
附件

组件位置..... 1

系统概述..... 3

诊断流程..... 4

故障症状表 6

点烟器不工作..... 7

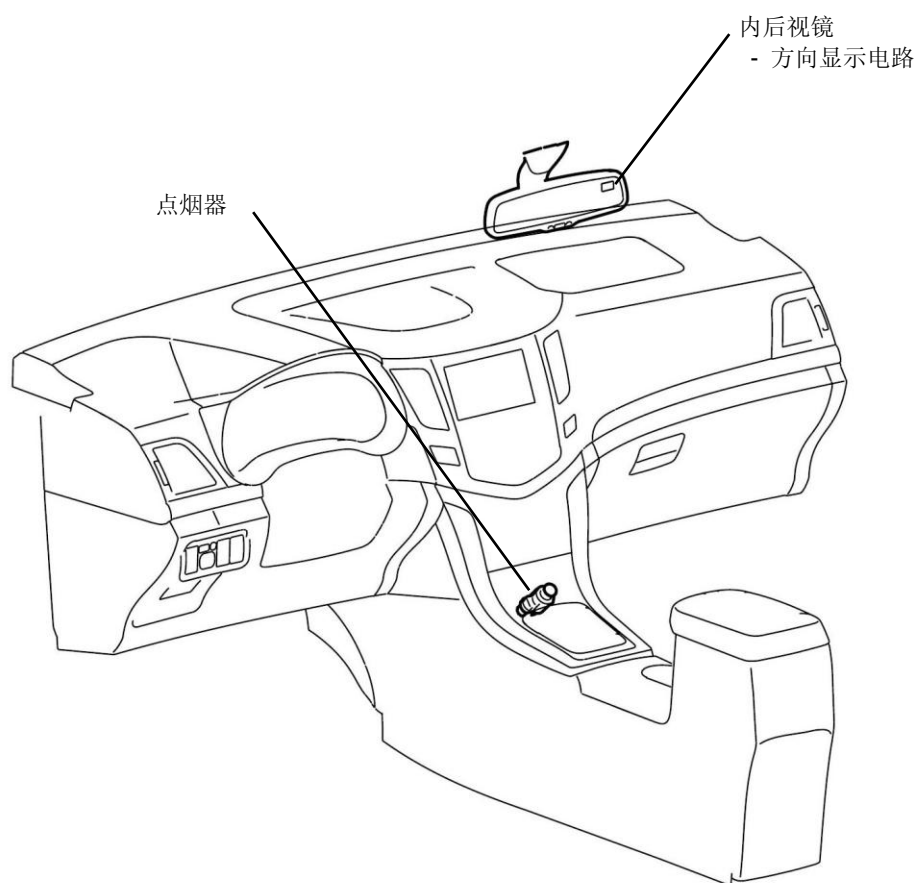
只有一个电喇叭不工作..... 9

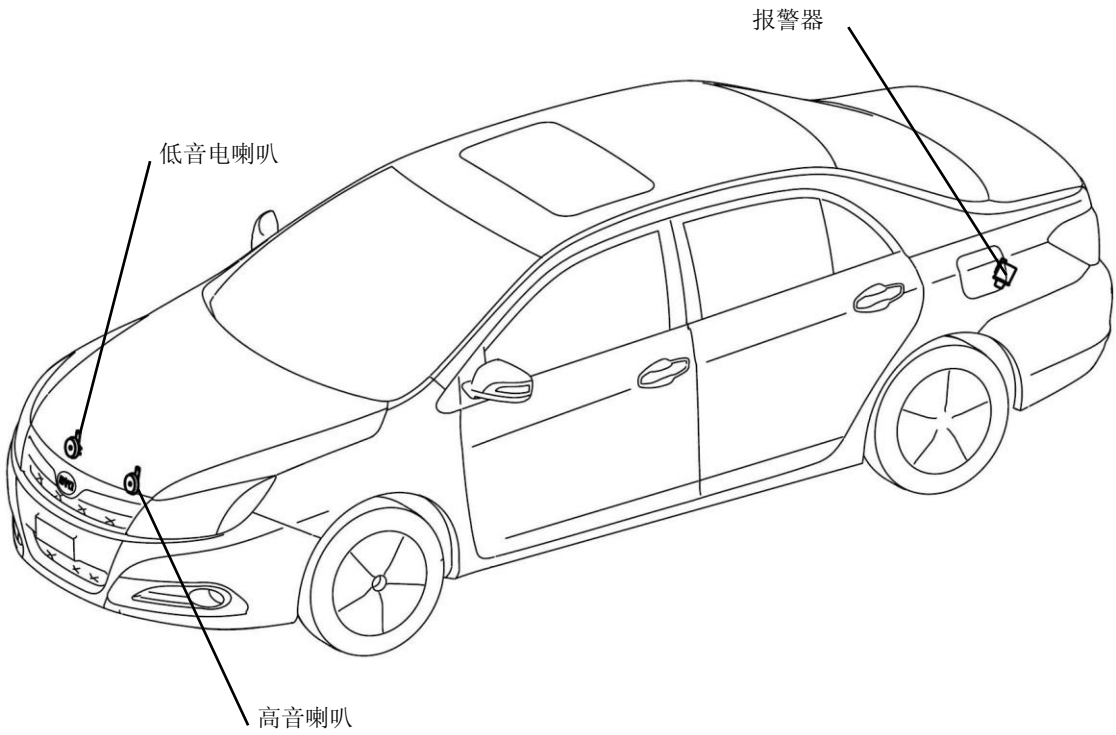
电喇叭都不工作 11

报警器不工作..... 13

点烟器拆装 17

组件位置





系统概述

附件主要包括点烟器、电喇叭、报警器、内后视镜方向显示、车载电源等。

诊断流程

1

车辆送入维修车间

下一步

2

客户故障分析检查和症状检查

下一步

3

检查蓄电池电压

标准电压：
11 至 14V
如果电压低于 11V，在转至下一步前对蓄电池充电或更换蓄电
池。

下一步

5

检查 DTC*

结果

结果	转至
未输出 DTC	A
输出 DTC	B

B

转至步骤 8

A

6

故障症状表

结果

结果	转至
故障未列于故障症状表中	A
故障列于故障症状表中	B

