



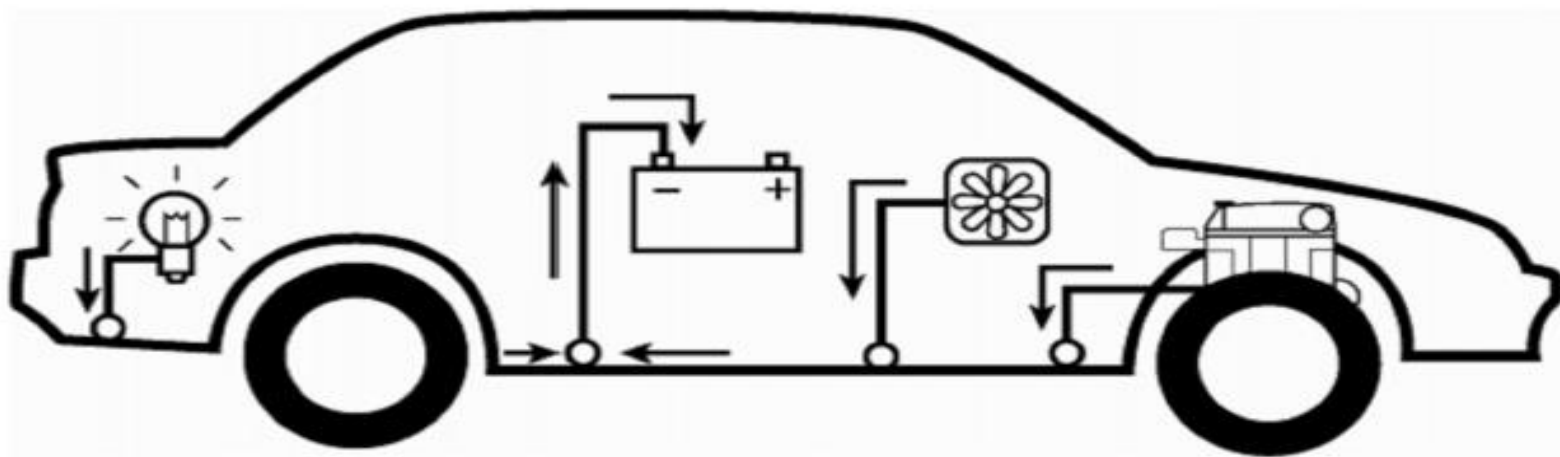
全车搭铁位置

比亚迪唐汽车搭铁方式规则

F6、M6、S6、e6、S7、唐整车线束为搭铁线为黑色。

唐整车线束搭铁点分为：1、前舱线束搭铁；2、地板线束搭铁；3、仪表线束搭铁；4、背门线束搭铁；5、前横梁线束搭铁。

整车负极搭铁工作示意图



搭铁点接线通常有一个螺母或螺柱，由此将搭铁线直接连接到车体或金属部件上。维修手册中给出了用于指示这些底线接线柱的位置示意图。

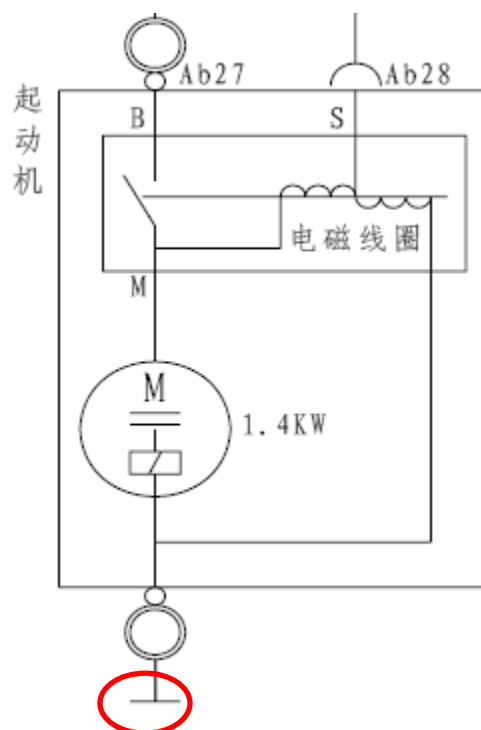
搭铁命名规则

搭铁使用线束代码+数字的形式表示。元器件自身搭铁用符号表示。

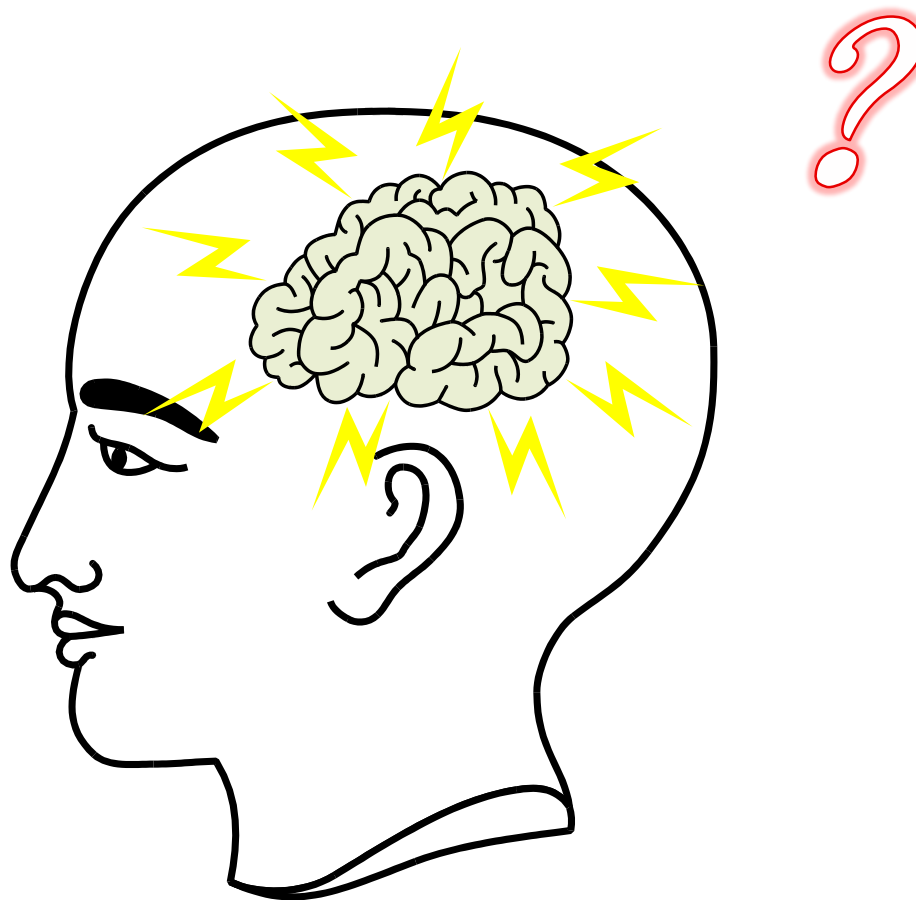
例：仪表板线束31号插头搭铁



元器件搭铁



搭铁不良对电器回路的影响



