

## Overzicht aandachtspunten voor beheer Bodemkaart

<b>Aan</b>	<b>Beheerder BRO standaarden</b>
<b>Van</b>	<b>Team standaardisatie Geonovum</b>
<b>Datum</b>	<b>1-3-2021</b>
<b>Status</b>	<b>Werkdocument</b>

---

### 1 Bekende wensen voor volgende versies

De bodemkaart is in tranche 2 van de BRO "as-is" omgezet uit het bestaande model bodem en grondwatertrappenkaart. Vervolgens is de bodemkaart in tranche 4 uitgebreid met afgeleide profielen. Hierdoor is het mogelijk om meer specifiek, thematische 'bodem'kaarten van het model af te leiden. Daarnaast zorgt deze uitbreiding ervoor dat het model volledig INSPIRE compliant is. De grondwatertrappenkaart is bij het omzetten buiten scope gezet aangezien het registratieobject model grondwaterspiegeldiepte uit Tranche 4 deze gaat vervangen.

### 2 Nog onbekende wensen voor volgende versies

De eerste versie van de bodemkaart is gebouwd en staat reeds enige tijd in productie. Daaruit zijn geen nieuwe bevindingen gekomen voor de catalogus. De verwachting is dat ook de uitbreiding die momenteel gebouwd wordt geen verrassingen gaat opleveren.

Er is nu 2 jaar ervaring met het verplicht (binnen basisregistratie context) gebruik van modellen in zijn algemeenheid. Tot nog toe heeft het werken met modellen en terugmeldingen op modellen nog niet geleid tot aanpassingen in de catalogus. Wel leert de ervaring dat het uitwisselformaat zoals nu gebruikt, welke het model precies volgt, voor gebruikers bij download niet eenvoudig werkt. Met een kleine aanpassing in de vertaling van technisch model naar uitwisselformaat (in de GeoPackage) kan dit opgelost worden, zonder dat de catalogus daarop hoeft te worden aangepast. Ook hebben de meldingen die daarover zijn ontvangen geleid tot het uitbrengen van een handreiking om met het relatief onbekende formaat van Geopackages de data in de eigen omgeving te kunnen inladen en gebruiken.

Zowel de vereenvoudiging die doorgevoerd wordt in het uitwisselformaat als de handreiking voor gebruik bij downloaden van de data worden bij de leveringen vanaf 1/1/2021 inbegrepen.

Op de eerste publieke consultatie zijn slechts enkele reacties binnengekomen vanuit WENR en TNO. Op de tweede was geen enkele reactie binnen de termijn en ook daarna zijn er slechts enkele bevindingen vanuit de projectorganisatie zelf gekomen. Er waren geen reacties van mogelijke afnemers. De ervaring met de eerste versie van het model heeft geleerd dat ook daadwerkelijk gebruik inhoudelijk niet tot nieuwe inzichten heeft geleid. Het inhoudelijk gebruik van de Bodemkaart is immers al beproefd, het is een al langer bestaand model en de catalogus is een omzetting hiervan. De kans op mogelijke aanpassingen op grond van semantiek is daarom laag.

Voor de uitbreiding in tranche 4 met de afgeleide profielen is de directe koppeling met de bodemkaart wel nieuw en is daarom voor afnemers ook nieuw, in ieder geval in technische zin, en daar is nog geen ervaring mee. Aanpassingen op dat punt zijn daarom nog moeilijk te voorzien.