

安装导电管时，需确保两端快接头完全插接到位，此时能测得1#、2#脚间电阻为2kΩ。

3.24.4 故障现象及简单判断

故障现象： 发功机故障灯点亮，用诊断仪能读到导电管故障。

一般原因： 快接头松脱或线路发生短路/开路

简易测量方法： 先检查快接头是否插接牢固，（接上接头）把数字万用表打到直流电压档，两表笔分别接1#、2#脚，正常情况下两端电压应为2.5V。若电压为0V则说明线束对地短路；若电压为5V 说明管路断开或线束开路。

4 根据故障码(包括EB04及EC05)进行检修诊断流程

4.1 说明

- 1) 已确认为当前稳态故障才进行如下检修，否则将导致诊断失误。
- 2) 下面提到“万用表”的场合指的是数字万用表，禁止用指针式万用表对电喷系统线路进行检查。
- 3) 检修具有防盗系统的车辆，若在“后续步骤”栏中出现更换ECU的情况，注意更换后对ECU进行编程工作。
- 4) 若故障代码说明为某电路电压过低，指的是该电路中有可能对地短路；若故障代码说明为某电路电压过高，指的是该电路中有可能对电源短路；若故障代码说明为某电路故障，指的是该电路中有可能存在断路或存在多种线路故障。

诊断帮助：

- 1) 故障码无法清除，故障属稳态故障；若为偶发故障重点检查线束接头是否存在松脱现象。
- 2) 已按上述步骤检查，并无发现异常情况；
- 3) 检修过程中不要忽略汽车保养情况、汽缸压力、机械点火正时等对系统影响；
- 4) 更换ECU，进行测试。若此时故障码能清除，则故障部位在ECU，若此时故障码仍无法清除，则换回原有ECU，重复流程，再次进行检修工作。

4.2 故障码(包括EB04及EC05)解释及检修诊断流程

故障代码：P000A00