全景天窗

天窗系统概述	
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	2
故障症状表	3
终端诊断	4
终端诊断整个系统不工作	5
天窗开关	
拆装	
V - PC	









天窗系统概述

本车为全景天窗系统,天窗控制电机总成(集成进右域)通过 控制电机正转/反转来实现天窗打开、关闭、上倾、下倾。





RF-2

天窗系统

诊断流程

1 把车辆开入维修车间

用户所述故障分析: 向用户询问车辆状况和故障产生时的环境。

下一步

2 检查蓄电池电压

标准电压:

11 至 14V

如果电压低于 11V, 在转至下一步前对蓄电池充电或更换蓄电池。

下一步

3 参考故障症状表

结果	进行
故障不在故障症状表中	Α
故障在故障症状表中	В

В

转到第5步



4 全面分析与诊断

(a) 全面功能检查

下一步

 $_{
m RF}$

调整、维修或更换

(a) 调整、修理或更换线路或零部件

下一步。

6 确认测试

(a) 调整、修理、更换线路或零部件之后,确定故障不在存在,如果故障不在发生,模拟第一次发生故障时的条件和环境再做一次测试。

下一步

7 | 结束



天窗系统 RF-3

故障症状表

故障症状	可能发生部位
天窗滑动与倾斜均无法工作	 天窗电源 天窗电机 天窗开关 线束
天窗滑动或斜开其中一项无法工作	1. 天窗开关 2. 线束

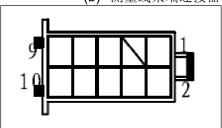




终端诊断

1. 检查天窗控制电机

- (a) 拔下天窗控制电机 P05 连接器。
- (b) 测量线束端连接器各端子间电压或电阻。



正常:

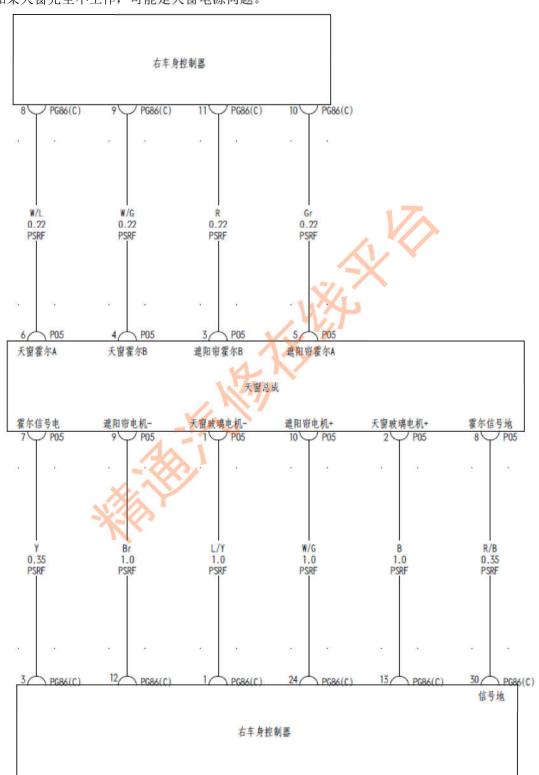
端子号	线色	端子描述	条件	正常值
P05-1-车身地	L/Y	天窗玻璃电机-	导通	小于 1Ω
P05-2-车身地	В	天窗玻璃电机+	ON 档电	11~14V
P05-9-车身地	Br	天窗遮阳帘电机-	导通	小于 1Ω
P05-10-车身地	W/G	天窗遮阳帘电机+	ON 档电	11~14V
P05-7-车身地	Υ	霍尔信号电	导通	小于 1Ω
P05-8-车身地	R/B	霍尔信号地	导通	小于 1Ω
P05-6-车身地	W/L	天窗霍尔 A	导通	小于 1Ω
P05-4-车身地	W/G	天窗霍尔 B	导通	小于 1Ω
P05-3-车身地	R	遮阳帘霍尔 B	导通	小于 1Ω
P05-5-车身地	Gr	遮阳帘霍尔 A	导通	小于 1Ω