直流电路中，电阻串联分压、并联分流。

搭铁不良会导致搭铁点产生电阻，等于在回路中串联个电阻，从而分摊了回路电压，导致负载工作电压下降。

模块的正常工作电压= $11 \sim 14V$

搭铁电阻大小的影响？

例：多媒体

P=内置功放80W，外置功放20W。

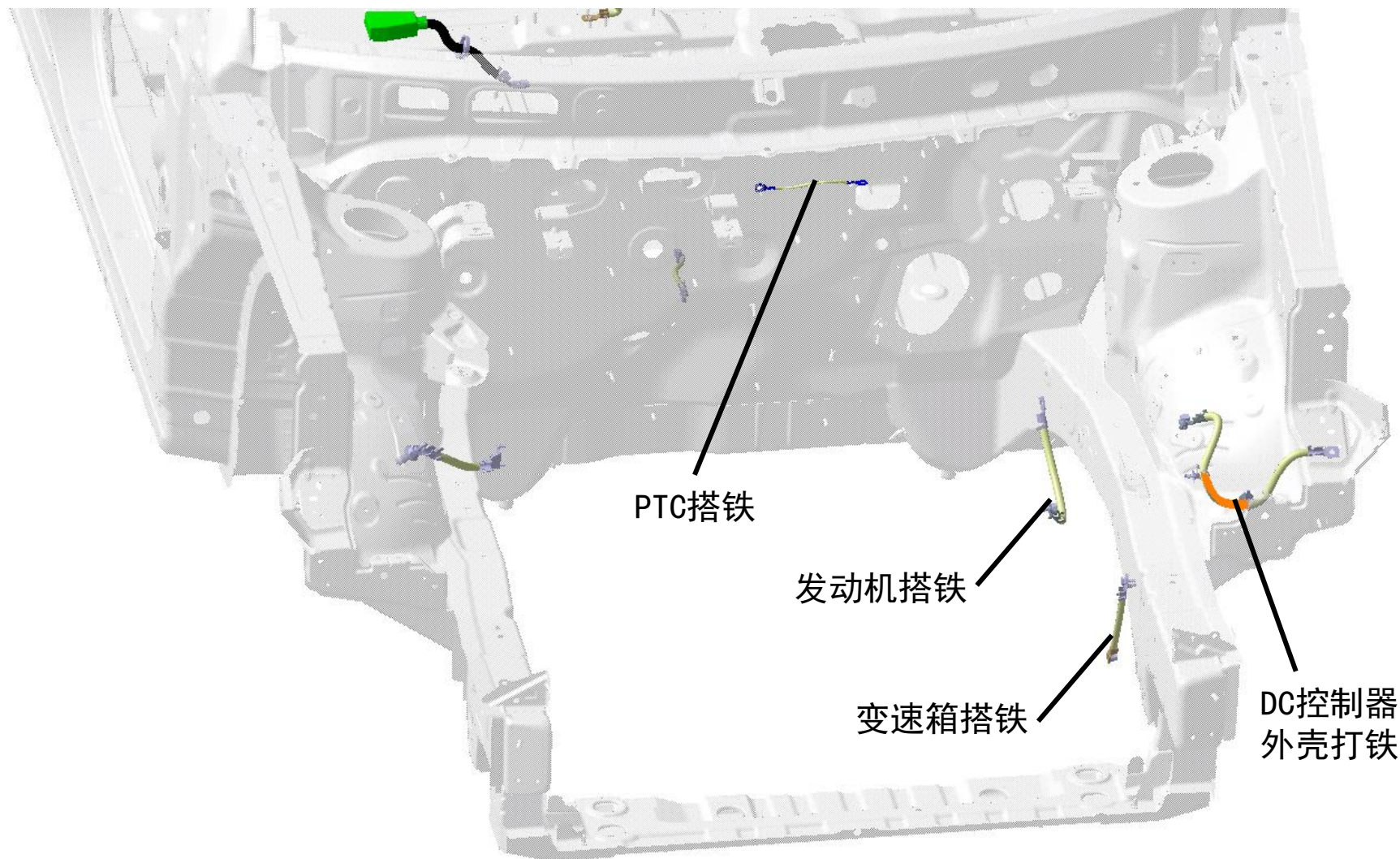
$R=U^2/P=12^2/80$ (20) 内置功放 1.8Ω 外置功放 7.2Ω

当搭铁电阻分摊电压后导致模块电压小于11V工作就不正常。

$U=IR$ $11V=I \times 1.8\Omega$ $I=6.1A$ $13.5V \div 6.1A=2.2\Omega$ 内置功放多媒体搭铁电阻 $< 0.4\Omega$ 才能正常工作 外置功放多媒体搭铁电阻 $< 1.8\Omega$ 才能正常工作

