

车载电话连接失败

1	车上检查	
		<p>(a) 反复拆下并安装手机，检查故障是否再次发生。</p> <p>OK: 故障消失</p> <div><div>OK</div><div>系统正常</div></div>
	NG	
2	检查手机	
		<p>(a) 将手机装于另一辆型号相同的车上，检查是否建立连接。</p> <p>OK: 建立连接</p> <div><div>NG</div><div>更换手机</div></div>
	OK	
3	检查手机坞站	
		<p>(a) 临时更换一个正常的手机坞站，插入手机，检查是否建立连接。</p> <p>OK: 建立连接。</p> <div><div>OK</div><div>更换手机坞站</div></div>
	NG	
4	跳到检查“手机坞站与多媒体主机电路”	
		<div><div>NG</div><div>更换线束或线束端子</div></div>
	OK	
5	更换多媒体显示器	

无法听到对方声音

1	检查音响系统
---	--------

- (a) 电源打到 **ON** 档，
(b) 打开音响系统，检查其它模块，如 **DVD**，收音机是否有声音。
OK：其它系统正常。

NG

跳到诊断“扬声器无声音”



2	检查手机
---	------

- (a) 将手机装于另一辆型号相同的车上，检查是否可以听到声音。
OK：声音正常。

NG

更换手机



3	跳到检查“手机坞站与多媒体主机电路”
---	--------------------

对方无法听到声音

1	检查手机
---	------

- (a) 将手机装于另一辆型号相同的车上，检查对方是否可以听到声音。
OK：声音正常。

NG

更换手机



2	检查声音设置
---	--------

- (a) 将手机装于另一辆型号相同的车上，检查对方是否可以听到声音。
OK：声音正常。

NG

更换手机

OK

3

检查麦克风电路

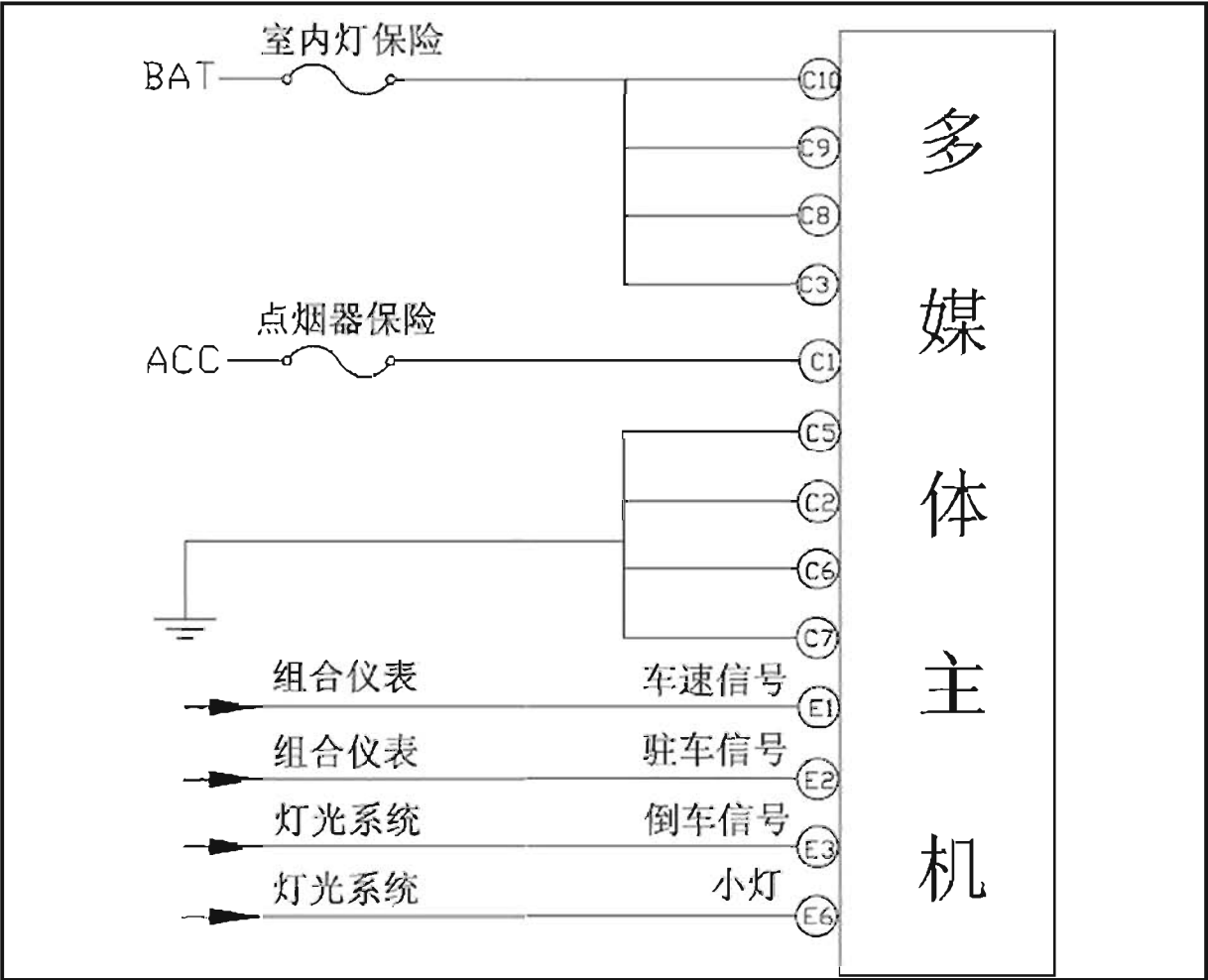
OK

4

跳到手机坞站与多媒体显示器电路

多媒体主机电源电路

电路图



诊断流程

1	检查保险
---	------

- (a) 从（仪表板）接线盒中拔出点烟器保险和室内灯保险，检查是否烧毁。
- OK: 保险正常。

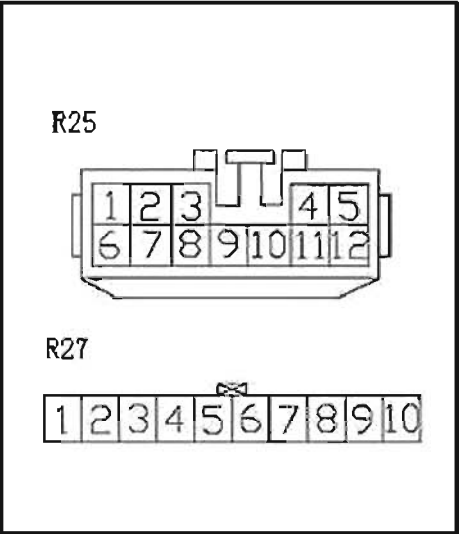
OK

NG

更换保险

2	检查线束
---	------

- (a) 断开多媒体 C、E 端口线束端 R25、R27。
- (b) 测量端子输出值。



连接端子	测量条件	线色	正常值
R25-3-GND	始终	L/Y	11V-14V
R25-8-GND	始终	L/Y	11V-14V
R25-9-GND	始终	L/Y	11V-14V
R25-10-GND	始终	L/Y	11V-14V
R25-1-GND	始终	W/B	小于 1 Ω
R25-2-GND	始终	W/B	小于 1 Ω
R25-6-GND	始终	W/B	小于 1 Ω
R25-7-GND	始终	W/B	小于 1 Ω
R25-5-GND	ACC 电源	W/L	11V-14V
R27-2-GND	手刹拉上	R/Y	小于 1 Ω
R27-3-GND	ON 电源，倒档	R/B	11V-14V
R27-6-GND	ACC 电源，开关小灯档	G	11V-14V

OK

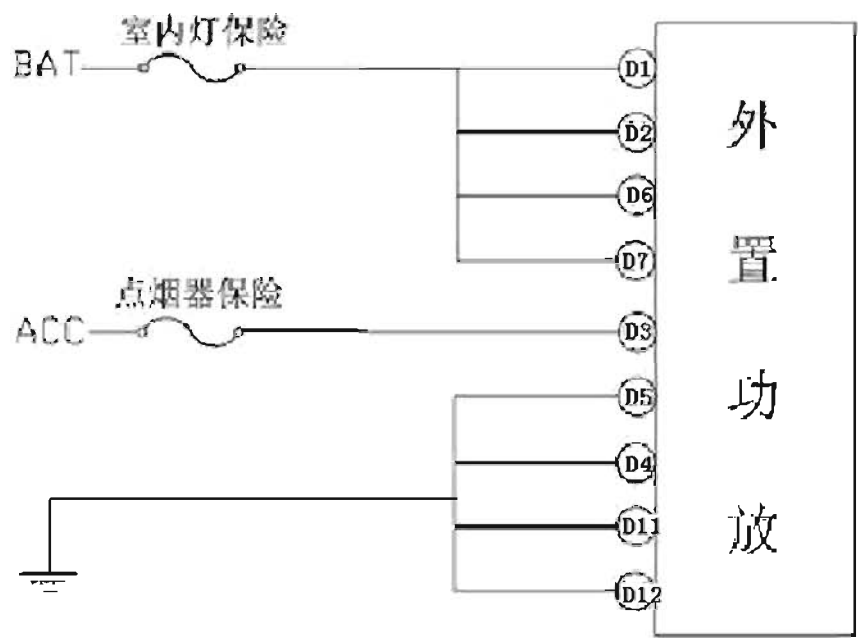
NG

更换线束或线束端子

3	跳到故障表下一步
---	----------

外置功放电源电路

电路图



诊断流程

1	检查保险
---	------

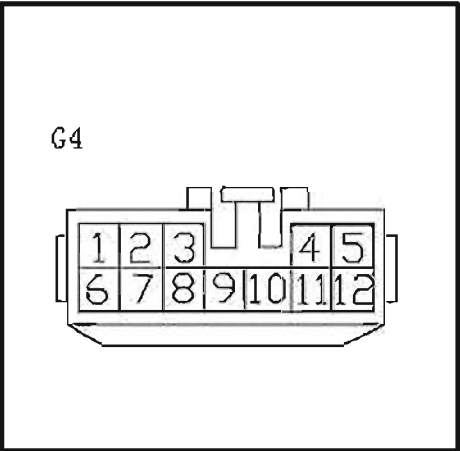
- (a)从仪表板接线盒中拔出点烟器保险和室内灯保险，检查是否烧毁。
OK: 保险正常。

