

一、概要

1、F625 变速器

F625 汽车变速器为手动机械变速器：其前进档均采用惯性同步器换档机构，具有换档平顺、轻快，寿命长等优点；各档齿轮高重合度设计，保证良好的噪音水平。

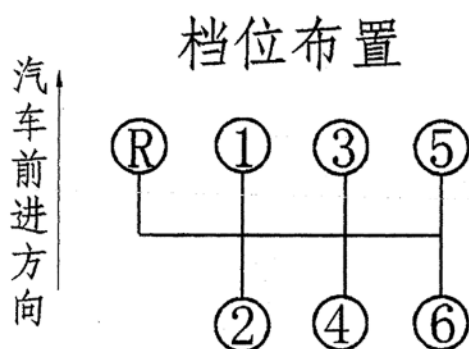
该变速器的操纵机构采用换挡塔式设计，结构简化，零件减少，质量轻；选、换档旷量小，换档灵活、准确，手感更清晰。采用滑动拨叉设计，滑动轴承配合，效率更高，换档更为顺畅。倒档还设有预同步机构，增强了驾驶舒适性和可靠性。

该变速器的结构紧凑，承载能力大，压铸铝合金外壳，产品轻巧，外形美观。

2、技术参数

F625 变速器基本参数			
变速器型号		F625G (F625)	F625G1 (F625-1)
匹配发动机		BYD476ZQA	
最大输入扭矩 (N.m)		240	
各档速比	1	3.727	3.727
	2	2.050	2.050
	3	1.303	1.303
	4	0.971	0.971
	5	0.723	0.723
	6	0.633	0.633
	Rev	3.545	3.545
	Final	4.563	4.176
中心距 (mm)		76	
润滑油		道达尔 75W/90, GL-4	
润滑油容量 (L)		2.0±0.15	
质量 (Kg)		44	

档位示意图:



3、螺栓拧紧力矩一览表

使用部位	规格	数量	预涂胶	拧紧力矩(N.m)	备注
差速器齿圈 x 差速器壳体	M12×1.0	16		106±6.4	
倒档臂支架组件 x 离合器壳体	M8-6g	2		17±3.4	
离壳集油板 x 离壳	M6-6g	2		7±2.8	
换档塔 x 变速器壳体	M8-6h	2	√	14.2-19.2	
离合器壳体 x 变速器壳体	M8×1.25	17		29.4±5.9	
倒档惰轮轴 x 变速器壳体	M8×1.25	1	√	30±9	
六角头螺塞 x 变速器壳体（放油）	M18×1.50	1		39.2±15.7	
六角头螺塞 x 变速器壳体（加油）	M18×1.50	1		39.2± 15.7	
输入轴 x 输入轴锁紧螺栓	M18×1.5-6g	1	√	110±6.6	
倒档开关分总成 x 变壳	M18×1.50	1		44±8.8	
拉线支架 x 变速器壳体	M10×1.25	3		24.5±9.8	
选换档摇臂分总成 x 壳体	M10×1.25	3		24.5±9.8	
换挡摇臂 x 拉杆	M6×1.0	1		5.3-9.7	
离壳 x CSC	M6×1	2	√	12±1.8	
空档开关 x 换档塔	M5-6h	1		3-8	