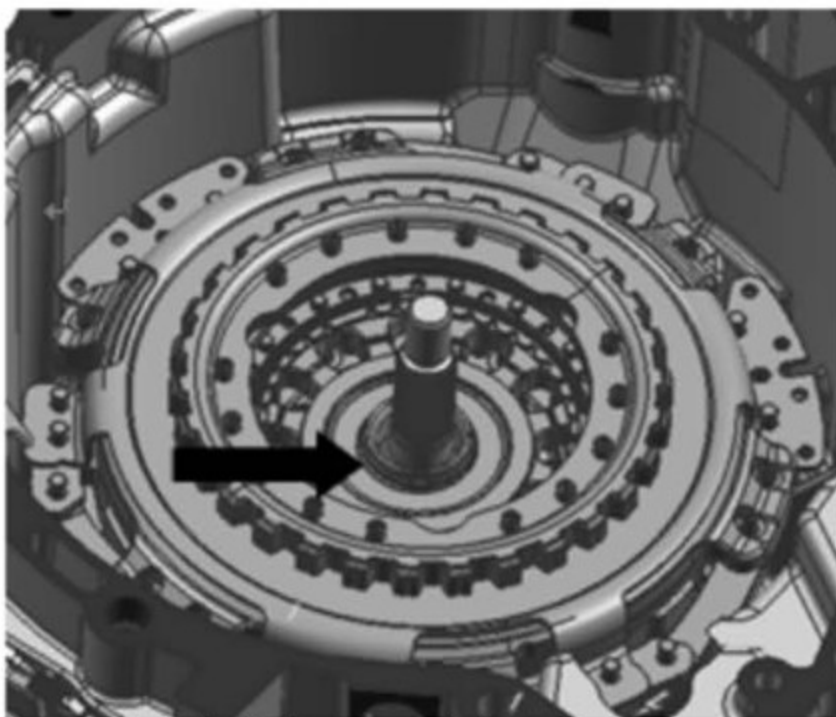


- 提示
- 压紧时将一只手放在离合器上，当感觉到轻微的震动时，这就意味着，离合器正在被压倒其压紧位置上。而且离合器何时达到限——安装离合器的固定卡环-箭头-



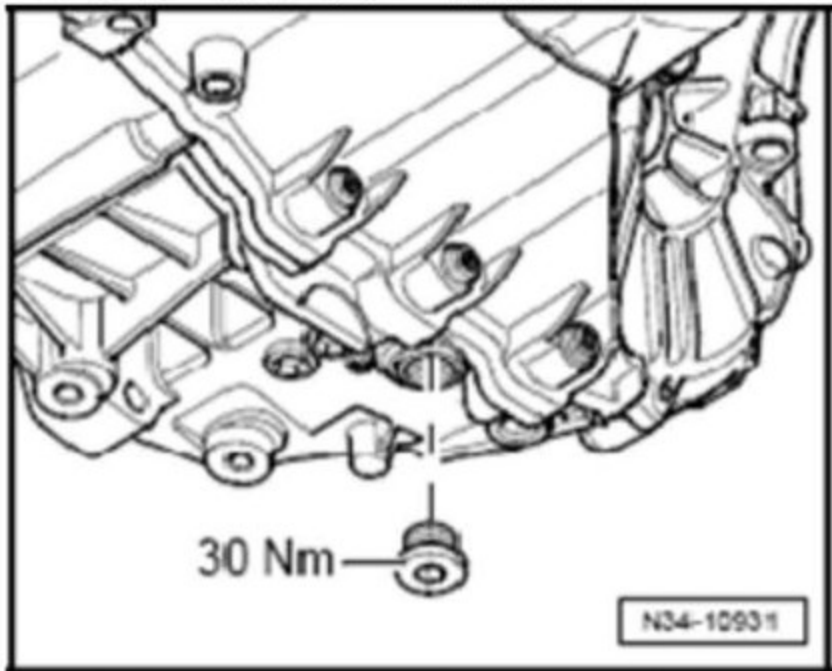
如果无法安装卡环，则说明离合器没有压至安装位置，重新安装离合器。  
—— 安装减震盘及减震盘卡。

