座椅电动调节系统

组件位置

系统框图

系统概述

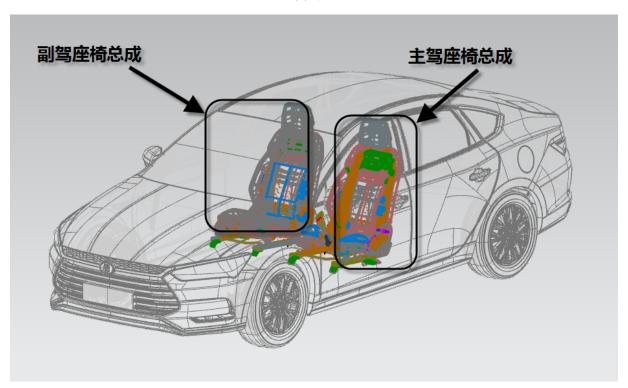
诊断流程

故障症状表

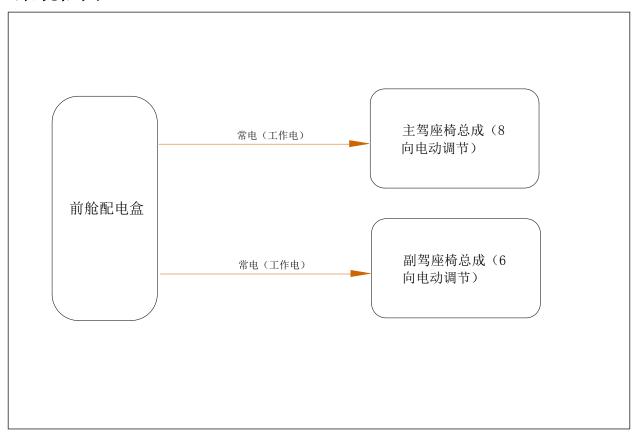
全面诊断流程

拆卸安装

组件位置



系统框图



座椅调节系统

本车主驾座椅配备 8 向电动调节(中高配),副驾座 椅配备 6 向电动调节,可以通过座椅座垫侧旁的座椅 电动调节开关,电动调节座椅。

诊断流程

1 把车开进维修间

下一步

2 检查起动型铁电池电压

标准电压值:

 $11{\sim}14V$

如果电压值低于11V,在进行下一步之前请充电或更换起动型铁电池。

下一步

3 参考故障诊断表

| 结果 | 进行 |
|------------|----|
| 现象不在故障诊断表中 | A |
| 现象在故障诊断表中 | В |

В

转到第5步

A

4 全面诊断

下一步

5 调整,维修或更换

下一步

6 确认测试

下一步

7 结束

故障症状表

| 故障症状 | 可能发生部位 | |
|--------------|---------|--|
| 座椅完全无法电动调节 | 1. 保险 | |
| | 2. 座椅总成 | |
| | 4. 线束 | |
| 座椅某些方向无法电动调节 | 1. 座椅总成 | |
| (其他方向正常) | | |

终端诊断

- 1、高配主驾座椅(8向电动调节)
- (a) 断开主驾座椅总成线束连接器 K01。
- (b) 测量线束端连接器 K01 各端子间电压或电阻。

正常:

| 端子 | 端子描述 | 线色 | 条件 | 正常值 |
|-----------|------|----|----|--------|
| K01-1-车身地 | 常电 | | 始终 | 11~14V |
| K01-7-车身地 | 地 | | 始终 | 小于 1V |

- 2、高配副驾座椅(6向电动调节)
- (a) 断开主驾座椅总成线束连接器 K02A。
- (b) 测量线束端连接器 K02A 各端子间电压或电阻。

正常:

| 端子 | 端子描述 | 线色 | 条件 | 正常值 |
|-----------|------|----|----|--------|
| K02-1-车身地 | 常电 | | 始终 | 11~14V |
| K02-7-车身地 | 地 | | 始终 | 小于 1V |

- 3、中配主驾座椅(8向电动调节)
- (a) 断开主驾座椅总成线束连接器 K01A。
- (b) 测量线束端连接器 K01A 各端子间电压或电阻。

正常:

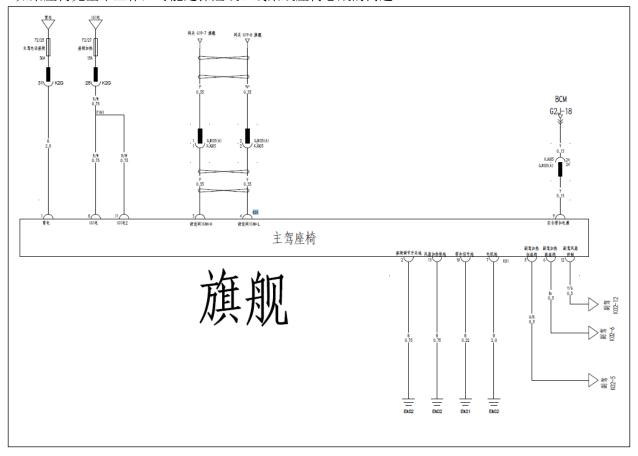
| 端子 | 端子描述 | 线色 | 条件 | 正常值 |
|------------|------|----|----|--------|
| K01A-1-车身地 | 常电 | | 始终 | 11~14V |
| K01A-2-车身地 | 地 | | 始终 | 小于 1V |

