### 联合汽车电子有限公司

# 发动机管理系统 维修手册

编号: ECU-MG1-US008

版本: 03

编制日期: 2019-02-28

页数: 第101页 共324页

故障代码定义: 二缸喷油器高边或低边控制电路开路

故障代码: P020300

故障代码定义: 三缸喷油器高边或低边控制电路开路

故障代码: P020400

故障代码定义: 四缸喷油器高边或低边控制电路开路

故障代码报码条件:驱动通道自诊断故障

故障可能原因:

1) 接插件接插不实或接触不良

- 2) 喷油器电路开路
- 3) 喷油器供电端开路或喷油器损坏
- 4) ECU相对应的喷油器控制引脚开路或内部电路损坏

#### 排查方法:

序号	操作步骤	检测结果	后续步骤
1	检查接插件是否接插不实或接触不良	是	重新接插
	他	否	下一步
2	检查对应的喷油器电路是否开路	是	修复、更换线 束或喷油器
		否	下一步
3	检查对应的喷油器供电端开路或喷油器是否损坏	是	修复、更换线 束或喷油器
-1		否	下一步
4	检查ECU相对应的喷油器控制引脚开路或内部电路是	是	检修ECU
_ T	否损坏	否	诊断帮助

故障代码: P230100

故障代码定义:一缸点火线圈控制电路电压过高

故障代码: P230400

### 联合汽车电子有限公司

United Automotive Electronic Systems Co., Ltd

# 发动机管理系统 维修手册

编号: ECU-MG1-US008

版本: 03

编制日期: 2019-02-28

页数: 第102页 共324页

故障代码定义:二缸点火线圈控制电路电压过高

故障代码: P230700

故障代码定义: 三缸点火线圈控制电路电压过高

故障代码: P231000

故障代码定义:四缸点火线圈控制电路电压过高

故障代码报码条件:驱动通道自诊断故障

故障可能原因:

1) 点火线圈电路对电源短路

- 2) 点火线圈供电端对电源短路
- 3) ECU相对应的点火线圈控制引脚对电源短路

#### 排查方法:

序号	操作步骤	检测结果	后续步骤
1	检查对应的点火线圈电路是否对电源短路	是	修复线束
	1 位重对应的点欠线圈电路定省对电源超路	否	下一步
2	检查ECU相对应的点火线圈控制引脚是否对电源短路	是	检修ECU
2	型 ECU作为 型的 点 人 线 固 经 刷 力 I 脚 定 省 为 电 源	否	诊断帮助

故障代码: P230000

故障代码定义:一缸点火线圈控制电路电压过低

故障代码: P230300

故障代码定义: 二缸点火线圈控制电路电压过低

故障代码: P230600

故障代码定义: 三缸点火线圈控制电路电压过低

故障代码: P230900

故障代码定义: 四缸点火线圈控制电路电压过低

故障代码报码条件:驱动通道自诊断故障

### 联合汽车电子有限公司

发动机管理系统 维修手册 编号: ECU-MG1-US008

版本: 03

编制日期: 2019-02-28

页数: 第103页 共324页

- 1) 接插件对地短路
- 2) 点火线圈电路对地短路
- 3) ECU相对应的点火线圈控制引脚对地短路

#### 排查方法:

序号	操作步骤	检测结果	后续步骤
1	松本按揉件具不对袖短取	是	重新接插
	1 检查接插件是否对地短路	否	下一步
2	2 检查对应的点火线圈电路是否对地短路	是	修复、更换线 束或点火线 圈
		否	下一步
4	检查ECU相对应的点火线圈控制引脚是否对地短路	是	检修ECU
		否	诊断帮助

