

Construction 3 – TP 2

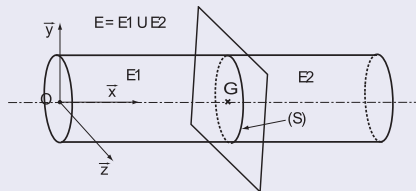
Rappels de résistance des matériaux

Laurence Meylheuc, Olivier Piccin

Torseur des efforts intérieurs

Poutre droite

- On considère une poutre droite E découpée arbitrairement en deux tronçons E_1 et E_2 .
- On suppose que cette poutre est en équilibre sous l'action des efforts extérieurs.



Torseur des efforts intérieurs

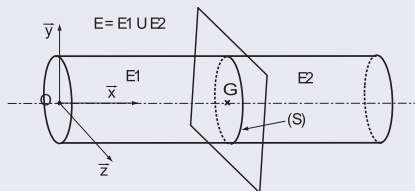
- Par convention, le torseur des actions intérieures (ou de **cohésion**) est défini comme suit :
- $$\{\mathcal{F}_{coh}\} = \{\mathcal{F}_{E_2 \rightarrow E_1}\} = -\{\mathcal{F}_{E_1 \rightarrow E_2}\}$$

Composantes du torseur des efforts intérieurs

Torseur des efforts intérieurs

- Dans le repère local de la section droite, le torseur des actions intérieures s'écrit :

$$\{\mathcal{F}_{coh}\} = \left\{ \begin{array}{l} N\vec{x} + T_y\vec{y} + T_z\vec{z} \\ M_t\vec{x} + M_{fy}\vec{y} + M_{fz}\vec{z} \end{array} \right\}_G.$$



- Dans le cas de poutres droites à plan moyen (\vec{x}, \vec{y}) , on a :

$$\{\mathcal{F}_{coh}\} = \left\{ \begin{array}{l} N\vec{x} + T_y\vec{y} \\ M_t\vec{x} + M_{fz}\vec{z} \end{array} \right\}_G.$$

Sollicitations associées

Sollicitations associées

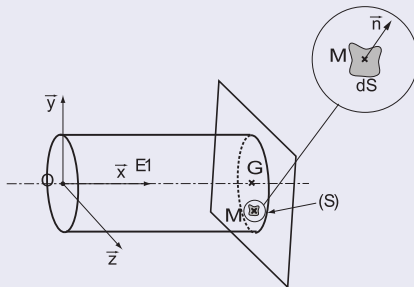
$$\{\mathcal{F}_{coh}\} = \left\{ \begin{array}{l} N\vec{x} + T_y\vec{y} \\ M_t\vec{x} + M_{fz}\vec{z} \end{array} \right\}_G$$

Sollicitation élémentaire	Composante non nulle	$\{\mathcal{F}_{coh}\}$
Traction/compression	N	$\left\{ \begin{array}{l} N\vec{x} \\ \vec{0} \end{array} \right\}_G$
Cisaillement pur	T_y	$\left\{ \begin{array}{l} T_y\vec{y} \\ \vec{0} \end{array} \right\}_G$
Torsion	M_t	$\left\{ \begin{array}{l} \vec{0} \\ M_t\vec{x} \end{array} \right\}_G$
Flexion pure	M_{fz}	$\left\{ \begin{array}{l} \vec{0} \\ M_{fz}\vec{z} \end{array} \right\}_G$
Flexion simple	T_y et M_{fz}	$\left\{ \begin{array}{l} T_y\vec{y} \\ M_t\vec{x} \end{array} \right\}_G$

Contrainte – Vecteur contrainte

Vecteur contrainte

- En MMC, les efforts de cohésion exercés sur un petit élément de surface dS et de normale \vec{n} sont une densité de force par unité de surface.

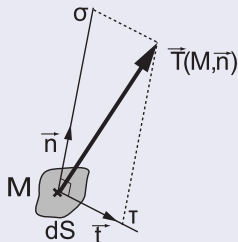


- Cette densité de force est caractérisée par le vecteur contrainte $\vec{T}(M, \vec{n})$.

Contrainte – Vecteur contrainte

Projections du vecteur contrainte

- Les projections du vecteur contrainte s'écrivent : $\vec{T}(M, \vec{n}) = \sigma \vec{n} + \tau \vec{t}$.



