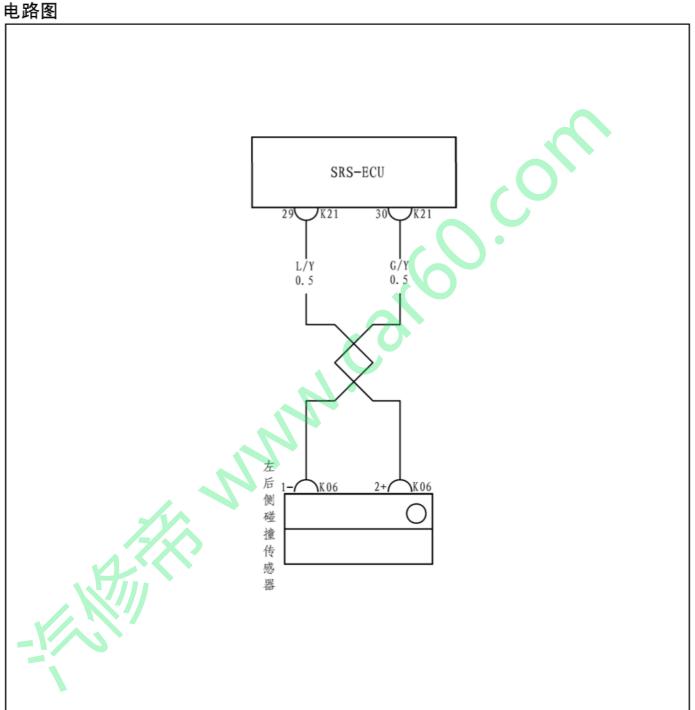


B1676-00 左后侧面碰撞传感器未连接 **DTC** 



# 检查步骤

1 检查左后侧碰撞传感器接插件是否接好

- (a) 断开左后侧碰撞传感器接插件,重新接上(确保接插件接
- (b) 将电源档位上至 ON 档电,使用诊断仪清除故障码,并至 少等待 20S。



- (c) 将电源档位退至 OFF 档。
- (d) 将电源档位上至 ON 档,使用诊断仪读取故障码。

结果	进行
故障码消除	Α
故障码依然存在	В



系统正常 (接插件接触不良或未接)

В

2 检查左后侧碰撞传感器

- (a) 连接新的左后侧碰撞传感器。
- (b) 将电源档位上至 ON 档电,使用诊断仪清除故障码,并至少等待 20S。
- (c) 将电源档位退至 OFF 档。
- (d) 将电源档位上至 ON 档, 使用诊断仪读取故障码。

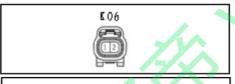
结果	进行
故障码消除	Α
故障码依然存在	В

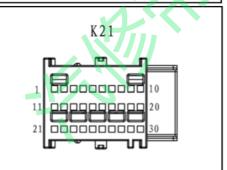
Α

更换左后侧碰撞传感器

В

3 检查线束





- (a) 在进行下面检查之前,目测线束是否有比较严重的磨损(外侧的波纹管被磨坏),如果有,出于安全方面考虑,建议更换新的线束。
- (b) 断开线束两端接插件,测线束阻值。

