

## 第一节 模块布置

## 第二节 继电器、保险丝位置分布图

汽修帝 [www.car69.com](http://www.car69.com)

一、前舱配电箱

1.1 保险保险、继电器编号示意图

SCEN



注意

只能使用指定的保险丝和继电器

NOTICE

USE THE DESIGNATED FUSES AND RELAYS ONLY

编号	16	17	18	19	20					
规格	5A	5A	5A	5A	5A					
编号	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
规格	10A	10A	7.5A	25A		10A				
编号	1	2	3	4	5					
规格	40A	40A	20A							

36	37	38	39	40					
10A	7.5A	10A	5A	7.5A					
26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
15A	15A	30A	30A	5A	10A	20A			
21	22	23	24	25					
40A	40A	25A	30A						

备用	备用	备用	备用	备用	备用
Spare	Spare	Spare	Spare	Spare	Spare

电动真空泵继电器1 EVP Relay 1	空调水泵继电器 A/C Pump Relay	预留继电器 Reserve Relay
	预留继电器 Reserve Relay	预留继电器 Reserve Relay
电动真空泵继电器2 EVP Relay 2	远光灯继电器 Head H Relay	风扇模式继电器 Fan Model Relay
	近光灯继电器 Head L Relay	充电口盖执行器继电器 CPA Relay

IG3继电器 IG3 Relay	IG4继电器 IG3 Relay	后除霜继电器 DEF Relay
小灯继电器 Tail Relay	预留继电器 Reserve Relay	预留继电器 Reserve Relay
预留继电器 Reserve Relay	低速风扇继电器 CDS Fan Relay	高速风扇继电器 RDI Fan Relay
	喇叭继电器 Horn Relay	预留继电器 Reserve Relay

1	电动真空泵1 (EVP1)
2	电动真空泵2 (EVP2)
3	前大灯 (Head Main)
4	预留 (Reserve)
5	预留 (Reserve)
6	电池管理器 (BMS)
7	充配电总成 (Charge & HVDB)
8	空调水泵 (A/C Pump)
9	前雨刮 (FR WIP)
10	预留 (Reserve)
11	充电口盖执行器 (CPA)
12	预留 (Reserve)
13	预留 (Reserve)
14	预留 (Reserve)
15	预留 (Reserve)
16	EVP检测 (EVP Check)
17	左近光灯 (Head LL)
18	右近光灯 (Head RL)
19	左远光灯 (Head LH)
20	右远光灯 (Head RH)
21	鼓风机 (Blower)
22	ABS/ESP
23	ABS/ESP
24	后除霜 (DEF)
25	预留 (Reserve)
26	IG3
27	IG4
28	低速风扇 (CDS Fan)
29	高速风扇 (RDI Fan)
30	小灯 (Tail)
31	喇叭 (Horn)
32	后雨刮、洗涤 (RR WIP&WSH)
33	预留 (Reserve)
34	预留 (Reserve)
35	预留 (Reserve)
36	模块IG3 (Model IG3)
37	电控水泵 (MCU Pump)
38	空调模块 (A/C Model)
39	电子膨胀阀 (EEV)
40	外后视镜除霜 (MIR HTR)

SCEE



注意 只能使用指定的保险丝和继电器  
NOTICE USE THE DESIGNATED FUSES AND RELAYS ONLY

编号	16	17	18	19	20	36	37	38	39	40
规格	5A	15A	15A	15A	15A	10A	7.5A	10A	5A	7.5A
编号	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
规格	10A	10A	7.5A	25A		10A				
编号	1	2	3	4	5	21	22	23	24	25
规格	40A	40A	40A			40A	40A	25A	30A	

备用	备用	备用	备用	备用	备用
Spare	Spare	Spare	Spare	Spare	Spare

电动真空泵继电器1 EVP Relay 1	空调水泵继电器 A/C Pump Relay	预留继电器 Reserve Relay	IG3继电器 IG3 Relay	IG4继电器 IG3 Relay	后除霜继电器 DEF Relay
	预留继电器 Reserve Relay	预留继电器 Reserve Relay	小灯继电器 Tail Relay	预留继电器 Reserve Relay	预留继电器 Reserve Relay
电动真空泵继电器2 EVP Relay 2	远光灯继电器 Head H Relay	风扇模式继电器 Fan Model Relay	预留继电器 Reserve Relay	低速风扇继电器 CDS Fan Relay	高速风扇继电器 RDI Fan Relay
	近光灯继电器 Head L Relay	充电口盖执行器继电器 CPA Relay		喇叭继电器 Horn Relay	预留继电器 Reserve Relay