- Le torseur des efforts intérieurs a pour expression :

$$\{\mathcal{F}_{coh}\} = \left\{ \begin{array}{l} \int_S \vec{T}(M, \vec{n}) dS \\ \int_S \vec{GM} \wedge \vec{T}(M, \vec{n}) dS \end{array} \right\}_G$$

Tenseur des déformations linéarisées

Tenseur des déformations

- On note \vec{u} le vecteur déplacement. Ses composantes dans une certaine base s'écrivent $[u_1 \quad u_2 \quad u_3]^T$.
- Le tenseur des déformations linéarisées s'écrit :
$$\bar{\bar{\varepsilon}} = \frac{1}{2}(\bar{\bar{\nabla}}\vec{u} + \bar{\bar{\nabla}}\vec{u}^T).$$
- Ses composantes, exprimées dans un repère cartésien, ont pour expression :
$$\varepsilon_{ij} = \frac{1}{2}\left(\frac{\partial u_i}{\partial x_j} + \frac{\partial u_j}{\partial x_i}\right).$$

Loi de comportement

Loi de comportement élastique, isotrope

- La loi de comportement élastique, isotrope est caractérisée par deux coefficients :
 - λ , μ dits coefficients de Lamé, ou bien
 - E , module d'Young et ν , coefficient de Poisson.

μ est aussi noté G et appelé module de **distorsion** (ou module de Coulomb).

- Le tenseur des contraintes a pour expression :
$$\bar{\sigma} = \lambda \text{Tr}(\bar{\varepsilon}) \bar{1d} + 2\mu \bar{\varepsilon}.$$

- Le tenseur des déformations a pour expression :
$$\bar{\varepsilon} = \frac{1+\nu}{E} \bar{\sigma} - \frac{\nu}{E} \text{Tr}(\bar{\sigma}) \bar{1d}.$$

- Relations entre les coefficients :

$$\begin{aligned} E &= \frac{\mu(3\lambda+2\mu)}{\lambda+\mu} & \nu &= \frac{\lambda}{2(\lambda+\mu)} \\ \lambda &= \frac{\nu E}{(1-2\nu)(1+\nu)} & \mu &= G = \frac{E}{2(1+\nu)} \end{aligned}$$

Caractéristiques mécaniques de matériaux

Quelques ordres de grandeur

	ρ (kg·m ⁻³)	E (GPa)	ν	$R_{0,2}$ (MPa)	R_m (MPa)
Acier ordinaire	7800	200	0.29	200	400
Acier allié	7800–8300	195–215	0.25–0.33	200–2000	400–2400
Aluminium	2700	78	0.34	50	200
Nylon	1200	2–4	0.4	50–80	100

- $R_{0,2}$: limite conventionnelle d'élasticité. C'est la contrainte en traction simple pour une déformation permanente de 0.2%.
- R_m : limite de rupture en traction.

Contrainte équivalente de Von Mises

- Critère d'endommagement utilisé très fréquemment. On compare σ_{VM} à $R_{0,2}$ pour les métaux ($\sigma_{VM} \leq R_{0,2}$).

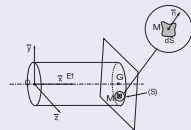
$$\sigma_{VM} = \sqrt{\frac{1}{2} [(\sigma_{11} - \sigma_{22})^2 + (\sigma_{22} - \sigma_{33})^2 + (\sigma_{33} - \sigma_{11})^2 + 3(\sigma_{12}^2 + \sigma_{13}^2 + \sigma_{23}^2)]}$$

Écrite avec les contraintes principales, σ_{VM} vaut :

$$\sigma_{VM} = \sqrt{\frac{1}{2} [(\sigma_I - \sigma_{II})^2 + (\sigma_{II} - \sigma_{III})^2 + (\sigma_{III} - \sigma_I)^2]}$$

Traction – Compression

- Sollicitation de la poutre d'extrémité A : $\{\mathcal{F}_{ext}\} = \begin{Bmatrix} F\vec{x} \\ \vec{0} \end{Bmatrix}_A$



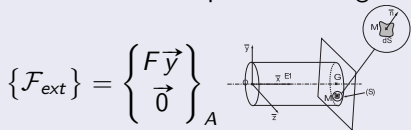
- Matrice des contraintes :

$$\sigma(M) = \begin{bmatrix} \sigma_{xx} & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 0 \end{bmatrix}_{(\vec{x}, \vec{y}, \vec{z})} \quad \text{avec } \sigma_{xx} = \frac{F}{S}.$$

- Allongement relatif ou déformation : $\frac{\Delta L}{L_0} = \varepsilon_{xx}$.
- Contrainte normale : $\sigma_{xx} = E\varepsilon_{xx}$.
- Contrainte équivalente de Von Mises : $\sigma_{VM} = \sigma_{xx}$.

