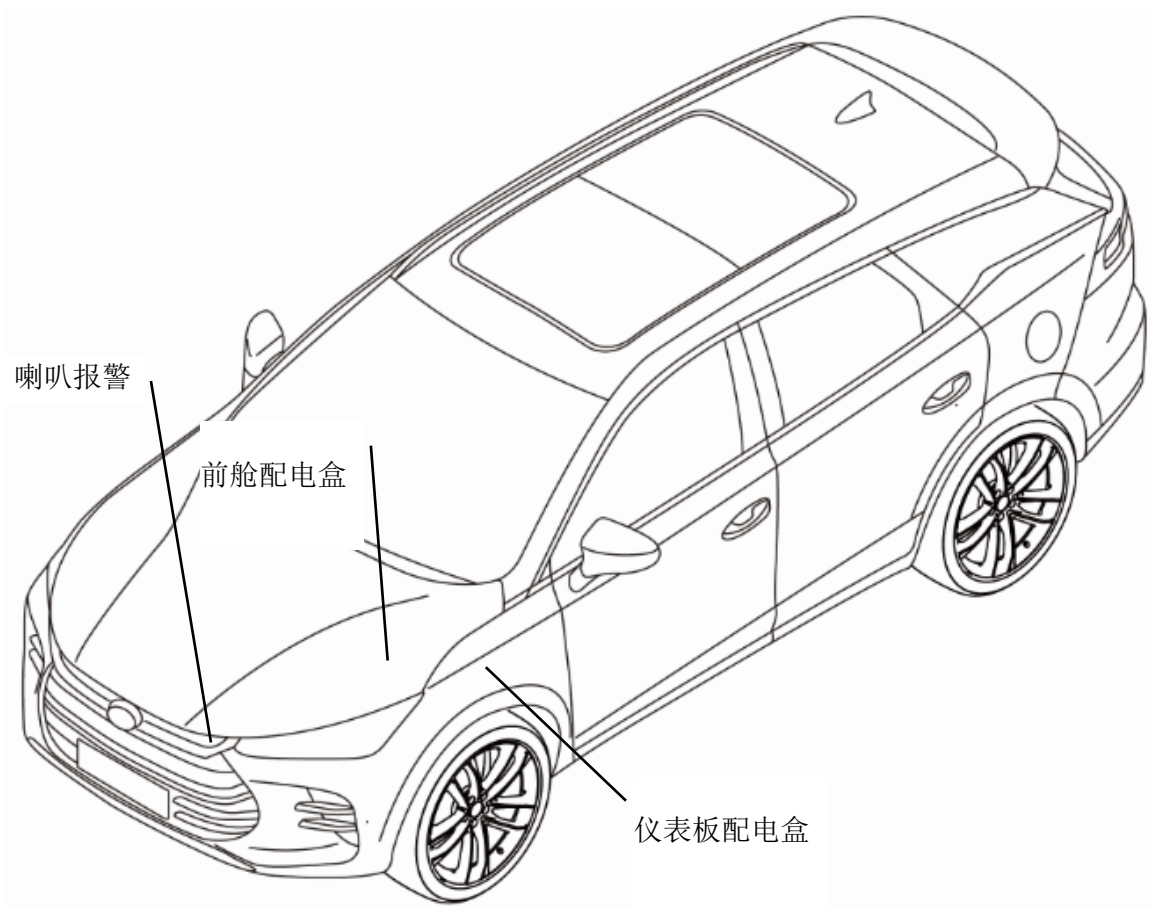


防盗系统

| | |
|---------------------------------|----|
| 组件位置 | 1 |
| 系统框图 | 2 |
| 系统概述 | 3 |
| 1.防盗系统概述 | 3 |
| 2.各状态之间转换的条件 | 3 |
| 诊断流程 | 6 |
| 故障症状表 | 8 |
| ECU 端子 | 9 |
| 全面诊断流程 | 11 |
| 无法进入防盗设定状态 | 11 |
| 有门（包括前舱盖和行李箱）打开时，可以进入防盗状态 | 14 |
| 防盗系统报警时，告警灯（转向灯）不工作 | 17 |
| 防盗系统报警时，报警器不响 | 18 |
| 报警器拆卸安装 | 21 |

