

## ABS 系统

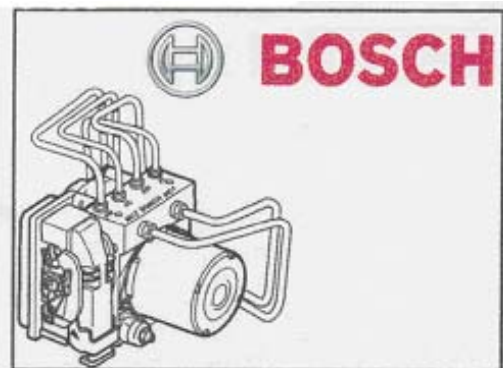
## 目录

目录 .....	1	7、1 带 ECU 的 ABS 液压调节器电路图 ..	23
1 注意事项 .....	2	7、2 带 ECU 的 ABS 液压调节器针脚 ..	24
1、1 维修诊断注意事项 .....	2	7、3 ABS8 制动管路连接图 .....	25
2 故障诊断流程 .....	4	7、4 ABS 结构示意图 .....	25
2、1 带 EBD 的 ABS 系统故障诊断流程 ..	4	8 故障征兆表 .....	26
3 客户提出的故障分析表 .....	5	8、1 故障征兆表 .....	26
3、1 客户提出的故障分析表 .....	5	8、2 间歇性故障诊断表 .....	27
4 诊断检查 .....	6	9 故障码诊断 .....	28
4、1 初步检查 .....	6	9、1C0031-C003A、C0245 .....	29
4、2 就车检测 .....	8	9、2C0010-C001D .....	37
4、3 利用诊断仪进行检测 .....	9	9、4C0121 .....	43
4、3、1 读取电脑版本 .....	9	9、5C0550 .....	46
4、3、2 读取系统故障 .....	10	9、6C0800 .....	50
4、3、3 清除故障码 .....	10	10 维修技术参数 .....	54
4、3、4 读取数据流 .....	10	10、1 一般技术参数 .....	54
4、3、5 下线检测例程 .....	12	10、2 扭矩 .....	54
5 故障码表 .....	21	10、3 ABS8 零件 .....	54
6 元件位置 .....	22	11 记事 .....	55
7 ECU 针脚定义 .....	23		

## 1、注意事项

### 1.1 维修诊断注意事项

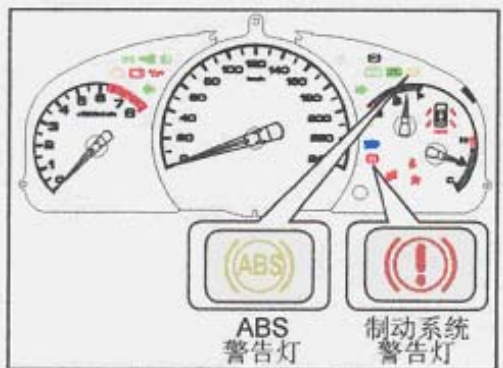
ABS是涉及到安全的部件。因此对它进行维修诊断时,除遵守一般的安全和预防措施外,还必须遵守下列诊断注意事项。



(a) ABS系统必须由经过专业培训并掌握维修技能的技师进行维修,并只许使用原厂零部件进行更换。



(b) 在对ABS系统进行诊断前,常规制动系统须工作正常。



(c) 在行车前和行驶中,ABS ECU不断地监控所有与ABS相关的电气元件是否工作正常

(d) 当上到ON档电时,ABS和制动系统警告灯必须点亮,经过3秒后必须熄灭。

(e) 下列两种情况都说明系统检测到故障:

- ① 上到ON档电后警告灯保持点亮。
- ② 在行车过程中点亮后不熄灭。

此时驾驶员还可以进行常规制动,并可能需要减少制动力,以防止车轮抱死。因此警告灯点亮后须十分注意小心驾驶。ABS系统必须立即到特约服务站处进行检修,以防止更大的故障发生,导致事故发生。

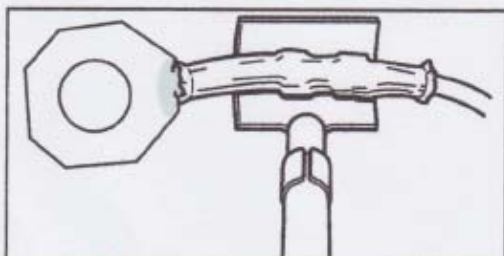
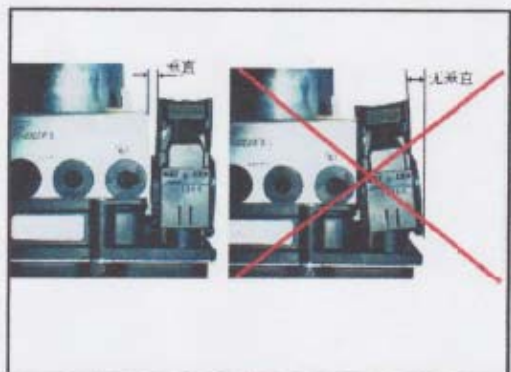
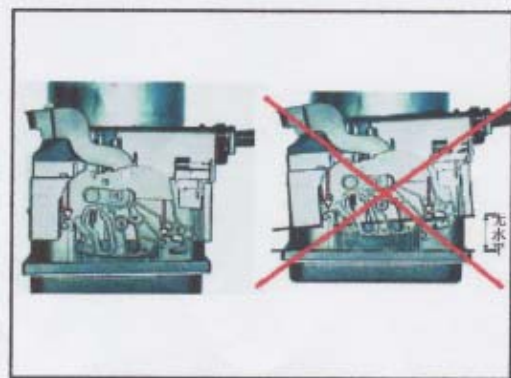
(f) 带ECU的ABS液压调节器包括以下零件:

- ① ABS ECU:带回流泵电机继电器和电磁阀继电器
- ② 电磁阀 (8个):包括4个进油阀和4个出油阀
- ③ 回流泵和蓄压器
- ④ 其它:电机、螺栓等

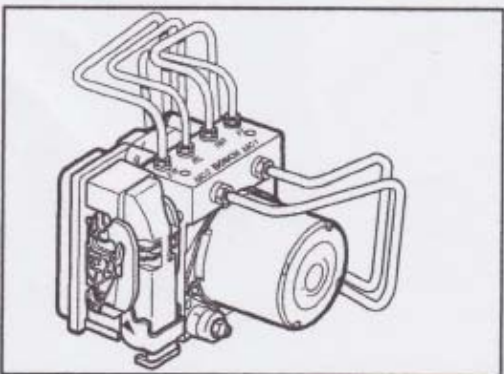
它们只能整体更换,不能进行拆检或部分更换互换。博世公司不提供单独的备件,并且对经过分解后的带液压控制器的ABS不保修。

对拆检或部分更换/互换的 ABS 液压调节器所造成的不良后果不负任何责任。





线束的裸露端涂上密封胶，并采用了热缩管封套。



(h) ABS ECU的接插。

- ① 拔下ABS ECU接插前，必须断开点火开关
- ② 确保ABS ECU接插的干燥和清洁，不能有任何异物。
- ③ ABS ECU接插必须安装到位：下部与底座水平

④ ABS ECU接插必须安装到位：侧部与底座垂直。

(i) 带ECU的ABS液压调节器必须接地良好。由于线束接地措施不够周到，水、湿汽在毛细(虹吸)效应的作用下，经由线束中的孔道渗ABS ECU的接头，由此引起功能失效。

采取措施：线束的裸露端涂上密封胶，并采用了热缩管封套。

(j) 连接ABS制动管路时，必须确保正确连接。ABS ECU不能判断制动管路是否正确连接，也不会实施故障保护。错误连接可能导致严重事故。

根据ABS液压控制器的生产地不同，其上面的标记也会不同：

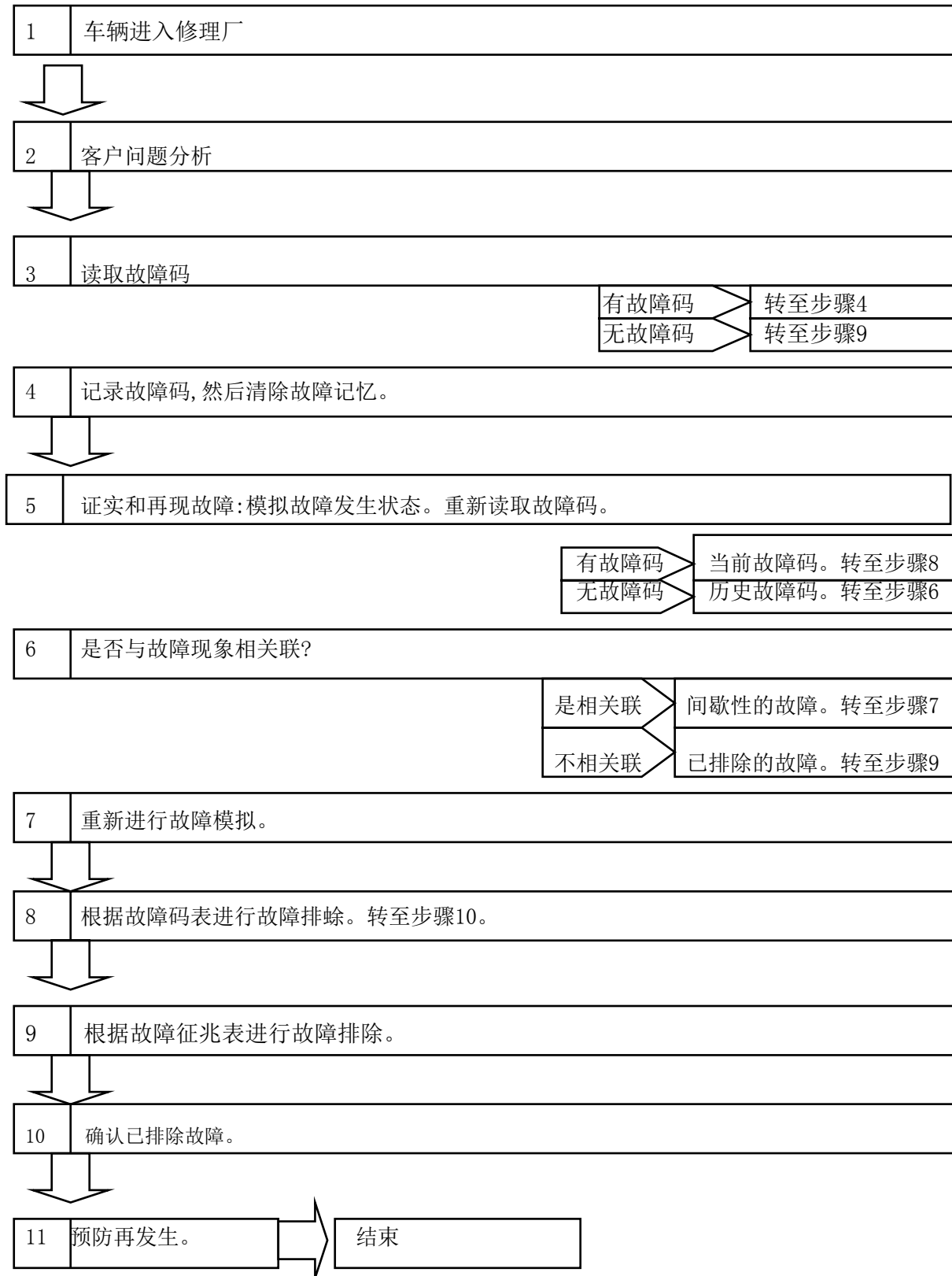
- MC1：与制动主缸的制动管路1相连；
- MC 2. 与制动主缸的制动管路2相连；
- FL：与左前制动轮缸的制动管路相连；
- FR：与右前制动轮缸的制动管路相连；
- RL：与左后制动轮缸的制动管路相连；
- RR：与右后制动轮缸的制动管路相连。

(k) 各轮速传感器连线须确保正确连接

## 2、故障诊断流程

### 2.1 带EBD的ABS系统

#### 故障诊断流程



### 3 客户提出的故障分析表

#### 3.1 客户提出的故障分析表

ABS 检查表
---------

质检员 \_\_\_\_\_

车主名称		车牌号	
		车型	
联系电话		底盘号	
入厂时间	/ /	里程表	km

故障发生情形	发生日期	/ /
	发生频率	<input type="checkbox"/> 经常 <input type="checkbox"/> 偶然 ( 次/天)

现象	<input type="checkbox"/> ABS 工作不良 <input type="checkbox"/> ABS 不工作	
	<input type="checkbox"/> EBD 工作不良 <input type="checkbox"/> EBD 不工作	
	ABS 警告灯不正常	<input type="checkbox"/> 长亮 <input type="checkbox"/> 不亮
	EBD 警告灯不正常	<input type="checkbox"/> 长亮 <input type="checkbox"/> 不亮


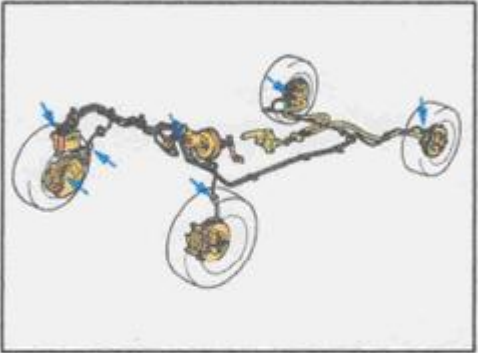

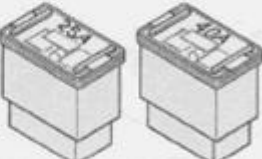
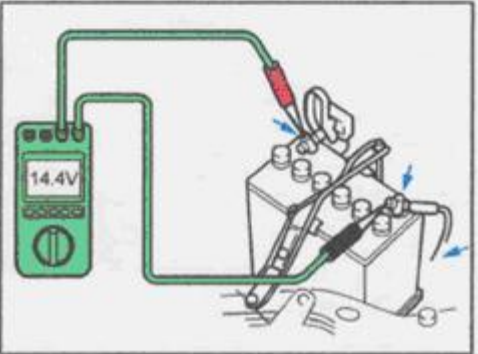
故障检查	第 1 次	<input type="checkbox"/> 正常码 <input type="checkbox"/> 当前故障码(代号: ) <input type="checkbox"/> 历史故障码(代号: )
	第 2 次	<input type="checkbox"/> 正常码 <input type="checkbox"/> 当前故障码(代号: ) <input type="checkbox"/> 历史故障码(代号: )

## 4 诊断检查

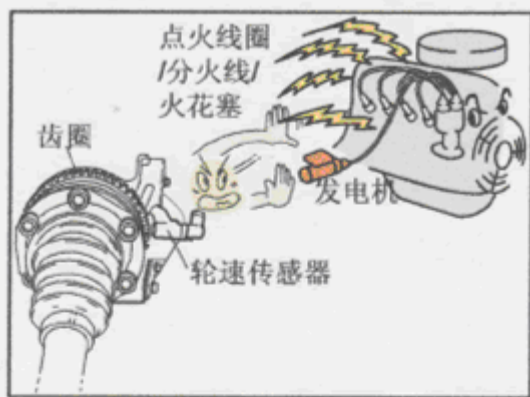
### 4.1 初步检查

它是指对可能导致ABS系统故障的易于接触的部件进行检查。

目视检查和外观检查程序能快速确定故障, 而无需再做进一步的诊断。

	<p>(a) 确保车辆上只安装推荐尺寸的轮胎和车轮。同轴的花纹样式和深度必须一样。 原厂标配的轮胎: 215/55 R17</p>
	<p>(b) 检查液压调节器和制动管路及连接器是否有泄漏。</p>
<p>保险丝</p>  <p>熔断丝</p> 	<p>(c) 检查ABS保险丝—— 10A、 25A和40A。</p>
	<p>(d) 确保蓄电池充满电。 (e) 检查蓄电池连接处是否腐蚀或接线柱松动。</p>





(f) 对下列电气元件进行视检和外观检查:

①ABS部件线束和针脚是否正确连接、是否被夹伤或割伤。

②线束布线是否十分靠近高电压或大电流装置, 比如下列装置:

高压点火部件

电机和发电机

售后加装的立体声放大器

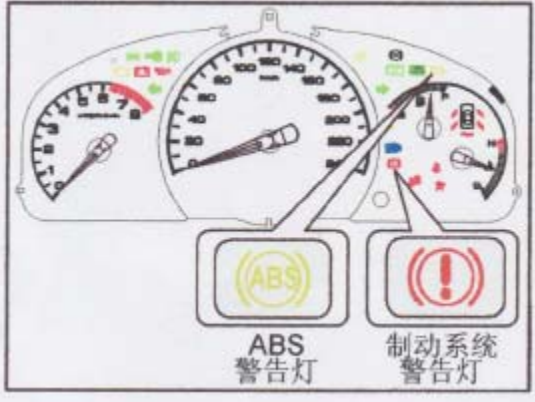
重要注意事项: 高电压或大电流装置可能会使电路产生感应噪声, 从而干扰电路的正常工作。

③ABS系统相关部件的连接器连接不良或针脚没有完全插入连接器壳体中。

④ABS部件对电磁干扰 (EMI) 很敏感。如果怀疑有间歇性故障, 检查售后加装的防盗装置、灯或移动电话是否安装不正确。

(g) ABS是一种主动安全系统。它的主要作用是在制动时保持汽车方向的可操纵性和行驶的稳定性。同时也会得到最大限度的减速度, 从而使制动距离为最小。轮胎磨损均匀并且较小。这是由于ABS制动时, 作用在轮胎与路面间的附着力是在附着系数极限上进行的。但是, 当转弯时车速超过极限或在湿滑路面高速行驶时, ABS也不能完全防止汽车发生滑移。