OK

NG

更换保险

2	检查线束
---	------



- (a) 断开功放 D 端口线束端 G4。
(b) 测量端子输出值。

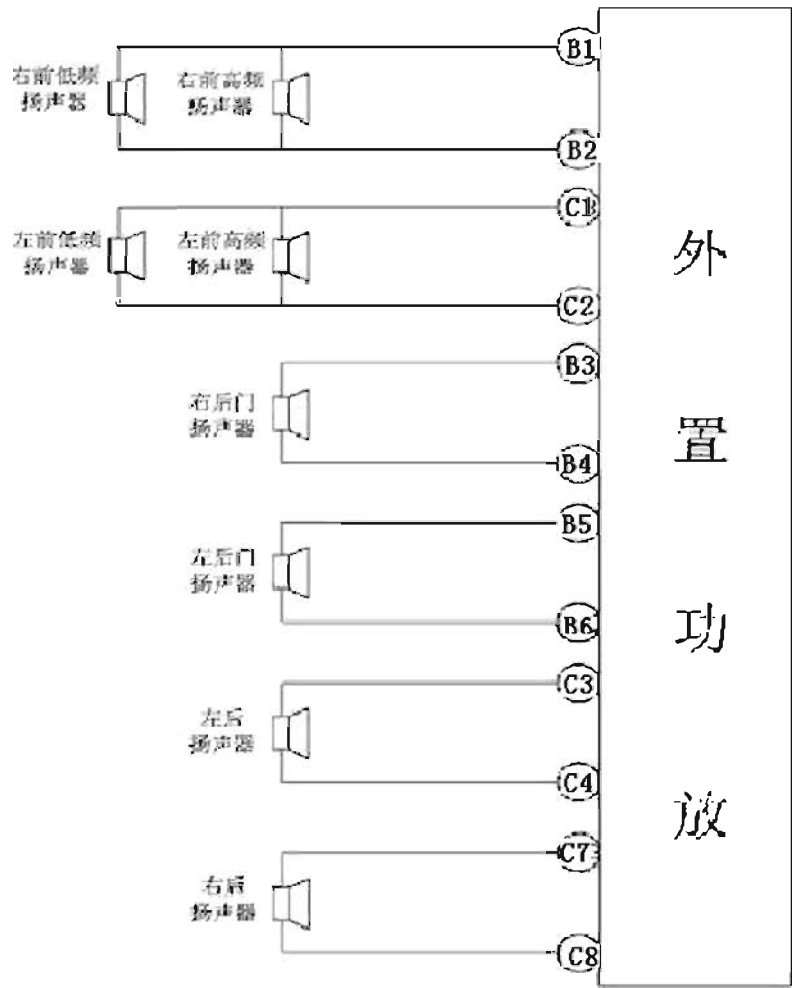
正常值

连接端子	测量条件	线色	正常值
G4-1-GND	始终	L/Y	11V-14V
G4-2-GND	始终	L/Y	11V-14V
G4-6-GND	始终	L/Y	11V-14V
G4-7-GND	始终	L/Y	11V-14V
G4-4-GND	始终	W/B	小于 1 Ω
G4-5-GND	始终	W/B	小于 1 Ω
G4-11-GND	始终	W/B	小于 1 Ω
G4-12-GND	始终	W/B	小于 1 Ω
G4-3-GND	ACC 电源	W/L	11V-14V

OK	NG	更换线束或线束端子
3	跳到故障表下一步	

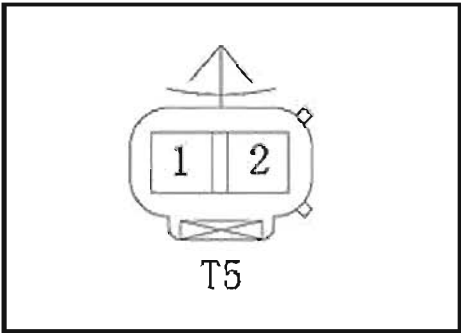
扬声器电路

电路图



诊断流程

1	检查扬声器
---	-------



提示：所有扬声器测量方法一样（线束端子可能不同），仅以左前门为例。

(a) 断开扬声器连接端子。

(b) 测量端子值

正常值

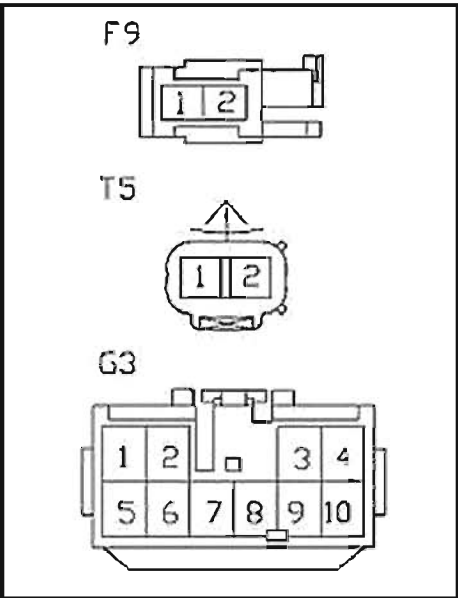
连接端子	测量条件	正常值
1-2	始终	约 4 Ω

0

NG	更换扬声器
----	-------

OK

2	检查线束（左前高频扬声器，左前低频扬声器-外置功放）
---	----------------------------



- (a) 断开左前门低音扬声器、左前门高音扬声器线束端 **F9**、**T5** 及功放端线束连接 **G3**。
- (b) 测量端子间阻值。

正常值:

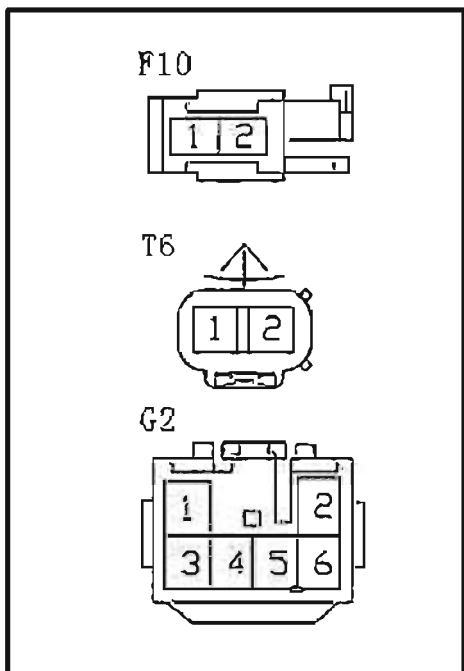
测量条件	线色	正常值
F9-1-G3-1	G	小于 1 Ω
F9-2-G3-2	B/Y	小于 1 Ω
T5-1-G3-1	G	小于 1 Ω
T5-2-G3-2	B/Y	小于 1 Ω
0 F9-1-车身地	G	大于 10k Ω
F9-2-车身地	B/Y	大于 10k Ω
T5 1-车身地	G	大于 10k Ω
T5-2-车身地	B/Y	大于 10k Ω

NG	更换线束或线束端子
----	-----------

OK

3	检查线束（右前高频扬声器，右前低频扬声器-外置功放）
---	----------------------------

- (a) 断开右前门低音扬声器、右前门高音扬声器线束端 **F10**、**T6** 及功放端线束端 **G2**。



OK

(b) 测量端子间阻值

正常值:

测量条件	线色	正常值
F10-1-G2-1	B/W	小于 $1\ \Omega$
F10-2-G2-2	L	小于 $1\ \Omega$
T6-1-G2-1	B/W	小于 $1\ \Omega$
T6-2-G2-2	L	小于 $1\ \Omega$
F10-1-车身地	B/W	大于 $10\text{k}\ \Omega$
F10-2-车身地	L	大于 $10\text{k}\ \Omega$
T6-1-车身地	B/W	大于 $10\text{k}\ \Omega$
T6-2-车身地	L	大于 $10\text{k}\ \Omega$

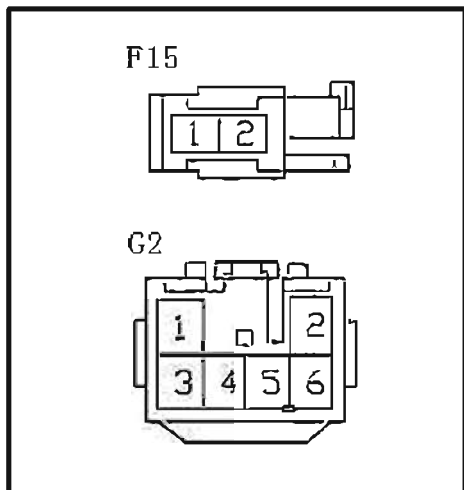
NG

更换线束或线束端子

4 检查线束（左后门扬声器-外置功放）

(a) 断开左后门扬声器线束端 F15 及功放线束端 G2。

(b) 测量端子间阻值。



OK

正常值:

测量条件	线色	正常值
F15-1-G2-5	O	小于 $1\ \Omega$
F15-2-G2-6	Br	小于 $1\ \Omega$
F15-1-车身地	O	大于 $10\text{k}\ \Omega$
F15-2-车身地	Br	大于 $10\text{k}\ \Omega$


O

NG

更换线束或线束端子

5 检查线束（右后门扬声器-外置功放）

(a) 断开右后门扬声器线束端 F14 及功放端

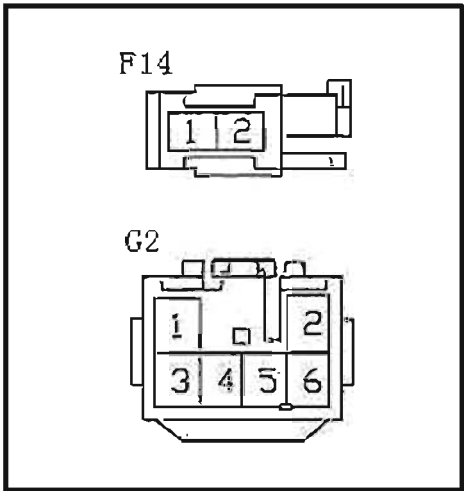
线束端 。

(b) 测量端子间阻值。

正常值:

测量条件	线色	正常值
F14-1-G2-3	Br/R	小于 1 Ω
F14-2-G2-4	V/W	小于 1 Ω
F14-1-车身地	Br/R	大于 10k Ω
F14-2-车身地	V/W	大于 10k Ω

