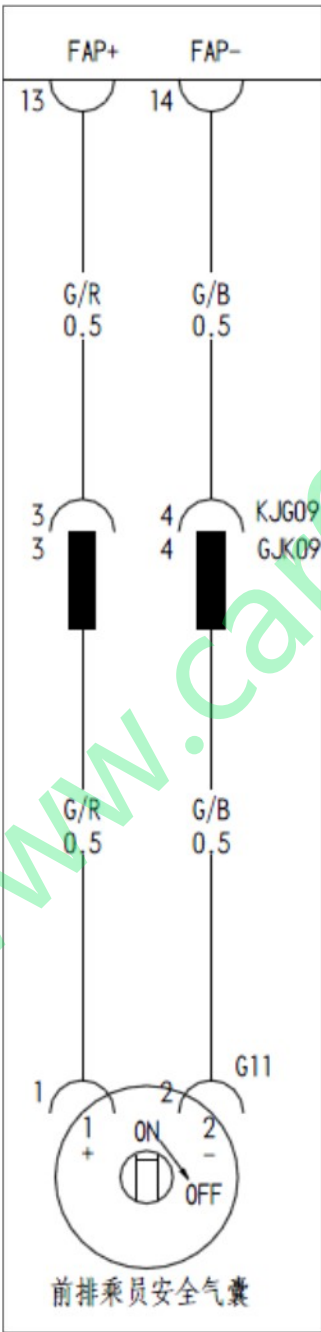


DTC	B161B1A	副驾驶员正面安全气囊阻值偏小
-----	---------	----------------

电路图：



检查步骤：

1	检查 PAB 接插件上的锁止片是否安装到位
---	-----------------------

NG 将锁止片按到位

OK

2	检查前排乘员安全气囊模块小线与安全气囊线束之间对接接插件是否接好
---	----------------------------------

- (a) 断开前排乘员安全气囊模块小线与安全气囊线束之间对接接插件，重新接上，确保接好
- (b) 将电源档位上至 ON 档电，使用诊断仪清除故障码，并至少等待 20S
- (c) 将电源档位退至 OFF 档
- (d) 将电源档位上至 ON 档，使用诊断仪读取故障码

结果	进行
故障码消除	A
故障码依然存在	B

A	系统正常（接插件接触不良或未
---	----------------

B

3	检查前排乘员安全气囊模块
---	--------------

- (a) 更换新的前排乘员安全气囊模块，接好各接插件
- (b) 将电源档位上至 ON 档电，使用诊断仪清除故障码，并至少等待 20S
- (c) 将电源档位退至 OFF 档
- (d) 将电源档位上至 ON 档，使用诊断仪读取故障码

结果	进行
故障码消除	OK
故障码依然存在	NG

OK	更换新的前排乘员安全气囊模块
----	----------------

NG

4	检查前排乘员安全气囊电路
---	--------------

- (a) 断开前排乘员安全气囊模块小线与安全气囊线束之间对接接插件，断开前排乘员安全气囊模块接插件 GJ76，测安全气囊 ECU 侧线束端两针脚之间的导通性

结果	进行
导通	A
不导通	B

B 更换安全气囊 ECU

A

5 检查安全气囊 ECU

- (a) 连接新的安全气囊 ECU
- (b) 将电源档位上至 ON 档电，使用诊断仪清除故障码，并至少等待 20S
- (c) 将电源档位退至 OFF 档
- (d) 将电源档位上至 ON 档，使用诊断仪读取故障码

