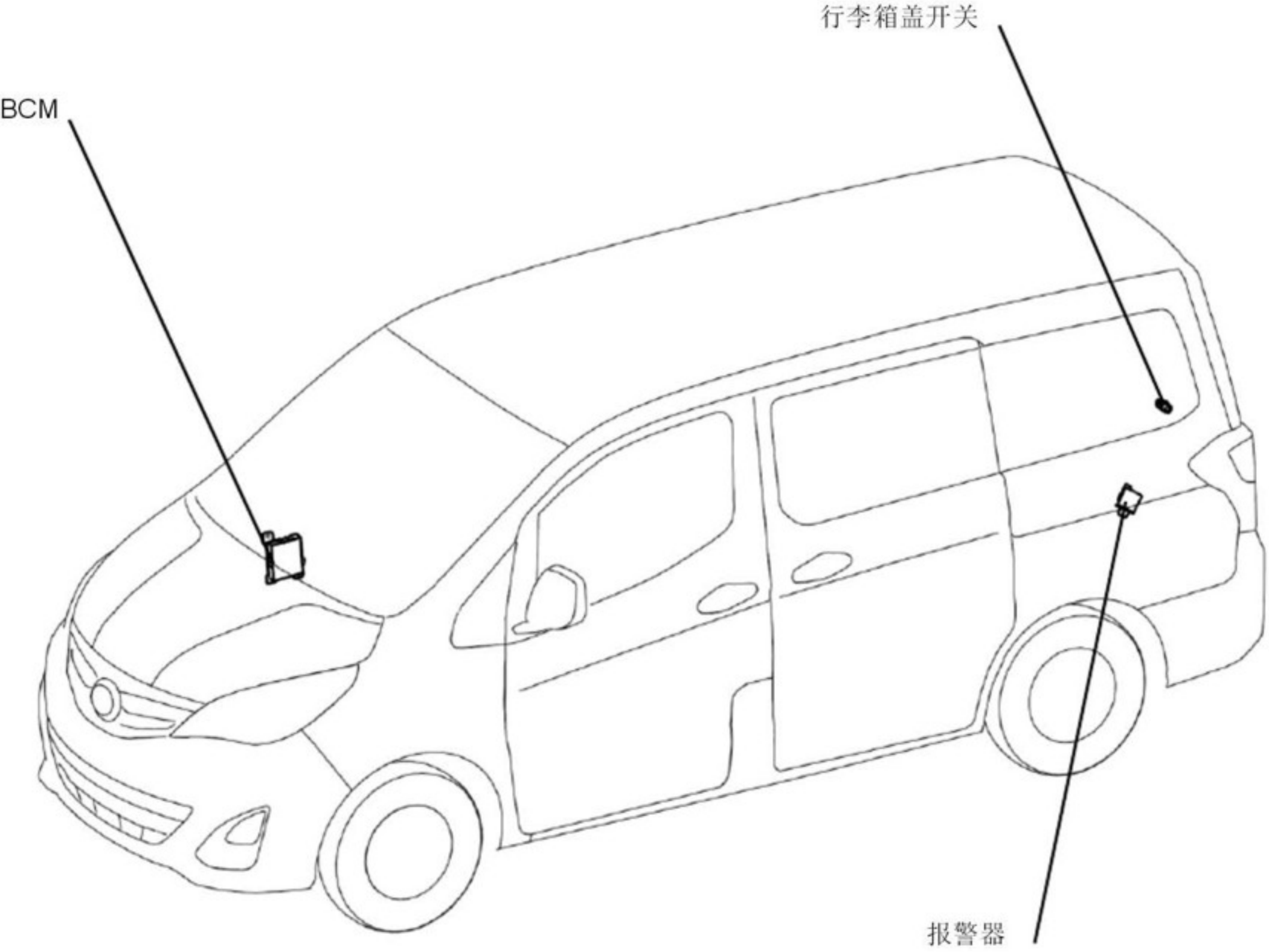


组件位置



系统概述

1. 防盗系统概述

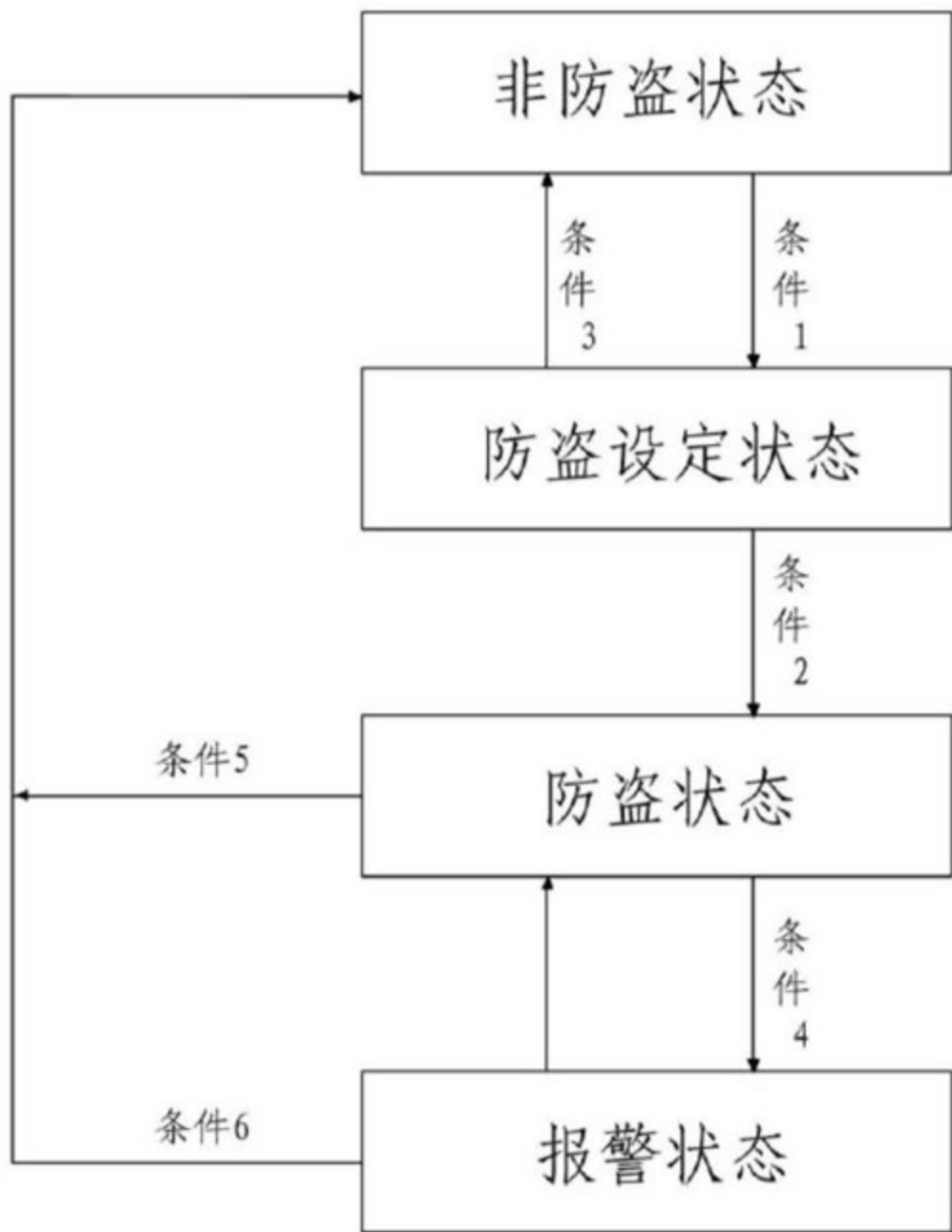
- (a) 当车辆处于防盗状态时，任何强制进入车内、没有用钥匙打开任何一个车门、前舱盖、行李箱盖或接上断开的蓄电池端子时，系统会触发车上喇叭和防盗报警器发出声音，危险报警指示灯闪烁，以对这种行为造成威慑。
- (b) 防盗系统有 4 种状态：非防盗状态，防盗设定状态，防盗状态，报警状态
- 非防盗状态
 - 报警功能不工作
 - 防盗系统不工作
 - 防盗设定状态
 - 进入防盗状态之前的状态
 - 防盗系统不工作
 - 防盗状态
 - 防盗系统工作
 - 报警状态
 - 报警系统工作

(c) 报警表现形式和持续时间：

报警形式	防盗报警指示灯闪烁	闪烁 频率：0-5 天，闪烁频率 0.5Hz,占空比 1：3； 5-14 天，闪烁频率为 0.25Hz，占空比为 1：7； 超过 14 天，指示灯熄灭。
	危险报警灯闪烁	闪烁 频率：85±15c/min 持续 28s，每触发一次报警，
	防盗报警器响	发出声音 频率：150~200 次/分
报警持续时间	大概 300s	

2. 各状态之间转换的条件

提示：
在车门闭锁之后，系统迅速进入防盗设定状态
各状态之间转换的条件如下：



条件	事件