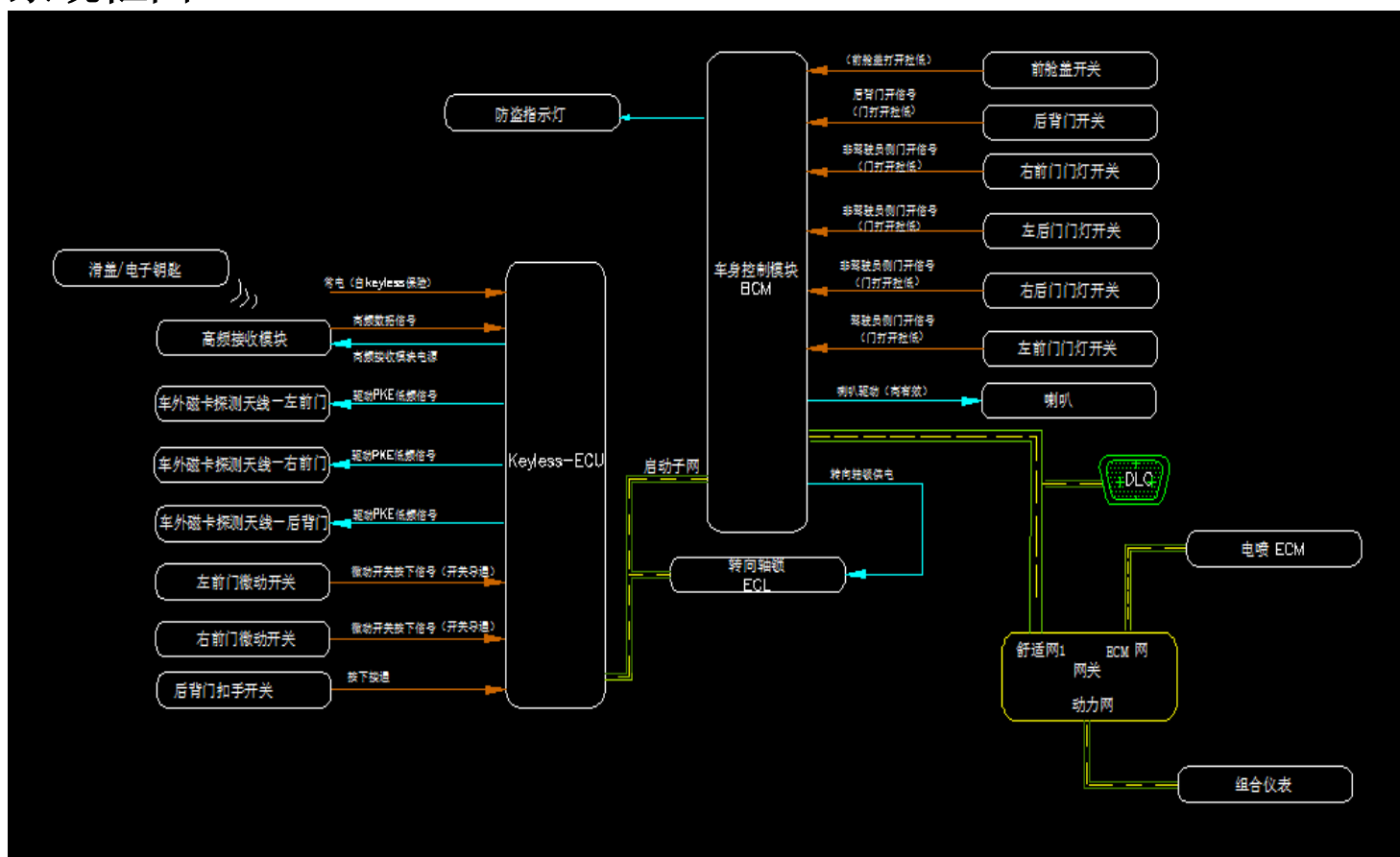
TD

组件位置



TD

系统框图



系统概述

1. 防盗系统概述

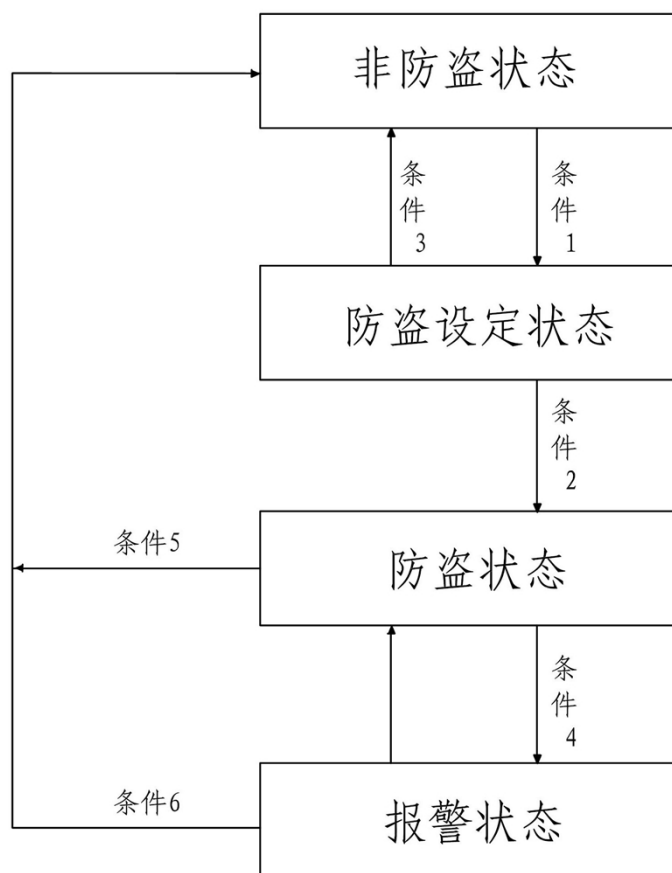
- (a) 当车辆处于防盗状态时，任何强制进入车内、没有用钥匙打开任何一个车门、前舱盖、行李箱盖或接上断开的启动电池端子时，系统会触发车上喇叭和防盗报警器发出声音，危险报警指示灯闪烁，以对这种行为造成威慑。
- (b) 防盗系统有 4 种状态：非防盗状态，防盗设定状态，防盗状态，报警状态
- 非防盗状态
 - 报警功能不工作
 - 防盗系统不工作
 - 防盗设定状态
 - 进入防盗状态之前的状态
 - 防盗系统不工作
 - 防盗状态
 - 防盗系统工作
 - 报警状态
 - 报警系统工作
- (c) 报警表现形式和持续时间：