结果	进行
故障码消除	A
故障码依然存在	B

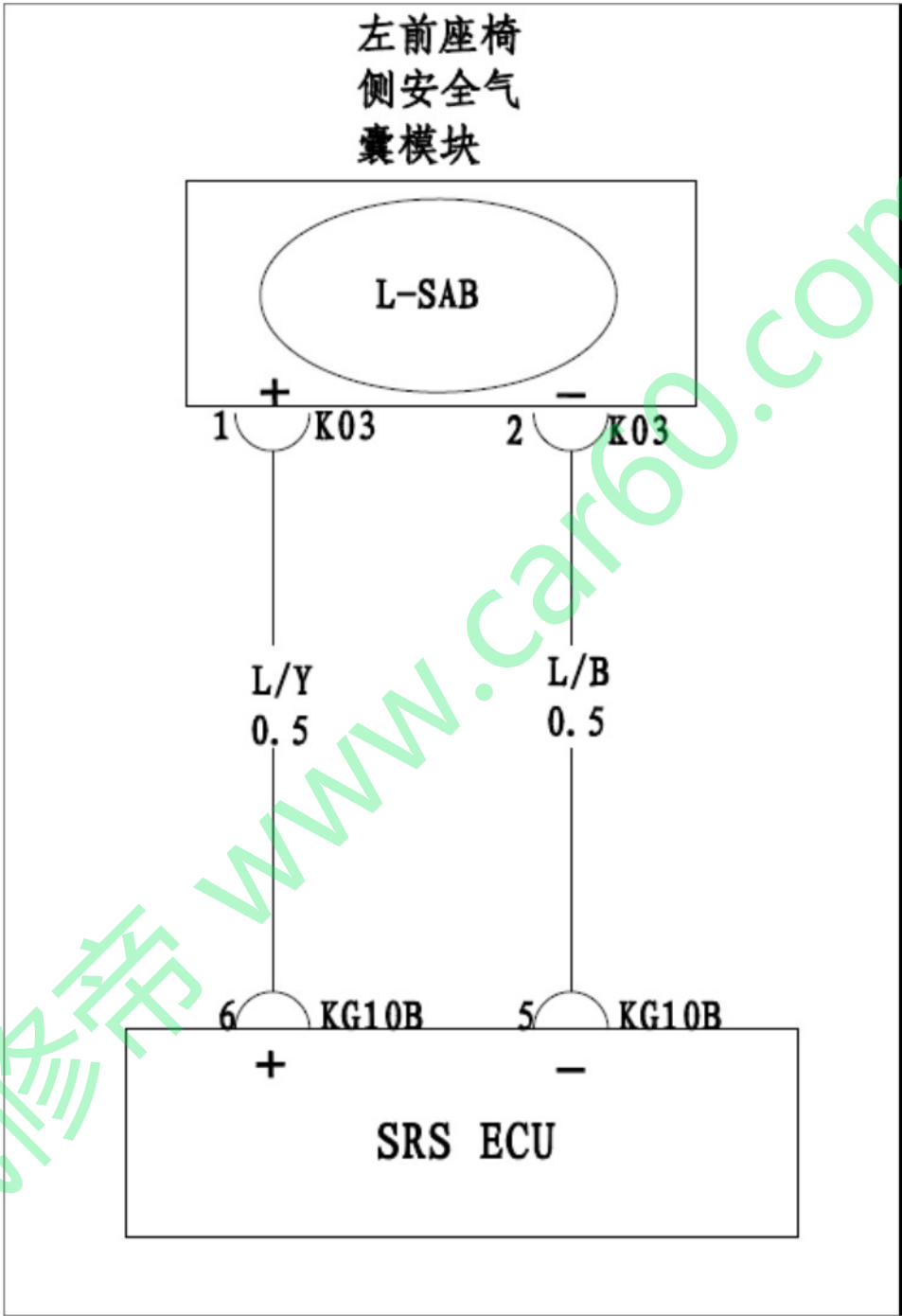
A 更换新的安全气囊 ECU

B

6 更换线束

DTC	B162C1B	驾驶员侧面安全气囊阻值偏大
-----	---------	---------------

电路图：



检查步骤：

1	检查左侧安全气囊模块小线和安全气囊线束之间对接插件是否接好
---	-------------------------------

(a) 断开左侧安全气囊模块小线与安全气囊线束之间对接插件，重新接上，确保接好

(b) 将电源档位上至 ON 档电，使用诊断仪清除故障码，并至少等待 20S

(c) 将电源档位退至 OFF 档

(d) 将电源档位上至 ON 档，使用诊断仪读取故障码

结果	进行
故障码消除	A
故障码依然存在	B

A

系统正常（接插件接触不良或未

B

2 检查左侧安全气囊模块（带小线）

(a) 连接新的左侧安全气囊模块
(b) 将电源档位上至 ON 档电，使用诊断仪清除故障码，并至少等待 20S
(c) 将电源档位退至 OFF 档
(d) 将电源档位上至 ON 档，使用诊断仪读取故障码

