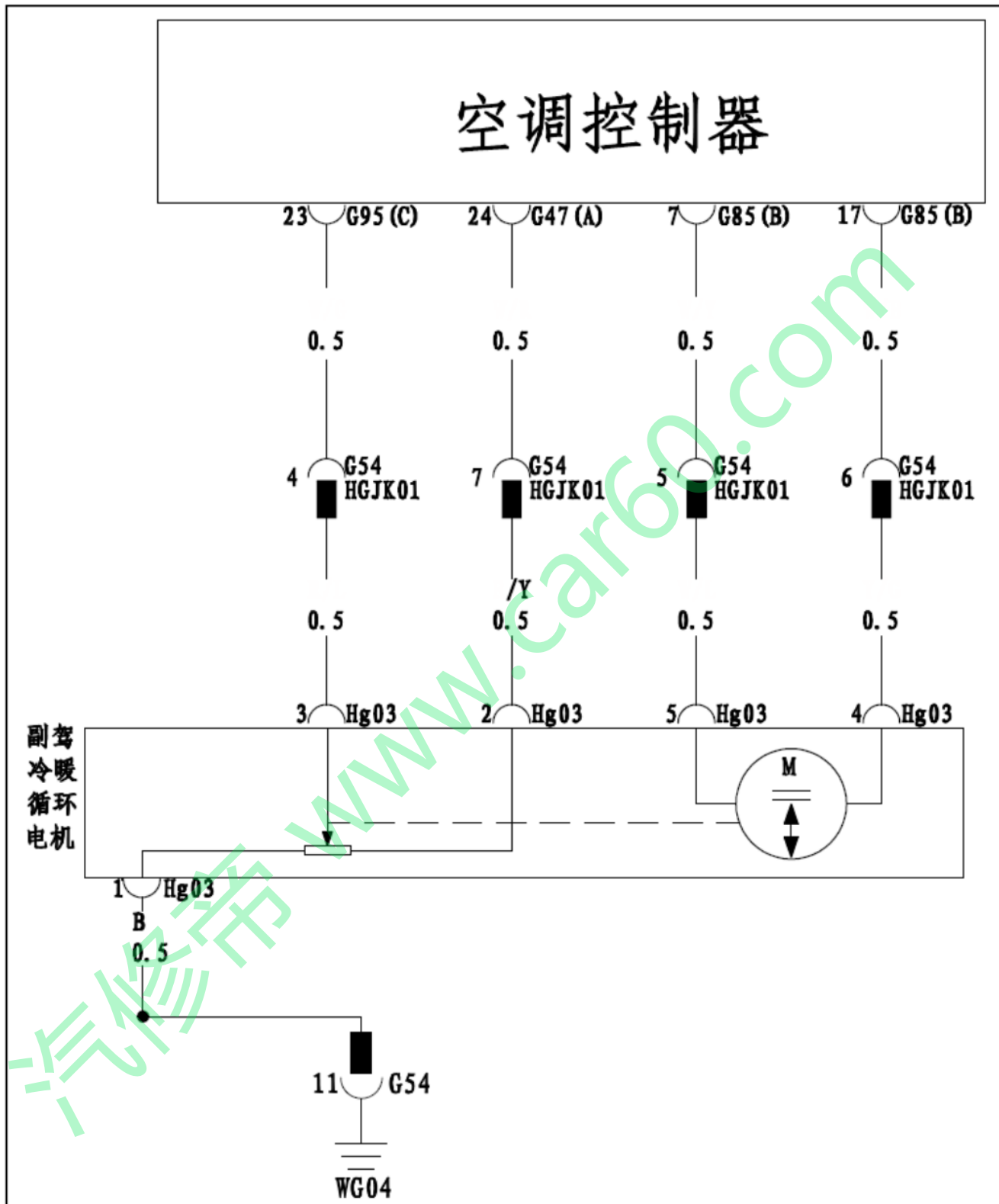


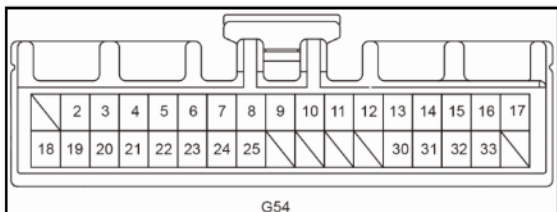
DTC	B2A2C14	副驾冷暖电机对地短路、或开路
DTC	B2A2C12	副驾冷暖电机对电源短路
DTC	B2A2C92	副驾冷暖电机转不到位

