

电动助力转向系统（C-EPS）

目录

1. EPS 系统概述	2
2. EPS 系统电路及引脚定义图	2
3. EPS 系统自诊断及故障排除	3
4. 转角标定和软件配置	6
5. EPS 维修注意事项及拆装	6
6. 转向器带横拉杆总成维修注意事项	12

www.car60.com

1. EPS 系统概述

1.1 系统介绍

EPS (Electric Power Steering, 以下简称 EPS) 系统, 是指利用 EPS 电机提供转向动力, 辅助驾驶员进行转向操作的转向系统。该系统是由传感器 (扭矩转角传感器、车速传感器)、控制器 (EPS 电子控制单元)、执行器 (EPS 电机) 以及相关机械部件组成。

1.2 系统功能

EPS 系统是在机械转向系统的基础上, 将最新的电子技术和高性能的电机控制技术应用于汽车转向系统。EPS 系统在原有汽车转向系统的基础上, 改造并且增加了以下几个部分: EPS 电子控制单元、扭矩及转角传感器、EPS 电机系统的传动机构采用电机驱动, 取代了传统机械液压机构。它能够在各种环境下给驾驶员提供实时转向助力。

EPS 系统由电机提供助力, 助力大小由 EPS 电子控制单元实时调节与控制, 根据车速的不同提供不同的助力, 改善汽车的转向特性, 减轻停车泊位和低速行驶时的操纵力, 提高高速行驶时的转向操纵稳定性, 进而提高了汽车的主动安全性。

EPS 系统主要有以下几个功能:

① 助力控制功能

EPS 的助力特性属于车速感应型, 即在同一转向盘力矩输入下, 电机的目标电流随车速的变化而变化, 能较好地兼顾轻便性与路感的要求。EPS 的助力特性采用分段型助力特性, 根据转向盘偏离方向施加助力转矩, 以保证低速时转向轻便, 高速时操作稳定并获得较好的路感;

② 回正控制功能

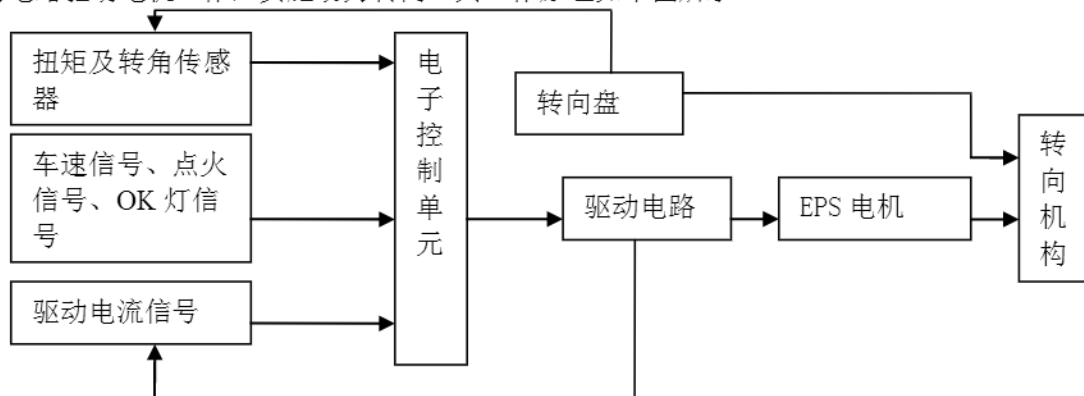
转向时, 由于转向轮主销后倾角和主销内倾角的存在, 使得转向轮具有自动回正的作用。EPS 系统在机械转向机构的基础上, 增加了 EPS 电机和减速机构。EPS 系统通过 EPS 电子控制单元对 EPS 电机进行转向回正控制, 与前轮定位产生的回正力矩一起进行车辆的转向回正动作, 使转向盘迅速回正, 抑制转向盘振荡, 保持路感, 提高转向灵敏性和稳定性, 优化转向回正特性, 缩短了收敛时间。回正控制通过调整回正补偿电流, 进而产生回正作用转矩, 该转矩沿某一方向使转向轮返回到中间位置;

③ 阻尼控制功能

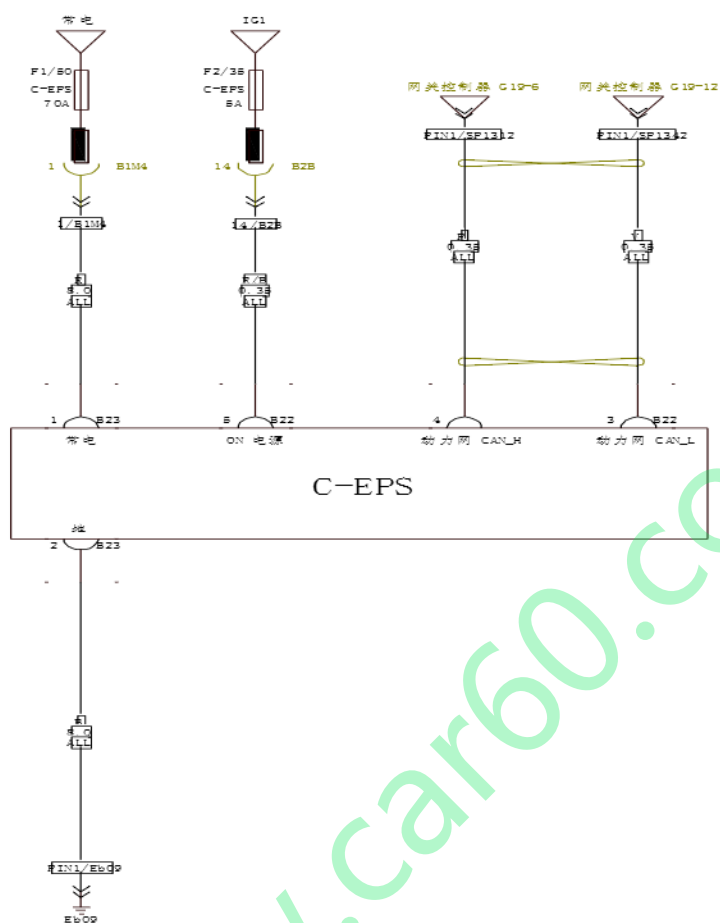
车辆高速行驶时, 通过控制阻尼补偿电流进行阻尼控制, 增强驾驶员路感, 改善车辆高速行驶情况下转向的稳定性。

