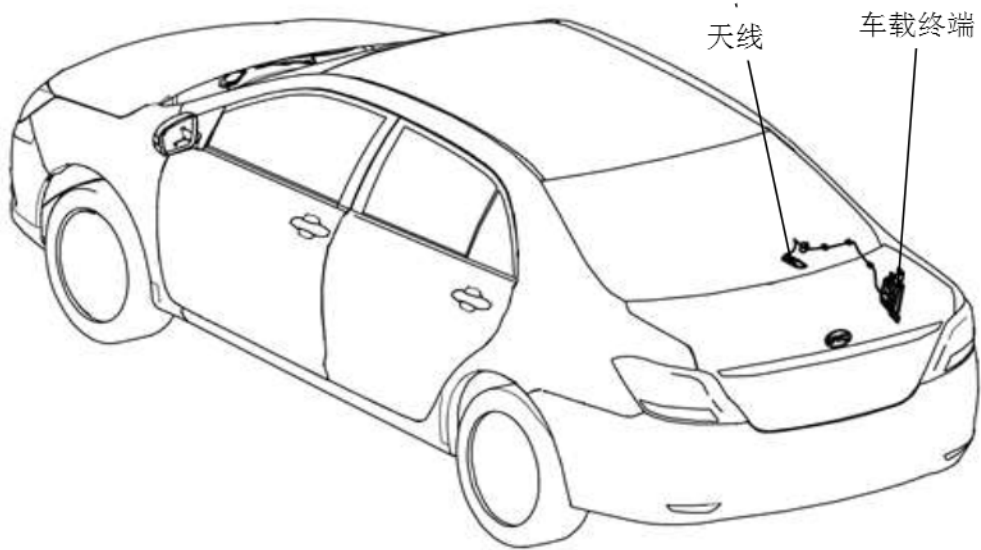

车载终端系统

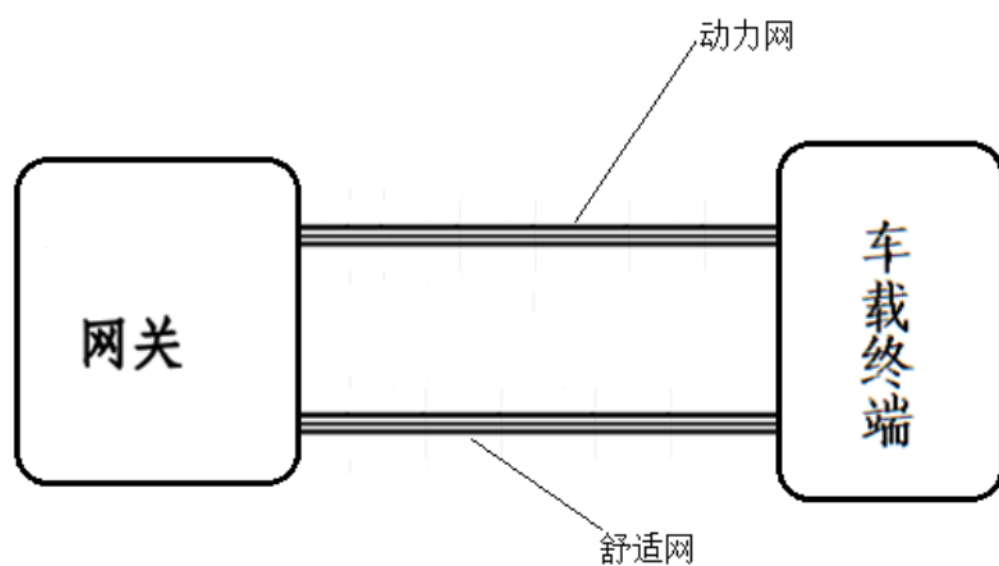
零件位置.....	1
系统框图.....	2
系统描述.....	3
如何进行故障排除.....	4
故障症状表	6
ECU 端子	7
拆卸与安装	10

零件位置



系统框图

DC



≡ CAN 线

系统描述

车载终端主要作用是数据通信，采集整车 CAN 信息并通过 3G 模块上传服务器，为车主提供车辆轨迹，车辆状态服务等。包含三个部分内容

DCM: Data communication module

GPS: 是英文 Global Positioning System（全球定位系统）的简称。

3G: 第三代移动通信技术（3rd-generation, 3G），是指支持高速数据传输的蜂窝移动通讯技术。3G 服务能够同时传送声音及数据信息，速率一般在几百 kbps 以上。目前 3G 存在四种标准：CDMA2000，WCDMA，TD-SCDMA，WiMAX。