电路图



### 检查步骤

- 1 检查冷暖混合控制电机运行情况



- (c) 断开冷暖混合控制电机连接器 G54，不拆下电机。
  - (d) 测试冷暖混合控制电机
- 注意：

- 不正确的供电和接地，会造成冷暖混合控制电机损坏，请认真遵守操作指示。
- 当空气混合控制电机停止运转时，应立即断开蓄电池。

端子	正常情况
G54-6 - 蓄电池正极 G54-5 - 蓄电池负极	冷暖混合控制电机应当运转自如，并在最大制冷状态时停止。
G54-5- 蓄电池正极 G54-6 - 蓄电池负极	倒装接头，冷暖混合控制电机应当运转平稳，并在最大加热状态时停止。

正常

跳到第 4 步

异常

## 2 检查机械结构

- (c) 拆下空气混合电机。  
(d) 检查空气控制联动装置和门是否移动自如。

结果	进行
联动装置和风门运行自如	A
联动装置和风门卡滞或被粘合	B

A

更换空调混合控制电机

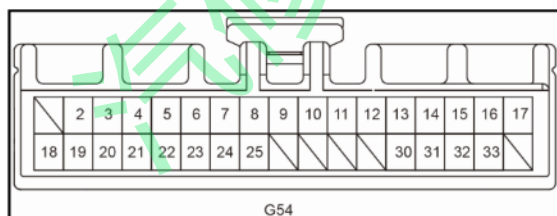
B

## 3 根据需要进行维修或更换

## 4 检查线束（冷暖混合控制电机 - 空调控制器）

- (d) 断开冷暖混合控制电机连接器 G54。  
(e) 断开空调控制器连接器 G47(A)、G85(B)、G95(C)。  
(f) 测线束阻值。

标准值



端子	线色	正常情况
G54-7- G47(A)-24		小于 1 Ω
G54-4- G95(C)-23		小于 1 Ω
G54-5 - G85(B)-7		小于 1 Ω
G54-6 - G85(B)-17		小于 1 Ω

异常

更换或维修线束

正常

## 5 检查线束（空气混合电机-车身地）

- (c) 断开冷暖混合控制电机连接器 G54。

(d) 测线束阻值

标准值

端子	线色	正常情况
G54-11 - 车身地	B	小于 1 $\Omega$

异常

更换或维修线束

正常

6

检查线束是否对地短路

(b) 断开接插件 G47(A)、G85(B)、G95(C)，测线束端各端子对地阻值。

标准值

端子	线色	正常情况
G47(A)-24-车身地		大于 10K $\Omega$
G95(C)-23-车身地		大于 10K $\Omega$
G85(B)-17-车身地		大于 10K $\Omega$
G85(B)-7-车身地		大于 10K $\Omega$

异常

更换或维修线束

正常

7

检查空调控制器

(c) 从空调控制器连接器 G47 后端引线。

(d) 打开空调，检查端子输出值。

标准值

端子	条件（调节温度）	正常情况
G47(A)-24- 车身地	开空调	约 5V
G95(C)-23 - 车身地	32℃	约 0.9V
	25℃	约 1.9V
	18℃	约 4.1V
G85(B)-17 - G85-8	调节温度	11~14V