## 4.2 就车检测

	<p>(a) 松开驻车制动拉杆。</p> <p>(b) 检查警告灯。</p> <p>上到ON档电后, 检查ABS警告灯和制动系统警告灯, 它们应该点亮3秒后熄灭。</p> <p>备注:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>当施加驻车制动或制动液液面过低时, 制动系统警告灯会点亮。</li> <li>如果警告灯不正常工作, 按ABS警告灯电路和制动系统警告灯电路进行故障诊断。</li> </ul>
---	--

<p>上到ON档电, ABS警告灯和制动系统警告灯应点亮。</p> <p>如果系统正常, 警告灯在约3秒后熄灭</p>	<p>制动系统警告灯</p> 	<p>ABS 警告灯</p> 
<p>自检后系统正常</p>		
<p>① ABS有未修复的当前故障 ABS停止工作。EBD仍起作用。 例如: 只有一个轮速传感器有故障。</p> <p>② ABS有轮速传感器和回流泵电机当前故障码 车速&lt;12km/h, ABS警告灯点亮, ABS停止工作 车速≥12km/h, 检查到无故障后ABS警告灯熄灭 当前故障码转化为历史故障码</p>		
<p>① EBD发生故障 ABS和EBD都停止工作。 例如: 三个或以上轮速传感器有故障。</p>		
<p>制动液液面过低或驻车制动拉杆未放松 ABS和EBD电气正常工作。</p>		

如果要取消车速限制, 请参考第34页, 4.3.6 设置/取消诊断通讯的限速”

## 4.3 利用诊断仪进行检测



博世 ABS8 系统

→ 1. 读取电脑版本  
2. 读取系统故障  
3. 清除故障码  
4. 读取数据流  
5. 下线检测例程

备注：  
在正常情况下，为了安全，当车速超过一定值时，诊断仪与ABS ECU的通讯将被强制中断。

按[↑]键上移  
按[↓]键下移  
按[OK]键执行  
按[ESC]键退出

连接诊断仪的方法：

(a) 退到OFF档电

(b) 将诊断仪连接到汽车的诊断座中

(c) 上到ON档电

(d) 选择博世ABS8系统

利用诊断仪对ABS进行检测后，必须进行路试，必要时清除故障码，以确保ABS和常规制动系统工作正常

4. 3. 1读取电脑版本

博世ABS8系统	电脑版本	说明：
<div> <div> <div>▶ 1 读取电脑版本</div> <div>2 读取系统故障</div> <div>3 清除故障码</div> <div>4 读取数据流</div> <div>5 下线检测例程</div> </div> <div> <p>备注： 在正常情况下，为了安全，当车速超过一定值时，诊断仪与ABS ECU的通讯将被强制中断。</p> </div> </div>	<div> <div>车型：M6</div> <div>系统：ABS</div> <div>客户零件号：BYDM6—3550100</div> <div>软件号：05000000</div> <div>硬件号：0265800854</div> </div>	
<div> <div>按[↑]键上移</div> <div>按[↓]键下移</div> <div>按[OK]键执行</div> <div>按[Esc]键退出</div> </div>	<div> <div>按[Esc]键退出</div> <div>按[F2]打印当前页内容</div> </div>	

**4.3. 2读取系统故障**

博世ABS8系统	读取系统故障	可通过“读取系统故障”选项,读取当前故障码和历史故障码。此时,可通过“清除故障码”选项清除当前和历史故障码。
1 读取电脑版本 2 读取系统故障 3 清除故障码 4 读取数据流 5 下线检测例程 备注: 在正常情况下,为了安全,当车速超过一定值时,诊断仪与ABS ECU的通讯将被强制中断。	1、C0031(当前):左前轮传感器信号或电路故障。 2、C0015(历史):液压调节器左前出油阀故障。	
按[↑]键上移 按[↓]键下移 按[OK]键执行 按[Esc]键退出	按[Esc]键退出	

博世ABS8系统	读取系统故障	如果系统正常,则显示“系统无故障”。
1 读取电脑版本 2 读取系统故障 3 清除故障码 4 读取数据流 5 下线检测例程 备注: 在正常情况下,为了安全,当车速超过一定值时,诊断仪与ABS ECU的通讯将被强制中断。	系统无故障	
按[↑]键上移 按[↓]键下移 按[OK]键执行 按[Esc]键退出	按任意键返回	

**4.3.3清除故障码**

博世ABS8系统	清除故障码	可通过“清除故障码”选项清除当前和历史故障码。 备注: 拆下蓄电池不能清除故障码。 清除故障码前必须确保蓄电池电压正常。
1 读取电脑版本 2 读取系统故障 3 清除故障码 4 读取数据流 5 下线检测例程 备注: 在正常情况下,为了安全,当车速超过一定值时,诊断仪与ABS ECU的通讯将被强制中断。	故障已清除	
按[↑]键上移 按[↓]键下移 按[OK]键执行 按[Esc]键退出	按任意键返回	

**4.3.4 数据流**

博世ABS8系统	读取数据流	说明: 可从诊断仪的数据流中,读取各开关、传感器、执行器等数值,且并不需要拆装任何元件。 因此,进行故障诊断前读取数据流,是缩
1 读取电脑版本 2 读取系统故障 3 清除故障码 4 读取数据流	左前轮速: 右前轮速: 左后轮速: 右后轮速:	

5 下线检测例程 备注： 在正常情况下，为了安全，当车速超过一定值时，诊断仪与ABS ECU 的通讯将被强制中断。	阀体供电电压： ECU供电电压： 点火次数： 刹车灯状态： 电磁阀继电器状态： 泵继电器： 左前进油阀： 左前出油阀： 右前进油阀： 右前出油阀： 左后进油阀： 左后出油阀： 右后进油阀： 右后出油阀：	短维修时间和进行有效维修的方法之一。
按[↑]键上移 按[↓]键下移 按[OK]键执行 按[Esc]键退出	按[↑]键上移 按[↓]键下移 按[OK]键执行 按[Esc]键退出	

博世ABS8系统	为了安全原因,车速>10km/h后, ABS ECU 中断与诊断仪的通信,包括停止数据流输出。
初始化失败 请检查线路连接是否正确	
按任意键返回	

可提供的数据流：

项目	显示值/范围	正常状态	备注
左前轮速	0~350km/h	实际轮速*	
左后轮速	0~350km/h	实际轮速*	
右前轮速	0~350km/h	实际轮速*	
右后轮速	0~350km/h	实际轮速*	
阀体供电电压	0~+20.40V	3.9V~16.9V	
ECU供电电压	0~+20.40V	3.9V~16.9V	
左前进油阀	接通/断电	上到ON档电:断电 其它工况:根据控制	与ABS工况有关: 压力增加:进油阀 - 断电 出油阀 - 断电 压力保持:进油阀 - 接通出油 阀 - 断电 压力下降:进油阀 - 接通 出油阀 - 接通
左前出油阀	接通/断电		
右前进油阀	接通/断电		
右前出油阀	接通/断电		
左后进油阀	接通/断电		
左后出油阀	接通/断电		
右后进油阀	接通/断电		
右后出油阀	接通/断电		
刹车灯灯状态	接通/断电	踩下制动踏板: 接通 松开制动踏板: 断开	
回流泵电机状态	接通/断电		
电磁阀继电器状态	接通/断电	上到ON档电: 接通	

### 4.3.5 下线检测例程

博世ABS8系统	下线检测例程	作用:
1 读取电脑版本 2 读取系统故障 3 清除故障码 4 读取数据流 ▶5 下线检测例程 备注: 在正常情况下, 为了安全, 当车速超过一定值时, 诊断仪与ABS ECU的通讯将被强制中断。	<input checked="" type="checkbox"/> 1、制动排气	通过诊断仪向ABS ECU发出指令, 方便维修人员进行故障诊断。 下线检测例程包括以下功能: 1. 制动排气
按[↑]键上移 按[↓]键下移 按[OK]键执行 按[Esc]键退出	按[↑]键上移 按[↓]键下移 按[OK]键执行 按[Esc]键退出	

#### 4.3.5.1 制动排气

博世ABS8系统	下线检测例程	说明:
1 读取电脑版本 2 读取系统故障 3 清除故障码 4 读取数据流 ▶5 下线检测例程 备注: 在正常情况下, 为了安全, 当车速超过一定值时, 诊断仪与ABS ECU的通讯将被强制中断。	<input checked="" type="checkbox"/> 1、制动排气	• 当打开液压制动管路或更换干式的带ECU的ABS液压调节器后, 必须进行排气。 • 在制动排气过程中, 可能由于制动液的流出导致制动液储液罐的制动液减少。必须保证在整个过程有足够的制动液 • 至少需要两人配合操作。一个在地面补充制动液到制动液储液罐, 一个在举升起的车上进行与诊断仪通讯和踩踏制动踏板 • 在排气前, 需将档位挂至P档(AT或CVT型)或N档(MT型)并拉起驻车制动。 • 制动液有毒。如不小心沾到皮肤上, 须清洗干净。 • 在大部分情况下, 可通过常规的方法进行排气。出现以下任一状况时, 推荐执行自动排气程序: ①常规制动系统排气没有获得理想的踏板高度或脚感; ②制动液严重流失: ③怀疑液压调节器总成的辅助油路有气阻。只有当常规方法不能完全将制动管路中的空气排出时, 才使用诊断仪进行排气
按[↑]键上移 按[↓]键下移 按[OK]键执行 按[Esc]键退出	按[↑]键上移 按[↓]键下移 按[OK]键执行 按[Esc]键退出	

4.3.5.2.1

准备工作

数字量状态

左前进油阀:	断电
左前出油阀:	断电
右前进油阀:	断电
右前出油阀:	断电
左后进油阀:	断电
左后出油阀:	断电
右后进油阀:	断电
右后出油阀:	断电
制动灯状态:	接通
回流泵电机状态:	断电
电磁阀继电器状态:	接通

按[F2]键打印当前页内容  
 按[ESC]键返回

(a) 退到OFF档电。  
 (b) 向制动液储液罐加足量的制动液。  
 备注：  
 制动液型号：DOT3，不得混用。  
 在整个排气过程中, 须注意制动液储液罐的制动液是否足够, 必须及时补充。  
  
 (c) 连接诊断仪至诊断座。  
 (d) 上到ON档电, 必要时须起动发动机。  
  
 (e) 进入BOSCH ABS系统中的“读取数据流”项。  
 (g) 读取数据流, 确认：  
 电磁阀继电器状态: 接通  
 回流泵电机状态: 断电  
  
 正常: 满足上述要求。

异常

先进行故障排除

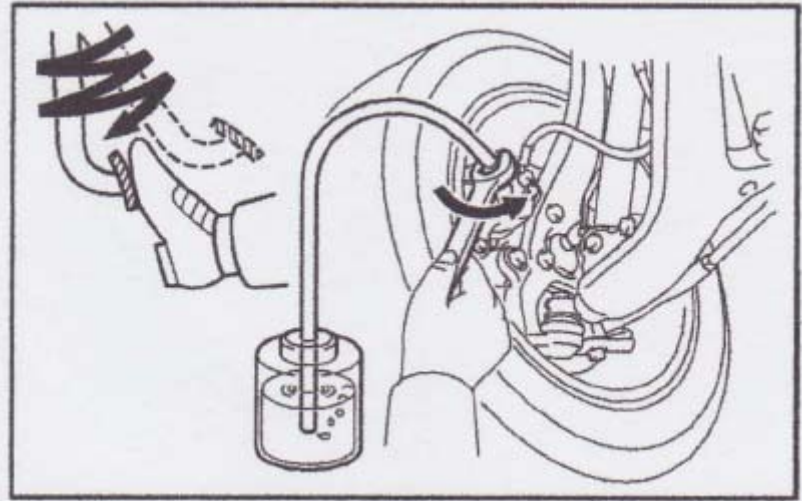
正 常

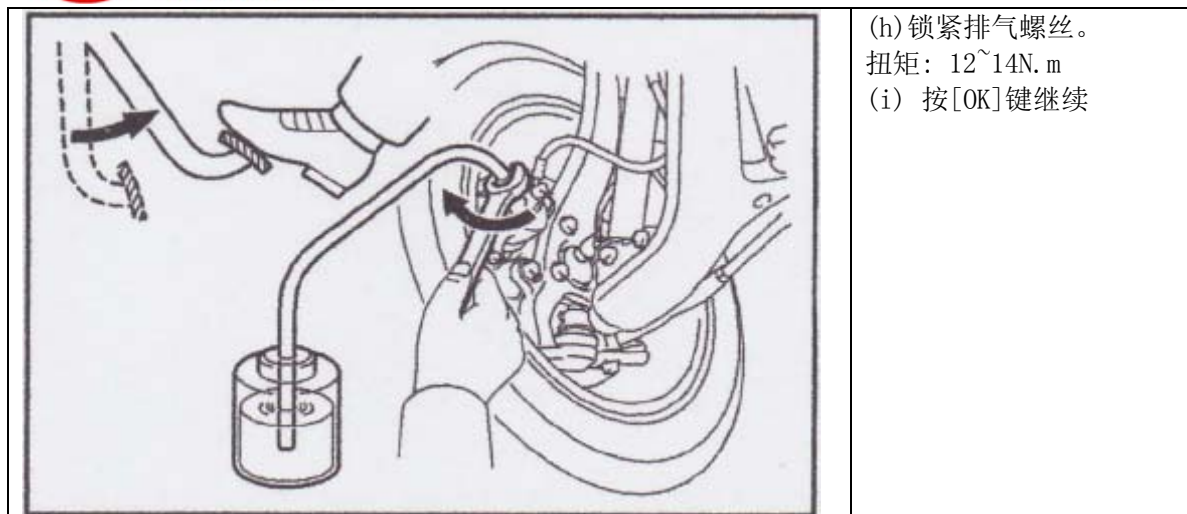
4.3.5.2.2	连接制动器加注和排气装置	
下线检验例程	制动排气	(a) 请注意诊断仪上的提示。

<p>✓ 1、制动排气</p>	<p>前提条件及注意事项:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 须两人同时协同操作:</li> <li>2 需向汽车的制动储液加注2bar的压力</li> <li>3. 将车辆安全的举升</li> <li>4. 上到ON档电, 必要时起动发动机</li> <li>5、ABS系统无故障; 回流泵电机停止工作; 电磁阀继电器处于接通状态</li> <li>6. 按[OK]键后, 车内维修员每3秒一次连续踩/松制动踏板, 并产生大于15bar的压力。</li> </ol>	<p>按[OK]键进入一步。</p>
<p>按[↑]键上移 按[↓]键下移 按[OK]键执行 按[Esc]键退出</p>	<p>按[OK]键执行 按[Esc]键退出</p>	
<div data-bbox="191 604 662 949"> </div> <div data-bbox="191 966 662 1310"> </div> <div data-bbox="191 1327 662 1801"> </div>		
<p>下一步</p>		
<p>4. 3. 5. 2. 3</p>	<p>利用左后轮排气螺丝对第一回路进行排空</p>	

- (b) 注意事项:
- ( i ) 制动轮缸的排气顺序: 左后→左前→右前→右后。
  - ( ii ) 打开排空螺丝后, 直到无气泡流出后才按规定扭矩锁紧。
  - ( iii ) 在对右前轮和右后轮进行排气操作时, 可能制动踏板振动剧烈。这是正常现象。请继续进行松-踩过程。
  - ( iv ) 在整个过程中, 需确保储液罐内的制动液量足够。必要时添加。
- (c) 提示:
- 液压单元的排气需要2bar的压力。因此, 要检查排气装置的压力调节装置。
- (d) 参考仪器使用手册, 与汽车的制动液储液罐相连。

