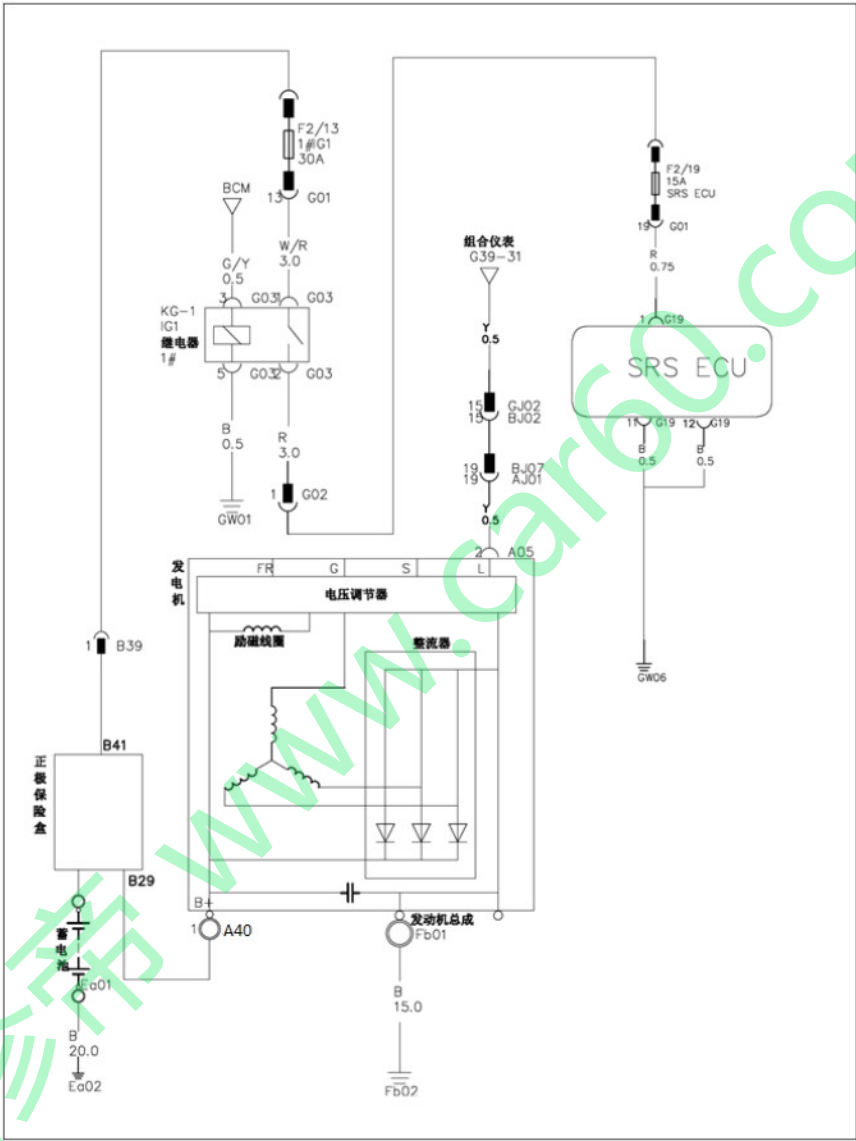


| | | |
|-----|-------------------|-----------|
| DTC | B1694-16、B1695-17 | 电源电压过低、过高 |
|-----|-------------------|-----------|

电路图：



检查步骤：

| | |
|---|-------|
| 1 | 检查发电机 |
|---|-------|

(a) 断开发电机 A40 连接器,测发电机端子电压。

| 连接端子 | 线色 | 测量条件 | 正常值 |
|-----------|----|-------|--------|
| A40-1-车身地 | R | 启动发动机 | 11-14V |