故障代码: P026200

故障代码定义:一缸喷油器低边控制电路电压过高或过低

故障代码: P026800

故障代码定义: 三缸喷油器低边控制电路电压过高或过低

故障代码: P027100

故障代码定义: 四缸喷油器低边控制电路电压过高或过低

故障代码: P026500

故障代码定义: 二缸喷油器低边控制电路电压过高或过低

故障代码报码条件:驱动通道自诊断故障

- 1) 喷油器电路对电源短路
- 2) 喷油器供电端对电源短路
- 3) ECU相对应的喷油器控制引脚对电源短路

### 联合汽车电子有限公司

United Automotive Electronic Systems Co., Ltd

# 发动机管理系统 维修手册

编号: ECU-MG1-US008

版本: 03

编制日期: 2019-02-28

页数: 第104页 共324页

#### 排查方法:

序号	操作步骤	检测结果	后续步骤
1	1 检查对应的喷油器电路是否对电源短路	是	修复线束
		否	下一步
2	2 检查ECU相对应的喷油器控制引脚是否对电源短路 -	是	检修ECU
2		否	诊断帮助

故障代码: P025100

故障代码定义: 流量控制阀正极或负极控制电路开路

故障代码报码条件:硬件电路自诊断

故障可能原因:

1) 流量控制阀正极或负极控制电路开路

2) ECU对于流量控制阀正极或负极控制电路开路

#### 排查方法:

序号	操作步骤	检测结果	后续步骤
1	检查执行器端是否开路	是	维修线束
		否	下一步
2	检查ECU端对应的执行器引脚是否开路或内部电路损	是	检修ECU
2	坏	否	诊断帮助

故障代码: P025400

故障代码定义:流量控制阀高边控制电路电压过高或过低

故障代码报码条件: 硬件电路自诊断

故障可能原因:

- 1) 流量控制阀高边控制电路对电源或对地短路
- 2) ECU对于流量控制阀高边控制电路对电源或对地短路

联合汽车电子有限公司

### 联合汽车电子有限公司

发动机管理系统 维修手册 编号: ECU-MG1-US008

版本: 03

编制日期: 2019-02-28

页数: 第105页 共324页

#### 排查方法:

序号	操作步骤	检测结果	后续步骤
,	检查执行器端是否对电源或对地短路	是	维修线束
		否	下一步
2	2 检查ECU端对应的执行器引脚是否对电源或对地短路	是	检修ECU
2		否	诊断帮助

故障代码: P025900

故障代码定义: 流量控制阀低边控制电路电压过高或过低

故障代码报码条件: 硬件电路自诊断

故障可能原因:

1) 流量控制阀低边控制电路对电源或对地短路

2) ECU对于流量控制阀低边控制电路对电源或对地短路

#### 排查方法:

序号	操作步骤	检测结果	后续步骤
1	检查执行器端是否对电源或对地短路	是	维修线束
	1 位直扒打畚狮走百刈电源蚁刈地短跗	否	下一步
2	检查ECU端对应的执行器引脚是否对电源或对地短路	是	检修ECU
2	业量ECU编剂业的规门格力PP定日利电源规划地应时	否	诊断帮助

故障代码: P062700

故障代码定义:油泵使能控制电路开路

故障代码报码条件: 硬件电路自诊断

### 联合汽车电子有限公司

发动机管理系统 维修手册

编号: ECU-MG1-US008

版本: 03

编制日期: 2019-02-28

页数: 第106页 共324页

- 1) 低压油泵控制电路开路
- 2) ECU对于低压油泵pin脚开路

#### 排查方法:

序号	操作步骤	检测结果	后续步骤
1	检查执行器端是否开路	是	维修线束
1		否	下一步
2	检查ECU端对应的执行器引脚是否开路	是	检修ECU
2	位生CCU编列应的外门备引购定百开始	否	诊断帮助
故障代码	马: P062800		
故障代码	马定义:油泵使能控制电路电压过低		
故障代码	马报码条件: 硬件电路自诊断		
故障可能	能原因:		
1)	低压油泵控制电路对地短路 ECU对于低压油泵pin脚对地短路		