| | | |
|--------|-----------|---|
| 报警形式 | 防盗报警指示灯闪烁 | 闪烁 频率：30 次/分 |
| | 危险报警灯闪烁 | 闪烁 频率：85c/min 持续 25s，暂停 5s，以此循环 25s |
| | 防盗报警器响 | 发出声音 频率：150~200 次/分 |
| 报警持续时间 | 大概 300s | |

2. 各状态之间转换的条件

提示：

在车门闭锁之后，系统迅速进入防盗设定状态
各状态之间转换的条件如下：



| 条件 | 事件 |
|-------------|--|
| 条件 1 (防盗设定) | 在非防盗状态下，所有车门关闭，进行下列操作可以进入防盗设定： <ul style="list-style-type: none"> 通过遥控闭锁 通过微动开关闭锁 自动上锁 遥控闭锁或微动开关闭锁时，前舱盖或行李箱盖未关，之后检测到都关闭 遥控行李箱或车后微动开关开行李箱使车身状态由防盗状态转为非防盗状态，检测到行李箱盖关闭 |
| 条件 2 (进入防盗) | 进入防盗设定后，防盗指示灯长亮 10S，十秒后进入防盗状态，防盗指示灯闪烁 |
| 条件 3 (取消设定) | 在防盗设定状态下，进行以下操作可取消设定： <ul style="list-style-type: none"> 任意一个车门打开 任意一个车门闭锁器打开 前舱盖/行李箱打开 按启动按钮，车内探测到钥匙 遥控行李箱 提示：取消设定后，防盗指示灯熄灭 |

| | |
|------------|---|
| 条件 4（循环报警） | <p>在防盗状态下，检测到以下信号，则进行报警（转向灯闪烁、频率：85c/min，持续 25s，暂停 5s，以此循环 10 个周期）：</p> <ul style="list-style-type: none"> • 任一车门打开（除用遥控，或微动开关开门） • 任意一个车门闭锁器打开 • 前舱盖/行李箱打开 • 检测到 IG1 电 |
| 条件 5（取消防盗） | <p>在防盗状态下，进行以下操作可取消防盗：</p> <ul style="list-style-type: none"> • 通过遥控、微动开关开锁 • 按启动按钮，车内探测到钥匙 • 遥控行李箱 <p>提示：取消防盗后，防盗指示灯熄灭；车身状态为非防盗状态</p> |
| 条件 6（取消报警） | <p>在报警状态下，进行以下操作可取消报警：</p> <ul style="list-style-type: none"> • 遥控/微动开关开锁 • 按启动按钮。车内探测到钥匙 • 遥控行李箱 |