条件 1（防盗设定）	在非防盗状态下，所有车门关闭，进行下列操作可以进入防盗设定： <ul style="list-style-type: none">通过遥控闭锁通过微动开关闭锁自动上锁遥控闭锁或微动开关闭锁时，前舱盖或后背门未关，之后检测到都关闭遥控后背门使车身状态由防盗状态转为非防盗状态，检测到后背门关闭
条件 2（进入防盗）	进入防盗设定后，防盗指示灯长亮 8s，8 秒后进入防盗状态，防盗指示灯闪烁
条件 3（取消设定）	在防盗设定状态下，进行以下操作可取消设定： <ul style="list-style-type: none">任意一个车门打开任意一个车门闭锁器打开前舱盖后背门打开按启动按钮，车内检测到钥匙遥控后背门通过微动开关开锁 提示：取消设定后，防盗指示灯闪烁

条件 4（循环报警）	<p>在防盗状态下，检测到以下信号，则进行报警（报警器鸣响，转向灯闪烁，频率：85±15c/min，持续 28s，仅报警一个周期）：</p> <ul style="list-style-type: none"> • 任一车门打开 • 任意一个车门闭锁器打开 • 前舱盖/后背门打开 • 检测到 IG1 电
条件 5（取消防盗）	<p>在防盗状态下，进行以下操作可取消防盗：</p> <ul style="list-style-type: none"> • 通过遥控、微动开关开锁 • 按启动按钮，车内探测到钥匙 • 遥控行李箱 <p>提示：取消防盗后，防盗指示灯熄灭；车身状态为非防盗状态</p>
条件 6（取消报警）	<p>在报警状态下，进行以下操作可取消报警：</p> <ul style="list-style-type: none"> • 遥控/微动开关开锁 • 按启动按钮。车内探测到钥匙 • 遥控行李箱

