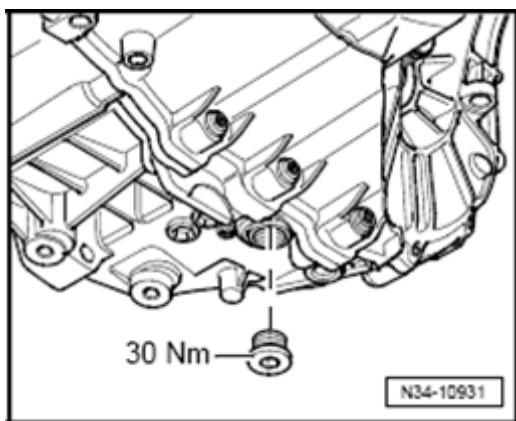


第三章 操纵机构、壳体

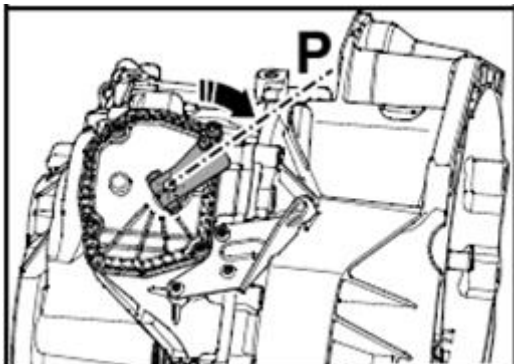
第一节 更换变速器油

更换齿轮油

- 齿轮油是一种长效润滑油，无须更换。所以，在变速箱中无需检查油位。因此无油位检查装置。
- 如果变速箱发生泄漏，则查看齿轮油从哪里漏出。
- 排出所有剩余齿轮油，并恰当地作废弃处理，切勿随意倾倒。
- 维修泄漏处。
- 重新装上排油螺栓。拧紧力矩：30Nm