### 第三章 操纵机构、壳体

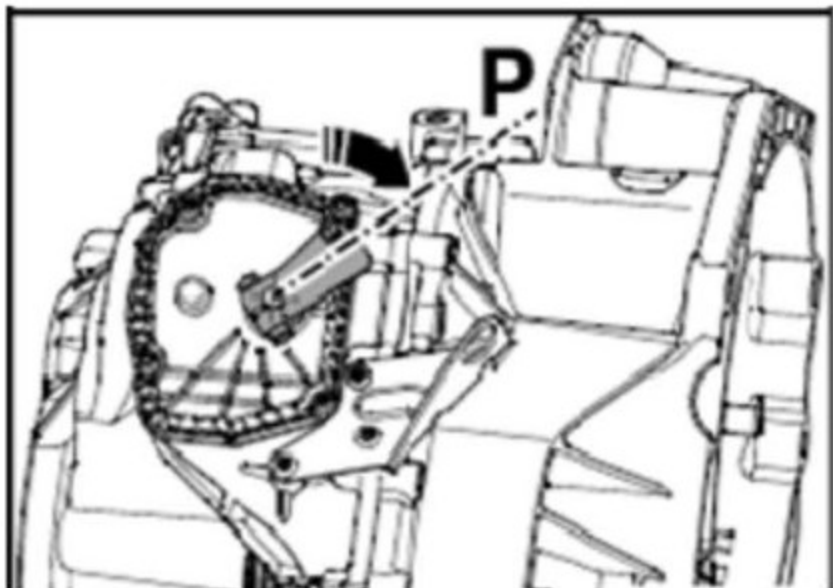
#### 第一节 更换变速器油

##### 更换齿轮油

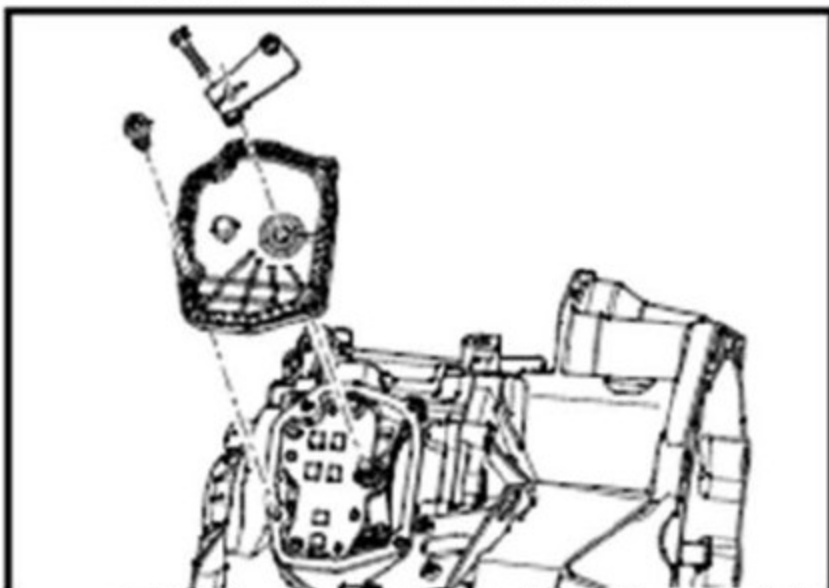
- 齿轮油是一种长效润滑油，无须更换。所以，在变速箱中无需检查油位。因此无油位检查装置。
- 如果变速箱发生泄漏，则查看齿轮油从哪里漏出。
- 排出所有剩余齿轮油，并恰当地作废弃处理，切勿随意倾倒。
- 维修泄漏处。
- 重新装上排油螺栓。拧紧力矩：30Nm