诊断流程



(a) ECU 端子。

下一步

8

调整、维修或更换

下一步

9

确认测试

下一步

结束

故障症状表

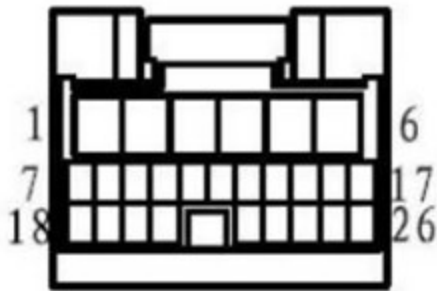
症状	可疑部位	参考页
无法进入防盗设定状态	BCM 电源	TD-9
	门锁信号	
	闭锁器提钮开关	
	行李箱开关	
	前舱盖开关	
	BCM	
	CAN 通信线	
可以进入防盗状态，但强制打开任一车门（包括前舱盖和行李箱）时系统不报警	BCM	-
防盗系统报警时，报警器不响	报警器	TD-19
	BCM	
	线束或连接器	
有门（包括前舱盖和行李箱）打开时，可以进入防盗状态	各门闭锁器	TD-13
	前舱盖开关	
	行李箱开关	
防盗系统报警时，告警灯（转向灯）不工作	BCM	TD-16
	转向灯继电器	
	转向灯	
	线束或连接器	

ECU 端子

1. 检查仪表板配电箱

- (a) 断开仪表板配电箱接插件 G64(A)、G64(B)、G64(C)
- (b) 测线束端信号。

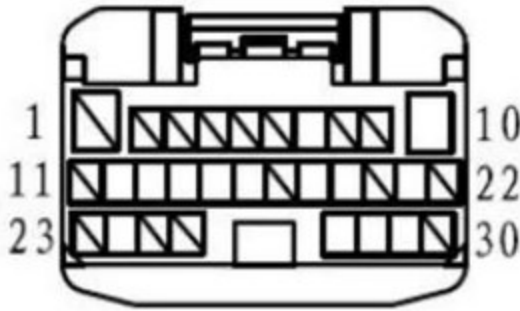
G64 (A)



G64 (B)