1.3 工作原理

汽车转向时, 扭矩及转角传感器把检测到的扭矩及角度信号的大小、方向经处理后传给 EPS 电子控制单元, EPS 电子控制单元同时接收车速信号, 然后根据车速信号、扭矩信号决定电机的旋转方向和助力扭矩的大小。同时电流传感器检测电路的电流, 对驱动电路实施监控, 最后由驱动电路驱动电机工作, 实施助力转向。其工作原理如下图所示



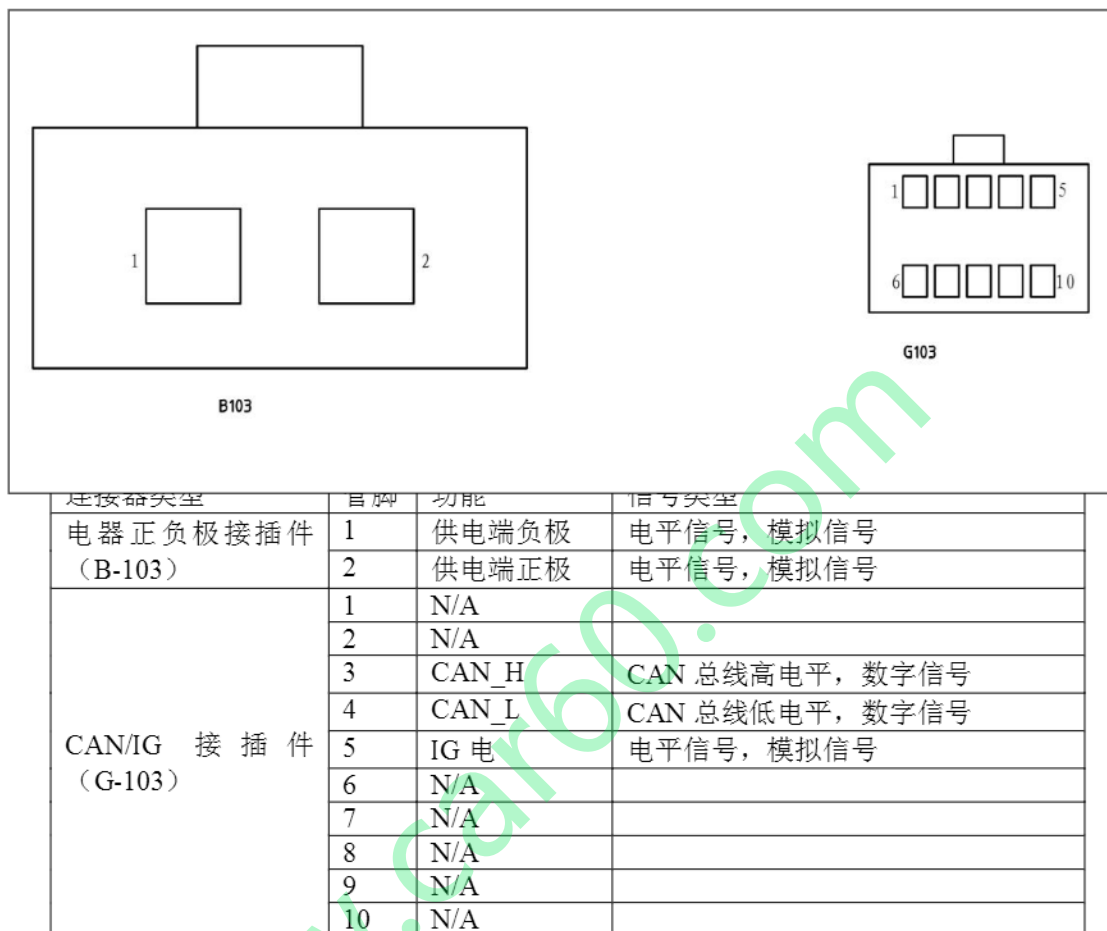
2. EPS 系统电路及引脚定义图



2.1 EPS 系统电路原理图

图 2-1 C-EPs 系统电路原理图

2.2 EPS 引脚定义和接插件



3. EPS 系统自诊断及故障排除

3.1 一般故障检修信息

当启动车辆后, EPS指示灯会点亮, 并保持2~3秒后熄灭, 此时说明EPS指示灯及系统运行正常。车辆启动后, 如果系统有任何问题, 则故障报警灯应持续显示, 且伴随仪表文字提示“请检查转向系统”和报警声音。