0



OK

NG

更换线束或线束端子

6 检查线束（左后扬声器-外置功放）

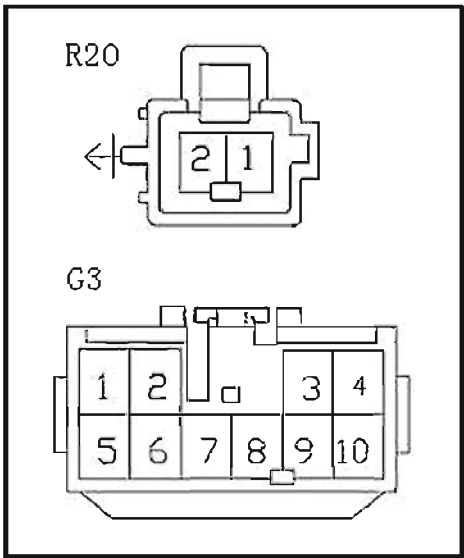
(a) 断开左后扬声器线束端 **R20** 及功放线束端 **G3**;

(b) 测量端子间阻值。

正常值:

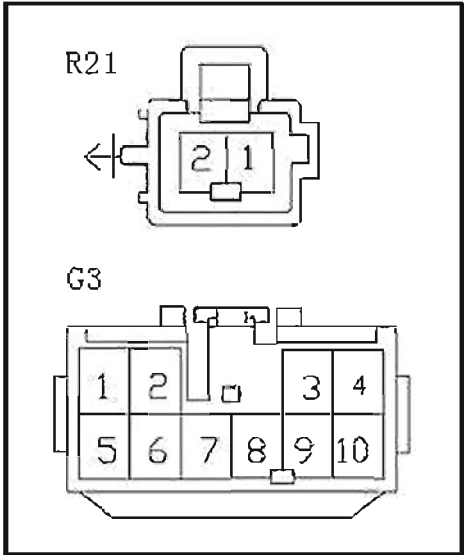
测量条件	线色	正常值
R20-1-G3-3	B	小于 1 Ω
R20-2-G3-4	Y	小于 1 Ω
R20-1-车身地	B	大于 10k Ω
R20-2-车身地	Y	大于 10k Ω

0



OK

7 检查线束（右后扬声器-外置功放）



OK

- (a) 断开右后扬声器线束端 **R21** 及功放端线束端 **G3**;
(b) 测量端子间阻值。

正常值:

测量条件	线色	正常值
R21-1-G3-7	R	小于 1Ω
R21-2-G3-8	W	小于 1Ω
R21-1-车身地	R	大于 10kΩ
R21-2-车身地	W	大于 10kΩ

0

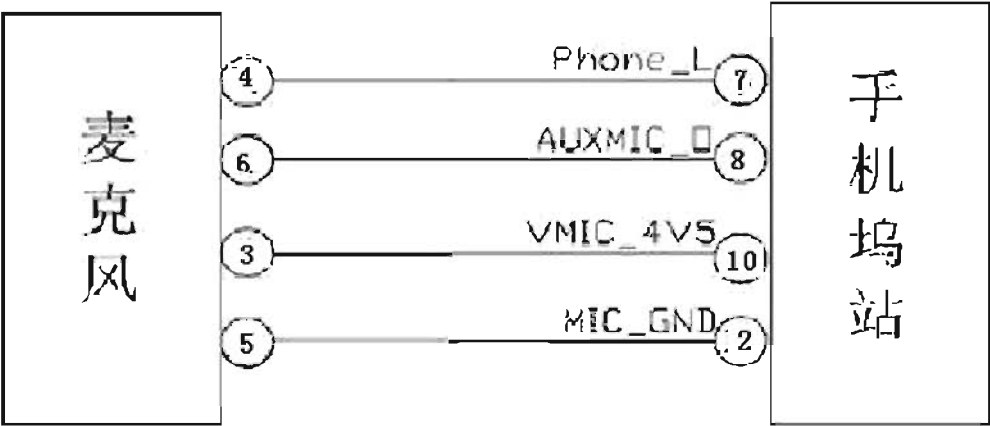
NG

更换线束或线束端子

8 更换外置功放

麦克风电路

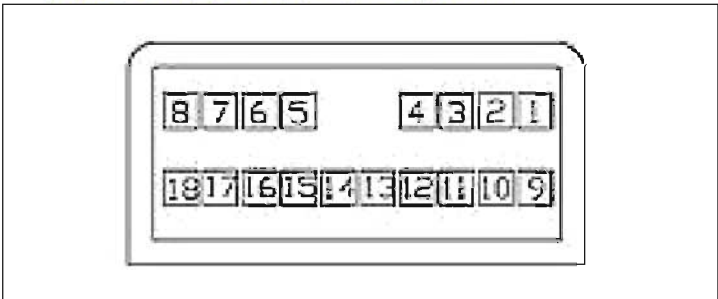
电路图



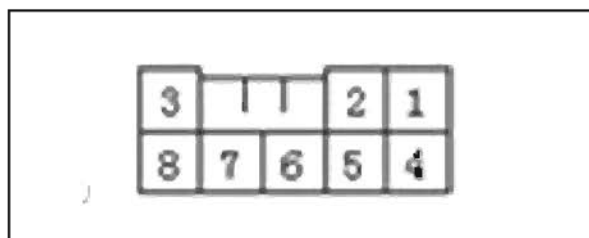
诊断流程

1 检查麦克风电源电路

手机坞站端子（线束对应端为**S1**）



内后视镜端子（对应线束端为 M3）



- (a) 电源打到 **ON** 档,打开多媒体显示器;
- (b) 测量手机坞站端手机坞站端子值（线束对应端为 **S1**）;

正常值:

连接端子	测量条件	正常值
10-车身地	始终	约 5V
2-车身地	始终	小于 1Ω

NG

更换手机坞站

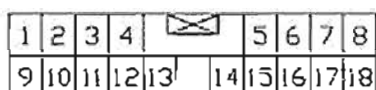
OK

2 检查手机坞站

- (a) 电源打到 **ON** 档，打开音响系统。
- (b) 连接手机。
- (c) 用示波器测量线束端 **S1** 信号。

提示：此处不断开线束连接，测试时请从端子后侧引线检查。

S1



正常值:

连接端子	测量条件	线色	正常值
S1-8-S1-2	发声	-	有波形产生
S1-7-S1-2	发声	-	有波形产生

OK

更换手机坞站

NG

3 检查麦克风

- (a) 临时更换一个内后视镜。
- (b) 检查故障是否消失。

OK: 故障消失

NG

OK

更换内后视镜

4 检查线束（麦克风-手机坞站）

1、\ 此步骤开始拆卸线束时，

(b) 测量线束电阻。

正常值：

测量条件	线色	正常值
M3-3-S1-10	0	小于 1 Ω
M3-4-S1-7	Y/G	小于 1 Ω
M3-5-S1-2	L	小于 1 Ω
M3-6-S1-8	R/L	小于 1 Ω
M3-3-车身地	0	大于 10k Ω
M3-4-车身地	Y/G	大于 10k Ω
M3-6-车身地	R/L	大于 10k Ω