结果	进行
故障码消除	A
故障码依然存在	B

A

更换安全气囊模块（带小线）

B

3 检查左侧安全气囊线束是否对地、对电源短路（出现这种情况也会报这个故障）

(a) 断开左侧安全气囊接插件，测线束端对地电压、阻值

测对地阻值

连接端子	线色	测量条件	正常值
K03-2-车身地	L/B	始终	大于 1MΩ
K03-1-车身地	L/Y	始终	大于 1MΩ

测对地电压

连接端子	线色	测量条件	正常值
K03-2-车身地	L/B	始终	小于 1V
K03-1-车身地	L/Y	始终	小于 1V

NG

更换安全气囊线束

OK

4	检查线束
---	------

- (a) 断开接插件 K03,GB10B
- (b) 检查线束之前先断开线束中两个对接接插件，再重新接上，确保接好。
- (c) 用薄塑料片将 5- GB10B 和 6- GB10B 的短路片顶开，测量左侧安全气囊模块之间的连接器一侧的 1-K03 和 2-K03 之间的电阻
- (d) 用薄塑料片将 5- GB10B 和 6- GB10B 的短路片顶开，测量安全气囊 ECU 与左侧安全气囊模块之间的连接器，左侧安全气囊模块一侧的 2-K03 和安全气囊 ECU 连接器线束一侧的 5- GB10B 之间的电阻
- (e) 用薄塑料片将 5- GB10B 和 6- GB10B 的短路片顶开，测量安全气囊 ECU 与左侧安全气囊模块之间连接器，左侧安全气囊模块一侧的 1-K03 和安全气囊 ECU 连接器线束一侧的 6- GB10B 之间的电阻

连接端子	线色	测量条件	正常值
K03-1-K03-2	—	始终	大于 1MΩ
K03-2-5- GB10B	L/B	始终	小于 1Ω
K03-1-6- GB10B	L/Y	始终	小于 1Ω

NG

更换对应线束或连接器

OK

5	检查安全气囊 ECU
---	------------

- (a) 连接新的安全气囊 ECU
- (b) 将电源档位上至 ON 档电，使用诊断仪清除故障码，并至少等待 20S
- (c) 将电源档位上至 OFF 档
- (d) 将电源档位上至 ON 档，使用诊断仪读取故障码