3.2 故障排除表

故障排除表有助于找到故障的原因, 表中数字表明了引起故障的可能情况, 请按顺序检查每一个零件。必要时, 请修理或更换有故障的零件或进行调整。

症状	可能原因	症状	可能原因
----	------	----	------

转向沉重	1) 轮胎 (充气不当) 2) 前轮定位 (不正确) 3) 转向节 (磨损) 5) 转向管柱总成 (有故障) 6) 电动助力转向器总成 (有故障)	游隙过大	1) 转向节 (磨损) 2) 中间轴、滑动节叉 (磨损) 3) 转向器 (有故障)
		异常噪声	1) 减速机构 (磨损) 2) 转向节 (磨损) 3) 电动助力转向器总成 (有故障)
回位不足	1) 轮胎 (充气不当) 2) 前轮定位 (不正确) 3) 转向管柱 (弯曲) 4) 电动助力转向器总成 (有故障)	转向盘抖动	1) 电动助力转向器总成 (有故障) 2) 转向管柱总成 (有故障)

3.3 自诊断故障排除方法

当 EPS 系统发生故障时, 用诊断设备读取 EPS 模块的故障码, 根据读出来的故障码按对应的故障排查方法排查。

各故障码排除方法

DTC	故障描述	故障分析	故障排除流程
C1B8417 C1B8416	诊断过压 诊断欠压	EPS 供电异常、EPS 控制单元内部故障	1. 测试 EPS 电源电压 (B-103 接插件) 是否异常, 正常情况下 B-103 接插件的 2 号引脚电压与地之间应处于 14V (9~16V 之间属于正常) 左右, B-103 接插件的 1 号引脚与地间是否导通; 否: 2 2. EPS 控制单元故障
U029D00	车速报文丢失	CAN 通信系统异常	1. 检查 ESP 系统是否异常, 读取一下 ESP 和 EPB 系统的故障码情况, 辅助判断; 否: 2 2. EPS 控制单元故障
U029E00	轮速报文丢失	CAN 通信系统异常	1. 检查 ESP 系统是否异常, 读取一下 ESP 和 EPB 系统的故障码情况, 辅助判断; 否: 2 2. EPS 控制单元故障
U1F0A87	档位报文丢失	CAN 通信系统异常	1. 检查档位控制器是否异常; 否: 2 2. EPS 控制单元故障
U1F0B87	仪表报文丢失	CAN 通信系统异常	1. 检查仪表是否异常; 否: 2 2. EPS 控制单元故障
U1F0D29	转向模式无效	CAN 通信系统异常	1. 检查多媒体是否异常; 否: 2 2. EPS 控制单元故障
C1B1000	ESP 信号无效	CAN 通信系统异常	1. 检查 ESP 系统是否异常; 否: 2 2. EPS 控制单元故障
U1F0C29	全地形模式无效	CAN 通信系统异常	1. 检查前电机控制器是否异常; 否: 2 2. EPS 控制单元故障
U014787	发动机报文丢失	CAN 通信系统异常	1. 检查发动机是否异常 (针对燃油车); 否: 2 2. EPS 控制单元故障
U014729	发动机信号无效	发动机系统异常	1. 检查发动机是否异常 (针对燃油车); 否: 2 2. EPS 控制单元故障

C1B8600	控制器配置信息未写入	EPS 系统异常	1. 需要用诊断设备, 对车辆写入配置 (具体操作见下 EPS 配置操作规范), 成功写入配置后, 清除故障码, 重新上下电后检查故障是否仍然存在; 否: 2 2. EPS 控制单元故障
C1B9200	TAS Angle 未标定	EPS 系统异常	1. 需要用诊断设备, 对车辆按照要求标定转向 (具体操作见下 EPS 标定操作规范), 成功标定后, 清除故障码, 重新上电后检查故障是否仍然存在; 否: 2 2. EPS 控制单元故障
C1B9100	TAS Angle Sensor 错误		
C1B8900	ECU EEPROM 数据移植故障	EPS 系统异常	更换 EPS 总成
C1B8A00	ECU 车辆标定参数错误		
C1B8B00	ECU 内部电子故障		
C1B8C00	ECU 标定参数丢失故障		
C1B8D00	ECU 标定参数下载故障		
C1B8E00	ECU 内部故障		
C1B8800	电机控制/助力监控故障		
C1B9000	供电丢失	整车供电异常	检查 EPS 的供电端 (B-103 接插件) 线束是否异常
C1B8704	扭矩传感器故障	传感器异常	1. 检查 EPS 的扭矩转角传感器的线束和接插件是否完好; 否: 2 2. 更换 EPS 总成
C1B8F00	系统过热	EPS 自身电机或 ECU 温度过高	1. 读取 EPS 模块数据流中的系统温度和 ECU 温度, 若温度过高 (超过 90℃), 则等待温度降低后, 查看助力是否恢复正常, 故障码是否可以成功清除; 否: 2 2. 更换 EPS 总成
C1B9500	MPC 扭矩请求值错误 (LKA)	MPC 系统异常	1. 检查 MPC 系统; 否: 2 2. 更换 EPS 总成
C1B9600	激活退出条件监控成立 (LKA)	MPC 系统异常	1. 检查 MPC 系统; 否: 2 2. 更换 EPS 总成
U024687	MPC 报文丢失 (LKA)	CAN 通讯异常	1. 检查 MPC 系统; 否: 2 2. 更换 EPS 总成
U024683	MPC 报文 Checksum or Counter 错误 (LKA)	CAN 通讯异常	1. 检查 MPC 系统; 否: 2 2. 更换 EPS 总成
U014087	BCM 电源状态报文丢失	CAN 通讯异常	1. 检查 BCM 系统是否异常; 否: 2 2. 更换 EPS 总成
U029187	档位报文丢失 (燃油)	CAN 通讯异常	1. 检查档位系统是否异常; 否: 2 2. 更换 EPS 总成