- 1) 低压油泵控制电路对地短路
- 2) ECU对于低压油泵pin脚对地短路

#### 排查方法:

序号	操作步骤	检测结果	后续步骤
1	检查执行器端是否对地短路	是	维修线束
	1 型直1人们福州定百八地应时	否	下一步
2	检查ECU端对应的执行器引脚是否对地短路	是	检修ECU
	型 ELCO-4月71 / 型 6717/(1) 46 7月74 足 日 71 2区/区 四	否	诊断帮助

故障代码: P062900

故障代码定义:油泵使能控制电路电压过高

故障代码报码条件: 硬件电路自诊断

故障可能原因:

- 1) 低压油泵控制电路对电源短路
- 2) ECU对于低压油泵pin脚对电源短路

联合汽车电子有限公司

### 联合汽车电子有限公司

United Automotive Electronic Systems Co., Ltd

# 发动机管理系统 维修手册

编号: ECU-MG1-US008

版本: 03

编制日期: 2019-02-28

页数: 第107页 共324页

#### 排查方法:

序号	操作步骤	检测结果	后续步骤
1 1	1 检查执行器端是否对电源短路	是	维修线束
1		否	下一步
2	2 检查ECU端对应的执行器引脚是否对电源短路	是	检修ECU
2		否	诊断帮助

故障代码: P030000

故障代码定义: 多缸失火发生

故障代码: P030100

故障代码定义:一缸失火发生

故障代码: P030200

故障代码定义: 二缸失火发生

故障代码: P030300

故障代码定义: 三缸失火发生

故障代码: P030400

故障代码定义: 四缸失火发生

故障代码: P036300

故障代码定义: 失火引发断缸

故障代码报码条件: 失火计数器超过阀值

故障可能原因:

- 1) 喷油器电路故障
- 2) 点火线圈电路故障
- 3) ECU相对应的喷油器控制引脚或点火线圈引脚故障

#### 联合汽车电子有限公司 United Automotive Electronic Systems Co., Ltd.

# 发动机管理系统 维修手册

编号: ECU-MG1-US008

版本: 03

编制日期: 2019-02-28

页数:第108页 共324页

序号	操作步骤	检测结果	后续步骤
1	检查是否存在对应缸与喷油器相关的故障代码	是	到对应缸喷 油器相应故 障代码
		否	下一步
2	接插件接插不实或脱开	是	重新接插
2		否	下●步
3	3 点火线圈信号端是否开路或对地、对电源短路	是	修理或更换 线束
		否	下一步
4	4 点火线圈供电端是否断路或对地短路	是	修理或更换 线束
		否	下一步
5	点火线圈对地端是否断路或对电源短路	是	修理或更换 线束
		否	下一步
6	检查点火线圈本身是否存在故障	是	更换点火线
		否	下一步
7	松杏小花窠具不見堂	是	更换火花塞
,	检查火花塞是否异常	否	下一步
8	ECU相对应的点火线圈控制引脚是否开路、断路或内	是	检修ECU
0	部电路损坏	否	诊断帮助

故障代码: P033900

### 联合汽车电子有限公司

发动机管理系统 维修手册

编号: ECU-MG1-US008

版本: 03

编制日期: 2019-02-28

页数: 第109页 共324页

故障代码定义: 转速传感器信号不合理故障

故障代码: P261700

故障代码定义: 转速传感器信号丢失故障

- 2) 信号端开路
- 3) 传感器损坏

#### 排查方法:

故障代码	马报码条件: 转速传感器信号故障计数器超过阀值			
故障可能原因:				
2) 3)	接插件接插不实或脱开信号端开路传感器损坏	. (		•
排查方法 	去:			
序号	操作步骤	检测结果	后续步骤	
1	接插件接插不实或脱开	是	重新接插	
1	1	否	下一步	
2	2 转速传感器信号端开路	是	维修、更换线 束或传感器	
		否	下一步	
3	传感器信号端触针与电源或地短接,或触针间短路	是	维修线束	
0	TANGETTE JANGARY PARAMETERS SAMENTIAL AND THE SAME OF	否	下一步	
4	传感器损坏	是	更换传感器	
4	14 (C) HH DAYI	否	下一步	
5	ECU上对应转速传感器信号引脚故障	是	检修ECU	
5	DOCUMENT OF THE PROPERTY OF TH	否	诊断帮助	