由以上可以看出，因车辆低压电器电压较低，在同等功率情况下负载内阻交高压情况下小很多，导致对线束上的电阻要求较高。

前舱搭铁位置图



S6DM-4002913
发动机搭铁线束

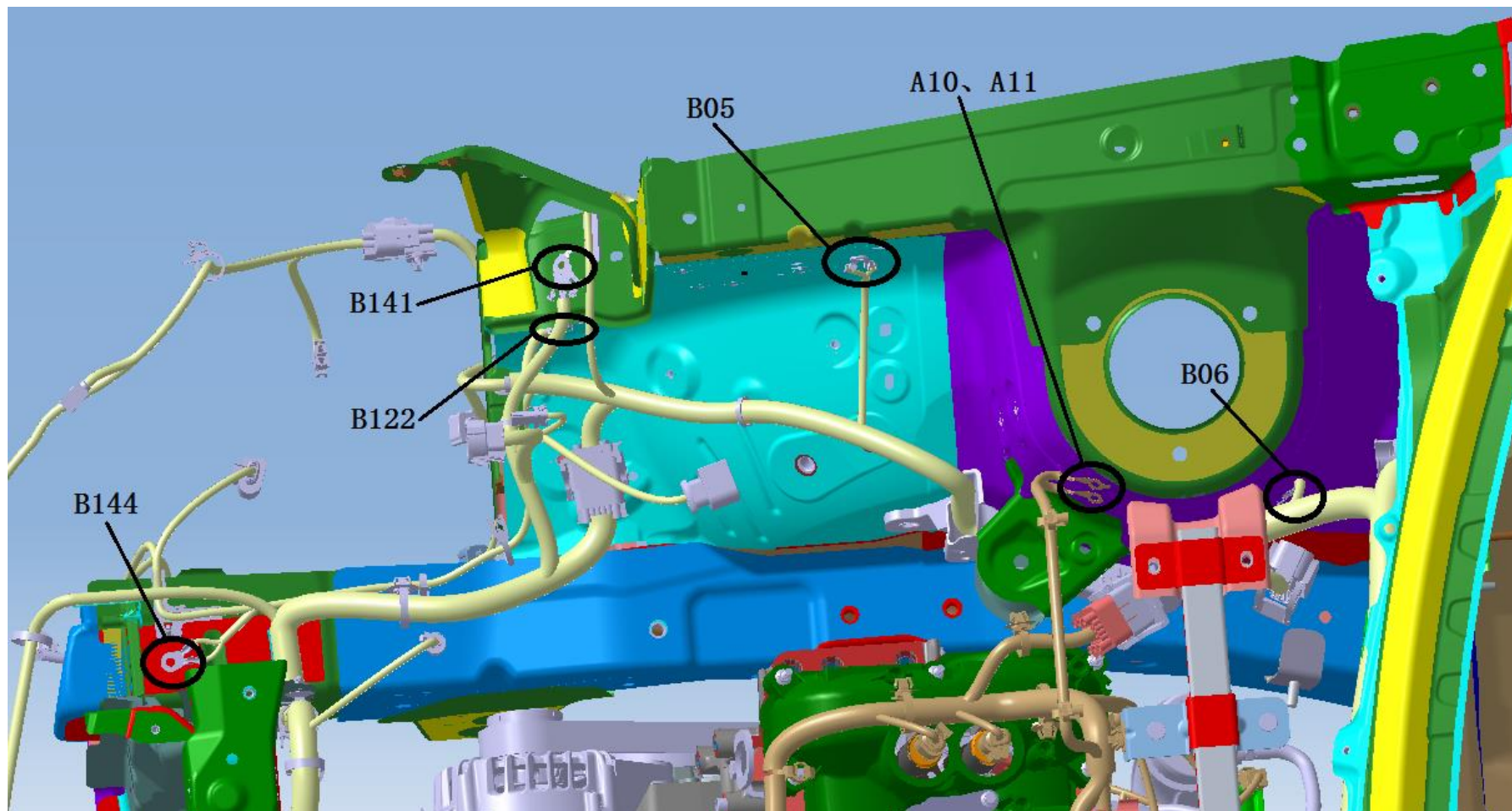