诊断流程

1 车辆送入维修车间

下一步

2 客户故障分析检查和症状检查

下一步

3 检查蓄电池电压

TD

标准电压：

11 至 14V

如果电压低于 11V，在转至下一步前对蓄电池充电或更换蓄电池。

下一步

5 检查 DTC*

结果

| 结果 | 转至 |
|---------|----|
| 未输出 DTC | A |
| 输出 DTC | B |

B 转至步骤 8

A

6 故障症状表

结果

| 结果 | 转至 |
|-------------|----|
| 故障未列于故障症状表中 | A |
| 故障列于故障症状表中 | B |

B 转至步骤 8

A

7 总体分析和故障排除

(a) ECU 端子。

下一步

8 调整、维修或更换

下一步

9 确认测试

下一步

结束

TD

故障症状表

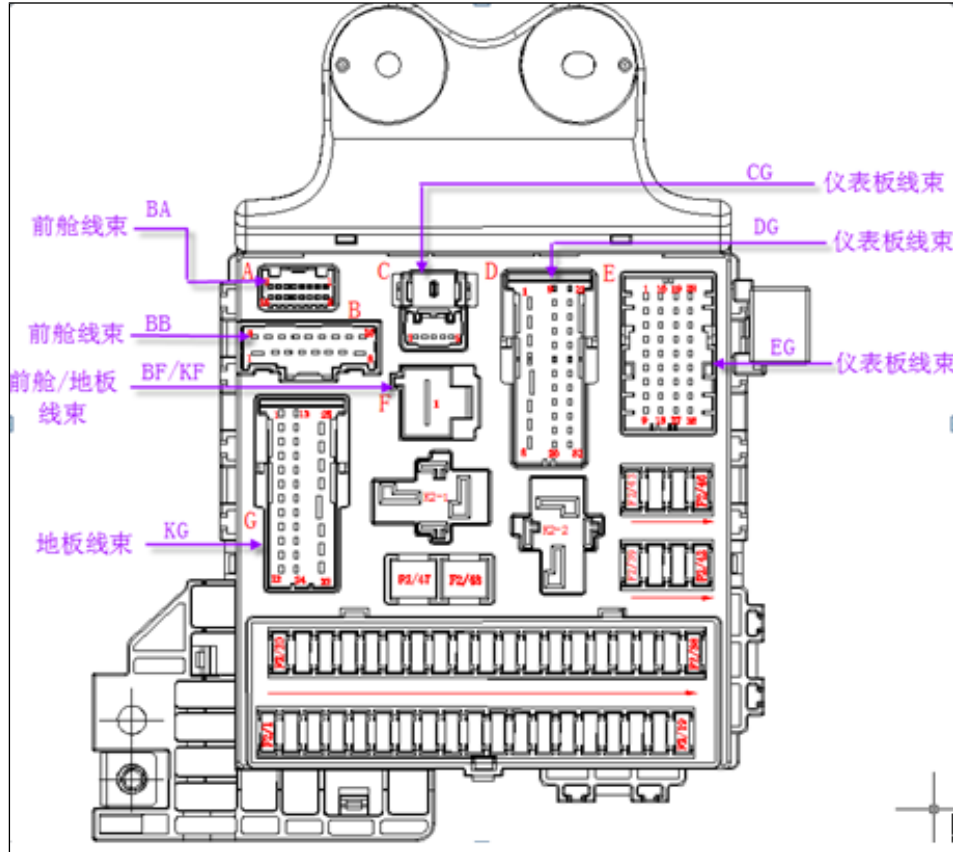
| 症状 | 可疑部位 | 参考页 |
|-------------------------------------|---------|-------|
| 无法进入防盗设定状态 | BCM 电源 | TD-11 |
| | 门锁信号 | |
| | 闭锁器开关 | |
| | 行李箱开关 | |
| | 前舱盖开关 | |
| | BCM | |
| | CAN 通信线 | |
| 可以进入防盗状态，但强制打开任一车门（包括前舱盖和行李箱）时系统不报警 | BCM | - |
| | TCM | - |
| 防盗系统报警时，报警器不响 | 报警器 | TD-20 |
| | BCM | |
| | TCM | |
| | CAN 通信线 | |
| | 线束或连接器 | |
| 有门（包括前舱盖和行李箱）打开时，可以进入防盗状态 | 各门闭锁器 | TD-14 |
| | 前舱盖开关 | |
| | 行李箱开关 | |
| 防盗系统报警时，告警灯（转向灯）不工作 | BCM | TD-17 |
| | 转向灯 | |
| | 线束或连接器 | |

