# 电源系统

	组件位置
-1/01	

-Klystell mann. Carlo Columnia.

# 组件位置

电喇叭位置







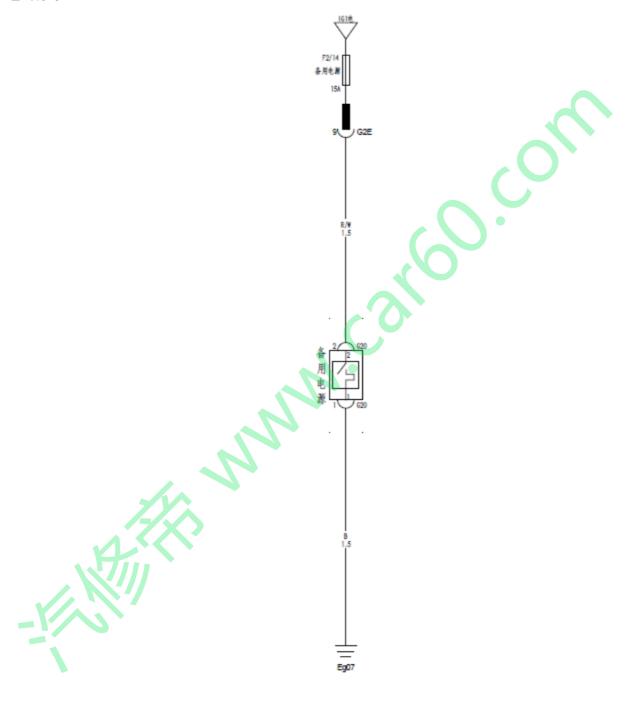
OT-2 附件

### 故障症状表

症状	可疑部位	参考页
	保险	
备用电源不工作	备用电源	
	线束或连接器	
shortless we see the	电喇叭	
电喇叭不工作	线束或连接器	

# 备用电源不工作

## 电路图



OT-4 附件

#### 检查步骤

1 检查保险

(a) 用万用表检查备用电源 F2/14 保险否导通。 正常:

保险导通

异常

更换保险

正常

2 检查配电盒

(a) 从 G2E 端子后端引线,检查该端子电压。

连接端子	测试条件	正常值
G2E-9-车身地	IG1电	11~14V

异常

更换仪表板配电盒

正常

3 检查备用电源接插件

(a) 从 G20 端子后端引线,检查该端子电压。

K	连接端子	测试条件	正常值
	G20-2-车身地	IG1 电	11~14V

异常

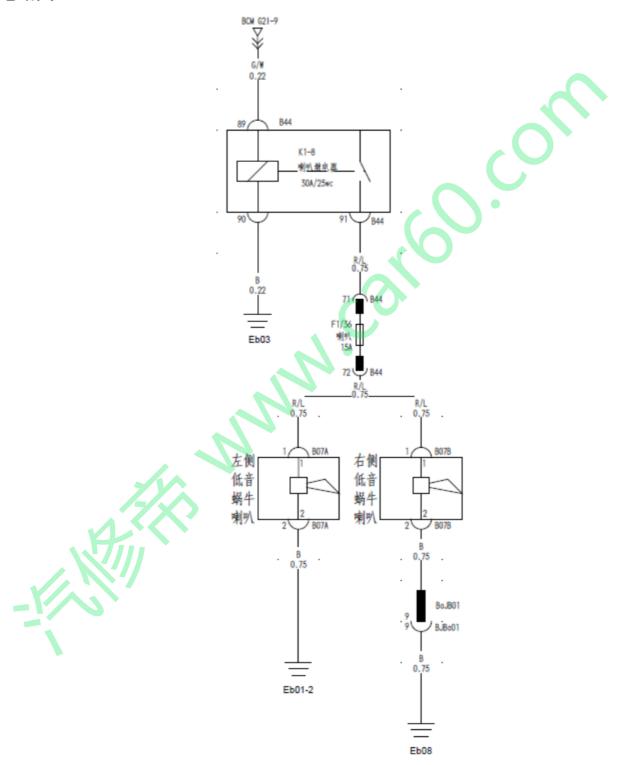
更换仪表台线束或连接器

正常

4 更换备用电源

# 电喇叭不工作

## 电路图



OT

OT-6 附件

#### 检查步骤

1 检查保险

(a) 用万用表检查电喇叭保险 F1/36 是否导通。 正常:

保险导通

异常

更换保险

正常

2 检查电喇叭

- (a) 拆下不工作的电喇叭。
- (b) 给电喇叭两引脚通蓄电池正极和负极,检查喇叭是否鸣响。

异常

更换不响的电喇叭

正常

3 检查线束

- (a) 从 B07A、B07B 端子后端引线,检查该端子电压。
- (b) 检查喇叭线束是否导通。

连接端子	测试条件	正常值
B07A-1-车身地	常电	11~14V
B07B-1-车身地	常电	11~14V

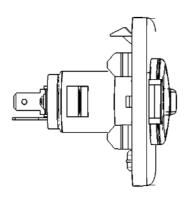
异常

更换线束

正常

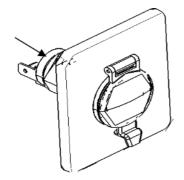
4

喇叭电路正常,反复测试电喇叭是否正常工作

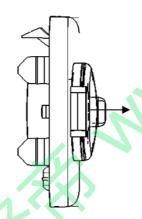


## 备用电源拆装 拆卸

- 1. 拆卸备用电源
  - (a) 断开备用电源上接插件。



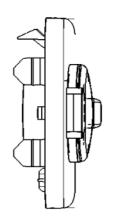
(b) 使用专用工具(双边扩开钳)拆下备用电源本体。



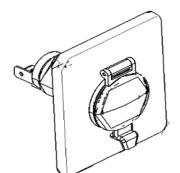
(c) 移除备用电源壳体。

OT-8

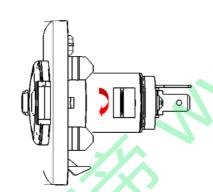
#### 安装



- 1. 安装备用电源。
  - (a) 将备用电源壳体卡在安装面板上。

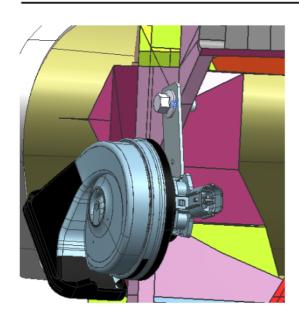


(b) 将备用电源本体沿着导槽装入壳体中。



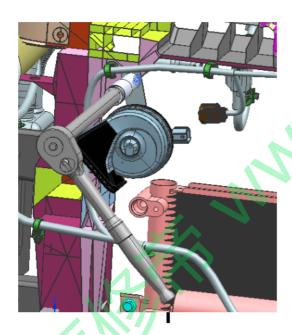
(c) 旋转金属本体,至限位卡进不能转动为止。

(d) 接上备用电源接插件。



## 喇叭拆装 拆卸

- 1. 断开蓄电池负极
- 2. 拆卸前保险杠
- 3. 拆卸前保险杠网格
- 4. 拆卸喇叭
  - (a) 断开喇叭上的接插件。
  - (b) 用 10#扳手拆下 2 个固定螺栓,取下喇叭。



### 安装

- 1. 安装喇叭。
  - (a) 对准喇叭安装孔。
  - (b) 用 10#扳手安装 2 个固定螺栓。

- 2. 安装前保险杠网格
- 3. 安装前保险杠
- 4. 搭好蓄电池负极

OT