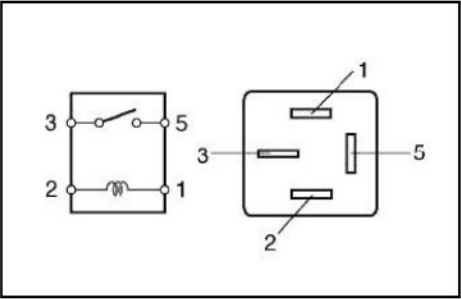
NG

维修或更换发电机



2

检查 IG1 继电器



- (a) 拆下 IG1 继电器。
- (b) 给 1、2 脚通蓄电池电，检查 3、5 脚间通断。

| 端子 | 条件 | 正常值 |
|-----|-------------|----------|
| 3-5 | 1、2 脚加蓄电池电压 | 小于 1 Ω |
| 3-5 | 1、2 脚悬空 | 大于 10K Ω |

NG

更换 IG1 继电器

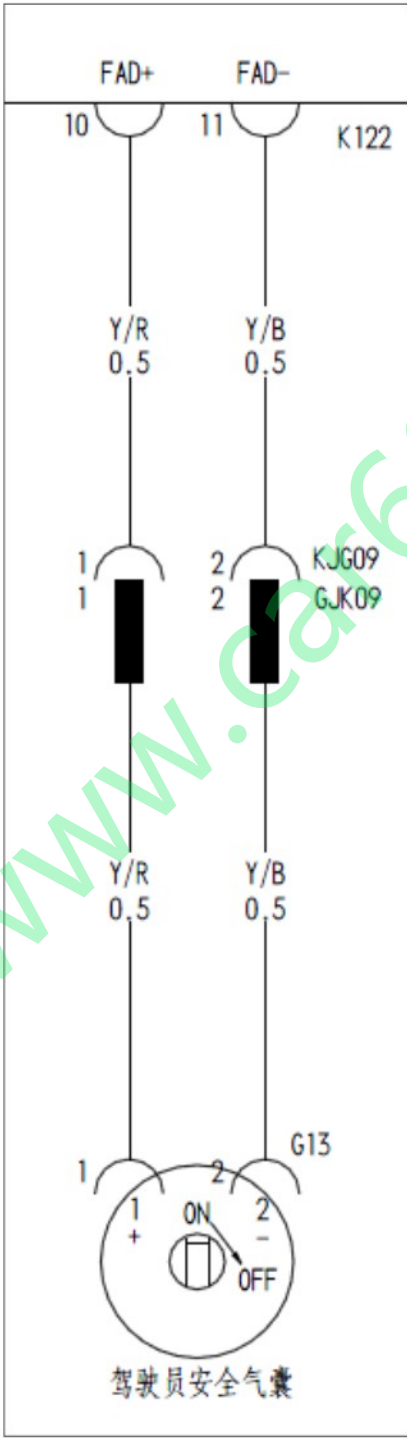
OK

3

更换电源线束

| | | |
|-----|---------|---------------|
| DTC | B160C1B | 驾驶员正面安全气囊阻值偏大 |
|-----|---------|---------------|

电路图：



检查步骤：

| | |
|---|----------------------------------------|
| 1 | 检查时钟弹簧小线与 SRS ECU 之间线束对接插件是否接好 |
| | (a) 断开时钟弹簧小线与安全气囊线束之间对接插件，重新接上，确保接好 |
| | (b) 将电源档位上至 ON 档电，使用诊断仪清除故障码，并至少等待 20S |

(c) 将电源档位退至 OFF 档

(d) 将电源档位上至 ON 档，使用诊断仪读取故障码

| 结果 | 进行 |
|---------|----|
| 故障码消除 | A |
| 故障码依然存在 | B |

A

系统正常（接插件接触不良或未

B

2 检查驾驶员安全气囊接插件是否接好

(a) 断开驾驶员安全气囊接插件，重新接上（确保接插件接好）

(b) 将电源档位上至 ON 档电，使用诊断仪清除故障码，并至少等待 20S

(c) 将电源档位退至 OFF 档

(d) 将电源档位上至 ON 档，使用诊断仪读取故障码

| 结果 | 进行 |
|---------|----|
| 故障码消除 | A |
| 故障码依然存在 | B |

A

系统正常（接插件接触不良或未

B

3 检查驾驶员安全气囊线束是否对地、对电源短路（出现这种情况也会报这个故障）

(a) 断开驾驶员安全气囊接插件，测线束端对地电压、阻值

测对地阻值

| 连接端子 | 线色 | 测量条件 | 正常值 |
|-------|-----|------|---------------|
| 1-车身地 | Y/R | 始终 | 大于 $1M\Omega$ |
| 2-车身地 | Y/B | 始终 | 大于 $1M\Omega$ |