如何进行故障排除

- 提示：
- 使用以下程序对信息站模块进行故障排除。
 - 使用智能检测仪。

DC

1

车辆送入维修车间

下一步

2

客户故障分析检查和症状检查

下一步

3

检查蓄电池电压

标准电压：
11 至 14V
如果电压低于 11V，在转至下一步前对蓄电池充电或更换蓄电池。

下一步

4

检查 CAN 通信系统*

(a) 使用智能检测仪检查 CAN 通信系统是否正常工作。

结果

结果	转至
未输出 CAN 通信系统 DTC	A
输出 CAN 通信系统 DTC	B

B

转至 CAN 通信系统

A

5

检查 DTC

结果

结果	转至
未输出 DTC	A
输出 DTC	B

B

转至步骤 8

A

6

故障症状表

结果

结果	转至
故障未列于故障症状表中	A
故障列于故障症状表中	B



DC



7	总体分析和故障排除
---	-----------

(a) ECU 端子



8	调整、维修或更换
---	----------



9	确认测试
---	------



结束

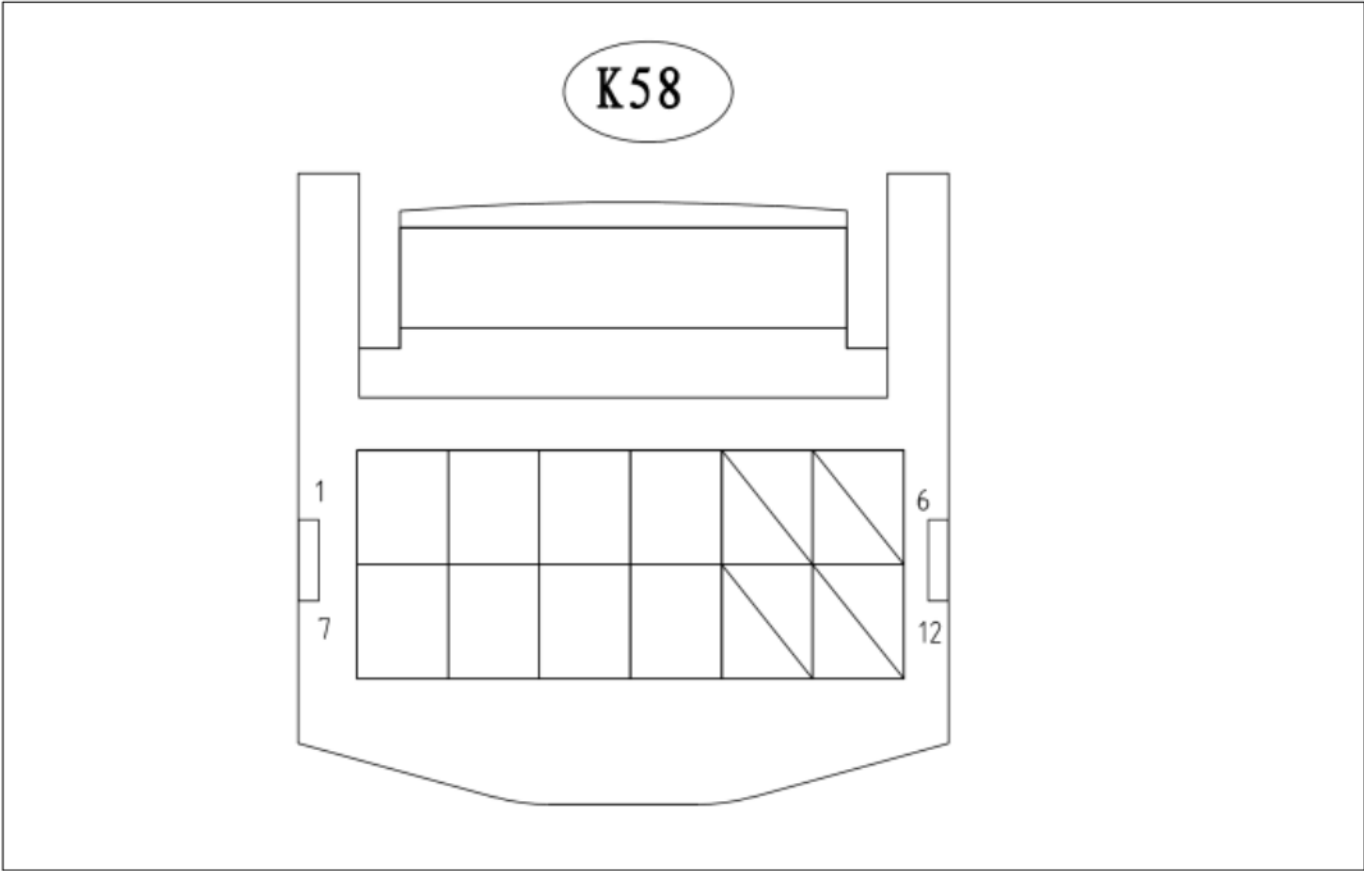