全面诊断流程

主驾座椅(高配)完全无法电动调节

描述:

如果座椅完全不工作,可能是保险或、线束或座椅总成的问题。



检查步骤

1 检查保险

(a) 用万用表检查仪表板配电盒中 F2/25 保险。

OK: 保险正常

NG

更换保险

OK

2 检测线束 (座椅总成与前舱配电盒)

- (a) 断开座椅总成连接器 K01。
- (b) 断开前舱配电盒连接器 K2G。
- (b) 检查线束端电阻。

端子

正常值

| K01-1-K2G-31 | 小于1Ω |
|------------------|------|
| K01-7- 车身地(Ek02) | 小于1Ω |

NG

更换线束

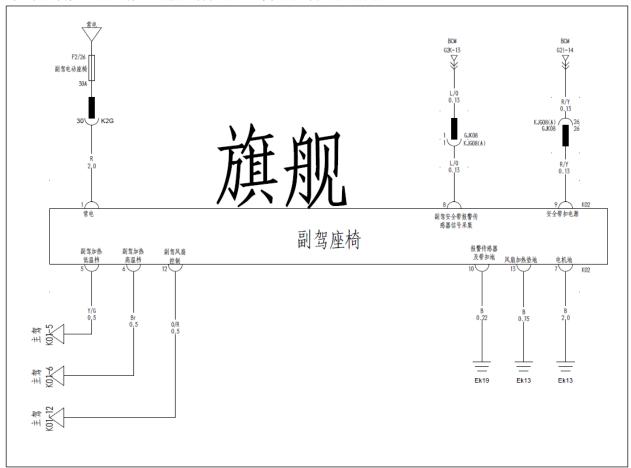
OK

3 更换座椅总成

副驾座椅(高配)完全无法电动调节

描述:

如果座椅完全不工作,可能是保险或、线束或座椅总成的问题。



检查步骤

1 检查保险

(a) 用万用表检查仪表板配电盒中 F2/26 保险。

OK: 保险正常

NG

更换保险

OK

2 检测线束(座椅总成与前舱配电盒)

- (a) 断开座椅总成连接器 K02。
- (b) 断开前舱配电盒连接器 K2G。
- (b) 检查线束端电阻。

| 端子 | 正常值 |
|------------------|------|
| K02-1-K2G-30 | 小于1Ω |
| K01-7- 车身地(Ek13) | 小于1Ω |

NG

更换线束

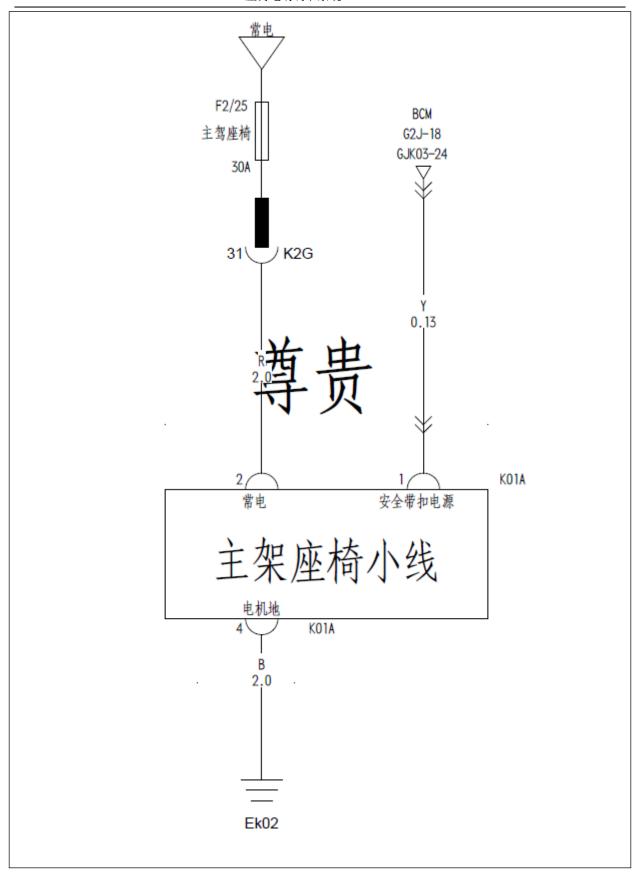
OK

3 更换座椅总成

主驾座椅(中配)完全无法电动调节

描述:

如果座椅完全不工作,可能是保险或、线束或座椅总成的问题。



检查步骤

1 检查保险

(a) 用万用表检查仪表板配电盒中 F2/25 保险。

OK: 保险正常

NG

更换保险

OK

2 检测线束 (座椅总成与前舱配电盒)

- (a) 断开座椅总成连接器 K01A。
- (b) 断开前舱配电盒连接器 K2G。
- (b) 检查线束端电阻。

| 端子 | 正常值 |
|------------------|------|
| K01-1-K2G-31 | 小于1Ω |
| K01-7- 车身地(Ek02) | 小于1Ω |

NG

更换线束

OK

3 更换座椅总成

座椅部分方向无法电动调节 (其他方向正常)

描述:

如果座椅部分方向无法电动调节,而其他方向正常,则是座椅内部故障。

检查步骤

1 更换座椅总成

拆卸安装

座椅总成拆卸安装方法详见座椅维修章节。