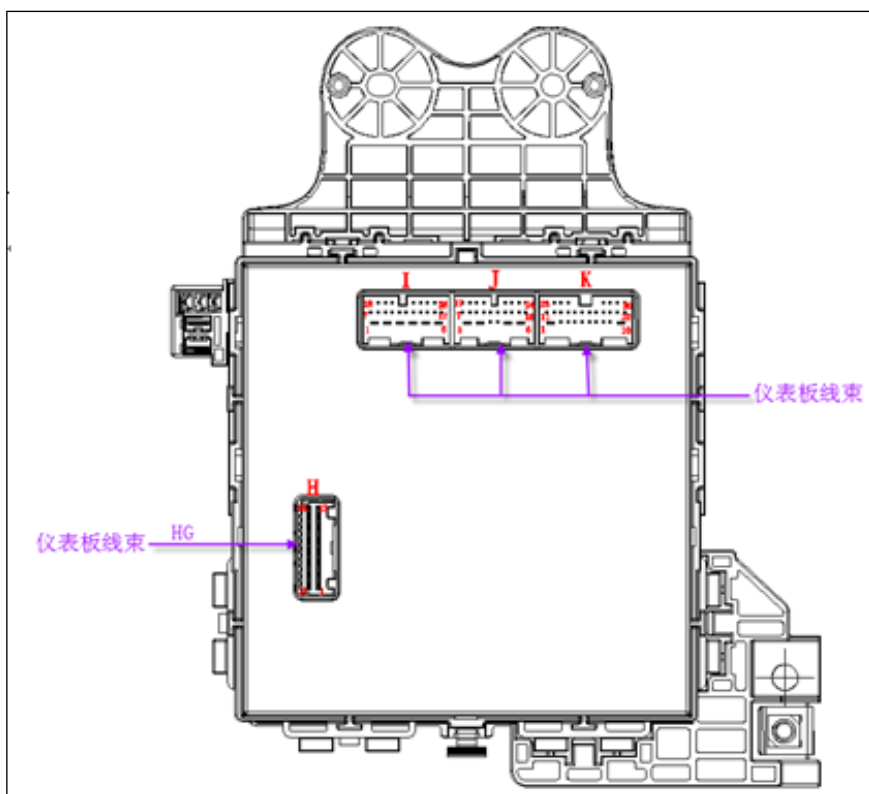
TD

ECU 端子

1. 检查仪表板配电箱

- 断开仪表板配电箱接插件 G2Q、G2P、G2T 仪表板和左地板对接接插件 K2E、K2H。
- 测线束端信号。





TD

| 端子号 | 线色 | 端子描述 | 条件 | 正常值 |
|--------|-----|-----------------|-----------|---------|
| G2H-20 | V/W | 副驾驶侧门锁闭锁器位置信号采集 | 右前门锁闭锁 | 大于 10KΩ |
| | | | 右前门锁解锁 | 小于 1V |
| G2J-9 | W/B | 左后门闭锁信号采集 | 左后门锁闭锁 | 大于 10KΩ |
| | | | 左后门锁解锁 | 小于 1V |
| G2J-10 | W | 右后门闭锁信号采集 | 右后门锁闭锁 | 大于 10KΩ |
| | | | 右后门锁解锁 | 小于 1V |
| G2I-17 | Gr | 左前门灯开关信号采集 | 关门悬空、开门拉低 | 小于 1V |
| G2I-19 | Y | 左后门灯开关信号采集 | 关门悬空、开门拉低 | 小于 1V |
| G2I-18 | Gr | 右前门灯开关信号采集 | 关门悬空、开门拉低 | 小于 1V |
| G2I-20 | L | 右后门灯开关信号采集 | 关门悬空、开门拉低 | 小于 1V |
| G2J-23 | P/L | 后背门整车闭锁开关信号采集 | 后背门锁闭锁 | 大于 10KΩ |
| | | | 后背门锁解锁 | 小于 1V |
| G2J-12 | O | 后背门开关信号采集 | 关闭后背门 | 小于 1V |
| G2K-2 | V | CAN_L | 始终 | 约 2.5V |
| G2K-3 | P | CAN_H | 始终 | 约 2.5V |
| G2K-4 | V | CAN_L | 始终 | 约 2.5V |
| G2K-5 | P | CAN_H | 始终 | 约 2.5V |

| | | | | |
|------------|-----|---------|-------|---------|
| G2E-22-车身地 | L/Y | 门锁电机地 | 始终 | 小于 1V |
| G2E-21-车身地 | B | 模块地 | 始终 | 小于 1V |
| G2J-17 | G/B | 前舱盖开关信号 | 前舱盖关闭 | 大于 10KΩ |
| | | | 前舱盖打开 | 小于 1V |

2. 检查左前车窗开关

(a) 从左前车窗开关 T09-4 端子后侧引线，检查该端子电压。

| 端子号 | 线色 | 端子描述 | 条件 | 正常值 |
|--------|-----|---------------|--------|---------|
| G2H-19 | Y/L | 驾驶侧门闭锁器位置信号采集 | 左前门锁闭锁 | 大于 10KΩ |
| | | | 左前门锁解锁 | 小于 1V |

TD

3 检查各门提钮开关闭锁器

- (a) 操作智能钥匙或中控锁总开关，让各门锁执行解锁/闭锁动作
- (b) 检查各门锁闭锁位置反馈是否正确
- 左前门闭锁器

| 端子 | 测试条件 | 正常值 |
|-------------|--------|---------|
| T06-1-T06-2 | 左前门锁解锁 | 小于 1Ω |
| T06-1-T06-2 | 左前门所闭锁 | 大于 10KΩ |

左后门闭锁器

| 端子 | 测试条件 | 正常值 |
|-------------|--------|---------|
| V04-3-V04-4 | 左后门锁解锁 | 小于 1Ω |
| V04-3-V04-4 | 左后门所闭锁 | 大于 10KΩ |