——（沿顺时针方向）-箭头-用手按下操纵杆，直至限位。

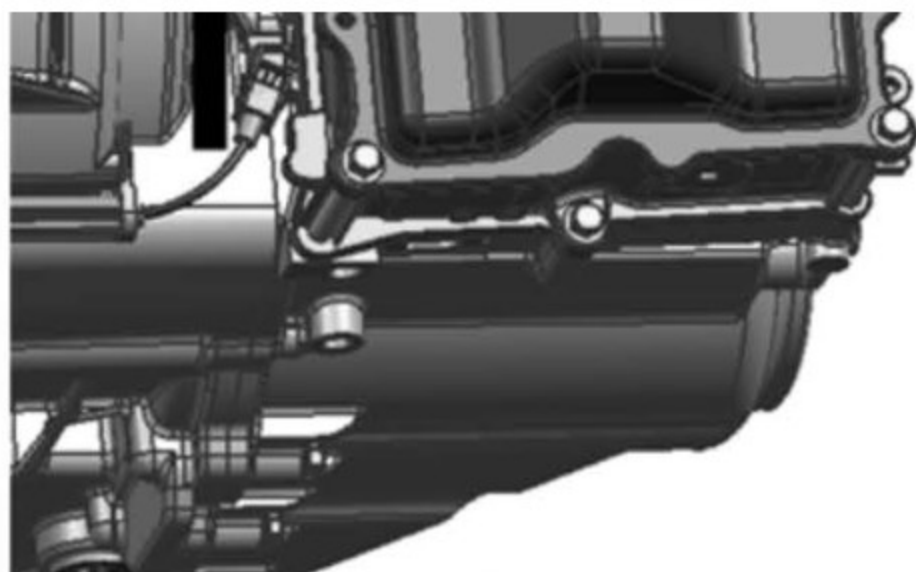


- 标出操纵杆的安装位置，并将其从换档轴上拆下。
- 将 P 档盖板取下。
- 通过开口添加 1.8L 齿轮油



- 同样地，对于电动 P 挡，将 P 档电机和盖板取下。
- 通过开口添加 1.8L 齿轮油





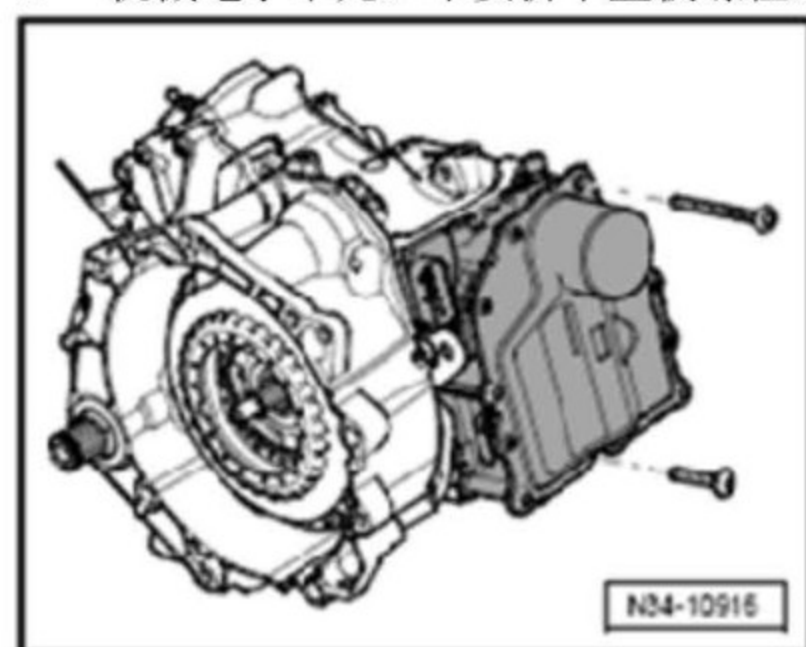
—— 如图所示将螺丝刀沿-箭头-方向插入。  
 —— 用螺丝刀将接合臂从推杆杆上压出，并将结合臂固定在该位置。螺丝刀不要取出，整个过程中始终保留在接合臂和变速箱壳体。

提示：

- 不要取出螺丝刀。在安装机械电子单元的整个过程中，始终保持插入。
  - 不得损坏离合器挺杆的橡胶密封套。
  - 避免接合臂猛撞到壳体上！
- 交叉松开螺栓（4 个长的和 3 个短的）。