1	电动真空泵1 (EVP1)
2	电动真空泵2 (EVP2)
3	前大灯 (Head Main)
4	预留 (Reserve)
5	预留 (Reserve)
6	电池管理器 (BMS)
7	充配电总成 (Charge & HVDB)
8	空调水泵 (A/C Pump)
9	前雨刮 (FR WIP)
10	预留 (Reserve)
11	充电口盖执行器 (CPA)
12	预留 (Reserve)
13	预留 (Reserve)
14	预留 (Reserve)
15	预留 (Reserve)
16	EVP检测 (EVP Check)
17	左近光灯 (Head LL)
18	右近光灯 (Head RL)
19	左远光灯 (Head LH)
20	右远光灯 (Head RH)
21	鼓风机 (Blower)
22	ABS/ESP
23	ABS/ESP
24	后除霜 (DEF)
25	预留 (Reserve)
26	IG3
27	IG4
28	低速风扇 (CDS Fan)
29	高速风扇 (RDI Fan)
30	小灯 (Tail)
31	喇叭 (Horn)
32	后雨刮、洗涤 (RR WIP&WSH)
33	预留 (Reserve)
34	预留 (Reserve)
35	预留 (Reserve)
36	模块IG3 (Model IG3)
37	电控水泵 (MCU Pump)
38	空调模块 (A/C Model)
39	电子膨胀阀 (EEV)
40	外后视镜除霜 (MIR HTR)

SCED



**注意** 只能使用指定的保险丝和继电器  
**NOTICE** USE THE DESIGNATED FUSES AND RELAYS ONLY

编号	16	17	18	19	20	36	37	38	39	40
规格	5A	15A	15A	15A	15A	10A	7.5A	10A	5A	7.5A
编号	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
规格	10A	10A	7.5A	30A	15A	10A				
编号	1	2	3	4	5	21	22	23	24	25
规格	40A	40A	40A			40A	40A	25A	30A	

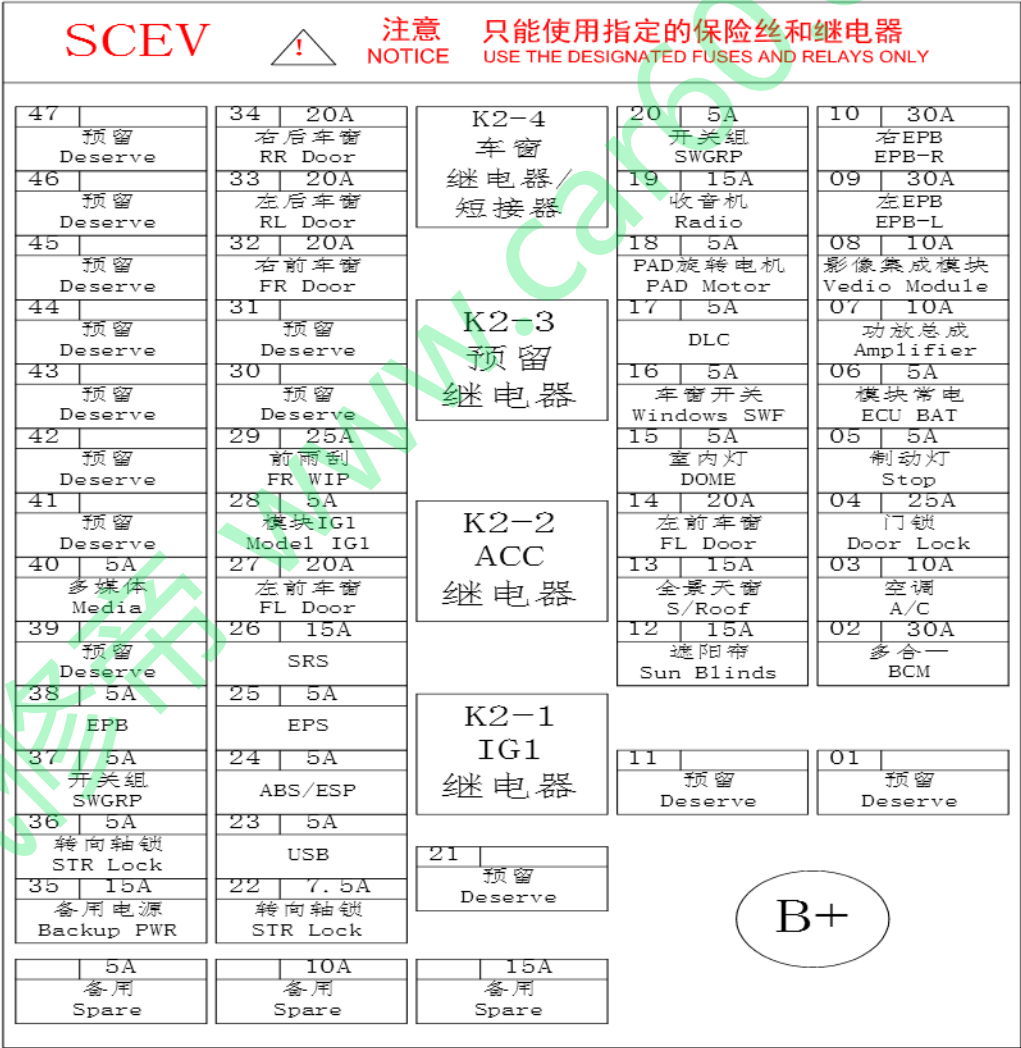
备用	备用	备用	备用	备用	备用
Spare	Spare	Spare	Spare	Spare	Spare