结果	进行
故障码消除	A
故障码依然存在	B

A

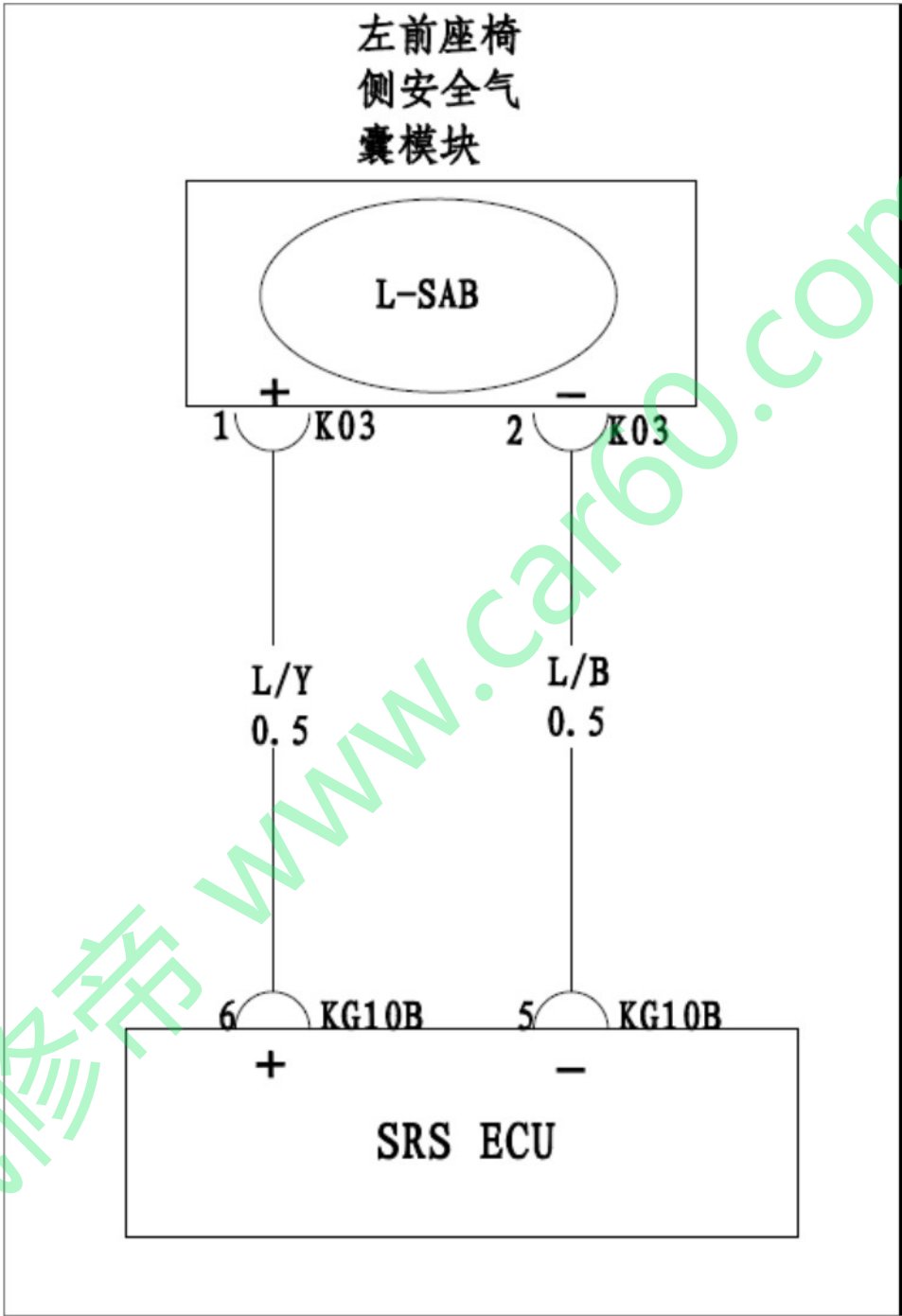
更换安全气囊 ECU

B

6	更换安全气囊线束（安全气囊线束导致对接不良）
---	------------------------

DTC	B162B1A	驾驶员侧面安全气囊阻值偏小
-----	---------	---------------

电路图：



检查步骤：

1	检查左侧安全气囊接插件上的锁止片是否安装到位
---	------------------------

NG	将锁止片按到位
----	---------

OK

2 检查左侧安全气囊模块小线与安全气囊线束之间对接接插件是否接好

(a) 断开左侧安全气囊模块小线与安全气囊线束之间对接接插件，重新接上，确保接好

(b) 将电源档位上至 ON 档电，使用诊断仪清除故障码，并至少等待 20S

(c) 将电源档位退至 OFF 档

(d) 将电源档位上至 ON 档，使用诊断仪读取故障码

结果	进行
故障码消除	A
故障码依然存在	B

A

系统正常（接插件接触不良或未

B

3 检查左侧安全气囊模块

(a) 更换新的左侧安全气囊模块，接好各接插件

(b) 将电源档位上至 ON 档电，使用诊断仪清除故障码，并至少等待 20S

(c) 将电源档位退至 OFF 档

(d) 将电源档位上至 ON 档，使用诊断仪读取故障码

结果	进行
故障码消除	OK
故障码依然存在	NG

OK

更换新的左侧安全气囊模块

NG

4 检查左侧安全气囊电路

(a) 断开左侧安全气囊模块小线与安全气囊线束之间对接接插件，断开左侧安全气囊接插件 K03，测安全气囊 ECU 侧线束端两针脚之间的导通性

结果	进行
导通	A
不导通	B

B

更换安全气囊 ECU

A

5

检查安全气囊 ECU

- (a) 连接新的安全气囊 ECU
- (b) 将电源档位上至 ON 档电，使用诊断仪清除故障码，并至少等待 20S
- (c) 将电源档位退至 OFF 档
- (d) 将电源档位上至 ON 档，使用诊断仪读取故障码