4. 转角标定和软件配置

4.1 转角标定

1. 转角标定前提：方向盘、万向节、转向管柱、转向器拆装更换或重做四轮定位后，都需要重新标定 EPS 系统的转角。
2. 标定注意事项：
 - (1) 胎压正常，正常负载状况，车辆由自身车轮支撑，仅司机一人必须坐于车内；
 - (2) 进入 EPS 系统标定前车辆已经完成四轮定位；
 - (3) 车辆不能有明显震动，如不能关车门、关发动机罩等干扰，人手勿要操作方向盘或施加力矩在方向盘上；
 - (4) 检查确认方向盘机械位置处于正中零点；
 - (5) 以上条件均满足后，由标定人员点击 EPS 标定设备命令对 EPS 转角传感器进行标定操作；
 - (6) 转角传感器数值(转角标定完成后以设备读取 EPS 内部角度为准，偏差范围 $0 \pm 3^\circ$)
 - (7) 标定完成后，清除 EPS 系统故障码，重新上下电，查看 EPS 系统是否存在故障码。

4.2 PDC 标定

1. PDC 标定前提：重做四轮定位后，车辆有跑偏现象，且通过诊断设备读取“数据流”中的“PDC 初始力矩值”不为 0Nm，需要对车辆转向系统进行 PDC 标定。
2. 标定注意事项：
 - (1) 进入 EPS 系统 PDC 标定前车辆已经完成四轮定位，且仍有跑偏现象存在；
 - (2) 人手勿要操作方向盘或施加力矩在方向盘上；
 - (3) 以上条件均满足后，由标定人员点击 EPS 标定设备中的 PDC 标定命令对 EPS 系统 PDC 值进行标定操作；
 - (5) 标定完成通过操作整车启动按钮，使整车重新上下电，查看 EPS “数据流”中的“PDC 初始力矩值”是否为 0Nm；如果为 0Nm，表明标定成功；如果不为 0Nm；表明标定失败，需重新操作标定过程；
 - (6) 确认标定成功后，查看 EPS 系统是否存在故障码，是否正常。

4.3 软件配置

1. 软件配置前提：车辆的整个转向总成更换之后，需要对车辆的转向系统的软件重新进行配置。
2. 软件配置注意事项：
 - (1) 在整车更换转向总成，进行四轮定位，对车辆进行转角标定操作之后；
 - (2) 整车上电，勿要操作方向盘；
 - (3) 通过诊断设备自带的软件应用（对更换过转向总成的售后车辆的转向参数进行配置的一个软件），对车辆的转向系统进行配置；
 - (4) 配置完成后，清除故障码，整车重新上下电，查看 EPS 系统是否正常。

5. EPS 维修注意事项及拆装

5.1 注意事项

- (1) SRS 气囊系统操作注意事项

本车配备有安全气囊（SRS），如果不按正确的顺序操作，可能会引起安全气囊在维修过程中意外

打开，并导致严重的事故。故维修之前（包括零件的拆卸或安装、检查或更换），一定要阅读安全气囊系统的注意事项。

（2）本车的电动助力转向系统带有主动回正控制功能及遥控驾驶功能，转向系统经过拆换后，需重新进行车辆四轮定位，并标定转角信号，进行配置标定（匹配手感和相应功能）。标定完以后，车辆重新上 ON 档电，清除残留故障码。