电动真空泵继电器1 EVP Relay 1	空调水泵继电器 A/C Pump Relay	前洗涤继电器 FR WSH Relay	IG3继电器 IG3 Relay	IG4继电器 IG3 Relay	后除霜继电器 DEF Relay
	雨刮继电器1 WIP Relay 1	雨刮继电器2 WIP Relay 2			
电动真空泵继电器2 EVP Relay 2	远光灯继电器 Head H Relay	风扇模式继电器 Fan Model Relay	预留继电器 Reserve Relay	低速风扇继电器 CDS Fan Relay	高速风扇继电器 RDI Fan Relay
	近光灯继电器 Head L Relay	充电口盖锁继电器 CPA Lock Relay		喇叭继电器 Horn Relay	预留继电器 Reserve Relay

1	电动真空泵1 (EVP1)
2	电动真空泵2 (EVP2)
3	前大灯 (Head Main)
4	预留 (Reserve)
5	预留 (Reserve)
6	电池管理器 (BMS)
7	充配电总成 (Charge & HVDB)
8	空调水泵 (A/C Pump)
9	前雨刮 (FR WIP)
10	前洗涤 (FR WSH)
11	充电口盖执行器 (CPA)
12	预留 (Reserve)
13	预留 (Reserve)
14	预留 (Reserve)
15	预留 (Reserve)
16	EVP检测 (EVP Check)
17	左近光灯 (Head LL)
18	右近光灯 (Head RL)
19	左远光灯 (Head LH)
20	右远光灯 (Head RH)
21	鼓风机 (Blower)
22	ABS/ESP
23	ABS/ESP
24	后除霜 (DEF)
25	预留 (Reserve)
26	IG3
27	IG4
28	低速风扇 (CDS Fan)
29	高速风扇 (RDI Fan)
30	小灯 (Tail)
31	喇叭 (Horn)
32	后雨刮 (RR WIP)
33	后洗涤 (RR WSH)
34	预留 (Reserve)
35	预留 (Reserve)
36	模块IG3 (Model IG3)
37	电控水泵 (MCU Pump)
38	空调模块 (A/C Model)
39	电子膨胀阀 (EEV)
40	外后视镜除霜 (MIR HTR)