结果	进行
故障码消除	A
故障码依然存在	B

A

更换新的安全气囊 ECU

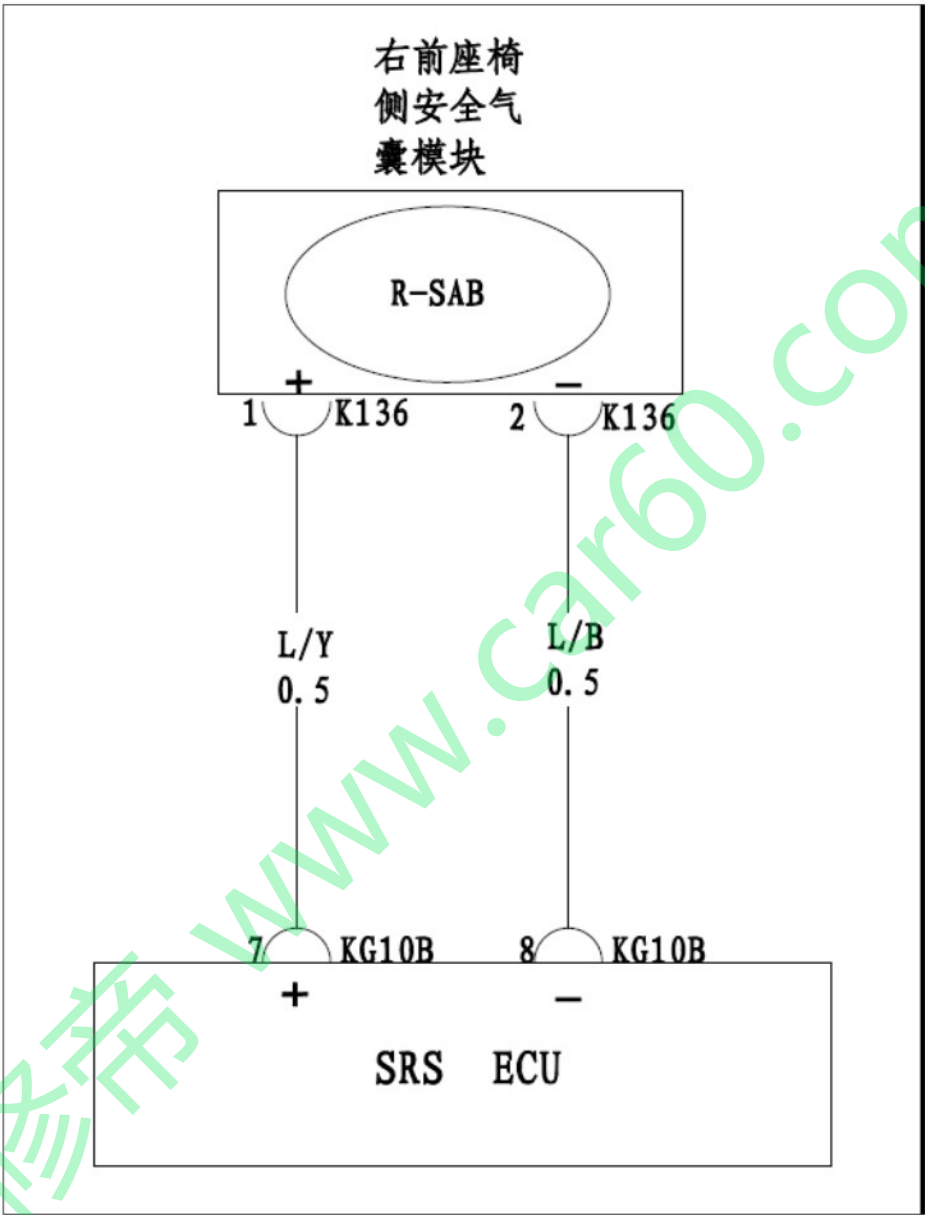
B

6

更换线束

DTC	B163C1B	副驾驶员侧面安全气囊阻值偏大
-----	---------	----------------

电路图：



检查步骤：

1	检查右侧安全气囊模块（带小线）
---	-----------------

- (a) 连接新的右侧安全气囊模块
- (b) 将电源档位上至 ON 档电，使用诊断仪清除故障码，并至少等待 20S
- (c) 将电源档位退至 OFF 档
- (d) 将电源档位上至 ON 档，使用诊断仪读取故障码