右前门闭锁器

| 端子 | 测试条件 | 正常值 |
|-------------|--------|---------|
| U06-1-U06-2 | 右前门锁解锁 | 小于 1Ω |
| U06-1-U06-2 | 右前门所闭锁 | 大于 10KΩ |

右后门闭锁器

| 端子 | 测试条件 | 正常值 |
|-------------|--------|---------|
| W04-1-W04-2 | 右后门锁解锁 | 小于 1Ω |
| W04-1-W04-2 | 右后门所闭锁 | 大于 10KΩ |

异常

更换对应的闭锁器

正常

4 检查前舱盖开关、行李箱开关

- (a) 检查前舱盖开关和后背门开关工作情况
前舱盖开关

| 端子 | 测试条件 | 正常值 |
|-----------|-------|---------|
| D08-2-车身地 | 前舱盖开启 | 小于 1Ω |
| D08-2-车身地 | 前舱盖关闭 | 大于 10KΩ |

后背门开关

| 端子 | 测试条件 | 正常值 |
|-----------|-------|---------|
| K24-3-车身地 | 后背门开启 | 小于 1Ω |
| K24-3-车身地 | 后背门关闭 | 大于 10KΩ |

异常

更换对应的开关

正常

5 检查 CAN 线

- (a) 断开 TCM 接插件。
(b) 检查 CAN 线电压。

| 端子 | 线色 | 正常值 |
|------------|----|--------|
| K8D-19-车身地 | V | 约 2.5V |
| K8D-20-车身地 | P | 约 2.5V |