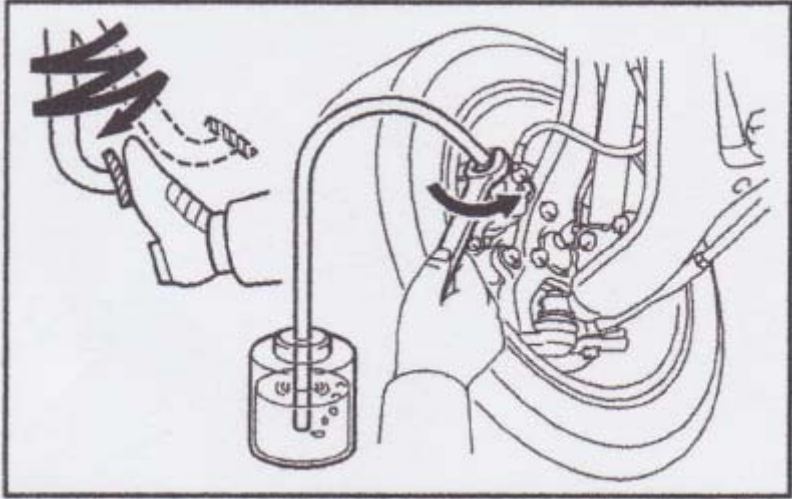


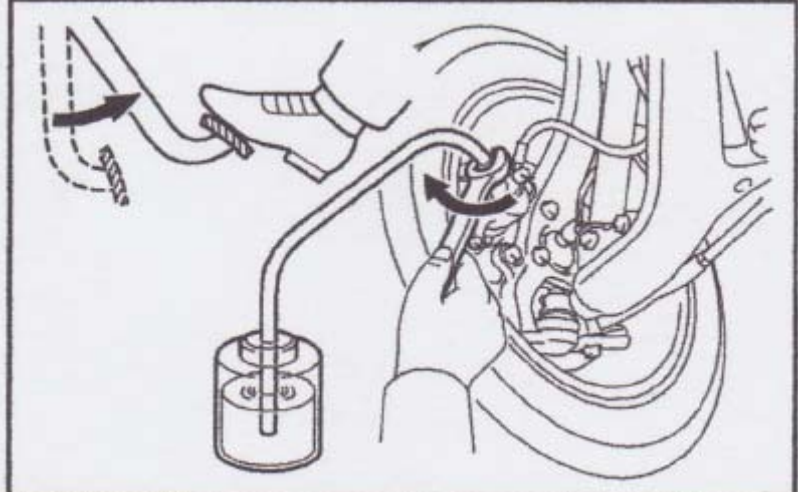
制动排气	左后轮制动排气	(a) 按[OK]键。
前提条件及注意事项: 1 须两人同时协同操作: 2 需向汽车的制动储液加注2bar的压力 3. 将车辆安全的举升 4. 上到ON档电, 必要时起动发动机 5、ABS系统无故障; 回流泵电机停止工作; 电磁阀继电器处于接通状态 6. 按[OK]键后, 车内维修员每3秒一次连续踩/松制动踏板, 并产生大于15bar的压力。	按[OK]键同时松开左后轮轮缸排气螺丝	(b) 进入第一阶段: 利用左后轮排气螺丝对第一回路进行排气。
按[OK]键执行 按[Esc]键退出	按[OK]键执行 按[Esc]键退出	
左后轮制动排气	左后轮制动排气	(c) 按[OK]键进入排气程序。
按[OK]键同时松开左后轮轮缸排气螺丝	正在对左后轮进行排气... 请等待25S	
按[OK]键执行 按[Esc]键退出	按[OK]键执行 按[Esc]键退出	
		(d) 车上的维修人员在整个过程以每三秒一次的频率不停地松/踩制动踏板。 (e) 车外的维修人员立即松开左后轮排气螺丝。
左后轮制动排气		(f) 过25秒后, 屏幕提示。
观察流出的制动液, 直到无气泡。然后紧锁左右轮排气螺丝。 按[OK]键进入下一步。		(g) 观察流出的制动液, 直到无气泡。
按[OK]键执行 按[Esc]键退出		



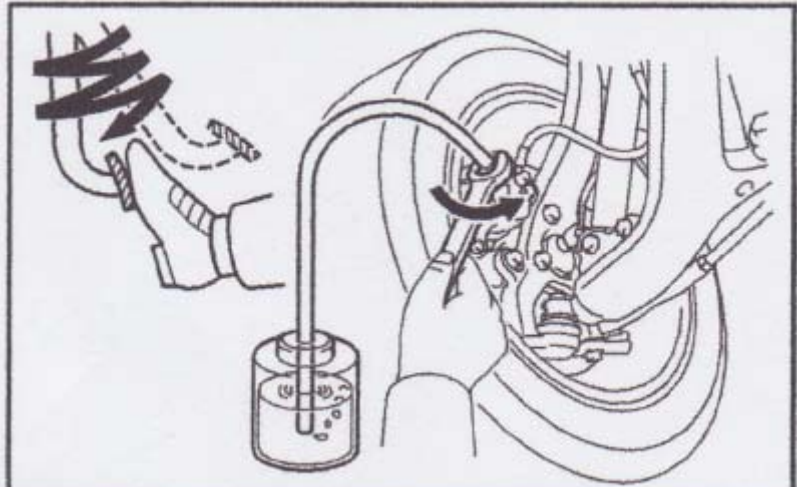
(h) 锁紧排气螺丝。  
扭矩：12~14N.m  
(i) 按[OK]键继续

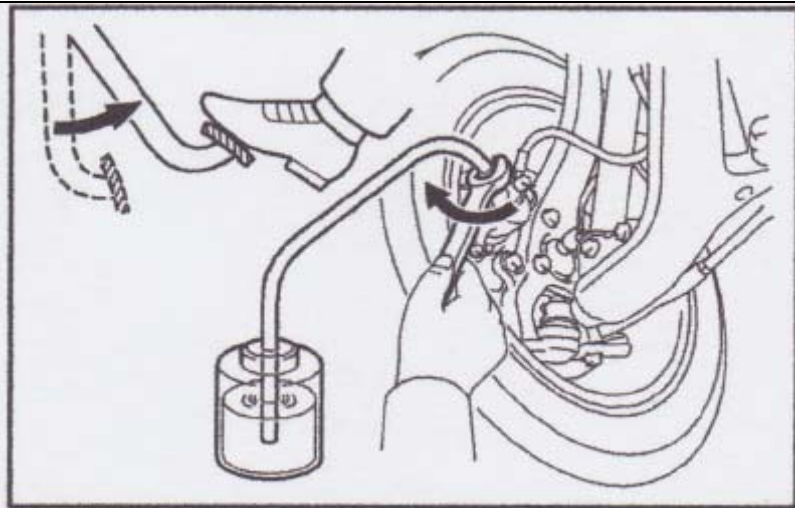
下一步

4.3.5.2.4	利用左前轮排气螺丝对第一回路进行排空	
左前轮制动排气		(a) 车内的维修人员按下[OK]键： 同时车外的维修人员立即松开左前轮轮缸排气螺丝
按[OK]键同时松开左前轮轮缸排气螺丝。		
按[OK]键执行 按[Esc]键退出		
左前轮制动排气		(b) 此时进入第二阶段： 利用左前轮排气螺丝对第一回路进行排气。
正在对左前轮进行排气… 请等待25S		
按[OK]键执行 按[Esc]键退出		
		(c) 车上的维修人员在继续保持以每三秒一次的频率不停地松/踩制动踏板。
左前轮制动排气		
观察流出的制动液，直到无气泡。 然后锁紧左前轮排气螺丝。 按[OK]键进入下一步。		(d) 过25秒后，屏幕提示。 (e) 观察流出的制动液，直到无气泡。

<p>按[OK]键执行 按[Esc]键退出</p>	
	<p>(f) 锁紧排气螺丝。 扭矩:12~14N.m (g) 按[OK]键继续</p>

下一步

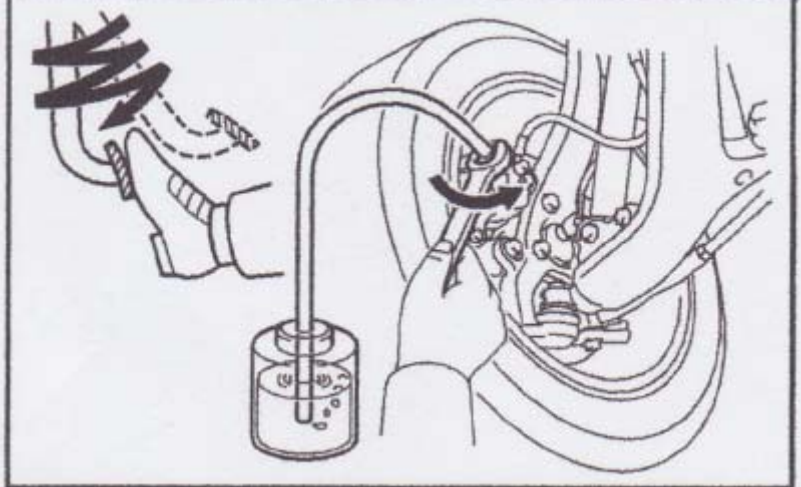
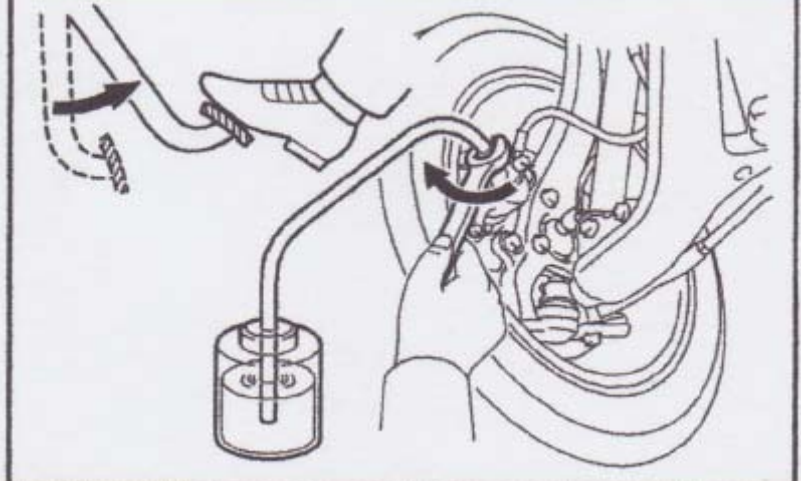
4.3.5.2.5	利用右前轮排气螺丝对第一/第二回路进行排空	
右前轮制动排气		(a) 车内的维修人员按下[OK]键： 同时车外的维修人员立即松开右前轮轮缸排气螺丝
按[OK]键同时松开左前轮轮缸排气螺丝。 说明：在进行此步骤时，可能制动踏板有较强烈的振动感，这是正常现象。请继续保持松/踩制动踏板。		
按[OK]键执行 按[Esc]键退出		
右前轮制动排气		(b) 此时进入第三阶段： 利用右前轮排气螺丝对第一/第二回路进行排气。
正在对右前轮进行排气… 请等待99S		
按[OK]键执行 按[Esc]键退出		
		(c) 车上的维修人员在继续保持以每三秒一次的频率不停地松/踩制动踏板。 特别提示：此时会听到回流泵电机工作的响声，并且制动踏板有较强烈的振动感。此是正常现象。

右前轮制动排气	(d) 过99秒后, 屏幕提示。 (e) 观察流出的制动液, 直到无气泡。
观察流出的制动液, 直到无气泡。 然后锁紧左前轮排气螺丝。 按[OK]键进入下一步。	无气泡。
按[OK]键执行 按[Esc]键退出	
	(f) 锁紧排气螺丝。 扭矩:12~14N.m (g) 按[OK]键继续

下一步

4.3.5.2.6	利用右后轮排气螺丝对第一/第二回路进行排空	
右后轮制动排气		(a) 车内的维修人员按下[OK]键： 同时车外的维修人员立即松开右前轮轮缸排气螺丝
按[OK]键同时松开左前轮缸排气螺丝。 说明：在进行此步骤时，可能制动踏板有较强烈的振动感，这是正常现象。请继续保持松/踩制动踏板。		
按[OK]键执行 按[Esc]键退出		
右后轮制动排气		(b) 此时进入第三阶段： 利用右后轮排气螺丝对第一/第二回路进行排气。
正在对右前轮进行排气… 请等待79S		
按[OK]键执行 按[Esc]键退出		



	<p>(c) 车上的维修人员在继续保持以每三秒一次的频率不停地松/踩制动踏板。  <b>特别提示：</b>此时会听到回流泵电机工作的响声, 并且制动踏板有较强烈的振动感。此是正常现象。</p>
<p>右前轮制动排气</p> <p>观察流出的制动液, 直到无气泡。            然后锁紧左前轮排气螺丝。            按[OK]键进入下一步。</p>	<p>(d) 过79秒后, 屏幕提示。            (e) 观察流出的制动液, 直到无气泡。</p>
<p>按[OK]键执行            按[Esc]键退出</p>	
	<p>(f) 锁紧排气螺丝。            扭矩: 12~14N. m            (g) 按[OK]键继续</p>

下一步

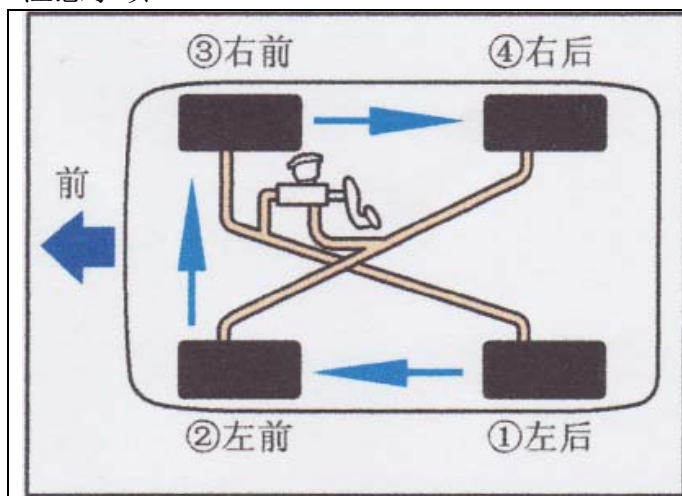
4. 3. 5. 2. 7	排空结束	
制动排气结束		(a) 按任意键退出。
排气结束。 请进行必要的路试, 以确保制动系统工作正常。		(b) 请进行必要的路试, 以确保制动系统正常工作。

按任意键退出。

下一步

4.3.5.2.8 在必要时重复以步骤3~7，共3~5次。

#### 注意事项



正常情况下, 只需进行一个过程, 就可将带ECU的ABS液压单元内的空气排出。如果需要重新进行排气过程, 须等5分钟让电磁阀冷却, 才进入下一排空过程。否则会烧毁电磁阀。



## 5故障码表

注意：

拆卸零件前，必须退到OFF档电。

说明：

须用诊断仪，读取故障码。

如果检测元件时未能发现任何故障，须检查带ECU的ABS液压调节器及其接地点/电源线。

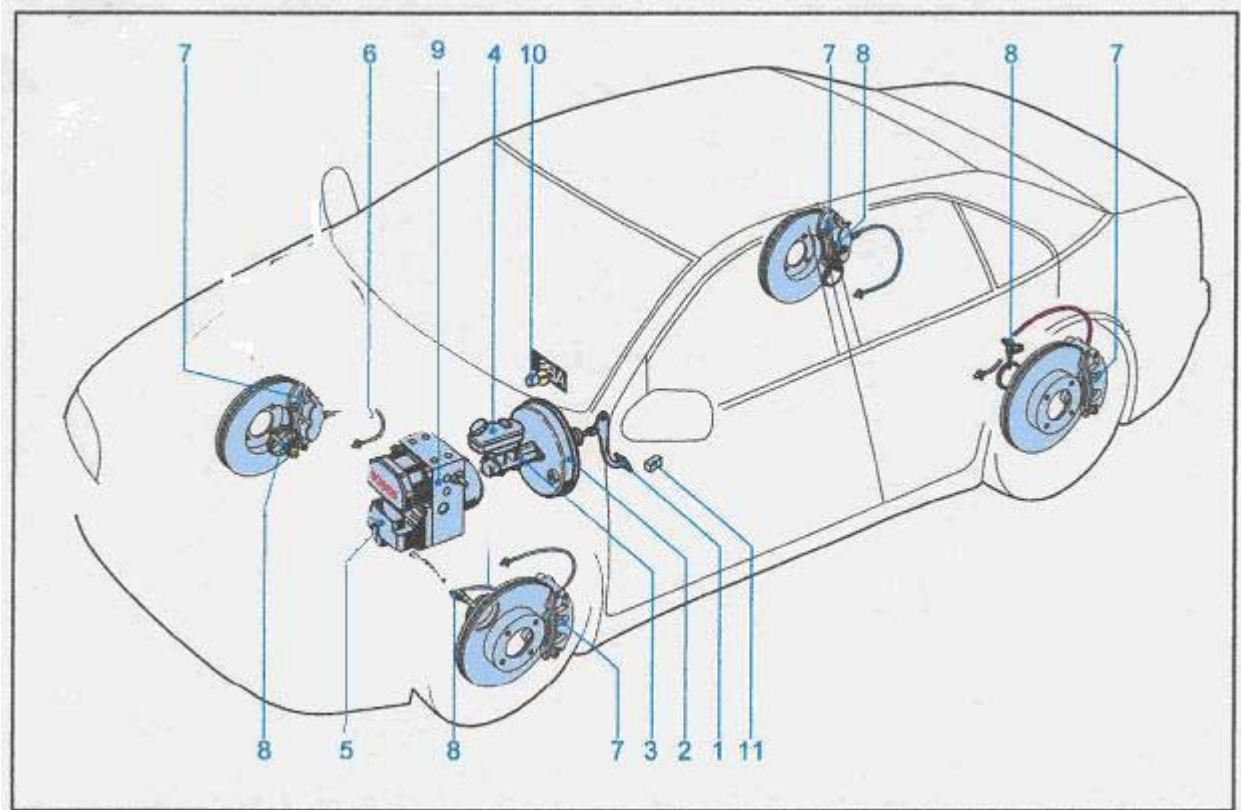
如果记忆了故障码，检查故障码所指的电路。每个故障码的具体维修步骤，参考相应章节。