异常

更换空调控制器（AC ECU）

正常

8	结束
---	----

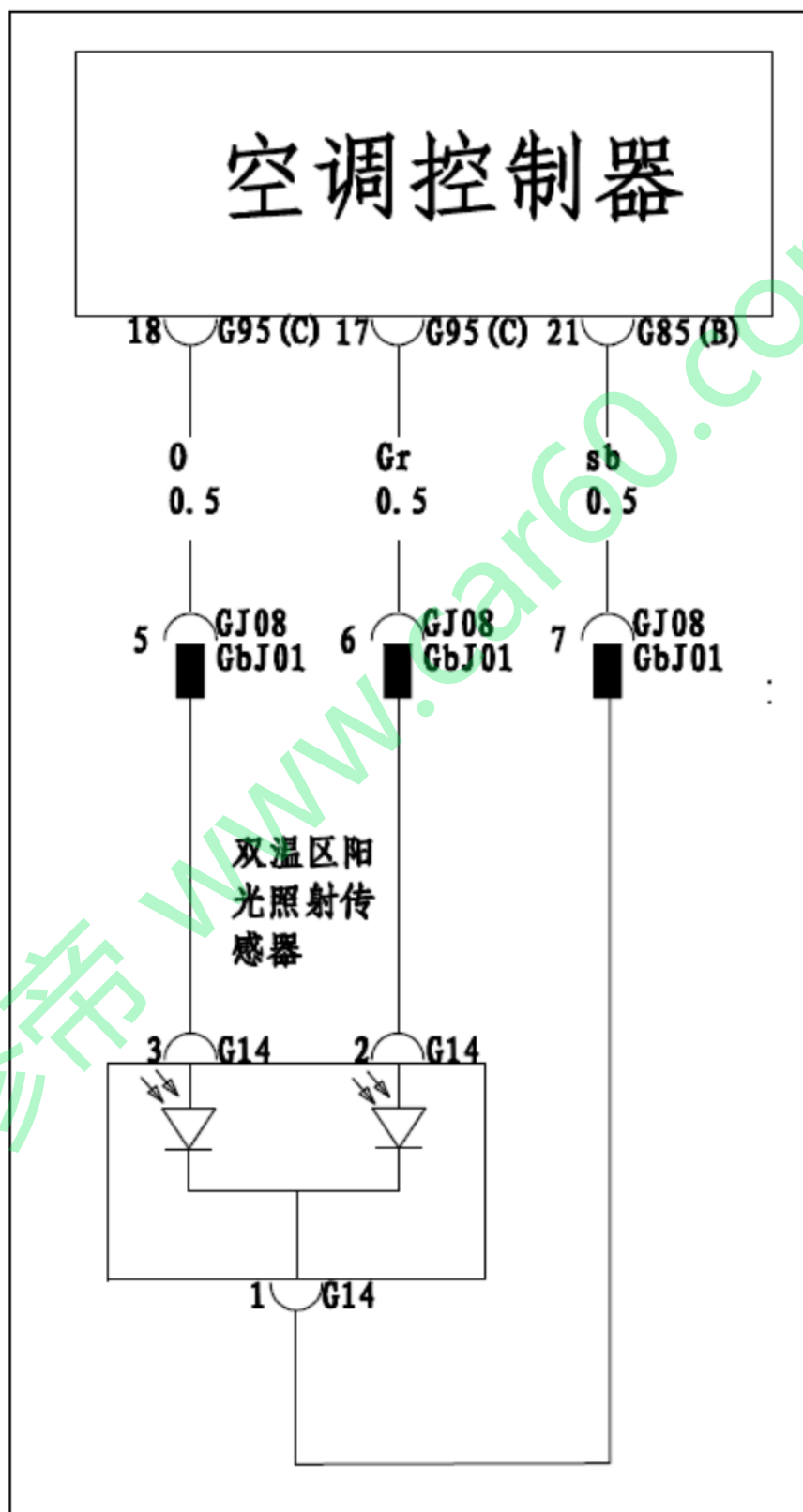
汽修帝 www.car60.com

DTC

B2A2712

阳光传感器对电源短路

电路图



## 检查步骤

### 1 检查日照强度传感器

(a) 更换日照强度传感器。

正常

传感器故障，更换

异常

### 2 检查线束（日照强度传感器- AC ECU）

(d) 断开前室内温度传感器连接器 G14。

(e) 断开 AC ECU 连接器 G95。

(f) 检查端子间阻值。

标准值

端子	线色	正常情况
G14-3 - G95-18	O	小于 1Ω
G14-1- G95-21	Sb	小于 1Ω
G14-2- G95-17	Gr	小于 1Ω

异常

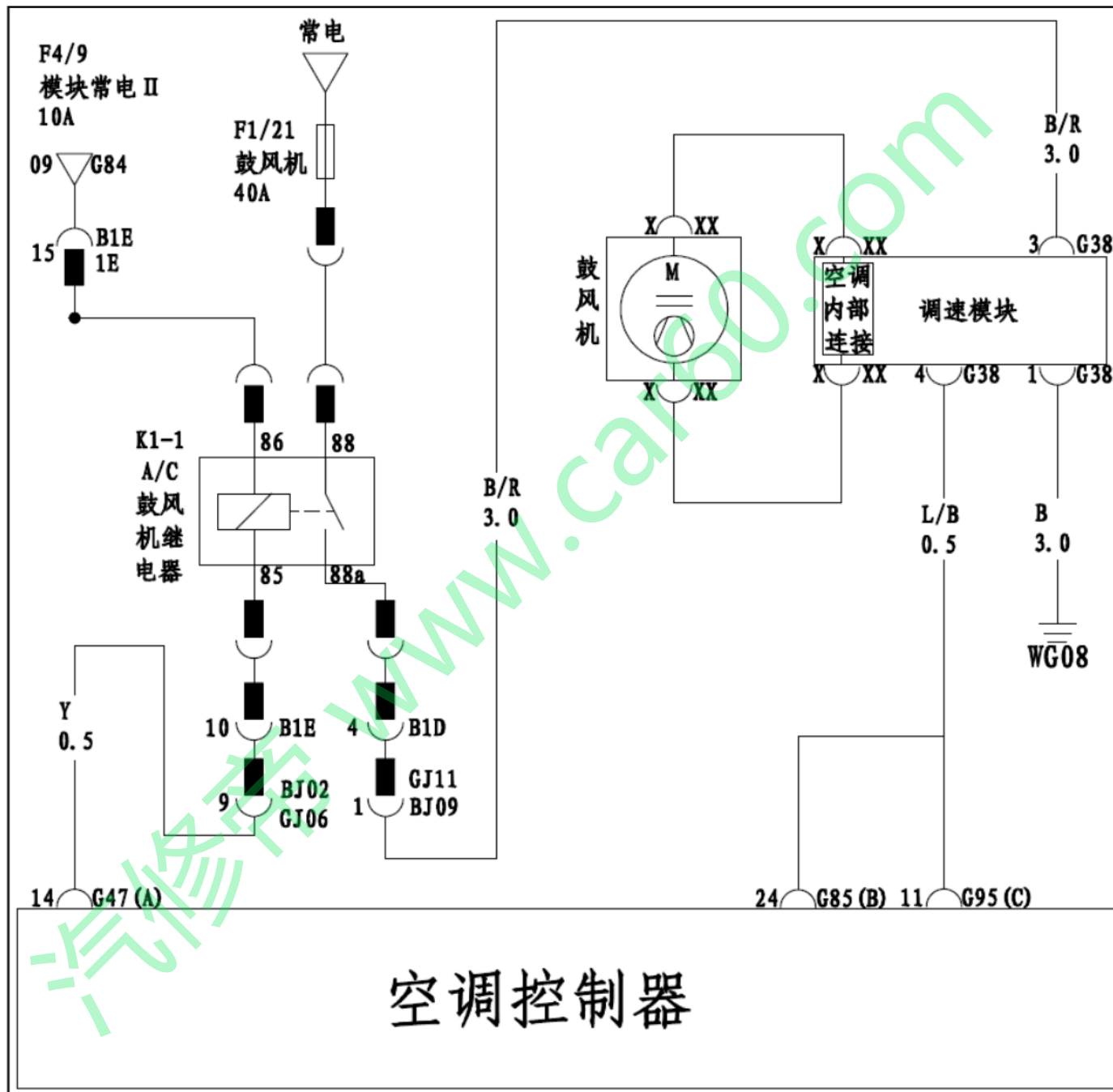
更换线束

正常

### 3 更换空调控制器

DTC	B2A3214	前排鼓风机对地短路、或开路
DTC	B2A3314	前排鼓风机调整信号对地短路、或开路

电路图





## 检查步骤

### 1 检查保险

(a) 用万用表检查仪表板配电箱 F1/21、F4/9 是否导通。

正常：

导通

异常

更换保险

正常

### 2 检查鼓风机

(a) 更换调速模块与鼓风机。

(b) 将电源档位上至 ON 档电，检查鼓风机工作情况。

正常

更换鼓风机与调速模块。

异常

### 3 检查线束



(a) 断开调速模块接插件 G38、空调控制器接插件 G85(B)、G47(A)、G95(C)。

(b) 测线束阻值  
标准值

端子	线色	正常情况
G38-3- B1D-4	Br	小于 1Ω
G38-1 -车身地	B	小于 1Ω
G38-4 – G95(C)-11	L/B	小于 1Ω
G38-4 – G85(B)-24	L/B	小于 1Ω
B1E-10-G47(A)-14	Y	小于 1Ω