OK

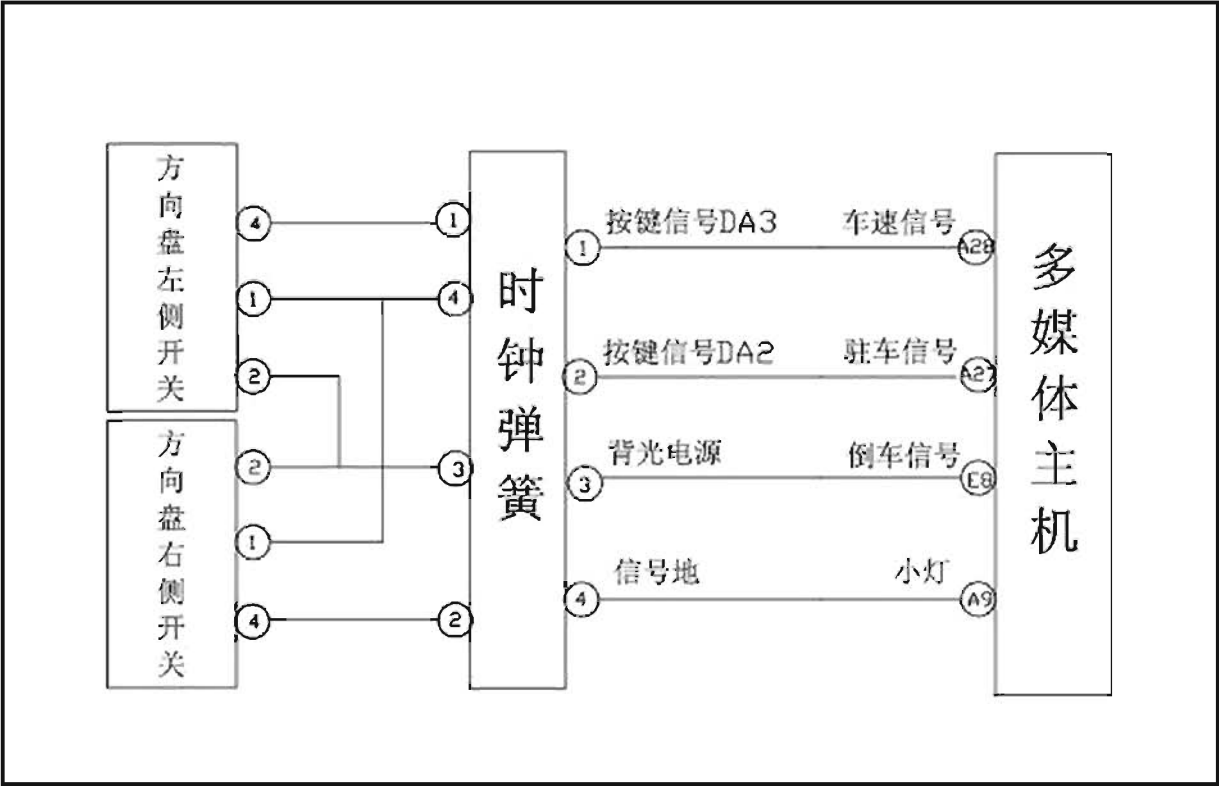
NG

更换线束或线束端子

5 跳到故障诊断表下一步

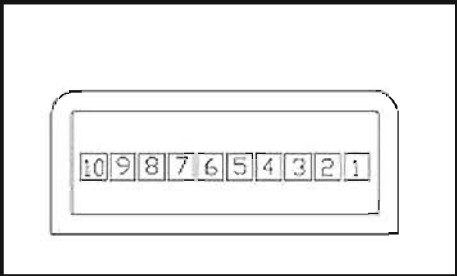
转向盘开关电路

电路图



诊断流程

1	检查转向盘背光电源
---	-----------



- (a) 电源打到 **ON** 档,打开多媒体显示器;
(b) 测量多媒体 **E** 端口端子值 (对应线束端为 **R27**)。

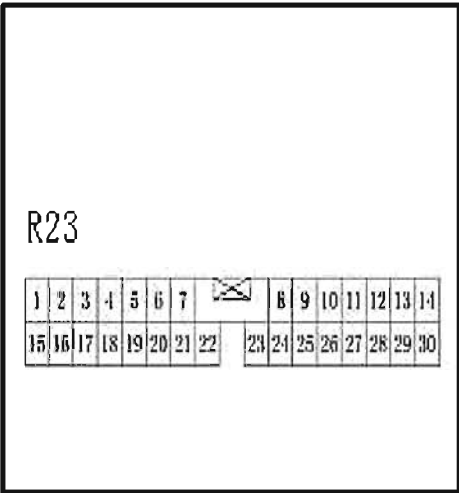
正常值

连接端子	测量条件	正常值
O 8-车身地	组合开关 小灯档	11V-14V



更换多媒体主机

2	检查多媒体主机 (或临时更换)
---	-----------------



- (a) 断开多媒体 **A** 端口线束端 **R23**;
(b) 测量左侧开关端子值。

连接端子 (**R23-28-R23-9**),

开关执行复位→按下→复位

正常值:

按键	阻值
MODE	无限大→ 23k Ω→无限大
÷	无限大→ 1k Ω→无限大
-	无限大→ 3.1k Ω→无限大
∧	无限大→ 6.7k Ω→无限大
∨	无限大→ 12k Ω→无限大

- (c) 测量右侧开关端子值。

连接端子 (**R23-27-R23-9**),

开关执行复位→按下→复位

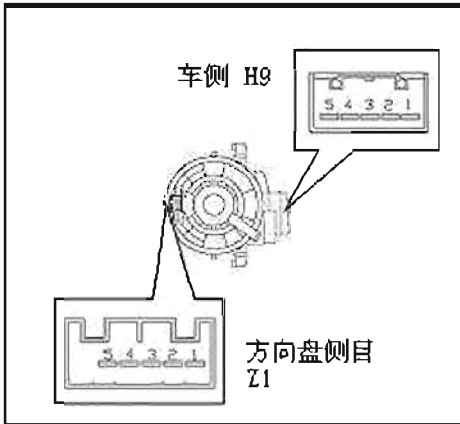
正常值:

按键	阻值
电话提起	无限大→ 1k Ω→无限大
电话挂断	无限大→ 3.1k Ω→无限大
VIEW	无限大→ 6.7k Ω→无限大
OFF	无限大→ 12k Ω→无限大

NG

3

检查时钟弹簧



(a) 断开时钟弹簧两侧线束插头 H9、Z1；

(b) 测量电阻值。

正常值：

测量条件	线色	正常值
H9-1-Z1-1	R/B	小于 1 Ω
H9-2-Z1-2	W/G	小于 1 Ω
H9-3-Z1-3	W/R	小于 1 Ω
H9-4-Z1-4	B/W	小于 1 Ω
H9-5-Z1-5	G/R	小于 1 Ω

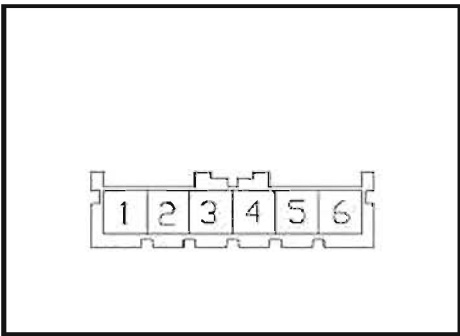
NG

更换时钟弹簧

OK

4

检查转向盘开关



(a) 断开转向盘开关与时钟弹簧的线束连接 **Z1**；

(b) 用蓄电池测背光灯。

正常情况：

测量条件	正常情况
3-正极，4-负极	背光灯亮

(c) 测量左侧开关端子值。

连接端子（1-4），

开关执行复位→按下→复位

正常值：

按键	阻值
MODE	无限大→ 23k Ω→无限大
÷	无限大→ 1k Ω→无限大
-	无限大→ 3.1k Ω→无限大
∧	无限大→ 6.7k Ω→无限大
∨	无限大→ 12k Ω→无限大

(d) 测量右侧开关端子值。

连接端子（2-4），

开关执行复位→按下→复位

正常值:

按键	阻值
电话提起	无限大→1kΩ→无限大
电话挂断	无限大→3.1kΩ→无限大
VIEW	无限大→6.7kΩ→无限大
OFF	无限大→12kΩ→无限大

NG

更换转向盘开关

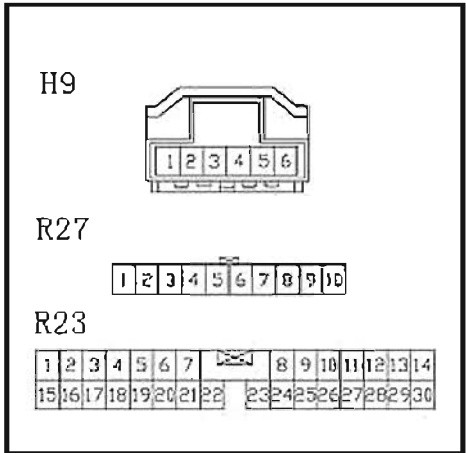
OK

5 检查线束（时钟弹簧-多媒体主机）

(a) 断开时钟弹簧 H9 与多媒体主机 A、E 端口对应线束端 H9 与 R23、R27;

(b) 测量端子间阻值。

正常值:



测量条件	线色	正常值
H9-1-R23-28	R/B	小于 1 Ω
H9-2-R23-27	W/G	小于 1 Ω
H9-3-R27-8	W/R	小于 1 Ω
H9-4-R23-9	B/W	小于 1 Ω
H9-1-车身地	R/B	大于 10k Ω
H9-2-车身地	W/G	大于 10k Ω
H9-3 车身地	W/R	大于 10k Ω
H9-4-车身地	B/W	大于 10k Ω

NG

更换线束或线束端子

OK

6 跳到故障诊断表下 步

中控面板与主机电路

电路图



诊断流程

1	检查中控面板
---	--------

(a) 临时更换一个检验好的中控面板,检查故障是否再次发生。

OK: 故障消失

OK

DVD 面板故障，更换面板

NG

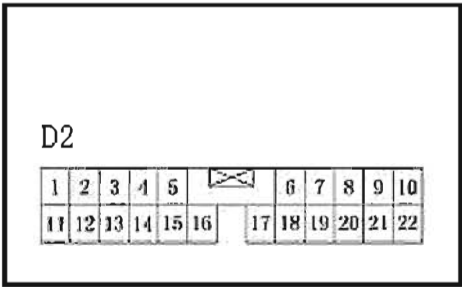
2 检查中控面板电源

(a) 断开 DVD 线束端 D2；

(b) 电源打到 ON 档，组合开关打到小灯档；

(c) 打开音响系统；

(d) 测量端子值。



正常值：

测量条件	线色	正常值
D2-7-车身地	G	11V-14V
D2-9-车身地	W	小于 1 Ω
D2-19-车身地	P/B	11V-14V

OK

跳到线束（DVD-多媒体主机）

NG

3 检查多媒体主机端子值

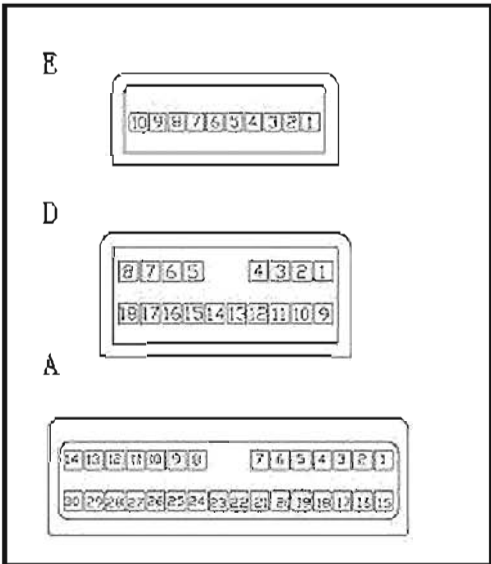
(a) 断开 A 端子线束端 R23；

注意：此处不断 D，E 端

(b) 电源打到 ON 档，组合开关打到小灯档。

(c) 打开音响系统。

(d) 测量端子值。



正常值：

测量条件	线色	正常值
A-2-车身地	G	11V-14V
D-9-车身地	—	小于 1 Ω
E-7-车身地	P/B	11V-14V

NG

检查或更换多媒体主机

OK

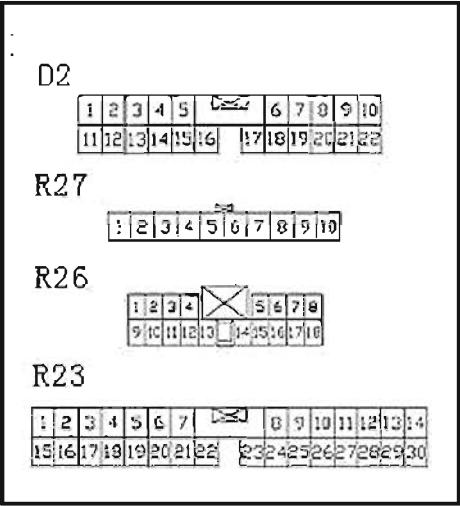
4

检查线束（DVD-多媒体主机）

(a) 断开 DVD 线束端 D2，多媒体主机线束端（D22 D26 D27）。

(b) 测量端子间阻值。

正常值：



测量条件	线色	正常值
D2-1-R23-11	G/W	小于 1 Ω
D2-2-R23-10	G/R	小于 1 Ω
D2-4-R23-20	Y/W	小于 1 Ω
D2-5-R23-19	Y/R	小于 1 Ω
D2-7-R23-2	G	小于 1 Ω
D2-9-R26-18	W	小于 1 Ω
D2-10-R23-16	R/L	小于 1 Ω
D2-11-R26-4	Gr	小于 1 Ω
D2-12-R26-3	P	小于 1 Ω
D2-13-R23-5	Br	小于 1 Ω
D2-14-R23-4	B	小于 1 Ω
D2-15-R23-7	P/L	小于 1 Ω
D2-16-R23-6	Gr/L	小于 1 Ω
D2-17-R23-25	R/B	小于 1 Ω
D2-18-R23-26	W	小于 1 Ω
D2-19-R27-7	P/B	小于 1 Ω
D2-20-R23-24	W/L	小于 1 Ω
D2-21-R23-22	Y/B	小于 1 Ω
D2-22-R23-23	L	小于 1 Ω