结果	进行
故障码消除	A
故障码依然存在	B

A

更换安全气囊模块（带小线）

B

- 2 检查右侧安全气囊线束是否对地、对电源短路（出现这种情况也会报这个故障）

(a) 断开右侧安全气囊接插件，测线束端对地电压、阻值

测对地阻值

连接端子	线色	测量条件	正常值
K136-2-车身地	L/B	始终	大于 $1M\Omega$
K136-1-车身地	L/Y	始终	大于 $1M\Omega$

测对地电压

连接端子	线色	测量条件	正常值
K136-2-车身地	L/B	始终	小于 1V
K136-1-车身地	L/Y	始终	小于 1V

NG

更换安全气囊线束

OK

- 3 检查线束

(a) 断开接插件 K136,K122

(b) 用薄塑料片将 7- K122 和 8- K122 的短路片顶开，测量右侧安全气囊模块之间的连接器一侧的 1-K136 和 2- K136 之间的电阻

(c) 用薄塑料片将 7- K122 和 8- K122 的短路片顶开，测量安全气囊 ECU 与右侧安全气囊模块之间的连接器，右侧安全气囊模块一侧的 2-K136 和安全气囊 ECU 连接器线束一侧的 8- K122 之间的电阻

(d) 用薄塑料片将 7- K122 和 8- K122 的短路片顶开，测量安全气囊 ECU 与右侧安全气囊模块之间连接器，右侧安全气囊模块一侧的 1-K136 和安全气囊 ECU 连接器线束一侧的 7-K122 之间的电阻

连接端子	线色	测量条件	正常值
K136-1-K136-2	—	始终	大于 $1M\Omega$
K136-2-K122-8	L/B	始终	小于 1Ω
K136-1- K122-7	L/Y	始终	小于 1Ω

NG

更换对应线束或连接器

OK

4	检查安全气囊 ECU
---	------------

- (a) 连接新的安全气囊 ECU
- (b) 将电源档位上至 ON 档电，使用诊断仪清除故障码，并至少等待 20S
- (c) 将电源档位退至 OFF 档
- (d) 将电源档位上至 ON 档，使用诊断仪读取故障码

