

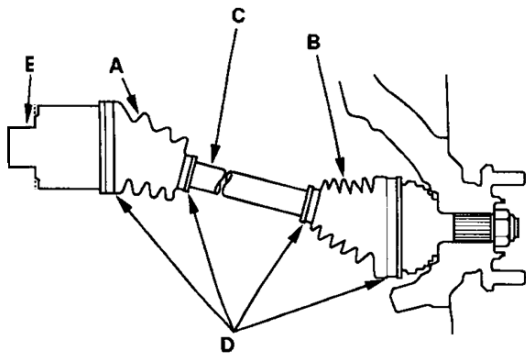
## 传动半轴

### 目录

第一节 半轴的检测.....	2
第二节 半轴的拆卸.....	2
第三节 半轴的安装.....	3

## 第一节 半轴的检测

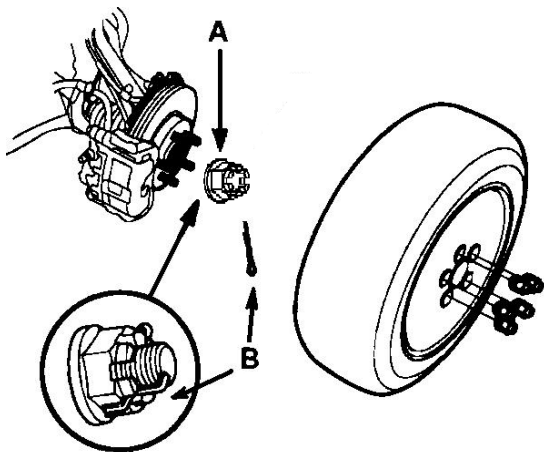
- 1、检查半轴(C)上的内防尘罩(A)和外防尘罩(B)有无裂纹、损坏、润滑脂泄漏及防尘罩卡箍(D)是否松动。如果检查到任何缺陷,更换防尘罩和防尘罩卡箍。



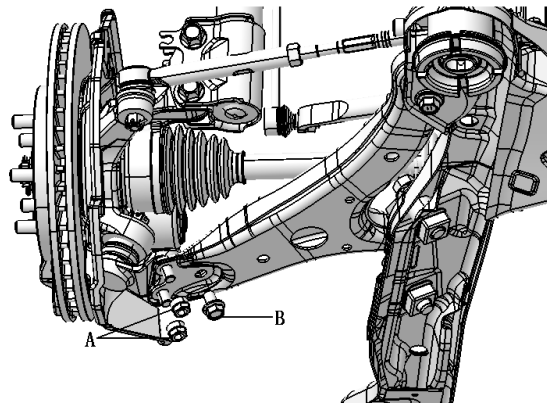
- 2、用手转动半轴,确认内花键(E)和差速器外花键接合不会过于松动。
- 3、确认半轴没有扭曲或裂纹,否则需更换半轴。
- 4、内球笼和外球笼应摆动或滑动灵活,无卡滞现象,否则需更换半轴。

## 第二节 半轴的拆卸

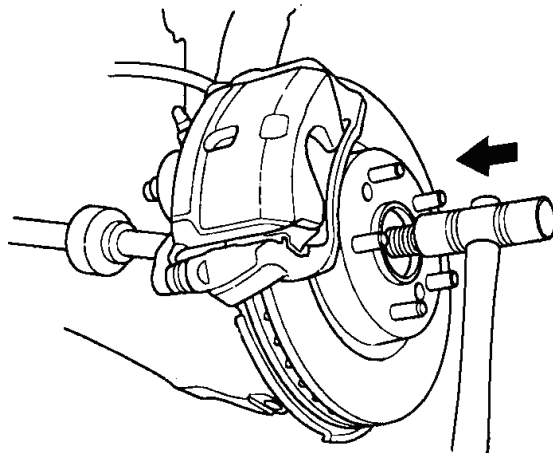
- 1、轻轻地旋松车轮螺母。
- 2、抬升车前身,在适当的部位用安全架支撑。
- 3、拆除车轮螺母和前轮。
- 4、拆除半轴螺母(A)上的开口销(B),然后拆下螺母(A)。