注意：D2-6，D2-3 接屏蔽地，其它端子对地阻值均大于 10KΩ。

OK

NG

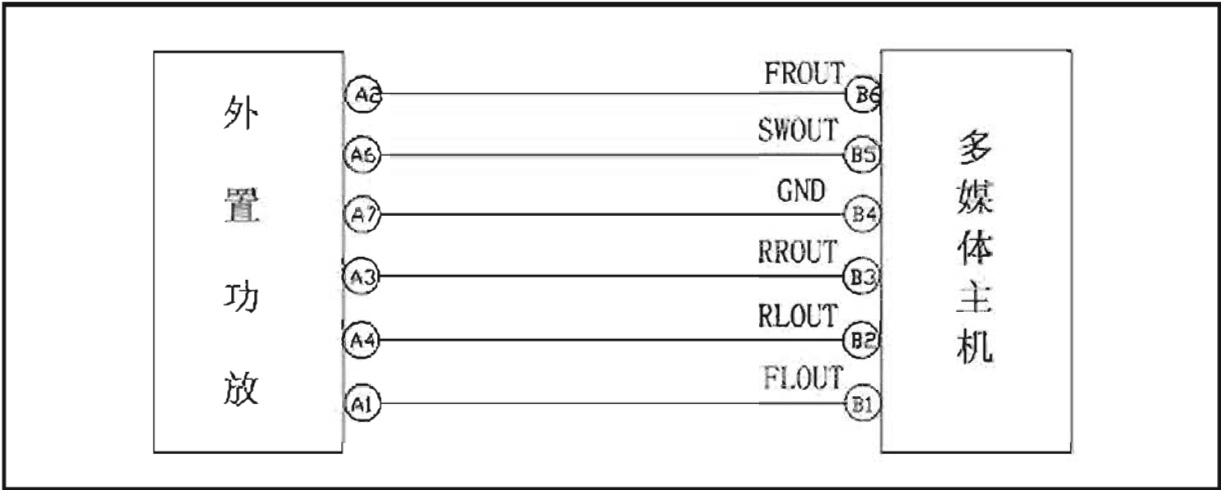
更换线束或线束端

5

检查或更换多媒体主机

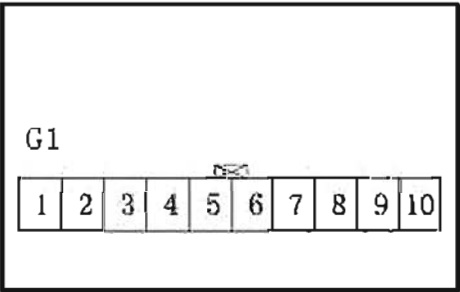
外置功放与多媒体主机电路

电路图



诊断流程

1	检查外置功放
---	--------



- (a) 断开功放线束端 G1。
 - (b) 电源打到 ON 档，打开音响系统。
 - (c) 打开 DVD。
 - (d) 用示波器测量端子值
- 正常值：

测量条件	线色	正常值
G1-1-车身地	V	有波形输出
G1-2-车身地	B	有波形输出
G1-3-车身地	W/B	有波形输出
G1-4-车身地	Y/R	有波形输出
G1-6-车身地	Y	有波形输出
G1-7-车身地	R	有波形输出

OK

更换功放

NG

2	检查多媒体主机
---	---------

- (a) 断开多媒体主机线束端 (D24)。
- (b) 电源打到 ON 档，打开音响系统。
- (c) 打开 DVD。

(d) 有示波器测量多媒体主机端子值(B 端)。
正常值:

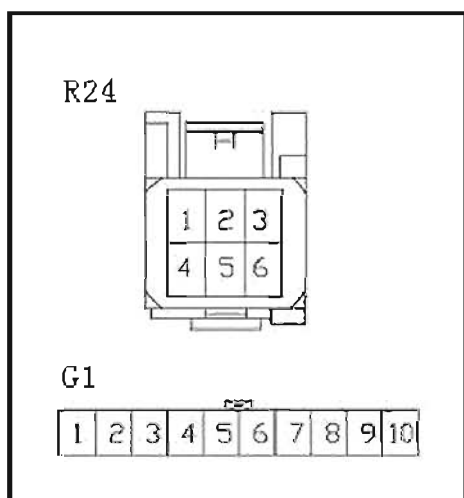
测量条件	线色	正常值
B-1-车身地	V	有波形输出
B-2-车身地	Y/R	有波形输出
B-3-车身地	W/B	有波形输出
B-4-车身地	R	有波形输出
B-5-车身地	Y	有波形输出
B-6-车身地	B	有波形输出

NG

检查或更换多媒体主机

OK

3 检查线束 (功放-多媒体主机)



(a) 断

端

□线束端 (R24)。

(b) 测量端子间阻值 (G1-R24)

正常值:

测量条件	线色	正常值
R24-1-G1-1	V	小于 1 Ω
R24-2-G1-4	Y/R	小于 1 Ω
R24-3-G1-3	W/B	小于 1 Ω
R24-4-G1-7	R	小于 1 Ω
R24-5-G1-6	Y	小于 1 Ω
R24-6-G1-2	B	小于 1 Ω
R24-1-车身地	V	大于 10K Ω
R24-2-车身地	Y/R	大于 10K Ω
R24-3-车身地	W/B	大于 10K Ω
R24-4-车身地	R	大于 10K Ω
R24-5-车身地	Y	大于 10K Ω
R24-6-车身地	B	大于 10K Ω

NG

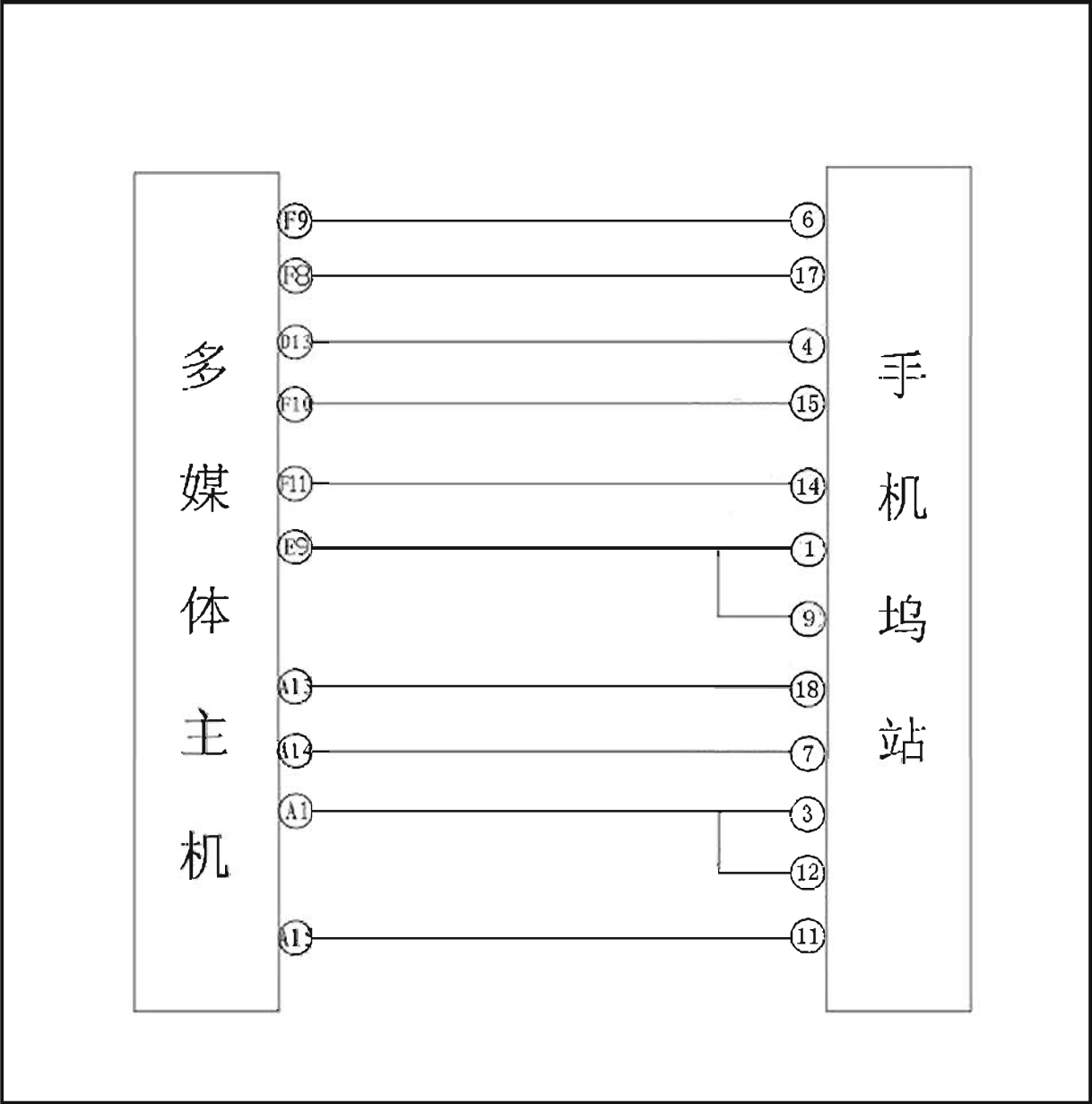
更换线束或线束端

OK

4 跳到故障诊断表下一步

手机坞站与多媒体主机电路

电路图



诊断流程

1	检查手机坞站
---	--------

(a)临时更换一个检验好的面板(含手机坞站),
检查故障是否再次发生。

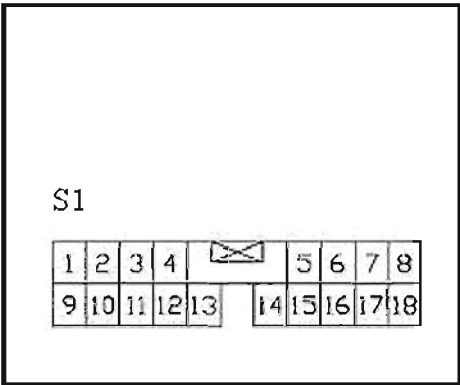
OK: 故障消失

NG

2

检查手机坞站电源

- (a) 断开手机坞站线束端 (S1)。
- (b) 电源打到 ON 档，组合开关打到小灯档
- (c) 打开音响系统。
- (d) 测量端子值。



正常值:

测量条件	线色	正常值
S1-12-车身地	V	约 5V
S1-3-车身地	V	约 5V
S1-17-车身地	L/O	11V-14V
S1-18-车身地	P	11V-14V

OK

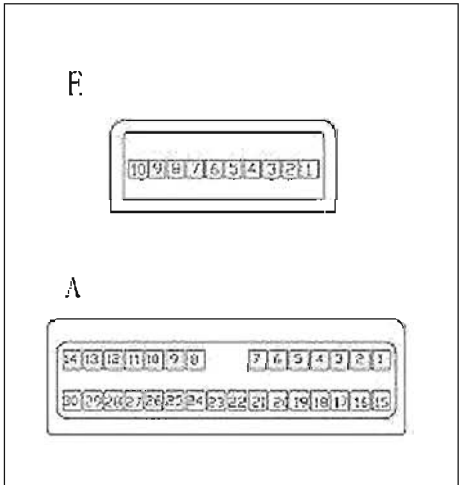
跳到线束（手机坞站-多媒体主机）

NG

3

检查多媒体主机端子值

- (a) 断开 A 端子线束端 R23。
- 注意：此处不断 D，E 端
- (b) 电源打到 ON 档，组合开关打到小灯档。
- (c) 打开音响系统。
- (d) 测量端子值。



正常值:

测量条件	线色	正常值
A-1-车身地	G	5V
E-9-车身地	R	11V-14V

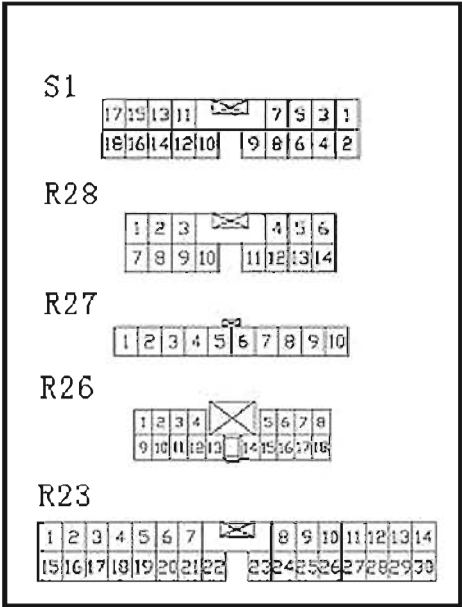
NG

检查或更换多媒体主机

OK

4

检查线束（手机坞站-多媒体主机）



- (a) 断开手机坞站线束端 (S1), 多媒体主机线束端 (D23 D26 D27)。
- (b) 测量端子间阻值。
正常值:

测量条件	线色	正常值
S1-9-R27-9	R	小于 1 Ω
S1-3-R23-1	V	小于 1 Ω
S1-4-R24-13	Gr/L	小于 1 Ω
S1-6-R28-9	Y/R	小于 1 Ω
S1-9-R27-9	R	小于 1 Ω
S1-11-R23-15	Gr	小于 1 Ω
S1-12-R23-1	V	小于 1 Ω
S1-14-R28-11	Y	小于 1 Ω
S1-15-R28-10	B/R	小于 1 Ω
S1-17-R28-8	L/O	小于 1 Ω
S1-18-R23-13	P	小于 1 Ω

注意: 除了 S1-14, 其它端子接地时, 阻值均大于 10K Ω , 即对地不导通。

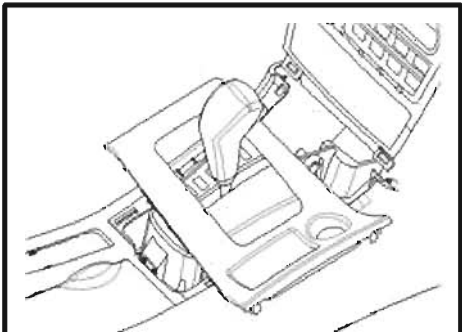
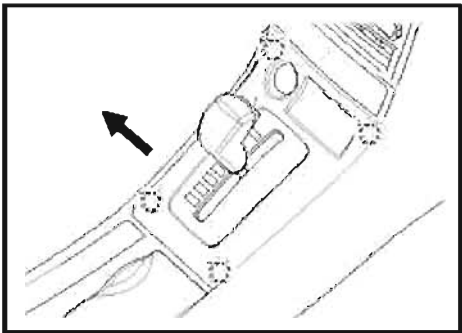
NG 更换线束或线束端子

OK

5 检查或更换多媒体主机

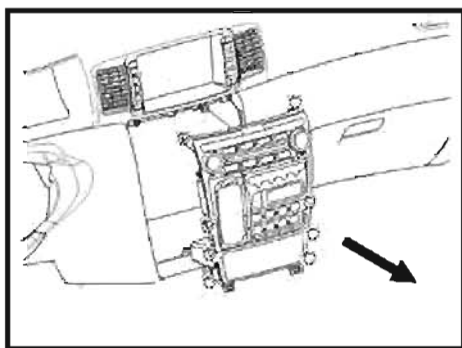
2.8.7 多媒体系统拆装

2.8.7.1 中控面板的拆卸与安装



拆卸

1. 断开蓄电池负极。
2. 拆卸换挡盖板。
 - (a) 用撬棍撬起换挡盖板翘起 (4 个卡扣)。
 - (b) 向上取出盖板, 使换挡盖板脱离副仪表台。
 - (c) 以换挡杆为中心, 旋转盖板 90 度, 露出中控面板下端。



3. 拆卸中控面板

(a) 用一字起翘起中控面板两侧 8 个卡扣，并按图示方向向上取下中控面板。

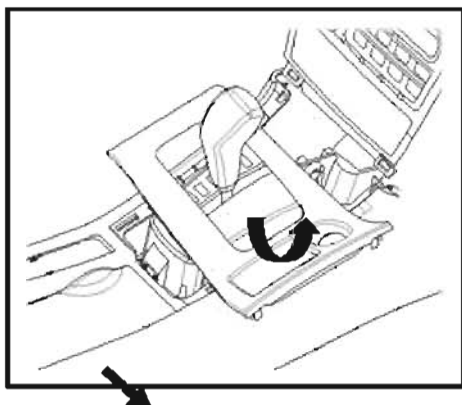
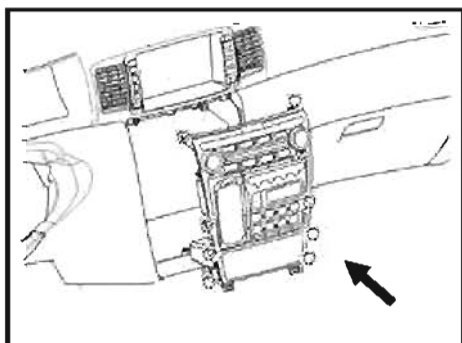
(b) 断开线束端。

安装

1. 装回中控面板

(a) 接回线束端。

(b) 将中控面板固定卡扣对准安装孔，并按图示方向推下，完成安装



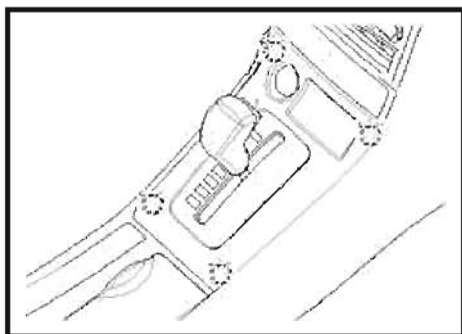
注意：安装完成后检查面板与仪表板下体总成有无间隙或面差，有则未安装好，需重新安装。

