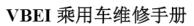


目录

| -, | VBEI 高压系统简介 | 3 |
|----|---|------|
| Ξ, | 电池包 | 6 |
| | 2.1 电池包位置 | 6 |
| | 2.2 电池包故障模式 | 7 |
| | 2.3 故障模式下问题的判定 | 7 |
| | 2.3.1 电池包过温 | 7 |
| | 2.3.2 电池包 SOC 跳变 | 7 |
| | 2.3.3 电池包漏电 | 7 |
| | 2.3.4 容量标定错误 | 8 |
| | 2. 3.5 电池包保护结构或自身被撞 | 9 |
| | 2.3.6 电池包内部进水 | 9 |
| | 2.3.7 电池包其它故障 | 9 |
| | 2.4 动力电池包的拆卸 | . 10 |
| | 2.4.1人员防护用具 | . 10 |
| | 2.4.2操作工具 | . 11 |
| | 2.4.3 VBEI 动力电池拆装注意事项 | |
| | 2.4.4 拆卸流程 | . 12 |
| | 5 VBEI 动力电池的安装 | . 12 |
| | 2.5.1 安装流程 | |
| | 2.5.2 安装动力电池 | . 13 |
| 三、 | 电池管理器 | . 14 |
| | 3.1 电池管理器位置 | |
| | 3. 2 电池管理器故障模式 | . 15 |
| | 3.3 故障模式下问题的判定 | |
| | 1. 电压采样功能异常 | |
| | 2. 温度采样功能异常 | |
| | 3. 电池管理器保险烧毁 | |
| | 4. 与采集器、整车模块 CAN 通讯失去通信 | |
| | 5. 信号采集异常(漏电检测信号、碰撞信号、动力电池电流信号等) | |
| | 6. 电池管理器其它故障(充电管理、放电管理、接触器控制、电池均衡、数据记录、 | |
| | 计算功能、SOH 计算功能) | . 16 |
| 四、 | 电驱动总成 | . 24 |
| | 4.1 技术参数 | . 24 |
| | 4.2 维修预说明 | |
| | 4. 2. 1 电动总成 | |
| | 4.2.2螺栓、螺母 | |
| | 4.3 动力总成尺寸 | . 24 |





| | 4.4 | 动力总成外形结构简图 | 26 |
|----|------|---|----|
| | 4. 5 | 前驱动力系统总成的拆卸与维修 | 26 |
| | | 4.5.1 拆卸前: | 26 |
| | | 4.5.2 拆卸: | 27 |
| | | 4.5.3 变速器的拆卸与维修 | 27 |
| 五、 | 电机 | 『控制器 | 29 |
| | 5. 1 | 电机控制器总成位置 | 29 |
| | 5. 2 | 电气原理图 | 30 |
| | 5. 3 | 诊断流程 | 30 |
| | 5. 4 | 故障诊断码 | 32 |
| | 5. 5 | 引脚定义 | 34 |
| | 5.6 | 拆卸与维修 | 35 |
| 六、 | 整车 | F控制器 | 36 |
| | 6. 1 | 整车控制器位置 | 36 |
| | 6.2 | 电气原理图 | 37 |
| | 6.3 | 故障诊断码 | 37 |
| | 6.4 | 引脚定义 | 39 |
| | | 整车控制器故障分类 | |
| | 6.6 | 整车控制器故障的判断 | 43 |
| | 6.7 | 整车控制器的拆卸 | 43 |
| | | 6.7.1人员防护用具 | 43 |
| | | 6.7.2操作工具 | 43 |
| | | 6.7.3 拆卸流程 | |
| | | 6.7.4 安装流程 | |
| 七、 | 充西 | 7.电总成 | 45 |
| | 7. 1 | 布置位置 | |
| | 7. | 2 电气原理图 | 46 |
| | | 低压引脚定义 | |
| | 7. 4 | 结构说明 | |
| | 7. | 5 故障诊断 | |
| | | 7.5.1 故障判断流程 | 49 |
| | | 7. 5. 2 故障码列表 | |
| | 7. | 6 更换充配电总成 | |
| | | 7.6.1 断开维修开关 | |
| | | 7. 6. 2 拆卸外部接口 | |
| | | 7. 6. 3 拆卸充配电总成上盖 | |
| | | 7. 6. 4 拆卸充配电总成内部线鼻子 | |
| | | 7. 6. 5 装配充配电总成小盖 | |
| | | 用专用工具装配小盖上 10 个 M5 螺栓, 其中 2 个内五花螺栓, 8 个十字槽螺钉。 | 54 |