- 5、拆除下摆臂球头连接螺栓 A 与球头连接杆螺母 B,使转向节与下摆臂分离。

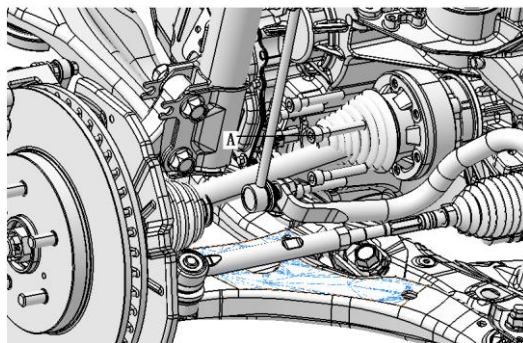


- 6、向外拉转向节,然后使用塑料槌,拆除前轮毂上的外球笼。

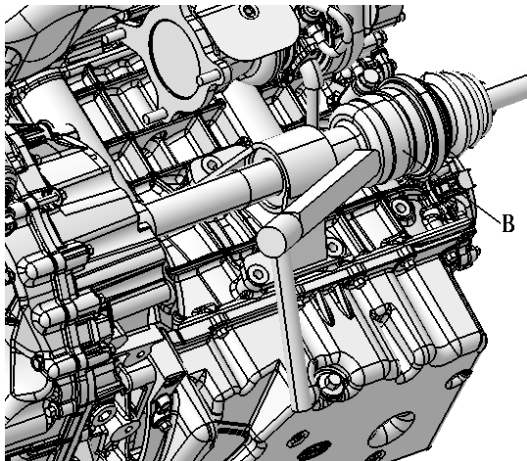


- 7、拆卸左内球笼上的六个内六角头螺钉(A),将左半轴作为一个总成拆除;用锤子将右半轴上的内球笼(B)从中间传动轴上撬出来,将右半轴作为一个总成拆除;拆除前桥中间传动半轴支架上的螺栓(C),将前桥中间传动轴从变速器内拆除。注:不能用力拉半轴因为内球笼防尘罩可能会破裂。

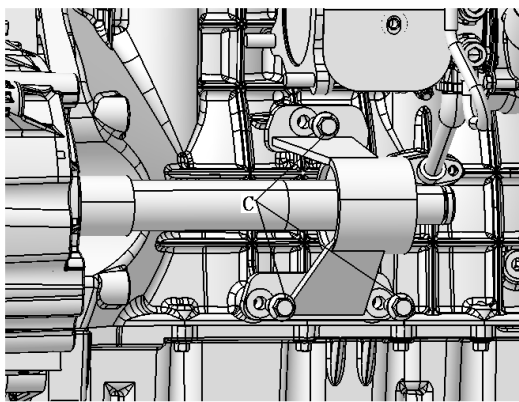
(1) 左半轴



(2) 右半轴

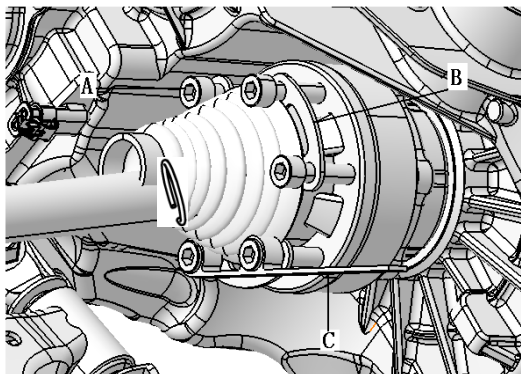


(3) 前桥中间传动轴



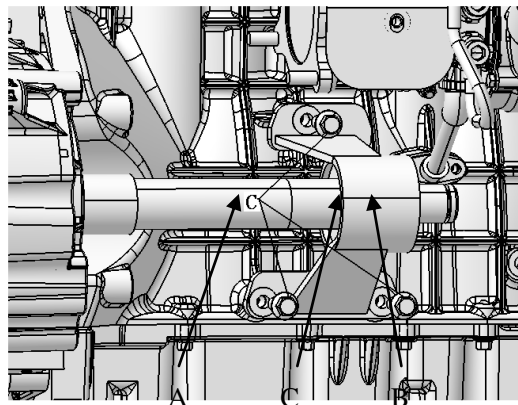
### 第三节 半轴的安装

1、左半轴内球笼安装：用 6 个内六角头螺钉与 3 个密封垫片将左半轴内球笼与变速器输出法兰连接，力矩 40N.m，此处需要辅助工装 C 以防止在打紧力矩时候变速器输出轴根转。

