

比亚迪宋高压系统

维修手册



目录

目录		2			
第五章 高	高压配电模块总成	5			
第一节	系统概述	5			
第二节	组件位置	5			
第三节	电气原理图及接插件定义	5			
第四节	拆卸与安装	6			

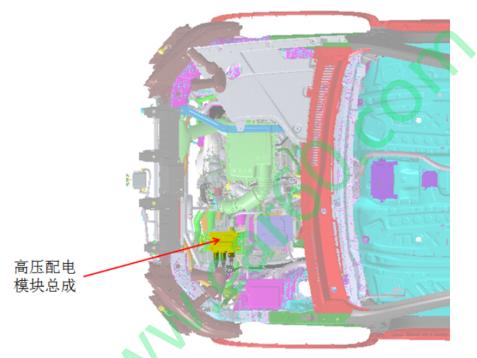


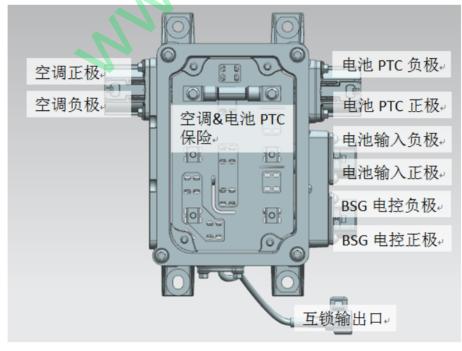
第五章 高压配电模块总成

第一节 系统概述

高压配电模块总成,主要是通过铜排的连接来实现将动力电池的高压直流电分配给整车的各个高压电器,以及接收车载充电机或是非车载充电机的直流电来给动力电池充电; 内部有熔断器来对各回路进行保护等。

第二节 组件位置

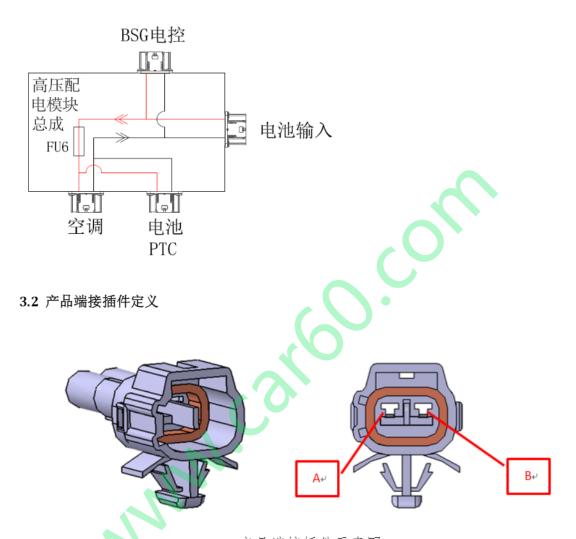




第三节 电气原理图及接插件定义



3.1 电气原理图

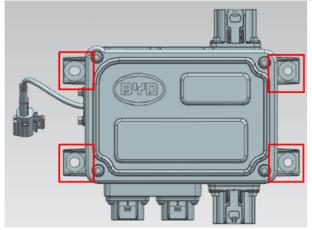


产品端接插件示意图

引脚号	端口名称	端口定义	线束接法	信号 类型	电源性质(比如:常电)
A	高压互锁信号输入	高压互锁 信号输入	互锁输入	PWM	/
В	高压互锁信号输出	高压互锁 信号输出	互锁输出	PWM	/

第四节 拆卸与安装





高压配电模块总成:

(1) 结构组成

高压配电模块总成由箱体、上盖、下盖及内部器件等组成。

- (2) 拆卸维修前需:
- ①点火开关 0FF 档
- ②低压铁电池断电
- ③打开前舱盖
- (3) 拆卸:
- ①戴上绝缘手套,断开外部所有接插件,包括电池输入正负极高压接插件、BSG 电控直流 母线正负接插件、空调高压接插件、电池 PTC 高压接插件、低压接插件;
- ②用力矩扳手将固定高压配电模块总成 4 颗 M6 六角法兰面螺母拧下。
- ③向上轻轻取出:
- (4) 装配:
- ①将高压配电模块总成调整到位后用力矩扳手将 4 颗 M6 六角法兰面螺母固定:
- ②将用出的低压接插件固定点与支架的孔扣住, 使接插件固定不动:
- ③将高压接插件对准插入,听到"咔嗒"声时为连接到位,同时将二次锁死机构向里推入,完成接插件的连接。

注意事项:

- 1、操作员操作时应戴好手套,以免碰伤:
- 2、 拔插高压接插件时需穿戴绝缘手套,同时用绝缘胶布保护高压接插件端口,包括公端 和母端。
- 3、安装前确保高压配电模块总成外观清洁,表面不应有明显划痕或压痕。