B

转至步骤 8

A

7

总体分析和故障排除

(a) ECU 端子

下一步

8	调整、维修或更换
---	----------

下一步

9	确认测试
---	------

下一步

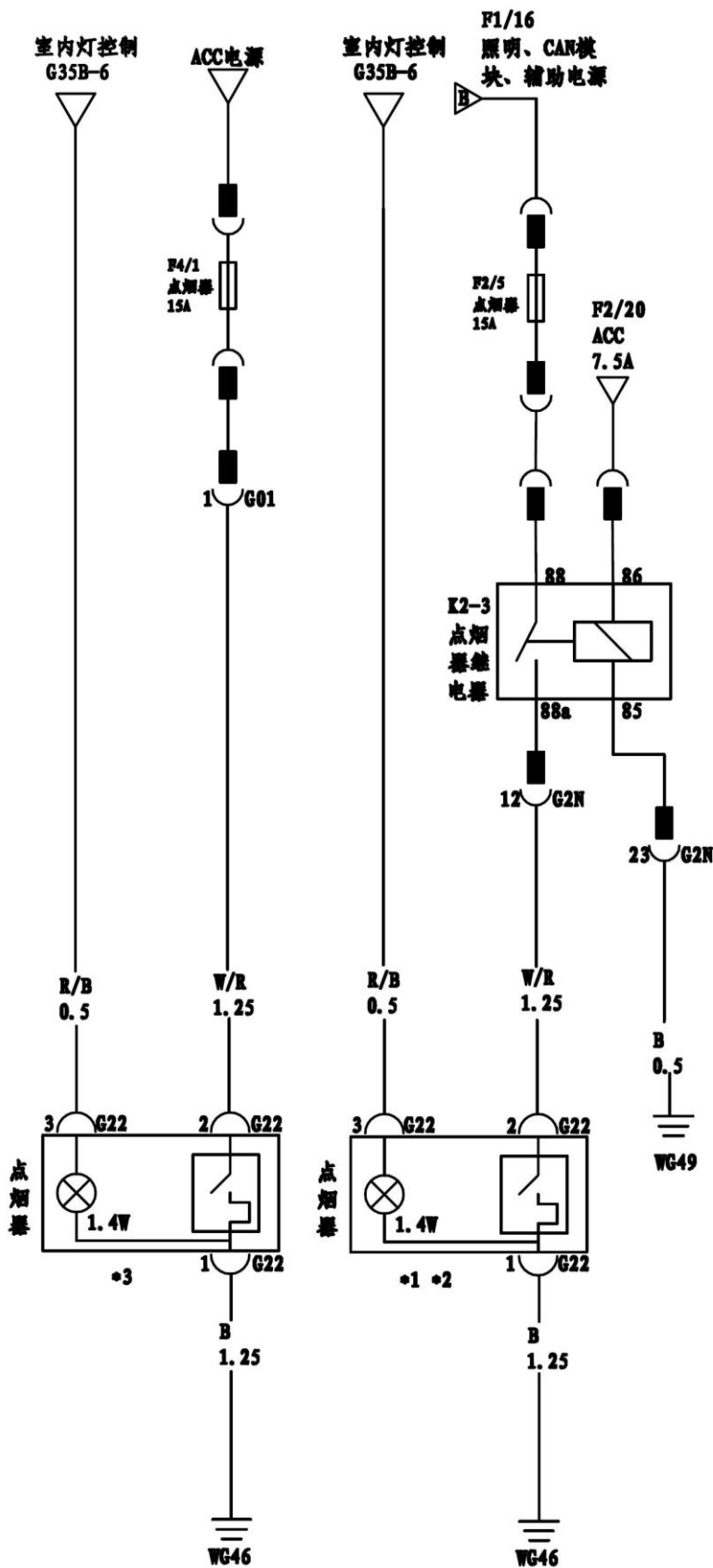
结束

故障症状表

症状	可疑部位	参考页
点烟器不工作	保险	OT-7
	点烟器	
	点烟器继电器（有的有继电器、有的没继电器）	
	线束或连接器	
报警器不工作	报警器	OT-13
	MCU	
	BCM	
	线束或连接器	
只有一个电喇叭不工作	电喇叭	OT-9
	线束或连接器	
电喇叭都不工作	保险	OT-11
	电喇叭继电器	
	喇叭开关	
	时钟弹簧	
	电喇叭	
	线束或连接器	
喇叭持续鸣叫	喇叭继电器	OT-11
	喇叭开关	
	时钟弹簧	
	线束或连接器	
内后视镜不显示方向	保险	OT-错误！未定义书签。
	内后视镜	
	线束或连接器	
车载电源无输出	保险	-
	点烟器继电器	
	车载电源接口	
	线束或连接器	