当记忆了两个以上的故障码时，应首先检查与故障现象相关的故障码及其电路。

故障码	检测项目	可能故障区
C0010	左前增压线圈或电机1线路故障	带 ECU 的 ABS 液压调节器
C0011	左前减压线圈或电机2线路故障	带 ECU 的 ABS 液压调节器
C0014	右前增压线圈或电机1线路故障	带 ECU 的 ABS 液压调节器
C0015	右前减压线圈或电机2线路故障	带 ECU 的 ABS 液压调节器
C0018	左后增压线圈或电机1线路故障	带 ECU 的 ABS 液压调节器
C0019	左后减压线圈或电机2线路故障	带 ECU 的 ABS 液压调节器
C001C	右后增压线圈或电机1线路故障	带 ECU 的 ABS 液压调节器
C001D	右后减压线圈或电机2线路故障	带 ECU 的 ABS 液压调节器
C0020	泵电机控制故障	带 ECU 的 ABS 液压调节器
C0031	左前轮速传感器故障	左前轮速传感器 左前轮速传感器电路 左前轮速传感器齿圈
C0032	左前轮速传感器故障	左前轮速传感器 左前轮速传感器电路 左前轮速传感器齿圈
C0034	右前轮速传感器故障	右前轮速传感器 右前轮速传感器电路 右前轮速传感器齿圈
C0035	右前轮速传感器故障	右前轮速传感器 右前轮速传感器电路 右前轮速传感器齿圈
C0037	左后轮速传感器故障	左前轮速传感器 左前轮速传感器电路 左前轮速传感器齿圈
C0038	左后轮速传感器故障	左前轮速传感器 左前轮速传感器电路 左前轮速传感器齿圈
C003A	右后轮速传感器故障	右前轮速传感器 右前轮速传感器电路 右前轮速传感器齿圈
C003B	右后轮速传感器故障	右前轮速传感器 右前轮速传感器电路 右前轮速传感器齿圈
C0121	阀继电器电路故障	带ECU的ABS液压调节器 带ECU的ABS液压调节器接地/电源

C0245	轮速传感器频率错误	轮速传感器 轮速传感器电路 轮速传感器齿圈
C0550	ECU 故障	蓄电池 带ECU的ABS液压调节器电源及搭铁 带ECU的ABS液压调节器
C0800	电压故障	蓄电池 带ECU的ABS液压调节器电源及搭铁 带ECU的ABS液压调节器
C1000	CAN 总线关闭	CAN通讯
C1001	CAN 硬件故障	带ECU的ABS液压调节器

## 6 元件位置图

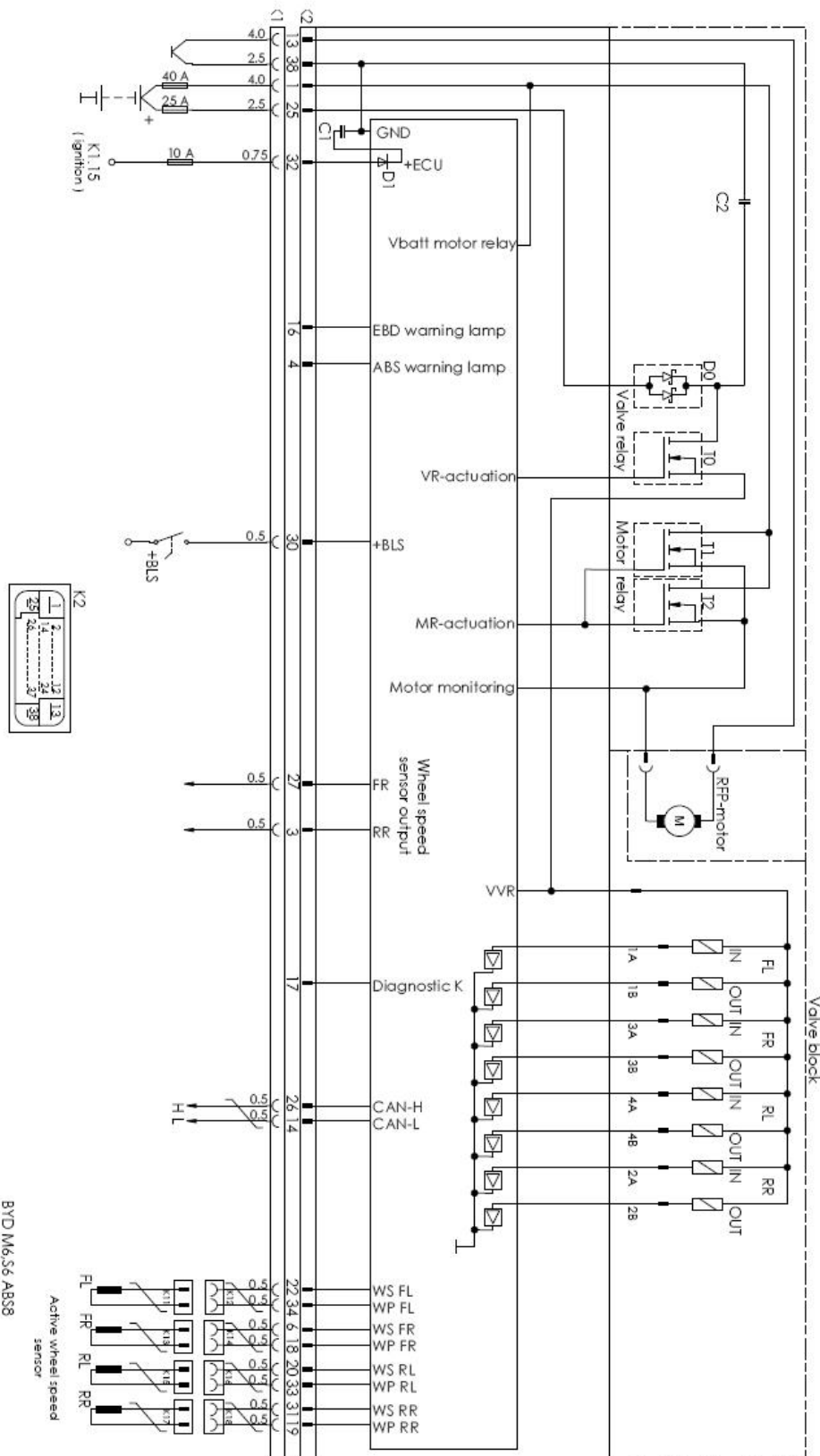


图例

- |                        |               |
|------------------------|---------------|
| (1) 制动踏板               | (7) 带制动器的制动轮缸 |
| (2) 真空助力器              | (8) 轮速传感器     |
| (3) 制动主缸               | (9) 液压调节器     |
| (4) 制动液储液罐             | (10) ABS警告灯   |
| (5) ABS控制单元(固定在液压调节器上) | (11) 诊断座      |
| (6) 制动软管               |               |

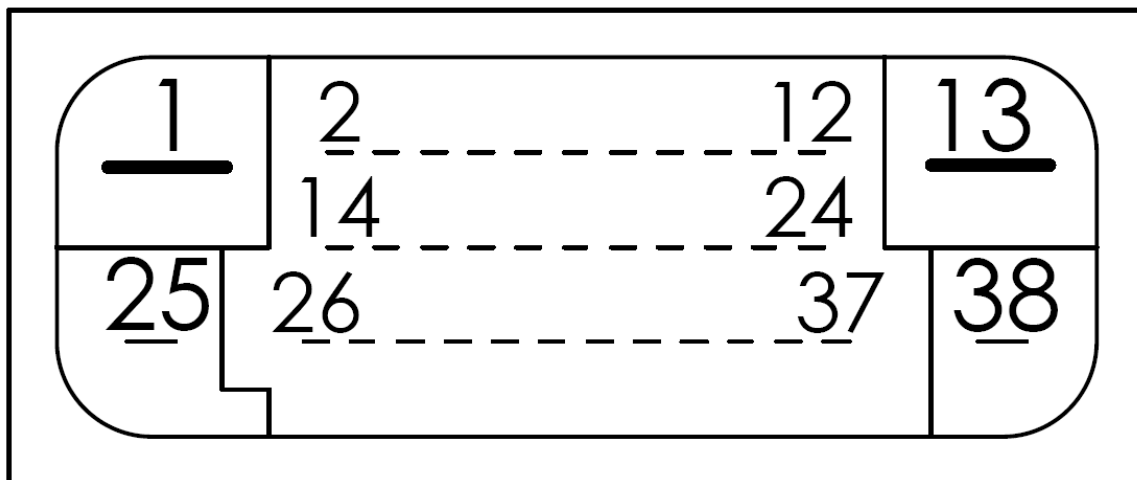
## 7、ECU针脚定义

### 7.1带ECU的ABS液压调节器电路图



7. 2带ECU的ABS液压调节器针脚

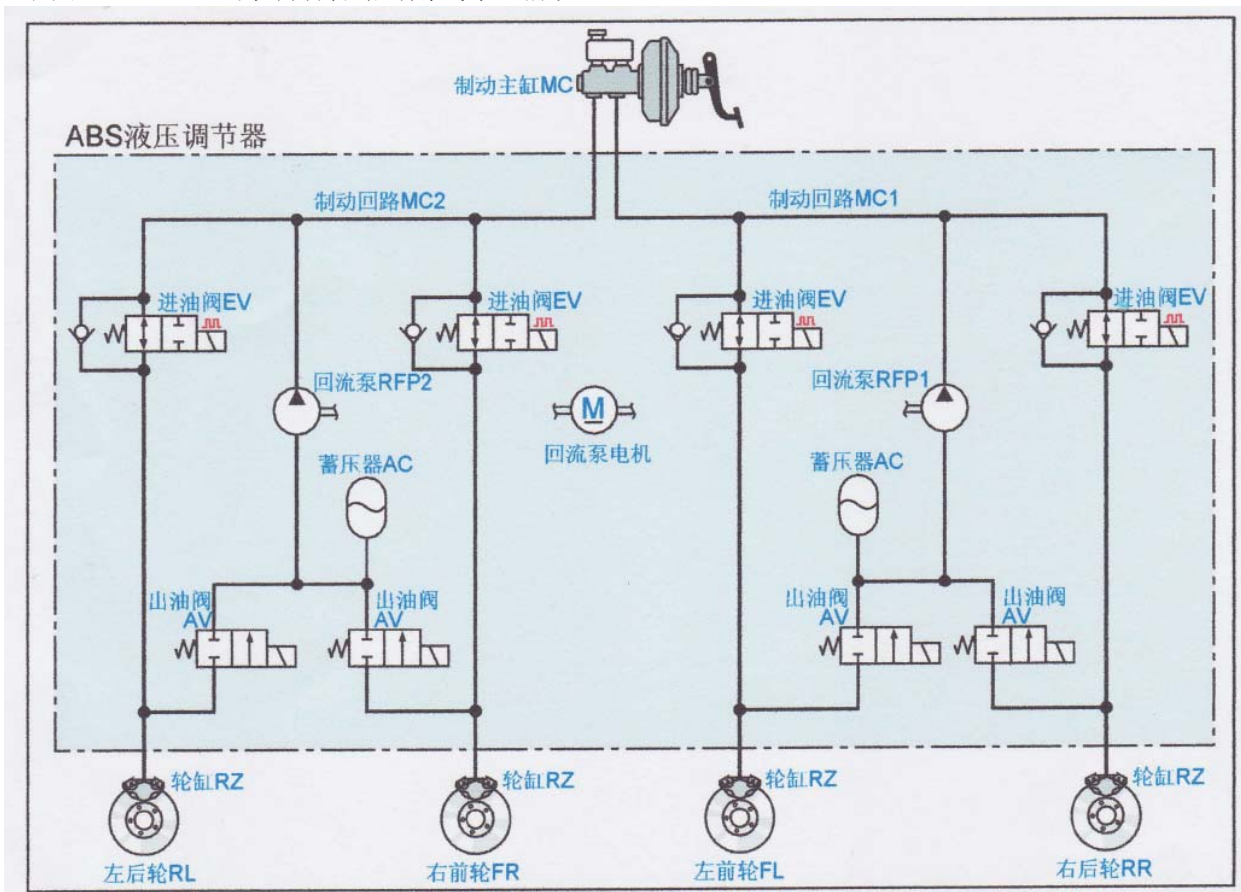
K2



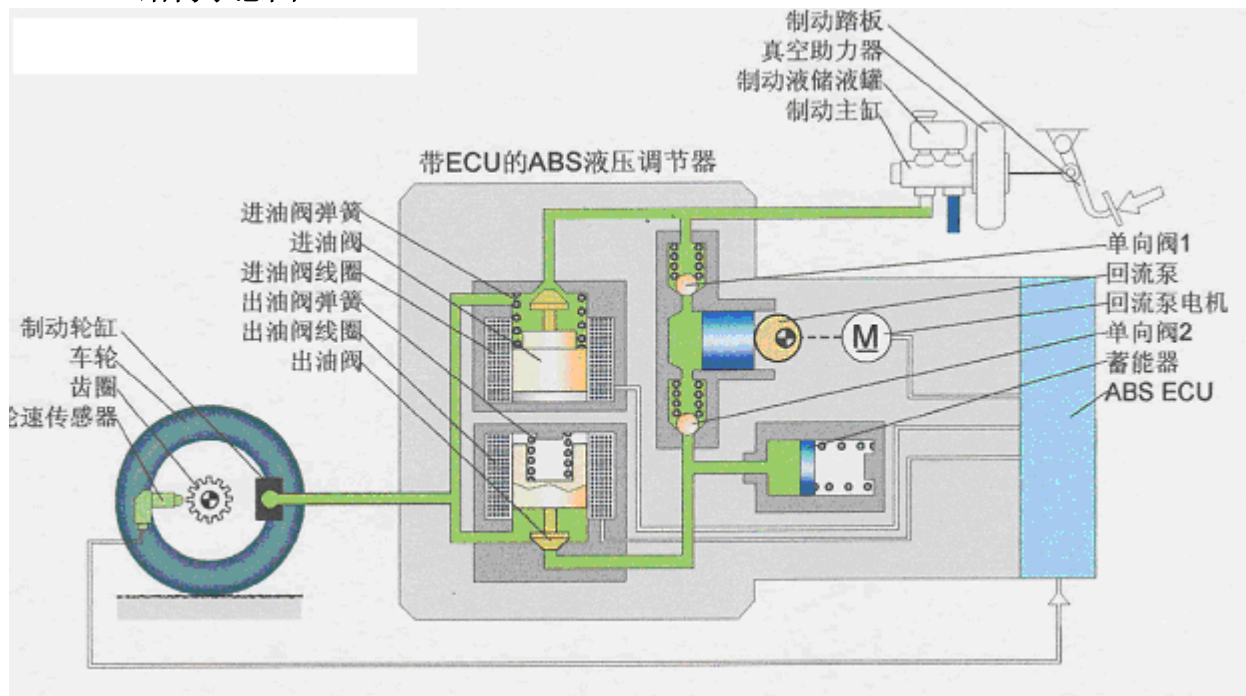
端子号	线色	端子描述	条件	正常值
B09-1-车身地	W/R	电源	始终	11~14V
B09-6-车身地	R	右前轮速传感器信号	车轮转动	脉冲信号
B09-13-车身地	B	接地	始终	小于 1V
B09-14-车身地	V	CAN L	始终	1.5~2.5V
B09-18-车身地	L	右前轮速传感器电源	始终	5V
B09-19-车身地	O	右后轮速传感器电源	始终	5V
B09-20-车身地	Br	左后轮速传感器信号	车轮转动	脉冲信号
B09-22-车身地	B/R	左前轮速传感器信号	车轮转动	脉冲信号
B09-25-车身地	W	电源	始终	11~14V
B09-26-车身地	P	CAN H	始终	2.5~3.5V
B09-30-车身地	W/B	制动信号	踩下制动	11~14V
B09-31-车身地	Lg	右后轮速传感器信号	车轮转动	脉冲信号
B09-32-车身地	R/L	ON 档电源	ON 档电	11~14V
B09-33-车身地	G/Y	左后轮速传感器电源	始终	5V
B09-34-车身地	Br/W	左前轮速传感器电源	始终	5V
B09-38-车身地	B	接地	始终	小于 1V

### 7.3 ABS8制动管路连接图

适用于:比亚迪M6汽车制动管路对角线布置前驱



### 7.4 ABS8结构示意图





## 8、故障征兆

### 8.1故障征兆表

如果在读取故障码时, 虽然无故障记忆, 但仍发生故障, 按下表顺序和参考故障诊断页数, 检查每个故障征兆的电路。

注意:

- 在进行ABS检修前, 必须确保常规制动系统工作正常。
- 如需更换带ECU的ABS液压调节器、传感器或其它, 须先退到OFF档电。

故障征兆	检查区域
ABS不工作	如果下列1~4都是正常, 但故障仍然存在, 更换带ECU的ABS液压调节器: 1. 读取故障码, 确认故障记忆
	2. 点火开关电源UZ (针脚32) 电路
	3. 轮速传感器电路
	4. 用诊断仪检测ABS。如果异常, 检测制动管路是否泄漏
ABS工作效果差	如果下列1~4都是正常, 但故障仍然存在, 更换带ECU的ABS液压调节器: 1. 读取故障码, 确认无故障记忆
	2. 轮速传感器电路
	3. 用诊断仪检测ABS。如果异常, 检测制动管路是否泄漏
	4. 用诊断仪读取“液压调节器填充状态”
	5. 确保安装支架固定正常 (此时驾驶舒适性会下降)
ABS警告灯异常	1. ABS警告灯电路
	2. 带ECU的ABS液压调节器
	3. 蓄电池电压不足
不能读取故障码	如果下列1~3都是正常, 但故障仍然存在, 更换带ECU的ABS液压调节器: 1. 带ECU的ABS液压调节器电源线和接地线
	2. 诊断仪



## 8. 间歇性故障诊断表

说明:

如果存在下列情况之一, 则故障是间歇性故障:

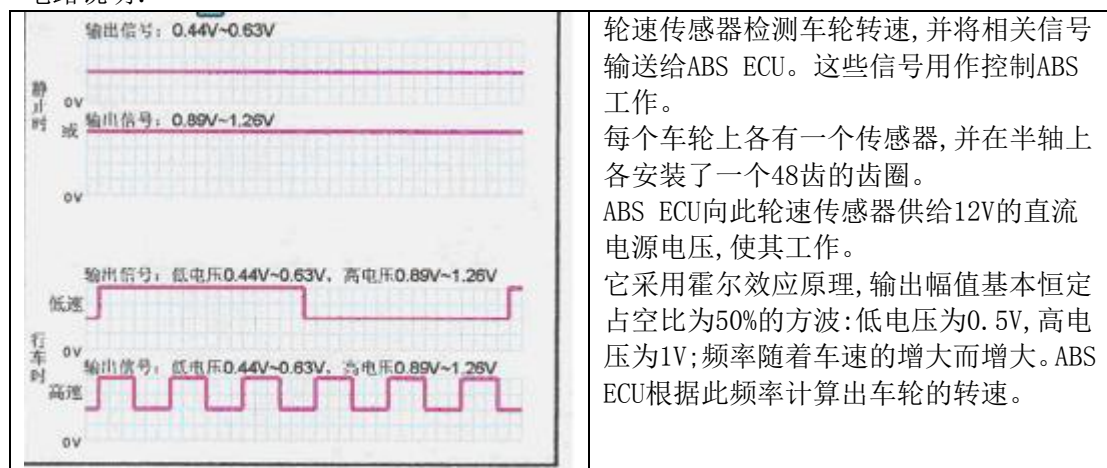
- 故障不是一直出现的;
- 故障不能再现;
- 没有当前故障码, 但记忆有历史故障码。

检查	操作
初步	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 先进行“初步检查”</li> <li>• 从客户那里收集关于引发间歇性故障的信息, 比如:               <ul style="list-style-type: none"> <li>• 发生故障时的车速范围?</li> <li>• 是否在使用售后加装的电气设备时出现故障?</li> <li>• 是否在崎岖的道路或湿滑路面状况下出现故障?</li> <li>• 如果轮速传感器故障仅在湿滑路况下出现, 则检查轮速传感器电路是否有进水迹象。如果故障码不出现, 执行下列操作, 模拟湿滑路面效果:                   <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 将两茶匙盐与35毫升水混合。</li> <li>2. 将盐水喷洒到可疑部位。</li> <li>3. 在各种路面条件下路试车辆。</li> <li>4. 将车辆加速到40km/h以上至少30秒钟。</li> <li>5. 如果可疑的轮速传感器设置了当前故障码, 参见相应故障诊断码的诊断表。</li> </ol> </li> </ul> </li> </ul>
诊断仪检测	<p>以下是使用诊断仪, 对间歇性故障进行检测:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 拨弄可疑的ABS部件线束和连接器, 同时在诊断仪上观察所测电路的数据流。如果在该操作下, 诊断仪读数出现波动, 则检查线路是否连接松动。</li> <li>• 在产生间歇性故障的条件下路试车辆, 同时让助手在诊断仪上观察可疑的工作参数。</li> <li>• 当故障出现时, 用快照模式捕获并存储数据。存储的数据可以较低的速度播放, 以帮助诊断。也可使用示波器对信号进行检测。</li> <li>• 使用诊断仪的元件测试功能操控可疑的ABS部件, 以测试这些部件的操作。</li> </ul>
警告灯	<p>下列情况可能会导致警告灯间歇性点亮的故障, 而不设置故障码。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 由故障元件(如:继电器)引起的电磁干扰(EMI)。</li> <li>• 售后加装的电气设备异常或安装位置不正确, 比如:               <ul style="list-style-type: none"> <li>• 移动电话</li> <li>• 防盗警报装置</li> <li>• 灯</li> <li>• 无线电设备</li> <li>• 音响功放器</li> </ul> </li> <li>• 警告指示灯电路间歇性对地短路。</li> <li>• 带ECU的ABS液压调节器或仪表接地点松动。</li> <li>• 转速较低</li> </ul>
轮速传感器	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 目视检查轮速传感器和磁环是否松动、损坏、有异物和安装不正确。更换损坏的部件、去除任何异物或固定松动的部件。</li> <li>• 检查轮速传感器的线束布线是否正确。确保轮速传感器线束未紧靠分火线。</li> <li>• 在助手的帮助下, 监视诊断仪轮速传感器数据显示, 同时路试车辆。检查是否有显示异常速度范围轮速度传感器。</li> </ul>
附加测试	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 检查售后加装的电气设备是否安装正确。比如:               <ul style="list-style-type: none"> <li>• 移动电话</li> <li>• 防盗警报装置</li> <li>• 灯</li> <li>• 无线电设备</li> <li>• 立体声放大器</li> </ul> </li> <li>• 检查是否可能由故障元件(如:继电器或电磁线圈通电时)导致的电磁干扰(EMI)。</li> <li>• 继电器或电磁线圈通电时测试包含箝位二极管或电阻的空调压缩机离合器和某些继电器。</li> <li>• 继电器或电磁线圈通电时测试发电机整流桥是否有故障, 从而使空调噪声进入电子控制单元电路中</li> </ul>

## 9 故障码诊断

故障码	C0031/32	左前轮速传感器信号或电路故障
故障码	C0034/35	右前轮速传感器信号或电路故障
故障码	C0037/38	左后轮速传感器信号或电路故障
故障码	C003A/3B	右后轮速传感器信号或电路故障
故障码	C0245	轮速传感器频率故障

电路说明:



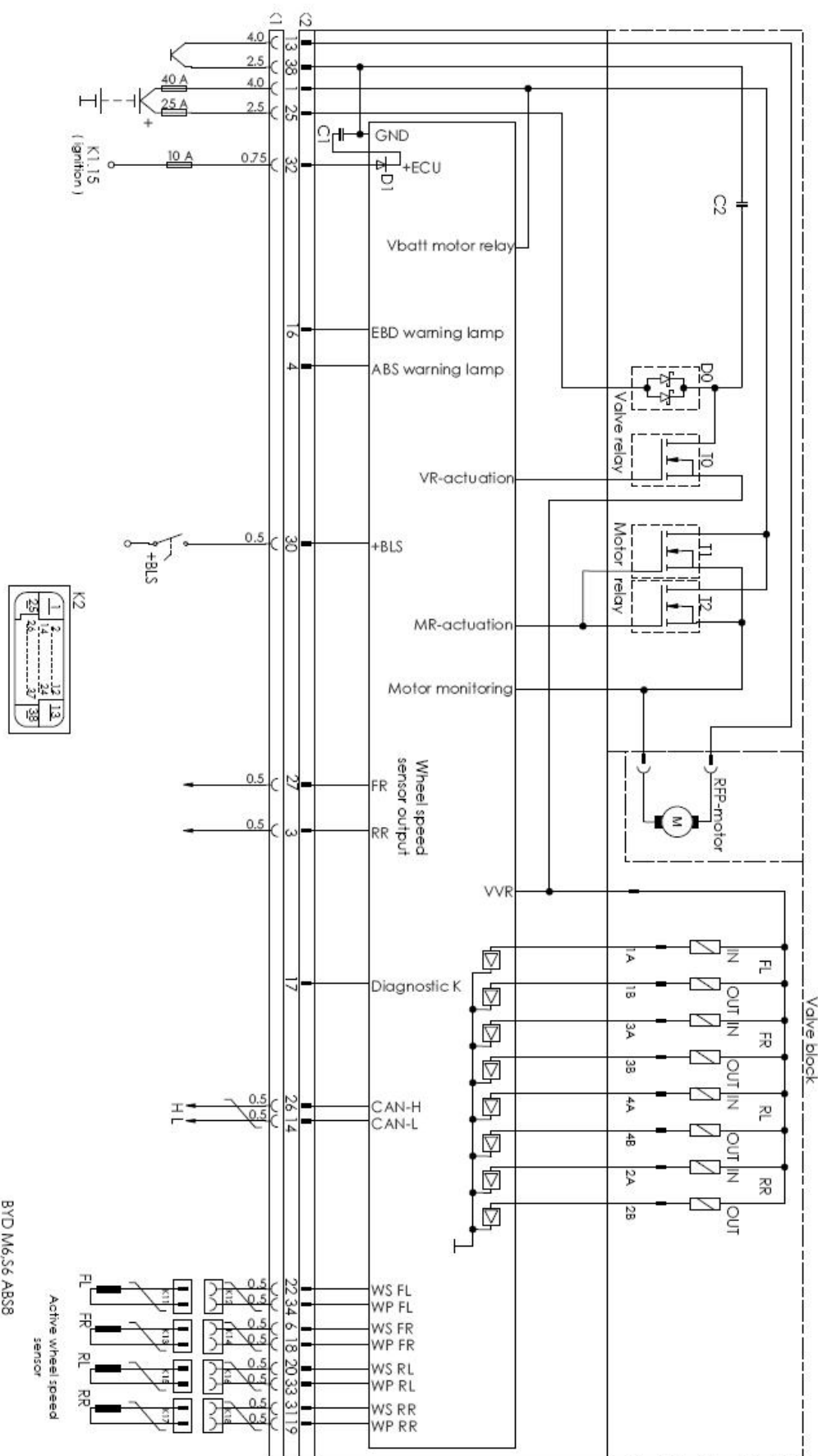
故障诊断流程。故障码:C0031、C0032、C0034、C0035、C0037、C0038、C003A、C003B、C0245

#### A. 轮速传感器或其信号故障

故障码	检测条件	设置条件	可能故障区域
C0031 C0032 C0034 C0035 C0037 C0038 C003A C003B C0245	上到ON档电 后所有工况	①监测传感器电源电压是否过低 ②监测传感器信号线是否正常 ③在行车监测时,车速超过2kmm后,不能检测到故障车轮的轮速信号	①轮速传感器本体 ②轮速传感器接错 ③轮速传感器信号受到干扰 ④轮速传感器与齿圈间隙过大(由于振动造成移位) ⑤轮速传感器和支座受腐蚀 ⑥齿圈故障(脏、齿圈上的齿损坏) ⑦轮胎:尺寸、气压、花纹形状及花纹深度
	轮速监控 a. 参考车速在2~100km/h	①至少其中一个车轮车速高于参考车速5km/h超过18s ②同侧车轮(例如左前和左后)车速差超过6km/h,或同轴车轮(例如左前和右前)车速差超过10km/h,或对角车轮(例如械前和右后)车速差超过14km/h	
	b. 参考车速>100km/h	①同侧车轮车速差超过参考车速的6%,或同轴车轮车速差超过参考车速的6%+4km/h或对角车轮车速差超过参考车速的6%+8km/h	
	长效监控	①如果一个或两个轮速传感器发生信号故障时,经过20s(当踩下制动踏板)或5sf无踩制动踏板)后再检测到故障 ②如果三个或四个轮速传感器同时发生信号故障,1s后再检测到故障	
	车轮滑移监控 a. 车速<50km/h b. 车速>50km/h	最快与最慢的车轮绝对车速差超过3km/h 最快与最慢的车轮绝对车速差超过6%	
	齿圈监控 例如:缺齿	车速在10~80km/h并且ABS无工作时,在车轮每转显示转速传感器连线断路,并且发生超过6次	
	动态监控	如果车速>43km/h,在60ms间隔内有10~20ms没有接收到轮速信号	

#### B. 轮速传感器连线故障

故障码	检测条件	设置条件	可能故障区域
C0031 C0032 C0034 C0035 C0037 C0038 C003A C003B C0245	上到ON档电 后所有工况	当下列故障发生时间超过200ms: ①传感器连线断路、短路至搭铁或电源 ②传感器接插松动 此时轮速传感器电流超出范围: 电流<1.1mA或>39mA	①接插有缺陷、脏或受潮 ②轮速传感器连线接插松动或断裂 ③传感器线短路至搭铁 ④传感器连线绝缘层损坏

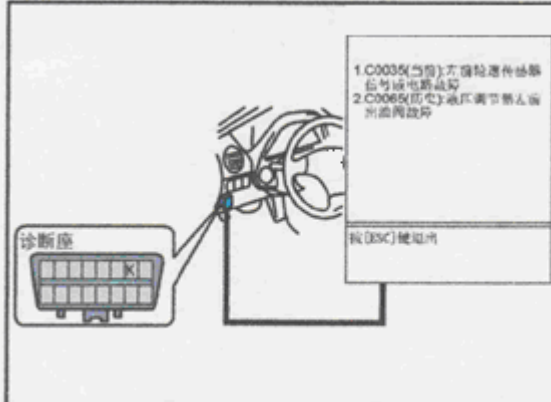


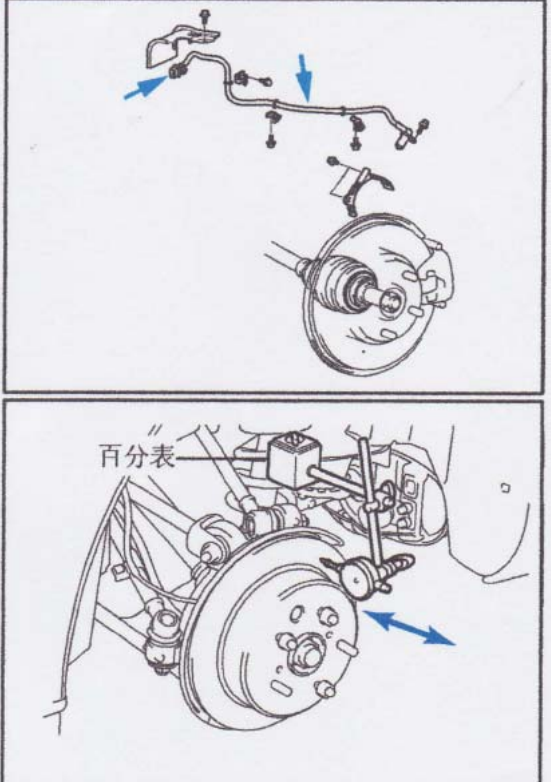
出现故障后的会导致以下情况：

制动策略	失效保护
由于不能取得正确的轮速传感器信号, 因此不能继续控制相应的车轮。发生此故障后, 会控制前轮压力增大后轮压力减少, 直到退到OFF档电	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 系统转换至EBD紧急控制模式</li> <li>• ABS警告灯点亮</li> </ul>
如果ABS控制过程中, 检测到一个或两个轮速传感器有故障。系统转至EBD紧急控制模式, 直到此控制过程结束。	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 系统转换至EBD紧急控制模式</li> </ul>
如果检测到三个或四个轮速传感器有故障	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 制动系统进入常规制动模式</li> <li>• ABS警告和制动系统警告灯点亮</li> </ul>

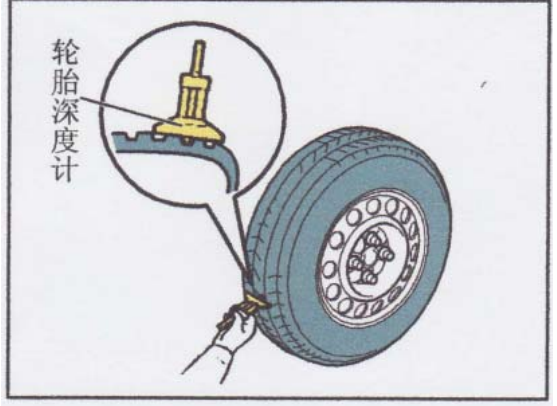
备注：

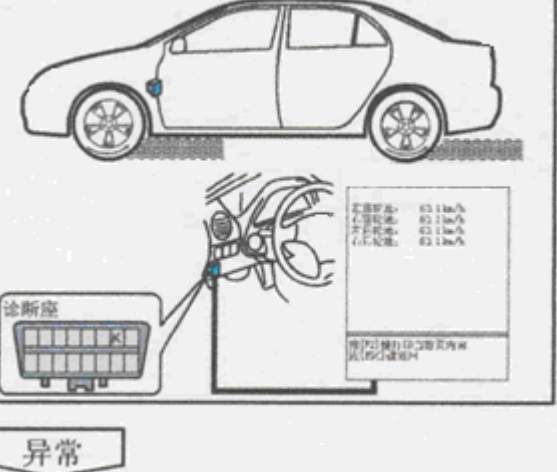
- 如果故障排除后, 重新上到ON档电, 没有清除故障码时, 只有车速超过12km/h后, 警告灯才熄灭。
- 如果检测到超过一个的故障, 则首先显示优先级别高的故障码。当此故障排除后, 再显示下一个优先级别较高的故障码。
- 如果供电电压低于7. 1V或高于17. 4V, 系统停止监测轮速传感器。

<p>1 故障确认</p> 	<p>(a) 连接诊断仪, 读取并记录故障码。          (b) 清除故障码: 使用诊断仪, 按诊断仪提示进行。          备注:          拆下蓄电池不能清除故障码。          清除故障前必须确保蓄电池电压正常          (c) 进行故障模拟。          故障是否再现?</p> <p>是 → 当前故障, 转至步骤3</p> <p>否 → 历史故障, 转至下一步</p>
---	--