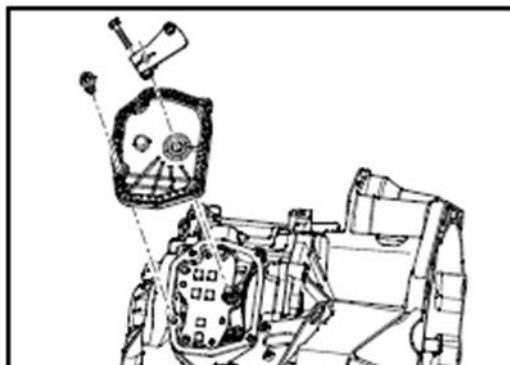
——（沿顺时针方向）-箭头-用手按下操纵杆，直至限位。



—— 标出操纵杆的安装位置，并将其从换档轴上拆下。

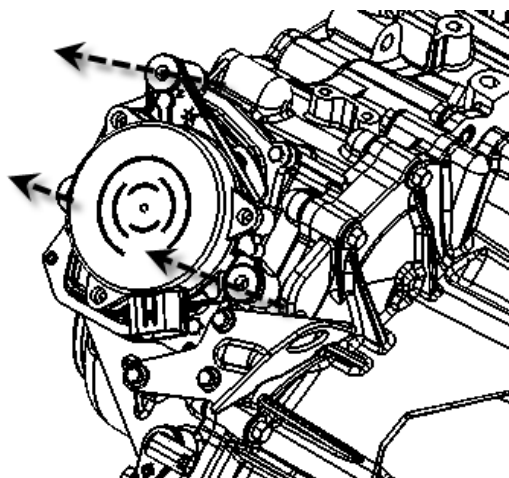
—— 将 P 档盖板取下。

—— 通过开口添加 1.8L 齿轮油



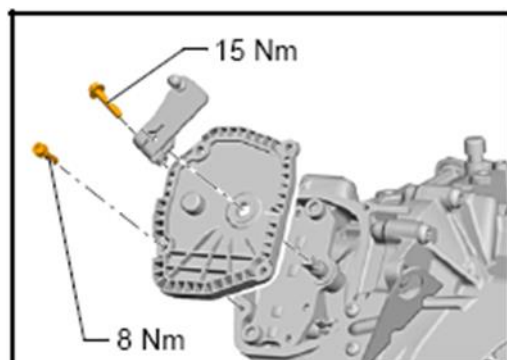
—— 同样地，对于电动 P 挡，将 P 档电机和盖板取下。

—— 通过开口添加 1.8L 齿轮油



- 注意齿轮油不要溅出，必须在变速箱中准确添加 1.7L 的齿轮油。添加的齿轮油不要过多或过少，否则可能造成功能障碍！

—— 安装 P 档盖板。



—— 按之前标出的位置安装换档操纵杆。

P 档盖板螺栓力矩 8Nm

换档操纵杆螺栓拧紧力矩 15Nm

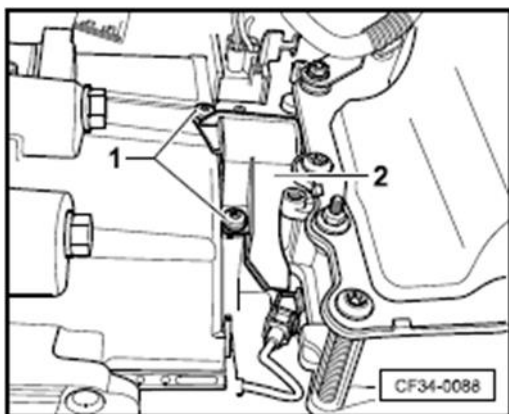
提示： 每次都要更换换档操纵杆的螺栓。

第二节 拆卸机械电子单元

拆解电液模块

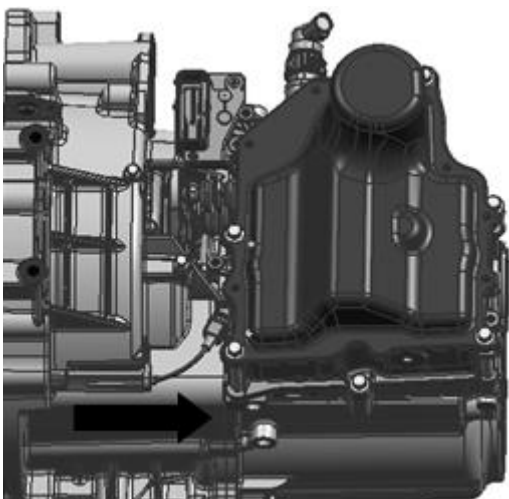
提示：

- 离合器是自调节的。震动会对调节装置产生影响。即使机械电子单元已拆卸，从分离拨叉下方突然拉出装配杆也会对调节装置产生不良影响。



- 排出齿轮油，然后重新装上排油螺栓
- 拔出排气软管，并用适合的塞子密封防止漏油。
- 拆下螺栓-1-，并从变速箱上取下盖板-2-。
- 用螺丝刀小心地沿-箭头-方向将变速箱输入