测对地电压

| 连接端子 | 线色 | 测量条件 | 正常值 |
|-------|-----|------|-------|
| 1-车身地 | Y/R | 始终 | 小于 1V |
| 2-车身地 | Y/B | 始终 | 小于 1V |

NG

更换线束

OK

4 检查驾驶员安全气囊模块

- (a) 连接新的驾驶员安全气囊模块
- (b) 将电源档位上至 ON 档电，使用诊断仪清除故障码，并至少等待 20S
- (c) 将电源档位退至 OFF 档
- (d) 将电源档位上至 ON 档，使用诊断仪读取故障码

| 结果 | 进行 |
|---------|----|
| 故障码消除 | A |
| 故障码依然存在 | B |

A

更换新的安全气囊模块

B

5 检查时钟弹簧

- (a) 断开安全气囊接插件，断开时钟弹簧与安全气囊 ECU 之间对接接插件。
- (b) 用薄塑料片将时对接接插件的短路片顶开，测量时钟弹簧任意一侧的 2 个端子之间的电阻
- (c) 用薄塑料片将对接接插件的短路片顶开，测量时钟弹簧两侧连接器对应 2 个端子之间的电阻

| 连接端子 | 连接端子 |
|----------------|----------------|
| 任意一侧两个端子 | 任意一侧两个端子 |
| 时钟弹簧两侧连接器对应的端子 | 时钟弹簧两侧连接器对应的端子 |

NG

更换时钟弹簧。

OK

6 检查时钟弹簧和安全气囊之间线束是否对接好

- (a) 接上时钟弹簧和安全气囊线束
- (b) 将电源档位上至 ON 档电，使用诊断仪清除故障码，并至少等待 20S
- (c) 将电源档位退至 OFF 档
- (d) 将电源档位上至 ON 档，使用诊断仪读取故障码

| 结果 | 进行 |
|----|----|
|----|----|

| | |
|---------|---|
| 故障码消除 | A |
| 故障码依然存在 | B |

A

系统正常（对接没接触好）

B

| | |
|---|------|
| 7 | 检查线束 |
|---|------|

- (a) 断开安全气囊 ECU 接插件，断开安全气囊接插件
- (b) 用薄塑料片将 G10A-23 和 G10A-24 的短路片顶开，
用万用表测 G10A-23 与安全气囊 1#端子之间、G10A-24 与安全气囊 2#端子的阻值

| 连接端子 | 线色 | 测量条件 | 正常值 |
|------------|-----|------|-------|
| 1- G10A-23 | Y/R | 始终 | 1Ω 以内 |
| 2- G10A-24 | Y/B | 始终 | 1Ω 以内 |