点烟器不工作

电路图



备注: *1—473 *2—476QZA *3—476QZA+DCT

检查步骤

1

检查保险

(a) 用万用表检查点烟器保险 F2/5(*1、*2)、F4/1(*3)是否导通。

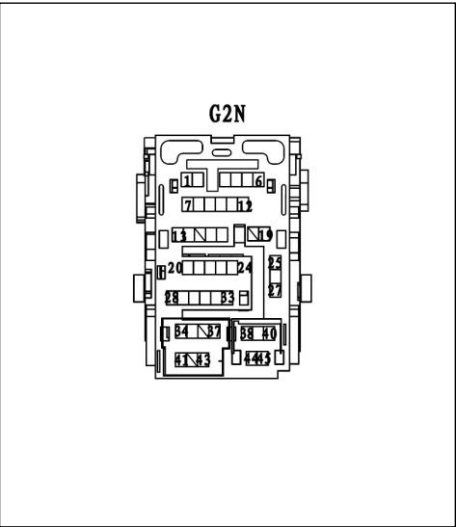
异常

更换保险

正常

2

检查配电箱



(a) 从 G2N-12、G01-1 端子后端引线，检查该端子电压。

连接端子	测试条件	正常值
G2N-12-车身地	ACC 电	11~14V
G01-1-车身地	ACC 电	11~14V

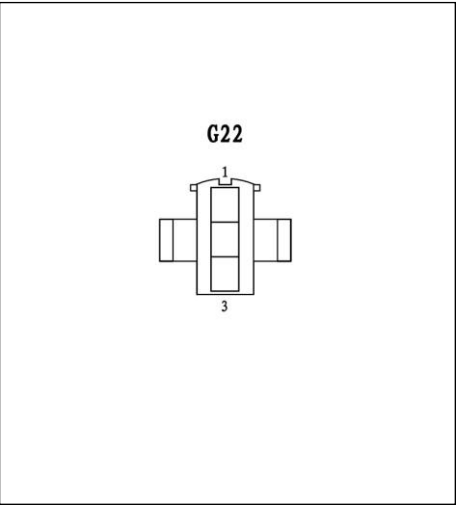
异常

更换仪表板配电箱

正常

3

检查线束



