达美739报告，BOS-DTW-BWI Delta Comfort+ 超级经济舱

1. 航班预订

本次的出行是实在是在家呆太久了安排的一次周末3天短假期，两天的飞行体验和一天的航空博物馆。距离上次出去玩已经过了有半年多的时间了，上次去佛吉尼亚州的里士满的飞行安排可谓是满的不行。最开始安排的两天6段，最终也是因为第一段就出现了飞机故障变成了5段，具体的报告内容请点击一下链接：

那么本次的出行目的地是美国首都华盛顿DC，由于票价原因所以去程买的是到巴尔的摩的机票。巴尔的摩虽然在马里兰州，但是离DC非常近只有60多公里。然后，因为我要去博物馆，所以住在了弗吉尼亚州。因此，这一天从麻省出发到弗吉尼亚，总共去了5个州。

达美最近的航班缩减还是很厉害的，所以机型上也就是那几个。再加上达美最近宣布的2023年退役CRJ-200，2025年退役717-200和767-300ER。达美能飞的机型是越来越少了。而且，这次写报告查资料发现9月初去塔城坐的内架737-700竟然在4天后就封存了，才12年的飞机不知道会不会卖给西南。目前达美机队中只有一架737-700在飞了，而且今年也会退役了。之前说的今年要退的777也将在10月底执飞最后两趟航班，ATL-LAX和JFK-LAX。估计我是赶不上了。真是没想到我今年寒假决定回美国走上海转机，竟是最后一次体验达美的772；3月份去RIC竟是最后一次飞MD-88和90；9月份去TLH最后一次飞737-700。而且更凑巧的是我之前都没飞过这些机型，无论是在达美还是其他航司，只能说是不幸中的万幸了。接下来只能再多坐两次763了，好在现在国内线还挺多飞763的。

下面是本次航班的路线图，和本年度的飞行统计。

1. 机场交通与值机

在上9点的航班也不用起很早，而且现在机场人也不是很多。20分钟的路程到机场，不到20分钟就能完成打印登机牌和安检。由于BOS和DTW两个机场都去过很多次了，也就没拍什么照片。

1. 机场见闻

早上8点的BOS机场依旧没有很多人，在家吃了早点到机场也就没再吃，而且目前BOS A航站楼大部分的餐饮都关门了，想喝杯咖啡都很难。 登机口在A航站楼的卫星楼，这里的764和333感觉已经停了很久了，每次来都能看到。好像333是飞阿姆斯特丹的，764是飞伦敦的。

11点多到达底特律机场，快中午的DTW人还是不少的，而且很多餐厅都还开门。买了个麦当劳，找了个没人的角落吃了一顿午餐就准备前往巴尔的摩了。机场来过很多次了，没咋逛到是在卫星楼拍了不少CRJ-200。

1. 登机与欢迎

达美的航班依旧是班班准点登机，只不过现在是从后往前登机，所以登机时间就会稍微快一点。依旧是没有什么等级欢迎了。放上两段的飞机照片吧。

1. 机舱设施

首先介绍一下是日的两架飞机，738是国内朋友再熟悉不过的机型了，不过739在国内却是很少见。只有少数几家在运营。当天这架739可谓是崭新出厂，只有年机龄，这原来在达美是不常见的，但是现在大量的崭新321，220和739。再加上大量的退役导致达美现在的平均机龄不到15年。

可能会多人会觉得15年的平均机龄已经很老了，国内大部分航空公司都在10年一下。但是达美可是有平均20年左右的319，320，717，757，767，这些机型总共大概得有400多架，这还是今年退役了200多架麦道后的平均值。

第二段是达美连接航空的CRJ-900，两架飞机的基本情况如下：

机舱内的情况虽然是第一次飞达美的739但是也没咋拍照，下次有缘再拍吧。

第一班虽然是晚起飞了将近半小时，但也是准点到达。第二班支线也是准点起飞，提前到达。

1. 途中体验与抵达

途中依旧是发了小食袋，我也依旧是睡了一路。第一班到达后去问机长要了卡片，很有幸这次要到了。

到达巴尔的摩后急忙出机场，寻找去往火车站的shuttle。不到10分钟到了火车站，花了7块买票，也顺利赶上了往返于DC和巴尔的摩的通勤列车。整个下层车厢就我一个人，也是很舒服。40分钟左右就到了华盛顿特区，因为我的酒店在弗吉尼亚州，所以连忙转地铁前往酒店。终于折腾了一天在晚上6点左右到达了Hampton Inn。

1. 整体评价

DC史密森尼航空航天博物馆简述+达美支线报告，IAD-JFK-BOS Delta Comfort+ 超级经济舱

1. 行程概述

本次的报告是接着上次的第二篇，这篇主要讲出行的第二天史密森尼博物馆一日游和第三天的JFK转机回BOS。虽然DC市区的史密森尼博物馆目前因为疫情关闭了，但是IAD机场边上的主馆还是开放的，而且免费。所以这次特意选择住在博物馆附近最近的酒店，方便第二天早上可以直接走着去博物馆，也剩下了打车的钱。这里要简单提一下住的酒店，这次没有选择上次去Richmond主的Best Western，而是因为Amex的offer选择了Hilton旗下的比较便宜的Hampton Inn 欢朋酒店。Amex最近也是出了很多关于酒店的优惠，不过很多人也不出行，可能也用不上。