S6DM-4002921
PTC搭铁线束

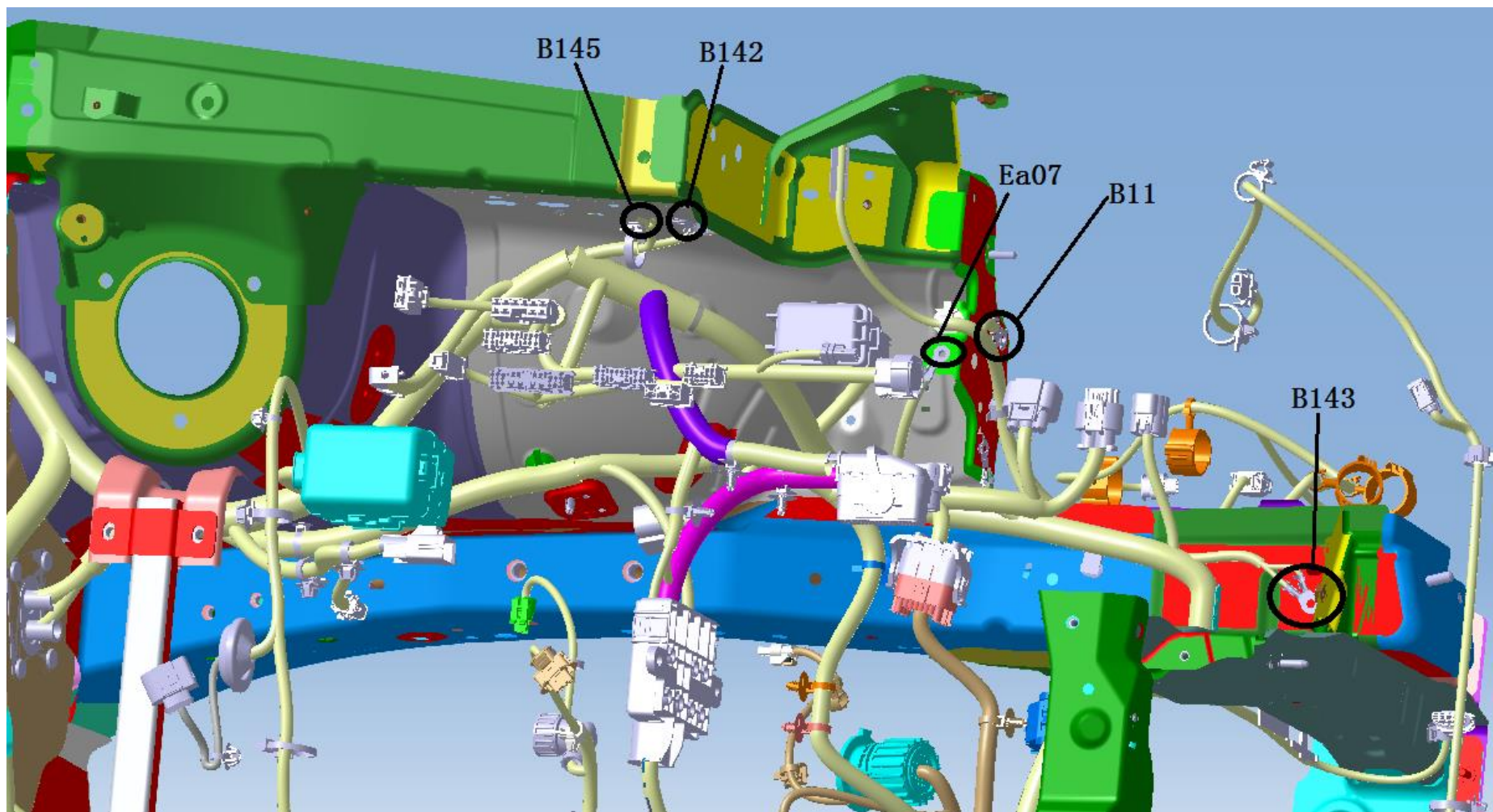
S6DM-4002918
DC控制器外壳搭铁

