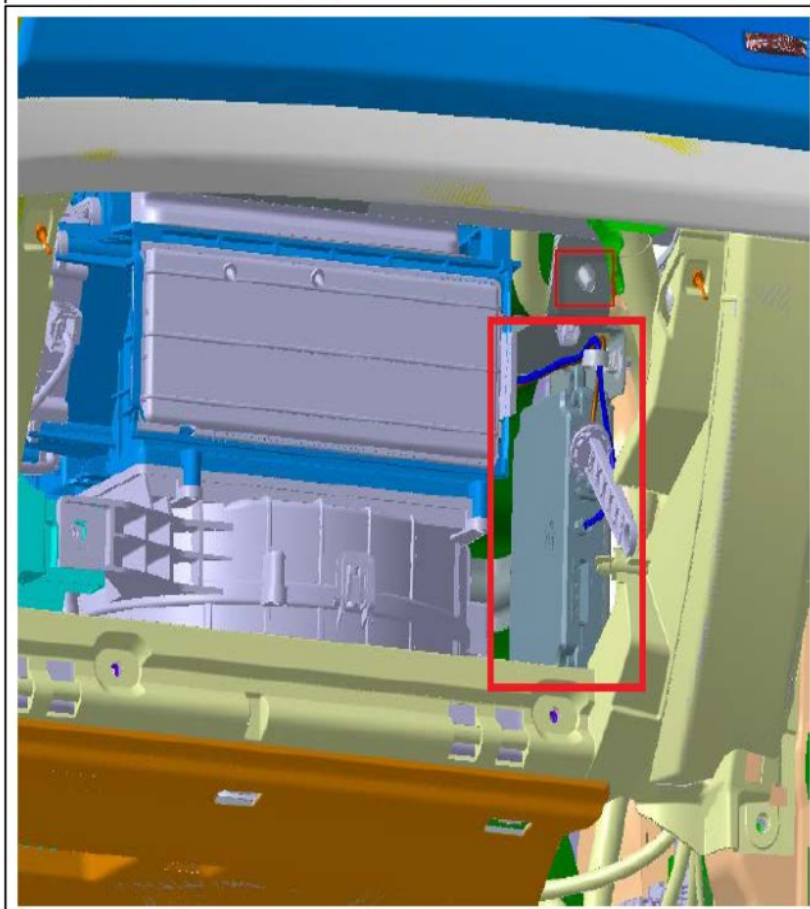

4G 系统

零件位置	1
系统框图	2
系统描述	3
如何进行故障排除	4
故障症状表	6
ECU 端子	7
拆卸与安装	10

零件位置



系统框图

NW

系统描述

如何进行故障排除

- 提示：
- 使用以下程序对 4G 模块进行故障排除。
 - 使用智能检测仪。

NW

1 车辆送入维修车间

下一步

2 客户故障分析检查和症状检查

下一步

3 检查蓄电池电压

标准电压：
11 至 14V
如果电压低于 11V，在转至下一步前对蓄电池充电或更换蓄电池。

下一步

4 检查 CAN 通信系统*

(a) 使用智能检测仪检查 CAN 通信系统是否正常工作。

结果

结果	转至
未输出 CAN 通信系统 DTC	A
输出 CAN 通信系统 DTC	B

B 转至 CAN 通信系统

A

5 检查 DTC

结果

结果	转至
未输出 DTC	A
输出 DTC	B

B 转至步骤 8

A

6 故障症状表

结果

结果	转至
故障未列于故障症状表中	A
故障列于故障症状表中	B



CD



7	总体分析和故障排除
---	-----------

(a) ECU 端子



8	调整、维修或更换
---	----------



9	确认测试
---	------



结束

故障症状表

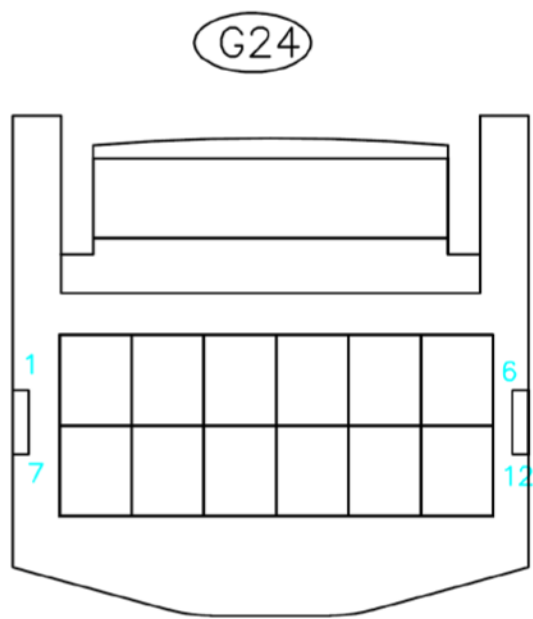
提示：
使用下表可帮助诊断故障原因。以递减的顺序表示故障原因的可能性。按顺序检查每个可疑部位。必要时维修或更换有故障的零件或进行调整。

胎压故障警告灯：

症状	可疑部位	参考页
整个系统无法工作	4G	-
	线束	-

ECU 端子

1. 检查信息站引脚



(a) 根据下表中的值测量电压和电阻。

端子号 (符号)	配线颜色	端子描述	条件	规定状态
G24-1-车身搭铁	V	舒适网 CAN_L	始终	约 2.5V
G24-2-车身搭铁	P	舒适网 CAN_H	始终	约 2.5V
G24-6-车身搭铁	B	接地	始终	小于 1Ω
G24-5-车身搭铁	V	电源	常电	11-14V
G24-3-车身搭铁	V	电源	ON 档电	11-14V

如果结果不符合规定，则线束可能有故障。

1 检查保险

(a) 用万用表检查 F2/8、F2/30 保险。

正常：保险 OK

异常

更换保险

CD

正常

2 检查配电箱

(a) 从仪表板配电箱 G21-27 和 G2K-4 端子后端引线。

(b) 用万用表测试线束端电压或阻值。

检测仪连接	条件	规定状态
G2K-4-车身地	始终	11~14V
G21-27-车身地	上 ON 档电	11~14V

异常

更换仪表板电盒

正常

3 检查线束

(a) 断开顶棚线束 G24 连接器。

(b) 从 G2K-4 和 G21-27 后端引线。

(c) 检查线束端连接器端子间电阻。

检测仪连接	条件	规定状态
G21-27-G24-3	V	小于 1Ω
G2K-4-G24-5	V	小于 1Ω
G24-6-车身地	B	小于 1Ω

异常

更换线束

正常

4 更换 4G

拆卸与安装

4G 拆卸

1.

NW

4G 安装