还是说回正题，虽然住了最近的酒店，但是第二天早上走去的路上还是发现有一段路被拦起来了。最终还是选择了打车去。具体博物馆的内容后续再介绍。

先来说一说回程的选择，由于在IAD机场边上，自然选择从这里出发。回BOS的机票跟来时的价格相差不多，在JFK专机后下午5点前就能到BOS，总体来说还是很不错的。机型方面由于两段都是支线航班，所以也就是属性的CR9和E175来飞。今年还是飞了不少机型的，报告结尾的时候可以稍微总结一下。

这里也放上本次出游前半程的报告链接：

下面是本次航班的路线图，和本年度的飞行统计。

1. 博物馆介绍

DC的主馆叫史蒂文·乌德沃尔哈齐中心，博物馆是免费的，但是要在官网买一个免费的入场券，进门的时候要扫。博物馆整体很大，但是很多区域由于疫情原因也都关闭，也就没做过多的了解。整个博物馆就是一座很大的机库。大型飞机基本都固定在地面上，一下小型的飞机分几层吊在空中。

博物馆基本分为几个大的区域，就按照我参观的顺序简单介绍一下我拍的飞机吧

首先是兰利原型机A，简单查了一下资料是塞缪尔·兰利在18世纪90年代制作的无人机进行了试飞但是没有成功，19世纪初又制造了载人飞机也试飞失败了，后人打捞他的飞机模型进行了改造试飞成功了。图片这架飞机下面这片区域是1920前的飞机，该区域由于新冠也关闭了

这是一架很著名的P-51野马

波音367-80，也是707的原型

法国航空的协和客机

汉莎航空的Ju-52运输机

二战中投下原子弹的B-29超级堡垒轰炸机

发现号航天飞机

阿波罗飞船返回舱

AH-1F眼镜蛇武装直升机

越战美军标志UH-1H休伊直升机

米格21F战斗机

米格15，中国歼2修改版

F-86佩刀战斗机

SR-71黑鸟侦察机

SA-2A sky baby

从B-17飞行堡垒发展来的波音307客机

空客330/340通用起落架

美国空军的洛克希德星座客机

XV-15倾转旋翼机

泛美航空727模型

达美航空DC-9模型

空客家族模型

F-105雷公战斗机

其他的飞机还有很多很多，但是很多都没有拍下来博物馆太大逛的太累了 很多就只顾得上看顾不上拍了。而且还有很多挂在高空中的飞机，我恐高没敢上到很高的地方去看，下次有机会吧。大家有兴趣也可以到wiki查这个博物馆的藏品，据说是有不到200架飞机。如果也有想去的朋友推荐大家住在Reston，有直达机场的公交，不要像我一样住在荒郊野外。

逛了两个多小时的博物馆，买了点纪念品就去找吃的了。找了家日式拉面打包回酒店吃，愉快的一天也就要结束了。BOS没有好吃的拉面所以每次出去玩基本都吃拉面。

1. 机场交通与值机

由于主的酒店有送机服务，所以也就不担心怎么去机场了。预约了10点的送机，还能在机场逛一逛。IAD机场只有一个航站楼，所有航空公司的值机分成了不同的值机岛，到时跟国内有些相似。

自助机器打印了登机牌，就排队过安检准备进去拍飞机了。由于同时间有印度航空的航班，所以有很多印度人来机场送亲人。过安检人多也就自然慢一些，我就不地域黑了，免得被骂。

1. 机场见闻

虽然是新冠时期，但是机场好东西还是不少。拍了美联航的小支线飞机E145，荷皇家的330，联航新涂装的小319，大韩，埃航和印度航空的787，还有一架联航老涂装的763。

JFK机场的好货就更是数不胜数了，虽然淡季但是一天飞两个交通枢纽还是能在航站楼里看到不少好东西的。具体内容直接看下面的图片吧。

1. 登机与欢迎

两趟航班依旧都是准时出发，提前到达。登机也是从后往前。话不多说放上两趟的飞机照片吧。第一班：CRJ-900，第二班：E-175

1. 机舱设施

是日这两架飞机也就不多介绍了，虽然是国内不怎么能飞到的，但是在达美的支线可谓天天都是。

两架飞机的基本情况如下：

虽然国内很少能飞到这两款飞机，但是我觉得这俩个支线飞机都是短途很舒服的，2个小时以内的航班都比干线客机要来的舒服得多。2-2的座椅排布，再加上比较宽松的腿部空间，以及现在新冠导致的座椅封闭。1个人占两个座的感觉真是太舒服了。不过好像达美现在一层的经济舱还是2个座位都有人坐，可能一排4个只封闭了1个。

1. 途中体验与抵达

途中依旧是发了小食袋，路上看看风景，盖上衣服睡一会也就到了。两趟航班从推出到挺进机位都在1小时10分钟以内，所以感觉很快就到了。

不到5点就抵达了波士顿洛根机场，虽然才5点但是达美已经没有很多航班了，机场也很冷清。

1. 整体评价

到这里3天的小假期就结束了，马上到了周一又要继续搬砖学习了。达美航空已经是很舒适的体验，结尾还是放镭射卡镇楼吧。