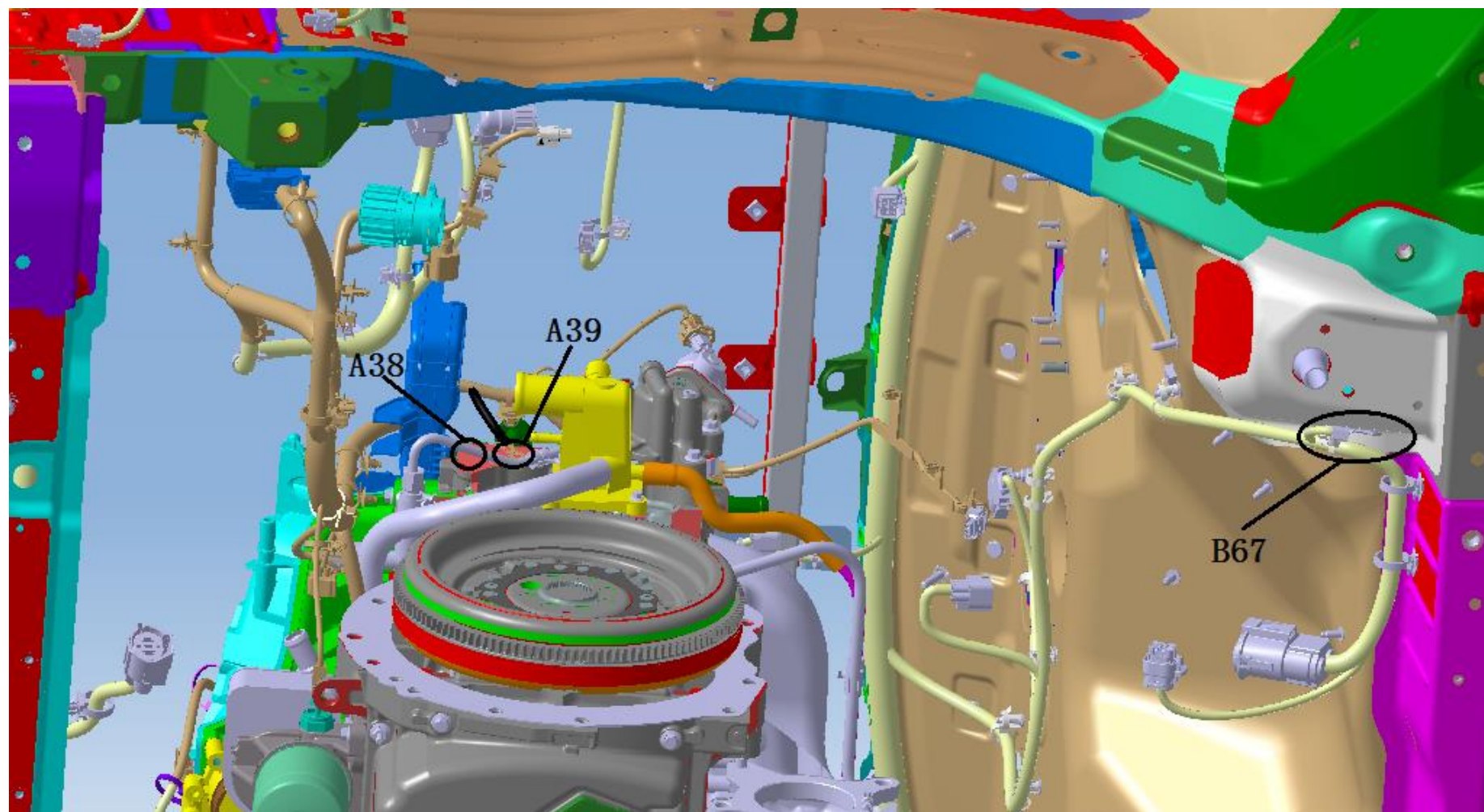
SE-4002912
变速箱搭铁线束 I

S6DM-4002925
变速箱搭铁线束 II

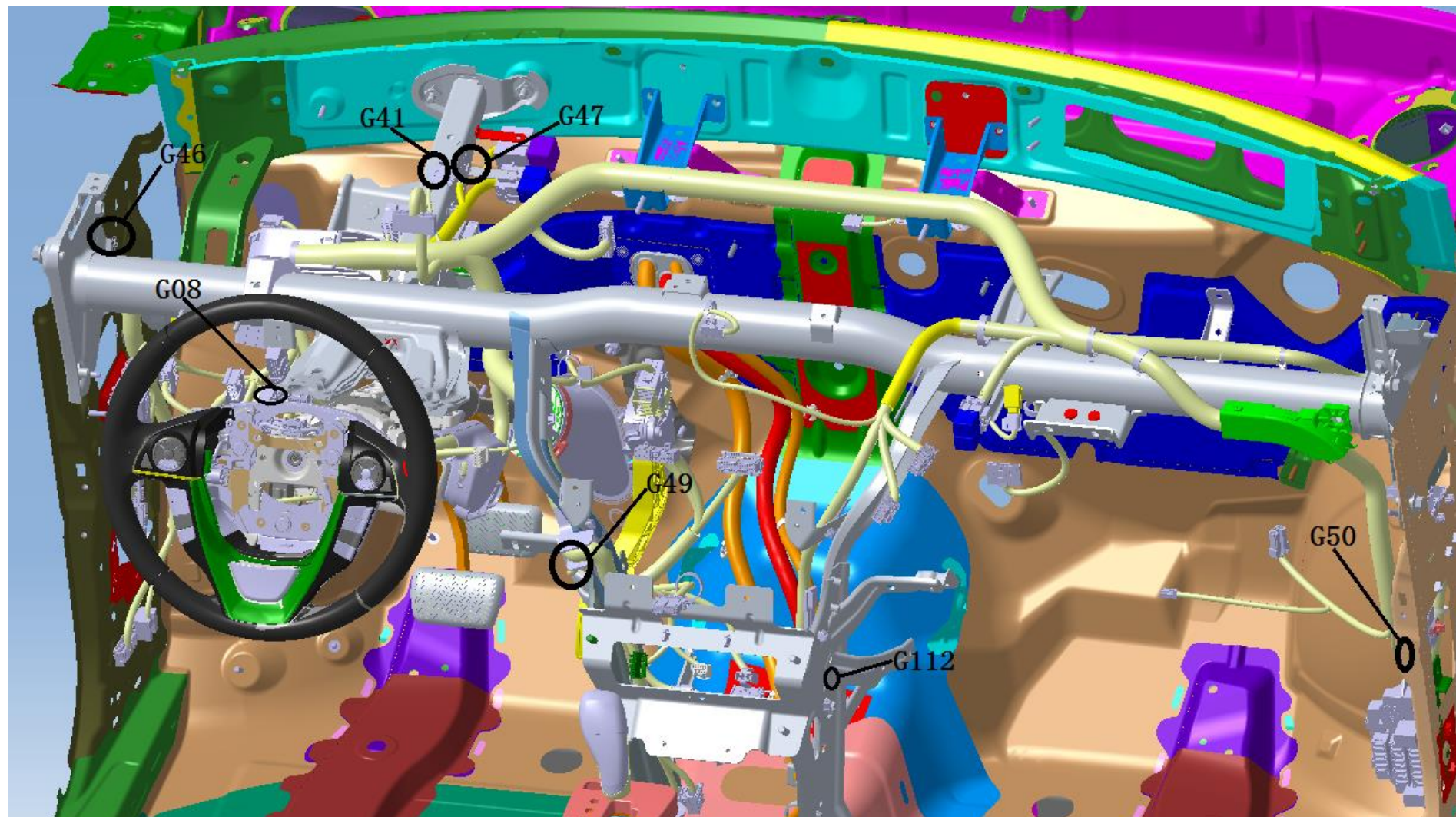