故障代码: P032700爆震传感器信号短地(A端) 故障代码: P032714爆震传感器信号短地(B端)

序号	操作步骤	检测结果	后续步骤
----	------	------	------

#### 联合汽车电子有限公司 United Automotive Electronic Systems Co., Ltd.

# 发动机管理系统 维修手册

编号: ECU-MG1-US008

版本: 03

编制日期: 2019-02-28

页数: 第110页 共324页

1	接插件接插不实或接触不良	是	重新接插
		否	下一步
2	爆震传感器信号端引脚是否对地短路,或开路	是	维修或更换 线束
		否	下一步
3	更换爆震传感器,重新接插,查看故障是否消除	是	结束
3	文 沃 漆 液	否	下一步
4	ECU端对应的爆震传感器信号端引脚是否对地短路,或开路	是	维修或更换 ECU
	5X/1 m	否	诊断帮助

故障代码: P032800爆震传感器信号短电源(A端) 故障代码: P032815爆震传感器信号短电源(B端)

序号	操作步骤	检测结果	后续步骤
,	接插件接插不实或接触不良	是	重新接插
1		否	下一步
2	爆震传感器信号端引脚是否对电源短路	是	维修或更换 线束
		否	下一步
3	更换爆震传感器,重新接插,查看故障是否消除	是	结束
3	文沃冰辰尽恐砧,至别政油,且但以降是自伯称	否	下一步
4	ECU端对应的爆震传感器信号端引脚是否对电源短路	是	维修或更换 ECU
		否	诊断帮助

### 联合汽车电子有限公司

# 发动机管理系统 维修手册

编号: ECU-MG1-US008

版本: 03

编制日期: 2019-02-28

页数: 第111页 共324页

故障代码: P032500

故障代码定义: 爆震传感器电路电压过低

故障代码报码条件: 爆震传感器端口电压平均值小于0.7V

故障可能原因:

1) 接插件接插不实或脱开

- 2) 信号端开路
- 3) 传感器损坏

#### 排查方法:

序号	操作步骤	检测结果	后续步骤
1	检查接插件是否接插不实或接触不良	是	重新接插或 更换接插件
		否	下一步
2	检查爆震传感器信号端是否对地短路或开路	是	维修线束
2		否	下一步
3	检查爆震传感器连接线束是否为非标准屏蔽线, 受电 磁干扰	是	使用标准屏 蔽线
	123. [ 1/1]	否	下一步
4	检查爆震传感器是否损坏	是	更换传感器
1	应 E 冰 接 仅必由 在 日 以 外	否	下一步
5	检查ECU端对应的爆震传感器引脚或电路是否损坏	是	检修ECU
		否	诊断帮助

故障代码: P151000

故障代码定义: 爆震控制系统故障

### 联合汽车电子有限公司

发动机管理系统 维修手册 编号: ECU-MG1-US008

版本: 03

编制日期: 2019-02-28

页数:第112页 共324页

故障代码报码条件:窗口长度错误发生的次数大于4次,无测量窗口输出发生的次数大于28次 故障可能原因:

- 4) 传感器损坏
- 5) ECU损坏

#### 排查方法:

序号	操作步骤	检测结果	后续步骤
1	检查爆震传感器是否损坏	是	更换传感器
		否	下一步
2	检查ECU是否损坏	是	检查ECU
		香	诊断帮助

故障代码: P032600

故障代码定义: 爆震传感器电路电压过高

故障代码报码条件: 爆震背景噪音大于噪音最大信号阈值

故障可能原因:

- 1) 传感器损坏
- 2) ECU损坏
- 3) 发动机异常

序号	操作步骤	检测结果	后续步骤
1	1 检查爆震传感器是否损坏	是	更换传感器
1		否	下一步
2	检查ECU是否损坏	是 检查ECU	检查ECU
	□ ELCOÆ日识外	否	下一步
3	发动机是否异常	是	检查发动机