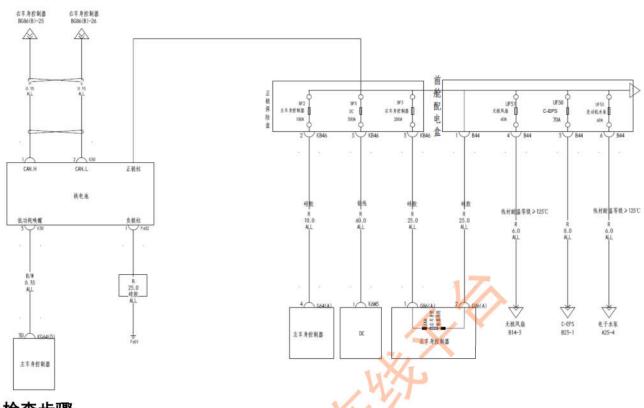
整个系统不工作

描述: 如果天窗完全不工作,可能是天窗电源问题。









检查步骤

1 检查保险

(a) 用万用表检查配电盒保险 BF3。

正常:

保险正常

异常

更换保险

正常

2 检查配电盒

RF

- (a) 从前舱配电盒 KB46 端子后端引线。
- (b) 检查该端子电压。

端子	测试条件	正常值
KB46-3-车身地	始终	11~14V

异常

更换前舱配电盒

正常

3 检查线束

- (a) 断开顶棚线束 P05 连接器,
- (b) 从 PG86 后端引线。



天窗系统 RF-7

(c) 检查线束端连接器端子间电阻。

端子	线色	正常值
PG86-1-P05-1	L/Y	小于 1Ω
PG86-13-P05-2	В	小于 1Ω

异常

更换线束

正常

4 电路正常



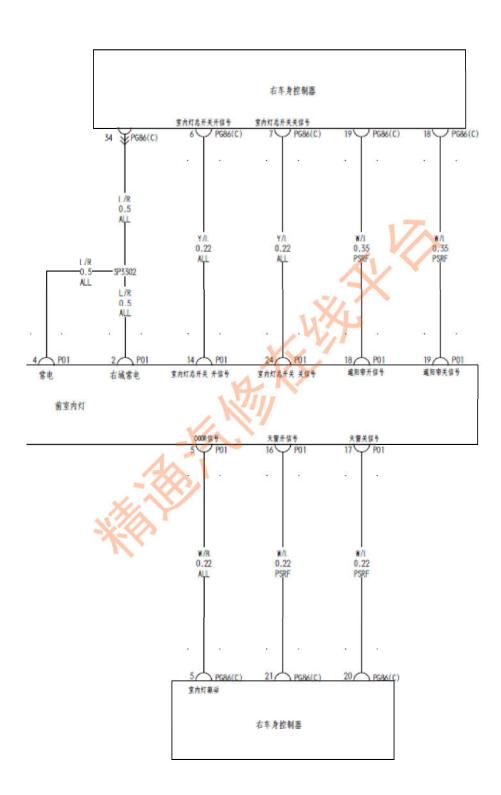


RF-8

天窗系统

天窗开关

电路图





天窗系统 RF-9

检查步骤

1 检查保险

(a) 用万用表检查配电盒保险 BF3。

正常:

保险正常

异常

更换保险

正常

2 检查线束

- (a) 断开天窗开关 P01 连接器。
- (b) 检查线束端连接器各端子间电阻或电压。

端子	测试条件	正常值
P01-16-车身地	天窗开	小于 1Ω
P01-17-车身地	天窗关	小于 1Ω
P01-18-车身地	遮阳帘开	小于 1Ω
P01-19-车身地	進阳 帘关	小于 1Ω

异常

更换线束

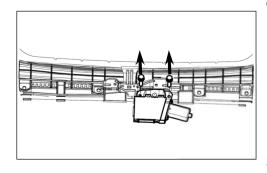
正常

3 该部分正常



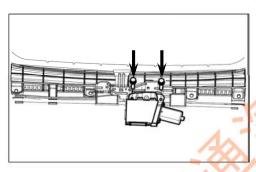
拆装 天窗电机拆装 拆卸

- 1. 断开蓄电池负极。
- 2. 拆卸顶棚。
- 3. 拆卸天窗电机
- (a) 断开天窗电机接插件。
- (b) 用 10#套筒拆卸 2 个固定螺栓。
- (c) 取下天窗电机。





- 1. 安装天窗电机 🦠
- (a) 用 10#套筒安装 2 个固定螺栓。
- (b) 连接天窗电机接插件。





3. 搭好蓄电池负极。

注:天窗开关集成在室内灯上,相应拆装见室内灯部分。