仪表线束搭铁



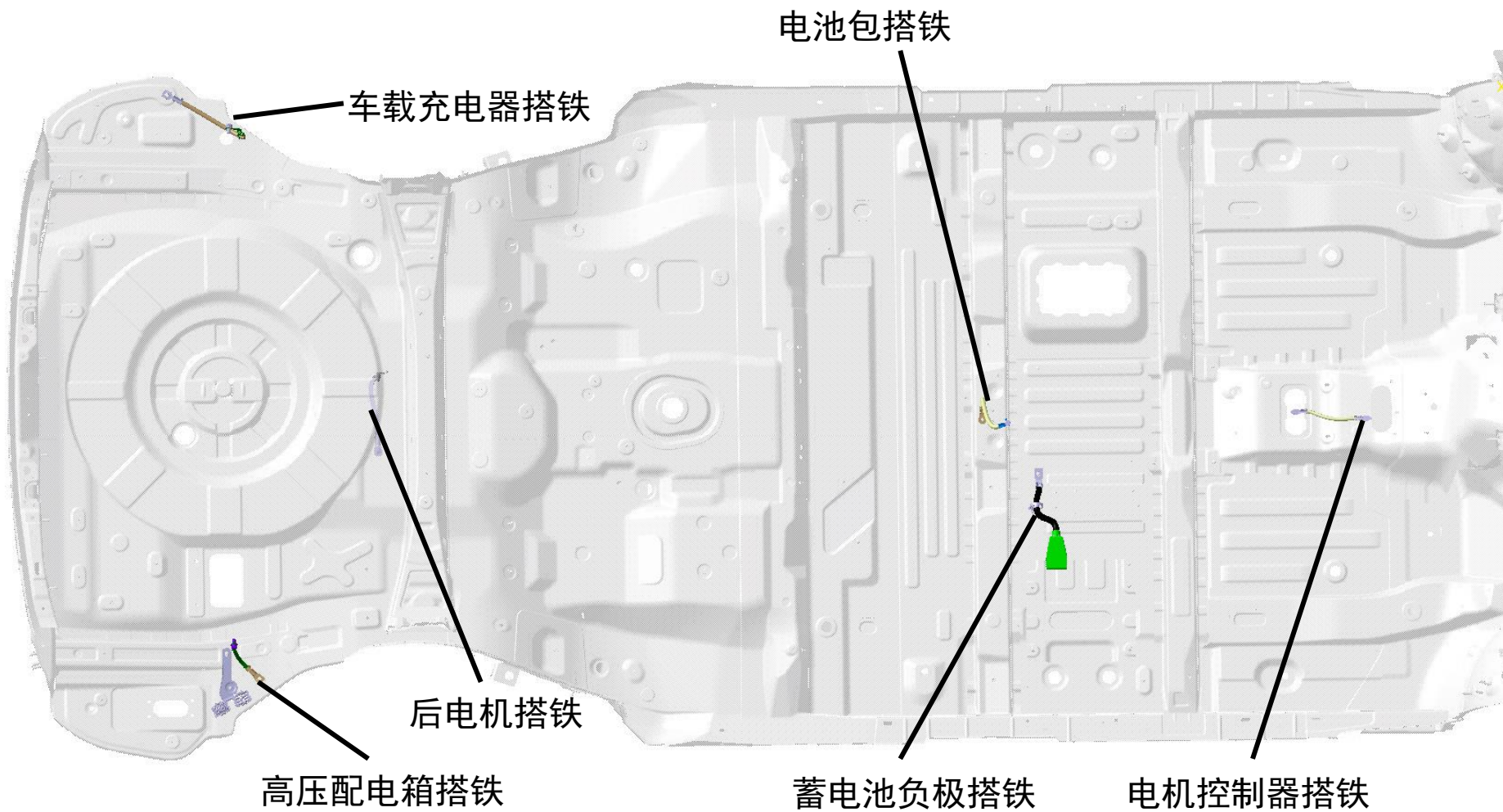


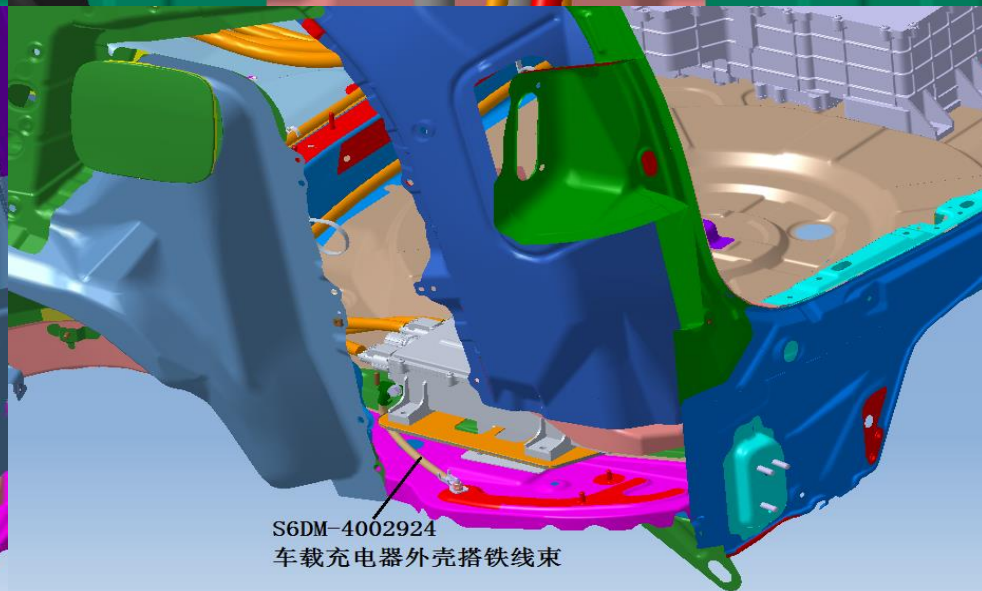