故障症状表

提示：
使用下表可帮助诊断故障原因。以递减的顺序表示故障原因的可能性。按顺序检查每个可疑部位。必要时维修或更换有故障的零件或进行调整。

症状	可疑部位	参考页
车载终端不能正常工作	车载终端	-
	线束	-

ECU 端子

1. 检查车载终端引脚



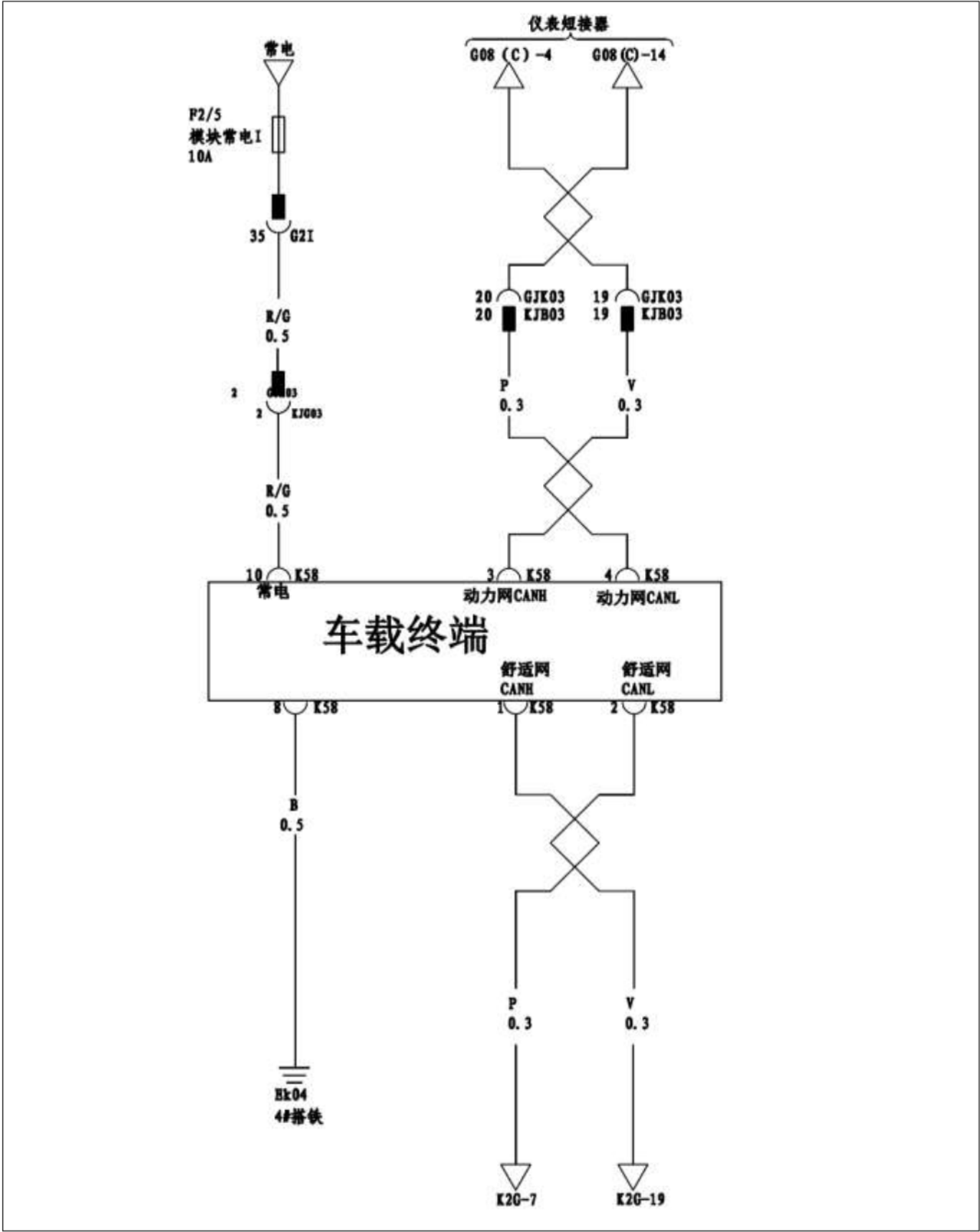
(a) 根据下表中的值测量电压和电阻。

端子号（符号）	配线颜色	端子描述	条件	规定状态
K58-1-车身搭铁	P	舒适网 CAN_H	始终	约 2.5V
K58-2-车身搭铁	V	舒适网 CAN_L	始终	约 2.5V
K58-3-车身搭铁	P	动力网 CAN_H	始终	约 2.5V
K58-4-车身搭铁	V	动力网 CAN_L	始终	约 2.5V
K58-8-车身搭铁	B	接地	始终	—
K58-10-车身搭铁	R/G	电源	常电	11~14V

如果结果不符合规定，则线束可能有故障。

车载终端工作不正常

电路图



检查步骤

1 检查保险

(a) 用万用表检查 F2/5 保险。

异常

更换保险

DC

正常

2 电源输入或接地

(a) 断开信息站 K58 连接器。