连接端子	线色	测量条件	正常值
K21-30-K06-2	G/Y	始终	小于 1Ω
K21-29-K06-1	ĽY	始终	小于 1Ω

异常

更换对应线束

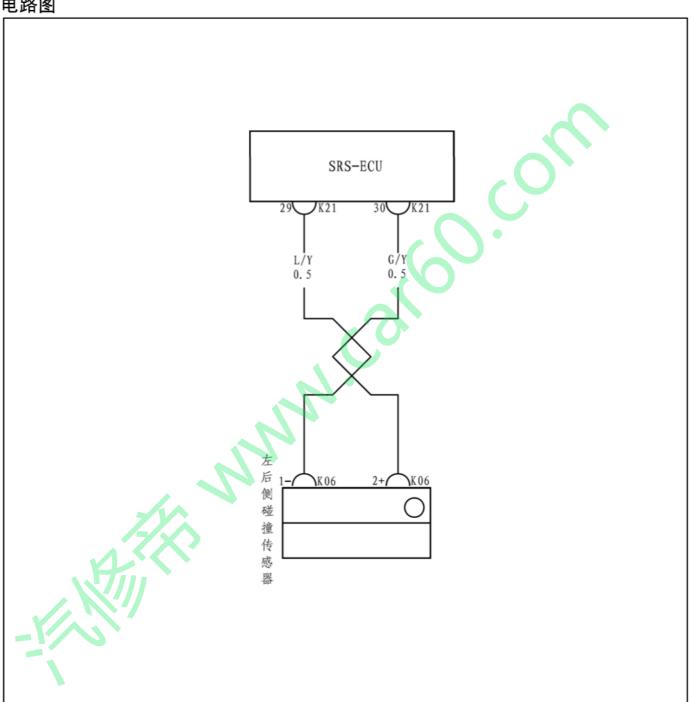
正常

4 结束



B1677-00 左后侧面碰撞传感器对地短路 **DTC** 

#### 电路图



## 检查步骤

1 检查左后侧碰撞传感器

- (a) 连接新的左后侧碰撞传感器。
- (b) 将电源档位上至 ON 档电,使用诊断仪清除故障码,并至 少等待 20S。
- (c) 将电源档位退至 OFF 档。



(d) 将电源档位上至 ON 档, 使用诊断仪读取故障码。

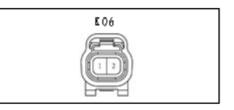
(4) 14 8/4/14 14 44	
结果	进行
故障码消除	Α
故障码依然存在	В

 $\overline{\mathsf{A}}$ 

更换左后侧碰撞传感器

В

2 检查线束



(a) 断开接插件 K06,测线束对地阻值。

连接端子	线色	测量条件	正常值
K06-1-车身地	L/Y	始终	1MΩ 以上
K06-2-车身地	G/Y	始终	1ΜΩ 以上

异常

更换对应线束

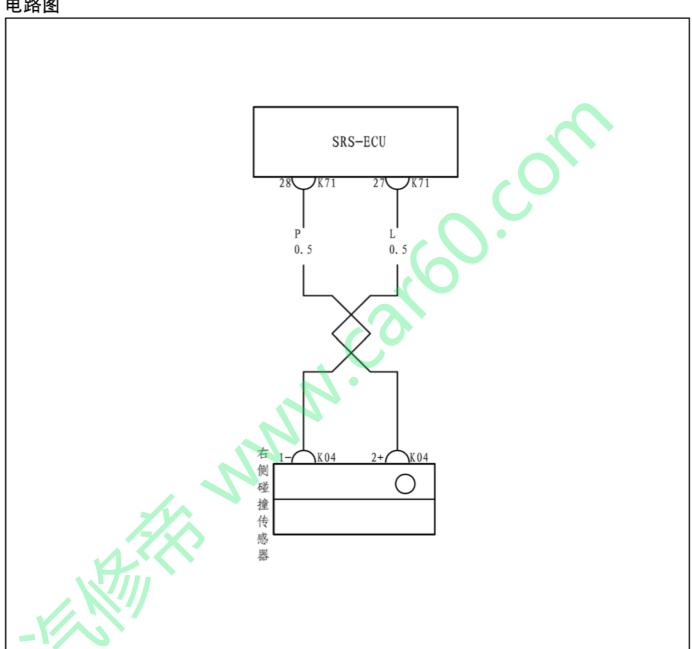
正常

3 结束



右侧面碰撞传感器未连接 **DTC** B166F-00

#### 电路图



## 检查步骤

1 检查右侧碰撞传感器接插件是否接好

- (a) 断开右侧碰撞传感器接插件,重新接上(确保接插件接好)。
- (b) 将电源档位上至 ON 档电,使用诊断仪清除故障码,并至 少等待 208。
- (c) 将电源档位退至 OFF 档。
- (d) 将电源档位上至 ON 档,使用诊断仪读取故障码。

结果	进行



故障码消除	Α	
故障码依然存在	В	

 $\mathsf{A}>$ 

系统正常 (接插件接触不良或未接)

В

2 检查右侧碰撞传感器

- (a) 连接新的右侧碰撞传感器。
- (b) 将电源档位上至 ON 档电,使用诊断仪清除故障码,并至 少等待 20S。
- (c) 将电源档位退至 OFF 档。
- (d) 将电源档位上至 ON 档,使用诊断仪读取故障码。