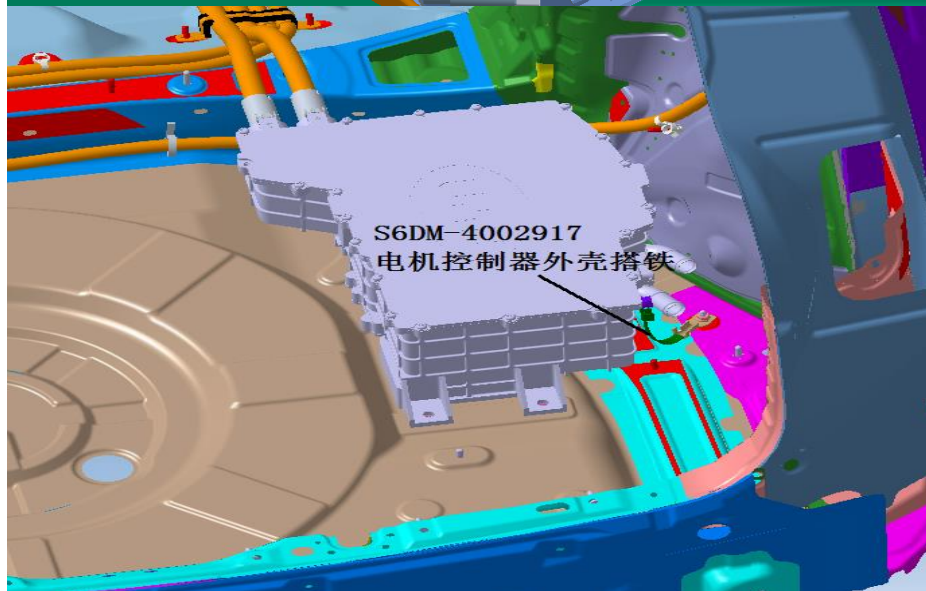
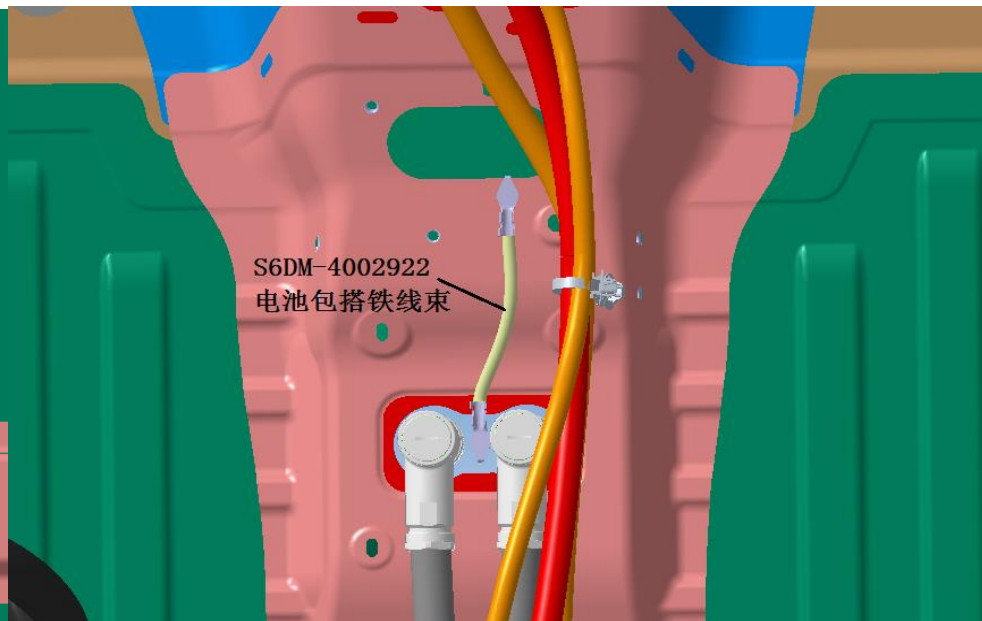
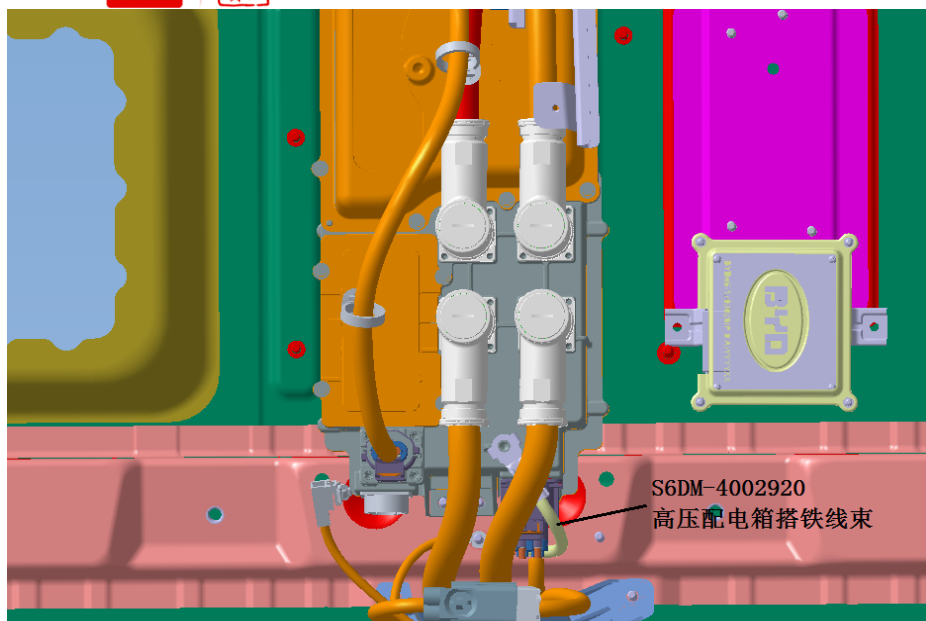