(a) 断开点烟器 G22 连接器，，打开小灯，检查线束端连接器各端子电压或电阻。

连接端子	线色	正常值
G22-2-车身地	W/R	11~14V
G22-1-车身地	B	小于 1Ω
G22-3-车身地	R/B	11-14V

异常

更换线束或连接器

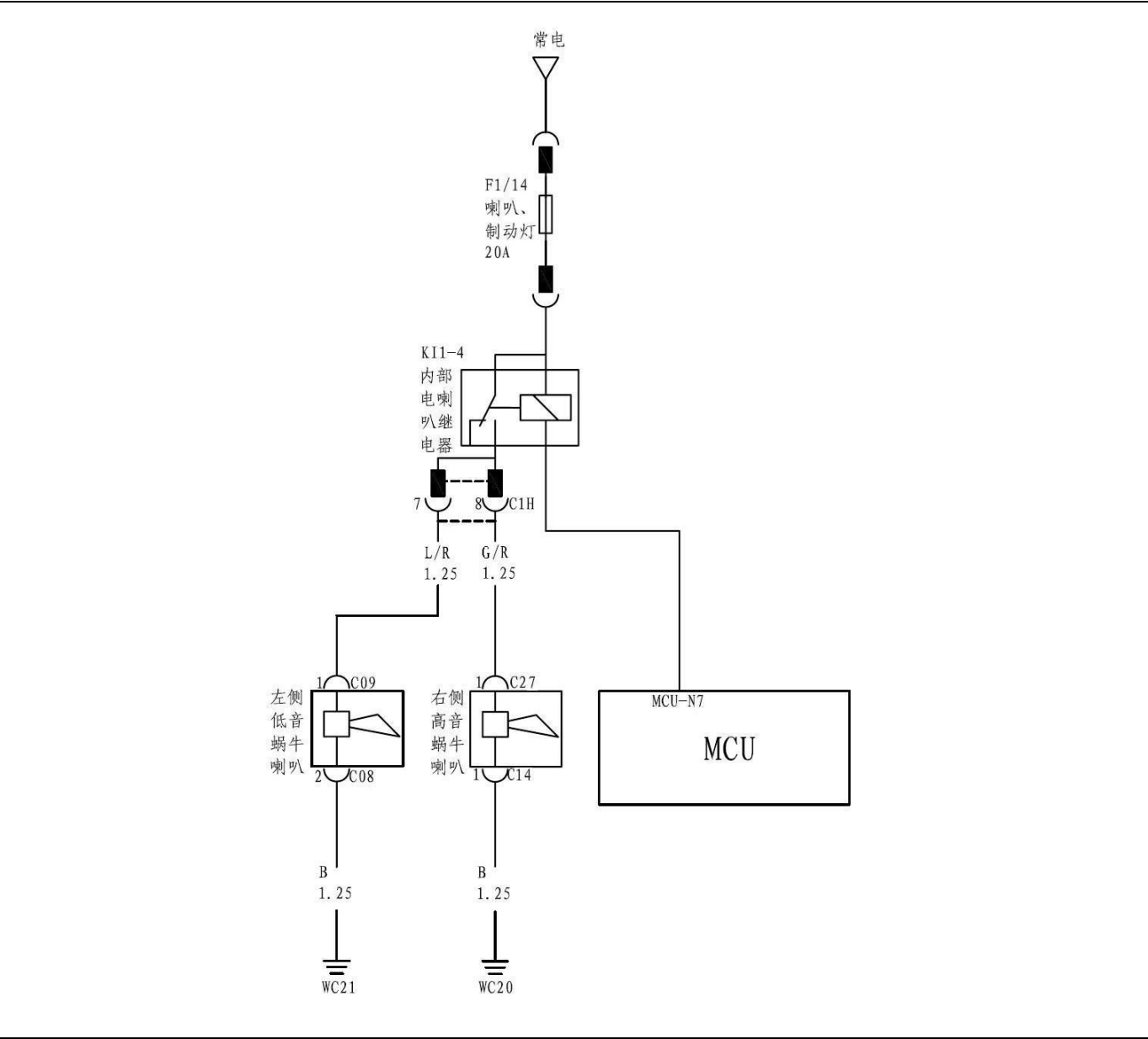
正常

4

更换点烟器

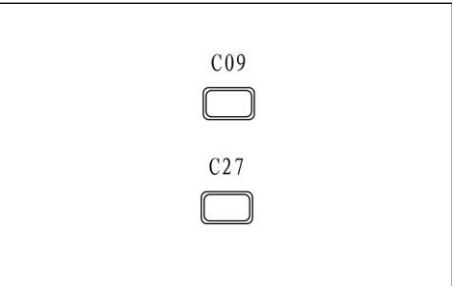
只有一个电喇叭不工作

电路图



检查步骤

1 检查电喇叭



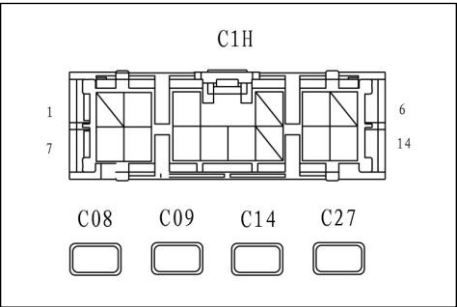
- (a) 拆下不工作的电喇叭。
- (b) 给电喇叭两引脚通蓄电池电，检查喇叭是否鸣响。