### 联合汽车电子有限公司

# 发动机管理系统 维修手册

编号: ECU-MG1-US008

版本: 03

编制日期: 2019-02-28

页数: 第113页 共324页

	否	诊断帮助
	l	

故障代码: P034100

故障代码定义: 进气凸轮轴相位传感器信号不合理

故障代码报码条件: 进气凸轮轴相位传感器传感器信号故障计数器超过阀值 故障可能原因:

- 1) 接插件接插不实或脱开
- 2) 进气相位传感器及其信号轮相对安装位置未满足安装要求
- 3) 进气相位信号轮齿机械故障

#### 排查方法:

序号	操作步骤	检测结果	后续步骤
1	检查接插件是否接插不实或接触不良	是	重新接插
1	他是以油川是自以油川关场以流行及	否	下一步
2	检查线束是否存在外部干扰	是	屏蔽线束
		否	下一步
3	检查进气相位传感器及其信号轮相对安装位置是否	是	重新安装
	未满足安装要求(如相距过远,未对正等)	否	下一步
4	检查进气相位信号轮齿是否存在机械故障	是	更换相位信 号轮
		否	诊断帮助

故障代码: P034200

故障代码定义: 进气凸轮轴相位信号电路电压常为低

故障代码报码条件: 进气凸轮轴相位传感器传感器信号故障计数器超过阀值

- 1) 进气相位传感器供电电源故障
- 2) 进气相位传感器信号端对地短路

### 联合汽车电子有限公司

# 发动机管理系统 维修手册

编号: ECU-MG1-US008

版本: 03

编制日期: 2019-02-28

页数: 第114页 共324页

3) 进气相位传感器信号端ECU引脚对地短路

#### 排查方法:

序号	操作步骤	检测结果	后续步骤
,	拔下线束上进气相位传感器的接头,用万用表检查相	是	下一步
1	位传感器的供电端与接地端针脚间的电压值是否在 12V左右。	否	步骤3
2	检查进气相位传感器信号端与接地端针脚间电压值,	是	维修线束
	是否为0V	否	步骤4
3	检查进气相位传感器供电端针脚是否断路或对地短	是	维修线束
3	路,接地端针脚是否接触不良	否	下一步
4	检查进气相位传感器信号端引脚是否对地短路	是	维修线束
_ T		否	下一步
5	ECU对应进气相位传感器信号端针脚是否对地短路	是	检修ECU
	DOON TOWN ALL IN A SHALL DAVING THE VENT THE	否	诊断帮助

故障代码: P034300

故障代码定义: 进气凸轮轴相位信号电路电压常为高

故障代码报码条件: 进气凸轮轴相位传感器传感器信号故障计数器超过阀值

故障可能原因:

- 1) 进气相位传感器接地端故障
- 2) 进气相位传感器信号端对电源短路
- 3) 进气相位传感器信号端ECU引脚对电源短路

序号	操作步骤	检测结果	后续步骤
1	拔下线束上进气相位传感器的接头,用万用表检查相	是	下一步

### 联合汽车电子有限公司

# 发动机管理系统 维修手册

编号: ECU-MG1-US008

版本: 03

编制日期: 2019-02-28

页数: 第115页 共324页

	位传感器的供电端与接地端针脚间的电压值是否在 12V左右。	否	步骤3
2	检查进气相位传感器信号端与供电端针脚间电压值,	是	维修线束
	是否为12V	否	步骤4
3	检查进气相位传感器接地端针脚是否断路或对电源	是	维修线束
	短路	否	下一步
4	检查进气相位传感器信号端针脚是否对电源短路或	是	维修线束
4	开路	否	下一步
5	ECU对应进气相位传感器信号端针脚是否对电源短路、开路或内部电路损坏	是	检修ECU
		否	诊断帮助