(b) 用万用表测试线束端电压或阻值。

检测仪连接	条件	规定状态
K58-10-车身地	始终	11-14V
K58-8-车身地	始终	小于 1Ω

异常

更换线束或连接器

正常

3 检查 CAN 通讯

(a) 断开信息站 K58 连接器。

(b) 用万用表测试线束端电压或阻值。

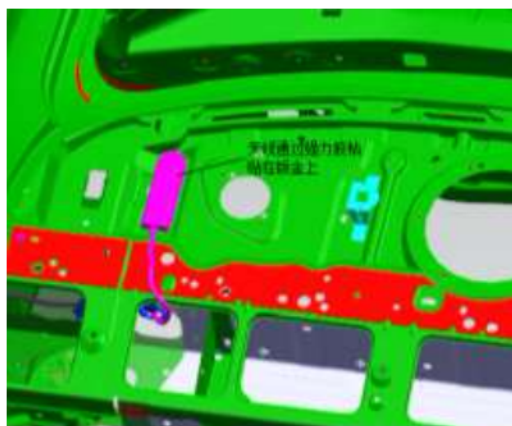
检测仪连接	条件	规定状态
K58-1-车身地	始终	约 2.5V
K58-2-车身地	始终	约 2.5V
K58-3-车身地	始终	约 2.5V
K58-4-车身地	始终	约 2.5V

异常

检查 CAN 线束

正常

4 更换车载终端



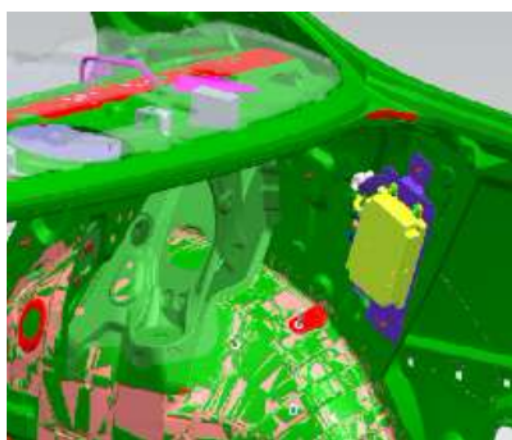
拆卸与安装

拆卸

车载终端安装在后行李箱右侧护板下

1. 小心拆下行李箱右侧护板

- (a) 断开连接器
- (b) 用 10#套筒拆卸固定螺栓。
- (c) 取下车载终端。



安装

1. 安装终端模块

- (a) 将车载终端对准限位柱、安装孔。
- (b) 安装固定螺钉。
- (c) 接上接插件。

2. 行李箱右侧护板