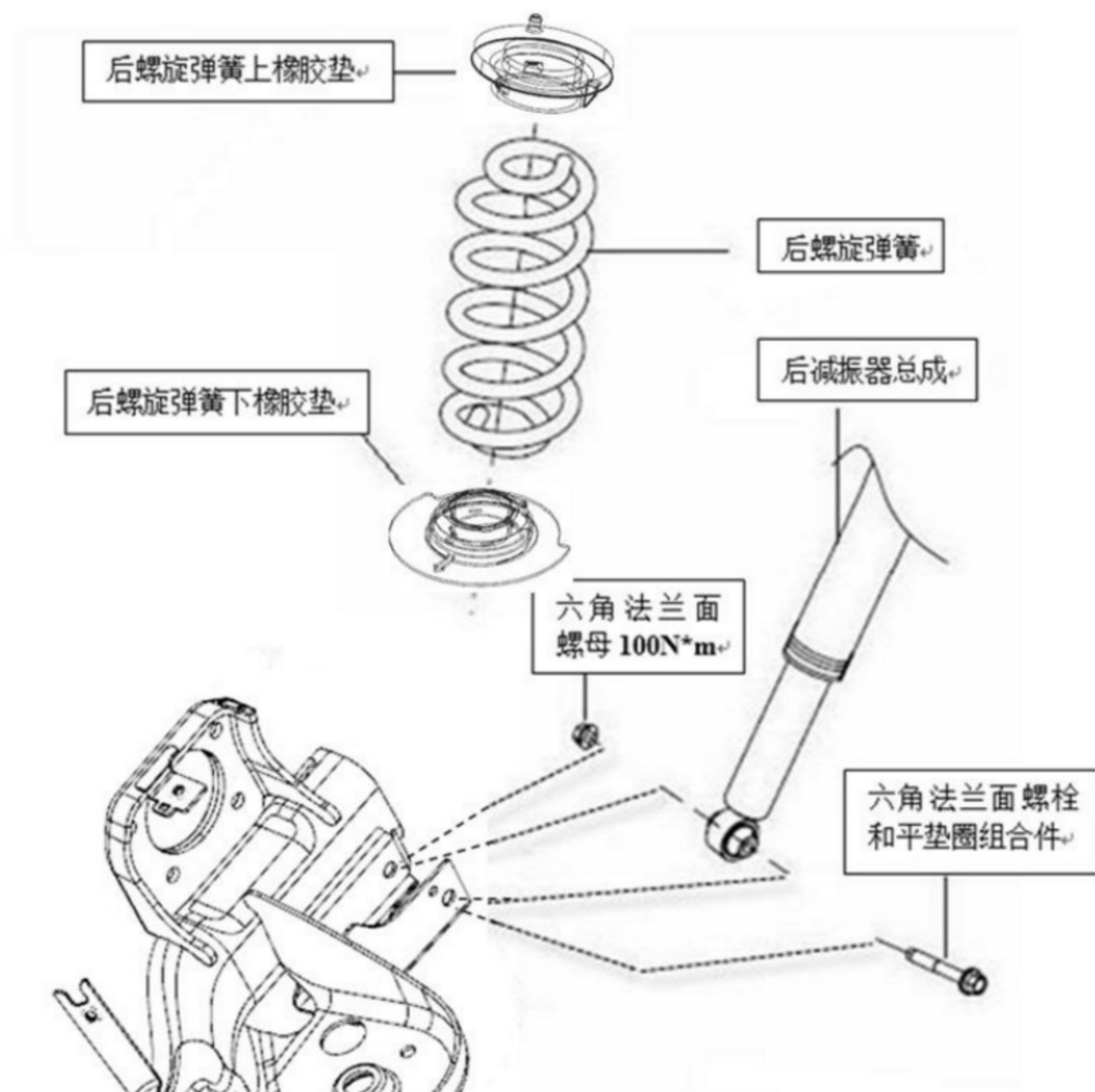


第三节 后悬架

3.1 后螺旋弹簧的更换

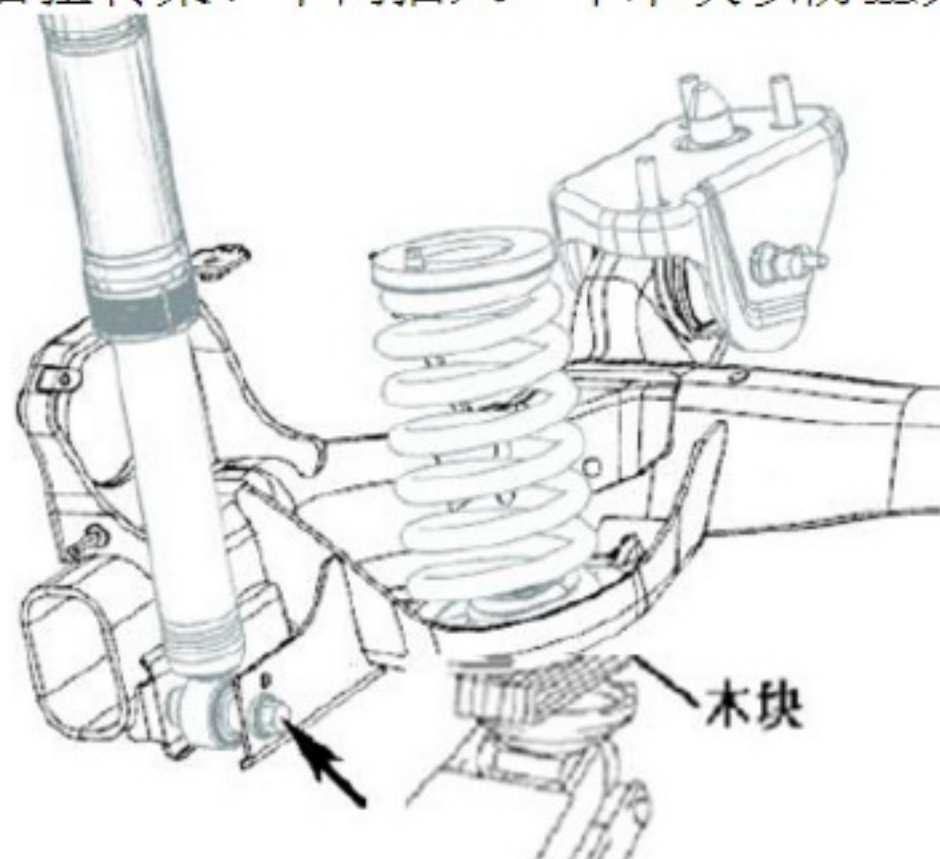
3.1.1 分解图



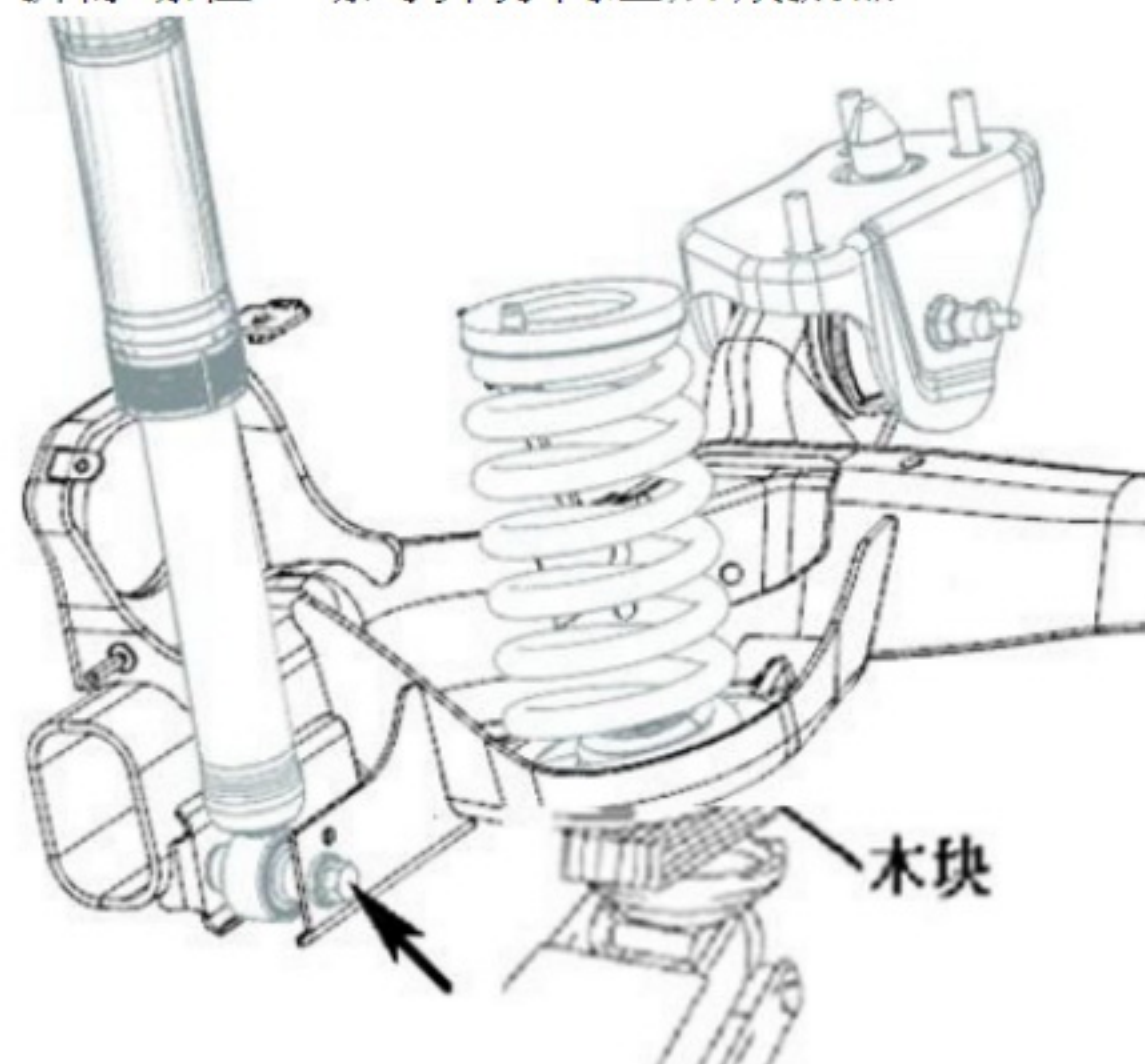
3.1.2 拆卸

- (1) 拆除后轮。
- (2) 举升车辆。
- (3) 分离左后减振器总成。

a 用千斤顶支撑住后扭转梁的两端，在千斤顶与后扭转梁、中间插入一个木块以防止其被破坏。



b 拆除螺栓、螺母并分离左后减振器。



(4) 分离右后减振器总成。

提示：右边的拆卸步骤与右边相同。

(5) 拆除左后螺旋弹簧。

a 缓缓地稍许降下千斤顶。

b 摘下螺旋弹簧，以及螺旋弹簧上下缓冲垫。

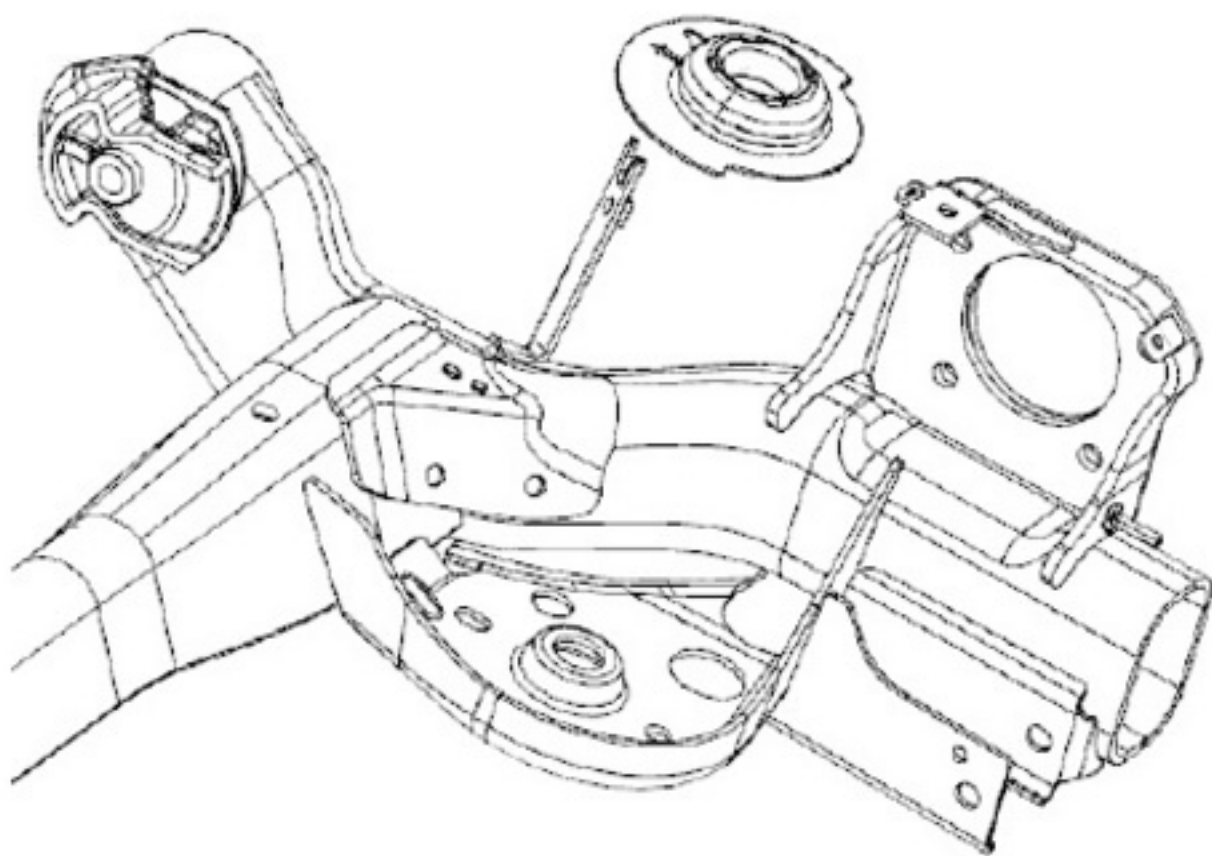
(6) 拆除右后螺旋弹簧。

提示：右边的拆卸步骤与左边相同。

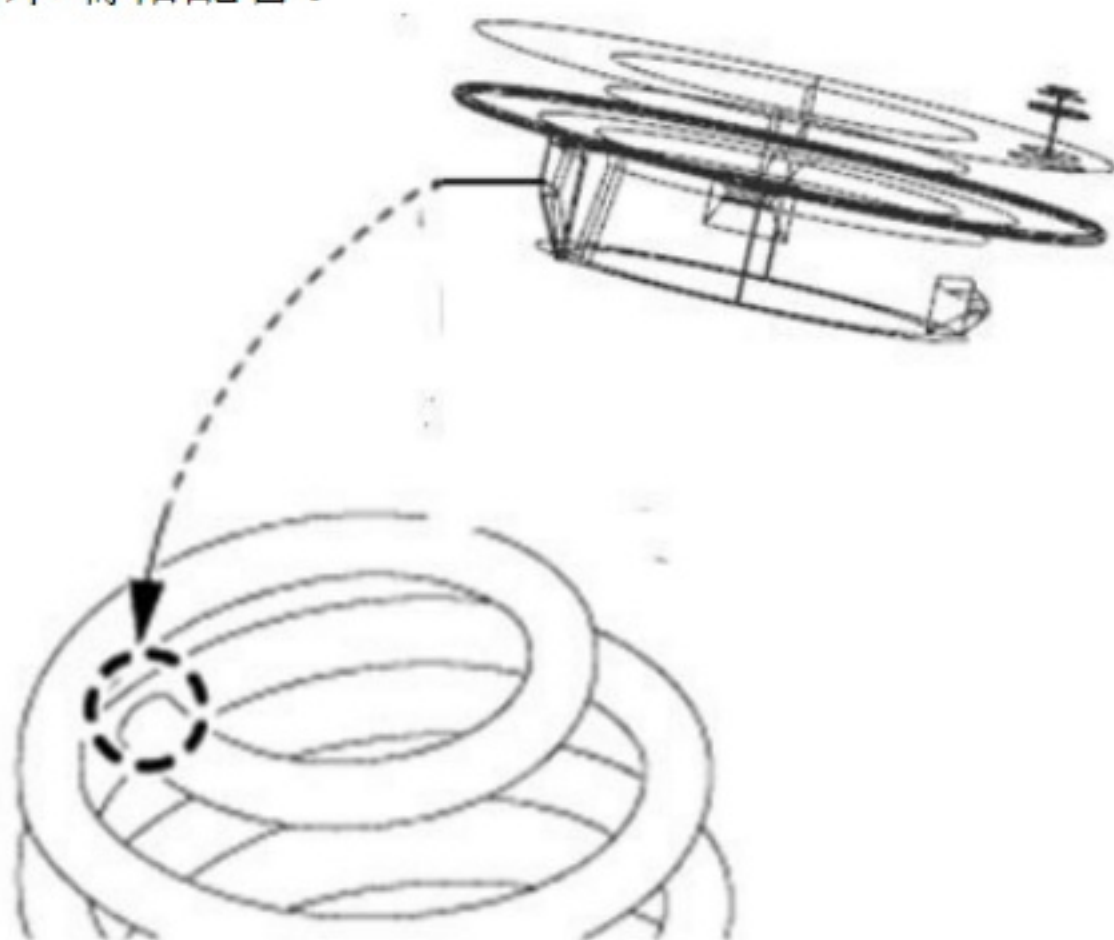
3.1.3 安装

(1) 安装左后螺旋弹簧。

(2) 将螺旋弹簧下橡胶垫安装到后扭转梁上。



(3) 安装螺旋弹簧上缓冲垫并使其缺口与弹簧末端相配合。



(4) 将螺旋弹簧安装到后扭转梁上。



注：必须将螺旋弹簧油漆标注部分安装在下部及

车辆后方。

