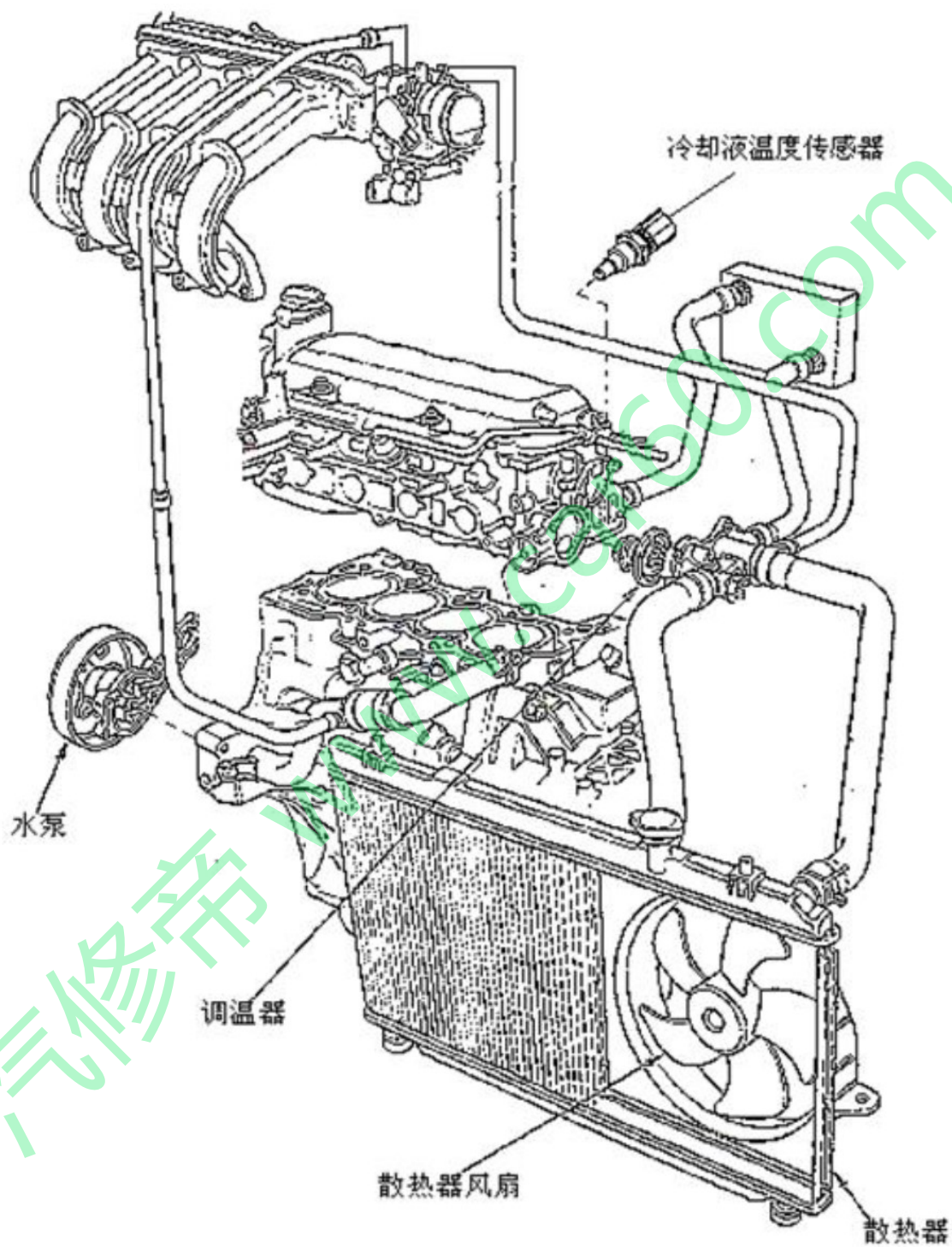


第四章 发动机冷却系统

组件位置索引

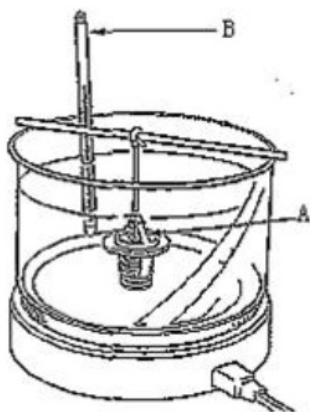


一、调温器的检测

如果室温下调温器打开，则更换调温器。

对闭合的调温器进行测试：

1. 将调温器（A）悬挂在一个装有水的容器内，不要让温度计（B）接触容器的底部与内壁。



2. 将水加入，用温度计测量温度，检查调温器开始打开以及完全打开时的水温。
3. 测量调温器完全打开时的提升高度。

标准调温器：

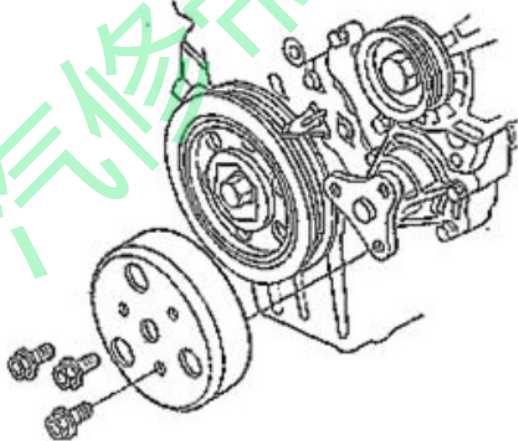
提升高度：8.0mm 以上

开始打开：80℃～82℃

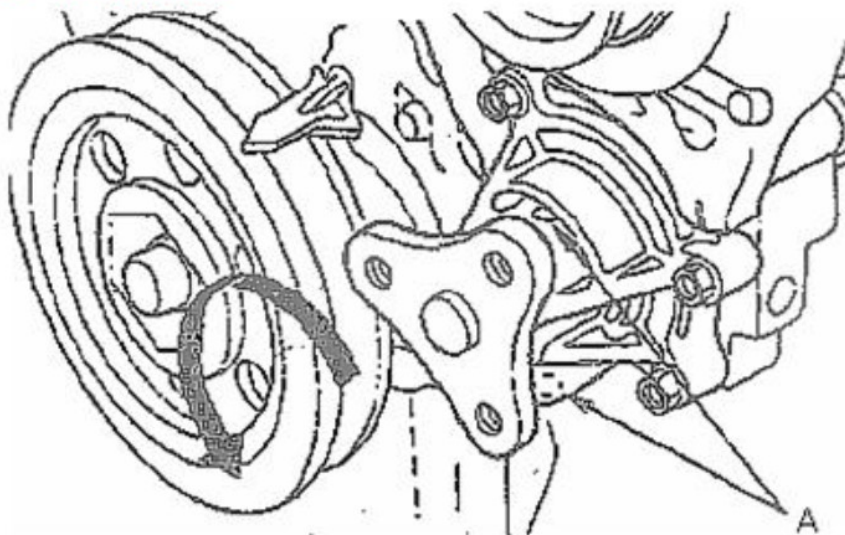
