

空气囊系统维修安全规则

● 1.概述:

在空气囊系统的维修中，如果没有执行正确的操作程序，可能会导致空气囊的意外展开，从而造成严重事故。另外，如果维修操作有错误，有可能在需要空气囊展开时却不能顺利展开。因此，在维修之前，必须仔细阅读下列注意事项，并遵守正确的操作程序。

● 2.注意事项:

●除本手册说明的操作外，不允许使用电气测试设备对空气囊系统的任何电路进行测试。

●安装空气囊 ECU 时，必须保证其正确的安装方向，这样才能保证其正确工作。安装之前，检查是否有裂纹、变形或锈蚀。

●禁止使用从其他车辆上拆下的空气囊系统部件。需要更换部件时，应换新件。

●禁止为了重复使用或其他原因去分解和修理 DAB、PAB、SAB、CAB 和安装空气囊 ECU 等部件。

●禁止将 DAB、PAB、SAB、CAB 和空气囊 ECU 等部件直接置于热空气或火焰中。

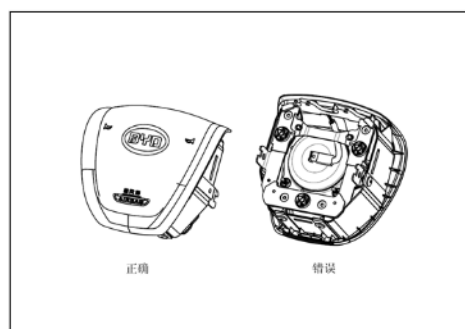
●在轻微碰撞之后，即使气囊并未展开，也应对空气囊系统进行检查。

●如果 DAB、PAB、SAB、CAB 和空气囊 ECU 等部件掉到地上、受到震动、敲击，或在外壳、支架或连接器上有裂纹、压痕或其他损伤，应更换新件。

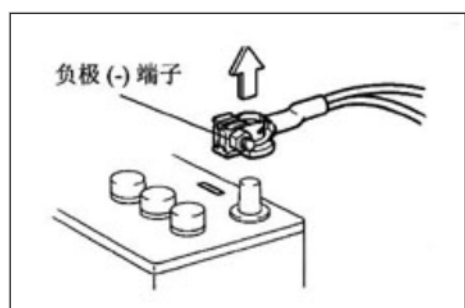
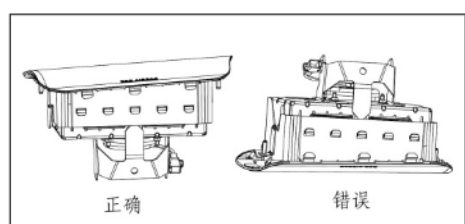
●空气囊系统的部件上和车内相关位置贴有警示标签。操作时，应注意遵守上面的说明。

●若在修理车辆其它系统或部件期间可能会使车辆受到振动，那么在修理之前应拆下空气囊 ECU。

●在喷漆操作因过热可能造成影响时（93℃ 以上时），应把空气囊 ECU、DAB、PAB、SAB、CAB、时钟弹簧等部件取下放好。



●空气囊系统维修过程中，空气囊模块从运输器具中取出后必须马上装车，如需中止工作，应将空气囊模块放回运输器具内，不可将空气囊模块置于无人看管的地方，存放拆下的空气囊模块时，应将缓冲面朝上。对于拆下来的座椅侧气囊和侧气帘模块，则应该将气袋叠好，整齐有序的放置，严禁多层叠放。



●在进行具体的维修作业之前，应先将电源档位上至 OFF 档，并拆下蓄电池负极搭铁线，然后再等待 90s 以上，方可进行维修操作，否则，可能导致空气囊意外展开。另外，拆下的负极用绝缘胶带缠好以便绝缘，如图

在拆下蓄电池负极搭铁线之前，请做好其它系统的状态记录，因为在拆下蓄电池负极搭铁线同时，会造成别的系统 DTC 丢失。

●无论在车上哪个部位使用电焊，在开始工作之前，一定要断开空气囊系统，避免误爆。

●检测时不可使用检测灯、普通电压表和欧姆表，不要在 DAB、PAB、SAB、CAB 上使用欧姆表。

●更换任何部件前后，都要进行系统自诊断操作，全面检查系统的功能是否正常。

●气囊膨胀后，如果仪表板损坏，则应予以更换。

●空气囊 ECU 连接器、时钟弹簧连接器、DAB 连接器、PAB 连接器、SAB 连接器、CAB 连接器均设有防止空气囊意外展开的保护机构。

●空气囊系统维修完成后，不要急于将空气囊模块接入电路，应先进行电气检查，确认无误后再接入空气囊模块。

●空气囊正常使用寿命为 10 年，如果超过空气囊使用寿命，必须更换空气囊和标签。

●空气囊膨胀装置含有叠氮化钠和硝酸钾，这些材料是有毒的，也极易燃烧，如果遇到酸、水或重金属会产生有害的刺激性的气体（在潮湿的地方容易形成氢氧化钠）或者产生可燃化合物。空气囊装置中包含有加压氩气，因此不要试图解体空气囊装置或损害气囊

的膨胀装置，不要刺破、烧毁气囊装置，不要让气囊装置接触电气，也不要存储在超过 93℃ 的环境中。