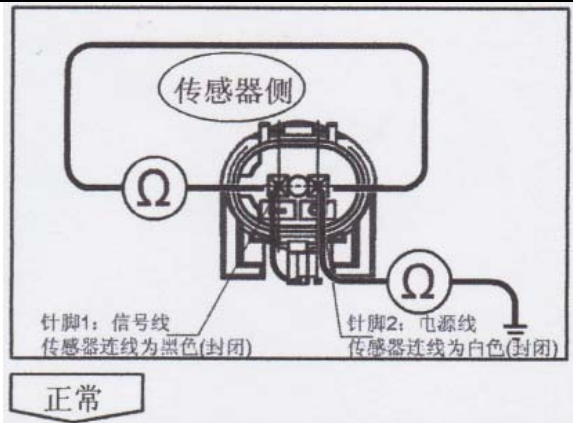
<p>2 间歇性故障的诊断</p> 	<p>(a) 检查带ECU的ABS液压调节器至轮速传感器连线及所有接插。          检查方法及步骤见: 04- 诊断前检查</p> <p>(b) 检查轮毂轴承自由行程。          轮毂轴承自由行程正常值: 0mm.</p> <p>问题是否解决?</p> <p>是 → 转至步骤11</p> <p>否 → 转至步骤4</p>
--	---



3 外观检查	
	<p>(a) 检查带ECU的ABS液压调节器至轮速传感器连线及所有接插。必要时更换。</p> <p>(b) 检查轮胎。</p> <p>① 检查所有轮胎的规格, 必要时更换。 标配: 215/55 17R</p> <p>② 检查轮胎和轮毂是否有损坏。必要时维修或更换。</p> <p>③ 检查所有轮胎的气压, 必要时修正。 正常值: 17寸轮胎: 前轮240kPa, 后轮250kPa</p> <p>④ 检查轮胎花纹是否有异常磨损(偏磨、磨损过大、磨损不均、深度)、车轮平衡。必要时更换, 和`或做轮胎平衡、四轮定位及大梁校正。</p> <p>问题是否解决?</p>
<p>否</p>	<p>是 转至步骤10</p>

4 使用诊断仪, 读取各轮速数据流	
	<p>(a) 连接诊断仪, 读取数据流。</p> <p>(b) 在路面状况好平整的直路直线匀速试车, 另一个观察数据流。</p> <p>正常: 各车轮所显示的车速基本一致。</p> <p>提示: 仪表上的车速表允许有<math>\pm 10\%</math>的误差</p> <p>正常 转至步骤8</p>

5 检查轮速传感器

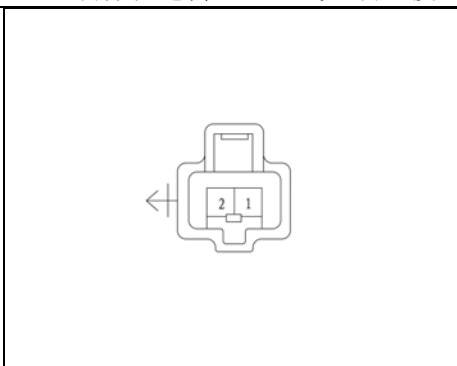


(a) 检查轮速传感器波形

异常

更换轮速传感器，再次进行故障确认

6 确保轮速传感器连线正确连接

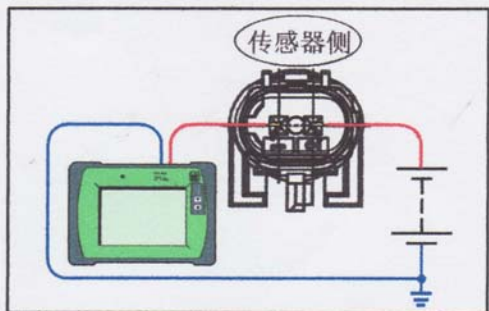
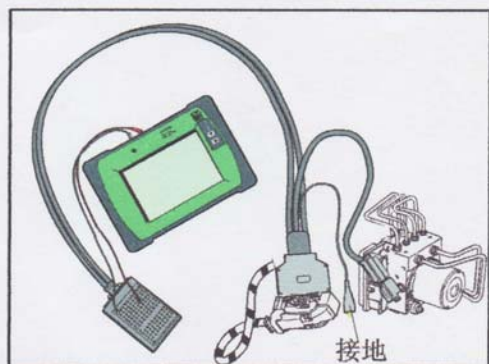


用万能表, 测量以下连线电阻。

正常:  $\approx 0 \Omega$

位置	功能	带ECU的ABS液压 调节器针		轮速传 感器针 脚
左前 轮	信号	22	↔	2
	电源	34	↔	1
右前 轮	信号	6	↔	2
	电源	18	↔	1
左后 轮	信号	20	↔	2
	电源	33	↔	1
右后 轮	信号	31	↔	2
	电源	19	↔	1

7 使用示波器, 检查轮速传感器及其波形。



如果使用跳线盒时:

(a) 将跳线盒连接到带ECU的ABS液压调节器接插上。

(b) 按下列方法接线:

红表笔接信号线。

测量 接针脚

左前轮 22

右前轮 6

左后轮 20

右后轮 31

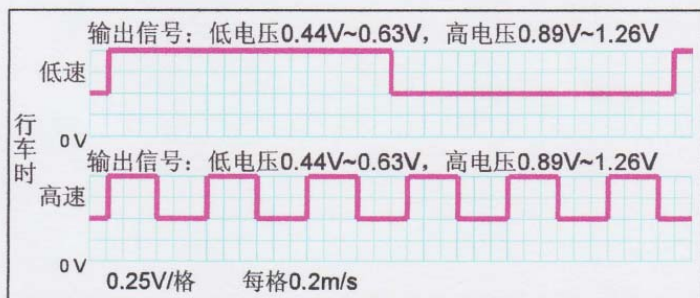
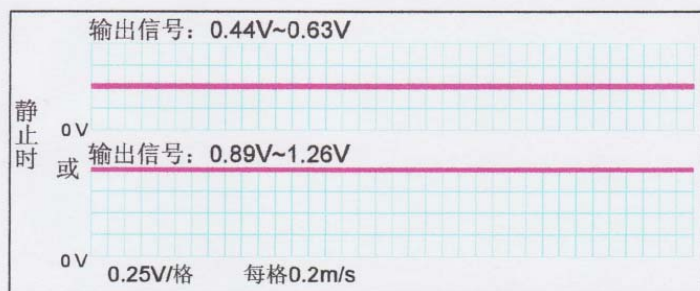
黑表笔接GND地线: 针脚38

如果不使用跳线盒时:

(a) 拆下轮速传感器接插。

(b) 传感器一端接蓄电池12V, 另一端接示波器红表笔。

注意: 示波器的接地线必须与蓄电池接地线相连接。行车时, 需注意安全, 并确保连线不与汽车运动件干涉



波形异常

波形说明:

当车辆静止时, 示波器会显示:

≈0.5V: 传感器与齿尖相对

≈1.0V: 传感器与齿隙相对

波形说明:

将车举升, 用手以每秒转一圈 (相当于车速2km/h) 转动车轮时所显示的波形。

以车速约为30km/h行车时显示的波形。车速越快, 频率越高

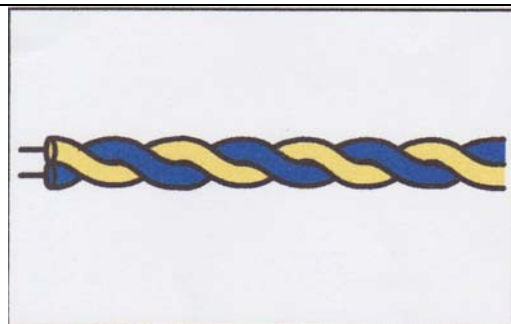
备注:

如果波形失真、电压不对、杂波太多, 可能是转子损坏、松脱或夹有异物。参看步骤9。

波形正常

更换带ECU的ABS液压调节器

## 8 检查轮速传感器的线束



轮速传感器采用双绞线提供有效屏蔽,有助于保护敏感的电子元件免受电气干扰。

为防止因电气干扰导致连接部件性能下降,在对双绞线进行维修时必需保持以下所示的正确规格:

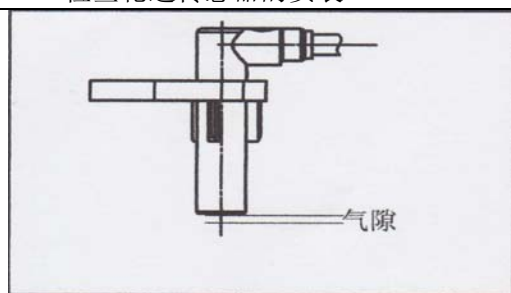
(a) 沿着导线的长度方向,每310mm至少要缠绕导线9圈。

(b) 双绞线的外径不能超过6.0mm。

异常 → 修复故障。转至步骤12。

正 常

## 9 检查轮速传感器的安装



(a) 检查轮速传感器是否正确安装到位。

正常:螺栓正确紧固,传感器与座间无间隙。

(b) 轮速传感器与齿圈气隙正确。

轮传感器间隙:最大1.5mm

异常 → 修复故障。转至步骤11。

正 常

## 10 检查轮速传感器的头部

(a) 拆下轮速传感器

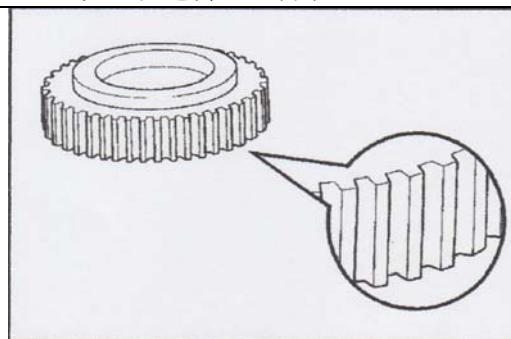
(b) 检查轮速传感器头部

正常:头部无损坏或异物

异常 → 清理或更换轮速传感器

正 常

## 11 检查轮速传感器转子



(a) 拆下轮速传感器齿圈

(b) 检查齿圈状态

正常:无损坏、缺齿和异物

提示:如果夹有异物,清理后装回,并检查其输出波形

异常 → 清理或更换轮速传感器齿圈

正 常

检查和更换带ECU的ABS液压调节器

## 12 最终检查。确认故障排除。

(a) 清除故障码

(b) (除故障码C0245外) 上到ON档电30秒后,以车速超过30km/h直线行车至少10s。

(故障码C0245), 行车从静止加速至60km/h, 或以30km/h以上车速行车至少7s

正常行车后,退到OFF档电后重新打开,确认30秒后ABS无记忆任何故障码。

故障码	C0010	左前增压线圈或电机 1 线路故障
故障码	C0011	左前减压线圈或电机 2 线路故障
故障码	C0014	右前增压线圈或电机 1 线路故障
故障码	C0015	右前减压线圈或电机 2 线路故障
故障码	C0018	左后增压线圈或电机 1 线路故障
故障码	C0019	左后减压线圈或电机 2 线路故障
故障码	C001C	右后增压线圈或电机 1 线路故障
故障码	C001D	右后减压线圈或电机 2 线路故障

**电路说明:**

上到ON档电后,带ECU的ABS液压单元中的电磁阀继电器通电,从而向液压调节器电磁阀的一端提供蓄电池电压。除退到OFF档电ABS系统被禁用外,电磁阀继电器保持通电。

它的作用是:

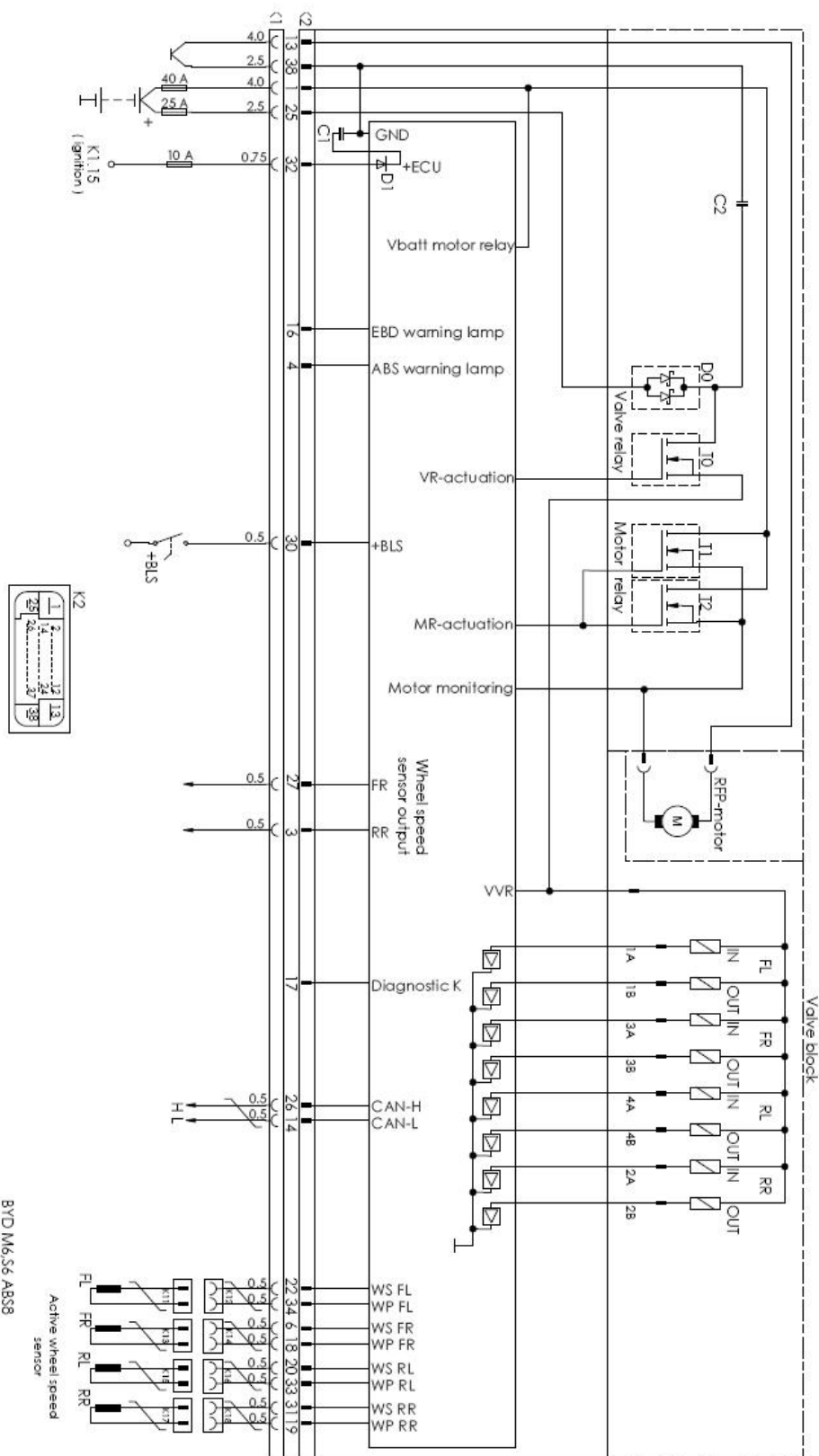
ABS ECU通过控制各电磁阀接地来控制电磁阀工作,以调节各制动回路的制动压力

进油阀:脉宽调制型。

出油阀:开关型。

故障码	检测条件	设置条件	可能故障区域
C0010 C0011 C0014 C0015 C0018 C0019 C001C C001D	与ABS ECU初始化自检同时进行: 车辆静止或车速 $\geq$ 15km/h	①作动相应的电磁阀但没反馈 ②上到ON档电后,ABS ECU检测到相对应的电磁阀永久或间歇性短路到电源或接地 ③在行驶过程中,检测到电磁阀线圈或其接插发生故障: -没有踩下制动踏板时:车辆静止 -踩下制动踏板时:车速 $\approx$ 15km/h ④在所有工况中,带ECU的ABS液压调节器的油路发生故障	①带ECU的ABS液压调节器内的电磁阀故障:制动油路、电气  ②液压/机械故障

故障诊断流程。故障码:C0010、C0011、C0014、C0015、C0018、C0019、C001C、C001D

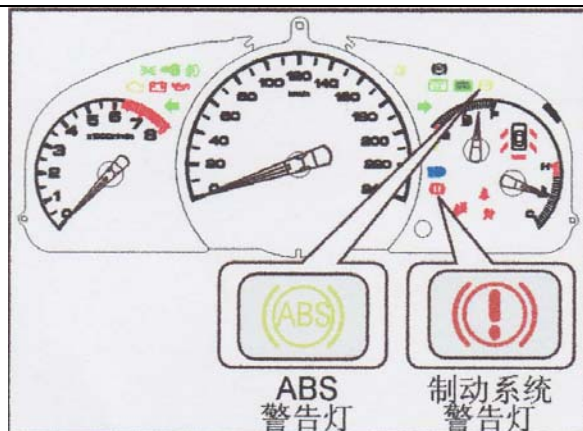




出现故障后的会导致以下情况：

制动策略	失效保护
<ul style="list-style-type: none"><li>• 电磁阀继电器故障:不能控制电磁阀工作</li><li>• 当电磁阀不能工作时, 车轮可能抱死。如果工作错误时, 相应的车轮没有油压建立</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• 制动系统进入常规制动模式</li><li>• ABS警告灯和制动系统警告灯点亮</li></ul>

