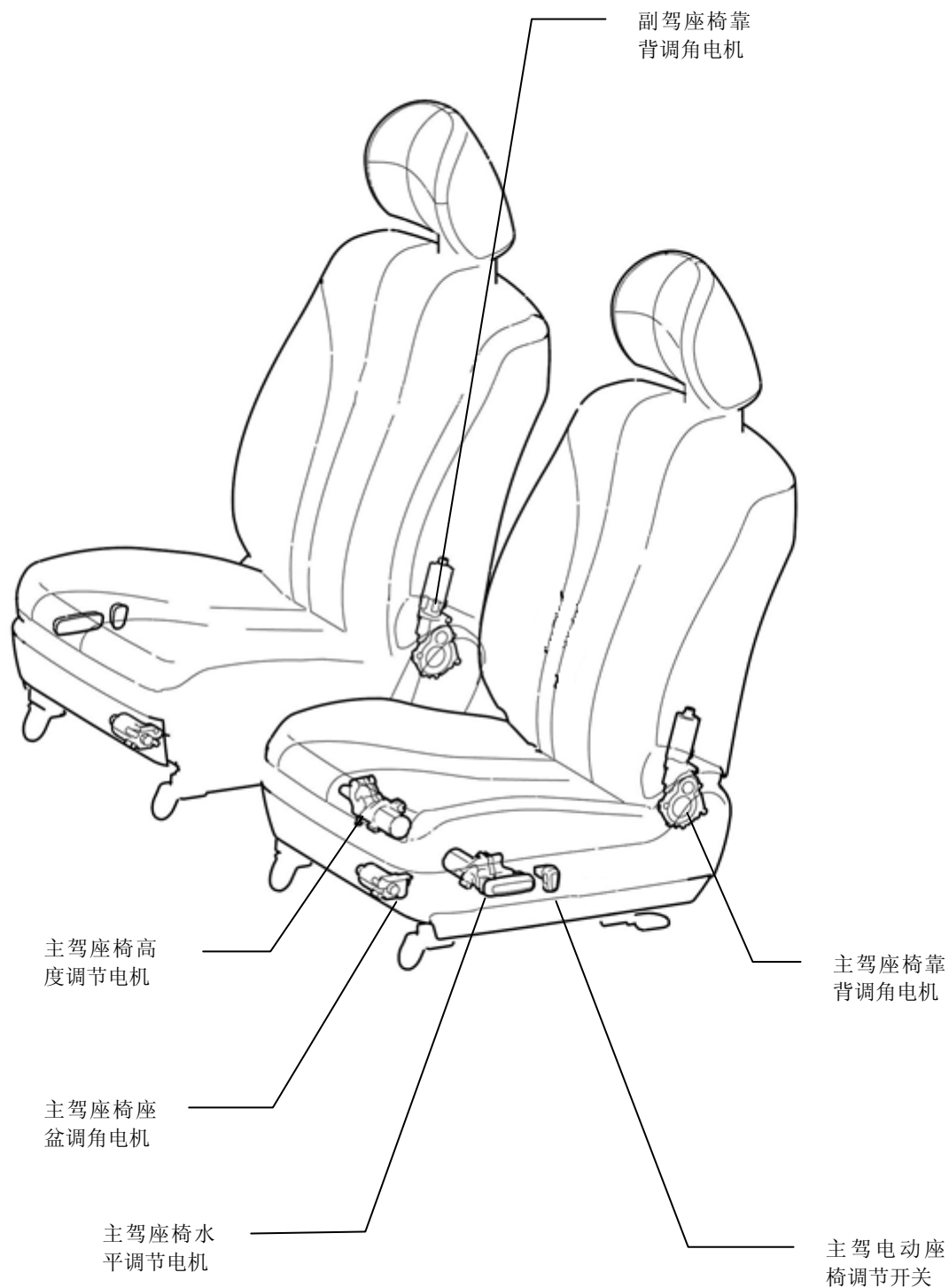


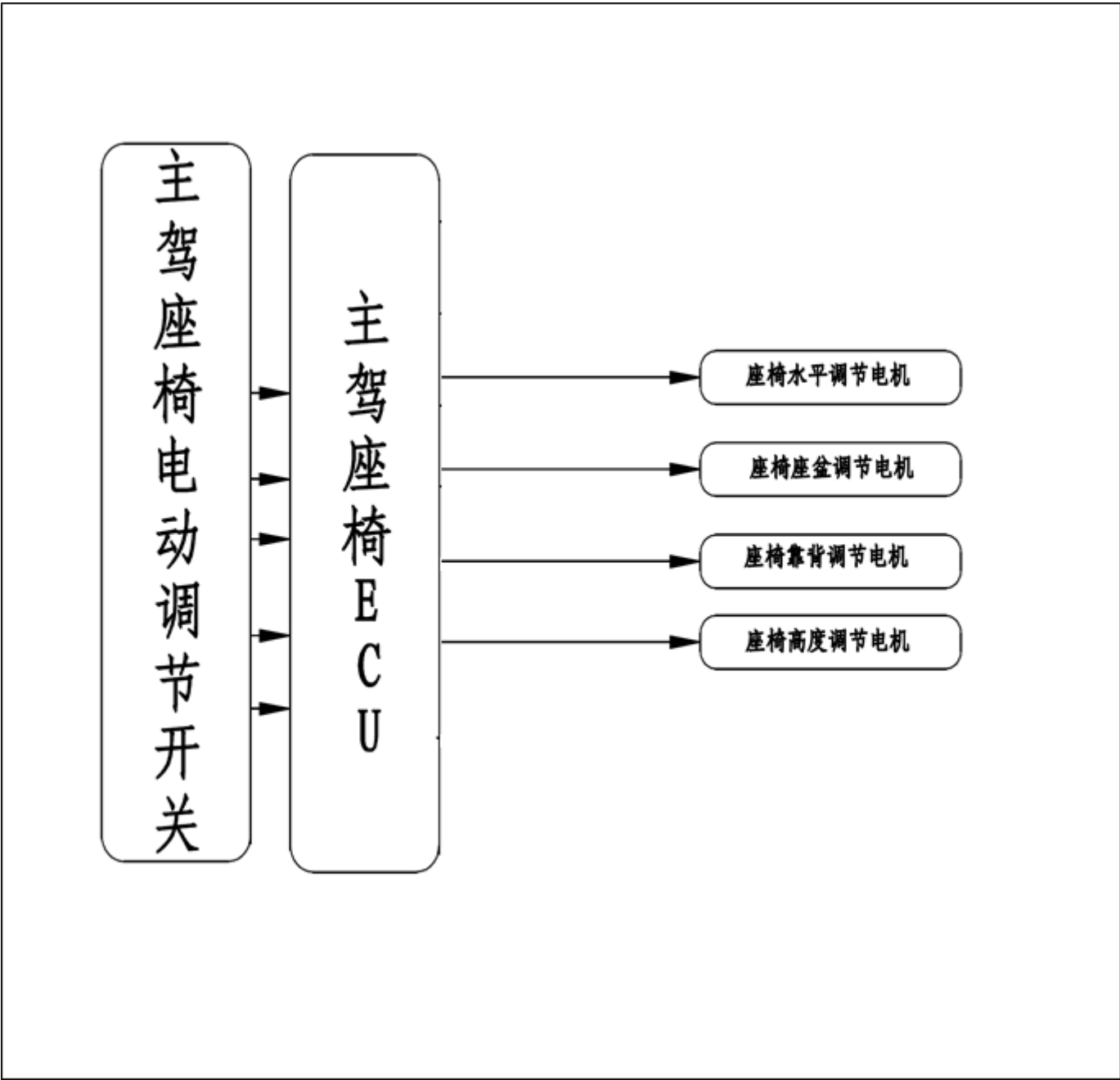
电动座椅

- 组件位置 1
- 系统框图 2
- 系统概述 3
- 诊断流程 4
- 故障症状表 6
- ECU 端子 7
- 整个系统不工作..... 8
- 主驾座椅无法调节 10