连接端子	正常值
C09-1-蓄电池 (+) C09-2-蓄电池 (-)	电喇叭鸣响
C27-1-蓄电池 (+) C27-2-蓄电池 (-)	电喇叭鸣响

异常 更换不响的电喇叭

正常

2 检查线束



- (a) 断开前舱配电箱 C1H 连接器，断开左侧低音喇叭 C09 连接器。
- (b) 检查线束端各端子间电阻。

连接端子	线色	正常值
C1H-7-C09-1	L/R	小于 1Ω
C1H-8-C27-1	G/R	小于 1Ω
C08-5-车身地	B	小于 1Ω
C14-1-车身地	B	小于 1Ω

异常

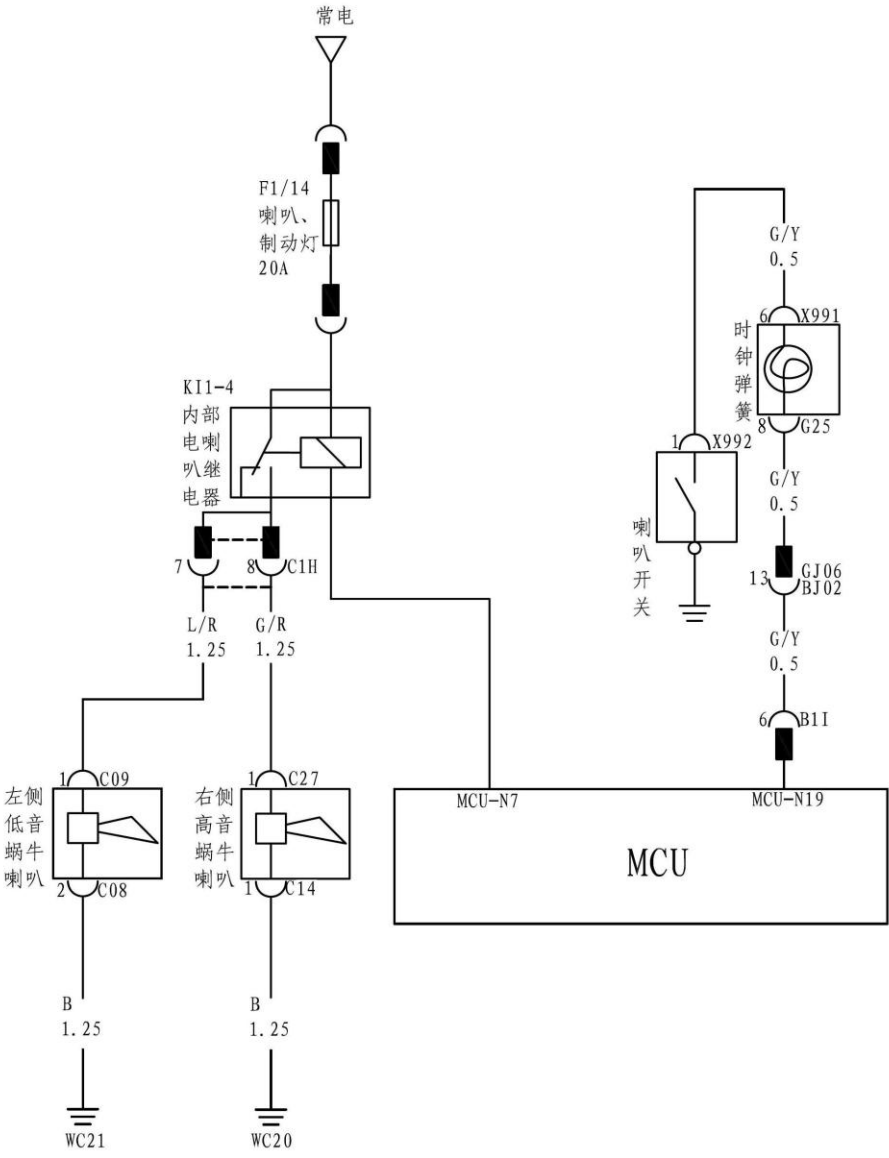
更换线束

正常

3 更换前舱配电箱

电喇叭都不工作

电路图



检查步骤

1 检查电喇叭

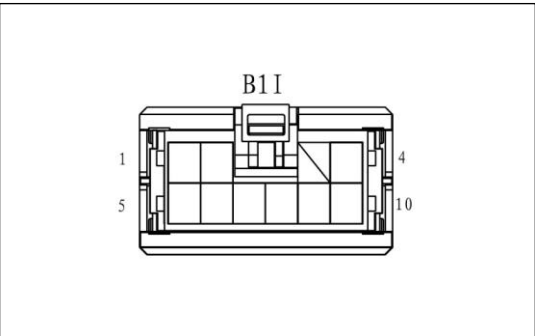
- (a) 用万用表检查喇叭、制动灯 F1/14 保险是否导通。
正常：
保险导通