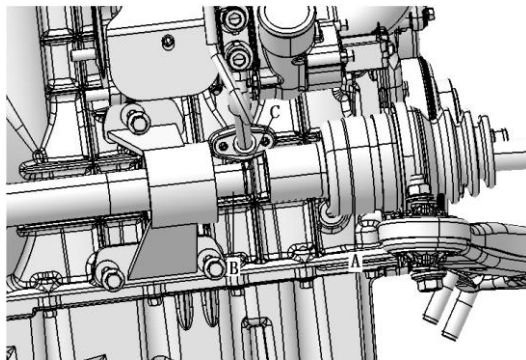


2、前桥中间传动半轴的安装：将前桥中间传动半轴花键端与变速器输出花键轴连接，

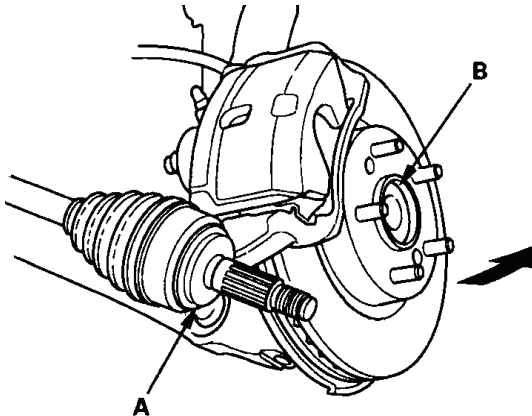
再用 3 个六角法兰面螺栓将前桥中间轴支架与发动机缸体连接，力矩 55N.m。



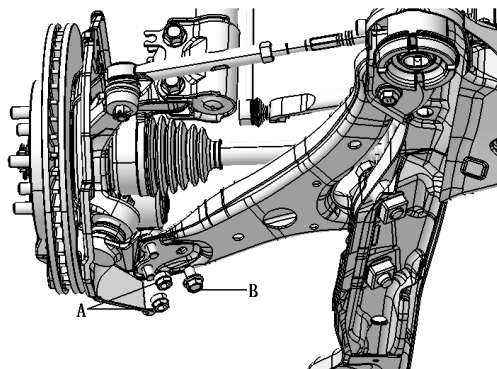
3、右半轴内球笼安装：将右半轴的内球笼端(A)装入前桥中间轴输出轴(B)上，直至定位挡圈(C)在内球笼内锁止。



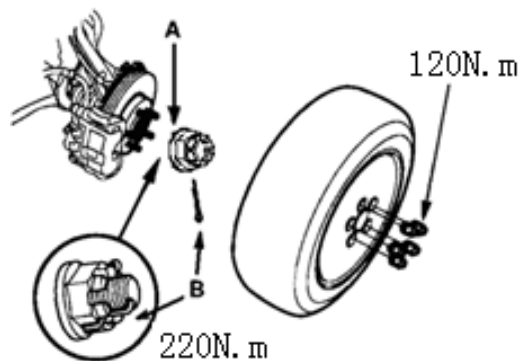
4、将外球笼(A)安装到前轮毂(B)内。



4、打紧下摆臂球头连接螺栓 B 与螺母 A，力矩均为 120N.m。



5、安装新的半轴螺母 (A)，扭紧半轴螺母 (A) 至扭矩规定值。将新的开口销 (B) 装进销孔内，然后按图示弯折开口销。如果开口销无法插入狭槽与销孔，可适当旋紧螺母，使狭槽与销孔对准，不要通过旋松螺母的方法来对准。



6、清洁制动盘与前轮的配合面，然后使用车轮螺母，安装前轮。

7、用手转动前轮，确认半轴与周围部件间的间隙。

8、检查前轮校正，必要时调整。