二、仪表板配电盒

2.1 仪表板配电总成保险、继电器编号示意图（外部）



三、多合一

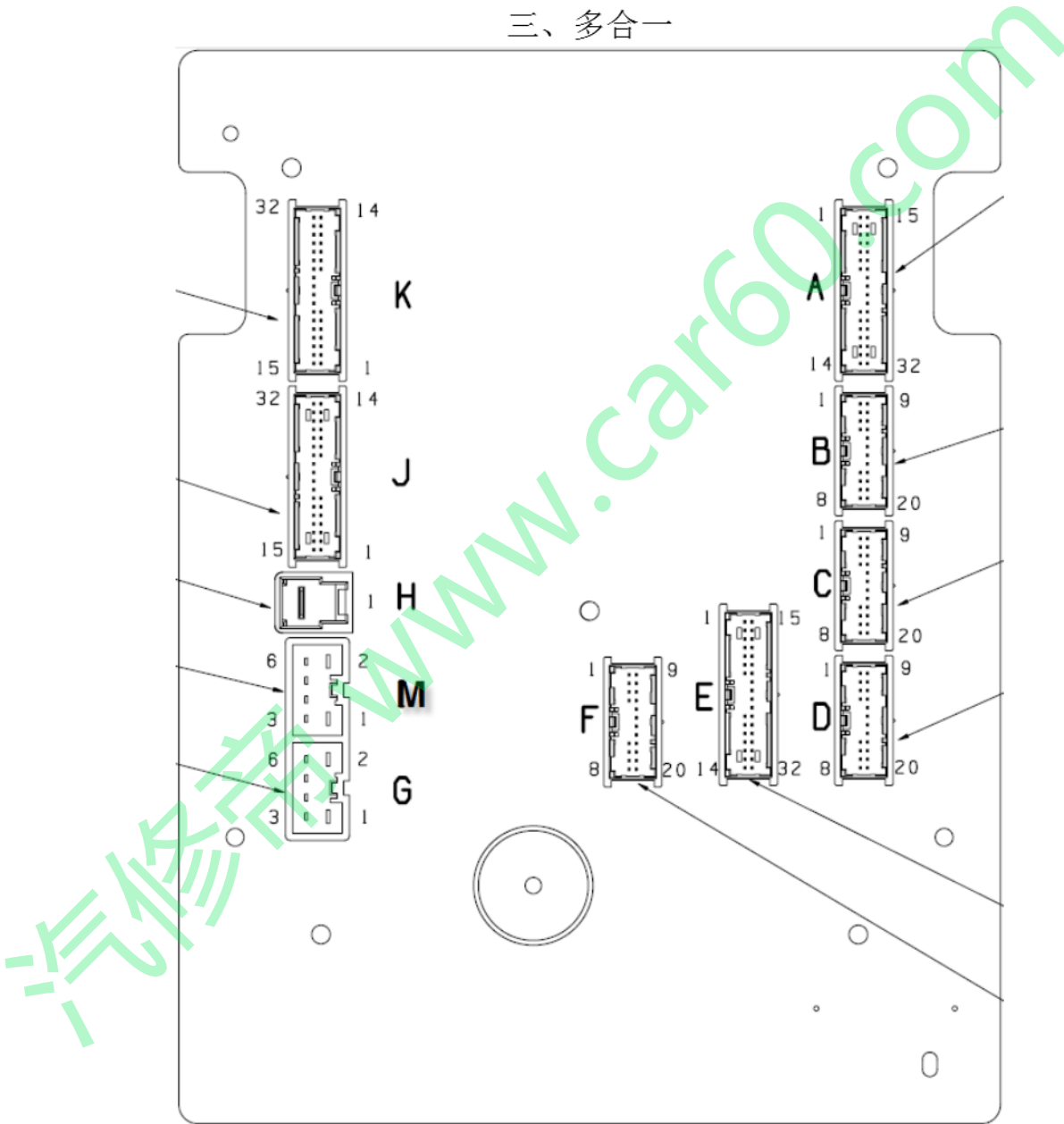


表4.1-23 集成式车身控制器A端口引脚定义

引脚号	端口定义	信号类型	备注	
			EMEA	SC19
A1	后左中探头	传感器信号	—	●
A2	后右角探头	传感器信号	●	●
A3	后左角探头	传感器信号	●	●
A4	后右中探头	传感器信号	—	●
A5	制动灯驱动	有效, 12V; 无效, 悬空	●	●
A6	后雾灯驱动	有效, 12V; 无效, 悬空	●	●
A7	右后转向灯驱动	PWM	●	●
A8	CAN_L (预留)		—	—
A9	CAN_H (预留)		—	—
A10	GND		●	●
A11	车外钥匙探测天线 (背门) PKE-RR1	传感器信号	—	●
A12	车外钥匙探测天线 (背门) PKE-RR2	传感器信号	—	●
A13	车内钥匙探测天线 (后部) PKS-R1	传感器信号	●	●
A14	车内钥匙探测天线 (后部) PKS-R2	传感器信号	●	●
A15	后探头电源 (三线式)	12V	●	●
A16			—	—
A17	探头信号地 (后)	地	●	●
A18	右后门闭锁器位置信号采集	解锁, 接地; 闭锁, 悬空	—	●
A19	后背门开关信号采集	有效, 接地; 无效, 悬空	●	●
A20	背门开关状态信号采集	开门, 接地; 关门, 悬空	●	●
A21	左后转向灯驱动	PWM	●	●

表4.1-23 (续) 集成式车身控制器A端口引脚定义

引脚号	端口定义	信号类型	备注	
			EMEA	SC19
A22	右后门开关状态采集	开门, 接地; 关门, 悬空	●	●

A23	左后门开关状态采集	开门，接地； 关门，悬空	●	●
A24	副驾安全带报警器信号采集	坐人：接地； 未坐人：悬空	—	●
A25	驾驶员安全带扣开关信号采集	未系，接地； 系上，悬空	●	●
A26	充电口照明灯驱动	有效，12V； 无效，悬空	—	
A27	左后门闭锁器位置信号采集	解锁，接地； 闭锁，悬空	—	●
A28	副驾安全带扣开关信号采集	未系，接地； 系上，悬空	—	●
A29	燃油信号地	地	—	—
A30	燃油信号采集	AD(0-5V)，上拉采集	—	—
A31	动态转向使能信号驱动	有效，接地； 无效，悬空	●	●
A32	倒车灯驱动	有效，12V； 无效，悬空	●	●