注意：转角信号标定前，禁止进行剧烈转向驾驶操作，否则可能会引起相关损坏故障。
用诊断设备进行标定操作时：

注意：车辆轮胎要朝正前方；方向盘要对准中间位置；双手手离开转向盘，转向盘不能受外在力的影响。

（3）拆卸或重新安装助力转向器总成时：

① 避免撞击电动助力转向器总成，特别是传感器，EPS 电子控制单元，EPS 电机和减速机构。如果电动助力转向器总成跌落或遭受严重冲击，需要更换一个新的总成；

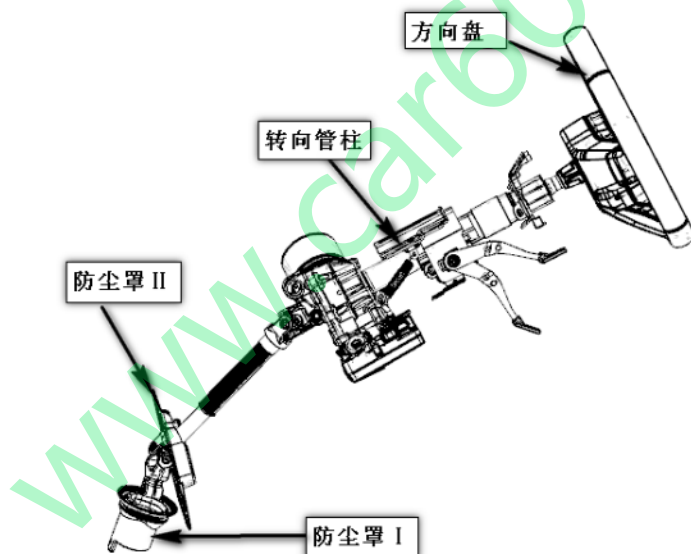
② 移动助力转向器总成时，请勿拉拽线束；

③ 在从转向器上断开转向管柱或者中间轴之前，车轮应该保持在正前方向，车辆处于断电状态。否则，会导致转向管柱上的时钟弹簧偏离中心位置，从而损坏时钟弹簧；

④ 断开转向管柱或者中间轴之前，车辆处于断电状态。断开上述部件后，不要移动车轮。不遵循这些程序会使某些部件在安装过程中定位不准；

⑤ 转向盘打到极限位置的持续时间不要过长，否则可能会损坏助力电机。

转向盘及转向管柱总成的结构



5.2 拆装过程

1、拆卸

1) 应遵守转向系统检修注意事项。

2) 脱开蓄电池的负极端子。

3) 确认前轮朝向正前方。

4) 拆下 DAB 模块。

① 用平口螺丝刀从方向盘下端开口处插入，抵住限位弹簧翘起如图 2-2 所示。

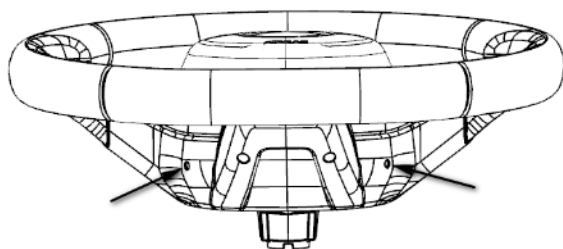


图 2-2

- ② 从转向盘中取出 DAB 模块总成。
- ③ 使用拨片松开安全气囊接头的卡扣，拔下安全气囊接头。

注意：当拆下 DAB 模块总成时，不要拉扯安全气囊线束，当放置 DAB 模块总成时，保证其上表面向上；请勿分解 DAB 模块总成。

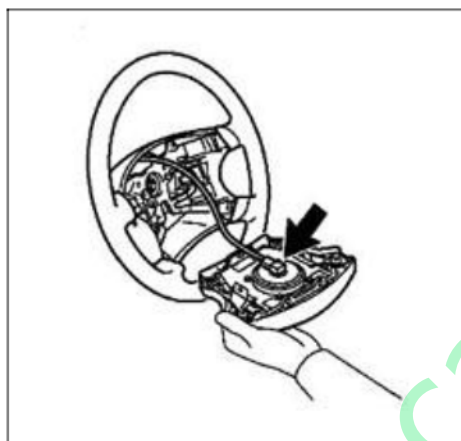


图 2-3

- 5) 拆下转向盘总成。
 - ① 脱开线束接头。
 - ② 使用 18#套筒拆下转向盘固定螺母，如图 2-4 所示。

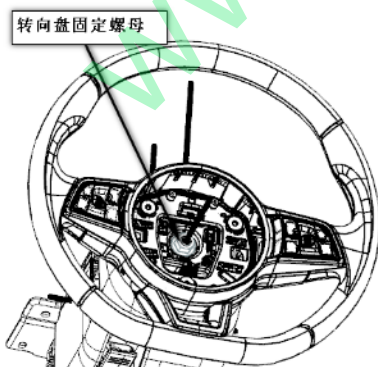


图 2-4

- ③ 在转向盘总成和转向管柱及万向节总成上做好配合标记。如图 2-5 所示。
 - ④ 使用专用工具，拆下转向盘总成。
- 注意：取下转向盘时应避免时钟弹簧线束缠在转向盘上而损坏时钟弹簧。