提示：

- 不得拆下 7 个以上的螺栓！
- 仔细观察哪些螺栓用于紧固
- 机械电子单元。不要拆下盖板螺栓。



—— 取出机械电子单元。

注：如果机械电子单元无法取出：

挂入变速箱空档。

N-怠速/变速箱空档“位于中部”

R-倒车档

1- 第一档

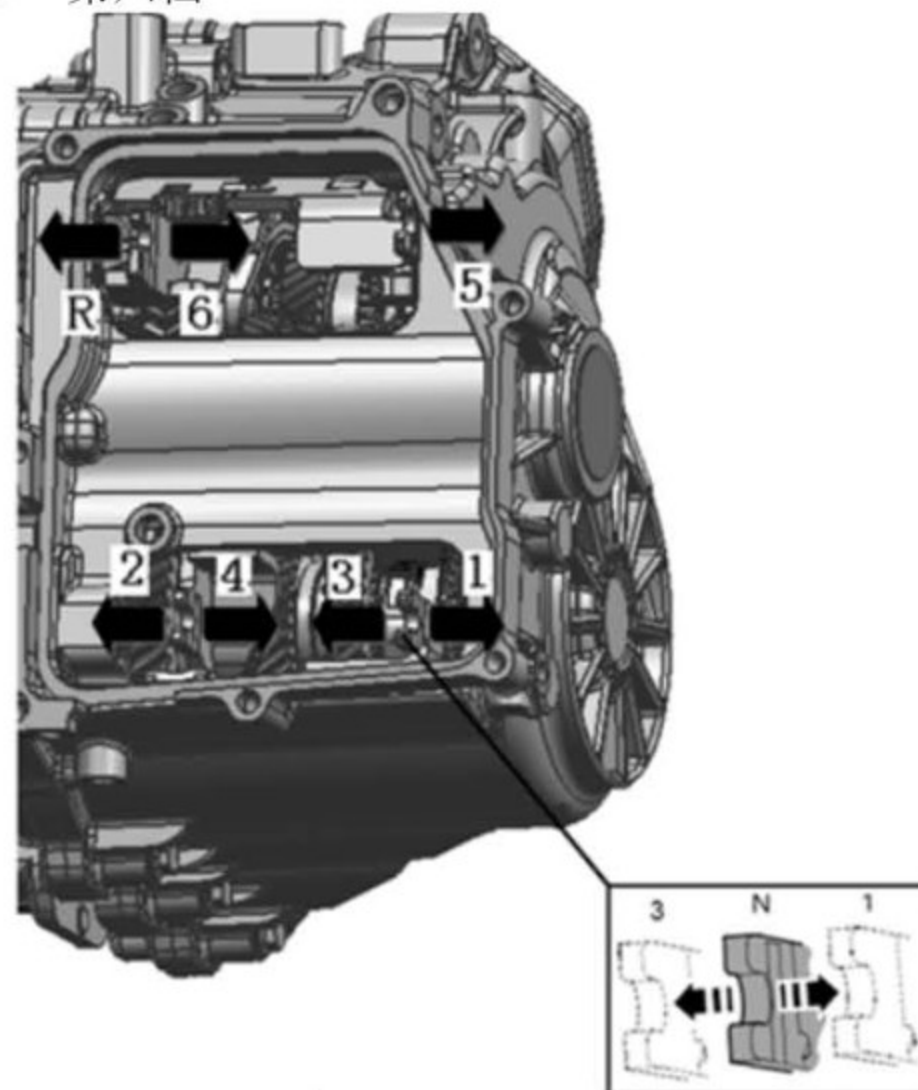
2- 第二档

3- 第三档

4- 第四档

5- 第五档

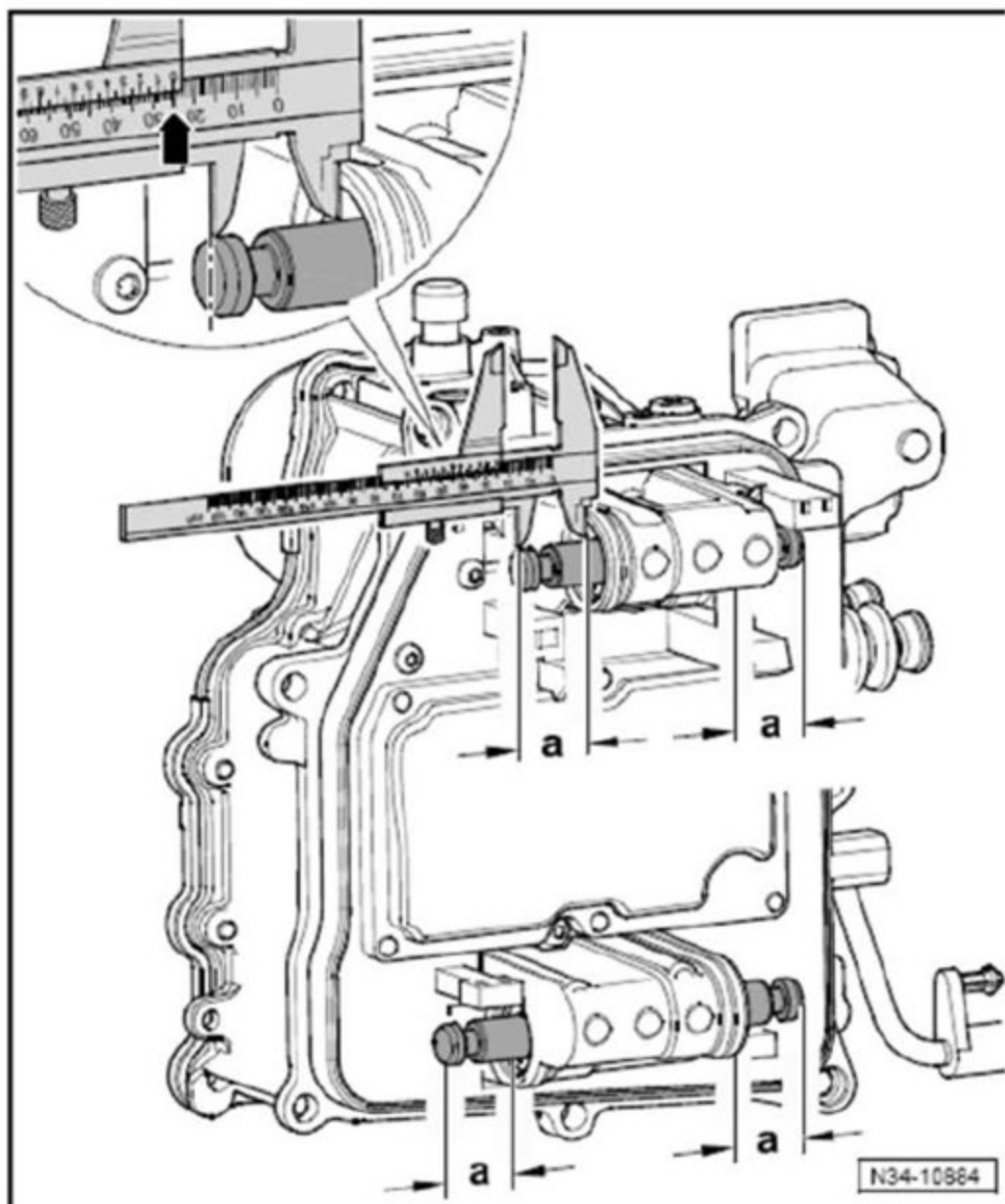
6- 第六档



—— 首先必须逐个检查 4 个换档拨叉。