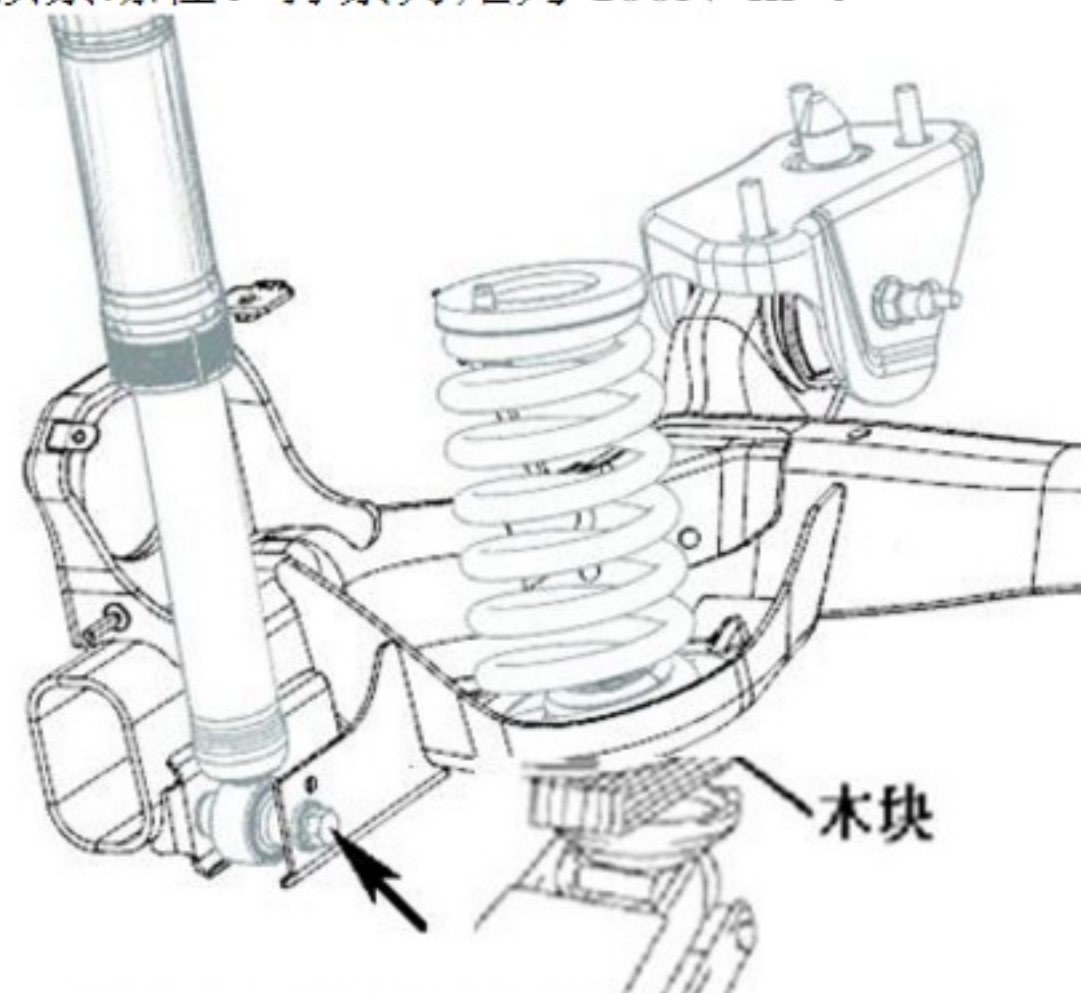
(5) 安装右后螺旋弹簧。

提示：右边的安装步骤与左边相同。

(6) 预紧左后减振器总成。

a 缓慢托起后扭转梁总成，将减振器（下端）安装到扭转梁上。

b 预紧螺栓。拧紧力矩为 $100\text{N}\cdot\text{m}$ 。



(7) 预紧右后减振器总成。

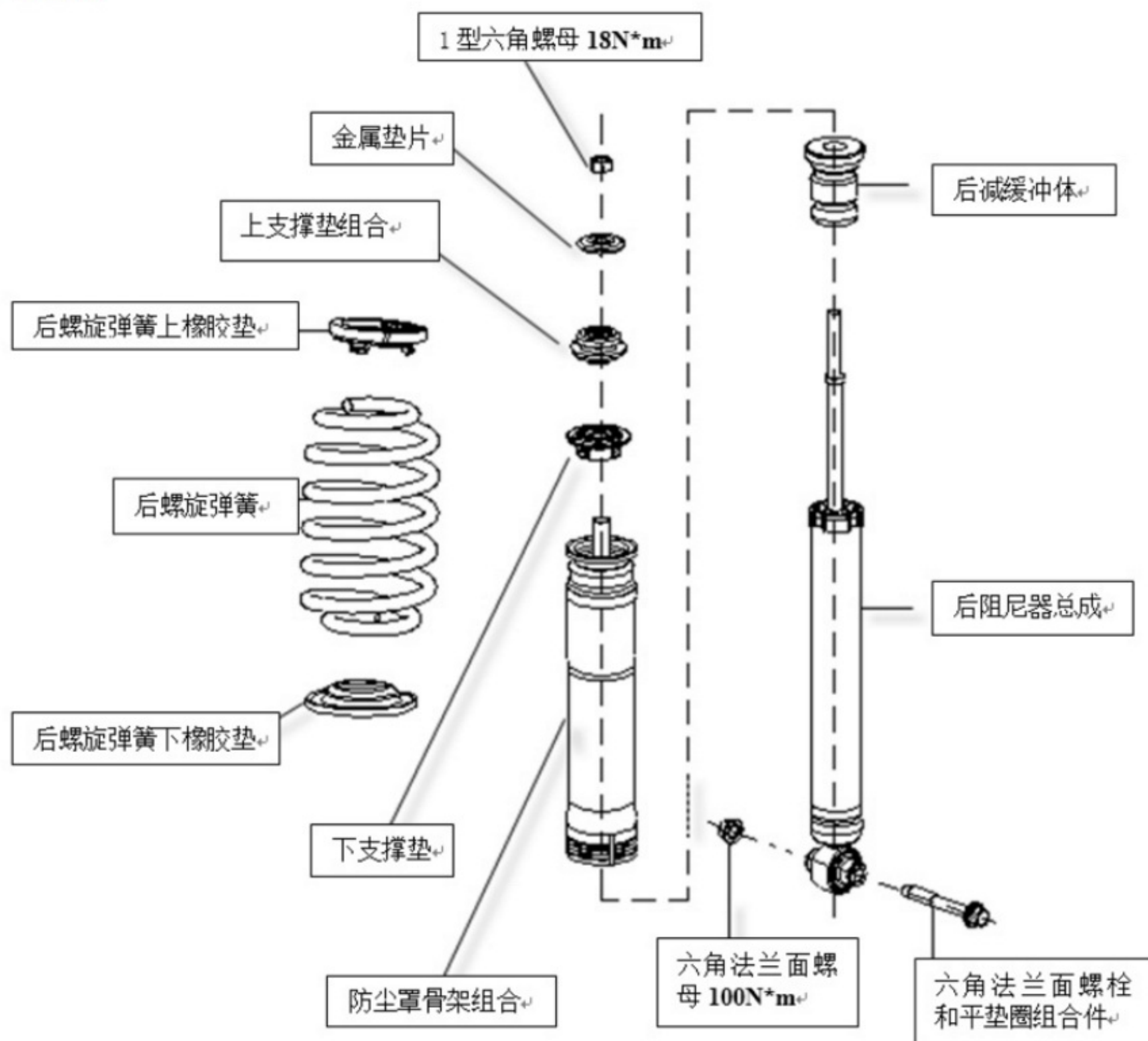
提示：右边的安装步骤与左边相同。

(8) 充分拧紧后减振器总成。充分拧紧两个螺栓。拧紧力矩： $100\text{N}\cdot\text{m}$ 。

(9) 安装后车轮。拧紧力矩 $130\text{N}\cdot\text{m}$ 。

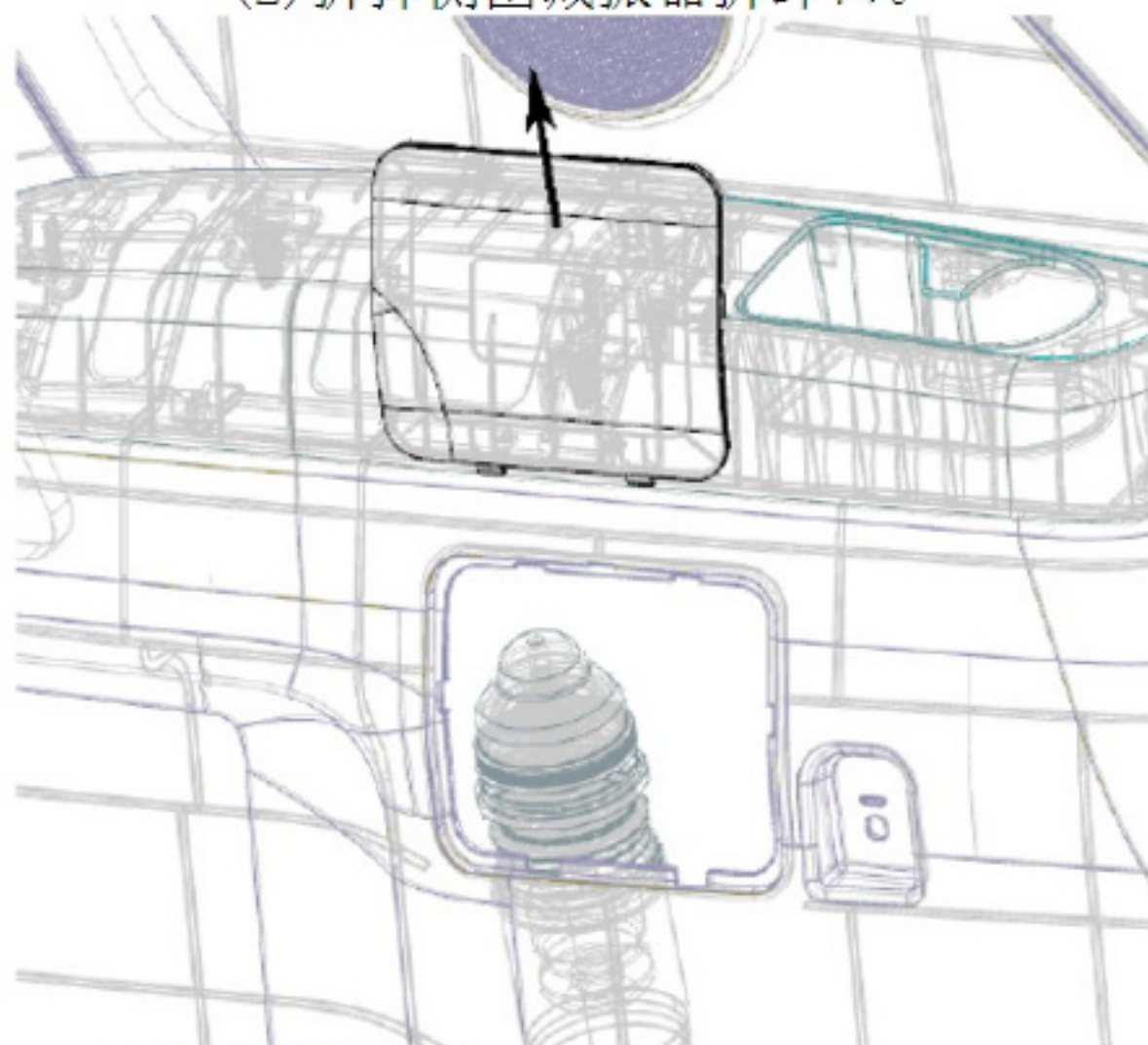
3.2 后减振器总成的更换

3.2.1 分解图



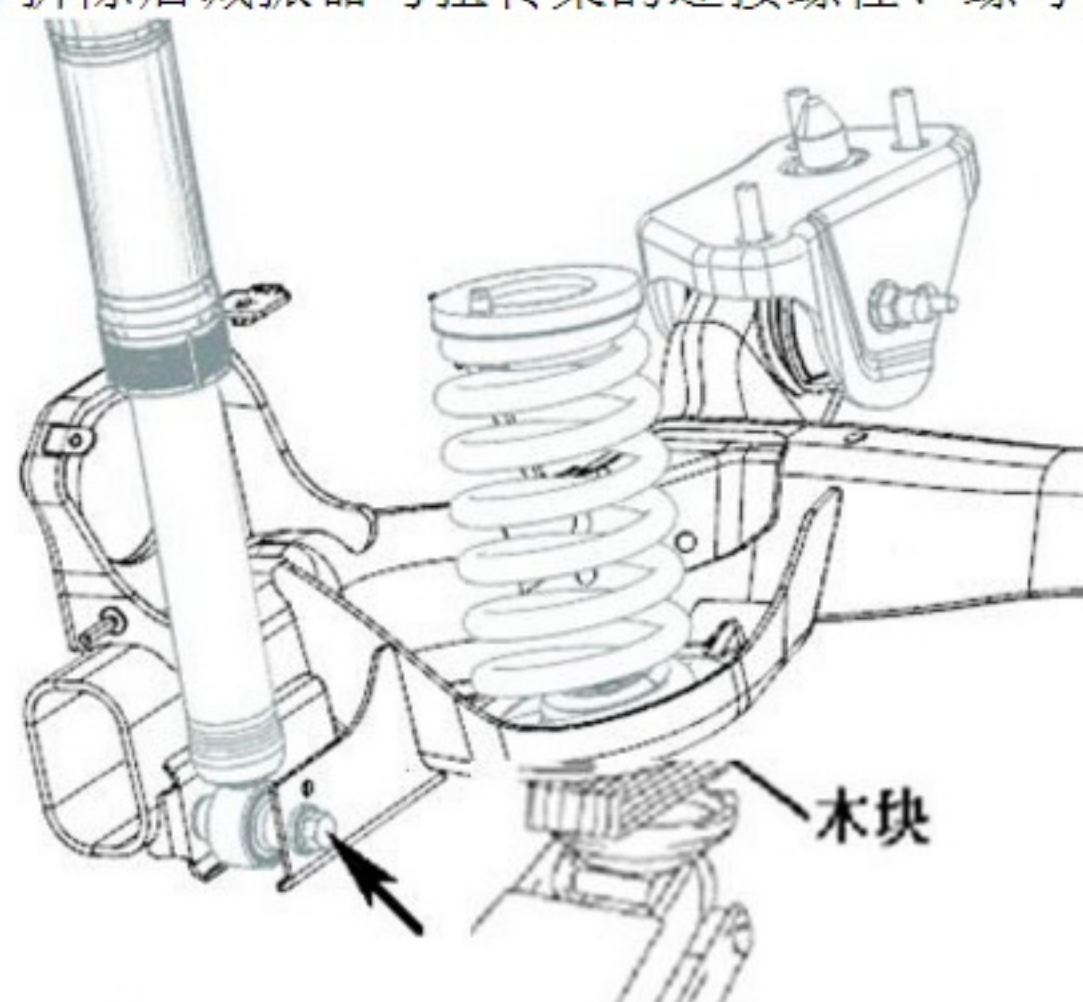
3.2.2 拆卸

- (1) 往前放倒后排座椅。
- (2) 拆掉侧围减振器拆卸口。



- (3) 拆除后车轮。
- (4) 拆除后减振器总成。

- a 用千斤顶支撑后扭转梁，并在后梁弹簧座与千斤顶间插入一块木板以防其被破坏。
- b 拆除后减振器与扭转梁的连接螺栓、螺母。



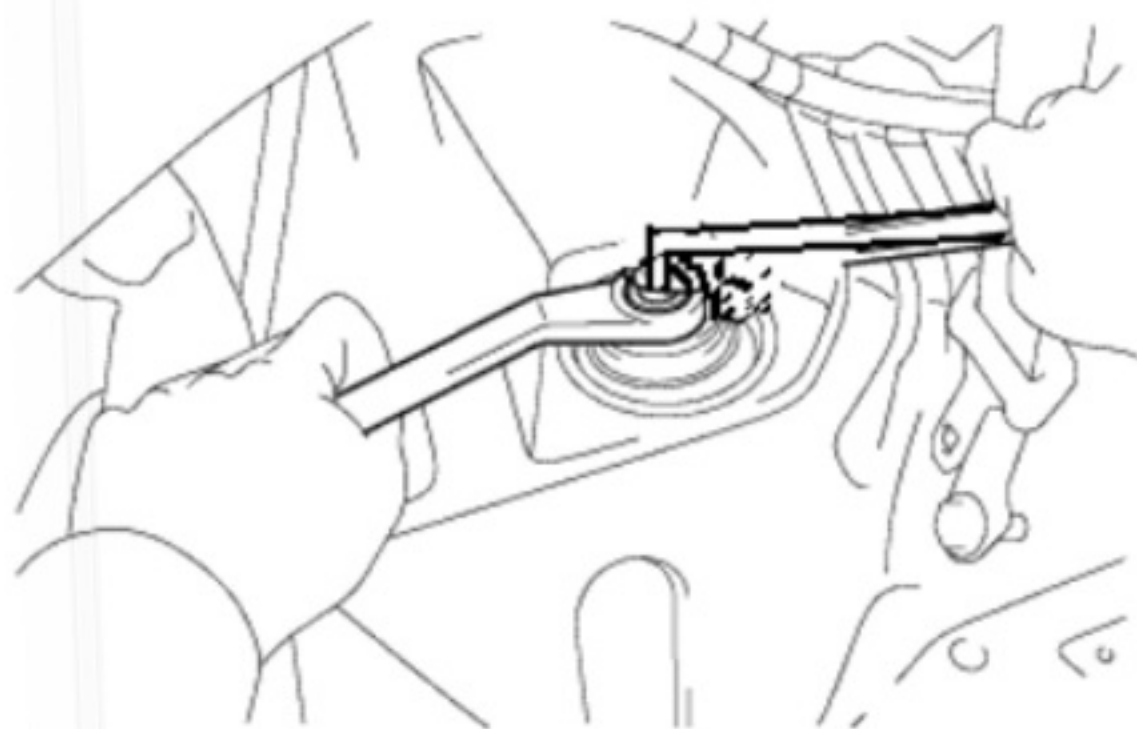
注：