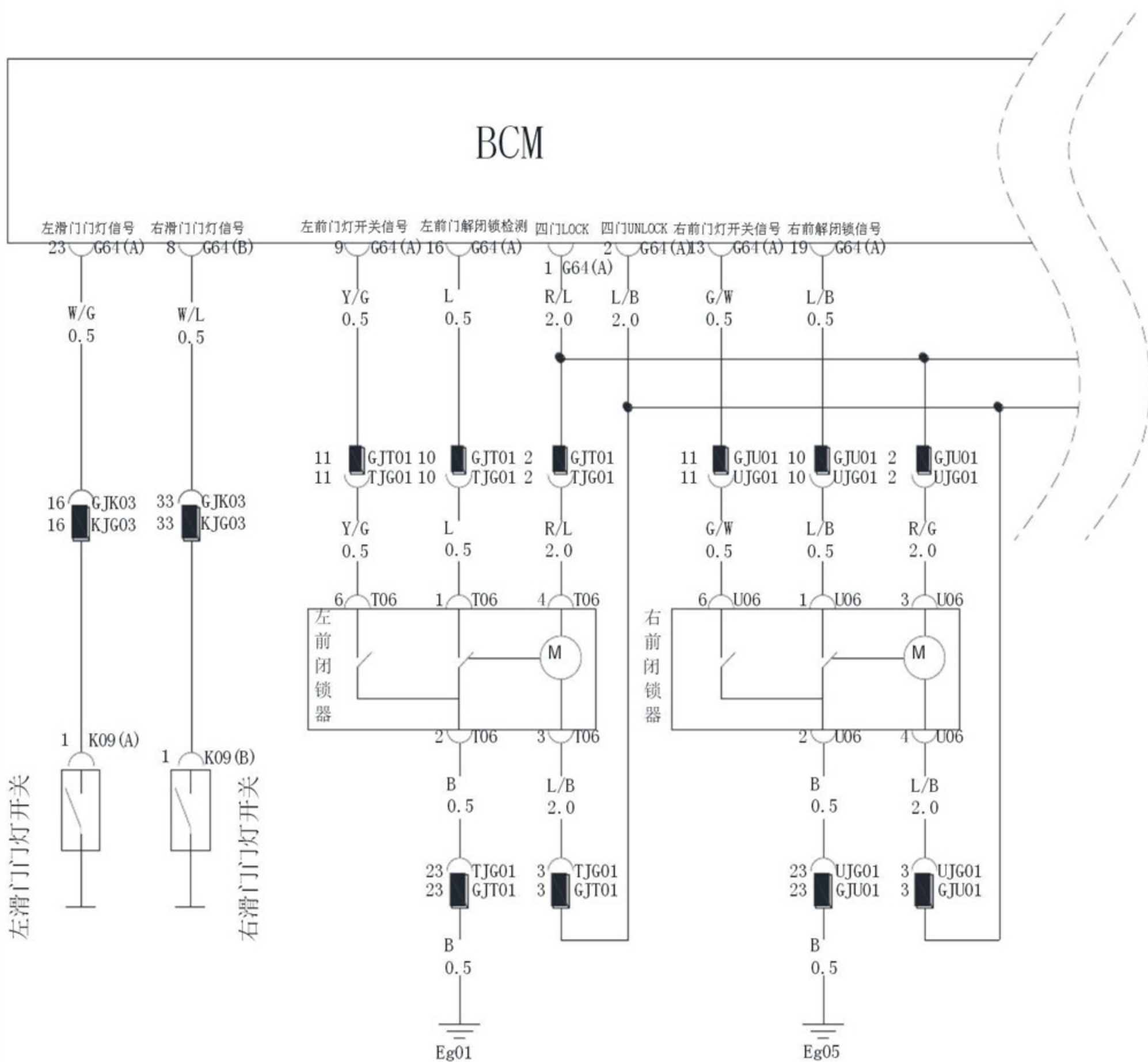


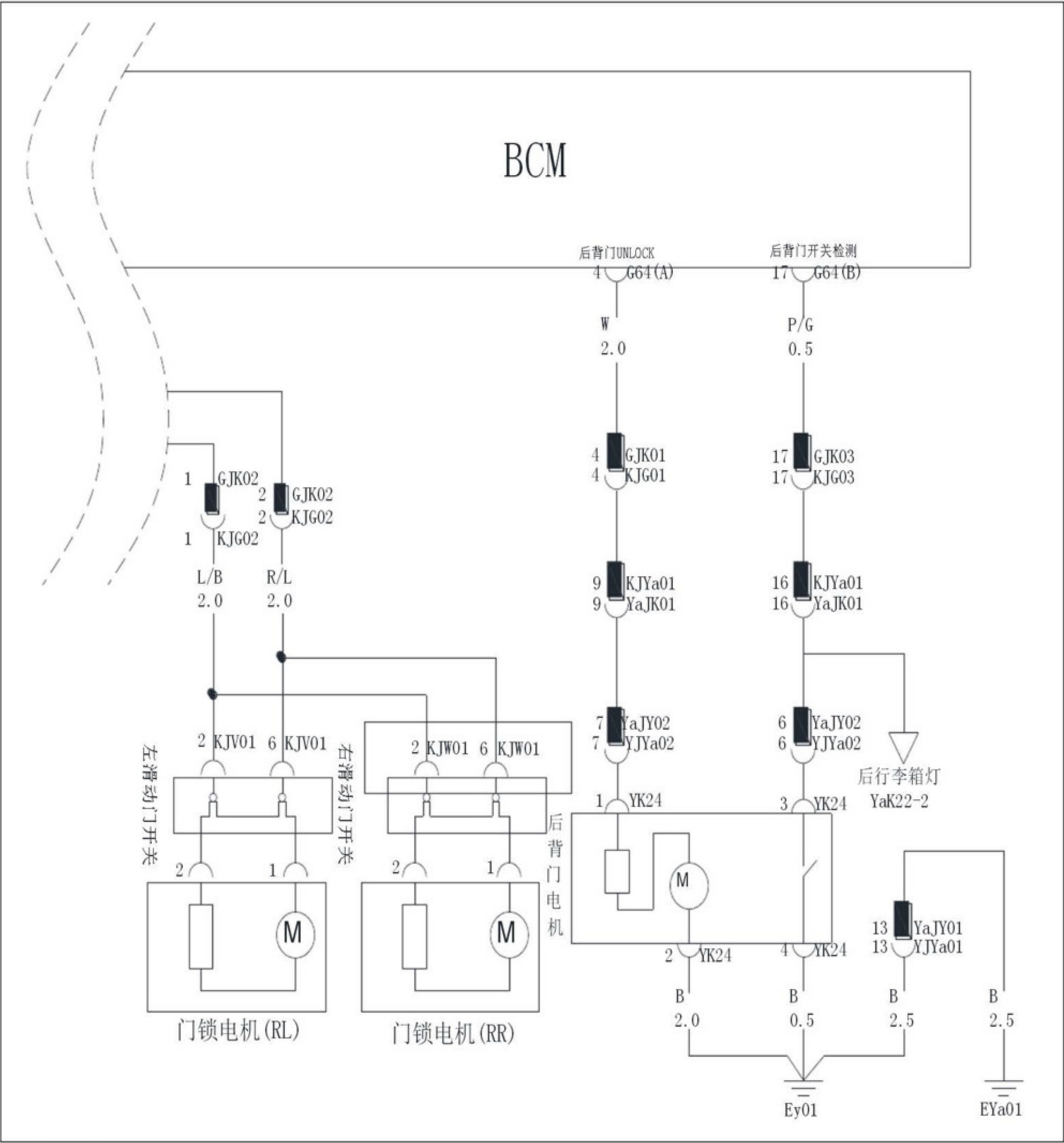
G64 (C)



端子号	线色	端子描述	条件	正常值
G64(A)-1	R/L	四门 LOCK 信号		
G64(A)-2	L/B	四门 UNLOCK 信号		
G64(A)-4	W	后背门 UNLOCK		
G64(A)-6	B	地	始终	小于 1Ω
G64(A)-9	Y/G	左前门灯开关信号		
G64(A)-13	G/W	右前门灯开关信号		
G64 (A) -23	W/G	左后门灯开关信号		
G64 (B) -8	W/L	右后门灯开关信号		
G64(A)-16	L	左前门锁闭锁检测		
G64 (A) -19	L/B	右前门锁闭锁检测		
G64 (B) -7	W/B	前舱盖开关信号		
G64(B)-4	P	防盗报警器驱动		
G64 (B) -6	R/W	电源		
G64(B)-12	P	CAN_H	始终	约 2.5V
G64(B)-13	P	CAN_L	始终	约 2.5V
G64(B)-17	P/G	后背门开关信号		
G64(B)-24	B	地	始终	小于 1Ω
G64(C)-29	L	后背门开启开关		
G64 (B) -23	B/Y	IG1 信号检测		

电路图





检查步骤

1	检查各门锁是否可以闭锁
---	-------------

(a) 操作智能钥匙或中控锁总开关，看各门锁是否可以正常闭锁

异常 → 参考“中控门锁”

正常

2

检查各门是否关好

(a) 检查各门（包括前舱盖、行李箱盖）是否关好。

异常

关好各门

正常

3

检查各门提钮开关闭锁器

- (a) 操作智能钥匙或中控锁总开关，让各门锁执行解锁/闭锁动作
- (b) 检查各门锁闭锁位置反馈是否正确
- (c) 以左前门闭锁器为例
左前门闭锁器门开关信号检测