完全打开：90℃

二、水泵的检测

1. 拆除皮带。
2. 拆除水泵带轮。



3. 逆时针转动水泵带轮，检查水泵是否能自由转动。
4. 检查有无密封泄漏的迹象。排放孔（A）有少量“渗水”是正常的。



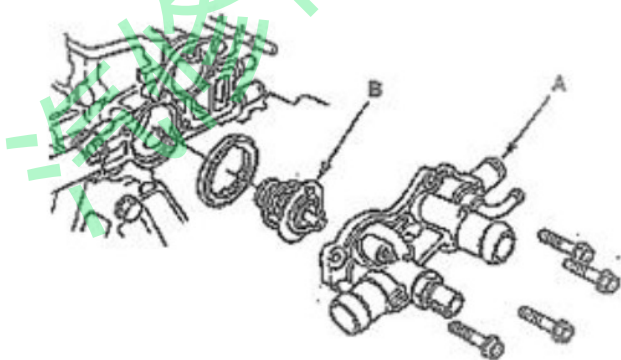
三、水泵的更换

1. 拆除皮带。
2. 排空发动机冷却液。
3. 拆除水泵带轮。
4. 拆下紧固水泵的 5 个螺栓，然后拆除水泵。
5. 检查并清洁 O 形密封凹槽以及与气缸体的配合面。
6. 使用新的 O 形密封圈，按与拆卸相反的顺序，安装水泵。
7. 清除溢出的发动机冷却液。
8. 给散热器重新注入发动机冷却液，加注时打开加热器阀，以便排出冷却系统中的空气。

四、调温器的更换

拆卸

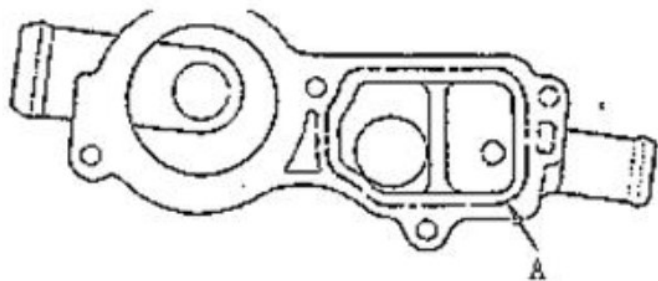