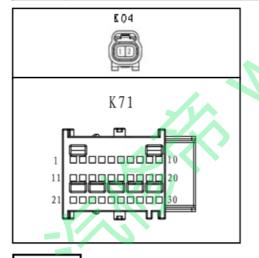
( )		
结果	进行	
故障码消除	Α	
故障码依然存在	В	

A >

更换右侧碰撞传感器

В

#### 3 检查线束



- (a) 在进行下面检查之前,目测线束是否有比较严重的磨损(外侧的波纹管被磨坏),如果有,出于安全方面考虑,建议更换新的线束。
- (b) 断开线束两端接插件,测线束阻值。

连接端子	线色	测量条件	正常值
K71-27-K04-2	L	始终	小于 1Ω
K71-28-K04-1	Р	始终	小于 <b>1</b> Ω

异常

更换对应线束

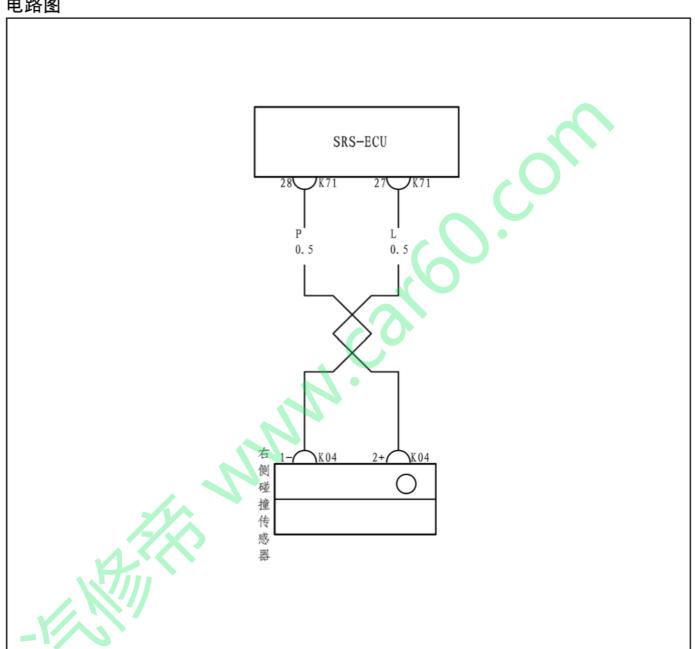
正常

4 结束



右侧面碰撞传感器对地短路 **DTC** B1670-00

#### 电路图



## 检查步骤

1 检查右侧碰撞传感器

- (a) 连接新的右侧碰撞传感器。
- (b) 将电源档位上至 ON 档电,使用诊断仪清除故障码,并至 少等待 208。
- (c) 将电源档位退至 OFF 档。
- (d) 将电源档位上至 ON 档,使用诊断仪读取故障码。

结果	进行



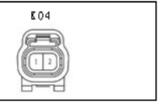
故障码消除	A
故障码依然存在	В

A >

更换右侧碰撞传感器

В

2 检查线束



(a) 断开接插件 K16,测线束对地阻值。

( ) //// ////	70.4 2 421 4		
连接端子	线色	测量条件	正常值
K04-1-车身地	Р	始终	1ΜΩ 以上
K04-2-车身地	L	始终	1ΜΩ 以上