故障代码: P035100

故障代码定义:一缸点火线圈控制电路故障

故障代码: P035200

故障代码定义:二缸点火线圈控制电路故障

故障代码: P035300 ✓

故障代码定义: 三缸点火线圈控制电路故障

故障代码: P0354100

故障代码定义:四缸点火线圈控制电路故障

故障代码报码条件:驱动通道自诊断故障

故障可能原因:

- 1) 点火线圈电路对地短路或开路
- 2) ECU相对应的点火线圈控制引脚对地短路或开路

序号 操作步骤	检测结果	后续步骤
---------	------	------

### 联合汽车电子有限公司

# 发动机管理系统 维修手册

编号: ECU-MG1-US008

版本: 03

编制日期: 2019-02-28

页数: 第116页 共324页

1	检查对应的点火线圈电路是否对地短路或开路	是	修复线束
	他且的应的点 <b>次</b> 线圈电磁度自构地应磁线升磁	否	下一步
2	检查ECU相对应的点火线圈控制引脚是否对地短路或	是	检修ECU
	开路	否	诊断帮助

故障代码: P036600

故障代码定义: 排气凸轮轴相位传感器信号不合理

故障代码报码条件:排气凸轮轴相位传感器传感器信号故障计数器超过阀值

故障可能原因:

- 1)接插件接插不实或脱开
- 2) 排气相位传感器及其信号轮相对安装位置未满足安装要求
- 3) 排气相位信号轮齿机械故障

序号	操作步骤	检测结果	后续步骤
1	检查接插件是否接插不实或接触不良	是	重新接插
	1至1319117年日137947,大约137847,区	否	下一步
2	检查线束是否存在外部干扰	是	屏蔽线束
2	1991年8天天产日行江河 1971年11月	否	下一步
3	检查排气相位传感器及其信号轮相对安装位置是否	是	重新安装
	未满足安装要求(如相距过远,未对正等)	否	下一步
4	检查排气相位信号轮齿是否存在机械故障	是	更换相位信 号轮
		否	诊断帮助

### 联合汽车电子有限公司

发动机管理系统 维修手册 编号: ECU-MG1-US008

版本: 03

编制日期: 2019-02-28

页数: 第117页 共324页

故障代码: P036700

故障代码定义:排气凸轮轴相位信号电路电压常为低

故障代码报码条件:排气凸轮轴相位传感器传感器信号故障计数器超过阀值 故障可能原因:

- 1) 排气相位传感器供电电源故障
- 2) 排气相位传感器信号端对地短路
- 3) 排气相位传感器信号端ECU引脚对地短路

#### 排查方法:

序号	操作步骤	检测结果	后续步骤
1	拔下线束上排气相位传感器的接头,用万用表检查相 位传感器的供电端与接地端针脚间的电压值是否在	是	下一步
1	位传感奋的快电响与接地响打脚间的电压恒走首在 12V左右。	否	步骤3
2	检查排气相位传感器信号端与接地端针脚间电压值,	是	维修线束
	是否为0V	否	步骤4
3	检查排气相位传感器供电端针脚是否断路或对地短	是	维修线束
	路,接地端针脚是否接触不良	否	下一步
4	检查排气相位传感器信号端引脚是否对地短路	是	维修线束
		否	下一步
5	ECU对应排气相位传感器信号端针脚是否对地短路	是	检修ECU
	Poor of Table 14 South In 3 And At 19 And The Samuel	否	诊断帮助

故障代码: P036800

故障代码定义:排气凸轮轴相位信号电路电压常为高

故障代码报码条件: 排气凸轮轴相位传感器传感器信号故障计数器超过阀值

### 联合汽车电子有限公司

# 发动机管理系统 维修手册

编号: ECU-MG1-US008

版本: 03

编制日期: 2019-02-28

页数: 第118页 共324页

- 1) 排气相位传感器接地端故障
- 2) 排气相位传感器信号端对电源短路
- 3)排气相位传感器信号端ECU引脚对电源短路

#### 排查方法:

序号	操作步骤	检测结果	后续步骤
1	拔下线束上排气相位传感器的接头,用万用表检查相 位传感器的供电端与接地端针脚间的电压值是否在	是	下一步
	12V左右。	否	步骤3
2	检查排气相位传感器信号端与供电端针脚间电压值,	是	维修线束
	是否为12V	否	步骤4
3	检查排气相位传感器接地端针脚是否断路或对电源	是	维修线束
	短路	否	下一步
4	检查排气相位传感器信号端针脚是否对电源短路或	是	维修线束
_	开路	否	下一步
5	ECU对应排气相位传感器信号端针脚是否对电源短	是	检修ECU
	路、开路或内部电路损坏	否	诊断帮助