NG

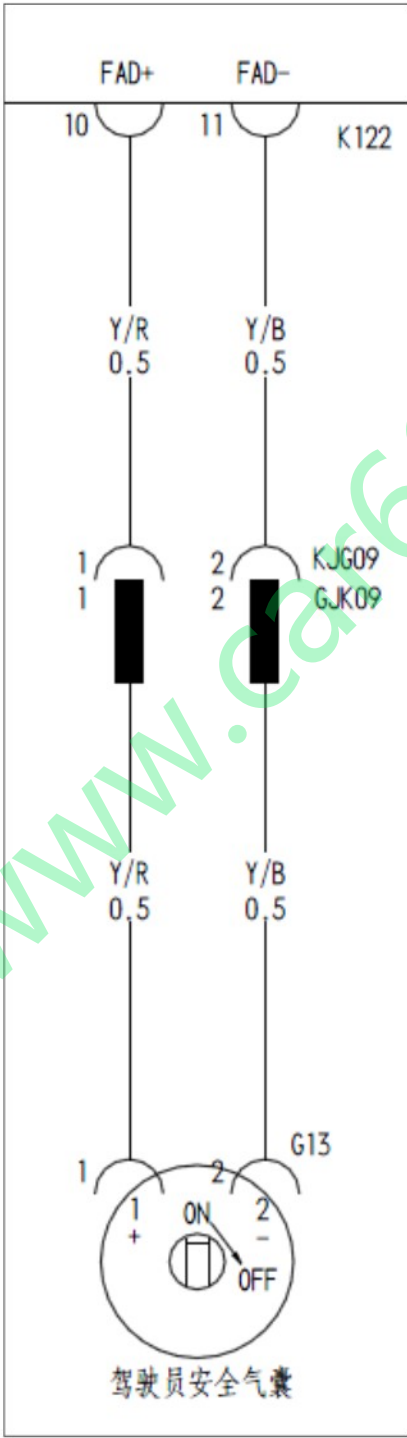
更换线束（时钟弹簧-ECU 之

NG

| | |
|---|------------|
| 8 | 更换安全气囊 ECU |
|---|------------|

| | | |
|-----|---------|---------------|
| DTC | B160B1A | 驾驶员正面安全气囊阻值偏小 |
|-----|---------|---------------|

电路图：



检查步骤：

| | |
|---|-----------------------|
| 1 | 检查 DAB 接插件上的锁止片是否安装到位 |
|---|-----------------------|

NG

将锁止片按到位

OK

2 检查时钟弹簧小线与 SRS ECU 侧线束之间对接接插件是否接好

(a) 断开时钟弹簧小线与 SRS ECU 侧线束之间对接接插件，重新接上，确保接好

(b) 将电源档位上至 ON 档电，使用诊断仪清除故障码，并至少等待 20S

(c) 将电源档位退至 OFF 档

(d) 将电源档位上至 ON 档，使用诊断仪读取故障码

| 结果 | 进行 |
|---------|----|
| 故障码消除 | A |
| 故障码依然存在 | B |

A

系统正常（接插件接触不良或未

B

3 检查安全气囊电路

(a) 断开 DAB 接插件，测线束端两针脚之间的导通性

| 结果 | 进行 |
|-----|----|
| 导通 | A |
| 不导通 | B |

B

跳到第 9 步

A

4 检查时钟弹簧

(a) 断开安全气囊接插件，断开时钟弹簧与安全气囊 ECU 之间对接接插件。

(b) 用薄塑料片将时对接接插件的短路片顶开，测量时钟弹簧任意一侧的 2 个端子之间的导通性。

(b) 用薄塑料片将对接接插件的短路片顶开，测量时钟弹簧两侧连接器对应 2 个端子之间的电阻

| 连接端子 | 正常阻值 |
|----------------|-------|
| 任意一侧两个端子 | 不导通 |
| 时钟弹簧两侧连接器对应的端子 | 小于 1Ω |