异常

更换保险

正常

2 检查喇叭开关信号



- (a) 断开前舱配电箱 B1I 连接器。
(b) 检查 B1I-6 端子与车身地之间电阻。

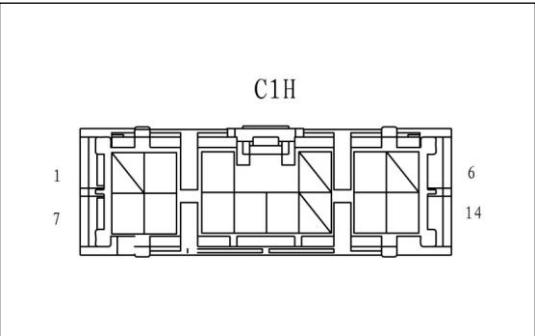
连接端子	测试条件	正常值
B1I-6-车身地	按下喇叭	小于 1 Ω
	不按喇叭	大于 10K Ω

异常

更换线束

正常

3 检查前舱配电箱



- (a) 从前舱配电箱 C1H-7、C1H-8 两端子后端引线，检查两端子电压。

连接端子	测试条件	正常值
C1H-7-车身地	按下喇叭开关	11~14V
C1H-8-车身地		
C1H-7-车身地	不按喇叭开关	小于 1V
C1H-8-车身地		

