
巡航系统

组件位置..... 1

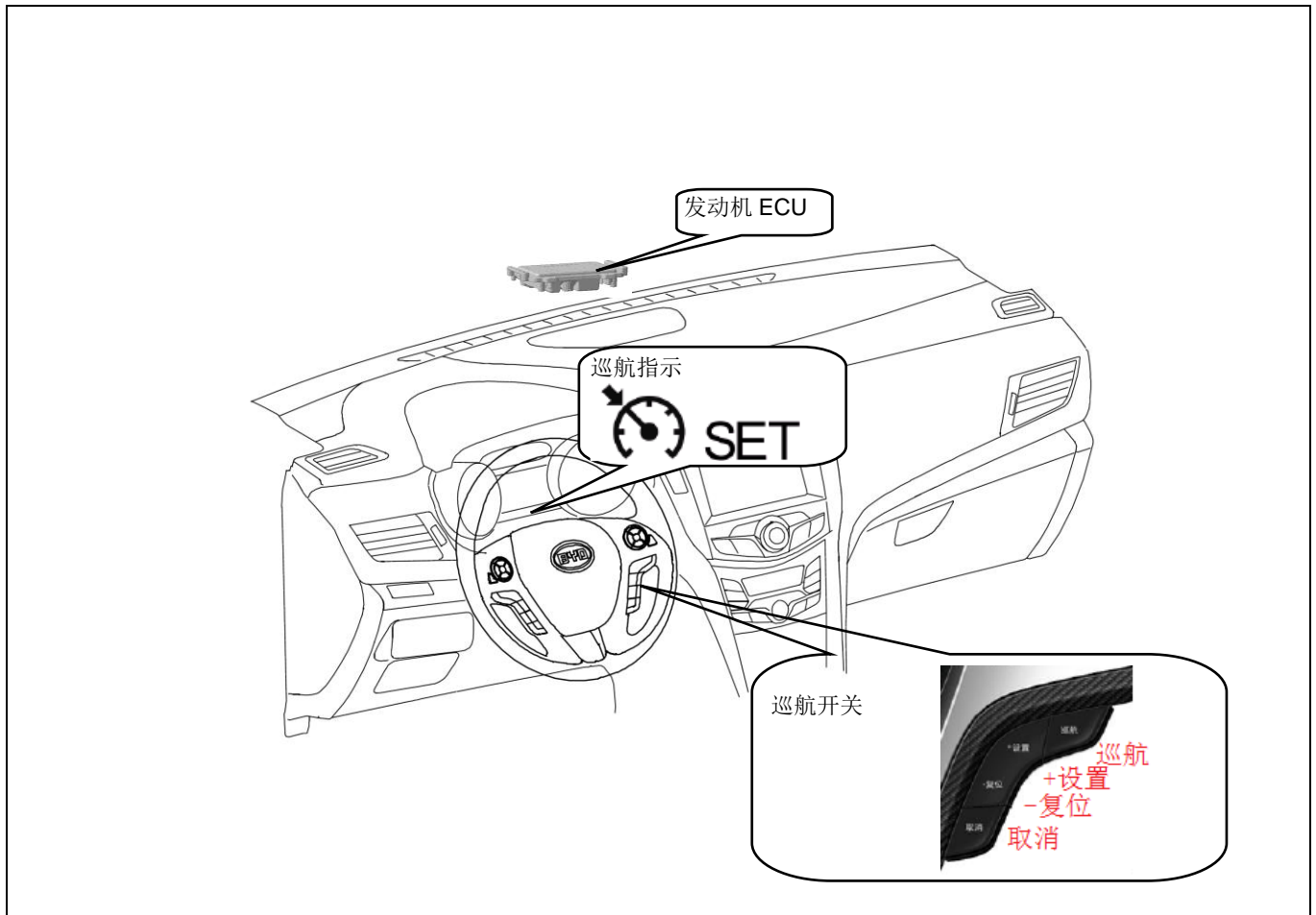
系统概述..... 1

诊断流程..... 2

故障症状表 3

巡航系统电路..... 4

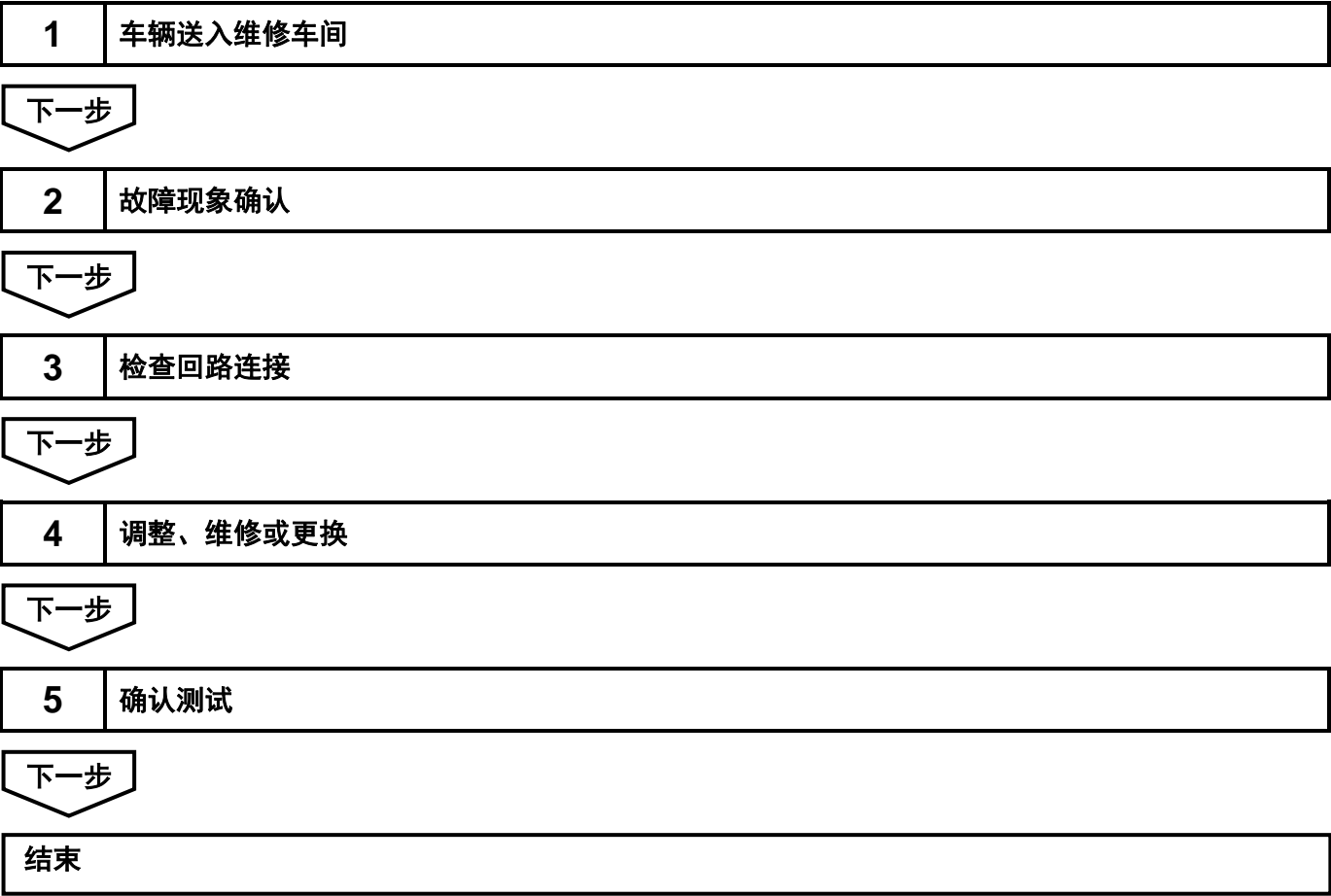
组件位置



系统概述

本车配备巡航系统，定速巡航控制可使您不用脚踩加速踏板，而保持高于 40km/h 的预设速度。在笔直畅通的高速公路上驾驶时，可启用此功能。

诊断流程

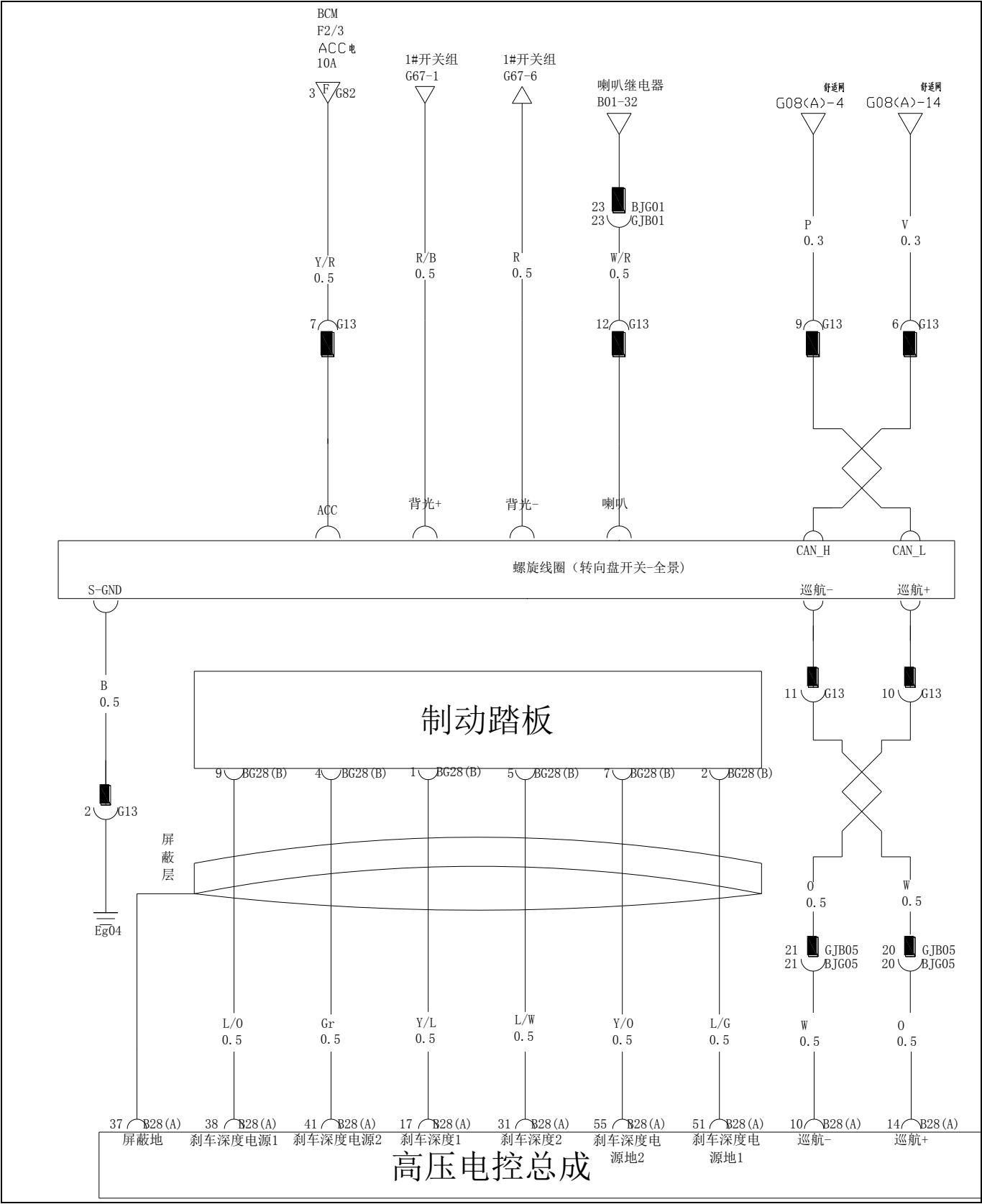


故障症状表

症状	可疑部位
不能进入定速巡航	巡航开关
	轮速传感器
	通信错误
	线束或连接器