2. 装回换档盖板。

(a

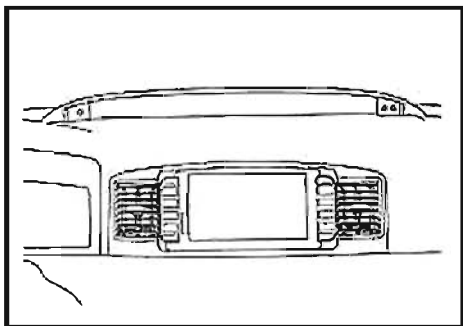
(b

成安装。



3. 接回蓄电池负极。

2.8.7.2 多媒体显示器的拆卸与安装



拆卸

1. 断开蓄电池负极。
2. 拆卸换档盖板（见中控面板拆装）。

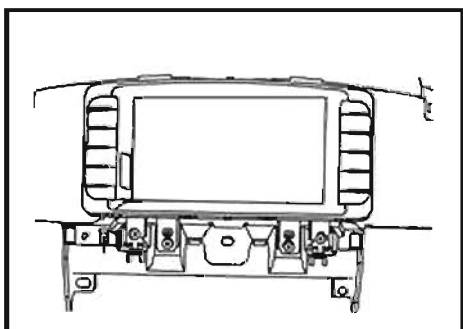
3

4. 拆卸中出风口面板。

(a

开固定卡扣。

(b) 向外取出中出风口盖板。

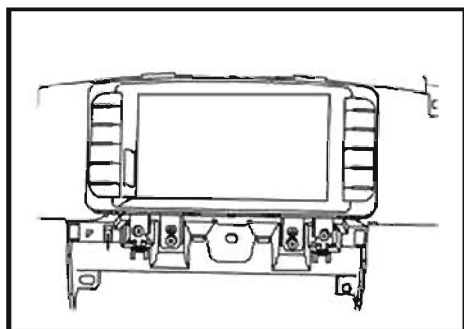


5. 拆卸多媒体显示器。

(a) 拆下多媒体主机下面 4 个固定螺钉。

(b) 向外方向将多媒体主机取出。

(c) 断开线束端。



安装

1. 安装多媒体显示器。

(a) 接回线束端。

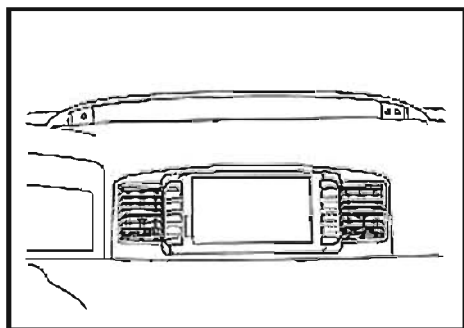
(b) 将多媒体主机对准安装孔及限位孔，将多媒体主机推入仪表板舱。

(c) 拧紧 4 个固定螺钉。

2. 安装中出风口面板。

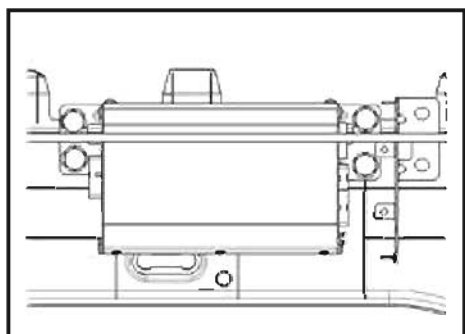
(a) 将中出风口盖板套在多媒体显示器上并向里推动。

(b) 沿中出风口盖板边缘逐一按紧。



3. 安装中控面板（见中控面板拆装）。
4. 安装换档盖板（见中控面板拆装）。
5. 接回蓄电池负极。

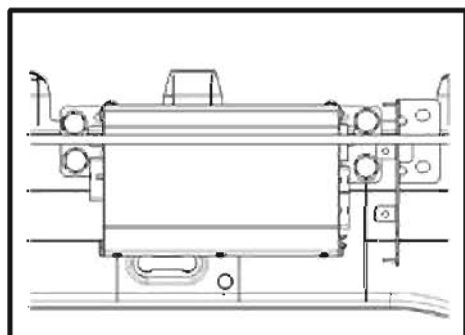
2.8.7.3 外置功放的拆卸与安装



拆卸

1. 断开蓄电池负极。
2. 打开后行李箱盖。
3. 拆卸外置功放。
 - (a) 断开线束端。
 - (b) 用 13#套筒松开并取下 4 个固定螺母。

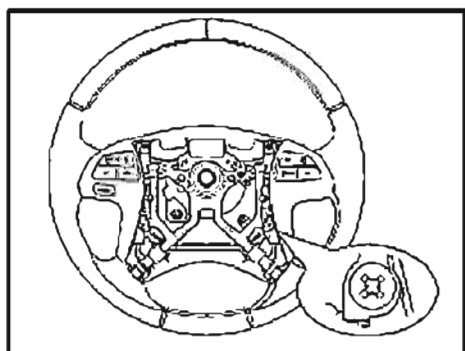
(c) 取下外置功放。



安装

1. 安装外置功放。
 - (a) 将外置功放对准 4 个安装螺栓，固定位置。
 - (b) 安装并拧紧 4 个固定螺母。
 - (c) 接回线束端。
2. 关闭后行李箱盖。
3. 接回蓄电池负极。

2.8.7.4 转向盘开关的拆卸与安装



拆卸

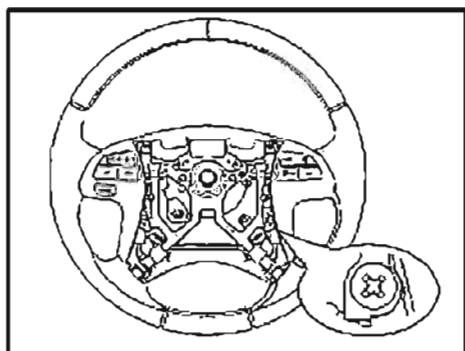
1. 断开蓄电池负极。
2. 拆卸 DAB 盖板。
3. 拆卸安全气囊（见安全气囊拆卸）。
4. 断开转向盘开关及安全气囊与时钟弹簧线束端。
5. 拆卸转向盘开关。

提示：

左右开关拆卸相同，此处仅写右侧开关。

- (a) 松掉开关的 1 个固定螺钉。
- (b) 用一字起沿开关边缘翘起开关，并向

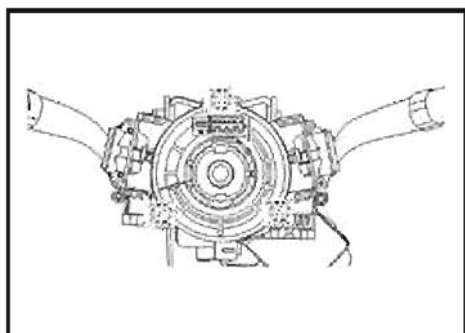
转向盘一侧用力将开关取出。



安装

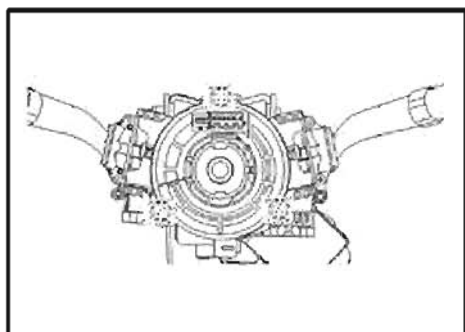
1. 安装转向盘开关。
 - (a) 将转向盘开关对准限位孔并用力按下。
 - (b) 安装并拧紧固定螺钉。
2. 连接转向盘开关及安全气囊与时钟弹簧的线束端。
3. 安装安全气囊（见安全气囊的安装）。
4. 安装组合开关罩（见组合开关罩的安装）。
5. 搭回蓄电池负极。

2.8.7.5 时钟弹簧的拆卸与安装



拆卸

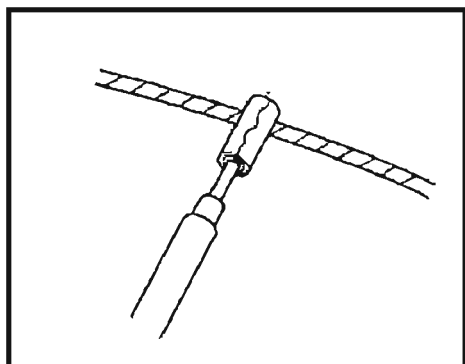
1. 断开蓄电池负极。
2. 拆卸组合开关罩。
3. 拆卸安全气囊（见安全气囊拆卸）。
4. 断开转向盘开关及安全气囊与时钟弹簧线束端。
5. 拆卸转向盘（见转向盘拆卸）。
6. 拆卸时钟弹簧。
 - (a) 拨开 3 个固定卡扣（一个弹簧，两个塑料件）按转向盘管柱方向向外取出时钟弹簧。
 - (b) 断开线束端。



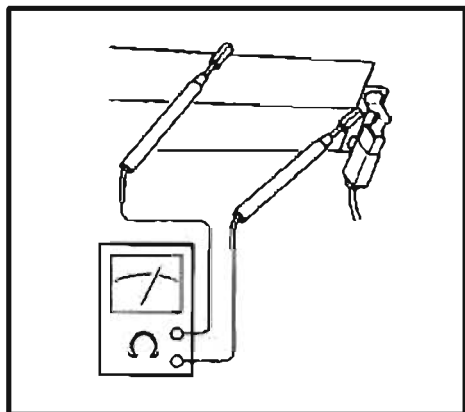
安装

1. 安装时钟弹簧
 - (a) 接回时钟弹簧与仪表板线束线束端。
 - (b) 将时钟弹簧限位卡扣对准限位孔并安装。
2. 安装转向盘（见转向盘安装）。
3. 接回转向盘开关及安全气囊与时钟弹簧线束端。
4. 安装安全气囊（见安全气囊安装）。
5. 安装组合开关罩。
6. 搭回蓄电池负极。

2.8.7.6 印刷天线的检修



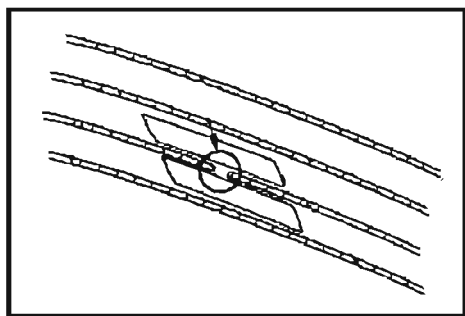
1. 在测试仪探针尖端上包上一层铝箔。



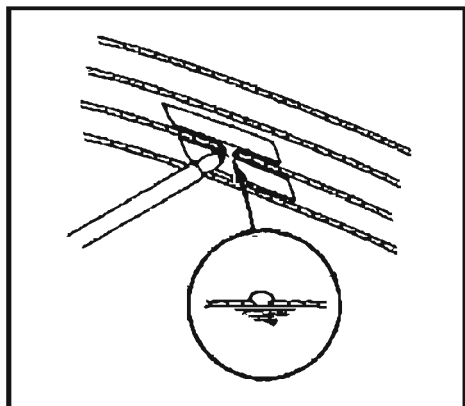
2. 测试仪的一个探针接触车窗天线端子，并将测试仪的另一个探针沿着车窗天线移动，以检查其导通性，如果不导通，则进行维修。

注意：

为了有效地进行维修，破损部位不能超过 25mm 长



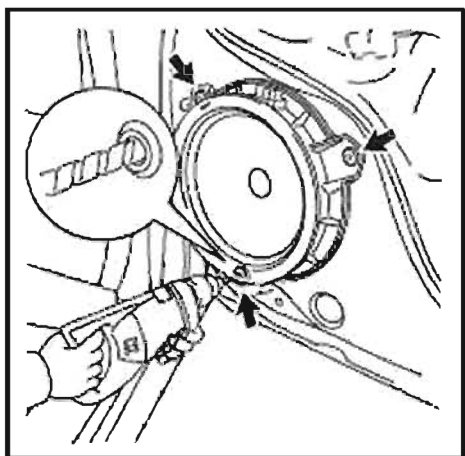
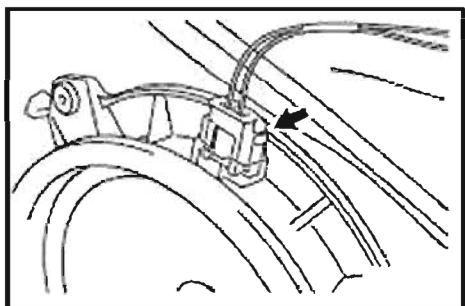
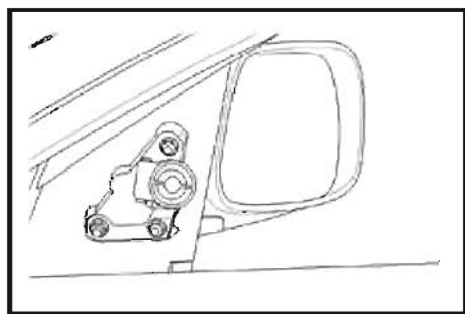
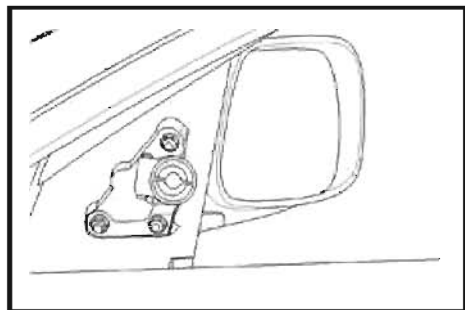
3. 用细钢丝绒轻轻地沿着破损部位擦拭，然后用酒精清洗。
4. 用玻璃纸带小心地屏蔽车窗天线破损处上、下部位。