1 带ECU的ABS液压调节器车辆静止时检查

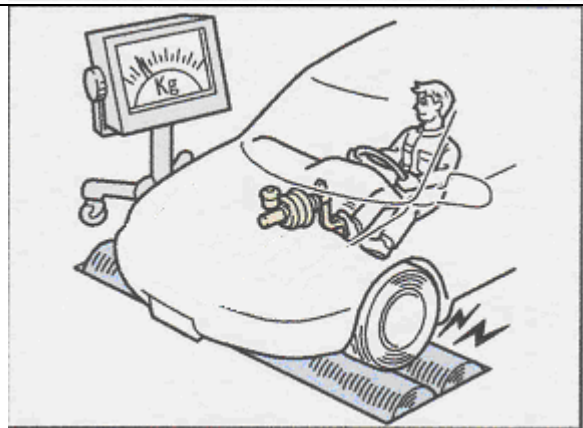
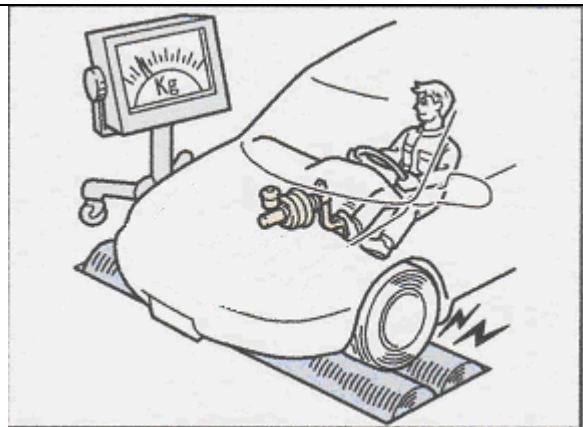


- (a) 退到OFF档电10秒以上。  
(b) 上到ON档电30秒以上。此时不要踩下制动踏板。  
(c) 观察ABS和制动系统警告灯是否点亮。必要时用诊断仪读取故障码  
正常:ABS/制动系统警告灯应熄灭, 并且无当前故障码。

异常 → 转至步骤3

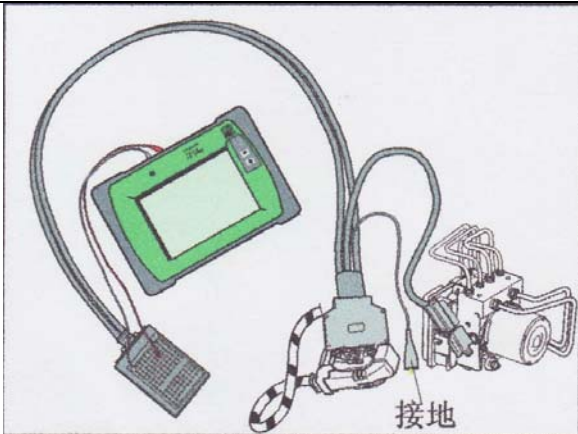
正 常

2 使用诊断仪, 对带ECU的ABS液压调节器的电磁阀进行元件测试



下一步

故障诊断流程。故障码:C0010、C0011、C0014、C0015、C0018、C0019、  
C001C、C001D

3 检查带ECU的ABS液压调节器针脚电压(针脚25的电压)	
	<p>如果使用跳线盒时:</p> <p>(a) 将跳线盒连接到带ECU的ABS液压调节器接插上。</p> <p>(b) 电压表, 示波器电压波形按下列方法接线: 红表笔接针脚1 黑表笔接针脚38</p> <p>(c) 在各种工况下试车, 读取电压。 正常: <math>U=9.3\sim16.9V</math></p>
	<p>如果使用万用表时:</p> <p>(a) 退到OFF档电</p> <p>(b) 拆下带ECU的ABS液压调节器的接插。</p> <p>(c) 用万能表测量电磁阀电源端(1)和接地端(38)间的电压</p> <p>备注: 如果不用跳线盒时, 不能确保此步骤正常检测</p> <p>正常: <math>U=9.3\sim16.9V</math></p>
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <span>正常</span> <span>更换带ECU的ABS液压调节器</span> </div>	

异常

4 检查连接线和接插件、40A保险丝

- (a) 检查40A保险丝是否正常
- (b) 检查充电系统: 发电机/蓄电池及其连接线
- (c) 必须确保接地端(38)良好接地

异常

更换或维修连接线/接插件、保险丝

正 常

按“故障征兆表”, 进行下一步的检查

5 最终检查

- (a) 清除故障码
- (b) 上到ON档电后短时间内, ABS和制动系统警告灯熄灭
- (c) 上到ON档电30秒后, C0010、C0011、C0014、C0015、C0018、C0019、C001C、C001D故障码不再出现
- (d) 进行本诊断流程的步骤2, 并且测试正常

故障码	C0121	电磁阀继电器电路故障
-----	-------	------------

电路说明:

上到ON档电后,带液压控制器的ABS

电磁阀继电器通电,从而向液压调节器电磁阀的-端提供蓄电池电压。除退到OFF档电或ABS系统被禁用外,电磁阀继电器保持通电。

它的作用是:

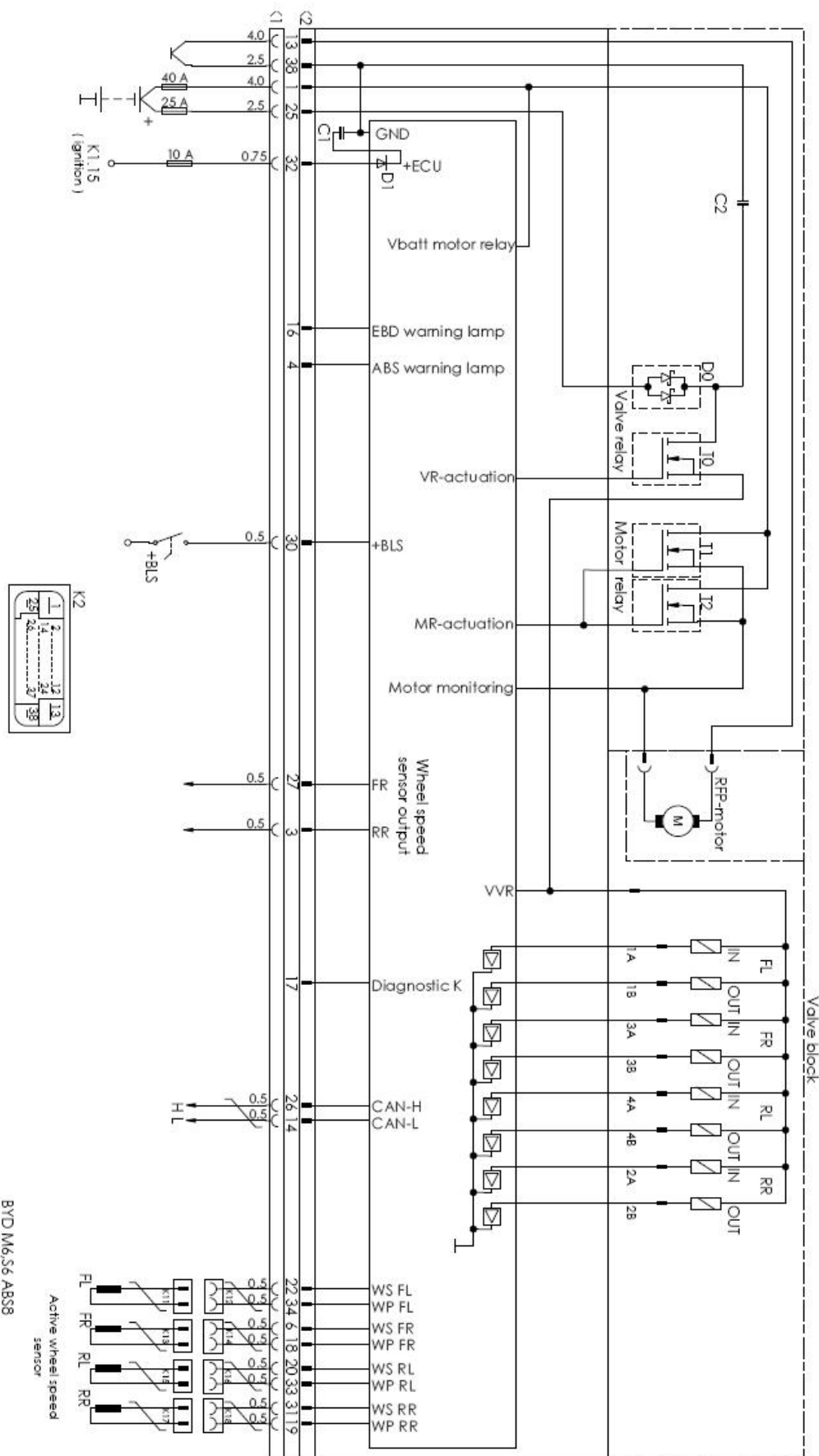
ABS ECU通过控制各电磁阀接地来控制电磁阀工作,以调节各制动回路的制动压力

故障码	检测条件	设置条件	可能故障区域
C0121	上到ON档电和故障测试中在ABS工作过程中	“电磁阀电压”检测到短路至 $U_z$ 或接地、或电路断路、或保险丝烧断故障“电磁阀电压”检测到供给电磁阀的电压 $<0.8*U_z$ ( $\approx 8.0V$ )超过0.8s	①ABS内“电磁阀继电器电路” ②供电电源不良 ③短路 ④电路

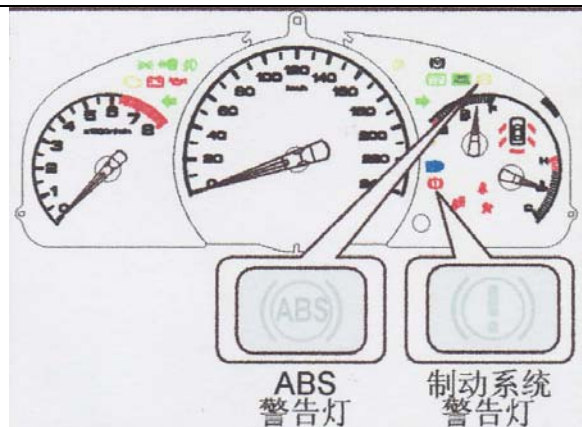
出现故障后的会导致以下情况:

制动策略	失效保护
<ul style="list-style-type: none"> <li>电磁阀继电器故障:电磁阀不能工作</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ABS系统进入常规制动模式</li> <li>ABS警告灯和制动系统警告灯点亮</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>如果由于ECU内三极管发生故障,导致电磁阀继电器不能停止工作</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>系统转换至EBD紧急控制模式</li> <li>ABS警告灯点亮</li> </ul>

故障诊断流程。故障码:C0121



1 带ECU的ABS液压调节器车辆静止时检查



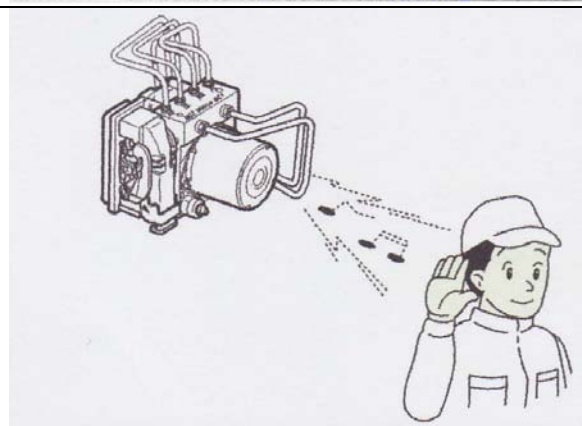
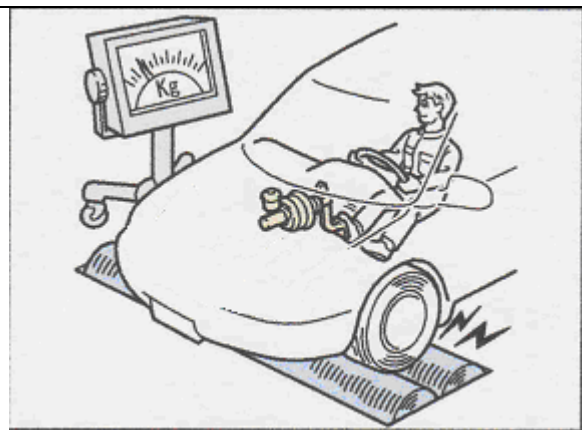
- (a) 退到OFF档电10秒以上。
  - (b) 上到ON档电30秒以上。此时不要踩下制动踏板。
  - (c) 观察ABS警告灯和制动系统警告灯是否点亮。必要时用诊断仪读取故障码
- 正常:ABS/制动系统警告灯应熄灭,并且无当前故障码。

异常 → 转至步骤3

正 常

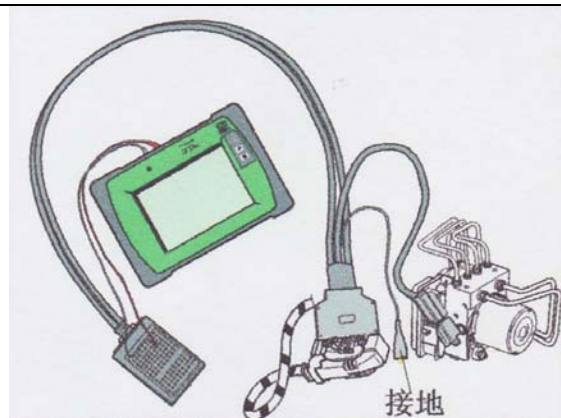


2 使用诊断仪, 对带ECU的ABS液压调节器的电磁阀进行元件测试



下一步

3 检查带ECU的ABS液压调节器针脚电压(针脚25的电压)



如果使用跳线盒时:

(a) 将跳线盒连接到带ECU的ABS液压调节器接插上。

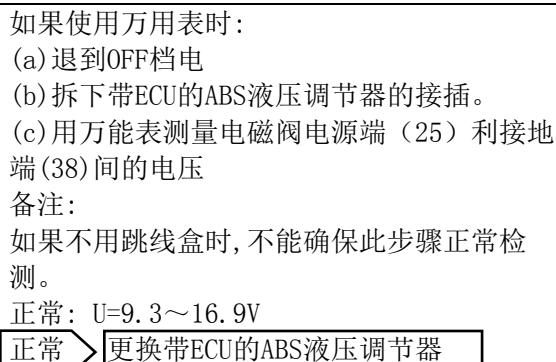
(b) 电压表`示波器电压波形按下列方法接线:

红表笔接针脚25

黑表笔接针脚38

(c) 在各种工况下试车, 读取电压。

正常:  $U=9.3 \sim 16.9V$



- (a) 检查25A保险丝是否正常
- (b) 检查充电系统:发电机/蓄电池及其连接线
- (c) 必须确保接地端 (4) 良好接地

- (a) 清除故障码
- (b) 上到ON档电后短时间内, ABS和制动系统警告灯熄灭
- (c) 上到ON档电30秒后, C0121故障码不再出现
- (d) 进行本诊断流程的步骤2, 并且测试正常

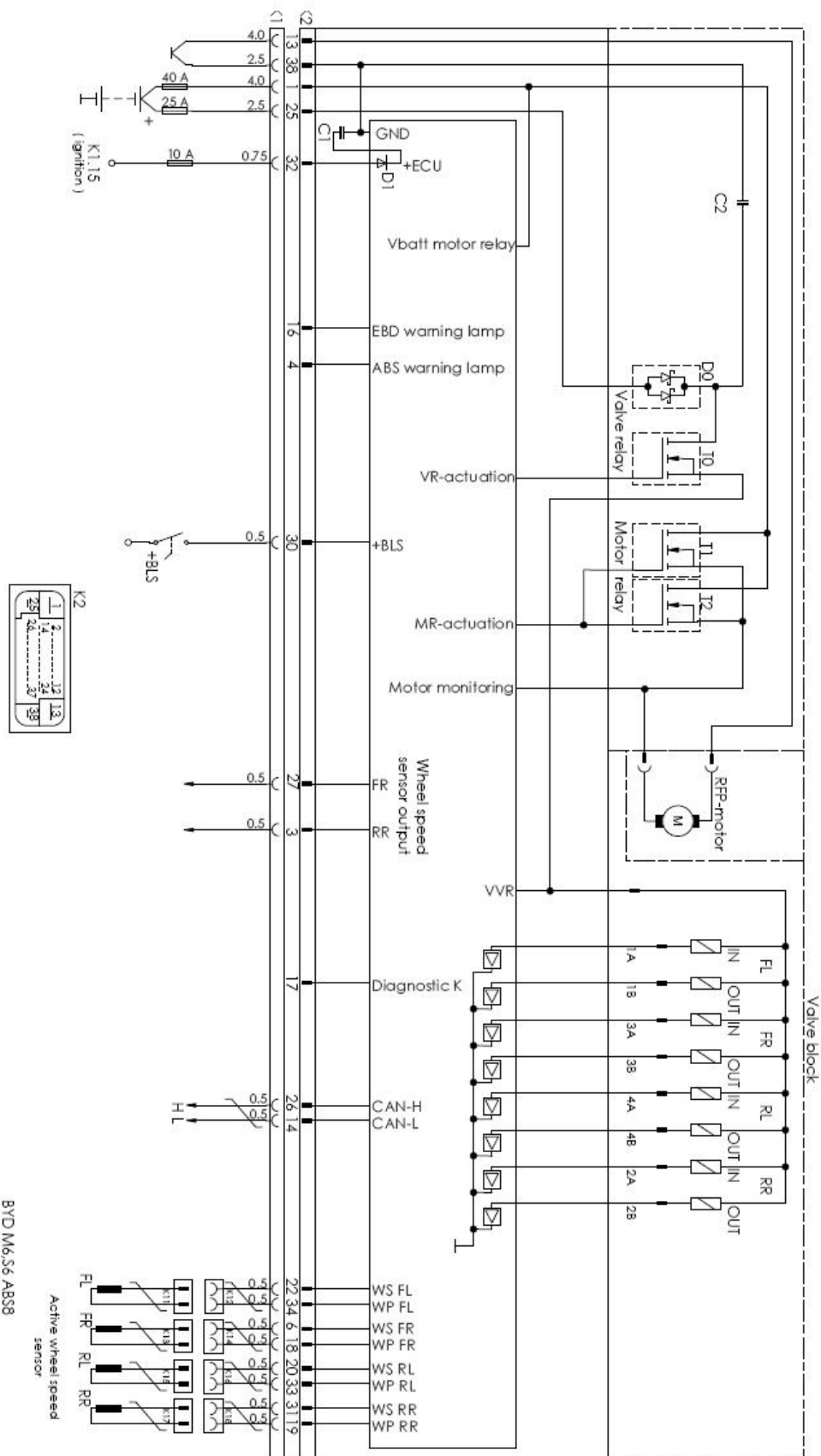
异常 更换或维修连接线、接插件、保险丝

ABS ECU安装在带ECU的ABS液压调节器中,是整个ABS系统的控制中心。ABS系统操作所需的编程和校准数据都存储在ABS ECU的ROM中。ABS ECU不断地进行自检,以检测并监测ABS系统是否发生故障。