组件位置



系统框图



系统概述

本车型电动座椅系统可以实现驾驶员座椅的电动调节，共 8 向调节。

除此之外主驾座椅还有记忆功能，详见记忆系统维修手册。

主要组件：

- 主驾座椅
- 副驾座椅

诊断流程

1

车辆送入维修车间

下一步

2

客户故障分析检查和症状检查

下一步

3

检查蓄电池电压

标准电压：
11 至 14V
如果电压低于 11V，在转至下一步前对蓄电池充电或更换蓄电
池。

下一步

4

检查 DTC*

结果

结果	转至
未输出 DTC	A
输出 DTC	B

B

转至步骤 8

A

5

故障症状表

SE 结果

结果	转至
故障未列于故障症状表中	A
故障列于故障症状表中	B

B

转至步骤 8

A

6

总体分析和故障排除

(a) ECU 端子

下一步

7

调整、维修或更换

下一步

8 确认测试

下一步

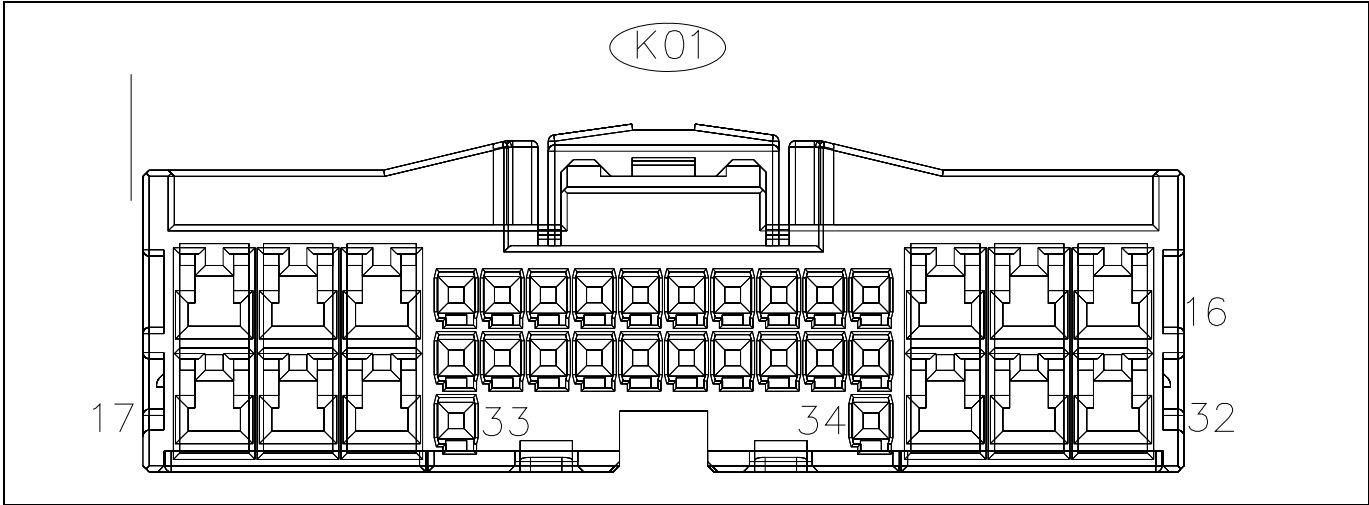
结束

故障症状表

症状	可疑部位	参考页
整个系统不工作	保险	
	主驾座椅 ECU	
	线束	
主驾座椅无法调节	主驾座椅 ECU	
	线束	

ECU 端子

1. 检查主驾座椅 ECU 接插件（图为线束端）

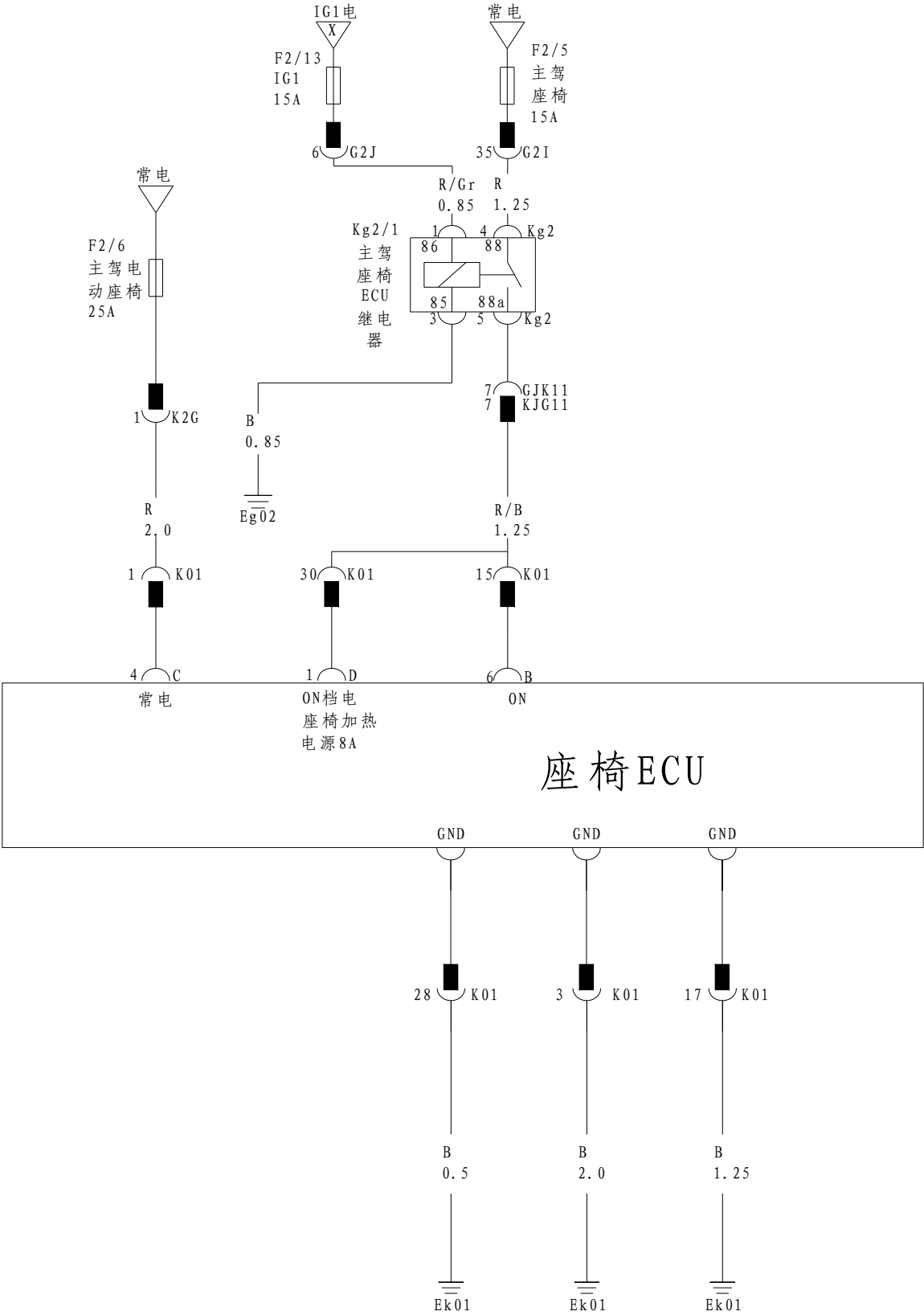


- (a) 从接插件后端引线。
- (b) 检查各端子电压或电阻。

端子号	线色	端子描述	条件	正常值