- 支撑牢固后扭转梁，用铁丝捆住弹簧，防止弹出。
- 必要时取出弹簧，防止弹出。

c 固定活塞杆并拆除螺母。

注：

- 一手用内六角工具固定，一手用扳手松动螺母。



d 拆除后减金属垫片、上支撑垫组合。

e 取下后减振器。

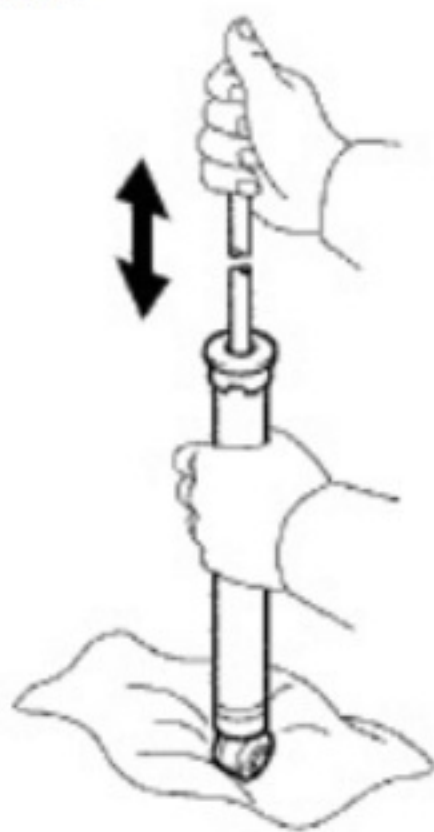
3.2.3 检查与处理

(1) 检查上支撑垫组合、下支撑垫有无损伤。必要时更换。

(2) 检查防尘罩有无损伤，缓冲块固定在防尘罩中是否有脱落。必要时更换防尘罩总成。

(3) 检查后减振器。

压缩和伸展减振器活塞杆，检查在操作时是否有异常阻力或异响。如果有任何异常需把后减振器用新的更换。

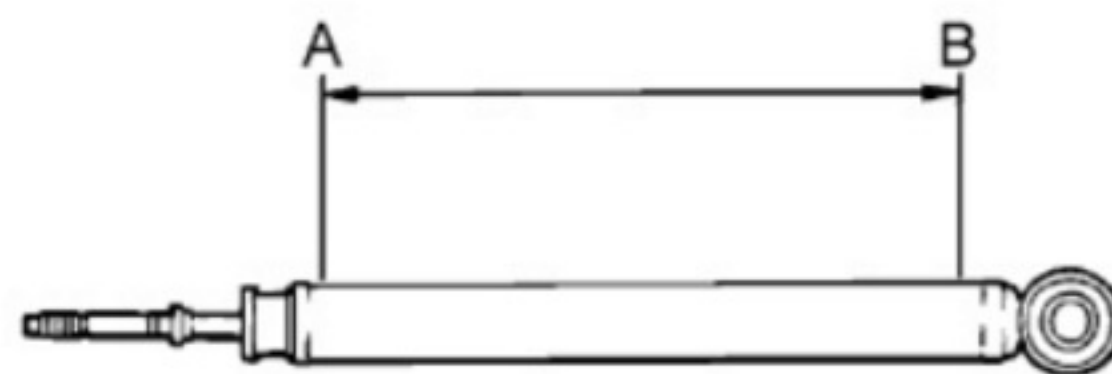


注：

当处理后减振器时：

a 完全的伸展减振器活塞杆。

b 使用钻孔机在 A 与 B 间任意位置钻一个孔，如图所示，以放出里面的气体。



注：

- 气体是无色，无味，而且无害的。
- 因为放出的气体可能导致碎片的飞散，当钻孔时用车间抹布或一块布盖住钻孔机。

3.2.4 安装

(1) 安装后减振器总成

a 将防尘罩和下支撑垫安装到阻尼器上。

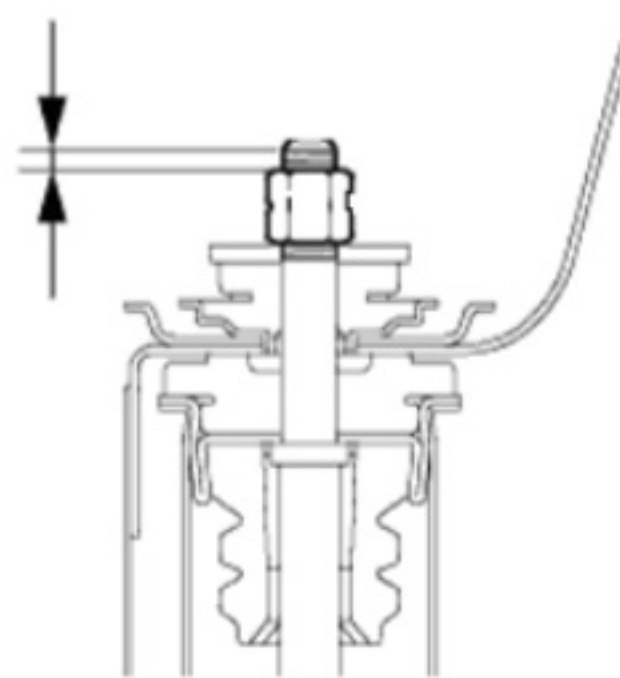
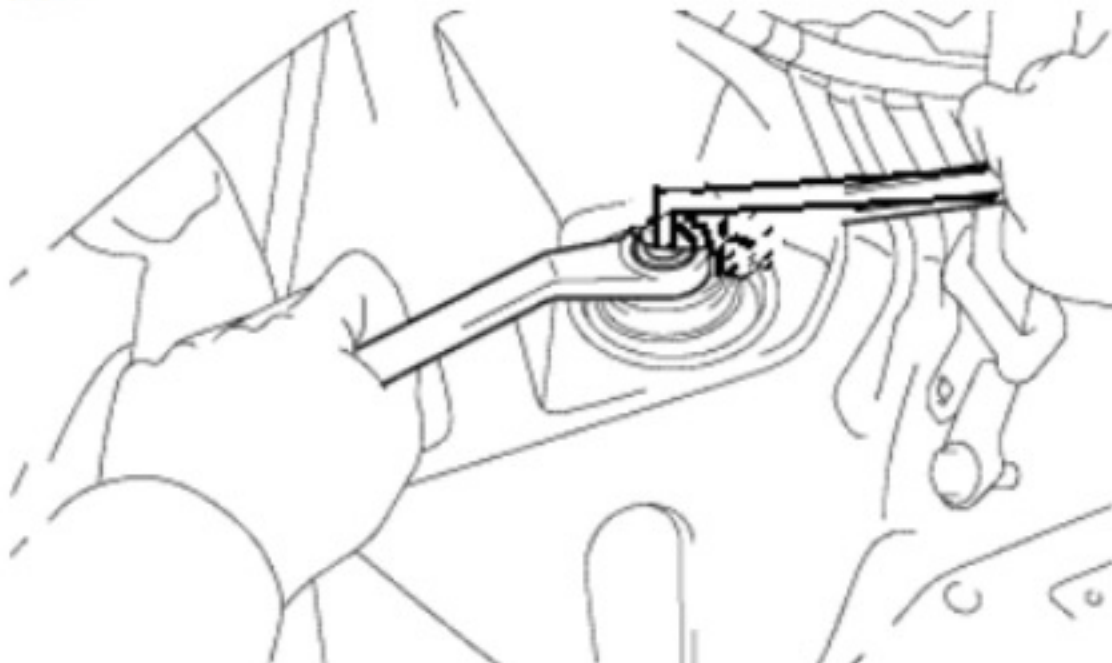
b 将阻尼器、上支撑垫组合和金属垫片安装到车身上。