表4.1-24 集成式车身控制器B端口引脚定义

引脚号	端口定义	信号类型	备注	
			EMEA	SC19
B1	左前位置灯驱动	有效，12V； 无效，悬空	—	●
B2	右前位置灯驱动	有效，12V； 无效，悬空	—	●
B3	近光灯继电器线圈控制	有效，接地； 无效，悬空	●	●
B4	远光灯继电器线圈控制	有效，接地； 无效，悬空	●	●
B5	前右角探头	传感器信号	—	●
B6	前左角探头	传感器信号	—	●
B7	前雨刮开关继电器控制	有效，接地； 无效，悬空	●	●

表4.1-24（续） 集成式车身控制器B端口引脚定义

引脚号	端口定义	信号类型	备注	
			EMEA	SC19



B8	IG3 继电器线圈控制	有效, 12V; 无效, 悬空	●	●
B9	冷却液位低信号采集	PWM	—	—
B10	前舱盖开关状态采集	打开, 接地; 关上, 悬空	●	●
B11	充电口盖开关控制信号采集	有效, 接地; 无效, 悬空	—	—
B12	小灯开启信号采集	有效, 接地; 无效, 悬空	—	●
B13	前雨刮速度继电器控制	有效, 接地; 无效, 悬空	●	●
B14	AUTO 灯光开关信号采集	有效, 接地; 无效, 悬空	—	●
B15	前洗涤继电器线圈控制	有效, 接地; 无效, 悬空	●	●
B16	IG3 继电器吸合/断开控制信号采集	有效, 接地; 无效, 悬空	—	—
B17	倒车雷达前探头电源 (三线式)	高/悬空	—	●
B18	探头信号地 (前)	地	—	●
B19	IG3 信号检测	高/悬空	●	●
B20	IG4 继电器线圈控制	有效, 12V; 无效, 悬空	●	●

表4.1-25 集成式车身控制器C端口引脚定义

引脚号	端口定义	信号类型	备注	
			EMEA	SC19
C1	右前转向灯驱动	PWM	●	●
C2	左前转向灯驱动	PWM	●	●
C3	左昼行灯驱动	有效, 12V; 无效, 悬空	●	●
C4	右昼行灯驱动	有效, 12V; 无效, 悬空	●	●
C5	采暖水泵继电器控制脚	有效, 接地; 无效, 悬空	●	●

表4.1-25 (续) 集成式车身控制器C端口引脚定义

引脚号	端口定义	信号类型	备注
-----	------	------	----

			EMEA	SC19
C6	后除霜继电器控制	有效, 12V; 无效, 悬空	—	●
C7	压力温度传感器——温度信号采集	AD(0-5V)	●	●
C8	电池包进口温度信号采集 (电池冷却温度传感器)	AD(0-5V)	●	●
C9	鼓风机继电器控制脚	有效, 接地; 无效, 悬空	●	●
C10	电机加热四通阀电机反馈电源输出 (5V)	5V 输出电压	—	—
C11	电池加热四通阀电机反馈电源输出 (5V)	5V 输出电压	●	●
C12	前雨刮复位信号采集	有效, 接地; 无效, 悬空	●	●
C13	喇叭继电器控制	有效, 12V; 无效, 悬空	●	●
C14	超车灯开启信号采集	有效, 接地; 无效, 悬空	—	●
C15	右转向灯开启信号采集	有效, 接地; 无效, 悬空	●	●
C16	电池热管水泵 PWM 控制信号	PWM	●	●
C20	温度信号采集脚 (车外温度传感器)	AD(0-5V)	—	●

表4.1-26 集成式车身控制器D端口引脚定义

引脚号	端口定义	信号类型	备注	
			EMEA	SC19
D1	IG4 信号检测	有效, 12V; 无效, 悬空	●	●
D2	电池加热四通阀电机电源 2	正转, 接地; 反转, 12V	●	●
D3	电池加热四通阀电机电源 1	正转, 12V; 反转, 接地	●	●
D4	电机加热四通阀电机电源 2	正转, 接地; 反转, 12V	—	—