异常

更换或维修线束

正常

### 4 检查空调控制器

(a) 从空调控制器连接器 G85 后端引线。

(b) 检查端子输出。

端子	条件	正常情况
G85(B)-24-车身地	打开鼓风机，风量从低到高调节	电压从 1.9-2.3V 变化

异常

更换空调控制器

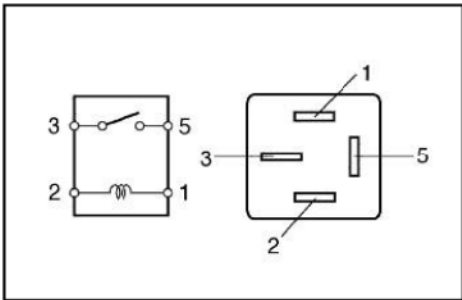
正常

5

更换鼓风机调速模块

7

检查鼓风机继电器



- (a) 从前舱配电盒拔下鼓风机继电器。  
 (b) 检查鼓风机继电器。  
 (c) 检查端子。

标准值

端子	正常情况
1-蓄电池正极 2-蓄电池负极	3, 5 导通
不接蓄电池	1, 2 导通 3, 5 不导通

异常

更换鼓风机继电器

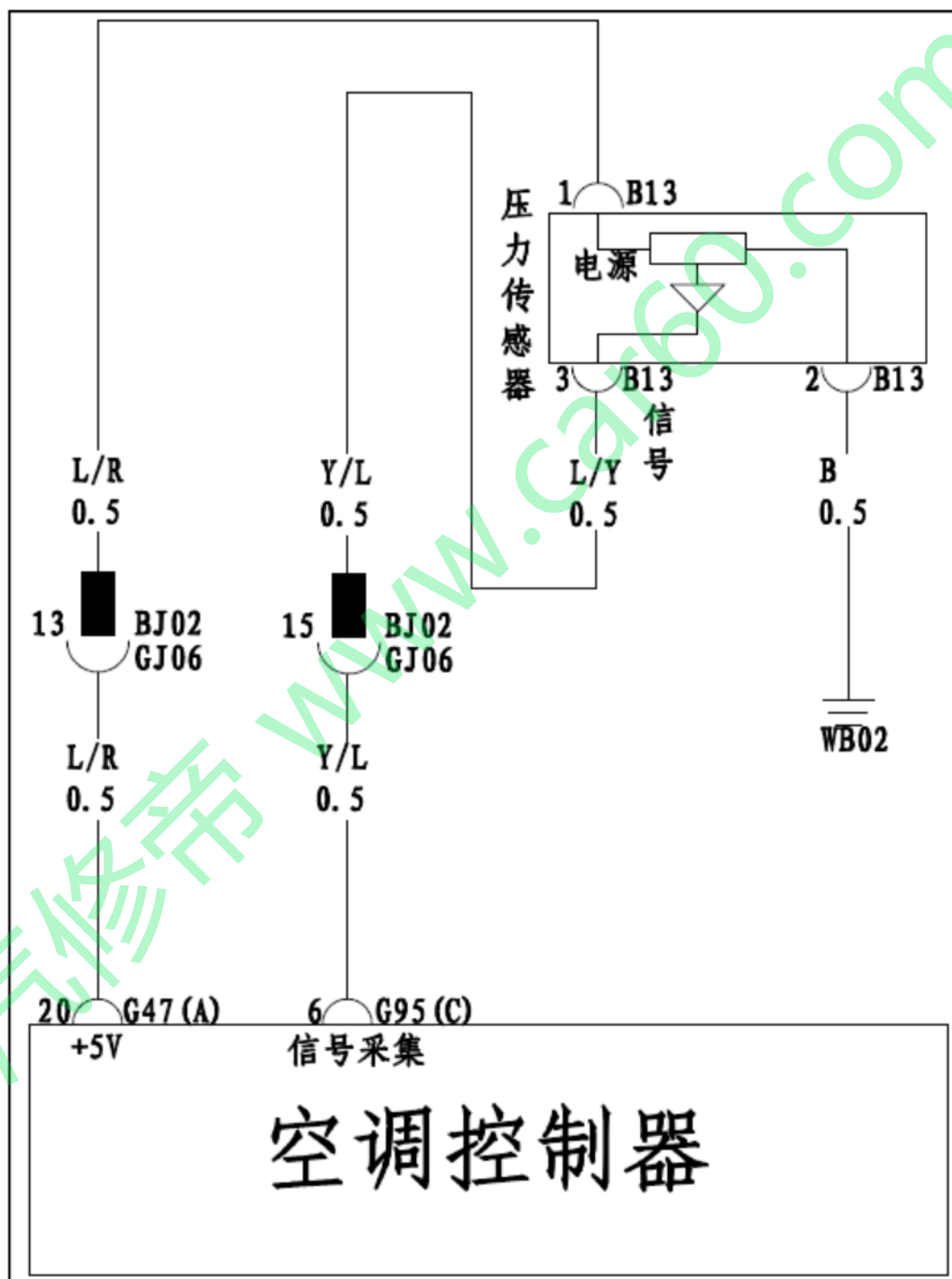
正常

8

结束

DTC	B2A2F09	空调管路处于高压状态或低压状态
DTC	B2A4E13	高压管路的压力传感器断路
DTC	B2A4F11	高压管路的压力传感器对地短路

电路图



## 检查步骤

### 1 检查空调压力传感器

(a) 更换新的压力传感器，检查故障是否重现。

正常：

故障未重现

正常

压力传感器故障，更换传感器

异常

### 2 检查线束

(a) 接上空调压力开关接插件 B13。

(b) 断开空调控制器接插件 G47(A)、G95(C)。

(c) 测线束端电压或电阻。

标准值

端子	线色	正常情况
B13-2-车身地	B	小于 $1\Omega$
G47(A)-20 - B13-3	L/R	小于 $1\Omega$
G95(C)-6 - B13-2	Y/L	小于 $1\Omega$