巡航过程中不能设置速度	节气门位置传感器
	电子油门执行器
	ECM
定速巡航车速不准确	节气门位置传感器
	电子油门执行器
	ECM
巡航取消功能失效	制动灯开关
	ECM
车子抖动（车速不稳定）	轮速传感器
	ECM

巡航系统电路

电路图



检查步骤

1 检查是否能进入巡航状态

- (a) 检查行驶功能是否正常。
(b) 检查行驶状态下能否进入巡航模式。

情况	跳转
不能正常行驶	A
能正常行驶，但不能进入巡航	B
能进入巡航，但存在其它故障	C

A

请检查高压总成系统

C

跳转到第 4 步

B

2 检查转向灯开关

- (a) 断开时钟弹簧连接器，更换新的转向灯开关

正常

转向灯开关故障，更换转向灯开关

异常

3 检查车速信号是否正常

- (a) 用诊断仪读取 ESP 故障码检查是否有车速故障。

正常：

无车速故障。

异常

请检查 ESP 系统

正常

4 检查制动灯开关

- (a) 断开制动灯开关接插件，从开关后侧引线，检查各引脚的通断关系。

提示：

踩下制动踏板（或按下巡航开关）可取消巡航状态。

连接端子	条件	正常值
1 - 2	踩下制动踏板	小于 1 Ω
3 - 4	踩下制动踏板	大于 1 MΩ
1 - 2	松开制动踏板	大于 1 MΩ
3 - 4	松开制动踏板	小于 1 Ω

异常

更换制动灯开关

正常

5	检查是否恢复正常
---	----------

异常	更换高压总成模块
----	----------

正常

6	结束
---	----