D5	压力温度传感器电源 5V	5V 输出电压	●	●
D6	板换端电子膨胀阀 A'项控制电源	有效, 接地; 无效, 悬空	●	●
D7	板换端电子膨胀阀 B 项控制电源	有效, 接地; 无效, 悬空	●	●
D8	板换端电子膨胀阀 B'项控制电源	有效, 接地; 无效, 悬空	●	●
D9	制动液位信号采集	有效, 接地; 无效, 悬空	●	●
D10	电池加热四通阀电机反馈电源输入	AD(0-5V)	●	●
D11	电机加热四通阀电机反馈电源输入	AD(0-5V)	—	—
D12	压力温度传感器 ——压力信号	AD(0-5V)	●	●
D13	电机加热四通阀电机电源 1	正转, 12V; 反转, 接地	—	—
D14	蒸发器端电子膨胀阀 B'项控制电源	有效, 接地; 无效, 悬空	●	●
D15	蒸发器端电子膨胀阀 B 项控制电源	有效, 接地; 无效, 悬空	●	●
D16	蒸发器端电子膨胀阀 A'项控制电源	有效, 接地; 无效, 悬空	●	●
D17	蒸发器端电子膨胀阀 A 项控制电源	有效, 接地; 无效, 悬空	●	●
D18	板换端电子膨胀阀 A 项控制电源	有效, 接地; 无效, 悬空	●	●
D19	引擎扬声器负	声音模拟信号	●	●
D20	引擎扬声器正	声音模拟信号	●	●

表4.1-27 集成式车身控制器E端口引脚定义

引脚号	端口定义	信号类型	备注	
			EMEA	SC19
E1	IG2 继电器线圈控制	有效, 12V; 无效, 悬空	●	●
E2	IG1 继电器线圈控制	有效, 12V; 无效, 悬空	●	●
E3	行李箱照明灯驱动	有效, 12V; 无效, 悬空	—	●
E4	小灯继电器驱动	有效, 接地;	●	●

		无效, 悬空		
E5	ESP OFF 信号输出	有效, 接地; 无效, 悬空	—	●
E6	外后视镜照脚灯驱动	PWM 波	—	●
E7	制动灯开关信号采集	踩下, 12V; 不踩, 悬空	●	●
E8	驾驶侧门开关状态采集	开门, 接地; 关门, 悬空	●	●
E9	充电枪闭锁器位置信号采集	解锁, 接地; 闭锁, 悬空	●	●
E10	左前门中控开关 UNLOCK 控制信号采集(EL、SC19)/左前门解锁状态信号采集(EMEA)	有效, 接地; 无效, 悬空	●	●
E11	远光灯开启信号采集	有效, 接地; 无效, 悬空	●	●
E12	/		—	—
E13	ODO/TRIP 按钮采集 (里程切换)	有效, 接地; 无效, 悬空	●	●
E14	副驾加热继电器控制	有效, 接地; 无效, 悬空	—	—
E15	ACC 继电器线圈控制	有效, 12V; 无效, 悬空	●	●
E16	左侧转向灯驱动	PWM	●	●
E17	LIN1	LIN 通讯 1	—	—
E18	LIN2	LIN 通讯 2	—	—
E19	外后视镜展开/折叠开关信号采集	有效, 接地; 无效, 悬空	—	—
E20	0V 制动信号采集	不踩, 接地; 踩下, 悬空	●	●

表4.1-27 (续) 集成式车身控制器E端口引脚定义

引脚号	端口定义	信号类型	备注	
			EMEA	SC19
E21	背光调节+按键信号采集	AD(0-5V), 上拉采集	●	—
E22	背光调节-按键信号采集	AD(0-5V), 上拉采集	●	—
E23	光照强度信号采集 (AD)	AD(0-5V), 下拉采集	—	●

E24	微动开关信号采集（左前门）	有效，接地； 无效，悬空	●	●
E25	发动机转速信号采集（预留）	PWM	—	—
E26	后雨刮复位信号采集	有效，接地； 无效，悬空	—	—
E27	驾驶侧门闭锁器位置信号采集	解锁，接地； 闭锁，悬空	●	●
E28	充电枪连接信号采集	有效，接地； 无效，悬空	—	—
E29	左前门中控开关 LOCK 控制信号采集（EL、SC19）/左前门闭锁状态信号采集（EMEA）	有效，接地； 无效，悬空	●	●
E30	间接式胎压复位开关信号（EMEA）/后背门微动开关信号采集（EL）	低/悬空	●	—
E31	IG1 信号检测	有效，12V；无效，悬空	●	●
E32	副驾加热低温档继电器控制	有效，接地；无效，悬空	—	—

表4.1-28 集成式车身控制器F端口引脚定义

引脚号	端口定义	信号类型	备注	
			EMEA	SC19
F1	车外钥匙探测天线（右前门）PKE-FR1	传感器信号	—	—
F2	车外钥匙探测天线（右前门）PKE-FR2	传感器信号	—	—