K01-17—车身地	B	接地	始终	小于 1V
K01-28—车身地	B	接地	始终	小于 1V
K01-3—车身地	B	接地	始终	小于 1V
K01-26—车身地	P	CAN_H	始终	约 2.VV
K01-27—车身地	V	CAN_L	始终	约 2.5V
K01-30—车身地	R	ON 档电	ON 档	11-14V
K01-1—车身地	p	常电	始终	11-14V

整个系统不工作

电路图



检查步骤

1 检查保险

(a) 用万用表检查 F2/6 保险通断。

异常

保险故障，更换保险

正常

2 检查电源及接地线束

(a) 断开主驾座椅 ECU 接插件 K01

(b) 测量线束端电压

端子	线色	测试条件	正常情况
K01-1-车身地	P	常电	11-14V
K01-30-车身地	R	ON 档电	11-14V
K01-3-车身地	B	始终	小于 1V
K01-26-车身地	P	始终	2.5-3.5
K01-27-车身地	V	始终	1.5-2.5
K01-28-车身地	B	始终	小于 1V
K01-17-车身地	B	始终	小于 1V

异常

检查或更换线束

正常

3 检查主驾座椅 ECU

(a) 临时更换一个座椅 ECU

(b) 检查故障是否再现

OK: 系统正常

异常

重复上述步骤

正常

4 ECU 故障，更换

主驾座椅无法调节

系统描述

主驾座椅调节开关与电机，主驾座椅 ECU 均集成在座椅上，线束为座椅内部走线，若出现故障，可更换座椅

检查步骤