端子	测试条件	正常值
T06-6-车身地	左前门打开	小于 1Ω
T06-6-车身地	左前门关闭	大于 10KΩ

左后门闭锁器电机检测

端子	测试结果
T06-4 蓄电池+ T06-3-蓄电池-	左前门闭锁
T06-4 蓄电池- T06-3-蓄电池+	左前门解锁

左后门闭锁器闭锁信号检测

端子	测试条件	正常值
T06-1-车身地	左前门解锁	小于 1Ω
T06-1-车身地	左前门闭锁	大于 10KΩ

异常

更换对应的闭锁器

正常

4

检查前舱盖开关、行李箱开关

- (a) 检查前舱盖开关和行李箱开关工作情况
前舱盖开关

端子	测试条件	正常值
G64(B)-7-车身地	前舱盖关闭	小于 1Ω
G64(B)-7-车身地	前舱盖开启	大于 10KΩ

行李箱开关

端子	测试条件	正常值
----	------	-----

G64(B)-17-车身地	行李箱开启	小于 1Ω
G64(B)-17-车身地	行李箱关闭	大于 10KΩ

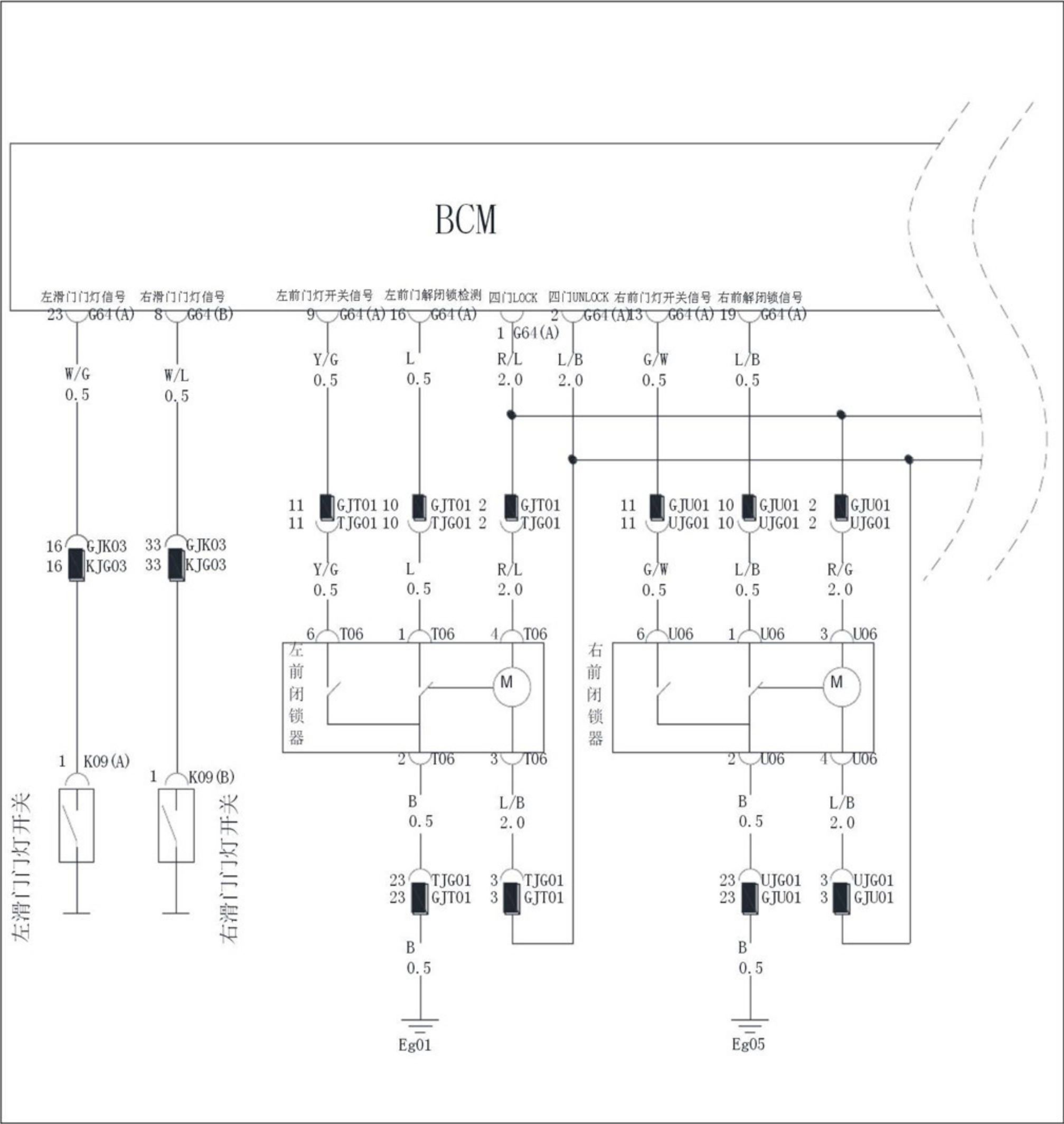
异常	更换对应的开关
----	---------

正常

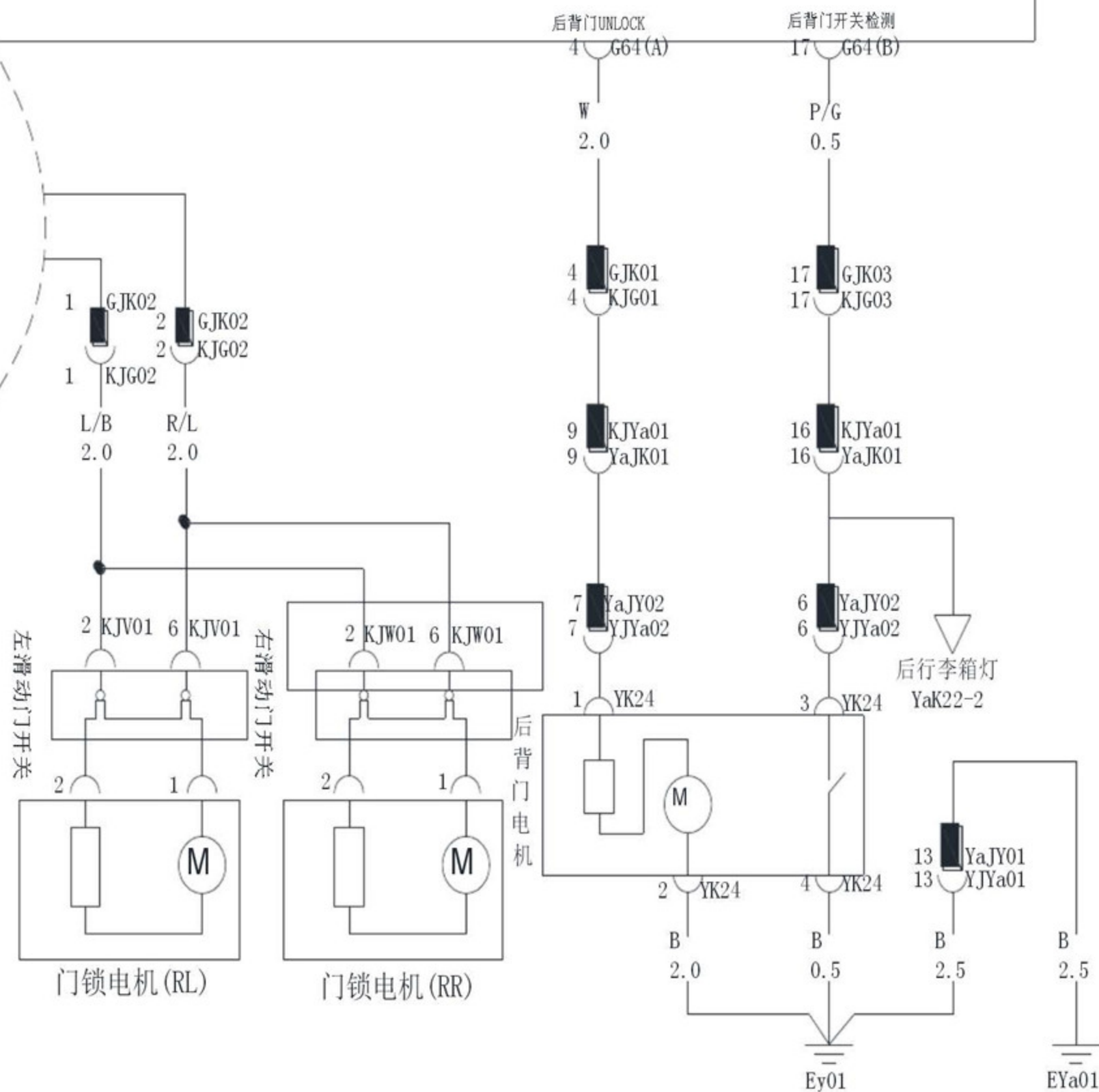
5	更换 BCM
---	--------

有门（包括前舱盖和行李箱）打开时，可以进入防盗状态

电路图



BCM



检查步骤

1	检查各门按钮开关闭锁器
---	-------------

- (a) 操作智能钥匙或中控锁总开关，让各门锁执行解锁/闭锁动作
- (b) 检查各门锁闭锁位置反馈是否正确
- (c) 以左前门闭锁器为例
左前门闭锁器门开关信号检测