表4.1-28（续） 集成式车身控制器F端口引脚定义

引脚号	端口定义	信号类型	备注	
			EMEA	SC19
F3	车外钥匙探测天线（左前门）PKE-FL1	传感器信号	●	●
F4	车外钥匙探测天线（左前门）PKE-FL2	传感器信号	●	●
F5	主驾加热高温档继电器控制	有效，接地； 无效，悬空	—	—
F6	室内灯驱动	有效，接地； 无效，悬空	●	●
F7	充电枪电锁解锁控制	解锁时输出高电平； 其他时间：接地	●	●

F8	充电枪电锁闭锁控制	闭锁时输出高电平； 其他时间：接地	●	●
F9	车内钥匙探测天线（中部）PKS-M1	传感器信号	—	●
F10	车内钥匙探测天线（中部）PKS-M2	传感器信号	—	●
F11	制动深度信号 AD 采集	AD(0-5V)， 下拉采集	■	■
F12	中控开关 LOCK 指示灯驱动	有效，12V； 无效，悬空	—	●
F13	多功能钥匙探测天线 2	传感器信号	●	●
F14	多功能钥匙探测天线 1	传感器信号	●	●
F15	制动深度传感器 5V 供电	5V 输出电压	■	■
F16	光照强度传感器供电（5V）	5V 输出电压	—	●
F17	主驾加热低温档继电器控制	有效，接地； 无效，悬空	—	—
F18	ACC 信号检测	有效，12V； 无效，悬空	●	●
F19	防盗指示灯驱动	有效，12V； 无效，悬空	●	●
F20	IG2 信号检测	有效，12V； 无效，悬空	●	●

表4.1-29 集成式车身控制器G端口引脚定义

引脚号	端口定义	信号类型	备注	
			EMEA	SC19
G1	门锁电机地线（门锁、充电枪电锁、充电口盖执行器）	电源	●	●
G2	四门门锁电机驱动（LOCK）	闭锁时输出高电平； 其余时间接地；	●	●
G3	常电（空调，10A）	电源	●	●
G4	外后视镜折叠驱动	折叠时输出高电平 6S，展开时拉低	—	●
G5	外后视镜展开驱动	展开时输出高电平 6S，折叠时拉低	—	●
G6	车身地	电源	●	●

表4.1-30 集成式车身控制器H端口引脚定义

引脚号	端口定义	信号类型	备注	
			EMEA	SC19
H1	常电 1（BCM、继电器、室内灯、昼行灯、小灯、其他 LED、防盗	电源	●	●

	报警器、制动灯、后雾灯、倒车灯、转向灯电源，30A)			
--	----------------------------	--	--	--

表4.1-31 集成式车身控制器M端口引脚定义

引脚号	端口定义	信号类型	备注	
			EMEA	SC19
M1	其他三门门锁电机驱动（UNLOCK）	解锁时输出高电平； 其余时间接地；	●	●
M2	常电（门锁/充电枪/充电口盖锁，25A）	电源	●	●
M3	后背门电机驱动（UNLOCK）	解锁时输出高电平； 其余时间接地；	●	●
M4	驾驶侧门锁电机(UNLOCK)	解锁时输出高电平； 其余时间接地；	●	●
M5	转向轴锁供电	有效，12V； 无效，接地	●	●
M6	常电（转向轴锁专用，7.5A）	电源	●	●

表4.1-32 集成式车身控制器J端口引脚定义

引脚号	端口定义	信号类型	备注	
			EMEA	SC19
J1	冷暖电机电源 2（正转为负，反转为正）-12V	正转，接地； 反转，12V	●	●
J2	冷暖电机电源 1（正转为正，反转为负）——12V	正转，12V； 反转，接地	●	●
J3	循环电机电源 1（正转为正，反转为负）——12V	正转，12V； 反转，接地	●	●
J4	循环电机电源 2（正转为负，反转为正）——12V	正转，接地； 反转，12V	●	●
J5	模式电机电源 1（正转为正，反转为负）——12V	正转，12V； 反转，接地	●	●
J6	模式电机电源 2（正转为负，反转为正）——12V	正转，接地； 反转，12V	●	●
J7	后洗涤继电器线圈控制	有效，接地； 无效，悬空	—	●
J8	启动按钮字体背光灯驱动	有效，12V； 无效，悬空	●	●
J9	N 档指示灯	有效，12V； 无效，悬空	—	—
J10	室内灯总开关-	有效，12V；	—	●

	关信号输出	无效, 悬空		
J11	R 档指示灯	有效, 12V; 无效, 悬空	—	—
J12	D 档指示灯	有效, 12V; 无效, 悬空	—	—
J13	启动按钮绿色指示灯驱动	有效, 12V; 无效, 悬空	—	—
J14	启动按钮橙色指示灯驱动	有效, 12V; 无效, 悬空	—	—
J15	鼓风机调速模块输出信号 (PWM)	PWM	●	●
J16	右侧转向灯驱动	PWM	●	●
J17	前雨刮快刮档开关信号采集	有效, 接地; 无效, 悬空	●	●
J18	近光灯开启/关闭选择信号采集	有效, 接地; 无效, 悬空	●	●