NG

更换时钟弹簧。

OK

5 检查安全气囊 ECU 与安全气囊线束之间短路片是否被顶开

(a) 断开时钟弹簧与安全气囊线束之间对接接插件。

(b) 测安全气囊线束一侧两端子之间的导通性

| 结果 | 进行 |
|-----|----|
| 导通 | C |
| 不导通 | D |

C

跳到第 11 步

D

6 检查安全气囊线束与时钟弹簧之间对接接插件

(a) 接上安全气囊线束与时钟弹簧之间对接接插件，

(b) 将电源档位上至 ON 档电，使用诊断仪清除故障码，并至少等待 20S

(c) 将电源档位退至 OFF 档

(d) 将电源档位上至 ON 档，使用诊断仪读取故障码

| 结果 | 进行 |
|---------|----|
| 故障码消除 | OK |
| 故障码依然存在 | NG |

OK

结束

NG

7 更换新的时钟弹簧

(a) 更换新的时钟弹簧，接好各接插件

(b) 将电源档位上至 ON 档电，使用诊断仪清除故障码，并至少等待 20S

(c) 将电源档位退至 OFF 档

(d) 将电源档位上至 ON 档，使用诊断仪读取故障码

| 结果 | 进行 |
|----|----|
|----|----|

| | |
|---------|----|
| 故障码消除 | OK |
| 故障码依然存在 | NG |

OK

更换新的时钟弹簧

NG

| | |
|---|----------|
| 8 | 更换安全气囊线束 |
|---|----------|

| | |
|---|------------|
| 9 | 更换新的安全气囊模块 |
|---|------------|

- (a) 更换新的安全气囊模块，接好各接插件
- (b) 将电源档位上至 ON 档电，使用诊断仪清除故障码，并至少等待 20S
- (c) 将电源档位退至 OFF 档
- (d) 将电源档位上至 ON 档，使用诊断仪读取故障码

| 结果 | 进行 |
|---------|----|
| 故障码消除 | OK |
| 故障码依然存在 | NG |

OK

更换新的安全气囊模块

NG

| | |
|----|------------|
| 10 | 更换安全气囊 ECU |
|----|------------|

| | |
|----|------------------|
| 11 | 检查线束（检查线束是否内部短路） |
|----|------------------|

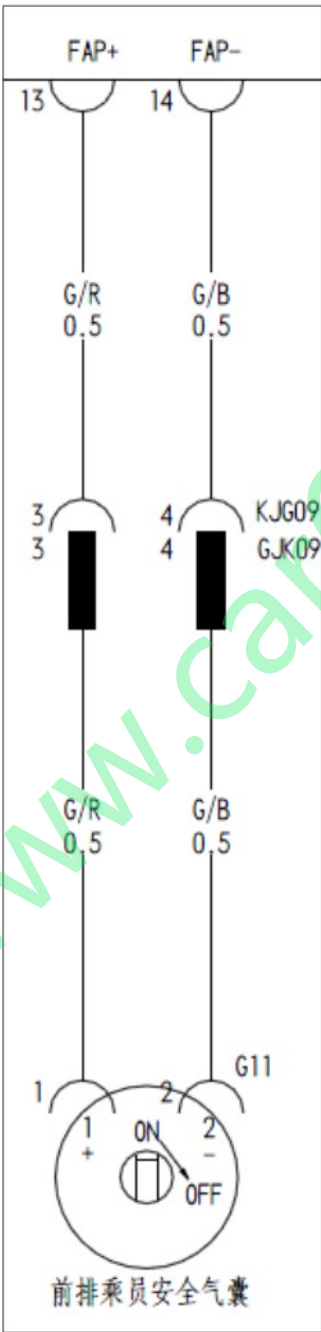
- (a) 断开安全气囊接插件及安全气囊线束与时钟弹簧之间对接接插件，测任意一端两端子之间的导通性
- NG：导通

更换线束

| | |
|----|------------|
| 12 | 更换安全气囊 ECU |
|----|------------|

| | | |
|-----|---------|----------------|
| DTC | B161C1B | 副驾驶员正面安全气囊阻值偏大 |
|-----|---------|----------------|

电路图：



检查步骤：

| | |
|---|---------------------------------|
| 1 | 检查前排乘员安全气囊模块小线与安全气囊线束之间对接插件是否接好 |
|---|---------------------------------|

(a) 断开前排乘员安全气囊模块小线与安全气囊线束之间对接插件，重新接上，确保接好

(b) 将电源档位上至 ON 档电，使用诊断仪清除故障码，并至少等待 20S

(c) 将电源档位退至 OFF 档

(d) 将电源档位上至 ON 档，使用诊断仪读取故障码

| 结果 | 进行 |
|---------|----|
| 故障码消除 | A |
| 故障码依然存在 | B |

A

系统正常（接插件接触不良或未

B

| | |
|---|-------------------|
| 2 | 检查前排乘员安全气囊模块（带小线） |
|---|-------------------|