故障代码: P042000

故障代码定义: 三元催化器储氧能力老化

故障代码报码条件: 催化器储氧量计算值低于阀值

故障可能原因:

- 1) 检查排气系统是否有漏气,垫片是否破损
- 2) 催化器老化

序号	操作步骤	检测结果	后续步骤
----	------	------	------

### 联合汽车电子有限公司

# 发动机管理系统 维修手册

M. Carl

编号: ECU-MG1-US008

版本: 03

编制日期: 2019-02-28

页数: 第119页 共324页

1	接上诊断仪,将点火开关置于"ON"。		下一步
2	读取并保存故障冻结帧信息。		下一步
3	检查排气系统是否有漏气,垫片是否破损。	是	排除漏气
	位旦州 (宋弘定百省禰 (, 至月定百败顶。	否	下一步
4	更换催化器,车交还客户,跟踪故障是否复现。	是	诊断帮助
4	更供催化器,半文定各户,跟踪议障定省复观。	否	结束

故障代码: P044400

故障代码定义: 炭罐控制阀控制电路开路 故障代码报码条件: 驱动通道自诊断故障 故障可能原因:

- 1) 接插件接插不实或接触不良
- 2) 炭罐控制阀电路开路
- 3) ECU相对应的炭罐控制阀电路开路

序号	操作步骤	检测结果	后续步骤
1	接插件接插不实或接触不良	是	重新接插
	安阳行政阳小关以安庶小尺	否	下一步
2	炭罐控制阀信号端引脚开路	是	维修线束
	次。MEJ艺中山内(1日 之 5m 71 04471 14日	否	下一步
3	炭罐控制阀供电端引脚开路	是	维修线束
3		否	下一步
4		是	更换炭罐阀
4	グペ 単度 1元 中月 F3 1火・ケト	否	下一步

### 联合汽车电子有限公司

# 发动机管理系统 维修手册

编号: ECU-MG1-US008

版本: 03

编制日期: 2019-02-28

页数: 第120页 共324页

5	ECU端对应的炭罐控制端引脚开路或内部电路损坏	是	检修ECU
	LCU:m/1 /2.01 /火曜1元中15m 71/4/ / 时长/ / 时 电时识外	否	诊断帮助

故障代码: P045800

故障代码定义: 炭罐控制阀电路电压过低 故障代码报码条件: 驱动通道自诊断故障 故障可能原因:

- 1) 炭罐控制阀信号端对地短路
- 2) ECU端对应的炭罐控制端引脚对地短路

#### 排查方法:

序号	操作步骤	检测结果	后续步骤
1	炭罐控制阀信号端对地短路 	是	维修线束
	火曜江で中川内日ロラー・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	否	下一步
2	炭罐控制阀供电端引脚对地短路	是	维修线束
		否	下一步
3	ECU端对应的炭罐控制端引脚对地短路	是	检修ECU
	ECO2400人为12次日3万代 四届3天 1P3号00 5月 10年入3 上区 7位 12日	否	诊断帮助

故障代码: P045900

故障代码定义: 炭罐控制阀电路电压过高 故障代码报码条件: 驱动通道自诊断故障

故障可能原因:

- 1) 炭罐控制阀信号端对电源短路
- 2) ECU端对应的炭罐控制端引脚对电源短路

万   1   1   1   1   1   1   1   1   1		序号	操作步骤	检测结果	后续步骤
---------------------------------------	--	----	------	------	------