c 固定活塞杆并安装螺母。

拧紧力矩： $45\text{N}\cdot\text{m}$ 。

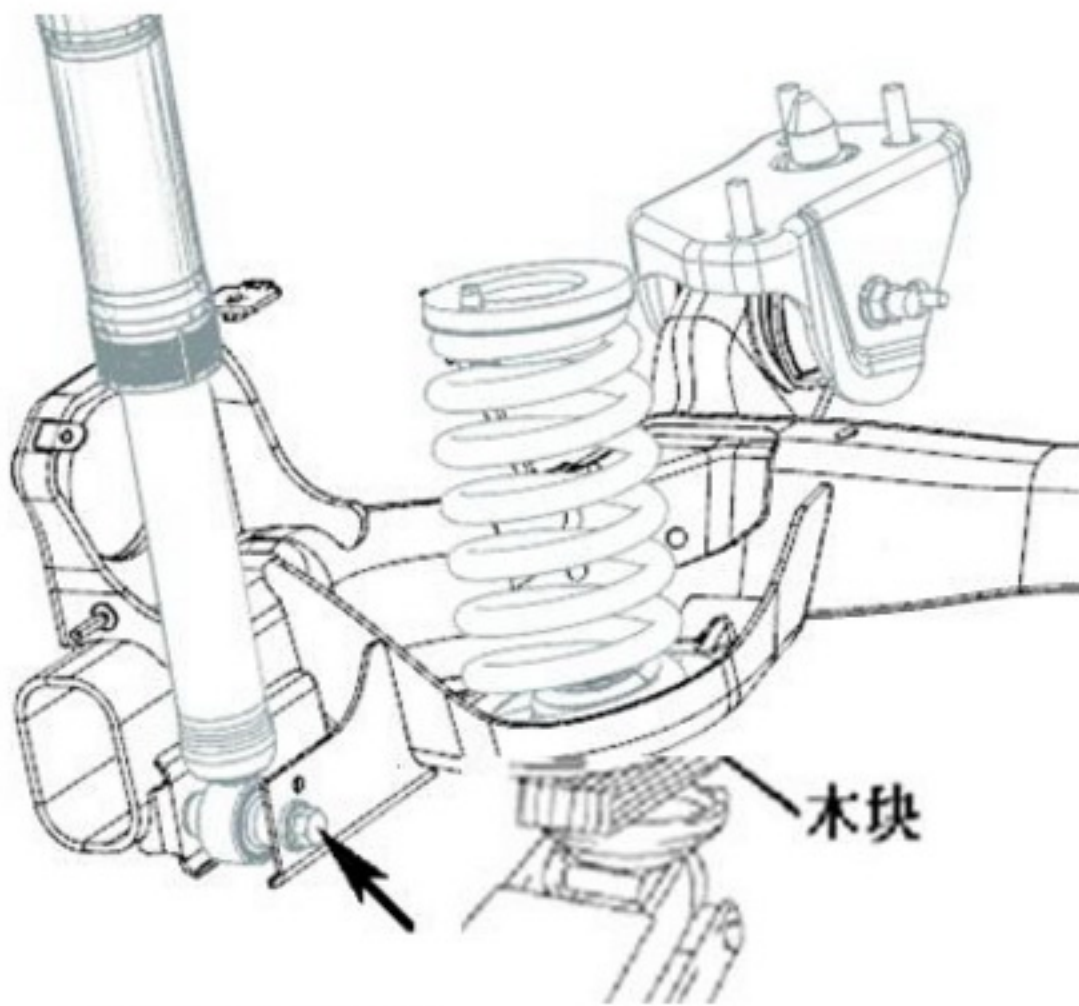
注意：

如图所示，将螺母扭紧到露出至少 3 个螺纹为止。



d 在后扭转梁弹簧座与千斤顶间插入一块木板。

e 慢慢升起后扭转梁，并用螺栓将后减振器安装上去，拧紧力矩： $100\text{N}\cdot\text{m}$ 。



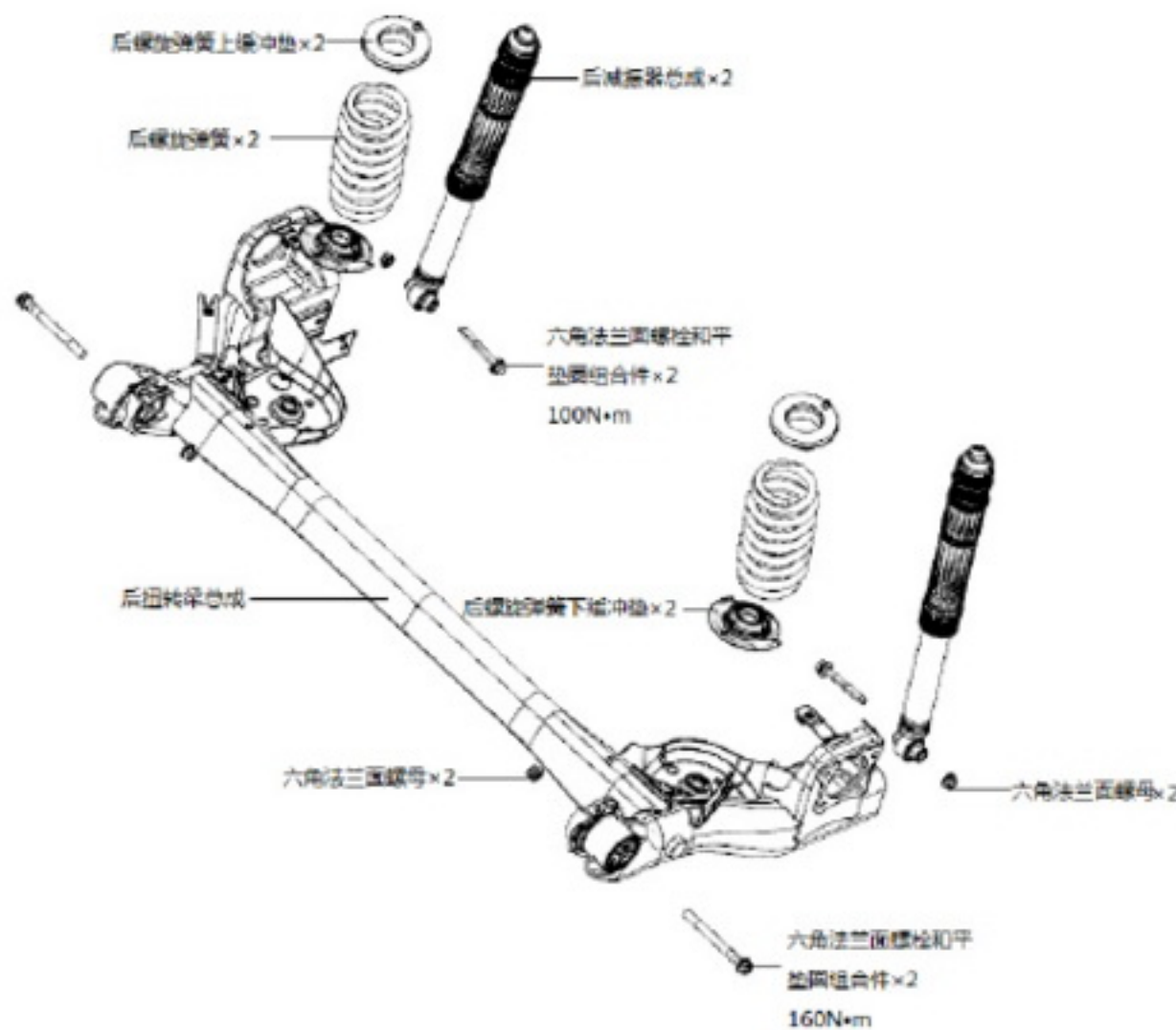
(2) 安装后□□

□紧力矩□130N*m □

(3) 安装侧围□振器拆卸□□

3.3 后扭转梁总成的更换

3.3.1 分解图



3.3.2 拆卸

(1) 分离蓄电□负极端电缆□

(2) 拆除后□□

(3) 排除制动液□

注□迅□清洗掉任何粘在任何涂漆面□的制动液□防□腐蚀□

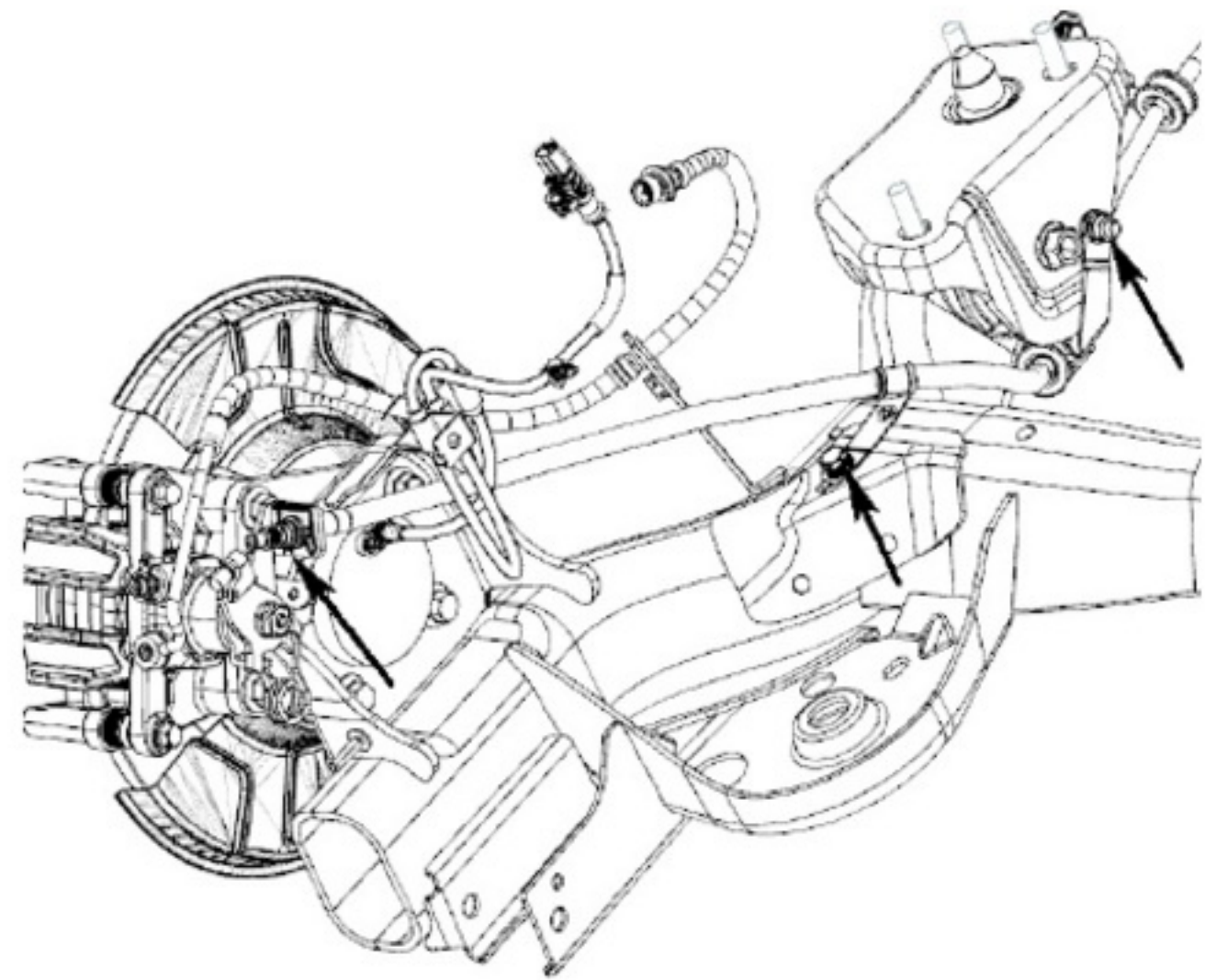
(4) 分离□驻车拉索□制动钳□

a □开驻车手柄□

b 使用尖嘴钳，拆□拉索□制动钳连接端□

c 拆□E 型卡□

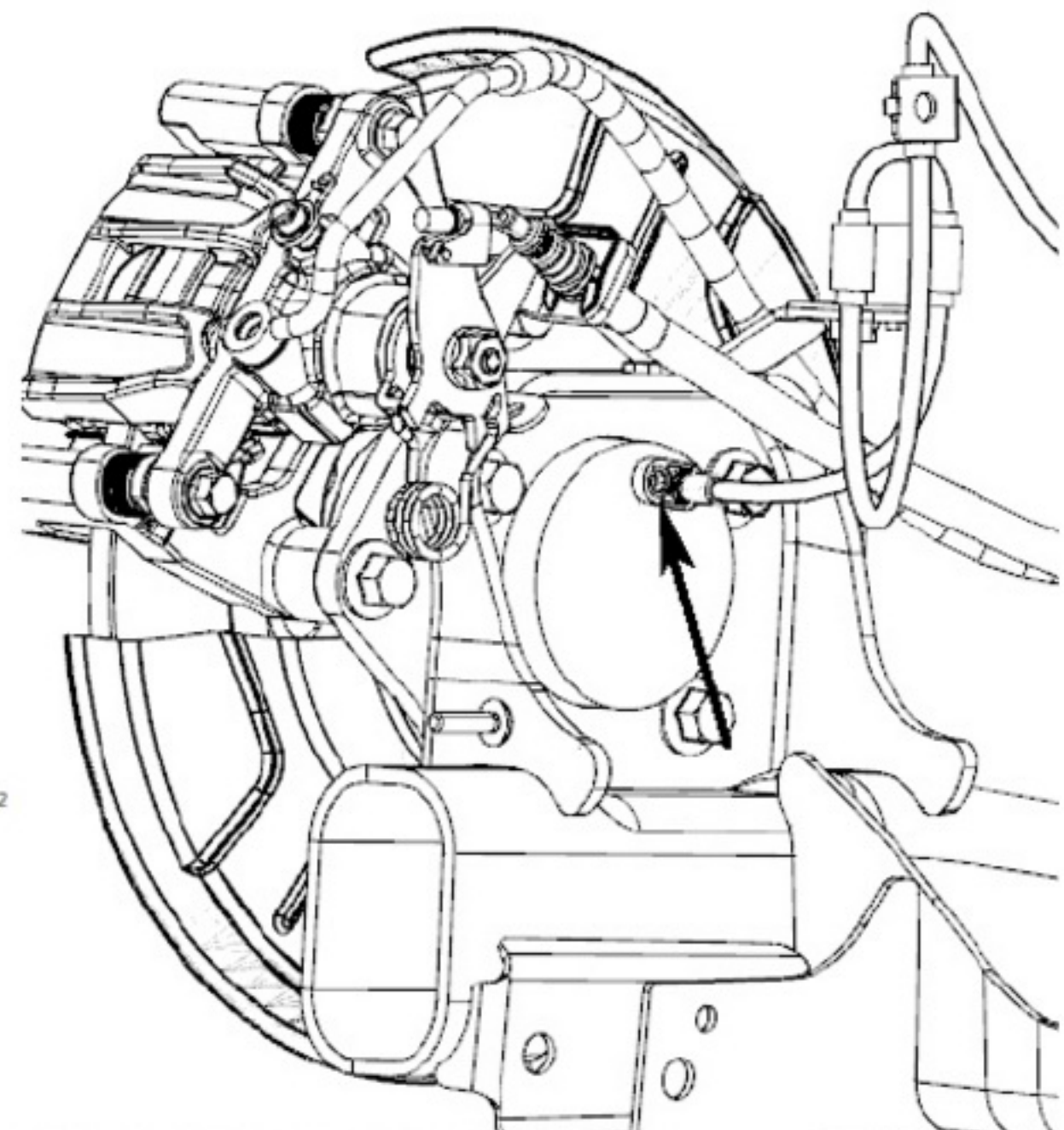
d 拆除驻车拉索□扭转梁安装螺栓□螺母



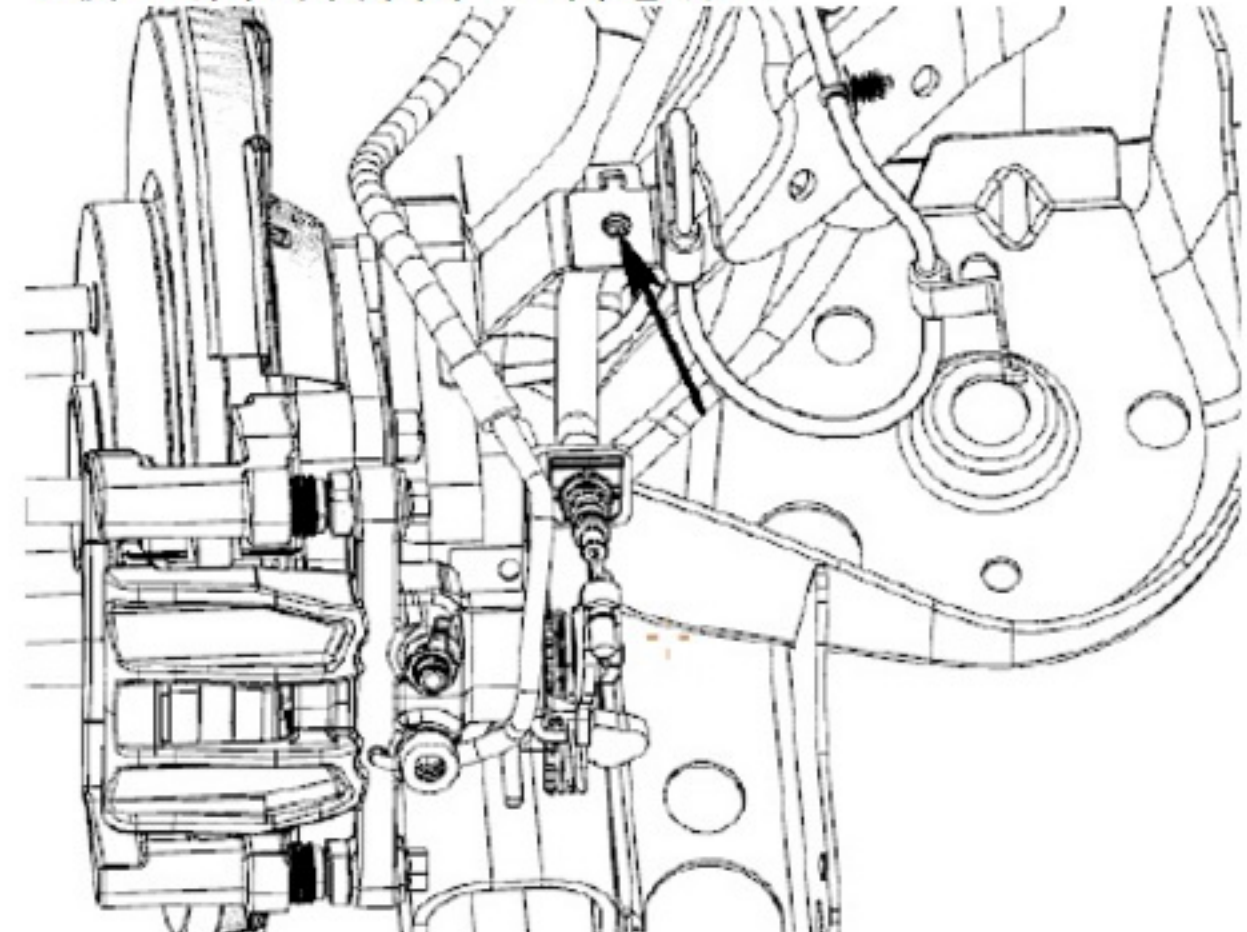
提示□右边的拆卸□骤□□边相同□

(5) 分离□后□□传感器

a 分离□后□□传感器□制动器□



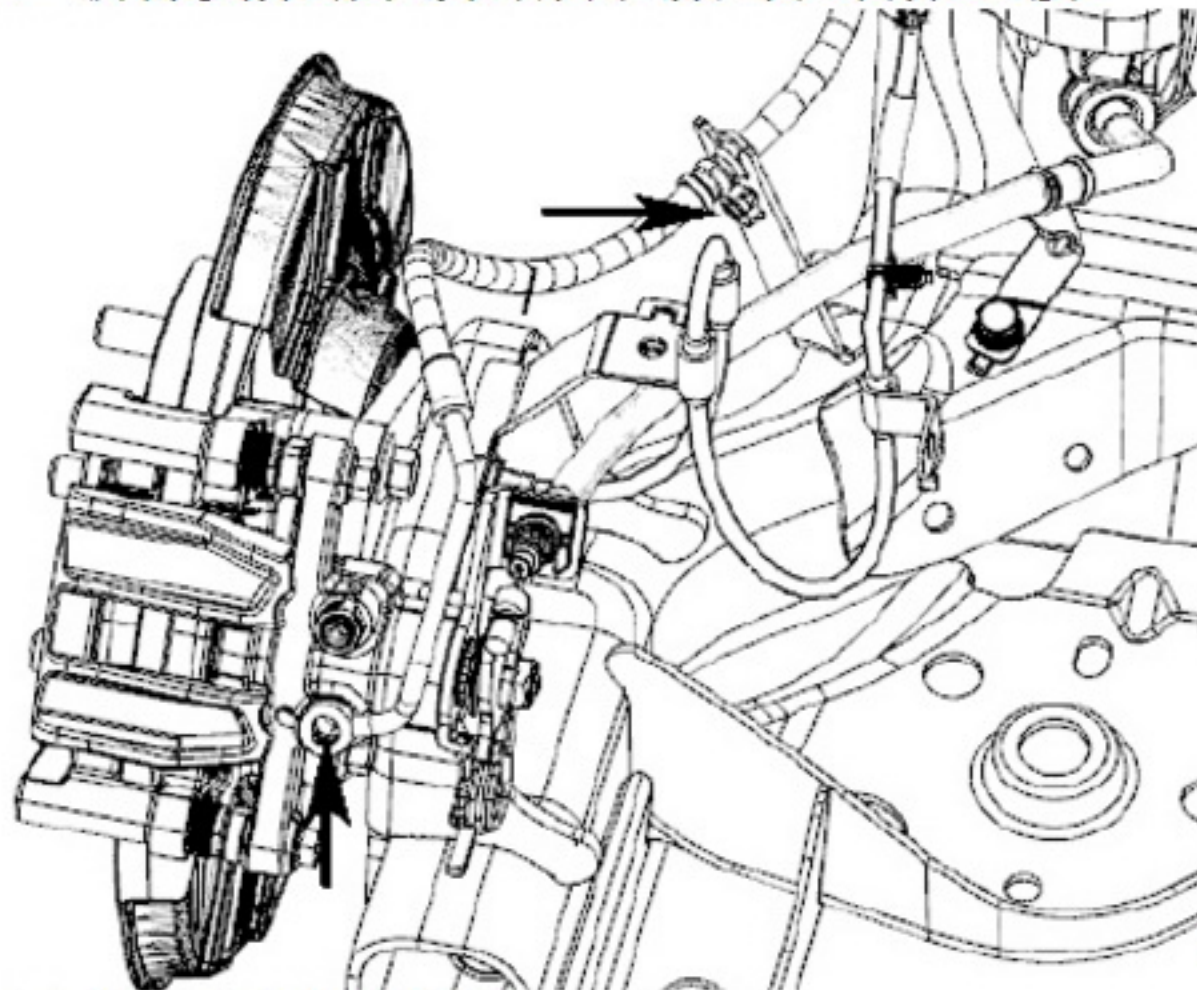
b 拆□螺栓并分离□□传感器□



提示□右边的拆卸□骤□□边相同□