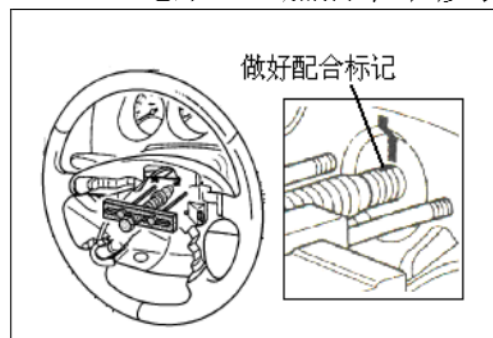


图 2-5

- 6) 拆下组合开关护罩。

用十字起松开下护罩的三个安装螺钉，并往下松开转向管柱角度调节手柄，取下下护罩。如图 2-6 所示。

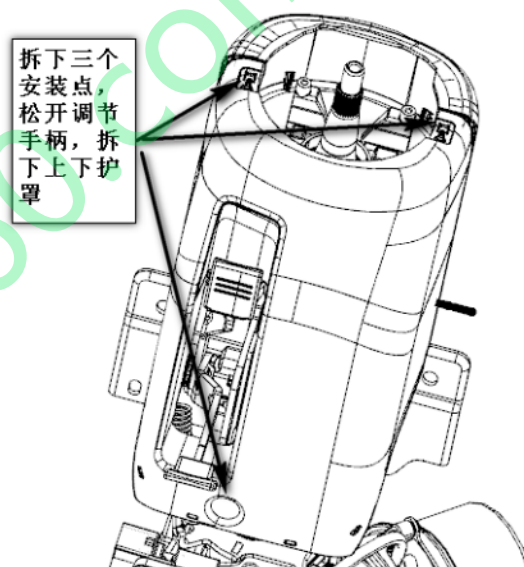


图 2-6

- 7) 拆下时钟弹簧。

拆下时钟弹簧总成。注意：时钟弹簧靠一个金属卡与 2 个塑料的卡与安装板连接，先用螺丝刀将金属卡从安装孔出撬出，再拆 2 塑料卡。结构如图 2-7 所示。

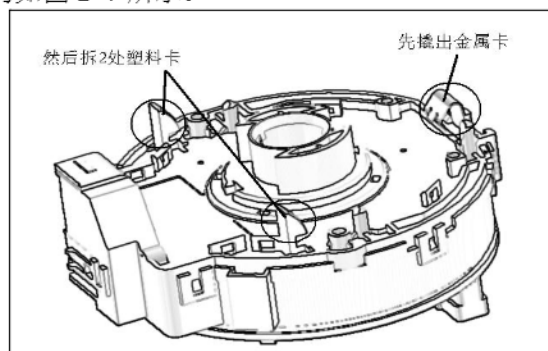


图 2-7

- 8) 拆下组合开关。如图 2-8 所示。

拆掉三个安装点，取下组合开关

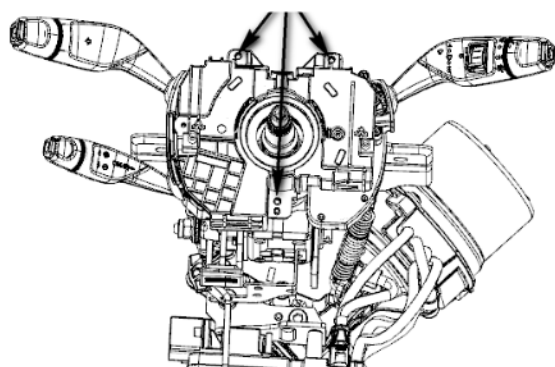


图 2-8

- 9) 拔下转向轴锁上的接插件。
- 10) 拆下万向节防尘罩 II。如图 2-9 所示。

拆下三个安装点，取下防尘罩 II

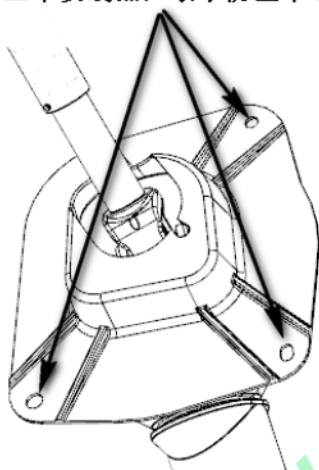


图 2-9

- 11) 脱开中间轴
 - ① 在万向节叉和加长轴上做配合标记。
 - ② 转动转向盘，使螺栓处于方便操作的位置，松开螺栓，拔出中间轴。
- 12) 拆下电动助力转向管柱及万向节总成
 - ① 确认所有与管柱连接的线束均已脱开。
 - ② 松开管柱上安装点的 2 个螺母与下安装点的 1 个螺栓，如图 2-12 所示，取下电动助力转向管柱及万向节总成。

图 2-12

- 13) 拆下转向轴锁

松开如图 2-13 所示的两个防盗螺栓，取下转向轴锁和锁环。

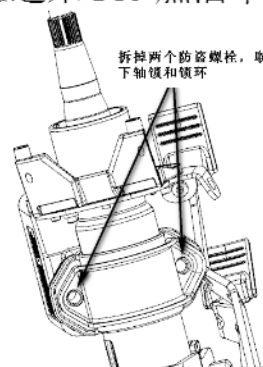


图 2-13

2、安装

1) 检查轴锁是否存在故障

将拆下的轴锁连接上接插件，按下启动按钮上电时，转向轴锁解锁；按下启动按钮断电时，转向轴闭锁。

轴向轴锁正常动作，拔下接插件；转向轴锁异常则需更换轴锁。

2) 安装转向轴锁

将轴锁凸台与管柱上的锁孔对准，使用两个新的防盗螺栓将轴锁支架与轴锁固定在管柱上，拧紧螺栓直至螺栓头部被拧断。

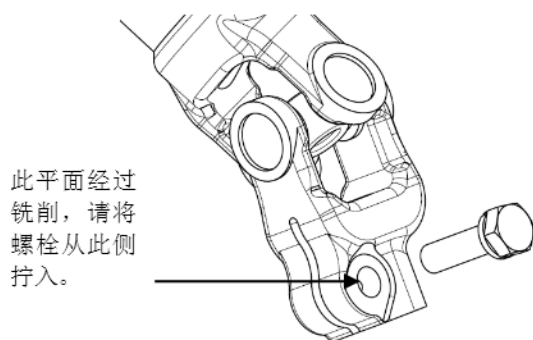
3) 安装转向管柱及万向节总成

- ① 对准下安装孔，插入下安装螺栓。
- ② 松开转向管柱角度调节手柄，对齐上安装支架的两个安装孔，拧上两个螺母。
- ③ 上安装点螺母拧紧力矩为 $25 \text{ N} \cdot \text{m}$ ，下安装点螺栓拧紧为 $30 \text{ N} \cdot \text{m}$ 。
- ④ 连接转向轴锁接插件。

4) 连接中间轴与转向器输入轴

- ① 将万向节防尘罩 II 套入中间轴。
- ② 将中间轴套到转向器输入轴上，对齐之前所做的标记，并确认中间轴上的螺栓孔与转向器输入轴上的凹槽对齐，此时已装配到位。
- ③ 拧紧螺栓，力矩为 $35 \text{ N} \cdot \text{m}$ 。

注意：螺栓请务必从无螺纹的一侧拧进，如果从另一侧拧进则起不到拧紧的效果甚至导致事故。在无螺纹的万向节节叉一侧有一经过铣削的平面，请将螺栓从此侧拧进。



此平面经过
铣削，请将
螺栓从此侧
拧入。

图 2-14

- 5) 安装万向节防尘罩 II。
- 6) 安装组合开关
对准组合开关位置，安装组合开关，连接接插件。
- 7) 安装时钟弹簧
确认前轮朝向正前方，安装时钟弹簧，扣紧卡扣，连接接插件。
- 8) 安装组合开关护罩
 - ① 安装下护罩，并拧紧三个固定螺栓。
 - ② 安装上护罩，将其扣紧在下护罩上。
- 9) 对中时钟弹簧

注意：不正确地安装时钟弹簧会将其损坏，因此请务必将其对中。对中时请先将时钟弹簧转至左极限，然后往右旋转至右极限并数其完整圈数，再往左旋转一半的圈数（如总圈数是 7 圈则往回转 3.5 圈），使时钟弹簧有接插件接口的一端朝上。如图 2-15 所示。