异常

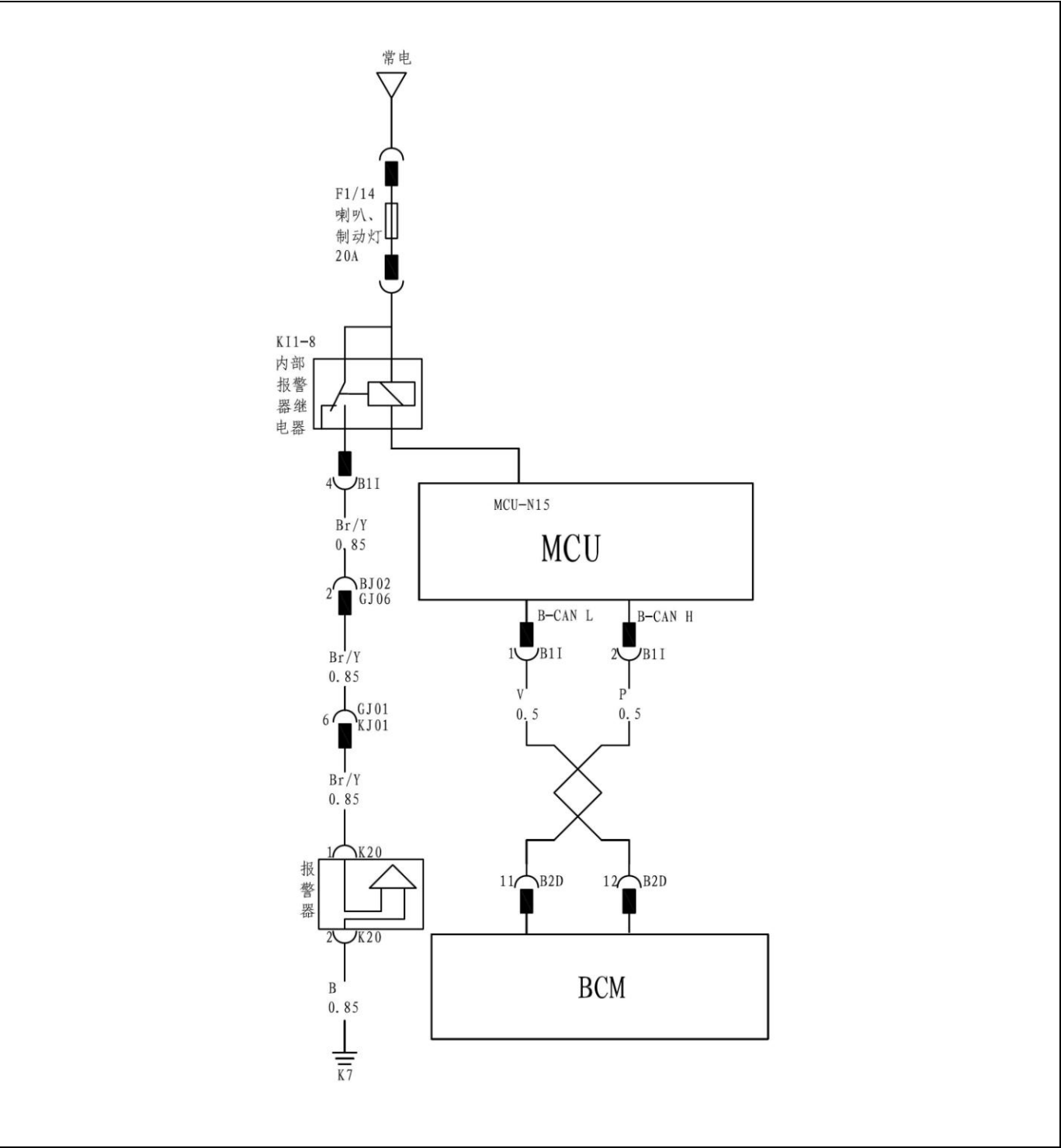
更换前舱配电箱

正常

4 更换线束（前横梁线束）

报警器不工作

电路图



检查步骤

1

检查保险

(a) 用万用表检查喇叭、制动灯 F1/14 保险是否导通。

正常：
保险导通。

异常

更换保险

正常

2

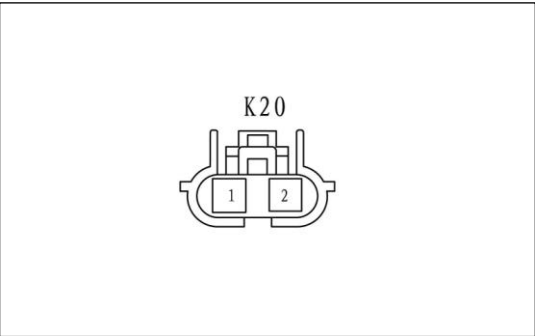
检查报警器

(a) 断开报警器 K20 连接器，给报警器通通蓄电池电，检查报警器是否工作。

连接端子	正常值
1-蓄电池 (+) 2-蓄电池 (-)	报警器鸣响

异常

更换报警器



正常

3

检查报警状态

- (a) 让整车进入报警状态（例如：将整车退电至 OFF 档，关好所有车门、后背门及前舱盖，用电子智能钥匙锁车，并进入防盗状态，然后用机械钥匙开门，整车即进入报警状态）。
- (b) 检查是否有转向灯闪烁。

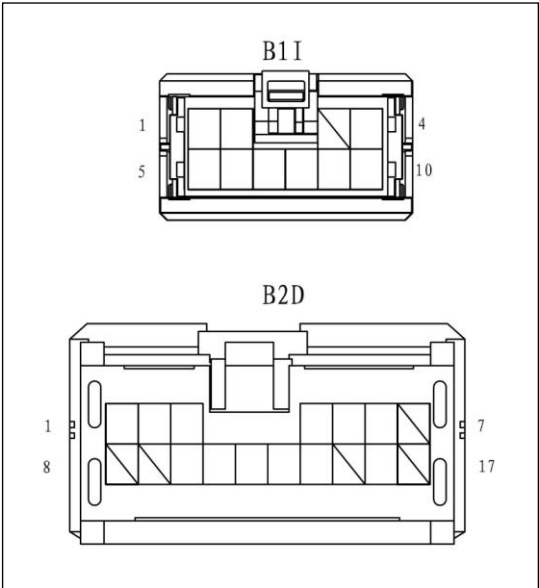
正常：
有转向灯闪烁

异常

更换仪表板配电盒

正常

4 检查 CAN 通信线路



正常

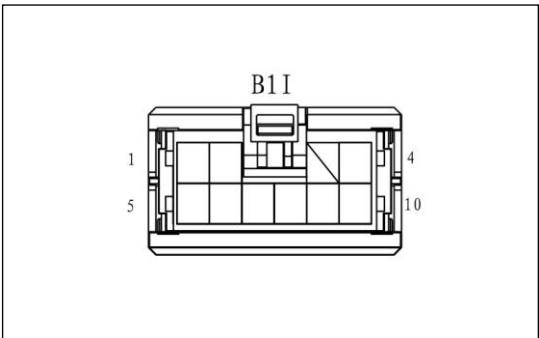
- (a) 断开前舱配电箱 B1I 连接器，断开仪表板配电箱 B2D 连接器。
- (b) 检查线束端连接器各端子间电阻。

