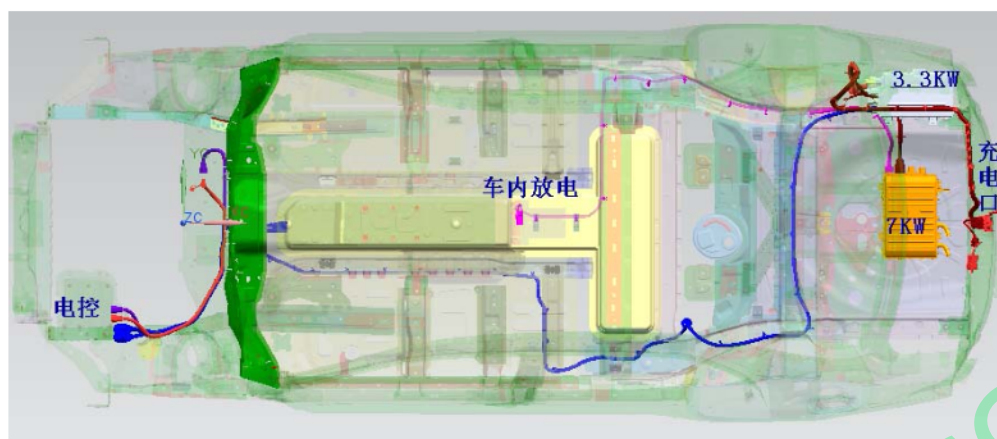


配电箱接车载，如下图2:



配电箱接车载接插件定义:

接配电箱 接插件	<p>带互锁线长 80mm</p>	<p>配电箱端 (母端)</p>
接车载 充电器 接插件		<p>车载充电器板端 (公端)</p>

第八章 高压配电箱

第一节 概述

本车高压配电箱主要是将电池包的电能分配给各用电模块，也将车载输出的电能分配给电池包。

主要组成部分:

车载充电器

电池管理器

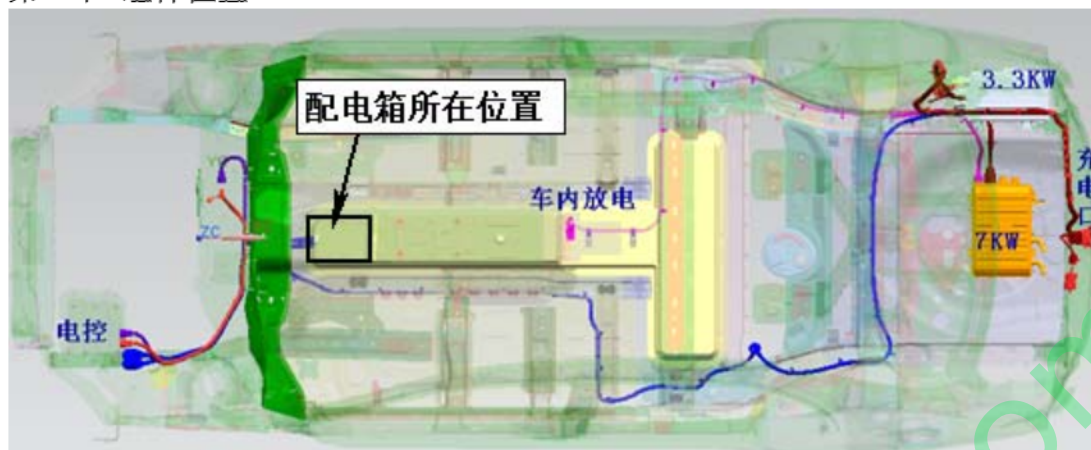
高压配电箱

动力电池

驱动电机控制器及 DC 总成

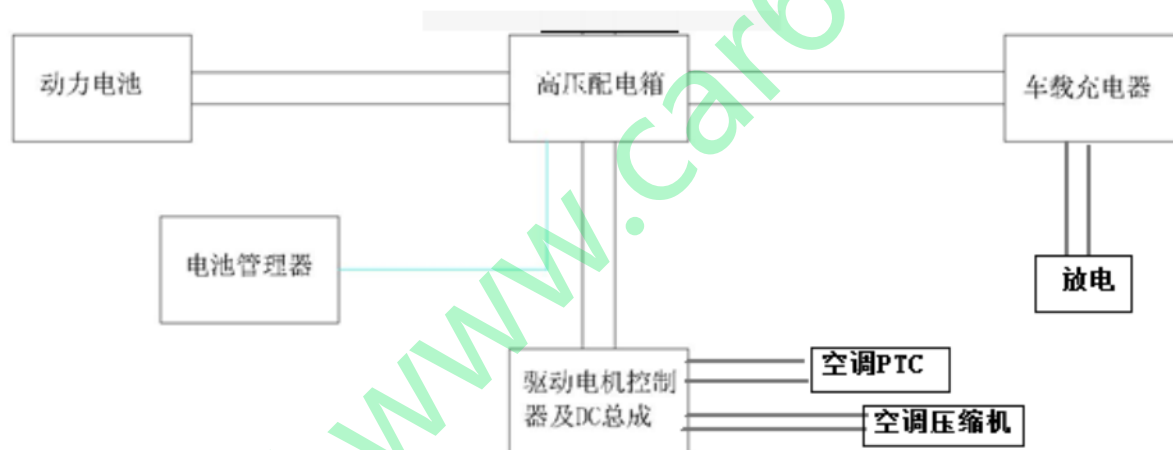
空调 PTC 和压缩机

第二节 组件位置



配电箱安装在车底电池包内，如确定配电箱故障，需要返厂拆卸电池包后修理配电箱

第三节 配电系统框图



第四节 诊断流程

1	把车开进维修间
NEXT	
2	检查起动电池电压
标准电压值： 11~14V 如果电压值低于 11V，在进行 NEXT 之前请充电或更换起动电池。	
NEXT	
3	参考故障症状表

结果	进行
现象不在故障症状表或 DTC 中	A



第五节 故障码列表

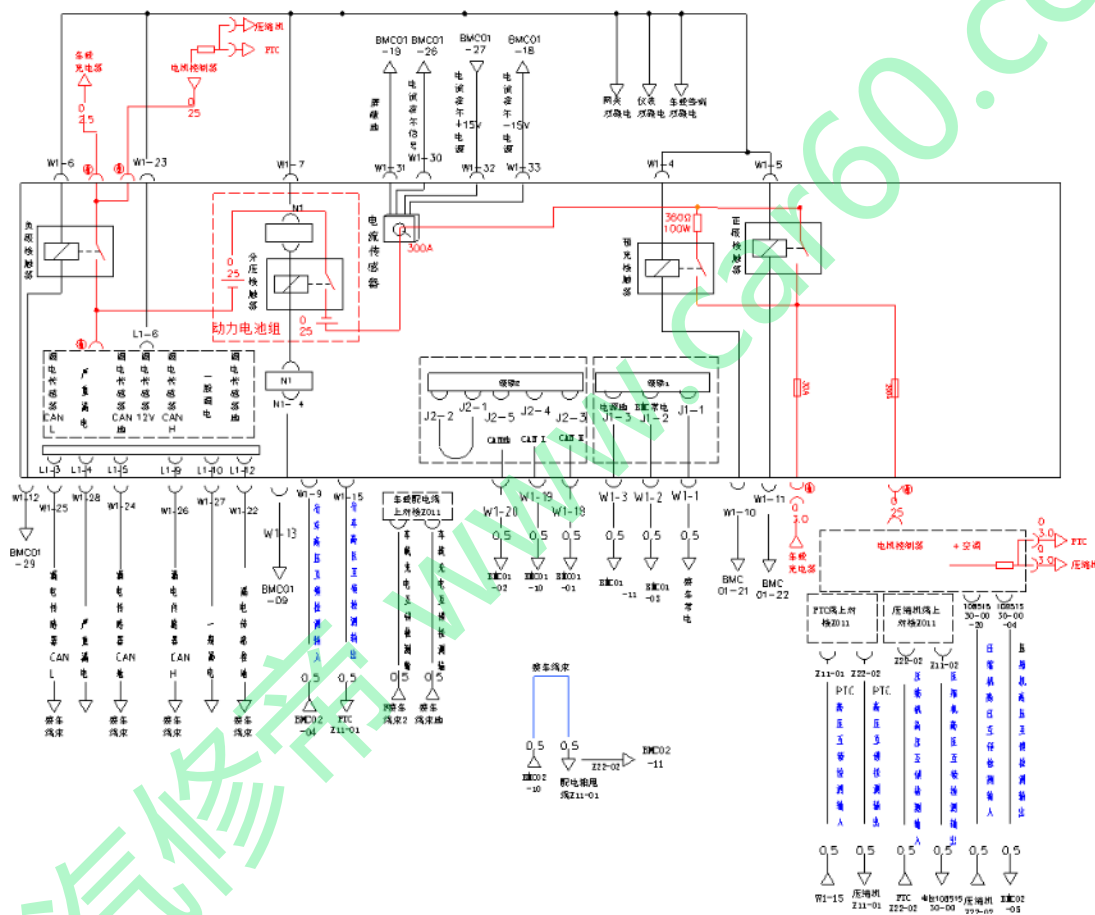
配电箱本身无故障码，但是接触器及霍尔传感器可以通过电池管理器的故障码来判断。具体如下：