- (a) 连接新的前排乘员安全气囊模块
- (b) 将电源档位上至 ON 档电，使用诊断仪清除故障码，并至少等待 20S
- (c) 将电源档位退至 OFF 档
- (d) 将电源档位上至 ON 档，使用诊断仪读取故障码

| 结果 | 进行 |
|---------|----|
| 故障码消除 | A |
| 故障码依然存在 | B |

A

更换安全气囊模块（带小线）

B

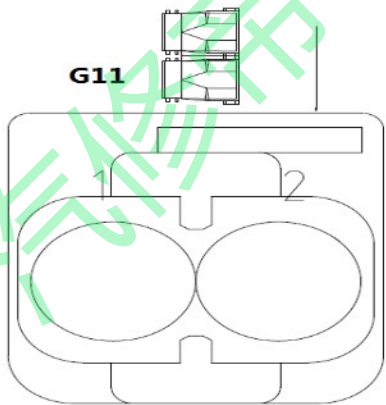
| | |
|---|---------------------------------------|
| 3 | 检查前排乘员安全气囊线束是否对地、对电源短路（出现这种情况也会报这个故障） |
|---|---------------------------------------|

- (a) 断开前排乘员安全气囊接插件，测线束端对地电压、阻值
- 测对地阻值

| 连接端子 | 线色 | 测量条件 | 正常值 |
|-----------|-----|------|--------|
| G11-1-车身地 | G/R | 始终 | 大于 1MΩ |
| G11-2-车身地 | G/B | 始终 | 大于 1MΩ |

测对地电压

| 连接端子 | 线色 | 测量条件 | 正常值 |
|-----------|-----|------|-------|
| G11-1-车身地 | G/R | 始终 | 小于 1V |
| G11-2-车身地 | G/B | 始终 | 小于 1V |



NG

更换安全气囊线束

OK

| | |
|---|------|
| 4 | 检查线束 |
|---|------|

- (a) 用薄塑料片将 21-G10A 和 22-G10A 的短路片顶

开，测量前排乘员安全气囊模块之间的连接器一侧的 1-G11 和 2-G11 之间的电阻

(b) 用薄塑料片将 22-G10A 和 21-G10A 的短路片顶开，测量安全气囊 ECU 与前排乘员安全气囊模块之间的连接器，前排乘员安全气囊模块一侧的 1-G11 和安全气囊 ECU 连接器线束一侧的 22-G10A 之间的电阻

(c) 用薄塑料片将 21-G10A 和 22-G10A 的短路片顶开，测量安全气囊 ECU 与前排乘员安全气囊模块之间连接器，前排乘员安全气囊模块一侧的 2-G11 和安全气囊 ECU 连接器线束一侧的 21-G10A 之间的电阻

| 连接端子 | 线色 | 测量条件 | 正常值 |
|---------------|-----|------|--------|
| G11-1- G11-2 | — | 始终 | 大于 1MΩ |
| G11-1-22-G10A | G/R | 始终 | 小于 1Ω |
| G11-2-21-G10A | G/B | 始终 | 小于 1Ω |

OK

NG

更换对应线束或连接器

| | |
|---|------------|
| 5 | 检查安全气囊 ECU |
|---|------------|

- (a) 连接新的安全气囊 ECU
- (b) 将电源档位上至 ON 档电，使用诊断仪清除故障码，并至少等待 20S
- (c) 将电源档位退至 OFF 档
- (d) 将电源档位上至 ON 档，使用诊断仪读取故障码

| 结果 | 进行 |
|---------|----|
| 故障码消除 | A |
| 故障码依然存在 | B |

A

更换安全气囊 ECU

B

| | |
|---|------------------------|
| 6 | 更换安全气囊线束（安全气囊线束导致对接不良） |
|---|------------------------|

汽修帝 www.car60.com