端子	测试条件	正常值
T06-6-车身地	左前门打开	小于 1Ω
T06-6-车身地	左前门关闭	大于 10KΩ

异常

更换对应的闭锁器

正常

2

检查前舱盖开关、行李箱开关

(a) 检查前舱盖开关和行李箱开关工作情况
前舱盖开关

端子	测试条件	正常值
G64(B)-7-车身地	前舱盖关闭	小于 1Ω
G64(B)-7-车身地	前舱盖开启	大于 10KΩ

行李箱开关

端子	测试条件	正常值
G64(B)-17-车身地	行李箱开启	小于 1Ω
G64(B)-17-车身地	行李箱关闭	大于 10KΩ

异常

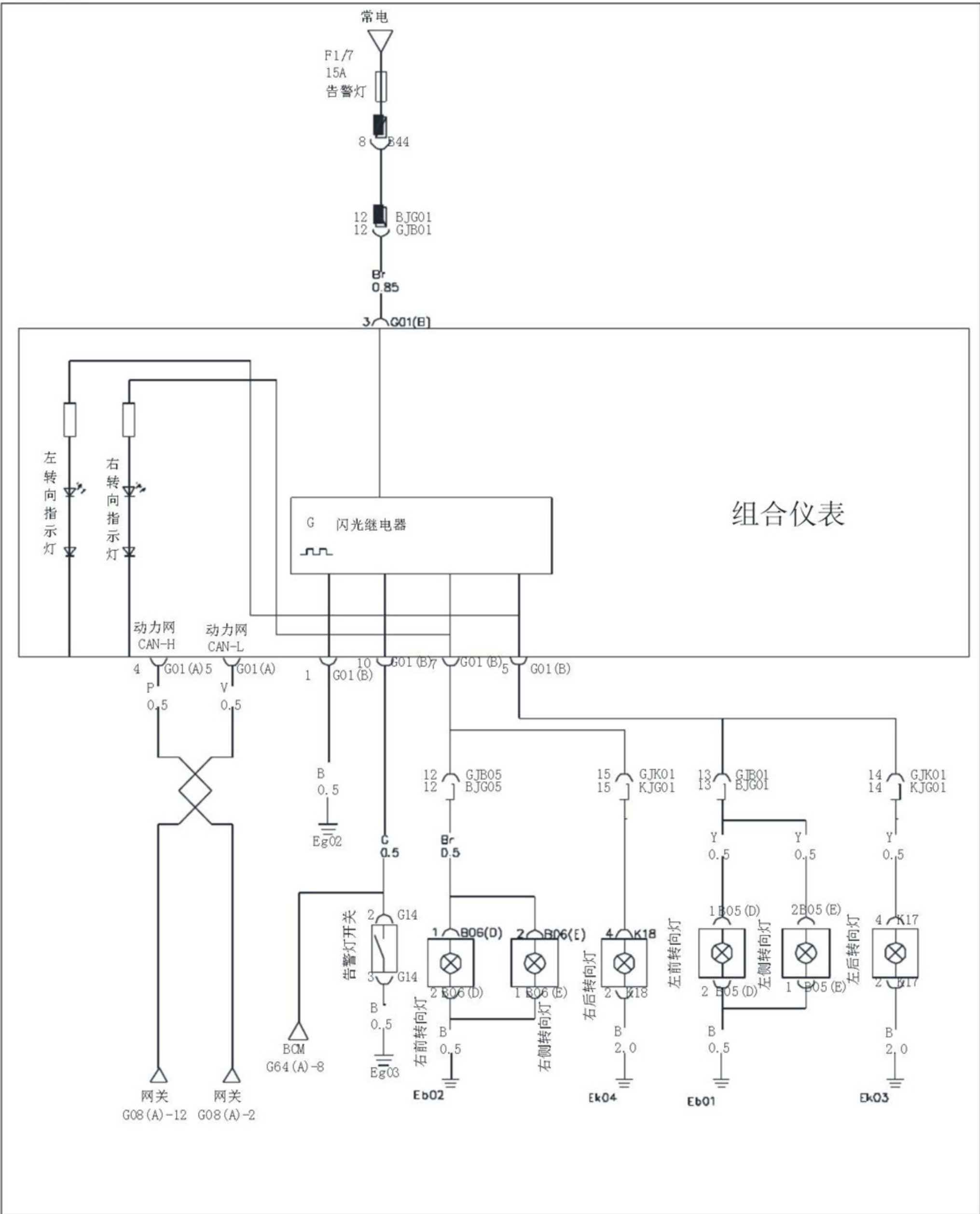
更换对应的开关

正常

3

更换 BCM

电路图



检查步骤

1	检查转向灯
---	-------

(a) 按下紧急告警灯开关或将组合开关打到转向(ON 档电)档, 观察转向灯是否正常工作

异常	参考“灯光系统”
----	----------

正常

2	检查转向灯继电器是否正常工作
---	----------------

(a) 用智能钥匙或卡式钥匙进行闭锁/解锁操作, 观察转向灯是否正常工作

正常	跳到第 5 步
----	---------

异常

3	检查转向灯继电器供电
---	------------

(a) 断开接插件 G40,测线束端电压。

端子	线色	正常值
G01(B)-3-车身地	Br	11-14V

异常	更换保险 F1/7
----	-----------

正常

4	检查线束（组合仪表（内部继电器）- 转向灯）
---	------------------------

(a) 断开接插件 G01(B)、B18、B19、、B20、B21、K08、K09。
(b) 测线束阻值

端子	线色	正常值
G01(B)-5-B05(D)-1	Y	小于 1Ω
G01(B)-5- B05(E)-2	Y	小于 1Ω
G01(B)-5-K17-4	Y	小于 1Ω
G01(B)-7- B06(D)-1	Br	小于 1Ω
G01(B)-7- B06(E)-2	Br	小于 1Ω
G01(B)-7-K18-4	Br	小于 1Ω