(6) 拆除□制动软管□

a 拆除支架螺栓并断开拉索与扭转梁连接



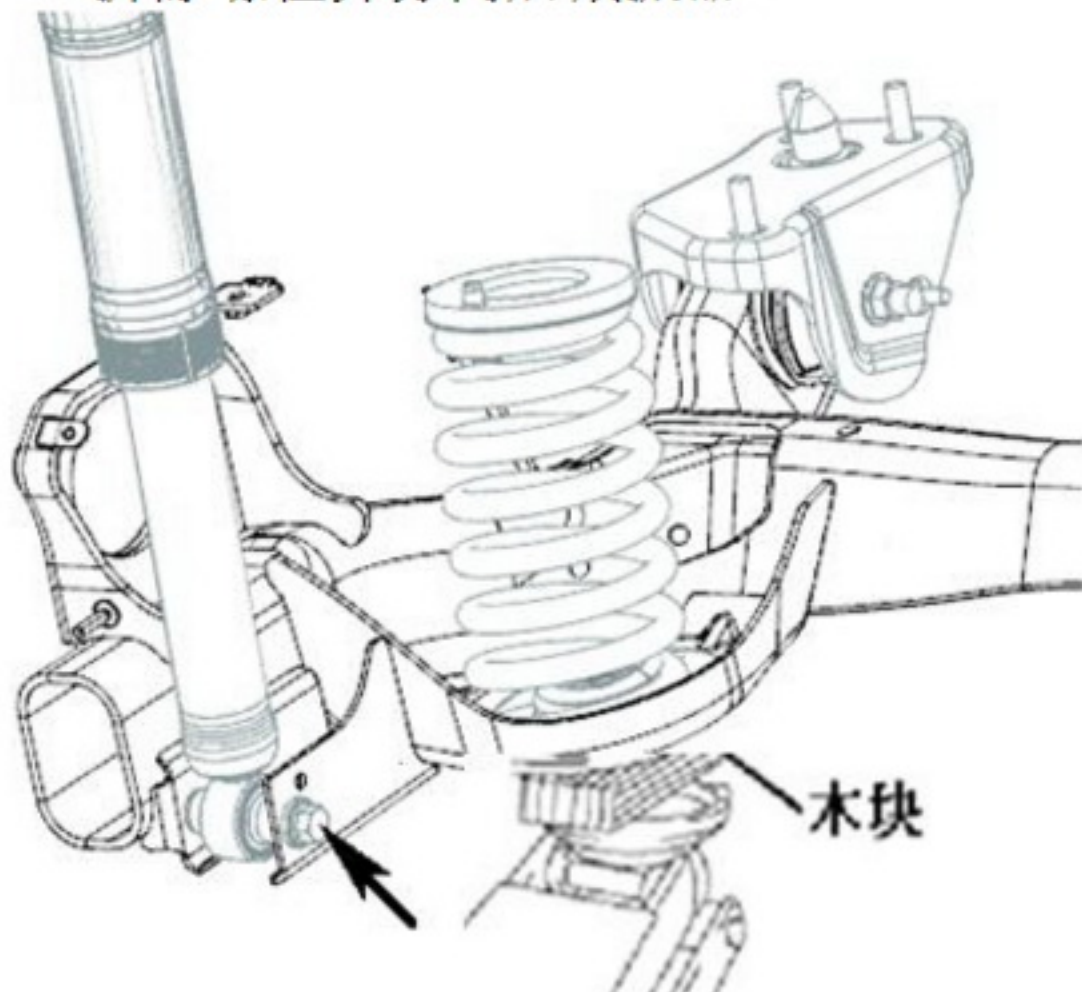
(7) 拆除右制动软管。

提示：右边的拆卸步骤与左边相同。

(8) 分离左后减振器总成

a 用千斤顶支撑住后扭转梁左右两端，在千斤顶与后扭转梁弹簧座之间放入木块以防止被破坏。

b 拆除螺栓并分离后减振器。



(9) 分离右后减振器总成。

提示：右边的拆卸步骤与左边相同。

(10) 拆除左后螺旋弹簧。

a 缓慢放下千斤顶。

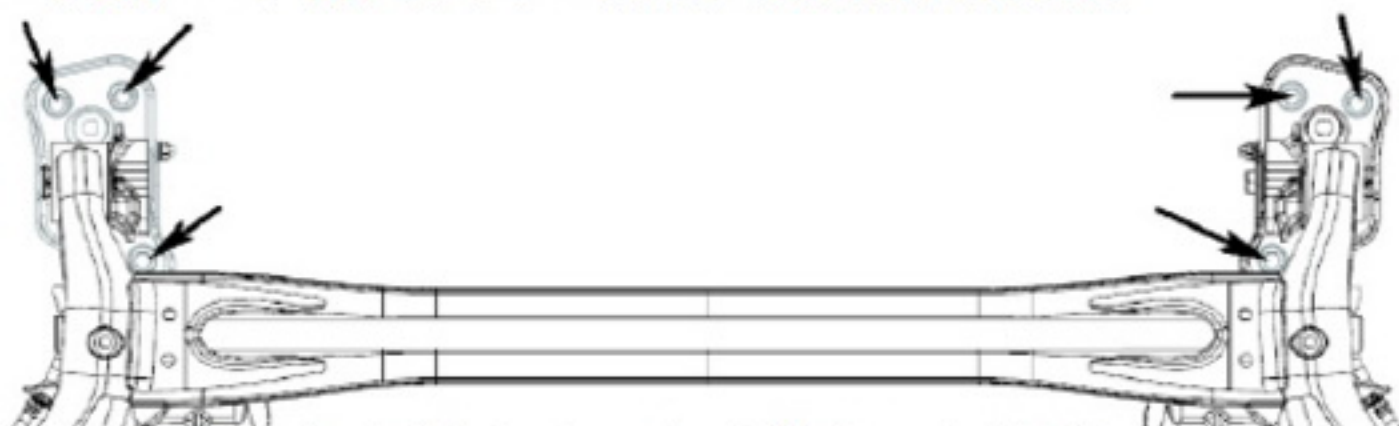
b 拆除后螺旋弹簧及上下缓冲垫。

(11) 拆除右后螺旋弹簧。

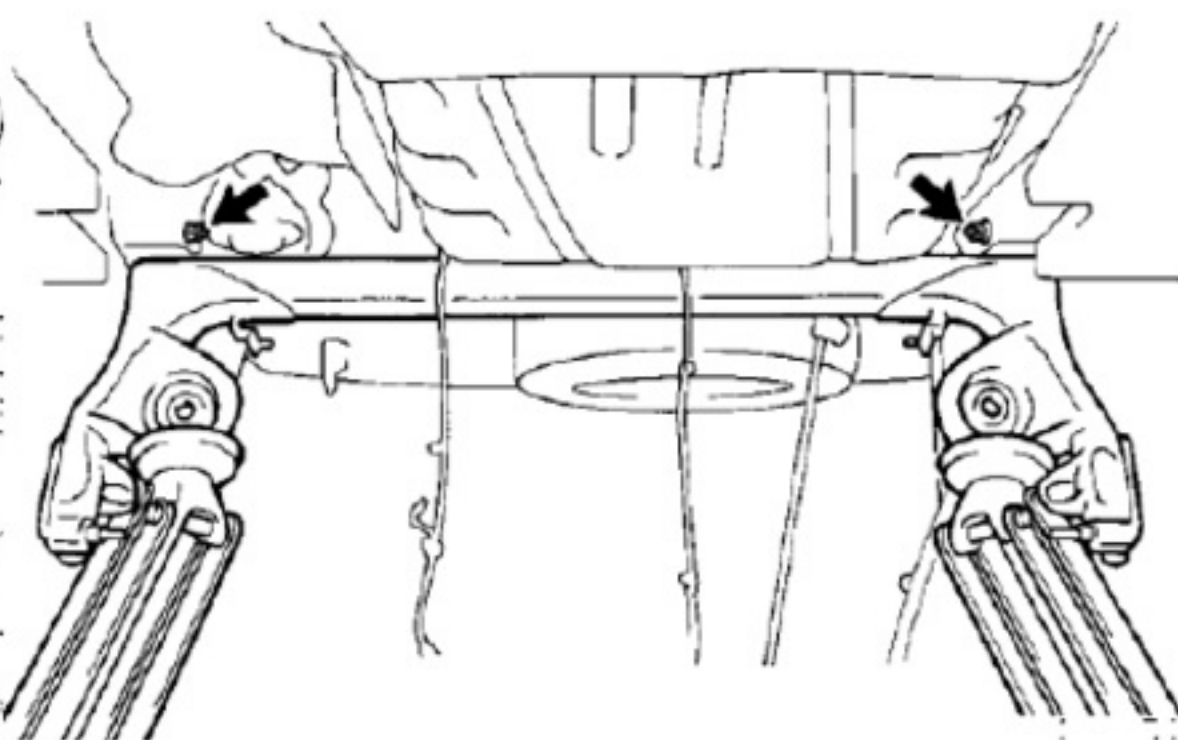
提示：右边的拆卸步骤与左边相同。

(12) 拆除左、右后扭转梁安装支架与车身连接。

a 拆除三个螺栓和左、右后扭转梁安装支架



b 用支撑设备支撑左右两边弹簧座，缓慢落下。



(12) 拆除左、右后扭转梁安装支架。

(13) 拆除左/右后制动器总成。

3.3.3 衬套的更换

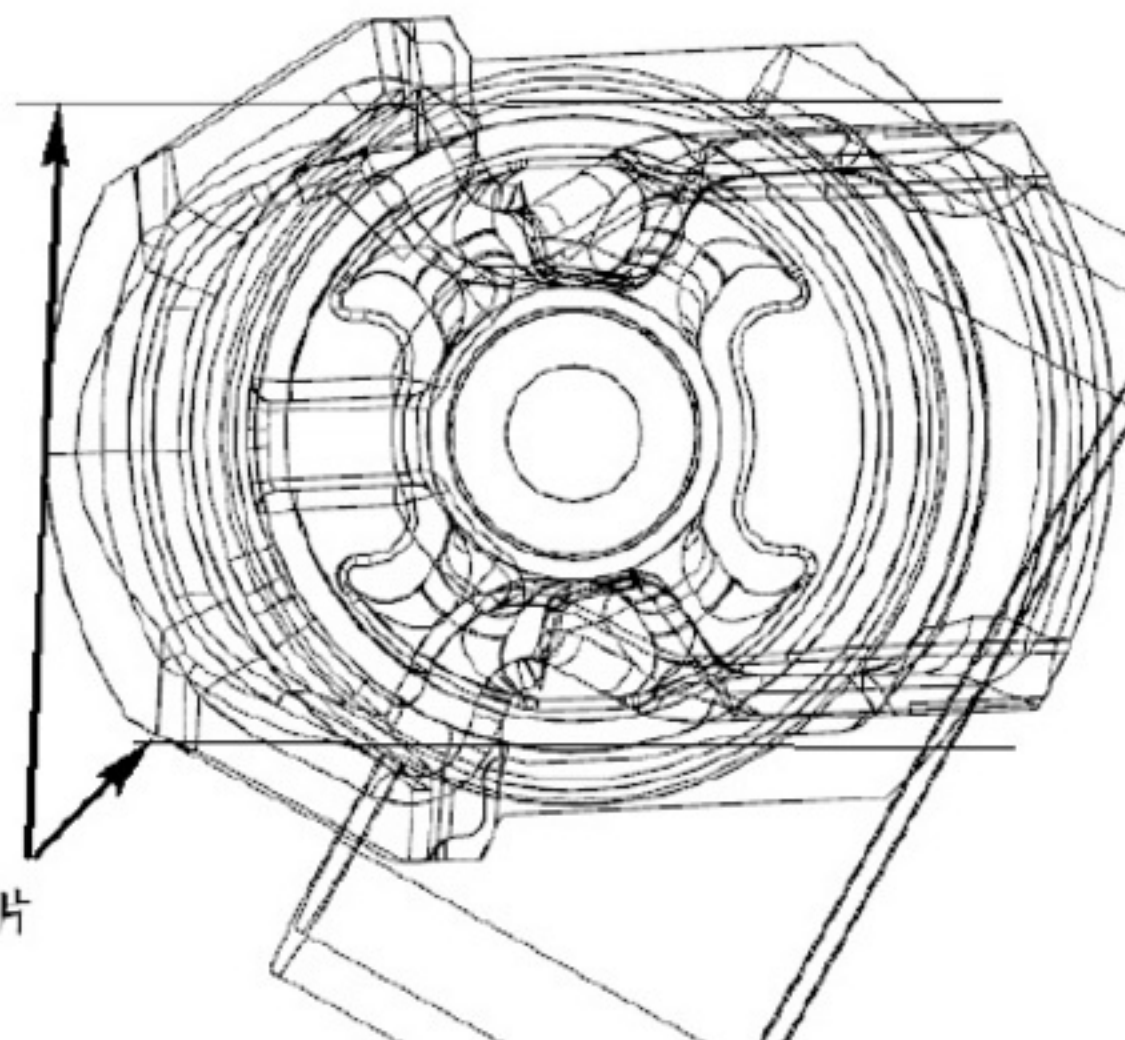
当衬套出现损坏时，须更换。

(1) 拆除左橡胶衬套

a 使用凿子和锤子弯曲衬套肋骨上的两个部分。

提示：

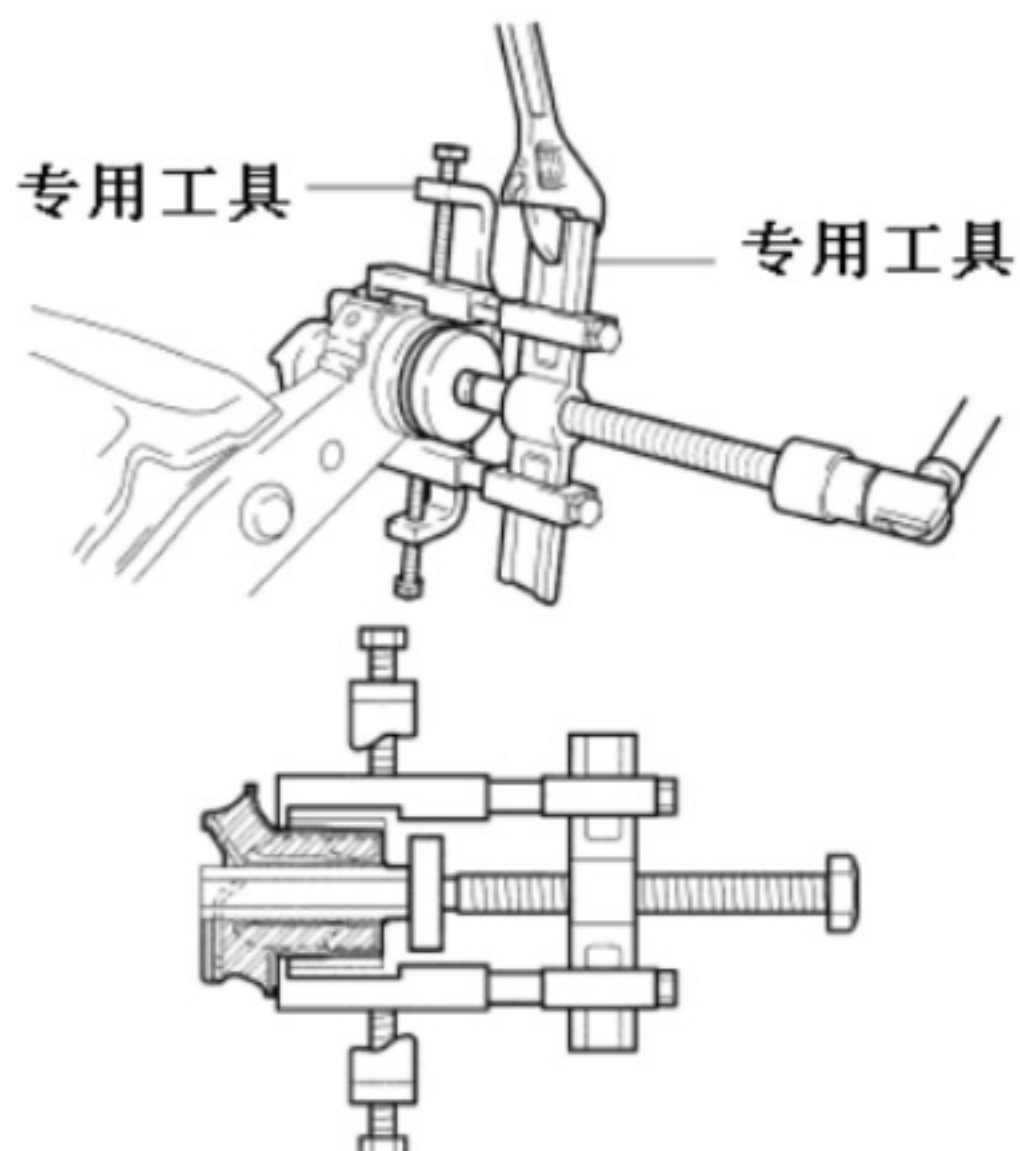
弯曲衬套肋骨直到专用工具脚爪悬空为止。



b 使用专用工具从后扭转梁上拆下衬套。

注：

后扭转梁上的任何刮痕都要用漆修补。



(2) 拆除右橡胶衬套。

提示:

右边的拆卸步骤与左边相同。

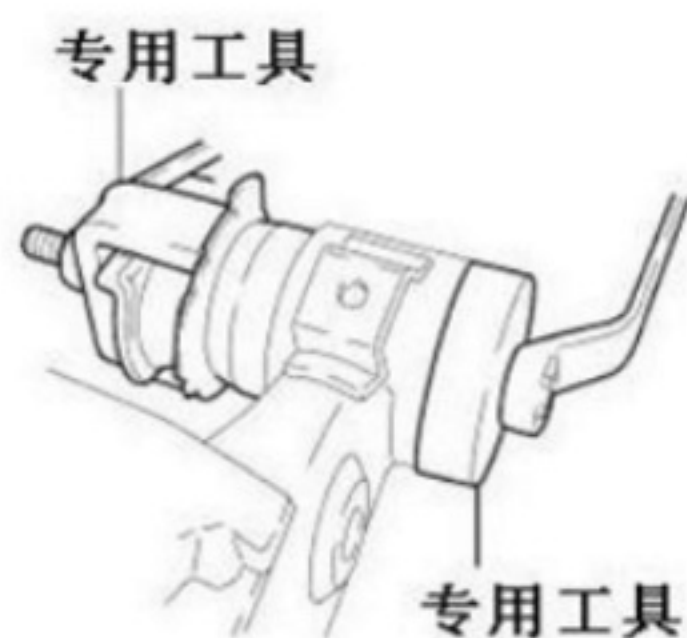
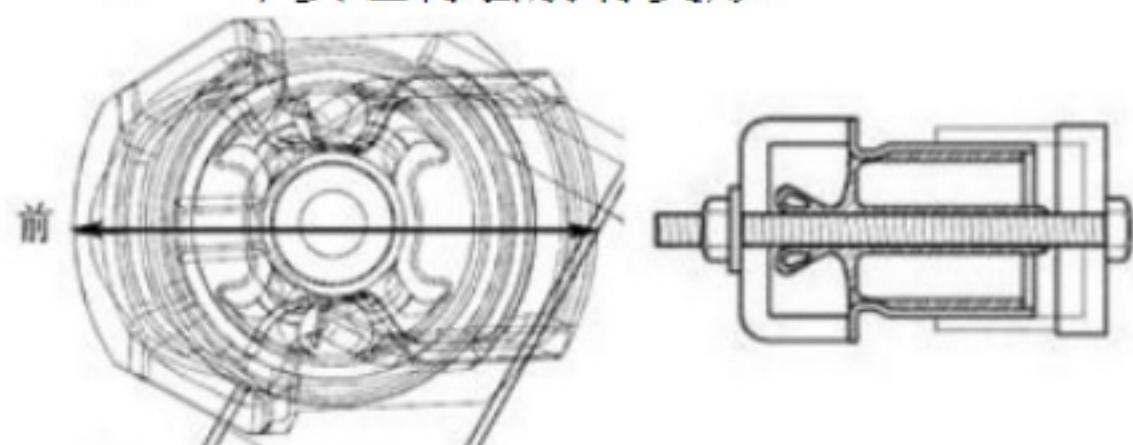
(3) 安装左橡胶衬套。

a 将衬套较上部分朝前后摆放。

b 使用专用工具将衬套安装到后扭转梁上。

注:

- 不要划伤衬套的橡胶部分。
- 不要让衬套肋骨变形。



(4) 安装右后橡胶衬套

提示:

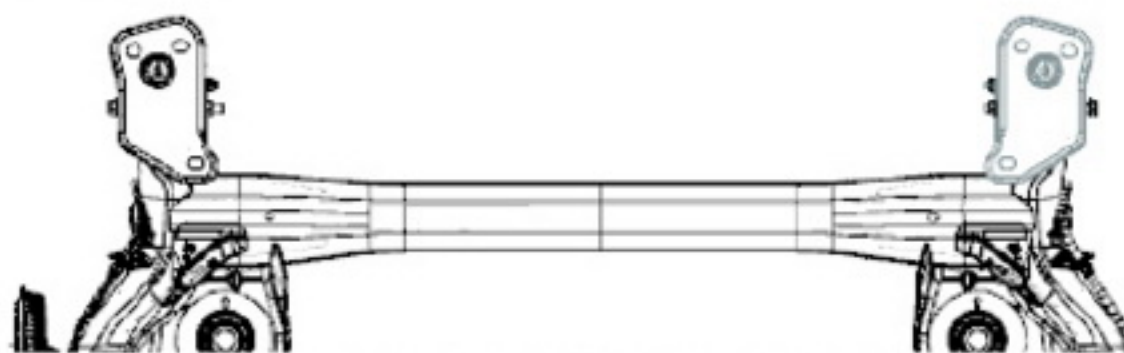
右边的安装步骤与左边相同。

3.3.4 安装

(1) 把左/右后制动器总成装配到后扭转梁

上。

(2) 暂时预紧左、右扭转梁安装支架装配到后扭转梁上。



(3) 左、右后扭转梁安装支架与车身连接

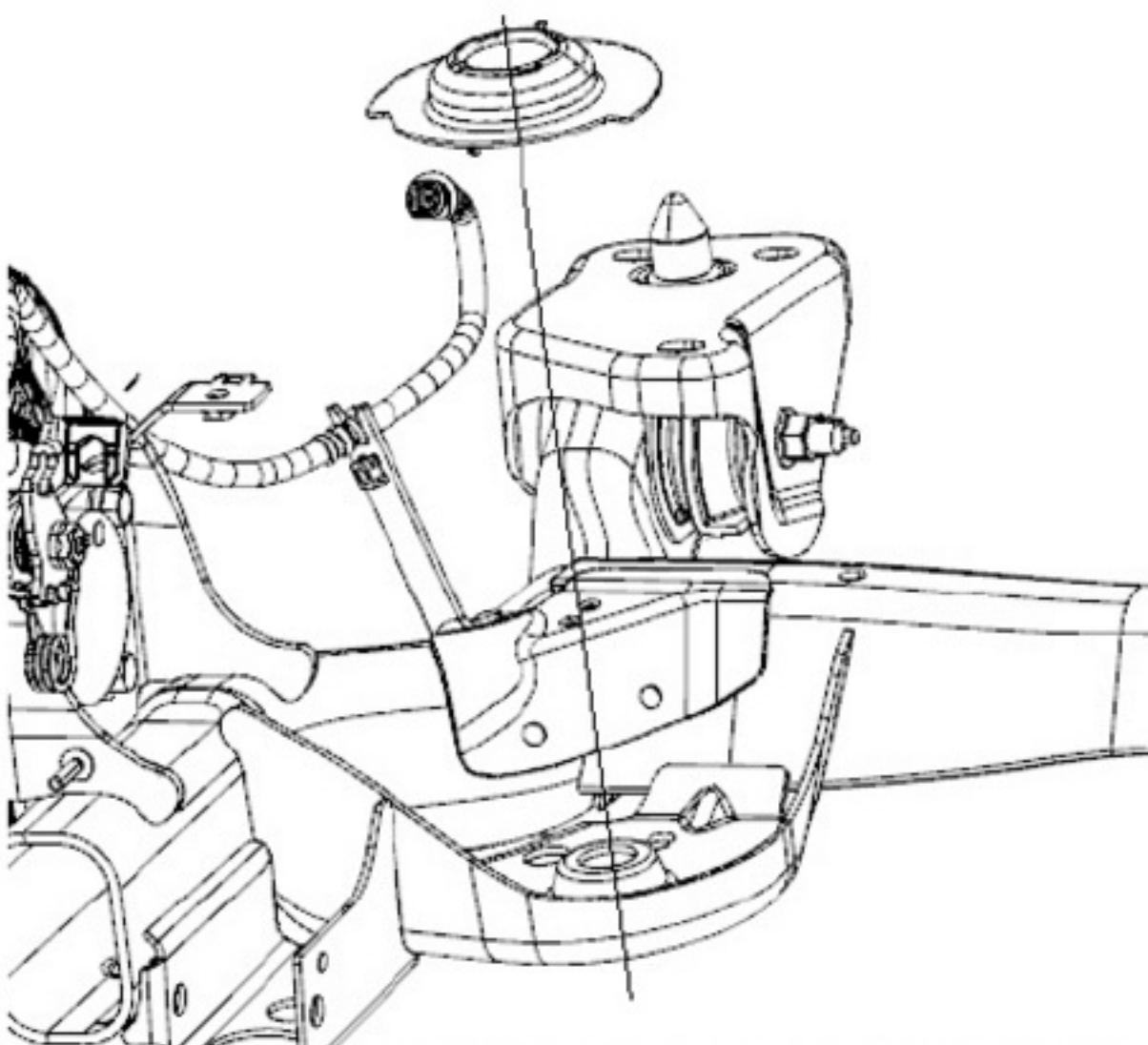
a 用千斤顶支撑住后扭转梁。

b 将后扭转梁安装支架安装到车辆上，力矩为 $160 \text{ N}\cdot\text{m}$ 。



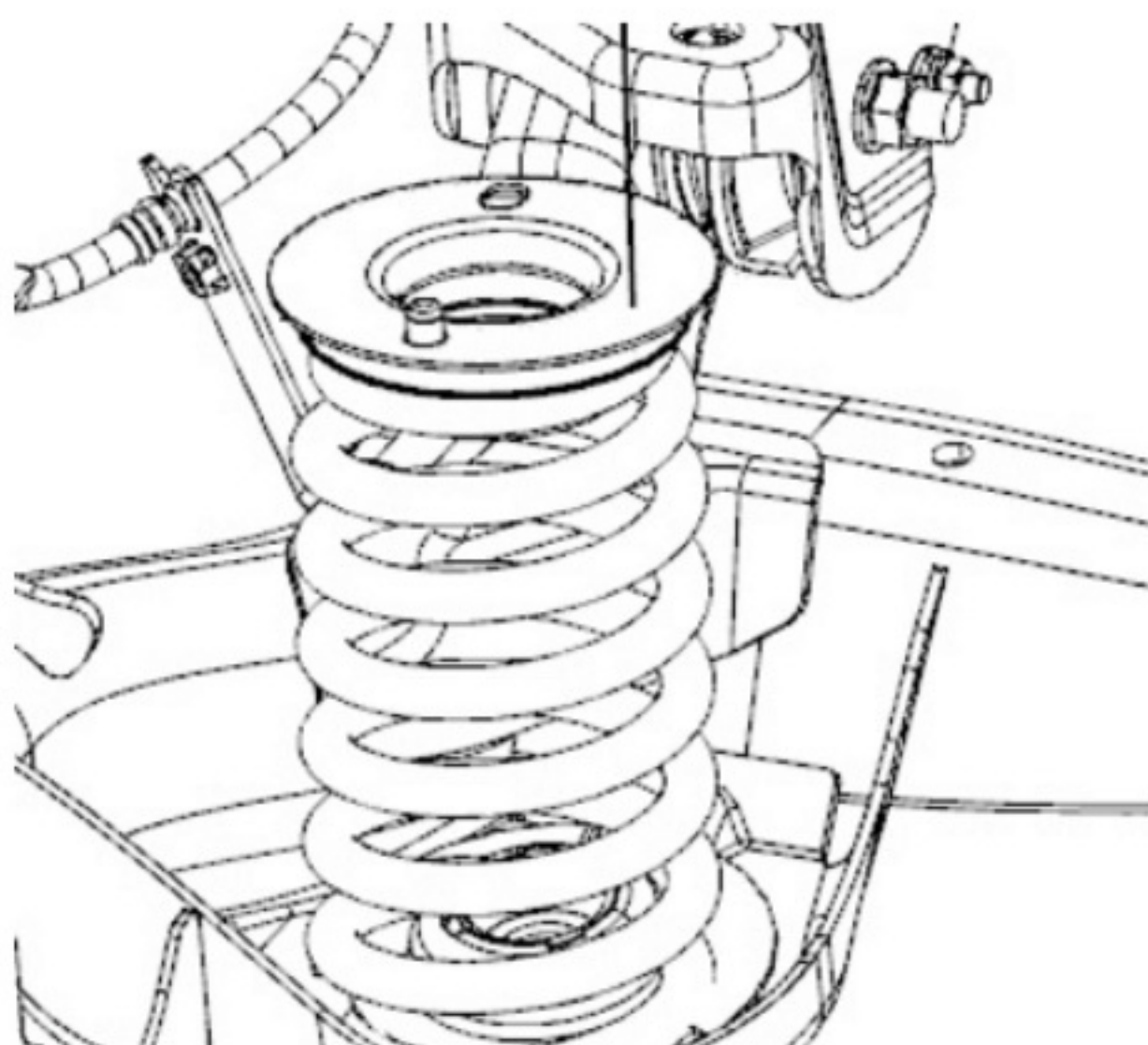
(4) 安装左后螺旋弹簧。

a 将螺旋弹簧下缓冲垫安装到后扭转梁上。



b 安装螺旋弹簧上缓冲垫并使其缺口与弹簧末端相配合。

c 将螺旋弹簧安装到后扭转梁上。



注:

上缓冲垫凸起点必须安装到车身开孔中

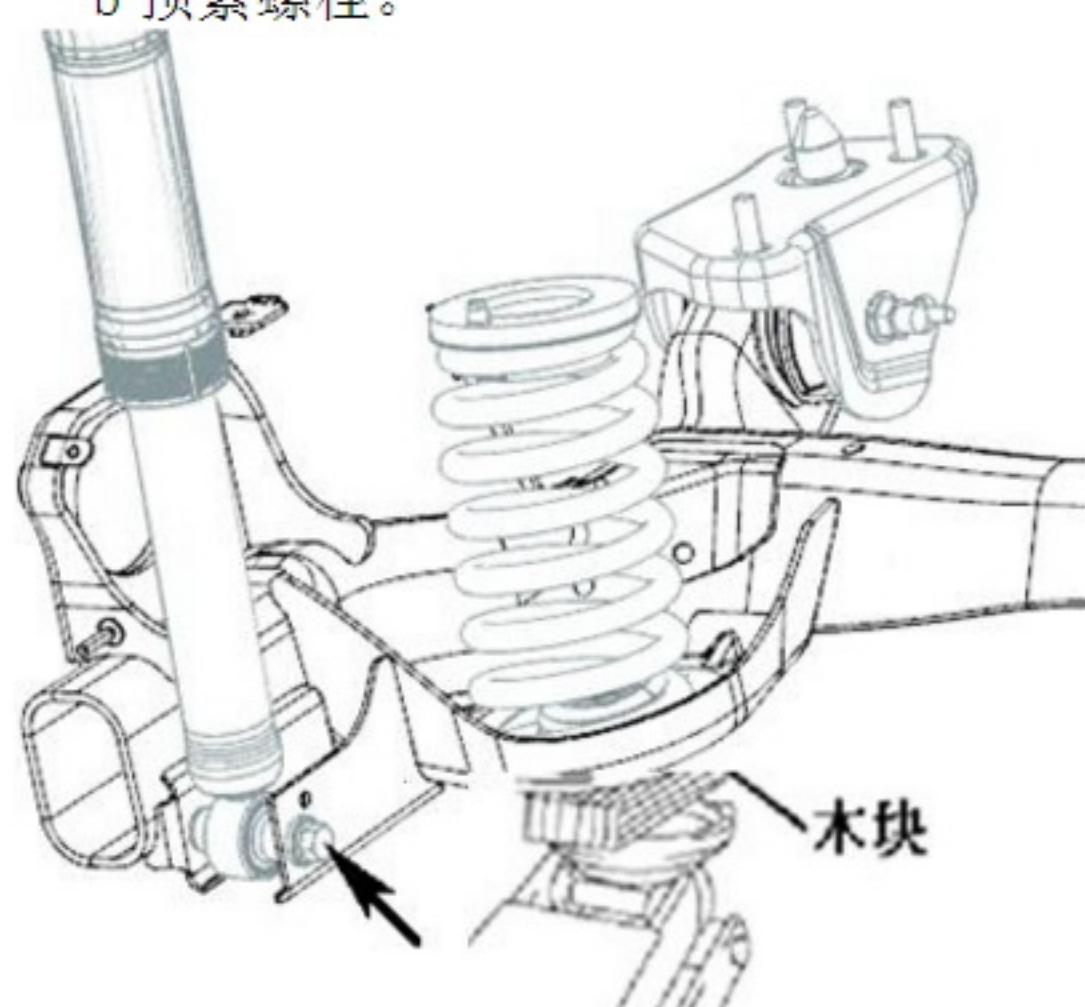
(5) 安装右后螺旋弹簧。

提示: 右边的安装步骤与左边相同。

(6) 预紧左后减振器总成。

a 缓慢托起后扭转梁总成, 将减振器(下端)安装到扭转梁上。

b 预紧螺栓。

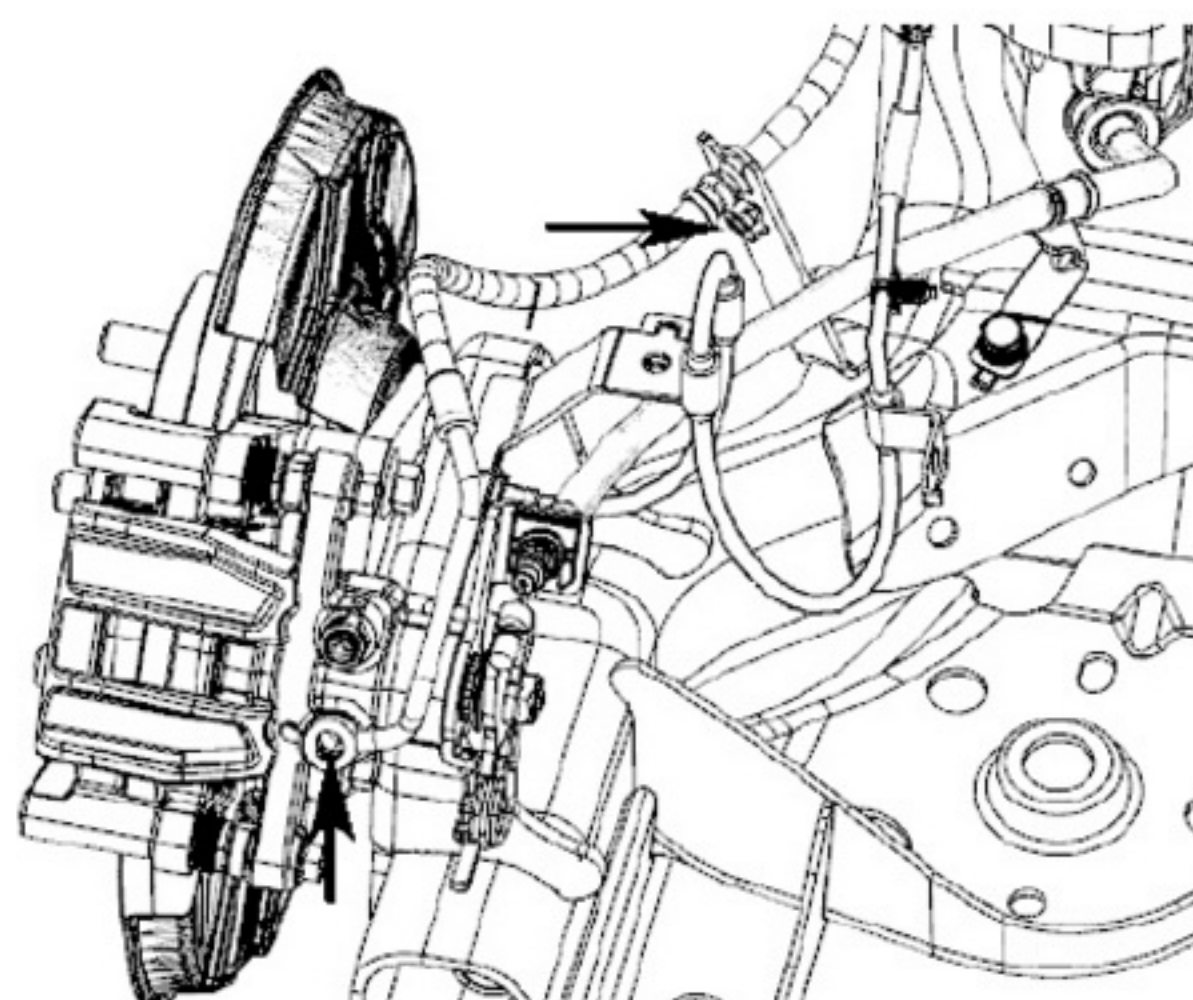


(7) 预紧右后减振器总成。

提示: 右边的安装步骤与左边相同。

(8) 安装左制动软管。

a 将左制动软管与扭转梁装配好, 打紧力矩均为 $25 \text{ N}\cdot\text{m}$

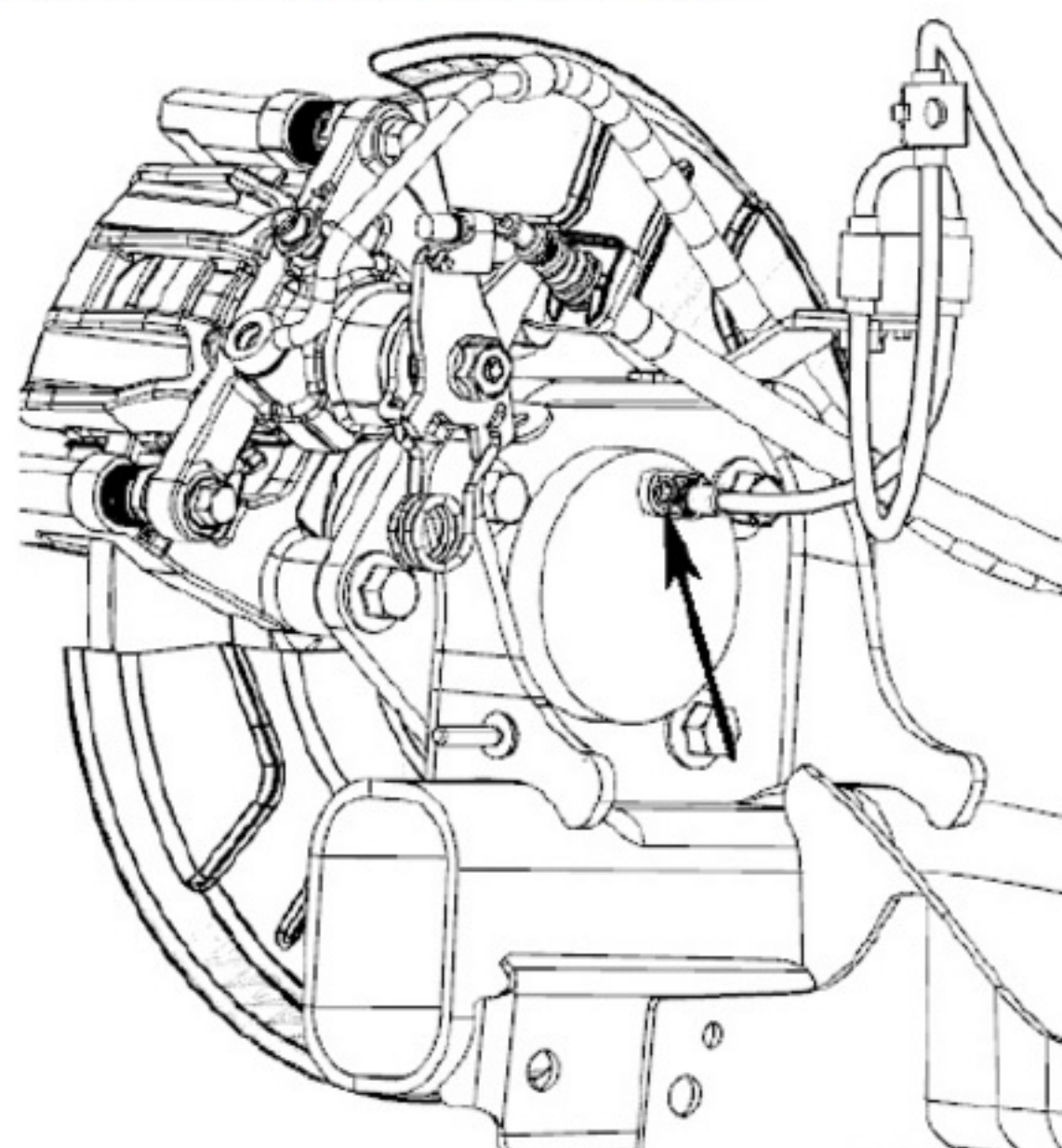


(9) 安装右制动软管。

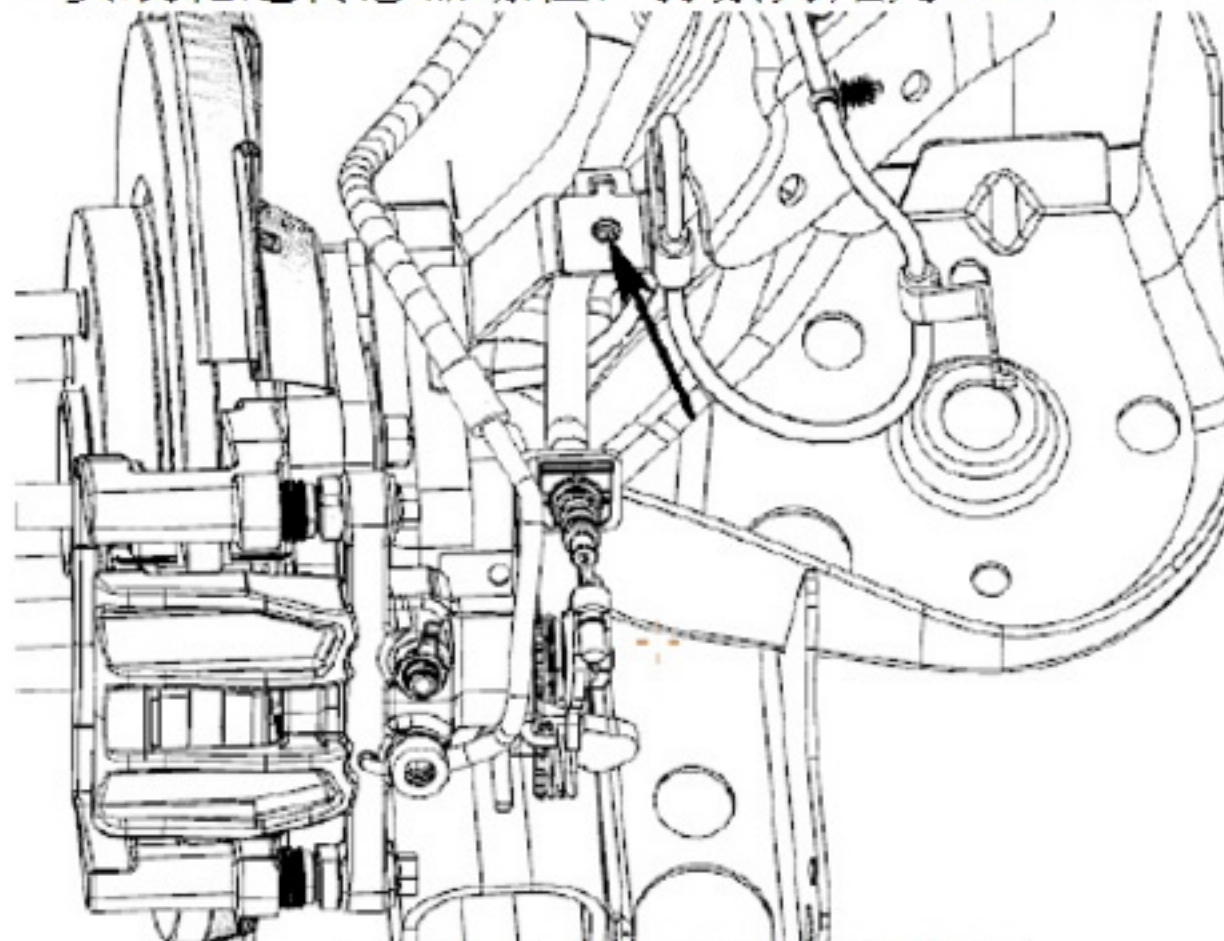
提示: 右边的安装步骤与左边相同。

(10) 安装左后轮速传感器

a 安装左后轮速传感器与制动器。



b 安装轮速传感器螺栓, 打紧力矩为 $22 \text{ N}\cdot\text{m}$



提示: 右边的安装步骤与左边相同。

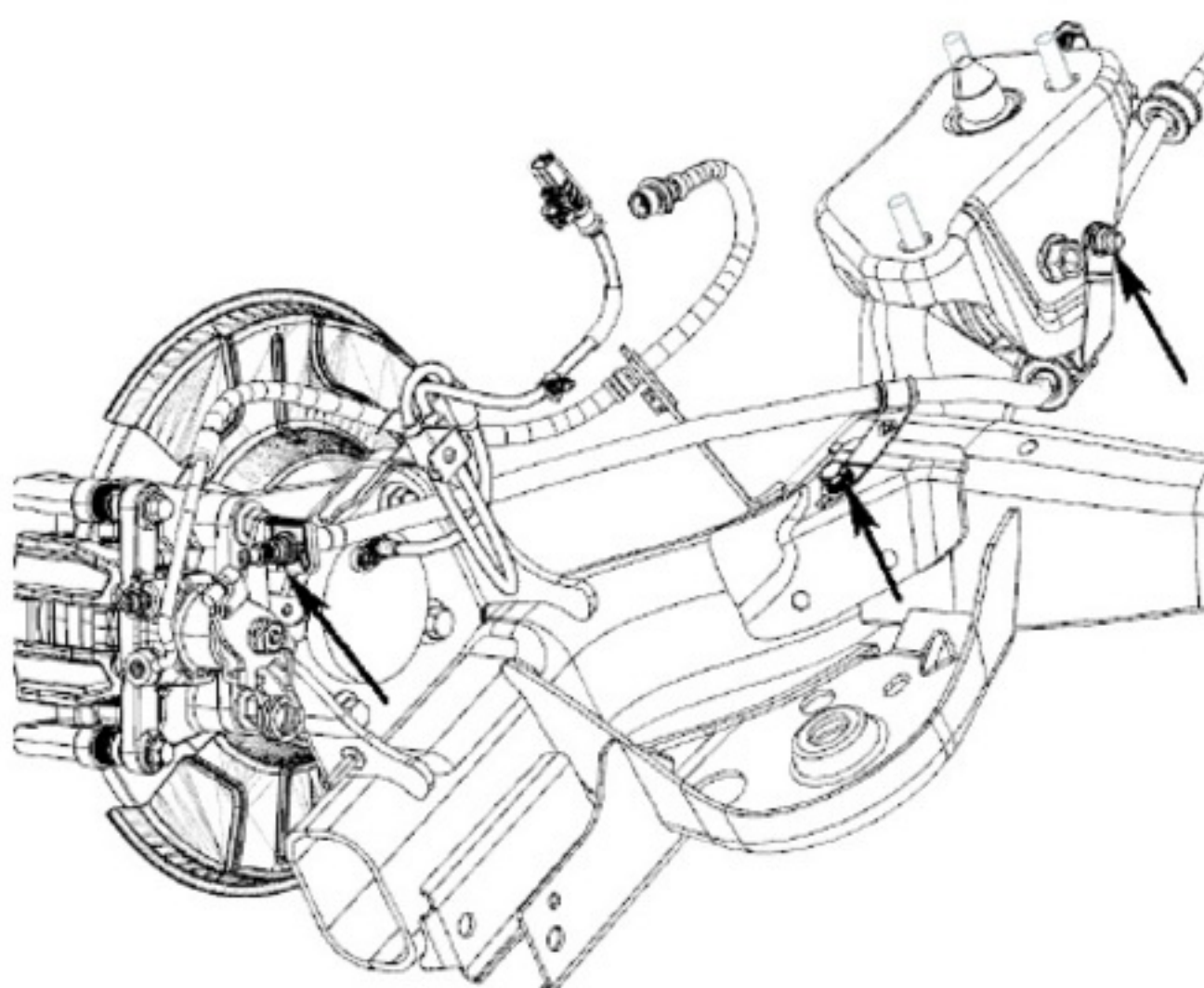
(11) 装配左驻车拉索与制动钳。

a 松开驻车手柄。

b 使用尖嘴钳, 安装拉索与制动钳连接端。

c 安装 E 型卡。

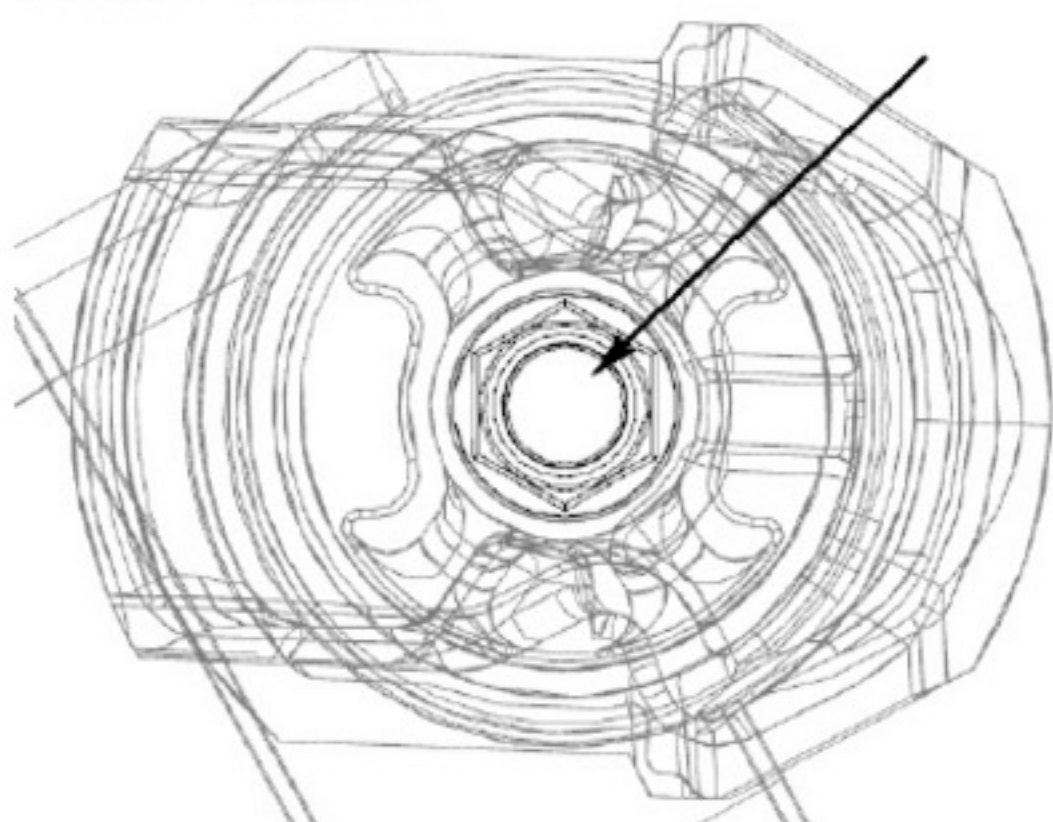