轴转速传感器从壳体上脱开。

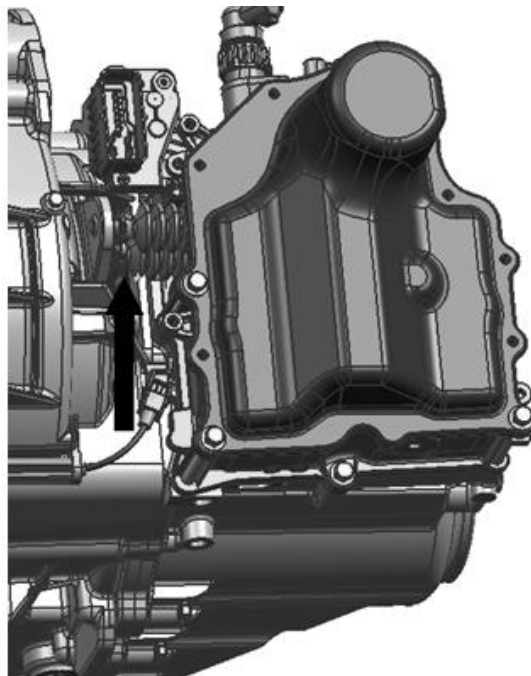


从机械电子单元上分离离合器接合臂说明：
如果要取出机械电子单元，必须将两个接合臂从机械电子单元的离合器推杆上“压出”。

否则接合臂会压在机械电子单元的离合器推杆上，使机械电子单元无法取出。

提示：

- 不允许将螺丝刀与机械电子单元相连接。
- 将两个结合臂小心地从推杆上压出。



如图所示将螺丝刀沿-箭头-方向插入。

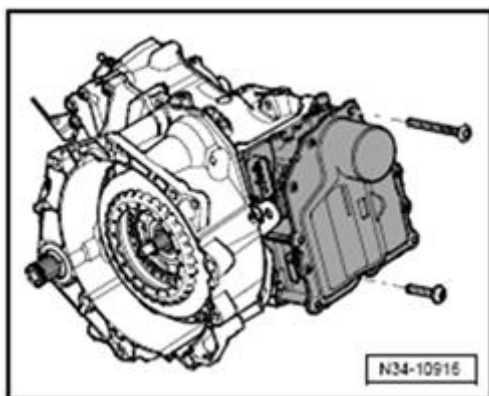
- 用螺丝刀将接合臂从推杆杆上压出，并将结合臂固定在该位置。螺丝刀不要取出，整个过程中始终保留在接合臂和变速箱壳体。

提示：

- 不要取出螺丝刀。在安装机械电子单元的整个过程中，始终保持插入。
- 不得损坏离合器挺杆的橡胶密封套。
- 避免接合臂猛撞到壳体上！
- 交叉松开螺栓(4个长的和3个短的)。

提示：

- 不得拆下7个以上的螺栓！
- 仔细观察哪些螺栓用于紧固
- 机械电子单元。不要拆下盖板螺栓。



—— 取出机械电子单元。

注：如果机械电子单元无法取出：
在这种情况下，档位调节器勾在变速箱壳体的左上部。

—— 先将机械电子单元放回变速箱壳体，并用一个螺栓固定。

—— 将机械电子单元置于拆卸位置。

—— 取出机械电子单元。

第三节 安装机械电子单元

提示：确保所有换档拨叉位于-N-，“中部”，并挂入变速箱空档。

N-怠速/变速箱空档“位于中部”