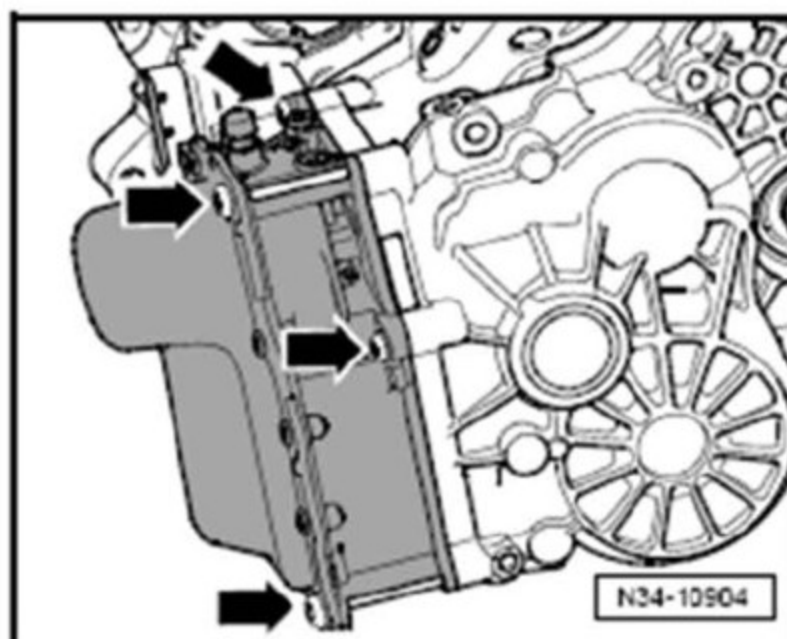
每个换档拨叉有 3 个位置：“挂档-空档-挂档”。

—— 依次将换档拨叉挂入每个位置一次。挂出所有档位，并再次将换档拨叉挂入“中间位置”。



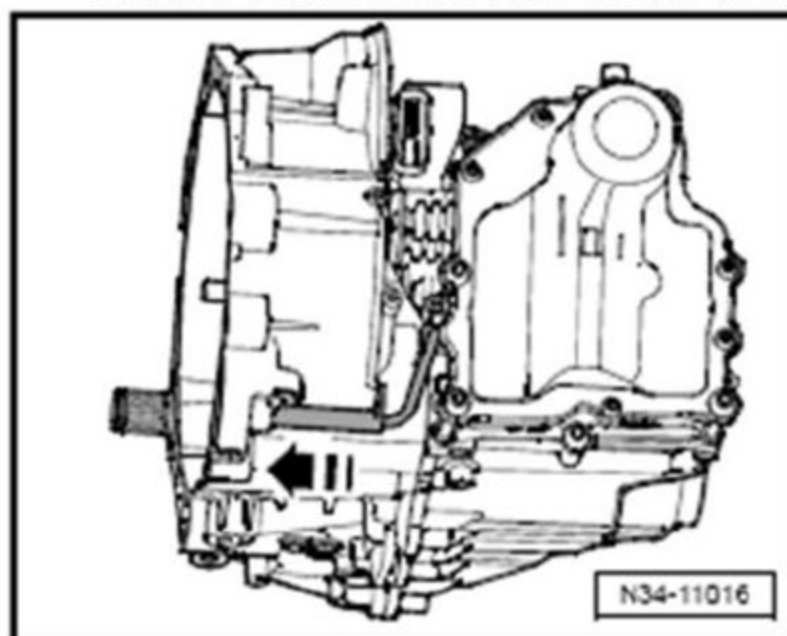
提示：

- 调节换挡调节器的位置，使其位于“中间位置”，否则变速箱不能运行！
- 请注意 4 个档位调节器突出 25 毫米-a-。谨慎操作。如果从机械电子单元中撬出档位调节器，请注意补药损坏传感器。
- 用合适的塞子密封机械电子单元上的排气孔，防止漏油。
- 注意换挡操纵杆。
- 安装机械电子单元。
- 用手拧紧螺栓。



提示：

- 每次拆卸后更换新螺栓（包含所有拆解过的螺栓，未拆解的不需要更换）。
- 螺栓的拧紧力矩为 10Nm。
- 将固定离合器结合杆的装配杆缓慢地取出，并将两个离合器分离拨叉安装到挺杆上。



提示：

- 不可迅速的释放离合器，如果把离合器分离拨叉猛撞向机械电子单元，会激活离合器的自调节功能。
- 安装变速箱输入轴转速传感器到变速箱壳体上。
- 传感器必须和其夹板一起全部紧贴在变速箱壳体上。如果传感器松动，更换机械电子单元。
- 如果不是立刻安装变速箱，请不要从机械电子单元的排气口上拔下密封盖子。