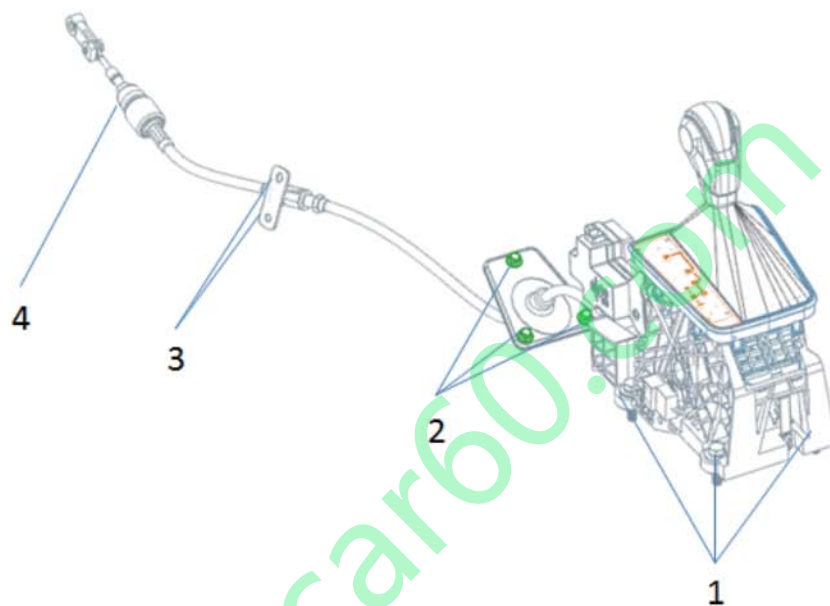


第三章 换挡操纵机构总成

第一节 SAFE (DCT) 换挡操纵机构总成



图一

1、拆卸顺序:

前提: 拆下内饰副仪表板处盖板、风道等
换挡操纵机构总成的拆卸:

- (1) 将六角法兰面螺栓和平垫圈组合件 (图一中 1) 拧出;
- (2) 将拉索接头从换挡机构摆臂上拨离;
- (3) 将拉索支承座从换挡机构底座上拆出;

- (4) 按上述操作即可以拆下换挡机构。

换挡操纵拉索总成的拆卸:

- 1) 拆下六角法兰面螺栓 (图一中 2);
- 2) 拆下六角法兰面螺母 (图一中 3);
- 3) 拆下变速器支架上的 E 型卡 (图一中 4);
- 4) 将拉索接头从变速器摇臂拔出
- 5) 将拉索从驾驶舱抽出即可。

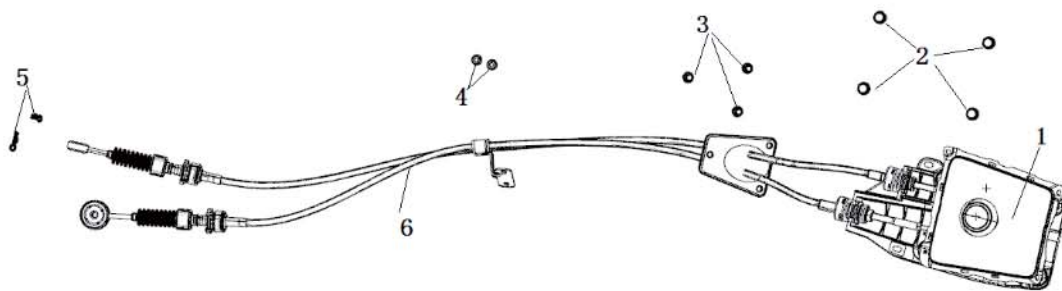
2、安装顺序:

安装顺序与上述拆卸顺序相反。

注意:

螺栓与螺母的紧固方法: 先将各个螺栓放置于正确的安装孔内, 先施加小力矩, 将各个螺栓预紧, 然后采用对角打紧方式 (图一中 1 紧固力矩 21N.m~25 N.m, 图一中 2、3 紧固力矩 9 N.m~11 N.m)。