62	P1A3D00	负极接触器回检故障
63	P1A3E00	正极接触器回检故障
64	P1A3F00	预充接触器回检故障
66	P1A4100	主接触器烧结故障
78	P1A4D00	电流霍尔传感器故障

第六节 全面诊断流程

5.6.1 充电请求允许电路

原理图：



33PIN 配电箱接插件：

接口端	配电箱端（公端）	线束端	
护套编号	1332800MB	1332800FB	
端子编号	大：1-962916-1 小：963904-1		

引脚定义如下表:

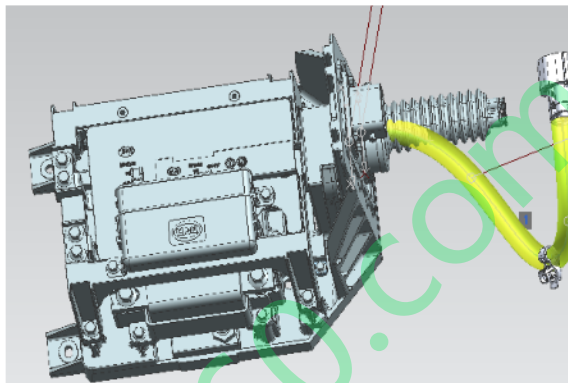
引脚号	端口定义	来源	线束去向	信号类型	稳态工作电流	冲击电流
W1-1	整车常电电源	级联 1-1	整车线束		200mA	
W1-2	BIC 供电 12V	级联 1-2	BMC01-03		200mA	
W1-3	BIC 电源地	级联 1-3	BMC01-11			
W1-4	预充接触器电源	预充接触器 1#	BMC01-14		200mA	
W1-5	正板接触器电源	正板接触器 1#	BMC01-06		820mA	
W1-6	负板接触器电源	负板接触器 1#	BMC01-07		820mA	
W1-7	分压接触器电源	转接插件 N1-1#	BMC01-05		100mA	770mA
W1-9	行车高压互锁输入	母线高压接插件	BMC02-04			
W1-10	预充接触器控制	预充接触器 2#	BMC01-21			
W1-11	正板接触器控制	正板接触器 2#	BMC01-22			
W1-12	负板接触器控制	负板接触器 2#	BMC01-29			
W1-13	分压接触器控制	转接插件 N1-4#	BMC01-09			
W1-15	行车高压互锁输出	母线高压接插件	PTC 互锁			
W1-18	级联 CAN-H	级联 2-3#	BMC01-01			
W1-19	级联 CAN-L	级联 2-4#	BMC01-10			
W1-20	级联 CAN-地	级联 2-5#	BMC01-02			
W1-22	漏电传感器接地	漏电传感 12 脚	接整车线束			
W1-23	漏电传 12V 电源	漏电传感器 6 脚	接整车线束		100mA	
W1-24	漏电传感 CAN-地	漏电传感器 5 脚	整车线束			
W1-25	漏电传感器 CAN-L	漏电传感器 3 脚	整车线束			
W1-26	漏电传感器 CAN-H	漏电传感器 9#	整车线束			
W1-27	一般漏电信号	漏电传感器 10 脚				
W1-28	严重漏电信号	漏电传感器 4 脚				
W1-30	电流霍尔信号	电流霍尔信号	BMC01-26			
W1-31	电流霍尔屏蔽地	电流霍尔屏蔽地	BMC01-19			
W1-32	电流霍尔+15V 电源	电流霍尔+15V 电源	BMC01-27			
W1-33	电流霍尔-15V 电源	电流霍尔-15V 电源	BMC01-18			

第八节 拆卸与安装

若确定配电箱有问题需要维修，由厂家拆卸电池包更换配电箱；

高压配电箱总成：

(1) 结构组成



配电箱总成由箱体、上盖及内部器件等组成。

注意事项：

操作员操作时应戴好手套，以免碰伤。安装前确保高压配电箱外观清洁，表面不应有明显划痕或压痕。