表4.1-32 (续) 集成式车身控制器J端口引脚定义

引脚号	端口定义	信号类型	备注	
			EMEA	SC19
J19	左转向灯开启信号采集	有效, 接地; 无效, 悬空	●	●
J20	碰撞解锁信号采集	PWM	●	●
J21	后雨刮继电器线圈控制	有效, 接地; 无效, 悬空	—	●
J22	预配电	有效, 12V; 无效, 悬空	●	●
J23	告警灯开关指示灯驱动	有效, 接地; 无效, 悬空	●	●
J24	前除霜按键指示灯 控制脚	有效, 接地; 无效, 悬空	●	●
J25	鼓风机调速模块反馈信号	AD 采集	●	●
J26	喇叭开关控制信号采集	有效, 接地; 无效, 悬空	●	●
J27	无源蜂鸣器地	地	—	—
J28	无源蜂鸣器电源	有效, 12V; 无效, 悬空	—	—
J29	倒车雷达开关指示灯驱动 (自复位式)	有效, 接地; 无效, 悬空	—	—



J30	前除霜按键信号采集	有效, 接地; 无效, 悬空	●	●
J31	自复位式告警灯开关控制信号采集	有效, 接地; 无效, 悬空	●	●
J32	倒车雷达开关检测脚 (自复位式)	有效, 接地; 无效, 悬空	—	—

表4.1-33 集成式车身控制器K端口引脚定义

引脚号	端口定义	信号类型	备注	
			EMEA	SC19
K1	温度信号采集脚 (车内温度传感器)	AD(0-5V)	—	●
K2	副驾驶侧门开关 状态采集	开门, 接地; 关门, 悬空	●	●
K3	后雾灯开启信号采集	有效: 高电平; 无效: 悬空	●	●

表4.1-33 (续) 集成式车身控制器K端口引脚定义

引脚号	端口定义	信号类型	备注	
			EMEA	SC19
K4	驻车信号采集 (EPB 配置无此引脚)	有效, 接地; 无效, 悬空	●	●
K5	启动按钮开关信号 1 采集	有效, 接地; 无效, 悬空	●	●
K6	室内灯总开关- 开信号输出	有效: 12V; 无效: 悬空	—	●
K7	循环电机反馈电源输入—控制器接收	AD(0-5V)	●	●
K8	中压信号	有效: 低电平; 无效: 悬空	●	●
K9	CAN-H (动力网)		●	●
K10	CAN-L (动力网)		●	●
K11	CAN-H (CANFD)		●	●
K12	CAN-L (CANFD)		●	●
K13	CAN-H (舒适网)		●	●
K14	CAN-L (舒适网)		●	●
K15	阳光传感器 AD 信号采集	AD(0-5V)	—	●
K16	放电开关信号采集	有效, 接地;	—	●

		无效，悬空		
K17	小灯开启信号采集	有效：高电平； 无效：悬空	●	—
K18	启动按钮开关信号 2 采集	有效，接地； 无效，悬空	●	●
K19	副驾驶侧门闭锁器位置信号采集	解锁，接地； 闭锁，悬空	—	●
K20	座椅加热功能配置使能脚 (EL) / 大灯类型配置使能脚 (SC19 款)	有效（配置）： 低电平； 无效（未配置）： 悬空	—	●
K21	吹面温度传感器采集脚	AD(0-5V)	—	●
K22	吹脚温度传感器采集脚	AD(0-5V)	—	●
K23	蒸发器温度信号采集脚	AD(0-5V)	●	●
K24	模式电机反馈电源输入—控制器接收	AD(0-5V)	●	●
K25	冷暖电机反馈电源输入—控制器接收	AD(0-5V)	●	●
K26	高低压信号	有效：高电平； 无效：悬空	●	●

表4.1-33（续） 集成式车身控制器K端口引脚定义

引脚号	端口定义	信号类型	备注	
			EMEA	SC19
K27	阳光传感器电源 5V	5V 输出电压	—	●
K28	循环电机反馈电源输出（5V）—控制器输出	5V 输出电压	●	●
K29	地(CANFD)	地	●	●
K30	冷暖电机反馈电源输出（5V）—控制器输出	5V 输出电压	●	●
K31	模式电机反馈电源输出（5V）—控制器输出	5V 输出电压	●	●
K32	背光调节输出	PWM	●	●