



比亚迪汽车  
BYD AUTO

一路同驰

# 点火控制系统

## 概述:

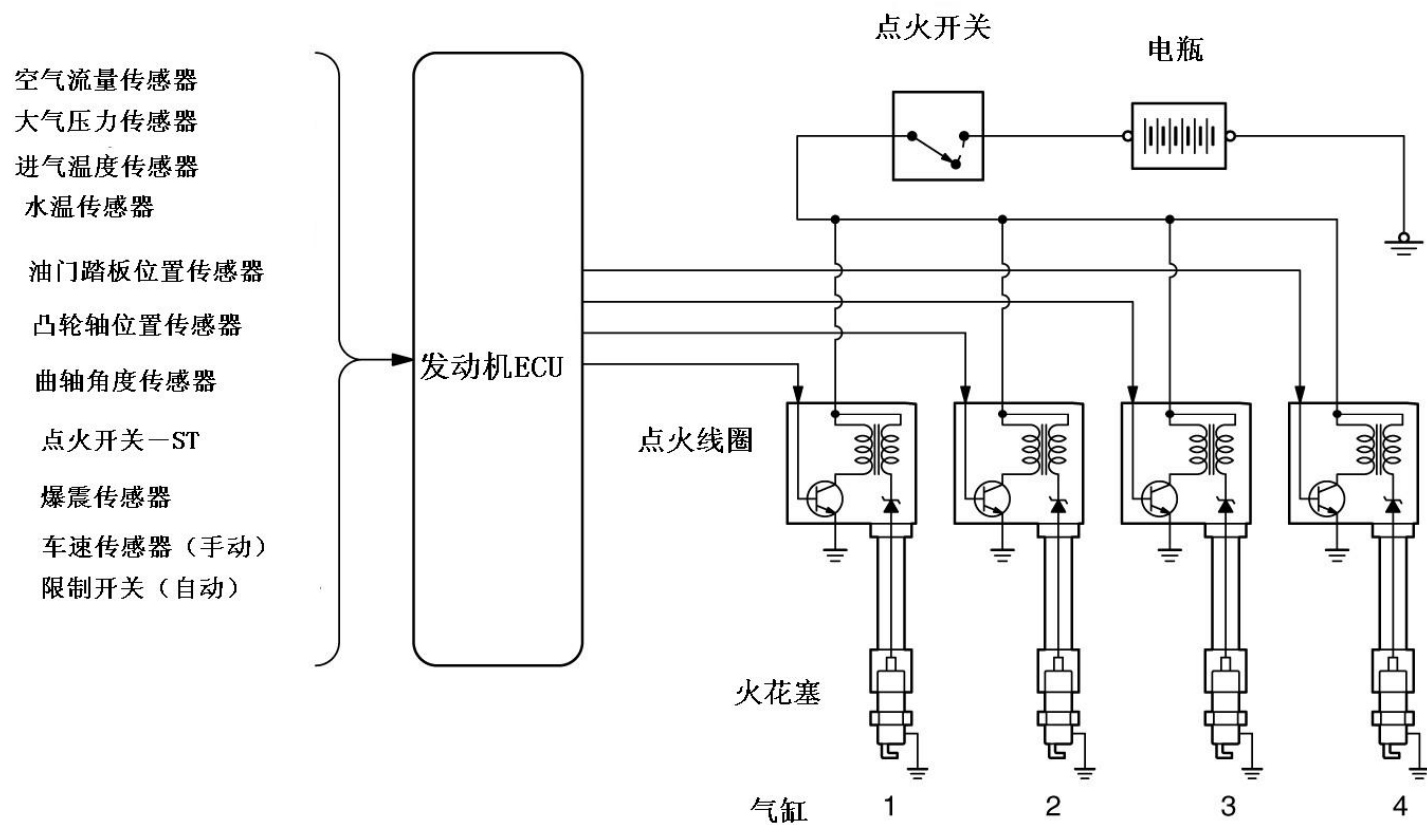
本系统备有内置功率晶体管的四个点火线圈，它们分别作用于各缸。中断点火线圈初级侧的电流将会在点火线圈的次级侧产生高压电。由此产生的高压电加到火花塞上而产生火花。发动机-ECU使点火线圈内的两个功率晶体管交替地接通和断开。由此导致点火线圈内的初级电流被交替地接通和断开，从而以1—3—4—2的次序对各个气缸点火。



发动机-ECU利用凸轮位置传感器以及曲轴角度传感器发出的信号来确定被控制的点火线圈。它还检测曲轴位置，以此提供最合适发动机运转工况的点火正时。当发动机为冷态或在高海拔下运转时，点火正时稍微提前以确保运转工况下的最佳性能。此外，当发生爆震时，点火正时就大大延迟直至爆震消失。

## 点火系统

图：



AK303631AC



### 点火线圈规格

项目	规格
点火线圈	模制四线圈

### 火花塞间隙

项目	标准值	极限值
火花间隙mm	0.7—0.8	1.2

### 火花塞规格

项目	规格
NGK	LZFR6AI