异常

更换或维修线束

正常

### 3 检查制冷剂压力

(a) 用压力计检查空调制冷剂压力。

低压侧：0.15~0.25MPa；

高压侧：1.47~1.67MPa

异常

加注或调整制冷剂

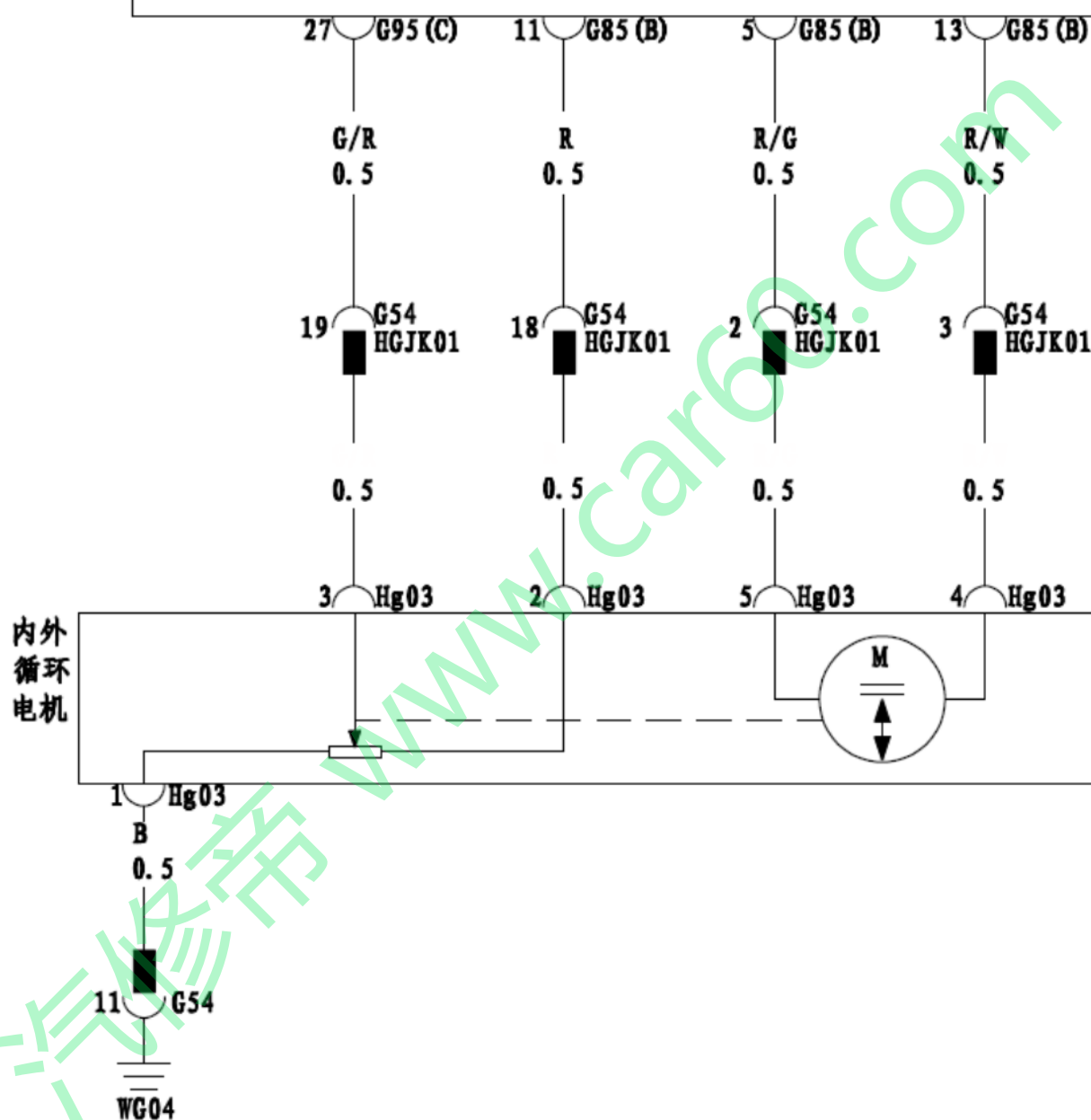
正常

### 4 更换空调控制器

内外循环调节失效		
DTC	B2A4B14	循环电机对地短路、或开路
DTC	B2A4B12	循环电机对电源短路
DTC	B2A4B92	循环电机转不到位

电路图

# 空调控制器



## 检查步骤

### 1 检查内外循环伺服电机

- (a) 断开内外循环电机接插件。
- (b) 测试内外循环伺服电机。

注意：

- 不正确的供电和接地，会造成内外循环控制电机损坏。请认真遵守操作指示。

- 当内外循环控制电机停止运转时，应立即断开蓄电池。

端子	正常情况
G54-3-蓄电池正极 G54-2-蓄电池负极	内外循环控制电机应当运转自如， 并在外循环状态（新鲜空气）时停止

正常

跳到第 4 步

异常

## 2 检查机械结构

- 拆下内外循环控制电机
- 检查空气控制联动装置和门是否移动自如

结果	进行
联动装置和风门运行自如	A
联动装置和风门卡滞或被粘合	B

A

更换内外循环控制电机

B

## 3 根据需要进行维修或更换

## 4 检查线束是否对地短路

- 断开空调控制器接插件 G85(B)
- 测线束端对地阻值

正常值

端子	线色	正常情况
G85(B)-13-车身地	R/W	大于 10K $\Omega$
G85(B)-5-车身地	R/G	大于 10K $\Omega$

异常

维修或更换线束

正常

## 5 检查线束（空调控制器-循环电机）

- 断开空调控制器接插件 G85(B)、G95(C)。
- 断开循环电机接插件 G54。
- 测线束端阻值。

标准值

端子	线色	正常情况
G85(B)-13 - G54-3	R/W	小于 1 $\Omega$
G85(B)-5 - G54-2	R/G	小于 1 $\Omega$

G85(B)-11 – G54-18	R	小于 1 $\Omega$
G95(C)-27 – G54-19	G / R	小于 1 $\Omega$
G54-11-车身地		小于 1 $\Omega$

异常

维修或更换线束

正常

6

更换空调控制器