

一、前言

1. 结构参数

变速器型号		BYD6HDT35
型式		手自一体六档混合动力变速器总成
主减速比	一、二、三、四档	4.4375
	五、六档	3.227
	倒档	4.176
各档速比	一档	3.765
	二档	2.273
	三档	1.469
	四档	1.023
	五档	1.026
	六档	0.837
	倒档	4.170
同步环尺寸(mm) 同步环型式	一档	三锥
	二档	三锥
	三档	三锥
	四档	双锥
	五档	单锥
	六档	单锥
	倒档	单锥
双离合变速箱齿轮油	SAE 粘度分类	75W
	API 分类	GL-4 或以上
	油量(L)	1.95
双离合机械电子单元液压油	牌号	CHF-202
	油量(L)	1.0
净重(不含离合器)(kg)	125kg(不含齿轮油)	

2. 维修说明

一、检修守则

- 1) 准备好零件箱以及零件架，用来放置拆卸、分解的零部件，放置时必须有次序，必要时做上标记，避免发生混乱、放错。
- 2) 检修铝合金部件时要十分小心，避免加工表面的损伤。
- 3) 准备好充足的辅助材料，以便在检修时随时取用。
- 4) 对有标准拧紧力矩要求的螺栓和其它紧固零件，按照要求数值使用专用工具拧紧。
- 5) 进行检修后，一次性用品应当报废，换上新品。
- 6) 使用正确的拆卸工具进行拆卸与装配。
- 7) 工作时尽可能参照本检修手册的内容。
- 8) 检修时如果遇到难以解决的技术问题，建议向我公司的售后服务站点咨询。

二、检修材料

下表所列出的材料，在维修本型号变速器时是必不可少的。因此，应当随时准备，以备使用。此外，洗涤液和润滑油也应尽量使用规定的型号。

辅助材料表：

序号	材料及型号	现用材料及型号	使用位置
1	润滑脂	3#锂基润滑脂	差速器油封
			球轴承
			主轴油封
			双唇油封(减速器输出轴处)
			减速器输入轴油封
			锥轴承外圈
			六倒档换档杆衬套
2	齿轮油	API 等级：GL—4 及以上 SAE 粘度：75W	差速器油封
			变速器总成
			主轴滚针轴承
			副轴滚针轴承
			球轴承
3	防锈油	美孚拉玛 524 或 Shell Ensio N Oil	主轴花键
			减速器输出轴花键
			减速器输入轴花键
4	螺纹紧固胶	可赛新 1242 或乐泰 242	放油螺塞
5	合箱密封胶	贝科贝 M-1213A 或 乐泰 587	变速器前后箱合箱面
			减速器前后箱合箱面

三、注意事项

- ◆ 当变速箱打开时，不得有污物进入变速箱。
- ◆ 将拆下的部件放在干净的垫板上并盖住以免弄脏。使用薄膜和纸张。不要使用纤维质的抹布。
- ◆ 只安装干净的零件，只在安装前才从包装中取出原厂件。
- ◆ 如果维修工作不能立即进行，请仔细地将打开的零件遮盖或密封起来。
- ◆ 变速器有两个供油系统。一个用于齿轮和轴，一个用于机械电子单元。不得向油里掺入任何添加剂。
- ◆ 排出的机油不允许重新添加。
- ◆ 使用机油时要谨慎。对排出的机油进行合理的废弃处理。请记住：一滴机油可使 1000 升水不能饮用。