5. 将导电银粉漆彻底混合。使用一把小刷子，在破损部位的两端之间，涂上一层厚厚的导电银粉漆，并向两端延伸大约 3.5mm。等待 30 分钟，让之变干。

6. 检查维修后天线的导通性。

2.8.7.7 扬声器的拆卸与安装



右前高音扬声器的拆装

提示

左前高音扬声器的拆装与右前高音扬声器相同，此处仅写右前高音扬声器。

拆卸

1. 断开蓄电池负极。
2. 拆卸高音扬声器罩（见高音扬声器罩拆装）。
3. 拆卸右前门内护板（见车门内护板拆装）。
4. 拆卸高音扬声器。
 - (a) 用 10#套筒松掉高音扬声器下方 2 个固定螺母。

(b) 将高音扬声器取下。

安装

1. 安装高音扬声器
 - (a) 将高音扬声器对准固定螺栓，并安装上。
 - (b) 安装固定螺母，并用 10#套筒拧紧。
2. 安装右前门内护板（见车门内护板的安装）。
3. 安装高音扬声器罩（见高音扬声器罩的安装）。
4. 搭好蓄电池负极。

右前门中低音扬声器的拆装

提示

左前门中/右前门/左后门/右后门中低音扬声器拆装相同，此处仅写右前门中低音扬声器。

拆卸

1. 断开蓄电池负极。
2. 拆卸窗控开关（见窗控开关的拆装）。
3. 拆卸门内护板（见门内护板的拆装）。
4. 拨开防水膜。
5. 拆卸扬声器
 - (a) 断开扬声器线束端。

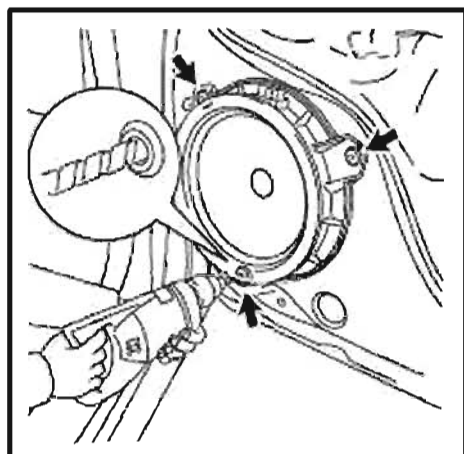
(b) 用电钻打掉 3 个固定铆钉。

注意

钻孔时钻头要垂直于铆钉，不要倾斜。
铆钉打过后比较热，不要马上用手去接触

将铆钉帽子打掉后还需继续钻孔，将其它部分也打掉。

(c) 用真空吸管将残余部分吸出。

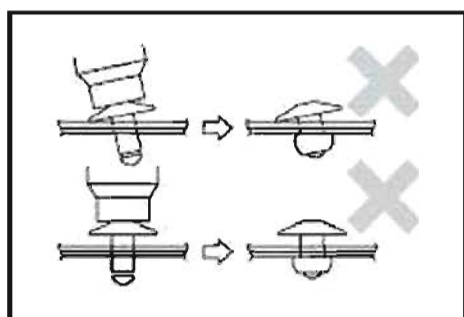


安装

1. 安装扬声器。

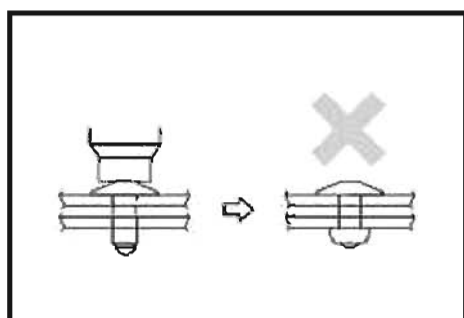
(a) 将扬声器对准 3 个安装孔。

(b) 用电钻将 3 个固定铆钉打上。

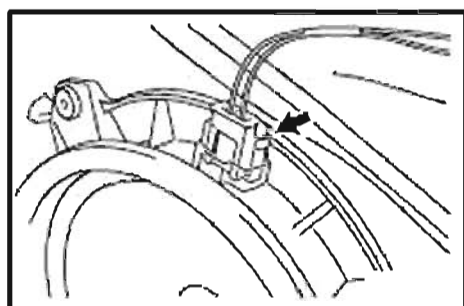


注意

打铆钉时打铆机不要倾斜，铆钉与钣金间不要留有间隙。。



扬声器与车门钣金件不要留有空隙，
安装时要将两个钣金紧紧压在一起。



(c) 接回线束端。

2. 恢复防水膜。
3. 安装门内护板（见门内护板的拆装）。
4. 安装窗控开关（见窗控开关的拆装）。
5. 搭回蓄电池负极。

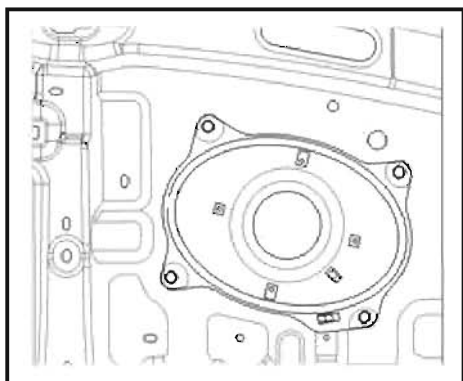
后重低音扬声器的拆装

提示

左/右重低音扬声器拆装相同，此处仅写左后重低音扬声器。

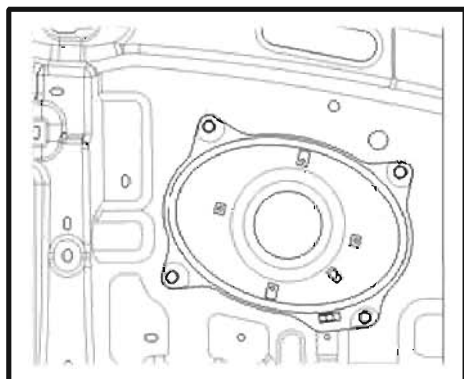
拆卸

1. 断开蓄电池负极。
2. 翻下后排座椅。
3. 拆卸储物板（同储物板拆卸）。
4. 拆卸左后重低音扬声器。
 - (a) 断开线束端。
 - (b) 拆掉重低音扬声器 4 个固定螺栓。
 - (c) 向上取下重低音扬声器。



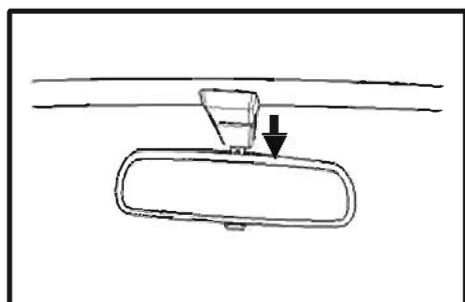
安装

1. 安装左后重低音扬声器。
 - (a) 将重低音扬声器放入扬声器孔中，并对准安装孔。
 - (b) 安装并拧紧重低音扬声器 4 个固定螺栓。
 - (c) 接回线束端。



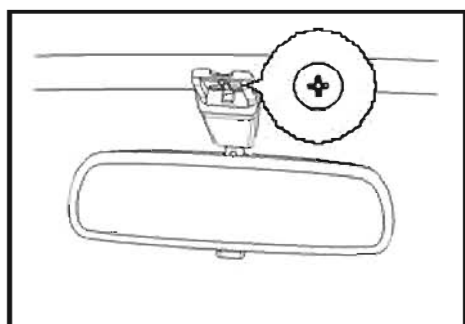
2. 安装储物板（同储物板安装）。
3. 恢复后排座椅位置。
4. 搭回蓄电池负极。

2.8.7.8 内后视镜的拆卸与安装

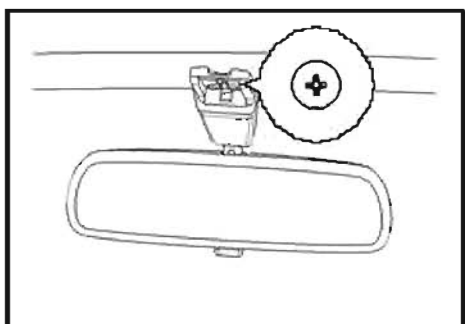


拆卸

1. 断开蓄电池负极。
2. 拆卸内后视镜
 - (a) 用一字起或直接用手卸下内后视镜固定螺栓罩。



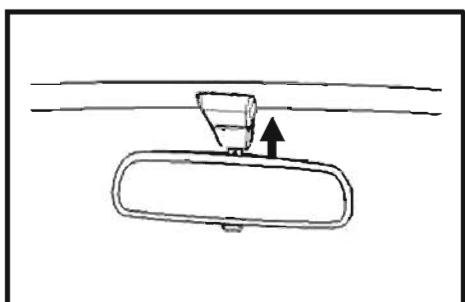
- (b) 用十字起卸下内后视镜 2 个固定螺钉。



- (c) 断开线束端，取下内后视镜。

安装

1. 安装内后视镜。
 - (a) 接回线束端，将内后视镜限位卡对准限位孔并压于顶棚上。
 - (b) 安装并拧紧 2 个固定螺钉。



- (c) 安装固定螺栓罩，并卡紧。

摄像头的拆卸与安装（见监控系统）