结果	进行
故障码消除	A
故障码依然存在	B

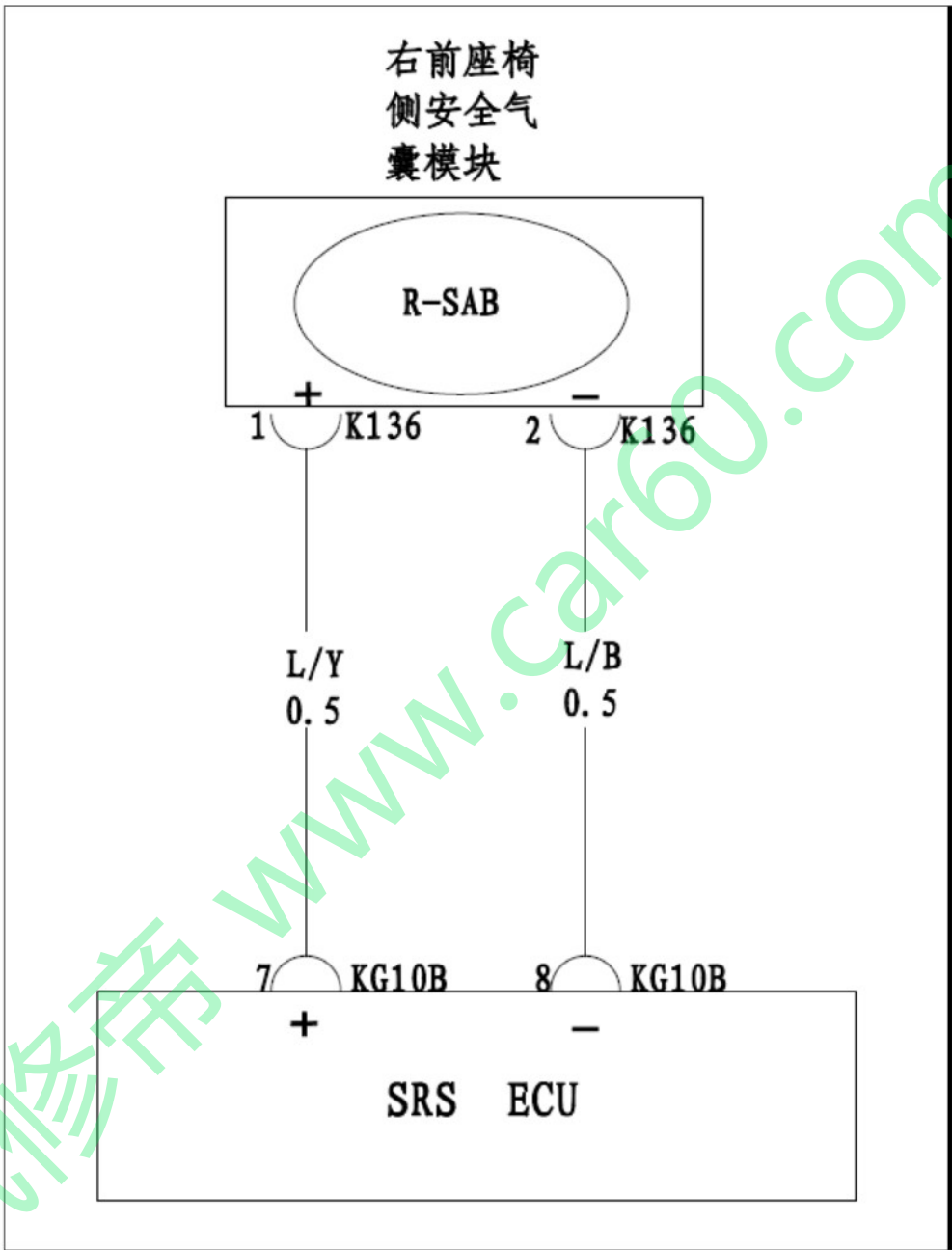
A	更换安全气囊 ECU
---	------------

B

5	更换安全气囊线束（安全气囊线束导致对接不良）
---	------------------------

DTC	B163B1A	副驾驶员侧面安全气囊阻值偏小
-----	---------	----------------

电路图：



检查步骤：

1	检查右侧安全气囊接插件上的锁止片是否安装到位
---	------------------------

NG 将锁止片按到位

OK

2	检查右侧安全气囊模块
---	------------

- (a) 更换新的右侧安全气囊模块，接好各接插件
- (b) 将电源档位上至 ON 档电，使用诊断仪清除故障码，并至少等待 20S
- (c) 将电源档位退至 OFF 档
- (d) 将电源档位上至 ON 档，使用诊断仪读取故障码

结果	进行
故障码消除	OK
故障码依然存在	NG

OK

更换新的右侧安全气囊模块

NG

4	检查右侧安全气囊电路
---	------------

- (a) 断开右侧安全气囊模块小线与安全气囊线束之间对接接插件，断开右侧安全气囊接插件 K136，测安全气囊 ECU 侧线束端两针脚之间的导通性

结果	进行
导通	A
不导通	B

B

更换安全气囊 ECU

A

5	检查安全气囊 ECU
---	------------

- (a) 连接新的安全气囊 ECU
- (b) 将电源档位上至 ON 档电，使用诊断仪清除故障码，并至少等待 20S
- (c) 将电源档位退至 OFF 档
- (d) 将电源档位上至 ON 档，使用诊断仪读取故障码

结果	进行
故障码消除	A
故障码依然存在	B

A

更换新的安全气囊 ECU

B

6	更换线束
---	------

汽修帝 www.car60.com