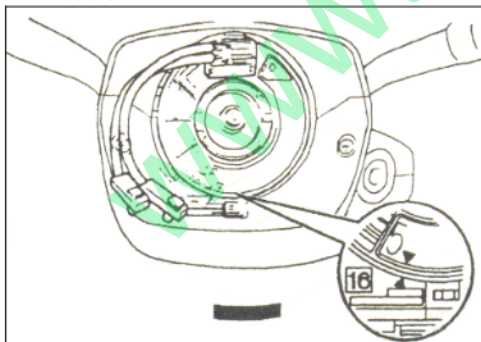


图 2-15

- 10) 安装转向盘总成
对齐之前在转向盘与管柱上所做的标记，固定螺母拧紧力矩为 50 N·m。
 - 11) 安装 DAB 模块总成
 - ① 连接接插件。
 - ② 对齐 DAB 模块位置，拧紧两侧的固定螺栓，力矩为 8.8 Nm。
- 注意：
- ① 不要使用另一辆汽车上拆下的安全气囊零件。更换时，必须使用新零件。

比亚迪宋 Pro 燃油车维修手册

- ② 确保 DAB 模块总成是以规定力矩进行安装的。
- ③ 若 DAB 模块总成掉地，或者在壳体、接头上有裂纹、凹坑或等其他缺陷，更换新总成。
- ④ 当安装 DAB 模块总成时，电线不要和其他部件有干扰，并且不要被夹住。
- 12) 接上蓄电池的负极端子。
- 13) 检查 SRS 警报灯。

3. EPS 电机的检修

注意：拆卸、安装过程中，不要让灰尘、脏物和其他异物进入减速机构壳体。未连接 EPS 电机时不得上电。

1) 拆卸

- ① 按前述方式拆下转向管柱总成；
- ② 拆下 3 个螺栓，从转向管柱上拆下 EPS 电机，如图 3-1 所示。

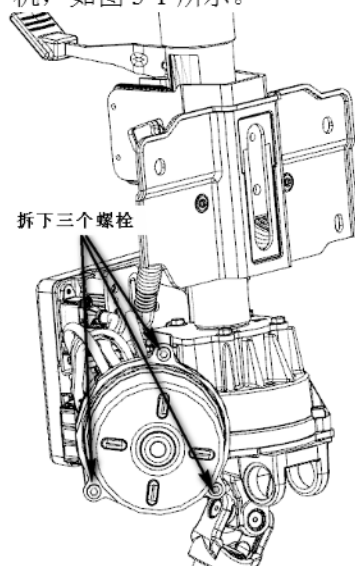


图 3-1

- ③ 检查 EPS 电机转动时是否平顺，有无异味。倘若出现转动卡滞和异味，需更换新的电机。

2) 安装

按照与拆卸相反的顺序安装所拆的各部件。
拧紧螺栓前，左右转动电机 45° 2~3次，并检查助力电机配合面的接触情况，交替拧紧螺栓，把助力电机固定好。拧紧力矩： $25\text{N} \cdot \text{m}$ 。

安装完毕后，起动发动机，让其怠速运转，从左极限到右极限转动转向盘若干次。确认EPS指示灯正常显示。

注意：更换EPS电机后，执行下列检测。

- ① 将车辆停放在室外普通路面上。
- ② 起动发动机。

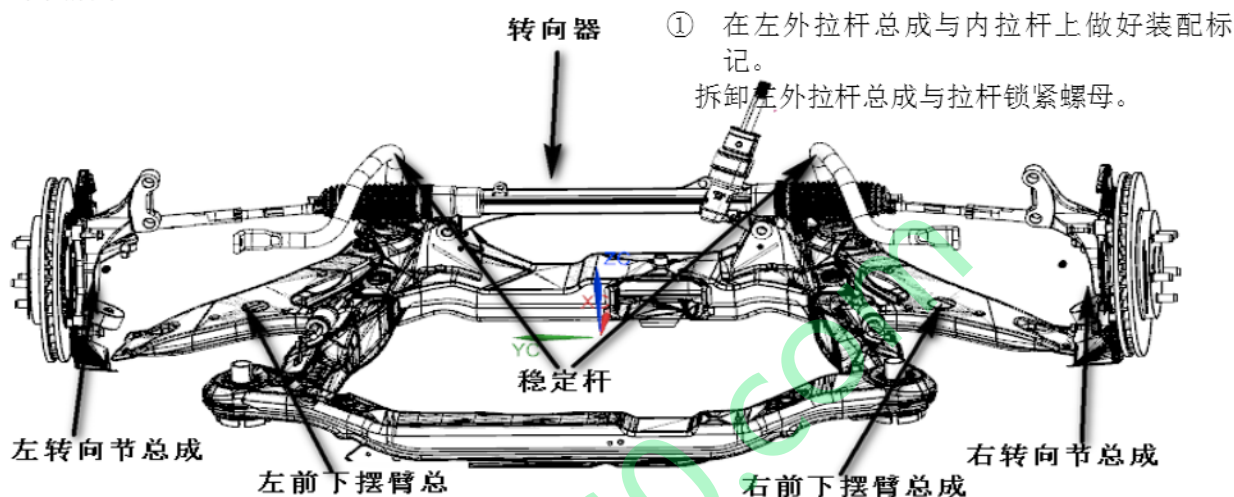
3) 以每秒 1 圈的速度，转动转向盘 2 至 3 次（噪音应比发动机声音低，而且不容易察觉）。