第二节 MT (F625) 换挡操纵机构总成



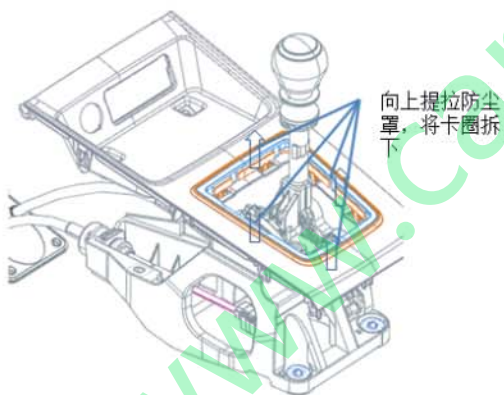
图一

1、拆卸顺序：

前提：拆下内饰副仪表板处盖板（参考图一）

换挡操纵机构总成（图一中 1）的拆卸：

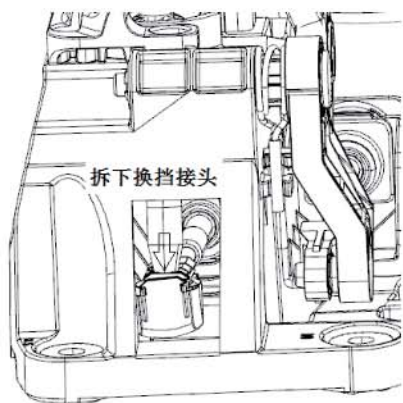
1) 拆下换挡卡圈（与内饰副仪表板处盖板连接处）；



图二

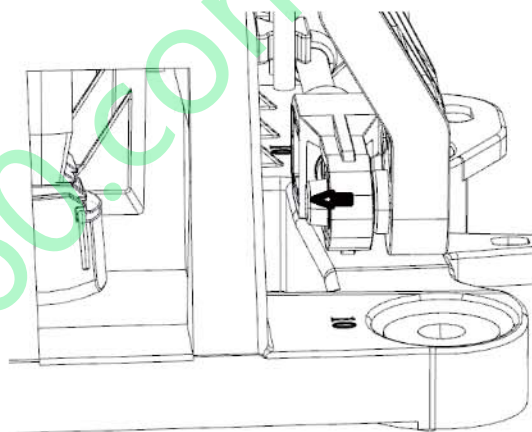
2) 将六角法兰面螺栓（图一中 2）拧下；

3) 将换挡拉索与换挡机构连接处换挡接头拆下；



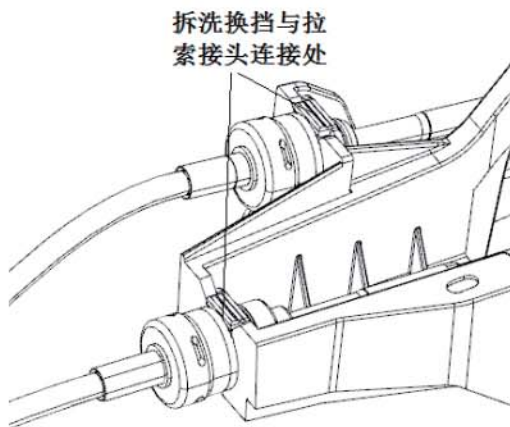
图三

4) 按图示放下拆下换挡接头；



图四

5) 将拉索与换挡连接处接头拆下；



图五

6) 按上述操作即可以拆下换挡机构。

换挡操纵拉索总成（图一中 6）的拆卸：

1) 拆下六角法兰面螺栓（图一中 3）；

2) 拆下拉索支架与车身连接处得螺母（图一中 4）；

3) 将变速箱端锁销(图一中 5)拔下；

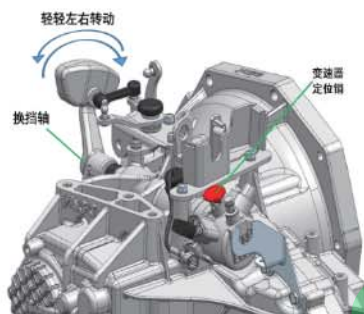
4) 将拉索从驾驶舱抽出即可

2、安装顺序:

安装时需要调节选挡拉索长度, 具体如下;

1、轻轻转动变速器换挡轴, 检查变速器位置是否在挂 2 挡位置锁定;

特别注意: 变速器正常来料时已经锁止在 2 挡位置, 此时不可换挡; 禁止在定位销未拔出状态下用力转动或扳动变速器换挡轴等异常动作, 以免使定位销断裂;



图六

2、注意: 如果变速器位置不在 2 挡位置锁定, 需做如下操作,

A、将变速器挂到 2 挡位置, 并安装顺序与上述拆卸顺序相反,

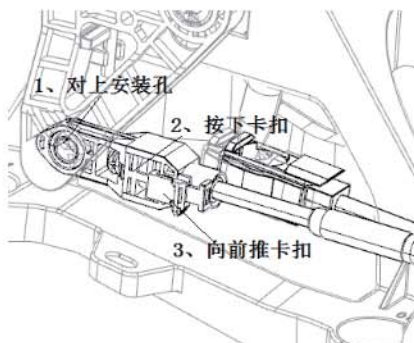
B、拔出换挡机构锁销;



变速器定位销

图七

3、确认换挡机构锁止销锁止正常, 位置在选 1/2 挡位置上后通过下面三个步骤装配好拉索选挡接头。



图八

1、再按照与上述拆卸顺序相反的方法装配完换挡及拉索

2、全部装配完后, 将变速箱销子逆时针旋转 90° , 并将销子拔起, 解锁变速箱, 装配完成。

注意:

螺栓与螺母的紧固方法: 先将各个螺栓放置于正确的安装孔内, 先施加小力矩, 将各个螺栓预紧, 然后采用对角打紧方式 (图一中 2 紧固力矩 $21\text{N.m} \sim 25\text{ N.m}$, 图一中 5 紧固力

矩 11 N.m~13 N.m)

www.car60.com