R-倒车档

1- 第一档

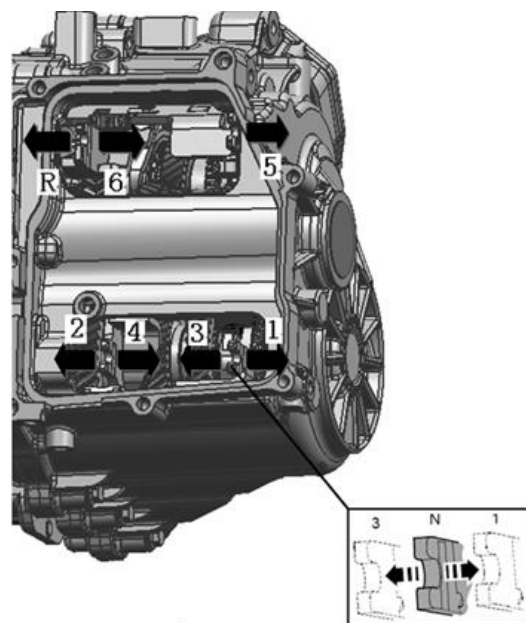
2- 第二档

3- 第三档

4- 第四档

5- 第五档

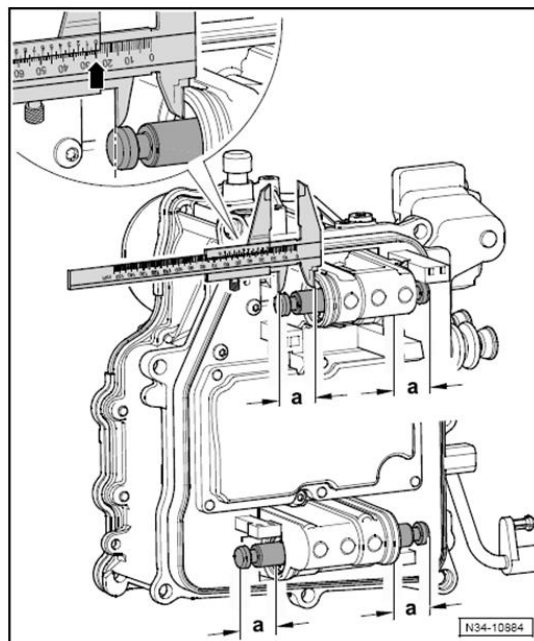
6- 第六档



—— 首先必须逐个检查 4 个换档拨叉。

每个换档拨叉有 3 个位置：“挂档-空档-挂档”。

—— 依次将换档拨叉挂入每个位置一次。挂出所有档位，并再次将换档拨叉挂入“中间位置”。



提示：

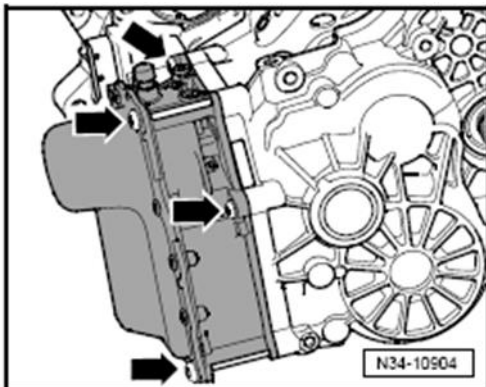
- 调节换档调节器的位置，使其位于“中间位置”，否则变速箱不能运行！
- 请注意 4 个档位调节器突出 25 毫米-a-。谨慎操作。如果从机械电子单元中撬出档位调节器，请注意补药损坏传感器。

—— 用合适的塞子密封机械电子单元上的排气孔，防止漏油。

注意换挡操纵杆。

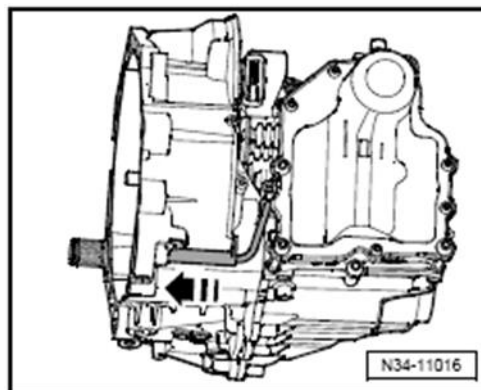
—— 安装机械电子单元。

—— 用手拧紧螺栓。



提示：

- 每次拆卸后更换新螺栓（包含所有拆解过的螺栓，未拆解的不需要更换）。
- 螺栓的拧紧力矩为 10Nm。
- 将固定离合器结合杆的装配杆缓慢地取出，并将两个离合器分离拨叉安装到挺杆上。



提示：

- 不可迅速的释放离合器，如果把离合器分离拨叉猛撞向机械电子单元，会激活离合器的自调节功能。
- 安装变速箱输入轴转速传感器到变速箱壳体上。
- 传感器必须和其夹板一起全部紧贴在变速箱壳体上。如果传感器松动，更换机械电子单元。
- 如果不是立刻安装变速箱，请不要从机械电子单元的排气口上拔下密封盖子。