Flexion

- Sollicitation de la poutre de longueur l , encastrée en O , d'extrémité A :



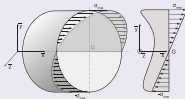
- Équilibre de la poutre : $M_{fz} = EI_{G_z} \frac{d^2 y}{dx^2}$ avec I_{G_z} moment quadratique par rapport à l'axe (G, \vec{z}) : $I_{G_z} = \int y^2 dS$.

Par ailleurs, comme $M_{fz}(x) = (l - x)F$, on a : $EI_{G_z} \frac{d^2 y}{dx^2} = (l - x)F$.

- Par intégration, on obtient l'équation de la déformée de la poutre :

$$y(x) = \frac{F}{EI_{G_z}} \left(l - \frac{x}{3} \right) \frac{x^2}{2}. \quad \text{Flèche en } A : y_{max} = \frac{Fl^3}{3EI_{G_z}}.$$

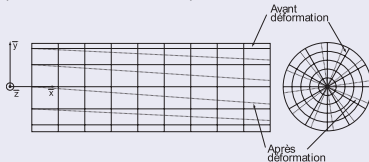
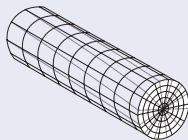
- Contrainte normale : $\sigma_{xx} = -\frac{M_{fz}}{I_{G_z}} y$.



Torsion

- Sollicitation de la poutre de longueur l , encastrée en O , d'extrémité A :

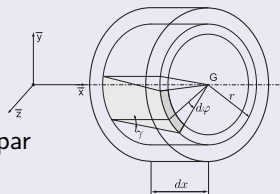
$$\{\mathcal{F}_{ext}\} = \left\{ \begin{array}{c} \vec{0} \\ M_t \vec{x} \end{array} \right\}_-$$



- γ : Déformation de cisaillement. $\gamma = r \frac{d\varphi}{dx}$.
- θ : Angle unitaire de torsion ($\text{rad} \cdot \text{m}^{-1}$) défini par

$$\theta = \frac{d\varphi}{dx}. \text{ On a : } \gamma = r\theta.$$

- Rappel : $G = \frac{E}{2(1+\nu)}$ module de **distorsion** (ou de **cisaillement** ou de **Coulomb**).

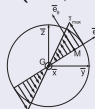


- Matrice des contraintes dans la base $(\vec{x}, \vec{y}, \vec{z})$:

$$\sigma = \begin{bmatrix} 0 & G\theta z & -G\theta y \\ G\theta z & 0 & 0 \\ -G\theta y & 0 & 0 \end{bmatrix}_{(\vec{x}, \vec{y}, \vec{z})}$$

- Matrice des contraintes dans la base $(\vec{e}_r, \vec{e}_\theta, \vec{e}_z)$:

$$\sigma = \begin{bmatrix} 0 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & G\theta r \\ 0 & G\theta r & 0 \end{bmatrix}_{(\vec{e}_r, \vec{e}_\theta, \vec{e}_z)}$$



- Matrice des contraintes dans la base principale $(\vec{d}_I, \vec{d}_{II}, \vec{d}_{III})$:

$$\sigma = \begin{bmatrix} G\theta r & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & -G\theta r \end{bmatrix}_{(\vec{d}_I, \vec{d}_{II}, \vec{d}_{III})}$$

- Contrainte de cisaillement : $\tau_{\theta z} = G\gamma = G\theta r$.

- I_0 : Moment quadratique polaire. $I_0 = \int r^2 dS$.

- Relation entre M_t et la contrainte :

$$\begin{aligned} M_t \vec{e}_z &= \int_S \vec{GM} \wedge \vec{T}(M, \vec{e}_z) dS \\ &= \int_S r \vec{e}_r \wedge G\theta r \vec{e}_\theta dS \\ &= G\theta \int_S r^2 dS \vec{e}_z \\ M_t \vec{e}_z &= G\theta I_0 \vec{e}_z \end{aligned}$$

- Contrainte de cisaillement maximale : $|\tau_{max}| = \frac{M_t}{I_0} R = G\theta R$.

- Distorsion maximale : $\gamma_{max} = \frac{\tau_{max}}{G}$.

- Déplacement maximal : $\gamma_{max} l$.

- Contrainte de Von Mises : $\tau_{VM} = \sqrt{3} \tau_{max}$.

Pour le dimensionnement, on compare τ_{VM} à la limite d'élasticité (obtenue par un essai en traction).