

Efectividad del Mecanismo de Reporte

REPORTE ETAPA 2

BSM Analytics

Jesús Solís

jesolis_14@hotmail.com | https://www.linkedin.com/in/jesolis14

Fernando Martínez

lfmartinezmendoza@gmail.com | https://www.linkedin.com/in/lf-mm

Sebastián Browarski

sebas.browar@gmail.com

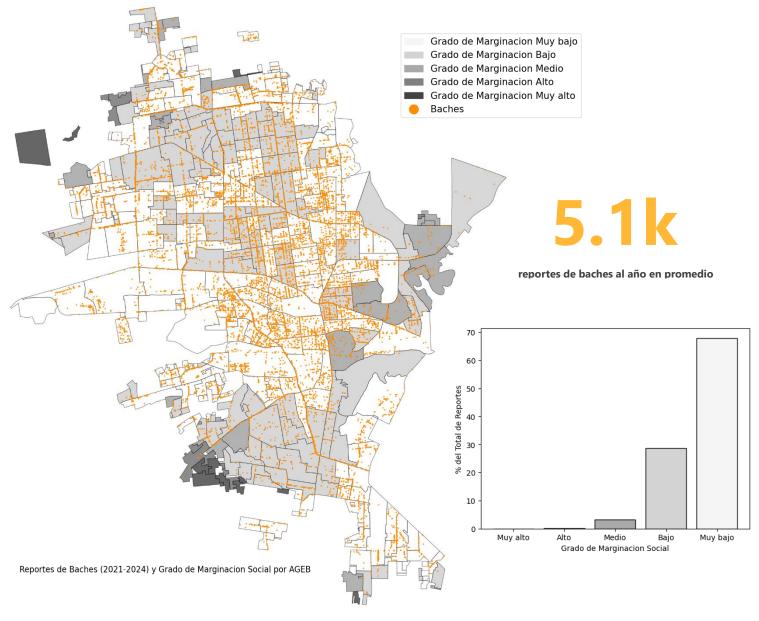


¿Realmente están siendo contemplados y atendidos todos los baches?

En el municipio de Hermosillo, Sonora, el reto de mantener la calidad e integridad de las vialidades ha sido constante. El ayuntamiento ha desarrollado estrategias al paso de las distintas administraciones, siendo el <u>Bachómetro</u> una de las más destacables para la ciudadanía. Esta herramienta habilita un mayor grado de transparencia hacia los usuarios, puesto que la información de reportes más recientes, tanto telefónicos como digitales, se puede visualizar en un mapa interactivo alojado en su sitio web. Haciendo uso de dicha fuente, y otras más, tal como INEGI y Datos Abiertos de Sonora, buscamos conocer la efectividad y áreas de oportunidad del mecanismo de reporte de baches.

Hemos encontrado que anualmente se reportan aproximadamente <u>5,100</u> baches en el municipio. Sin embargo, no toda la población reporta baches en su zona en la misma medida. Es conocido que en toda zona urbanizada existe, en alguna medida, variabilidad en el índice de marginación social de un área a otra. Las zonas que sufren de mayor marginación, cuentan con acceso limitado a recursos y servicios públicos, representando para ellos periodo de espera más largos en atención a sus necesidades. Uno de los objetivos del mecanismo de reporte es reducir la brecha de tiempo entre identificación y resolución de un problema, pero, ¿será este accesible y efectivo para toda la población por igual? Encontramos que:

En Hermosillo, la gran mayoría de los reportes de baches provienen de zonas con menor grado de marginación social.



Observar esto nos invita a cuestionar si realmente en zonas de alta marginación social se generan pocos reportes porque existen pocos baches, o debemos considerar factores, como talvez falta de acceso a los medios para levantar un reporte.

Aun en esta etapa nos encontramos con posibilidades nuevas, por lo que estamos trabajando en integrar información climatológica y, sobre todo, el saber que reportes han sido atendidos por el ayuntamiento. Esto consideramos podría aportar puntos de vista interesantes al análisis, y nos permitiría contar una historia más completa.

Mientras tanto hemos encontrado datos que podrían ser de interés para la ciudadanía, o que por lo menos nos permiten aterrizar ideas o asunciones que teníamos desde antes o que surgieron durante el proceso.

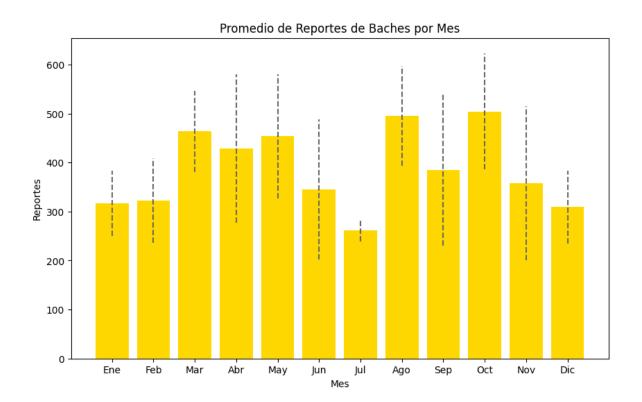
Manejando un buffer, se logró asociar baches a las vialidades capturadas por INEGI. De esta manera fue posible identificar cuales de ellas destacan en cantidad de baches reportados.



Vialidades con mayor cantidad de baches

- Reforma
- General Miguel Piña
- Antonio Quiroga
- Lázaro Cárdenas Del Río
- General Bernardo Reyes
- Doctor Domingo Olivares
- López Del Castillo
- Francisco Monteverde
- Solidaridad
- Perimetral Norte

Adicionalmente, para hacer uso no solo del espacio, si no del tiempo también, buscamos esclarecer de manera sencilla que meses aumenta la cantidad de reportes. Como era de esperarse, aumentan en los meses posteriores a las temporadas de lluvia.



Aquí podemos apreciar que los meses de agosto y octubre predominan.

Fuentes

- API Bachómetro
 - https://bachometro.hermosillo.gob.mx/mapa/ajax
- Geografía Urbana INEGI

 $https://www.inegi.org.mx/contenidos/productos/prod_serv/contenidos/espanol/bvinegi/productos/geografia/urbana/SHP_2/Sonora/702825\\ 317744_s.zip$

- Indicadores Socioeconómicos INEGI
 - https://www.inegi.org.mx/contenidos/programas/ccpv/2020/datosabiertos/ageb_manzana/ageb_mza_urbana_26_cpv2020_csv.zip
- Rezago por AGEB Datos Abiertos Sonora

https://datos.sonora.gob.mx/dataset/5e793058-f3bd-4dbb-b250-401e1f54a13e/resource/ab445a80-55b5-40b2-837a-09174be9391b/download/indice-de-marginacion-ageb-2020.xlsx