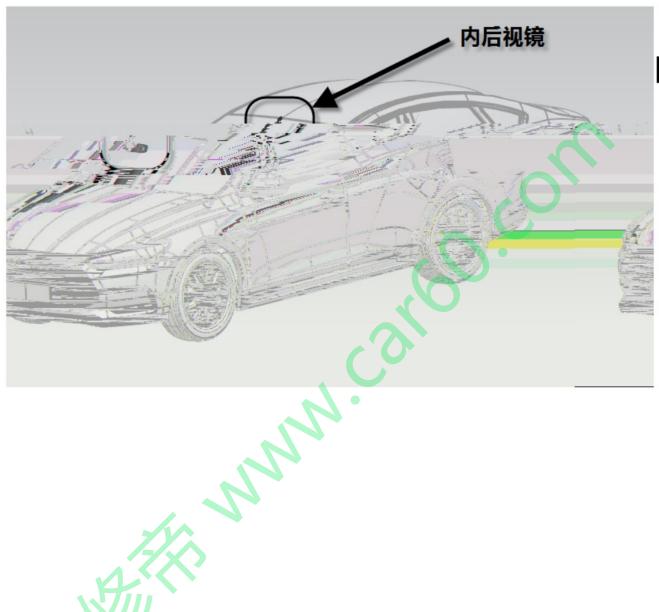
# 自动防眩目内后视镜

零件位置		.1
系统框图		.2
	1	

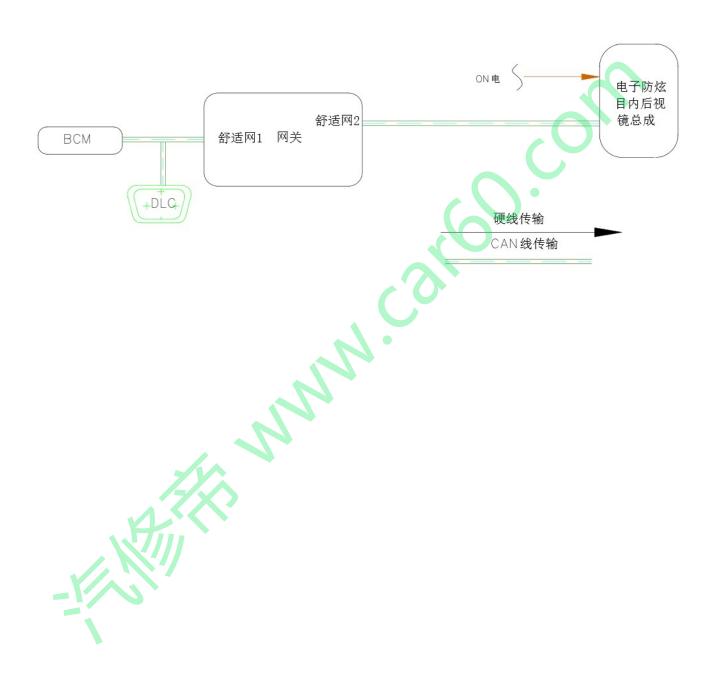
-KANAN CARO COM

## 零件位置



IRM

## 系统框图



## 系统描述

内后视镜可实现以下功能:

- 1. 当环境光较暗(如夜间行车),且后方有强光照射至内后视镜面时,内后视镜会自动进入防眩目状态,降低镜片反射率,以减弱眩光对驾驶员的干扰,提高行车安全;
- 2. 挂倒档时,退出防眩状态;



## 如何进行故障排除

提示:

- 使用以下程序对信息站模块进行故障排除。
- 使用智能检测仪。

1 车辆送入维修车间



2 客户故障分析检查和症状检查

下一步

3 检查蓄电池电压

#### 标准电压:

11 至 14V

如果电压低于 11V, 在转至下一步前对蓄电池充电或更换蓄电 池。

下一步

检查 CAN 通信系统\* 4

(a) 使用智能检测仪检查 CAN 通信系统是否正常工作。

#### 结果

-Aris	
结果	转至
未輸出 CAN 通信系统 DTC	A
输出 CAN 通信系统 DTC	В

转至 CAN 通信系统 В

5 检查 DTC

#### 结果

	结果	转至	
未输出 DTC		A	
输出 DTC		В	

В

转至步骤8

Α

故障症状表 6

结果	转至
故障未列于故障症状表中	A
故障列于故障症状表中	В

 故障列于故障症状表中
 B

 存至步骤 8
 事

 7
 总体分析和故障排除

 下一步
 8

 9
 确认测试

 下一步
 结束

## 故障症状表

提示:

使用下表可帮助诊断故障原因。以递减的顺序表示故障原因的可能性。按顺序检查每个可疑部位。必要时维修或更换有故障的零件或进行调整。

#### 胎压故障警告灯:

症状	可疑部位	参考页
内后视镜无法进入防眩或退出防眩	内后视镜	
	线束	
	BCM (整车光照强度传感器)	

## 终端诊断

- (a) 断开内后视镜总成线束连接器 P02。.
- (b) 测量各端子间电压或电阻。

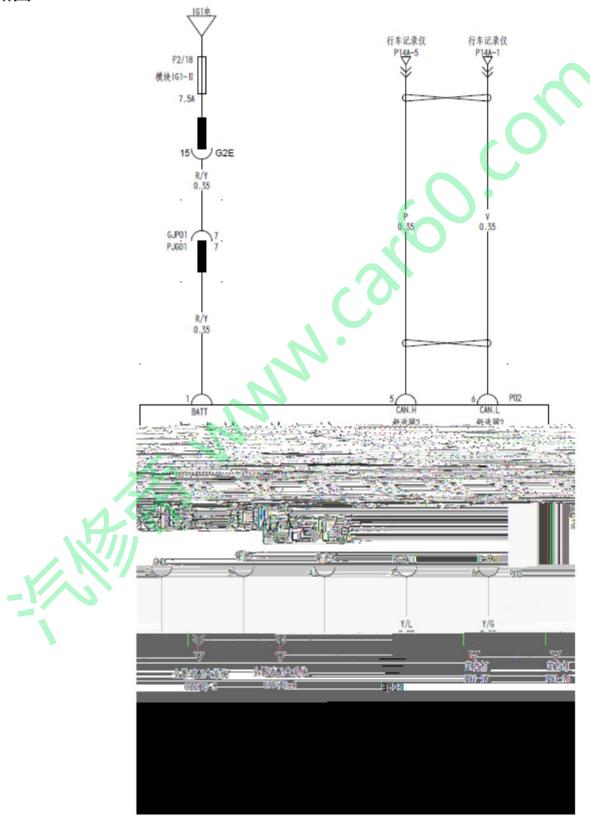
正常值:

端子号(符号)	配线颜色	端子描述	条件	规定状态
902-6-车身搭铁		舒适网 2 CAN_L	始终	约 2.5V
902-5 车身搭铁		舒适网 2 CAN_H	始终	约 2.5V
902-2-车身搭铁		接地	始终	小于 1Ω
902-1-车身搭铁		电源	ON电	11-14V

## 全面诊断流程

# 内后视镜无法正常进入退出防眩状态

## 电路图



### 检查步骤

1 检查保险

(a) 用万用表检查 F2/18 保险。

IRM

正常: 保险 OK

异常

更换保险

正常

3 检查线束

(a) 断开顶棚线束 P02 连接器。

(b) 检查线束端连接器端子间电阻。

端子号(符号)	配线颜色	端子描述	条件	规定状态
P02-6-车身搭铁		舒适网 2 CAN_L	始终	约 2.5V
P02-5 车身搭铁		舒适网 2 CAN_H	始终	约 2.5V
P02-2-车身搭铁		接地	始终	小于 1Ω
P02-1-车身搭铁		电源	ON电	11-14V

异常

更换线束

正常

4 更换内后视镜

## 拆卸与安装

### 内后视镜拆卸

- 1. 拆开 MPC 外罩, 拆开 MPC 模块及行车记录仪模块 (装有时);
- 手扶内后视镜,沿着玻璃切线方向敲击内后视镜镜体正面:
- 3. 断开连接器

#### 内后视镜安装

1. 连接连接器

2. 手扶内后视镜,顺着卡槽用力将其推到滑槽顶端,用手摇 晃不晃动即可