出现故障后的会导致以下情况:

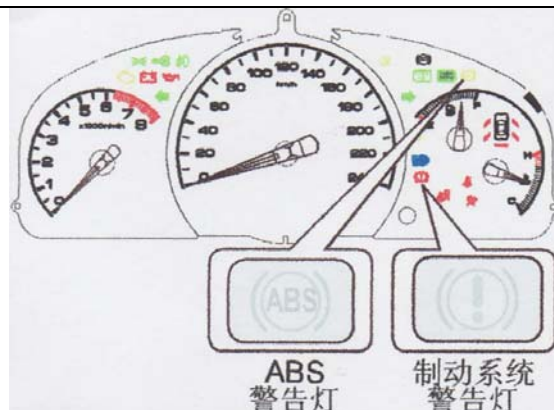
46

电路图:



故障诊断流程。故障码:C0550

### 1 带ECU的ABS液压调节器车辆静止时检查



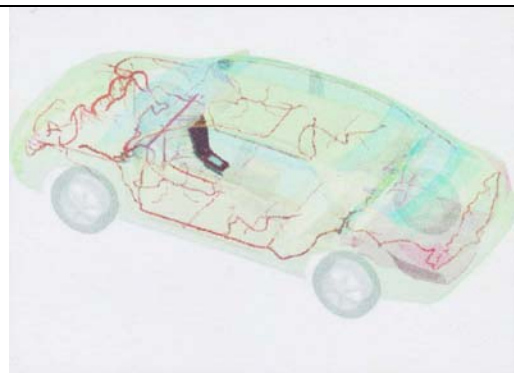
- (a) 退到OFF档电10秒以上。
  - (b) 上到ON档电30秒以上。此时不要踩下制动踏板。
  - (c) 观察ABS和制动系统警告灯是否点亮。必要时用诊断仪读取故障码
- 正常:ABS/制动系统警告灯应熄灭,并且无当前故障码。

正常 本次测试正常。按“注意事项”进行检查

其他故障码 先按其它故障码进行诊断维修

仍有C0550

### 2 系统电路检测

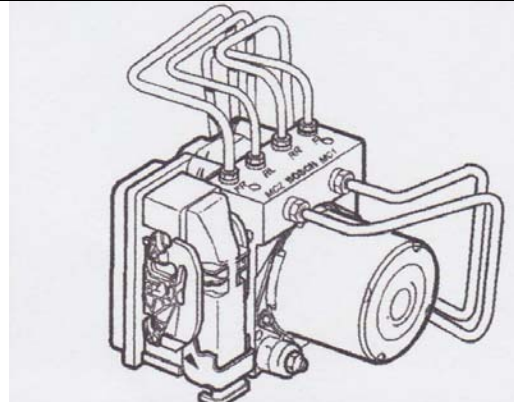


- (a) 测试带ECU的ABS液压调节器所有接地电路是否存在电阻过高或开路故障。
  - (b) 测试ABS保险丝,并在必要时更换。
  - (c) 测试ABS蓄电池供电电压电路是否存在电阻过高、开路或对地短路故障。
  - (d) 检测轮速传感器电源线是否与主电源线路。
  - (e) 检查是否存在电磁干扰。
- 故障是否排除?

是 转至步骤4

否

### 3 更换带ECU的ABS液压调节器



整体更换带ECU的ABS液压调节器

### 4 最终检查。确认故障排除

- (a) 清除故障码
- (b) 上到ON档电30秒后,ABS无记忆任何故障码。

故障码	C0800	电压超出范围
-----	-------	--------

电路说明:

ABS ECU通过U<sub>z</sub> (针脚32) 监视提供至ABS ECU的蓄电池供电电压。如果提供至ABS ECU的电压超出规定范围, 会出现如下故障。

供给ABS ECU的电压过低, 会导致ABS系统工作异常。

供给ABS ECU的电压过高, 会导致ABS部件损坏。

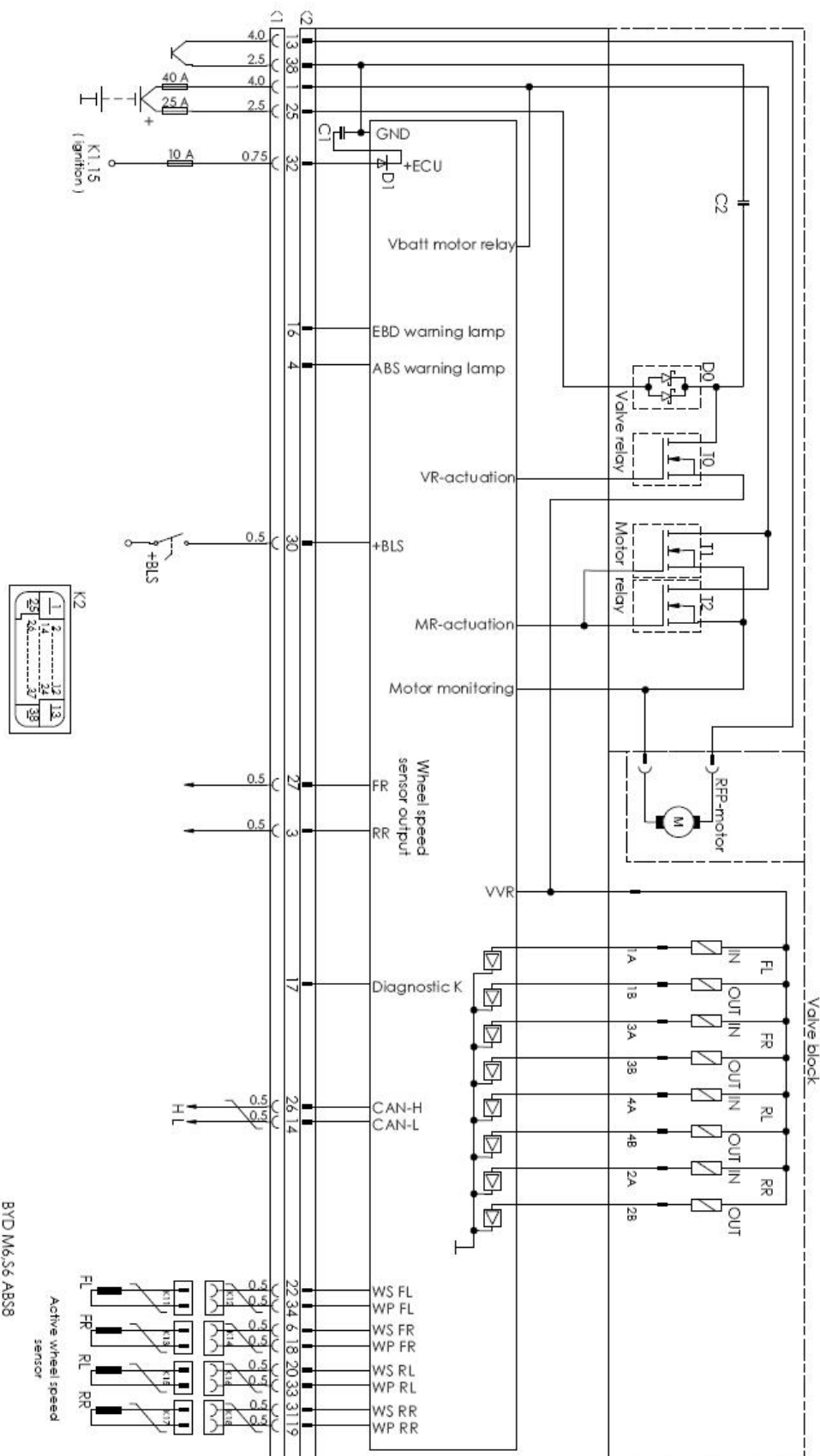
系统正常工作电压: 在回流泵电机工作时9.3V~16.9V

故障码	检测条件	设置条件	可能故障区域
C0800	打开点火关	①ABS无动作时, 电压<9.6V; 或ABS作动时, 电压<9.3V时, 记忆此故障码并通过软件关闭ABS ②如果持续监测到电压<7.6V或>16.9V 记忆此故障码并通过硬件关闭ABS ③如果供给轮速传感器的电压<7.1V, 或电压一直<7.8V, 记忆此故障码。 ④如果供电电压>17.5V, 为避免过载系统停止工作。	①蓄电池过放电或损坏 ② 电压调节器(充电系)故障 ③保险丝、接插和车身接地不良, 或有接触电阻

出现故障后的会导致以下情况:

制动策略	失效保护
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 回流泵电机和电磁阀不以保证正常工作</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ABS系统进入常规制动模式</li> <li>• ABS警告灯和制动系统警告灯点亮</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 当电压过低时</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 系统转换至EBD紧急控制模式</li> <li>• ABS警告灯点亮</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 当电压过低后, 电压U<sub>z</sub>&gt;9、8V</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 系统退出EBD紧急运行模式</li> <li>• 恢复ABS正常工作</li> </ul>

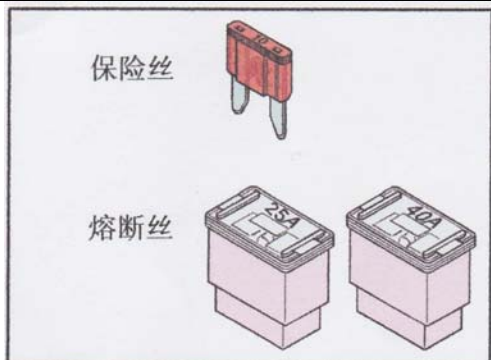
电路图





故障诊断流程。故障码：C0800

1 检查保险丝



(a) 检查ABS供电ECU的15A、25A和40A保险丝是否正常工作。

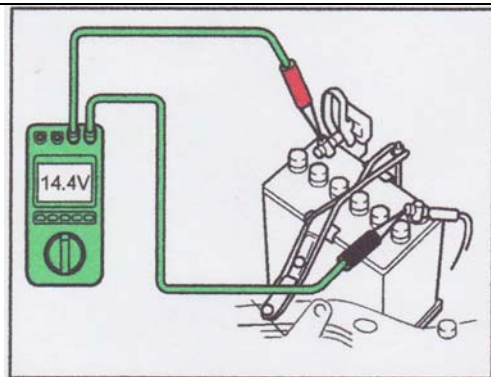
正常：导通

否

检查所有与保险丝相连的连线  
和元件是否存在短路

是

2 用万用表检查蓄电池电压



(a) 检查在各工况下, 蓄电池的电压:

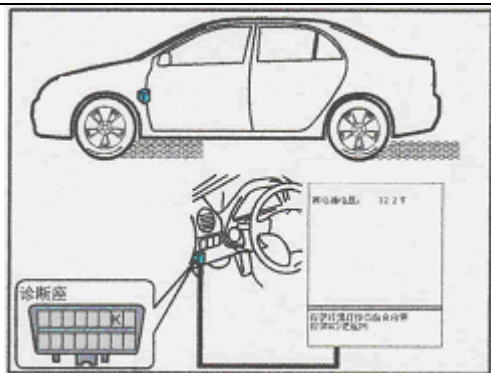
- ①怠速：打开大灯、空调开至最冷/鼓风机开至最大；
  - ②停车：关闭所有用电器, 转速升至3500rpm约30秒；
  - ③行车制动时；
- 正常：： 10~16.9V

否

检查充电系

是

3 使用诊断仪, 读取蓄电池电压



(a) 连接上诊断仪, 在各工况下读取蓄电池电压数值:

- ①怠速：打开大灯、空调开至最冷/鼓风机开至最大；
  - ②停车：关闭所有用电器, 转速升至3500rpm约30秒；
  - ③行车制动时；
- 正常：： 10~16.9V

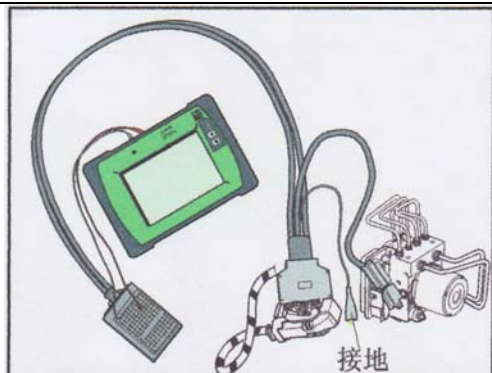
是

偶发性故障, 需作进一步检查。  
转至步骤5。

是

故障诊断流程。故障码：C0800

4 检测ABS电源线和接地线电压



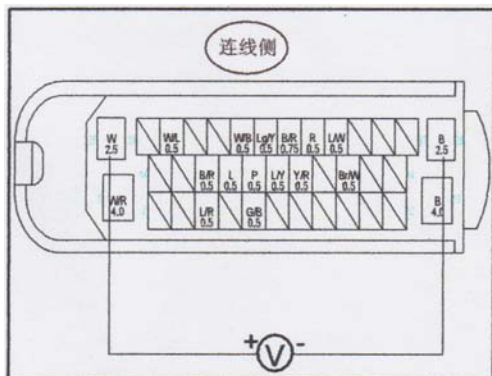
使用跳线盒和示波器时：  
只有使用跳线盒和示波器，才能快速准确判断故障位置。

- 关闭点开关
- 将跳线盒连接到带ECU的ABS液压调节器接插上。
- 连接诊断仪
- 上到ON档电
- 进入诊断仪的元件测试功能，控制回流泵电机作动，使用示波器或万用表，测量接线盒针脚间电压

按下列方法接线并测量：

	红表笔接信号线			黑表笔接地线		工况	正常值
	测量	接针脚		测量	接针脚		
回流泵电机电压	UBMR	1	↔	MGND	13	回流泵电机工作时	9.3V~16.9V
电磁阀电压	UBVR	25	↔	GND	38	各工况	9.3V~16.9V
ECU供电电压	UZ	32	↔	GND	38	各工况	9.3V~16.9V
回流泵电机接地	MGND	13	↔	蓄电池负极		各工况	<0.5V
ECU接地	GND	38	↔	蓄电池负极		各工况	<0.5V

提示：控制田流泵电机作动测量UZ电压时，可同时开关用电量较大的用电器（如空调、大灯等），以观察电压变化



使用万用表时：

- 关闭点开关
- 拆下带ECU的ABS液压调节器接插。
- 上到ON档电，用万用表分别测量以下针脚电压：

	红表笔接信号线			黑表笔接地线		正常值
	测量	接针脚		测量	接针脚	
回流泵电机电压	UBMR	1	↔	MGND	13	9.6V~16.9V
电磁阀电压	UBVR	25	↔	GND	38	9.6V~16.9V
ECU供电电压	UZ	32	↔	GND	38	9.6V~16.9V
回流泵电机接地	MGND	13	↔	蓄电池负极		<0.5V
ECU接地	GND	38	↔	蓄电池负极		<0.5V

提示：测量UZ电压时，可同时开关用电量较大的用电器（如空调、大灯等），以观察电压变化

正常

异常

检查和维修电路

故障诊断流程。故障码：C0800

5 故障重新确认



正常

- (a) 模拟故障,重新确认。
- (b) 读取故障码。

正常:无故障记忆

异常

更换带ECU的ABS液压调节器

6 间隙性故障



- (a) 间歇性故障。将车交还给客户。现在不能确认故障位置。
- (b) 如果再次发生同样故障,让客户记下故障发生的状态:  
车速?      是否踩下制动踏板?  
天气?      路状?  
等等

7 最终检查, 确认故障排除。

- (a) 清除故障码
- (b) 上到ON档电30秒后,ABS无记忆任何故障码。

## 10、维修技术参数

### 10.1 一般技术参数

车型	比亚迪 M6	
制动管道布置	X 型	
驱动形式	前驱	
系统	Bosch ABS 8	
制动液型号	比亚迪厂指定	严禁混合使用
齿圈齿数	48	
轮速传感器与齿圈气隙	0.08~1.5mm	
轮胎型号	标配：215/55 R17 选配：215/55 R17	

### 10.2 扭矩（单位：N）

ABS ECU 上的制动管接头	14~18
ABS 固定螺栓	12

---

记事