异常

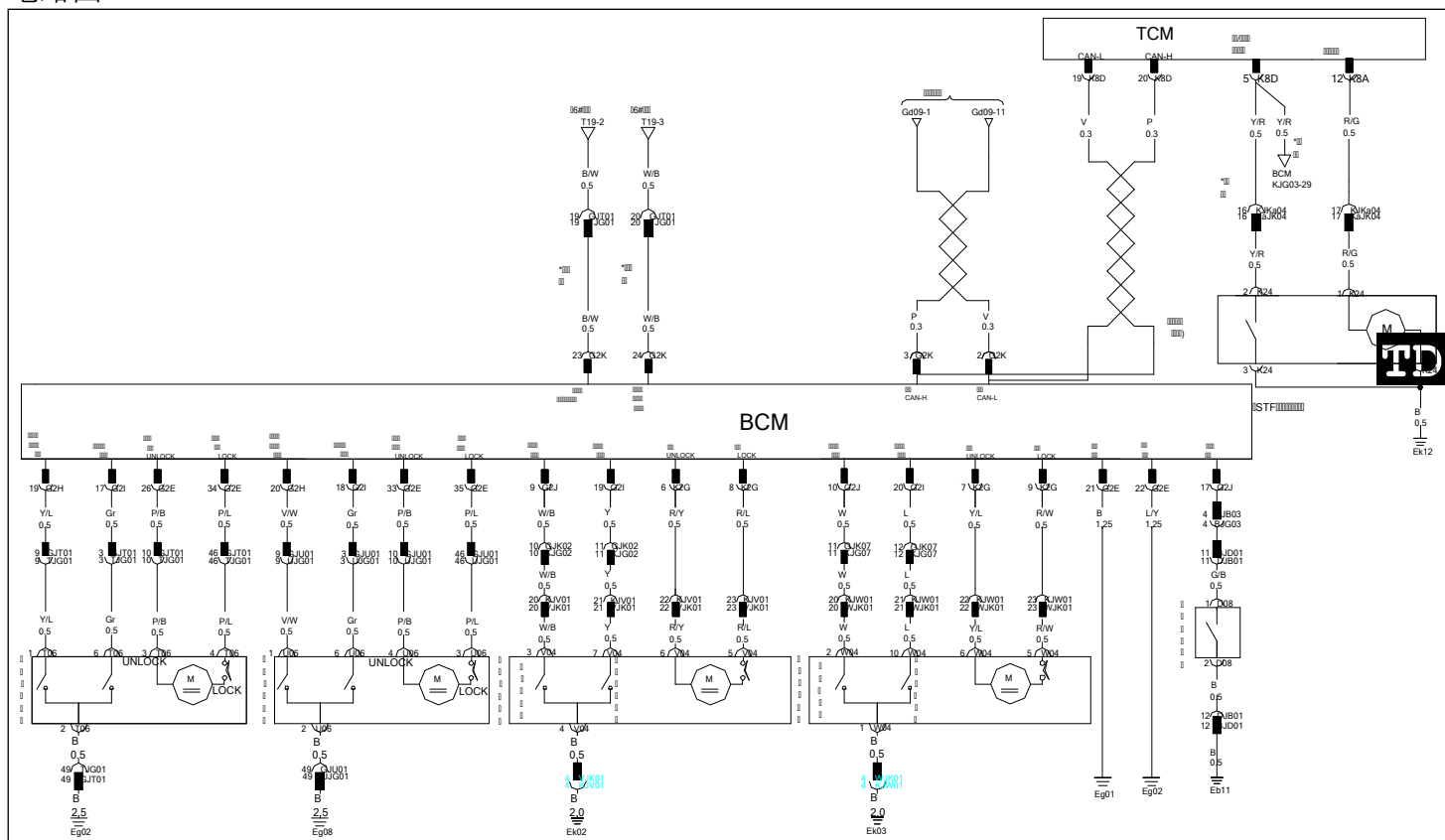
更换 CAN 线

正常

6 更换 BCM

有门（包括前舱盖和行李箱）打开时，可以进入防盗状态

电路图



检查步骤

1 检查各门开关信号采集

(a) 操作四车门开关，让各门锁执开车门动作

(b) 检查各车门开关信号采集是否正确

左前门开关信号

| 端子 | 测试条件 | 正常值 |
|-----------|-------|---------|
| T06-6-车身地 | 左前门打开 | 小于 1Ω |
| | 左前门关闭 | 大于 10KΩ |

左后门开关信号

| 端子 | 测试条件 | 正常值 |
|-----------|-------|---------|
| V04-7-车身地 | 左后门打开 | 小于 1Ω |
| | 左后门关闭 | 大于 10KΩ |

右前门开关信号

| 端子 | 测试条件 | 正常值 |
|-----------|-------|---------|
| U06-6 车身地 | 右前门打开 | 小于 1Ω |
| | 右前门关闭 | 大于 10KΩ |

右后门开关信号

| 端子 | 测试条件 | 正常值 |
|------------|-------|---------|
| W04-10-车身地 | 右后门打开 | 小于 1Ω |
| | 右后门关闭 | 大于 10KΩ |

异常

更换对应的车门开关

正常

TD

2 检查前舱盖开关、行李箱开关

(a) 检查前舱盖开关和行李箱开关工作情况

前舱盖开关

| 端子 | 测试条件 | 正常值 |
|-----------|-------|---------|
| D08-1-车身地 | 前舱盖开启 | 小于 1Ω |
| D08-2-车身地 | 前舱盖关闭 | 大于 10KΩ |

行李箱开关

| 端子 | 测试条件 | 正常值 |
|-----------|-------|---------|
| K24-2-车身地 | 行李箱开启 | 小于 1Ω |
| K24-2-车身地 | 行李箱关闭 | 大于 10KΩ |

异常

更换对应的开关

正常

3 检查 CAN 线

(a) 断开 TCM 接插件；

(b) 检查 CAN 线电压。

| 端子 | 线色 | 正常值 |
|------------|----|--------|
| G2K-2-车身地 | V | 约 2.5V |
| G2K-3-车身地 | P | 约 2.5V |
| K8D-19-车身地 | V | 约 2.5V |
| K8D-20-车身地 | P | 约 2.5V |