连接端子	线色	正常值
B1I-1-B2D-11	V	小于 1Ω
B1I-2-B2D-12	P	小于 1Ω

异常

更换线束或连接器

5 检查前舱配电箱



正常

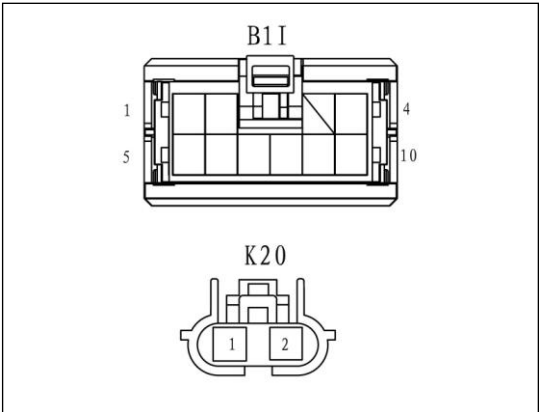
- (a) 从前舱配电箱 B1I-4 端子后端引线，检查该端子电压。

连接端子	测试条件	正常值
B1I-4-车身地	进入报警状态	11~14V
B1I-4-车身地	非报警状态	小于 1V

异常

更换前舱配电箱

6 检查线束或连接器



- (a) 断开前舱配电箱 B1I 连接器，断开报警器 K20 连接器。
- (b) 检查线束端连接器各端子间电阻。

连接端子	线色	正常值
B1I-4-K20-1	Br/Y	11~14V
K20-2-车身地	B	小于 1V

异常

更换线束或连接器

正常

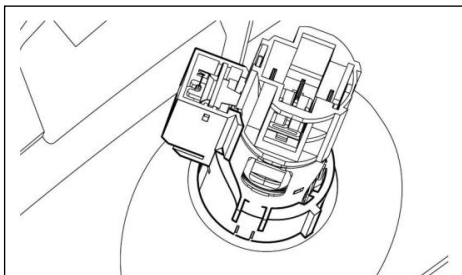
7

结束

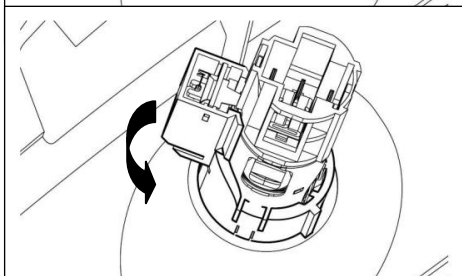
点烟器拆装 拆卸

1. 拆卸点烟器

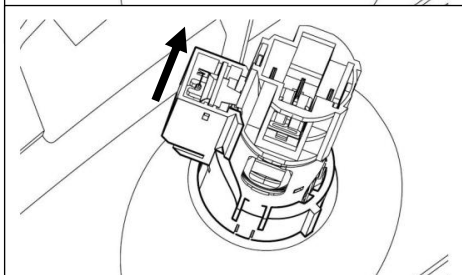
(a) 断开点烟器上接插件。



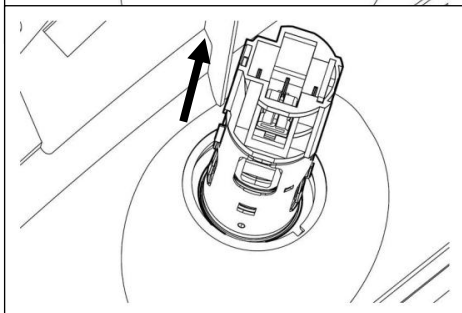
(b) 按照图示方向旋转点烟器壳体。



(c) 移除点烟器壳体。



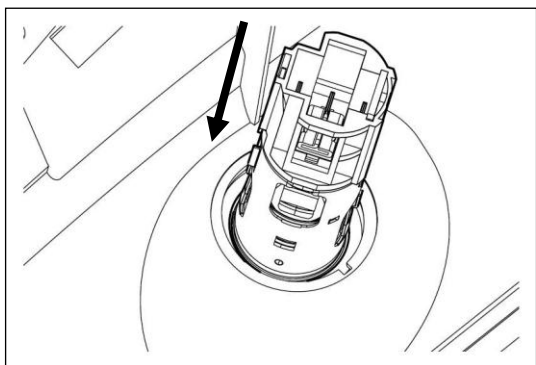
(d) 取下点烟器。



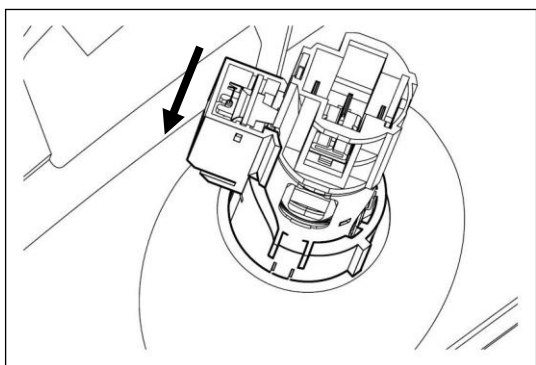
安装

1. 安装点烟器。

(a) 将点烟器装入孔位中。



(b) 将点烟器壳体卡在点烟器上。



(c) 接上点烟器接插件。