d 安装驻车拉索与扭转梁安装螺栓、螺母，力矩均为 $25\text{ N}\cdot\text{m}$ 。



(12) 紧固左、右扭转梁安装支架与后扭转梁总成力矩。

a 将整车落地。

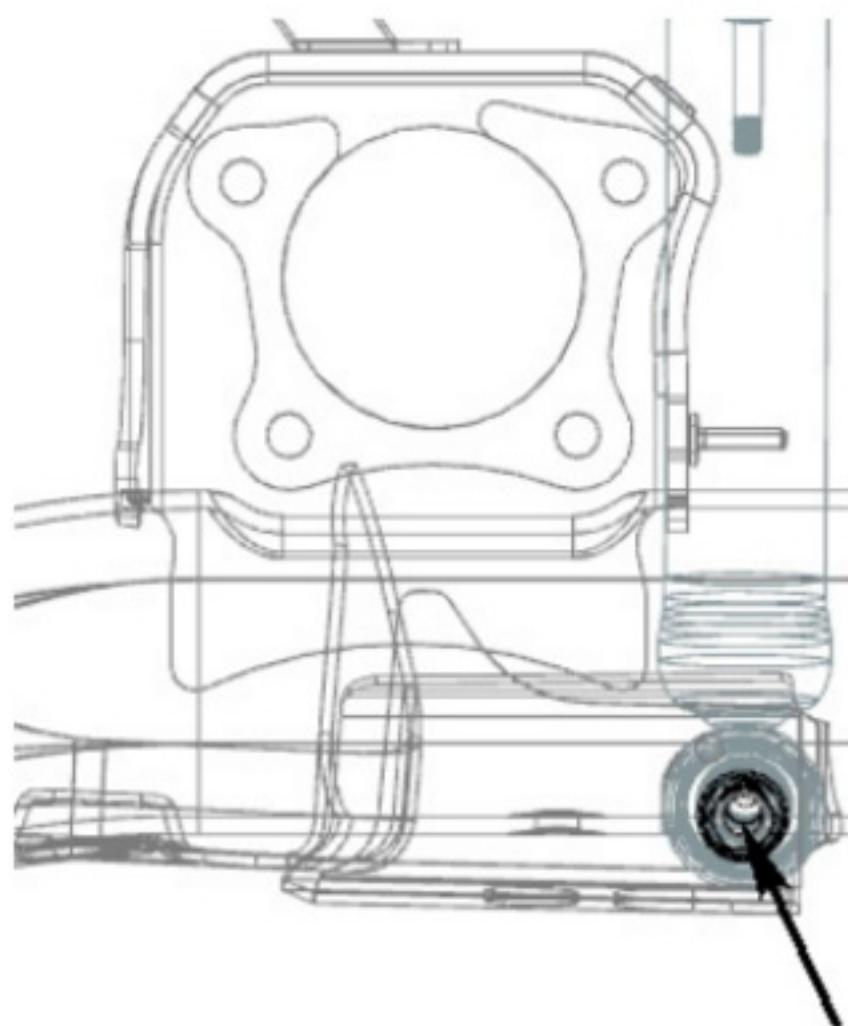
b 打紧左、右扭转梁安装支架与后扭转梁总成力矩，力矩为 $160\text{ N}\cdot\text{m}$ 。



(12) 紧固左、右后减振器总成与后扭转梁总成力矩。

a 将整车落地。

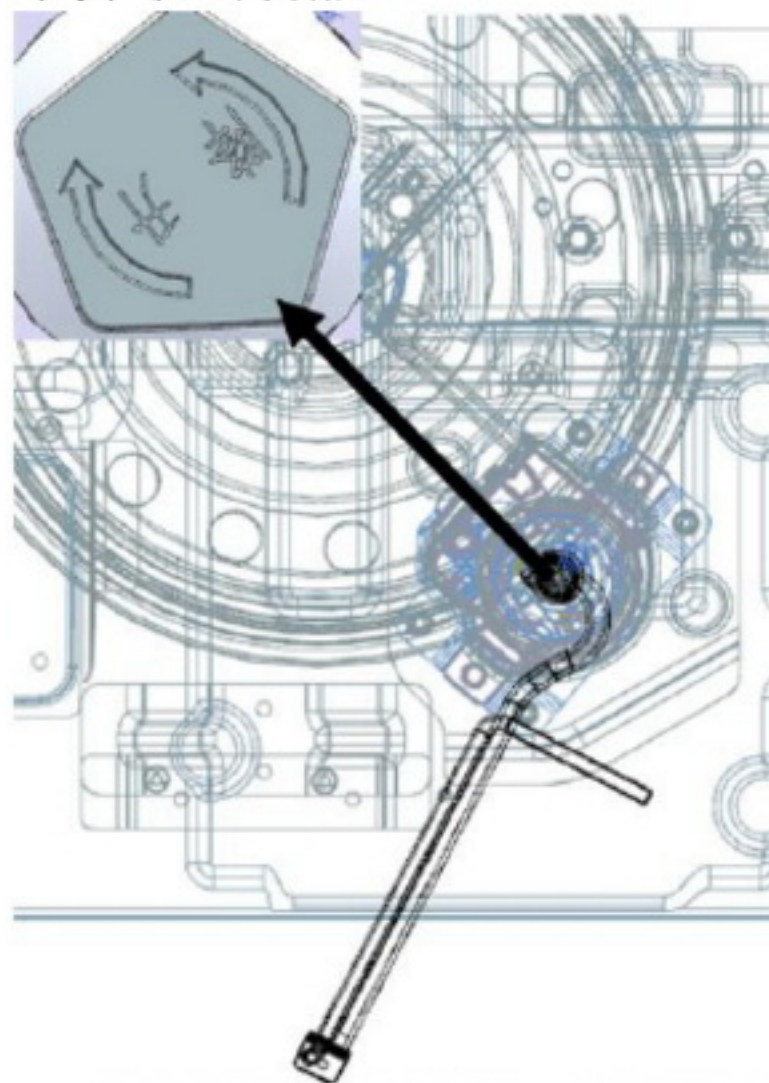
b 打紧左、右后减振器总成与后扭转梁总成力矩，力矩为 $100\text{ N}\cdot\text{m}$ 。



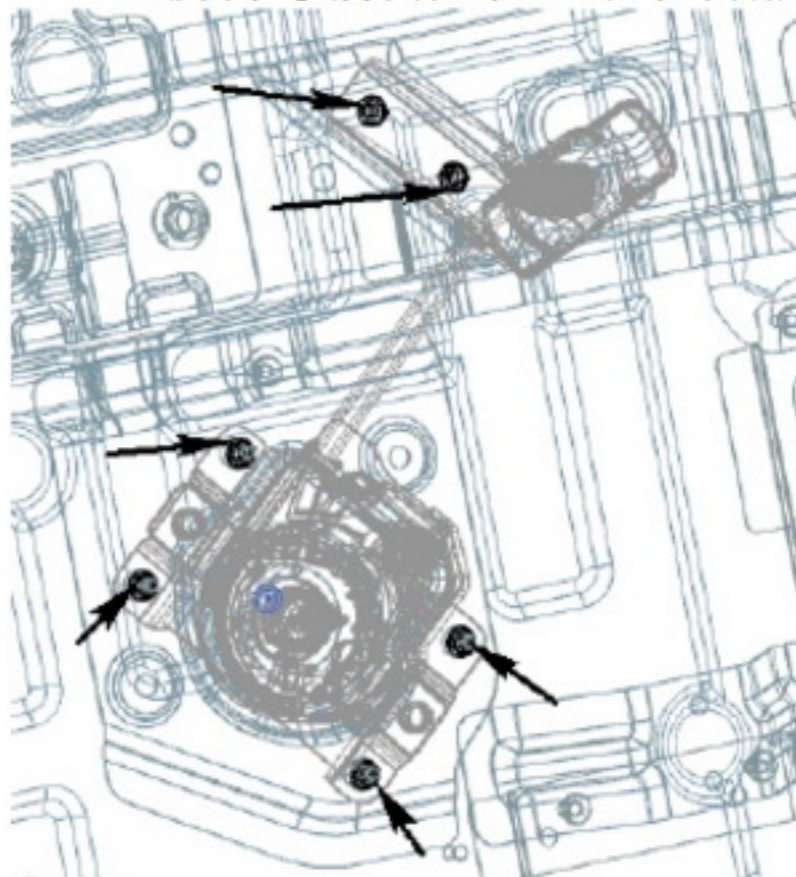
3.4 备胎升降器的更换

3.4.1 拆卸

(1) 使用随车工具中的套筒及摇杆扳手，按照备胎升降器的转轴上标记的“降”方向将备胎降下并取出备胎

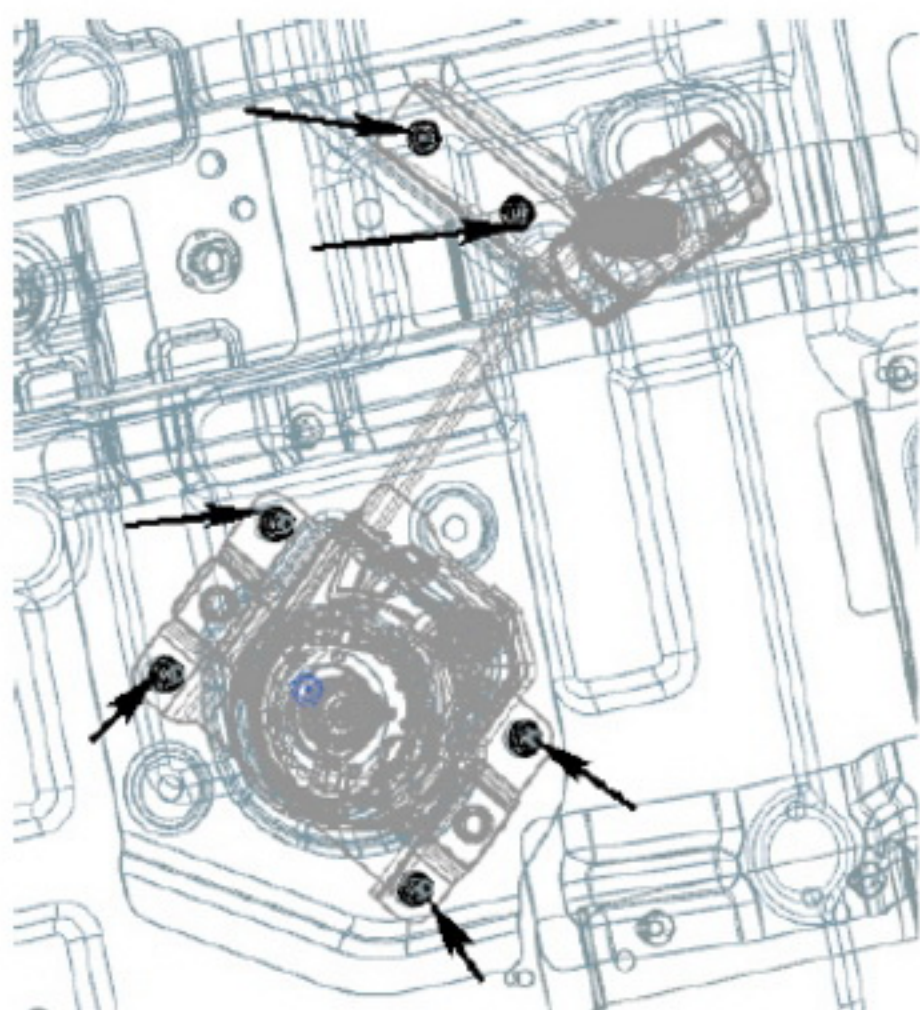


(2) 拆除锁紧螺母，卸下备胎升降器



3.4.2 装配

(1) 装配好备胎升降器，并打紧锁紧螺母，力矩为 $10\text{ N}\cdot\text{m}$ 。



(2) 将备胎放入备胎支架，然后使用随车工具中的套筒及摇杆扳手，按照备胎升降器的转轴上标记的“升”方向将备胎升起至备胎不松动。

