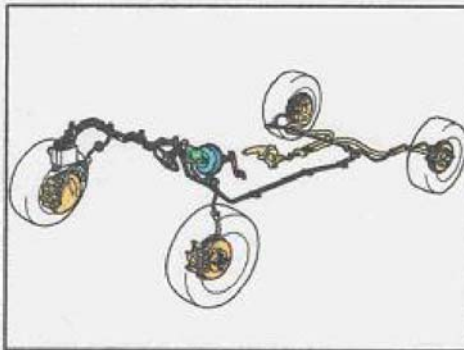
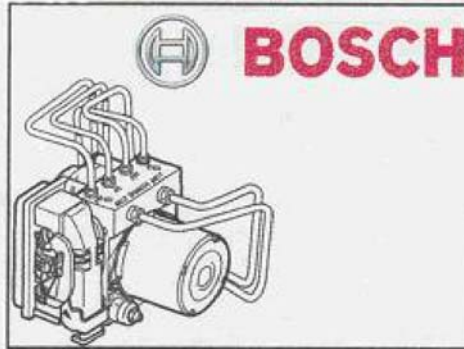


1、注意事项

1.1 维修诊断注意事项

ABS是涉及到安全的部件。因此对它进行维修诊断时,除遵守一般的安全和预防措施外,还必须遵守下列诊断注意事项。



(a) ABS系统必须由经过专业培训并掌握维修技能的技师进行维修,并只许使用原厂零部件进行更换。

(b) 在对ABS系统进行诊断前,常规制动系统须工作正常。

(c) 在行车前和行驶中,ABS ECU不断地监控所有与ABS相关的电气元件是否工作正常。

(d) 当打开点火开关时,ABS和制动系统警告灯必须点亮,经过几秒后必须熄灭。

(e) 下列两种情况都说明系统检测到故障:

① 打开点火开关后警告灯保持点亮。

② 在行车过程中点亮后不熄灭。

此时驾驶员还可以进行常规制动,并可能需要减少制动力,以防止车轮抱死。因此警告灯点亮后须十分注意小心驾驶。ABS系统必须立即到特约服务站处进行检修,以防止更大的故障发生,导致事故发生。

(f) 带ECU的ABS液压调节器包括以下零件:

① ABS ECU:带回流泵电机继电器和电磁阀继电器

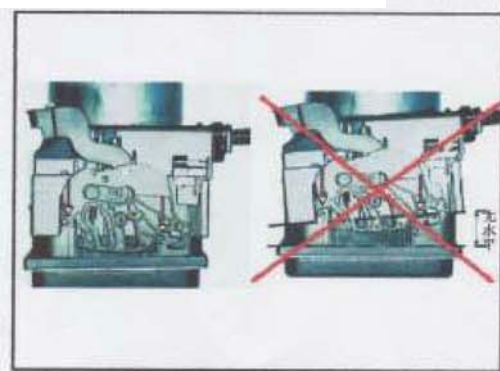
② 电磁阀 (8个):包括4个进油阀和4个出油阀

③ 回流泵和蓄压器

④ 其它:电机、螺栓等

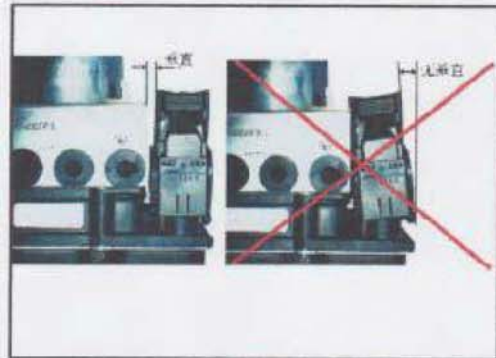
它们只能整体更换,不能进行拆检或部分更换互换。博世公司不提供单独的备件,并且对经过分解后的带液压控制器的ABS不保修。

(g) 对拆检或部分更换/互换的ABS液压调节器所造成的不良后果不负任何责任。



(h) ABS ECU的接插。

- ① 拔下ABS ECU接插前, 必须断开点火开关
- ② 确保ABS ECU接插的干燥和清洁, 不能有任何异物。
- ③ ABS ECU接插必须安装到位: 下部与底座水平



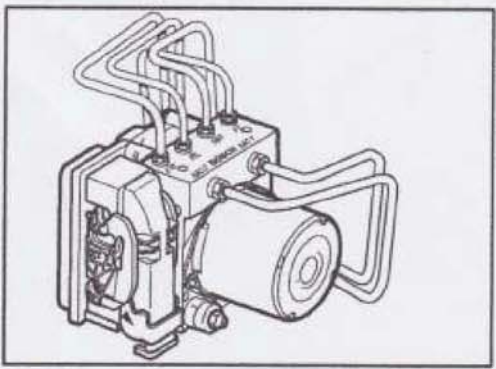
- ④ ABS ECU接插必须安装到位: 侧部与底座垂直。



(i) 带ECU的ABS液压调节器必须接地良好。由于线束接地措施不够周到, 水、湿汽在毛细(虹吸)效应的作用下, 经由线束中的孔道渗ABS ECU的接头, 由此引起功能失效。

采取措施: 线束的裸露端涂上密封胶, 并采用了热缩管封套。

密封胶推荐使用: Raychem密封胶。



(j) 连接ABS制动管路时, 必须确保正确连接。ABS ECU不能判断制动管路是否正确连接, 也不会实施故障保护。错误连接可能导致严重事故。根据ABS液压控制器的生产地不同, 其上面的标记也会不同:

- MC1: 与制动主缸的制动管路1相连;
 - MC 2. 与制动主缸的制动管路2相连;
 - FL: 与左前制动轮缸的制动管路相连;
 - FR: 与右前制动轮缸的制动管路相连;
 - RL: 与左后制动轮缸的制动管路相连;
 - RR: 与右后制动轮缸的制动管路相连。
- (k) 各轮速传感器连线须确保正确连接