

第六章 漏电传感器

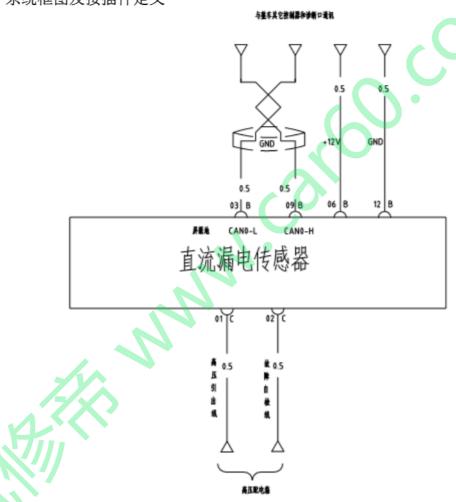
第一节 系统概述

本车采用直流式漏电传感器。当高压系统漏电时,传感器会发出报文给电池管理器,电池管理器接收到漏电报文后会根据漏电情况马上报警或者控制马上断开高压系统,防止高压漏电对人或者物品造成伤害和损失。

第二节 组件位置

漏电传感器安装在电池包内。

第三节 系统框图及接插件定义



第四节 故障码列表

N. H. 1. 1901-1974 A.M.	
故障码 (ISO 15031-6)	故障定义
P1CA100	严重漏电故障
P1CA200	一般漏电故障
P1CA000	漏电传感器自身故障
	(ISO 15031-6) P1CA100 P1CA200



第四节 诊断流程

1 把车开进维修间

NEXT

2 检查起动电池电压是否正常

标准电压值:

 $11\sim14V$

NEXT

如果电压值低于 11V, 在进行 NEXT 之前请充电或更 换起动电池或检查整车低压线束。

3 整车上 ON 档电,进入漏电传感器模块故障代码诊断

NEXT

5 读取到漏电传感器自身故障

- (a) 拔下动力电池包低压接插件。
- (b)用万用表测量漏电传感器供电脚对地电压是否为
- 9-16V, 供电地脚对地电压是否为 0

OK:漏电传感器供电正常,漏电传感器故障,NEXT。 NG:转(c)

NEXT

6 确认测试

NEXT

7 | 结束

第五节 漏电传感器更换流程

若确认漏电传感器有问题,导致车辆不能运行,请将电池包拆卸下来,通知二部售后返修。