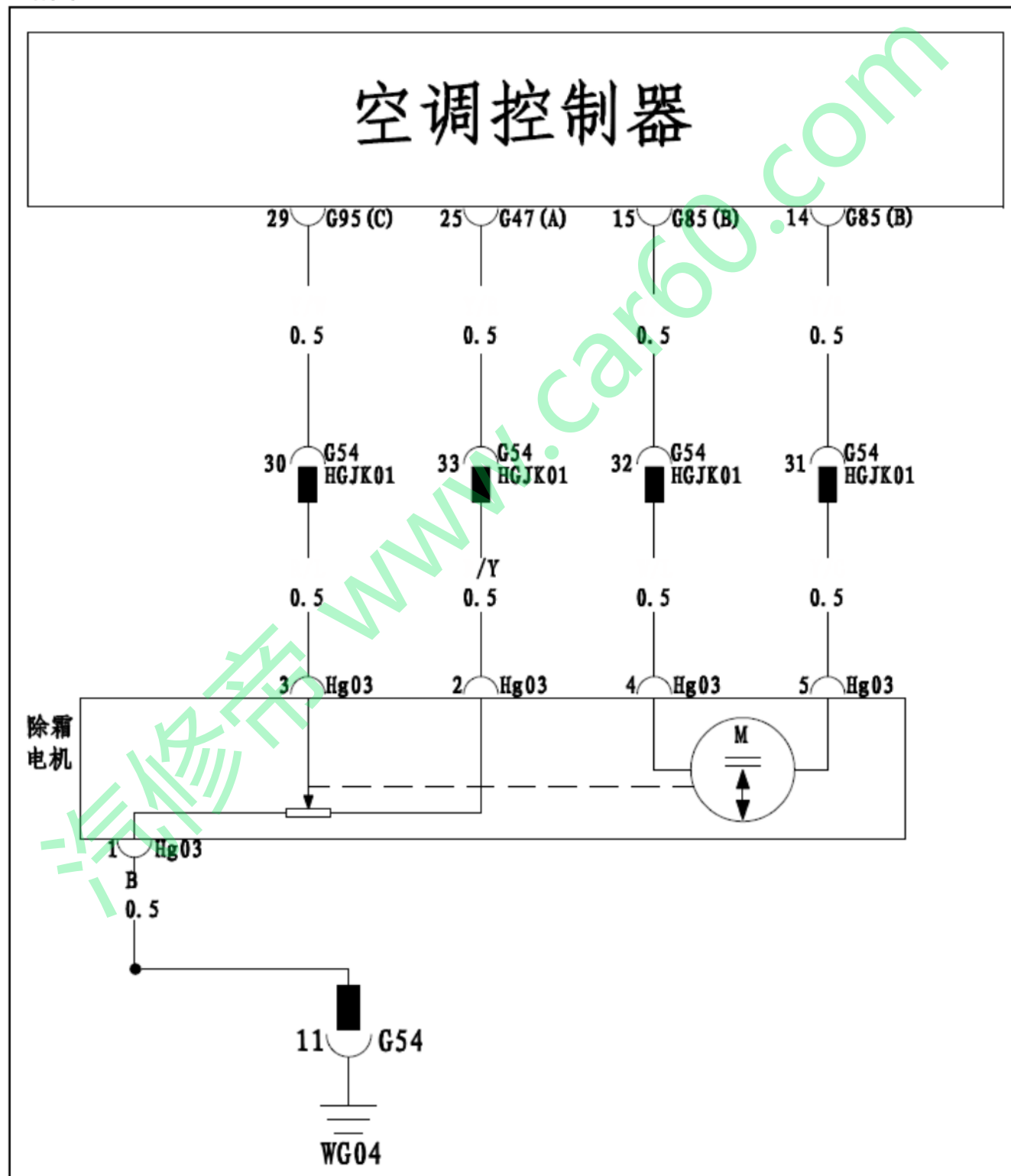


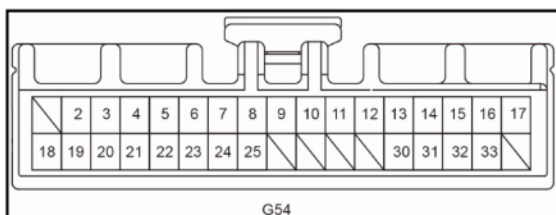
DTC	B2A2B14	主驾冷暖电机对地短路、或开路
DTC	B2A2B12	主驾冷暖电机对电源短路
DTC	B2A2B92	主驾冷暖电机转不到位

电路图



检查步骤

1 检查除霜控制电机运行情况



(e) 断开除霜电机连接器 G54，不拆下电机。

(f) 测试除霜电机

注意：

- 不正确的供电和接地，会造成除霜控制电机损坏，请认真遵守操作指示。
- 当除霜控制电机停止运转时，应立即断开蓄电池。

端子	正常情况
G54-14 - 蓄电池正极 G54-15 - 蓄电池负极	除霜控制电机应当运转自如，并在最极限位置停止。
G54-15 - 蓄电池正极 G54-14 - 蓄电池负极	倒装接头，除霜控制电机应当运转平稳，并在极限位置停止。

正常

跳到第 4 步

异常

2 检查机械结构

(e) 拆下除霜电机。

(f) 检查空气控制联动装置和门是否移动自如。

结果	进行
联动装置和风门运行自如	A
联动装置和风门卡滞或被粘合	B

A

更换空调混合控制电机

B

3 根据需要进行维修或更换

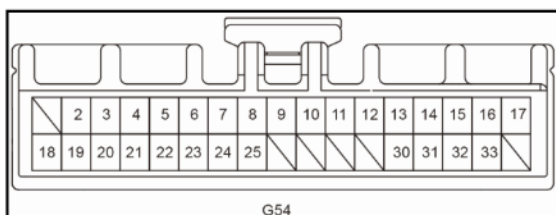
4 检查线束（除霜控制电机 - 空调控制器）

(g) 断开除霜控制电机连接器 G54。

(h) 断开空调控制器连接器 G47(A)、G85(B)、G95(C)。

(i) 测线束阻值。

标准值



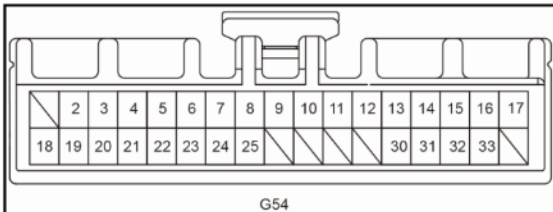
端子	线色	正常情况
G54-30 - G95(C)-29		小于 1Ω
G54-33 - G47(A)-25		小于 1Ω
G54-32 - G85(B)-15		小于 1Ω
G54-31 - G85(B)-14		小于 1Ω

异常

更换或维修线束

正常

5 检查线束（除霜电机-车身地）



(e) 断开除霜控制电机连接器 G54。

(f) 测线束阻值

标准值

端子	线色	正常情况
G54-11 - 车身地	B	小于 1 Ω

异常

更换或维修线束

正常

6 检查线束是否对地短路

(c) 断开接插件 G47(A)、G85(B)、G95(C)，测线束端各端子对地阻值。

标准值

端子	线色	正常情况
G95(C)-29-车身地		大于 10K Ω
G47(A)-25-车身地		大于 10K Ω
G85(B)-15-车身地		大于 10K Ω
G85(B)-14-车身地		大于 10K Ω

异常

更换或维修线束

正常

7 更换空调控制器