在以上情况的检查过程中，如果EPS电机出现异常噪音或振动，则可能是电机老化，更换一个新的电机，然后重新检查。

www.car60.com

6. 转向器带横拉杆总成维修 注意事项

1、机械转向器带横拉杆总成的结构
如下图所示



2、拆卸

- 1) 使前轮处于正前位置。
- 2) 固定转向盘。
- 3) 脱开中间轴与转向器输入轴连接点
- 4) 拆卸前轮。
- 5) 拆除转向横拉杆球头螺母 (B) 上的开口销 (A)，并将其废弃，然后放松螺母。如图 6-2 所示。

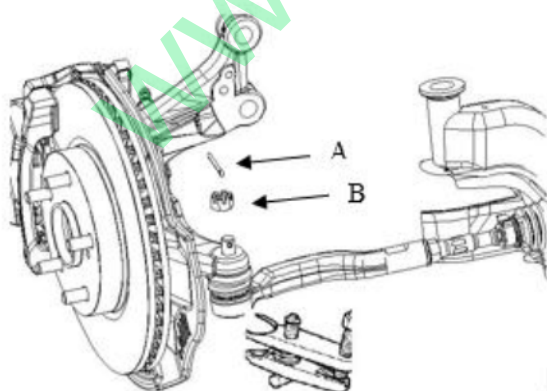
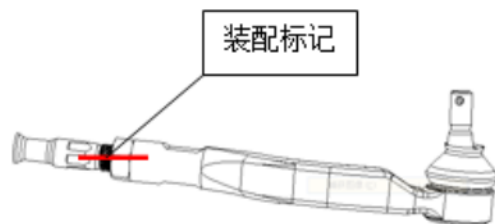


图 6-2

- ② 拆卸左外拉杆总成与拉杆锁紧螺母。



- 10) 拆卸左侧外拉杆总成。

提示：

执行与左侧相同的操作流程。

- 6) 拆卸前副车架总成。
- 7) 拆卸机械转向器带横拉杆总成。
从前副车架总成拆下 2 个螺栓、2 个螺母和机械转向器带横拉杆总成。取下防尘罩 I。
- 8) 固定机械转向器带横拉杆总成。
- 9) 拆卸左侧外拉杆总成。

3、检查

1) 检查左侧横拉杆外部接头分总成。

- ① 将左侧外拉杆接头分总成固定在台钳上。
小心：不要过度紧固台钳！
- ② 将螺母安装至双头螺栓。
- ③ 前后晃动螺栓 5 次。
- ④ 将扭矩扳手放置螺母上、以 3-5 秒种一圈的速度连续转动球节、并检查第 5 圈力矩。

标准力矩：0.5-3.5N·m

提示：如果扭矩不在规定范围内，换上新的左侧横拉杆外部接头分总。

2) 检查右侧横拉杆外部接头分总成。

提示：执行与左侧相同的操作程序。

3) 检查转向器空载力矩。

用扭矩扳手检查转向器空载力矩

标准力矩：0.5-1.1N·m

小心：检查转向器齿条中心位置附近。

提示：如果总预紧力不在规定范围内，换上新的转向器总成。

4) 波纹防尘罩的检验。

用专用工具，转动小齿轮，检查左右防尘罩平稳地的膨胀和收缩。

提示：如果齿条波纹防尘罩没有平稳地的膨胀和收缩，更换新的齿条波纹防尘罩及卡箍。

5) 转向横拉杆球头端防尘罩的检查

用手指用力压防尘罩，检查在防尘罩上是否有龟裂或者损伤。

提示：如果防尘罩上有龟裂或者损伤，则要更换转向横拉杆外部接头。

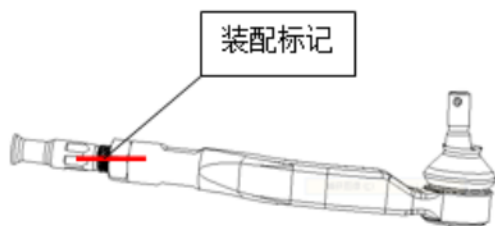
4、安装

1) 安装左外拉杆总成。

将拉杆锁紧螺母和左外拉杆总成连接到机械转向器上，直至装配标记对齐。

提示：

调整前束后拧紧锁紧螺母。



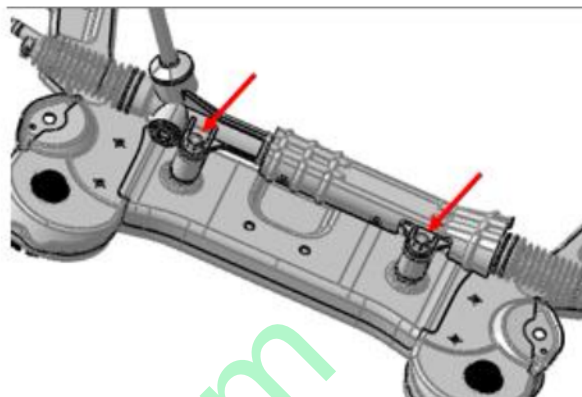
2) 安装右外拉杆总成。

提示：执行与左侧相同的操作流程。

3) 安装机械转向器带横拉杆总成。

用2个螺栓和2个螺母将机械转向器带横拉杆总成安装至前副车架总成上。

预紧力矩：120 N·m



4) 连接左外拉杆总成。

- ① 用六角开槽螺母将左外拉杆总成连接至转向节。

预紧力矩：50 N·m

小心：如果开口销孔未对齐，将螺母进一步拧60°。

- ② 安装新的开口销。

5) 连接右外拉杆总成。

提示：执行与左侧相同的操作流程。

6) 将防尘罩总成 I 装到转向器上。

7) 连接中间轴与转向器。

安装前轮。

预紧力矩：108 N·m

8) 调整四轮定位。

提示：四轮定位完成后，拧紧拉杆锁紧螺母。

预紧力矩：4.9~9.8N·m

www.car60.com