异常

更换对应线束

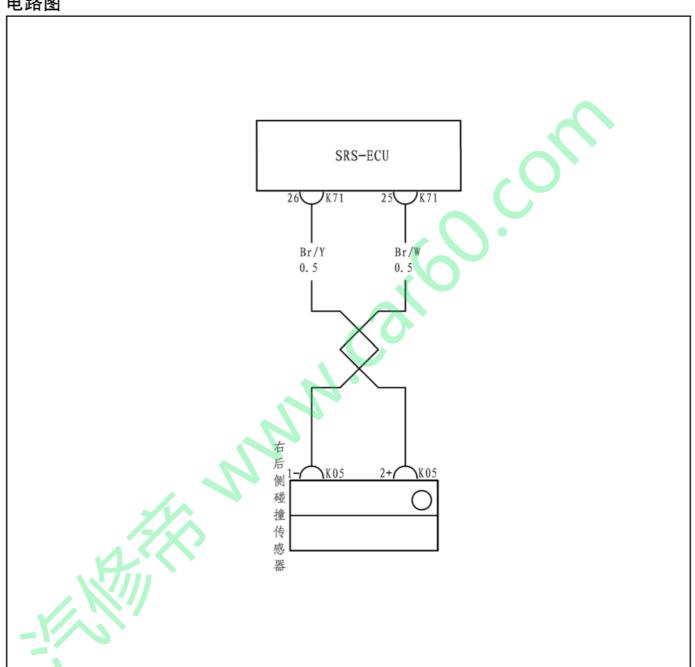
正常

3 | 结束



B167A-00 右后侧面碰撞传感器未连接 DTC

#### 电路图



# 检查步骤

检查左后侧碰撞传感器接插件是否接好 1

- (a) 断开右后侧碰撞传感器接插件, 重新接上(确保接插件接 好)。
- (b) 将电源档位上至 ON 档电,使用诊断仪清除故障码,并至 少等待 20S。
- (c) 将电源档位退至 OFF 档。
- (d) 将电源档位上至 ON 档,使用诊断仪读取故障码。



结果	进行
故障码消除	Α
故障码依然存在	В

Α \

系统正常 (接插件接触不良或未接)



2 检查右后侧碰撞传感器

- (a) 连接新的右后侧碰撞传感器。
- (b) 将电源档位上至 ON 档电,使用诊断仪清除故障码,并至 少等待 20S。
- (c) 将电源档位退至 OFF 档。
- (d) 将电源档位上至 ON 档, 使用诊断仪读取故障码。

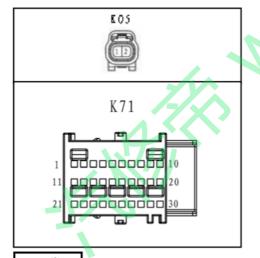
结果	进行
故障码消除	A
故障码依然存在	В



更换右后侧碰撞传感器



3 检查线束



- (a) 在进行下面检查之前,目测线束是否有比较严重的磨损(外侧的波纹管被磨坏),如果有,出于安全方面考虑,建议更换新的线束。
- (b) 断开线束两端接插件,测线束阻值。

连接端子	线色	测量条件	正常值
K71-25-K05-2	Br/W	始终	小于 1Ω
K71-26-K05-1	Br /Y	始终	小于 <b>1</b> Ω

异常

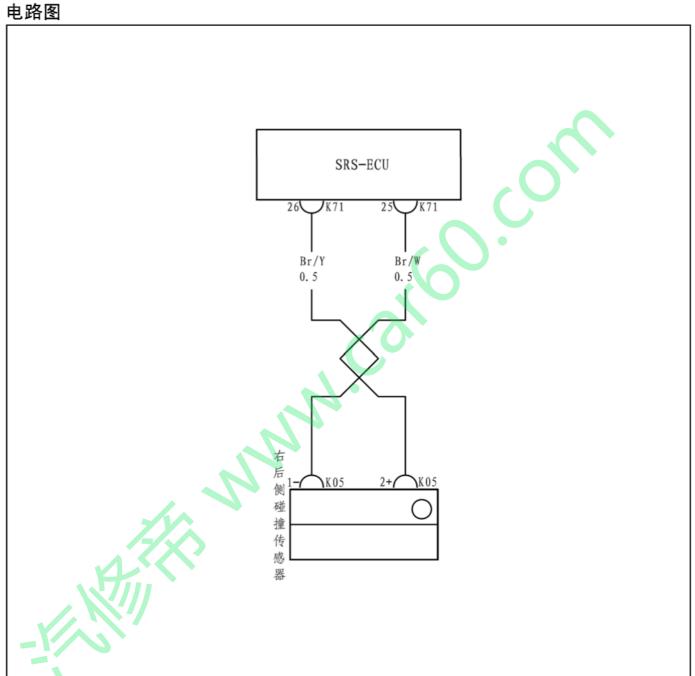
更换对应线束

正常

4 | 结束



B167B-00 右后侧面碰撞传感器对地短路 **DTC** 



# 检查步骤

检查右后侧碰撞传感器 1

- (a) 连接新的右后侧碰撞传感器。
- (b) 将电源档位上至 ON 档电,使用诊断仪清除故障码,并至 少等待 208。
- (c) 将电源档位退至 OFF 档。
- (d) 将电源档位上至 ON 档,使用诊断仪读取故障码。