异常

更换 CAN 线

正常

4

更换 BCM

TD

防盗系统报警时，告警灯（转向灯）不工作

检查步骤

| | |
|---|-------|
| 1 | 检查转向灯 |
|---|-------|

(a) 按下紧急告警灯开关或将组合开关打到转向（ON 档电）档，观察转向灯是否正常工作

异常

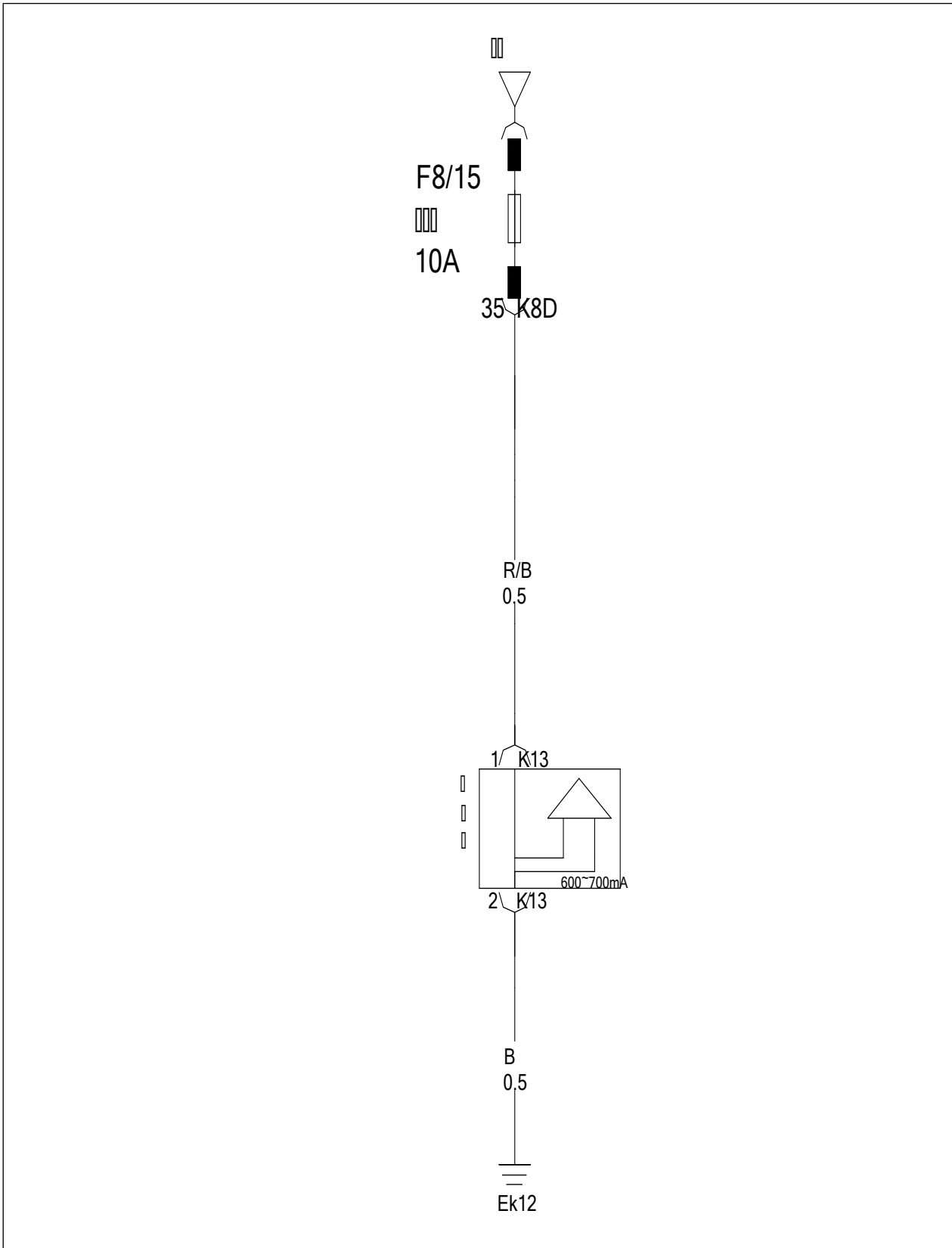
参考“灯光系统”

正常

| | |
|---|--------|
| 2 | 更换 BCM |
|---|--------|

TD

防盗系统报警时，报警器不响 电路图



检查步骤

1 检查保险

(a) 用万用表检查后舱配电箱保险 F8/15 的导通性

异常

更换保险

正常

2 检查报警器

(a) 断开报警器接插件 K13

(b) 给报警器两端子加 12V 电，看报警器是否发出声音

异常

更换报警器

正常

3 检查线束（继电器-报警器）

(a) 测线束阻值

| 端子 | 线色 | 条件 | 正常值 |
|--------------|-----|----|-------|
| K13-1-K8D-35 | R/B | 始终 | 小于 1Ω |
| K13-2-车身地 | B | 始终 | 小于 1Ω |

异常

更换线束

正常

4 检查 CAN 线

(a) 断开接插件，检查 CAN 线电压

| 端子 | 线色 | 正常情况 |
|------------|----|--------|
| K8D-19-车身地 | V | 约 2.5V |
| K8D-20-车身地 | P | 约 2.5V |

异常

更换 CAN 线

正常

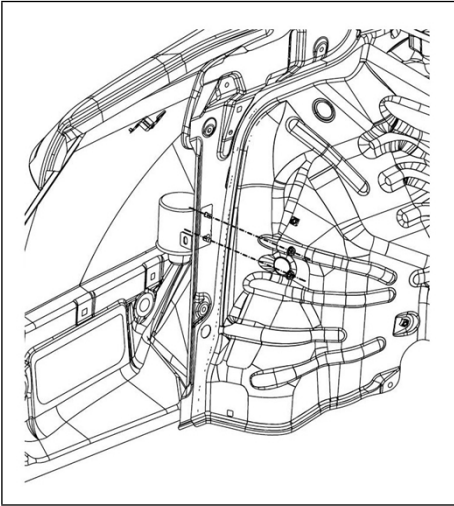
TD

5 更换后舱配电盒

报警器拆卸安装

拆卸

1. 将电源档位打到 OFF 档
2. 断开蓄电池负极
3. 拆卸报警器
 - (a) 拆卸行李箱左侧内饰板
 - (b) 断开报警器接插件
 - (c) 用 10# 扳手拆卸两个固定螺母
 - (d) 从钣金里面取出报警器



安装

1. 安装报警器
 - (a) 接上报警器接插件
 - (b) 将报警器装入固定位置
 - (c) 用扳手装上两个固定螺栓
2. 装上行李箱左侧内饰板