

二、故障诊断与检查

1、常见故障及排除方法

故障症状	可疑部位	排除方法
异常噪音	油位（低）	加油至规定位置
	油（错误）	更换规定使用油品
	离合器分离轴承（磨损或损坏）	检查、更换
	离合器盘（磨损或损坏）	检查、更换
	同步器齿环（输入轴）（磨损或损坏）	更换
	同步器齿环（输出轴）（磨损或损坏）	更换
	齿轮（输入轴）（磨损或损坏）	更换
	齿轮（输出轴）（磨损或损坏）	更换
	轴承（输入轴）（磨损或损坏）	更换
	轴承（输出轴）（磨损或损坏）	更换
	轴承（差速器）（磨损或损坏）	更换
漏油	油位（高）	使油面至规定位置
	垫密封圈（损坏）	更换
	油封（磨损或损坏）	更换
换挡困难或不能换挡	油品型号（错误）	更换规定使用油品
	离合器（卡滞）	检查、调整
	选换挡轴分总成（磨损或损坏）	检查、更换
	控制拉锁（故障）（选档）	检查、调整
	控制拉锁（故障）（换挡）	检查、调整
	换挡拨叉（输入轴）（磨损）	更换
	换挡拨叉（输出轴）（磨损）	更换
	同步器齿环（输入轴）（磨损或损坏）	更换
	同步器齿环（输出轴）（磨损或损坏）	更换
	同步器滑块（输入轴）（磨损或损坏）	更换同步器滑块
	同步器滑块（输出轴）（磨损或损坏）	更换同步器滑块

(续)

故障症状	可疑部位	排除方法
换档困难或不能换档	齿轮（输入轴）（磨损或损坏）	更换
	齿轮（输出轴）（磨损或损坏）	更换
	同步器齿套（输入轴）（磨损或损坏）	更换
	同步器齿套（输出轴）（磨损或损坏）	更换
跳档或换挡杆移动过度	换挡拨叉（输入轴）（磨损）	更换
	换挡拨叉（输出轴）（磨损）	更换
	同步器齿套（输入轴）（磨损或损坏）	更换
	同步器齿套（输出轴）（磨损或损坏）	更换
	齿轮（输入轴）（磨损或损坏）	更换
	齿轮（输出轴）（磨损或损坏）	更换
	轴承（输入轴）（磨损或损坏）	更换
	轴承（输出轴）（磨损或损坏）	更换