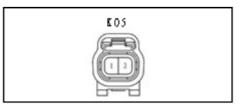
结果	进行
故障码消除	Α
故障码依然存在	В

A

更换右后侧碰撞传感器

В

2 检查线束



(a) 断开接插件 K18,测线束对地阻值。

. ,			
连接端子	线色	测量条件	正常值
K05-1-车身地	Br/Y	始终	1ΜΩ以上
K05-2-车身地	Br/W	始终	1ΜΩ 以上

异常

更换对应线束

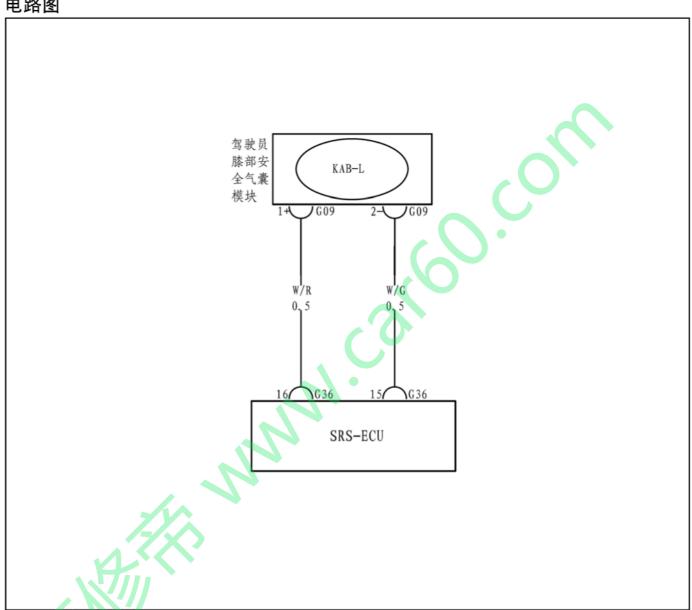
正常

3 | 结束



B1717-00 左膝部气囊未连接 DTC

#### 电路图



# 检查步骤

#### 1 检查驾驶员膝部空气囊接插件是否接好

- (a) 断开驾驶员膝部空气囊接插件, 重新接上(确保接插件接
- (b) 将电源档位上至 ON 档电,使用诊断仪清除故障码,并至 少等待 20S。
- (c) 将电源档位退至 OFF 档。
- (d) 将电源档位上至 ON 档,使用诊断仪读取故障码。

结果	进行
故障码消除	A



故障码依然存在

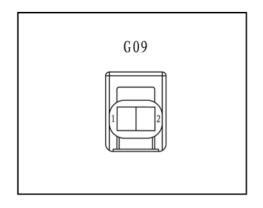
В



系统正常 (接插件接触不良或未接)

В

2 检查驾驶员膝部空气囊线束是否对地、对电源短路



(a) 断开驾驶员膝部空气囊接插件,测线束端对地电压、阻值。 测对地阻值

连接端子	线色	测量条件	正常值
G09-2-车身地	W/G	始终	大于 1ΜΩ
G09-1-车身地	W/R	始终	大于 1ΜΩ
20121-01-4-17			

#### 测对地电压

连接端子	线色	测量条件	正常值
<b>G</b> 09-2-车身地	W/G	始终	小于 1V
G09-1-车身地	W/R	始终	小于 <b>1V</b>

异常

更换线束

正常

3

检查驾驶员膝部空气囊模块

- (a) 连接新的左侧帘式空气囊模块。
- (b) 将电源档位上至 ON 档电,使用诊断仪清除故障码,并至少等待 20S。
- (c) 将电源档位退至 OFF 档。
- (d) 将电源档位上至 ON 档,使用诊断仪读取故障码。

结果	进行
故障码消除	Α
故障码依然存在	В

Α >

更换新的空气囊模块

В

4 更换空气囊 ECU