异常	更换线束
----	------

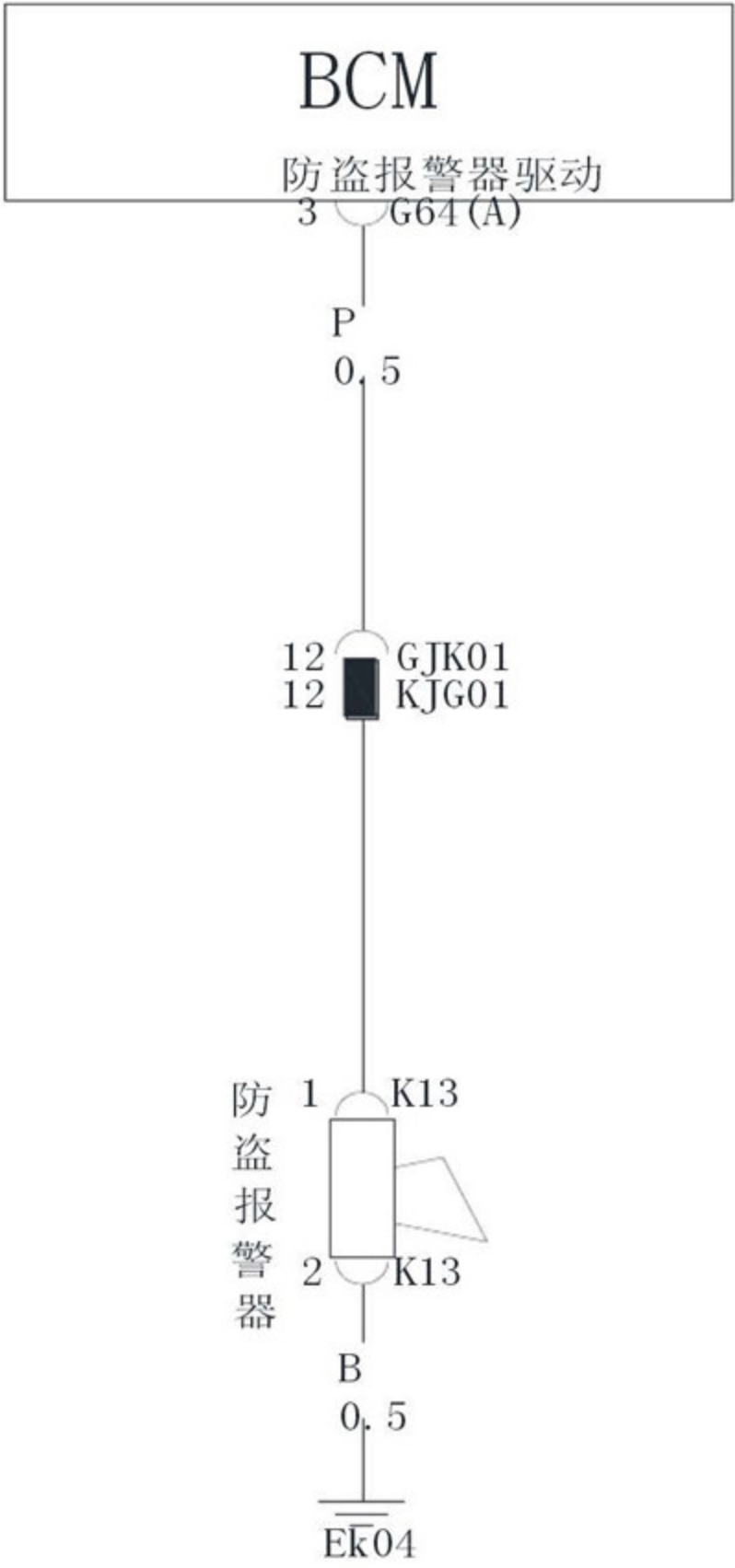
正常

5

更换组合仪表

防盗系统报警时，报警器不响

电路图



检查步骤

1

检查报警器

- (a) 断开报警器接插件 K13
- (b) 给报警器两端子加 12V 电，看报警器是否发出声音

异常

更换报警器

正常

3

检查线束（BCM-报警器）

- (a) 测线束阻值

端子	线色	条件	正常值
G64(A)-3-K13-1	P	始终	小于 1Ω
K13-2-车身地	B	始终	小于 1Ω

异常

更换线束

正常

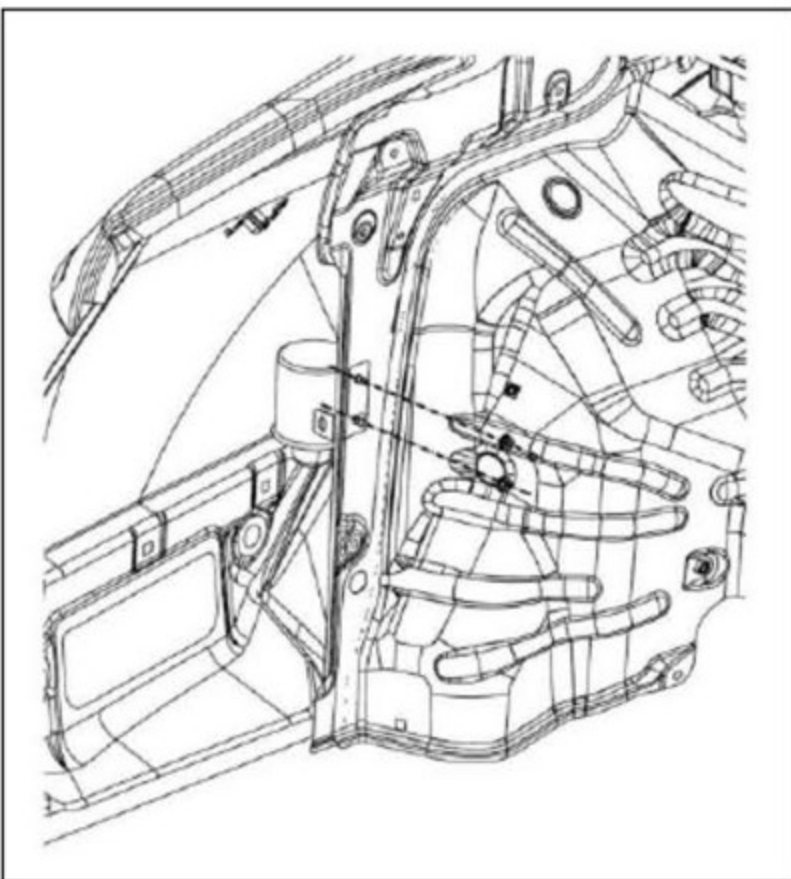
4

更换 BCM

报警器拆卸安装

拆卸

1. 将电源档位打到 **OFF** 档
2. 断开蓄电池负极
3. 拆卸报警器
 - (a) 拆卸行李箱左侧内饰板
 - (b) 断开报警器接插件
 - (c) 用 10#扳手拆卸两个固定螺母
 - (d) 从钣金里面取出报警器



安装

1. 安装报警器
 - (a) 接上报警器接插件
 - (b) 将报警器装入固定位置
 - (c) 用扳手装上两个固定螺栓
2. 装上行李箱左侧内饰板