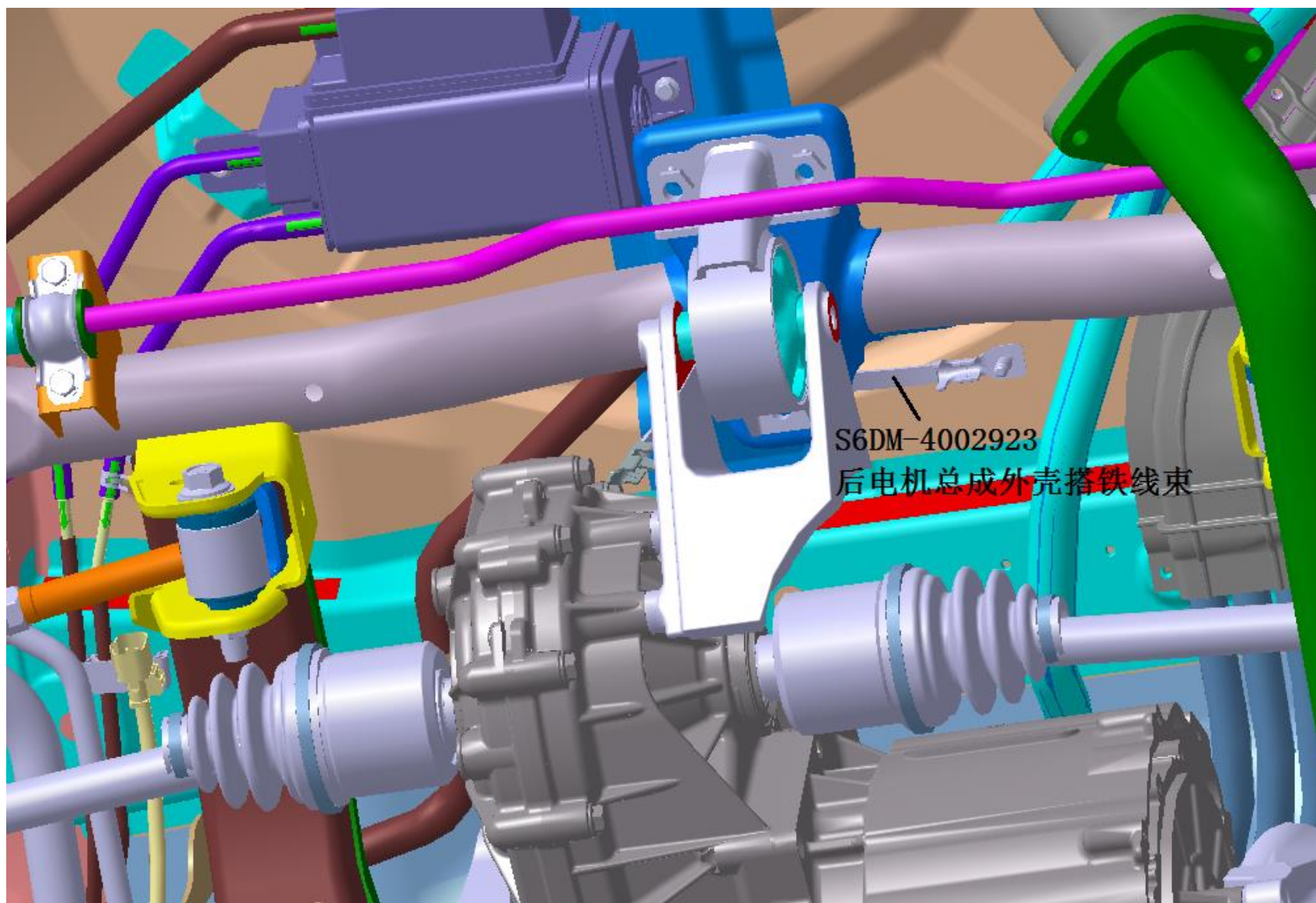
管梁搭铁位置图

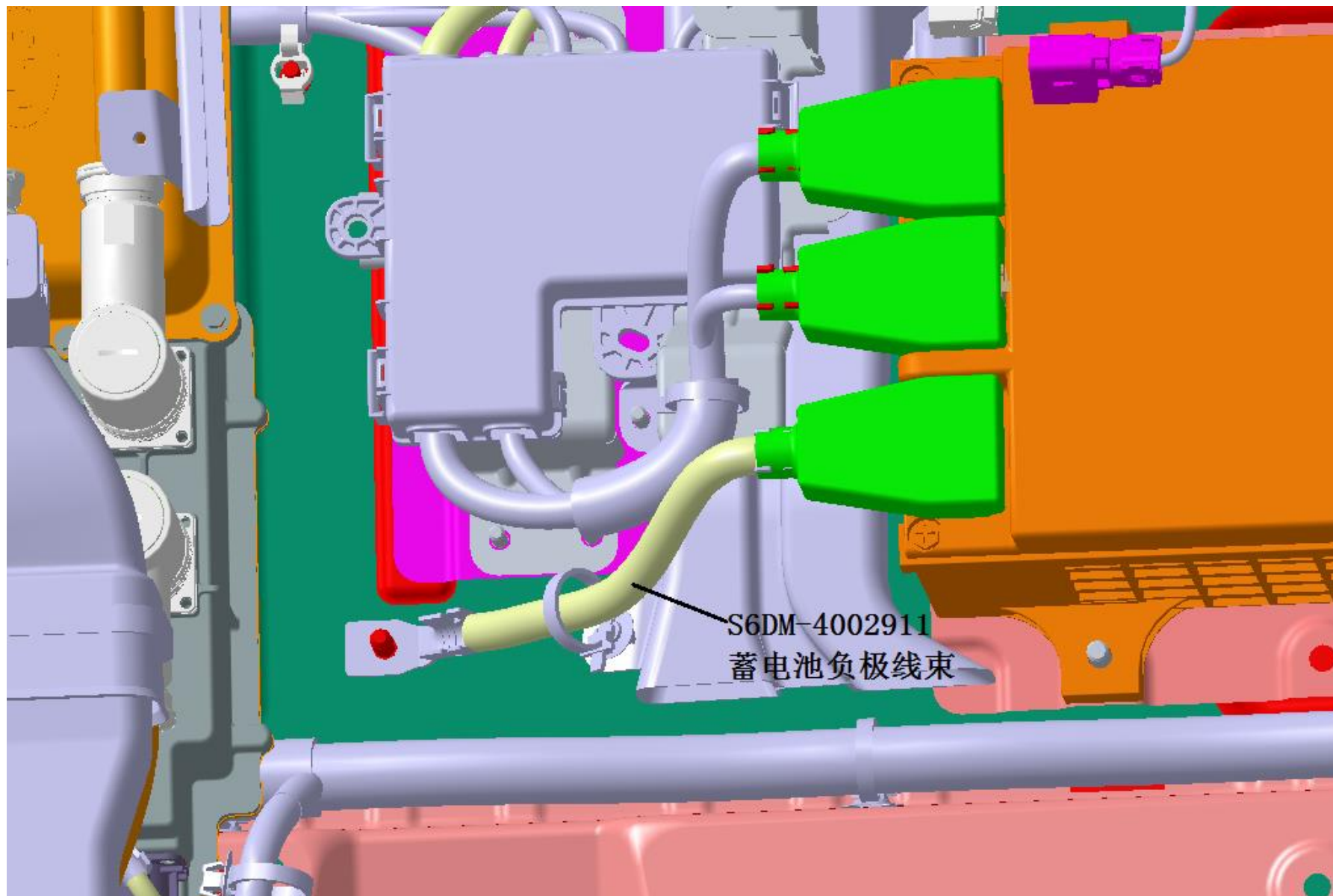


地板线束搭铁









S6DM-4002911
蓄电池负极线束