1. 拆卸调温器盖（A），然后拆卸调温器（B）



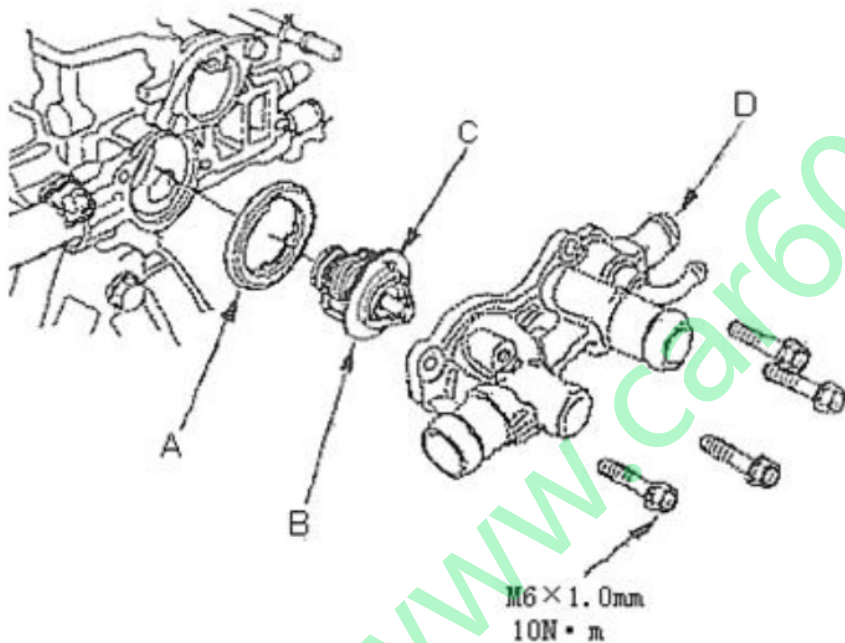
安装

1. 清除调温器盖配合面，螺栓和螺栓孔上的平面密封胶。

2. 沿虚线 (A) 涂敷 2 mm ~3mm 宽的平面密封胶。



3. 在调温器 (B) 上安装调温器密封圈 (A)，然后，将销 (C) 朝上安装调温器。



4. 安装调温器盖 (D)。

注：组装完成后，至少等待 30 分钟，方可给发动机加注冷却液。

五、冷却液温度传感器的更换

1. 排空发动机冷却液。
2. 断开冷却液温度传感器插接器，然后，拆下冷却液温度传感器。
3. 安装冷却液温度传感器。
4. 清除溅出的发动机冷却液。
5. 给散热器重新注入发动机冷却液，加注时打开加热器阀，排出冷却系统中的空气。