

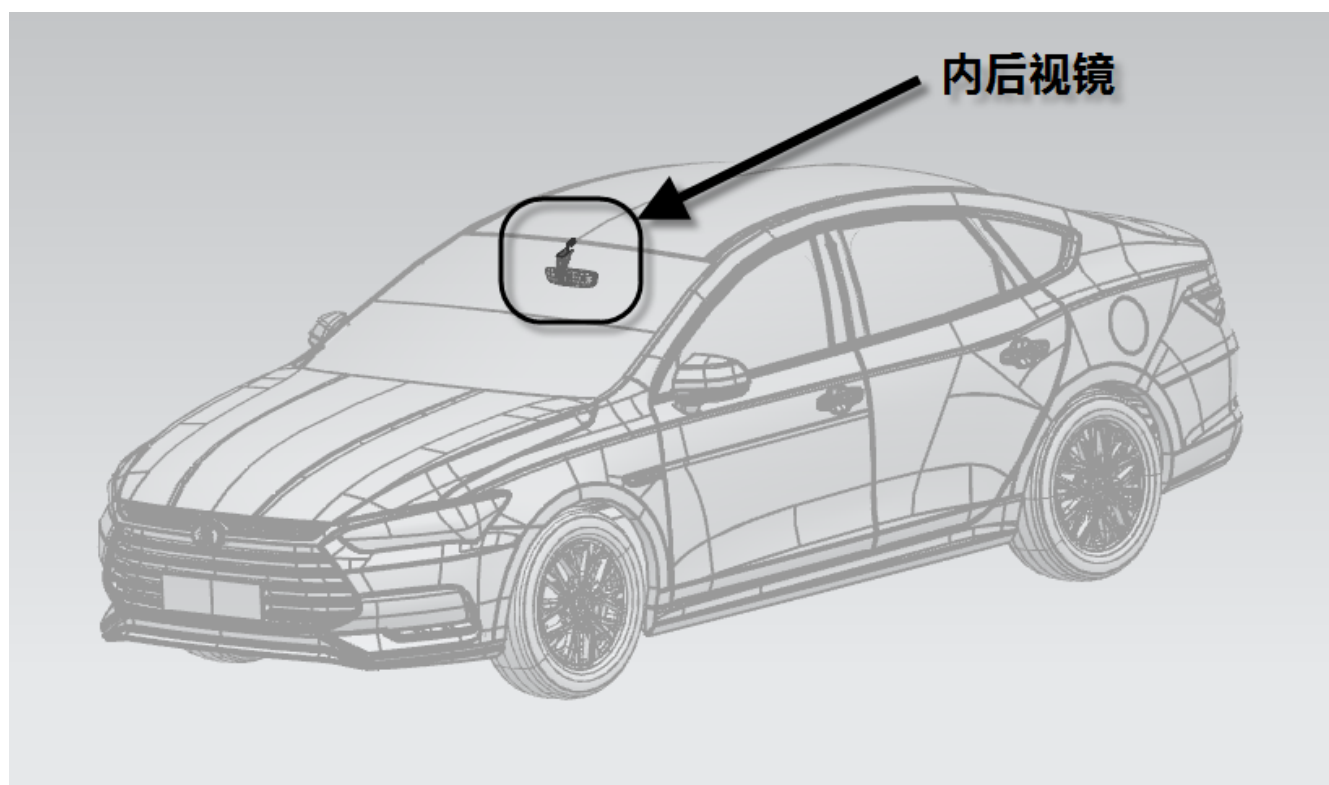
自动防眩目内后视镜

零件位置	1
系统框图	2
系统描述	3
如何进行故障排除	4
故障症状表	6
ECU 端子	7
拆卸与安装	13

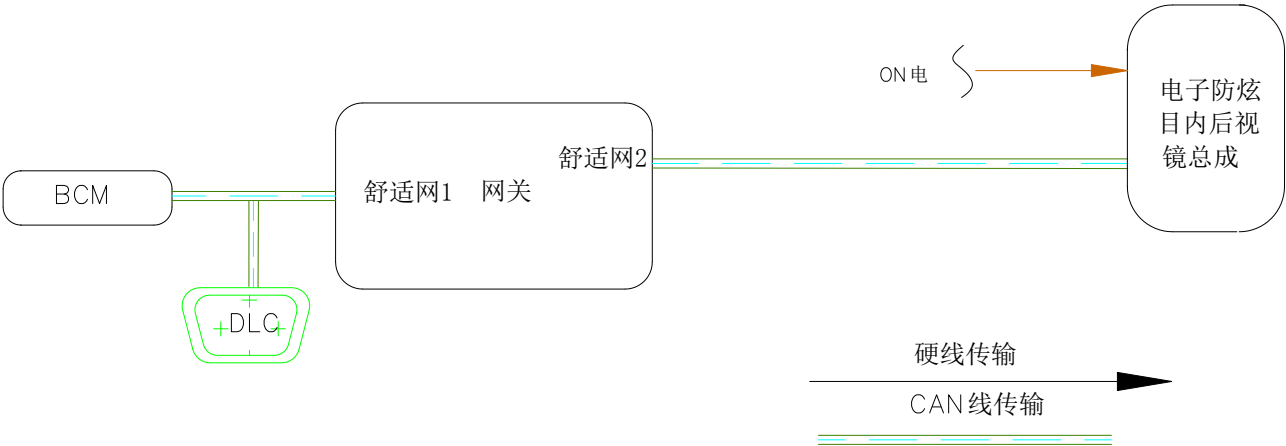


零件位置

IRM



系统框图



系统描述

内后视镜可实现以下功能：

1. 当环境光较暗（如夜间行车），且后方有强光照射至内后视镜面时，内后视镜会自动进入防炫目状态，降低镜片反射率，以减弱眩光对驾驶员的干扰，提高行车安全；
2. 挂倒档时，退出防眩状态；

IRM

如何进行故障排除

- 提示：
- 使用以下程序对信息站模块进行故障排除。
 - 使用智能检测仪。

1

车辆送入维修车间

下一步

2

客户故障分析检查和症状检查

下一步

3

检查蓄电池电压

标准电压：
11 至 14V
如果电压低于 11V，在转至下一步前对蓄电池充电或更换蓄电池。

下一步

4

检查 CAN 通信系统*

(a) 使用智能检测仪检查 CAN 通信系统是否正常工作。

结果

结果	转至
未输出 CAN 通信系统 DTC	A
输出 CAN 通信系统 DTC	B

B

转至 CAN 通信系统

A

5

检查 DTC

结果

结果	转至
未输出 DTC	A
输出 DTC	B

B

转至步骤 8

A

6

故障症状表

结果

结果	转至
故障未列于故障症状表中	A
故障列于故障症状表中	B



7

总体分析和故障排除



8

调整、维修或更换



9

确认测试



结束

故障症状表

提示：
使用下表可帮助诊断故障原因。以递减的顺序表示故障原因的可能性。按顺序检查每个可疑部位。必要时维修或更换有故障的零件或进行调整。

症状	可疑部位	参考页
内后视镜无法进入防眩或退出防眩	内后视镜	
	线束	
	BCM（整车光照强度传感器）	

终端诊断

- (a) 断开内后视镜总成线束连接器 P02。
- (b) 测量各端子间电压或电阻。

正常值：

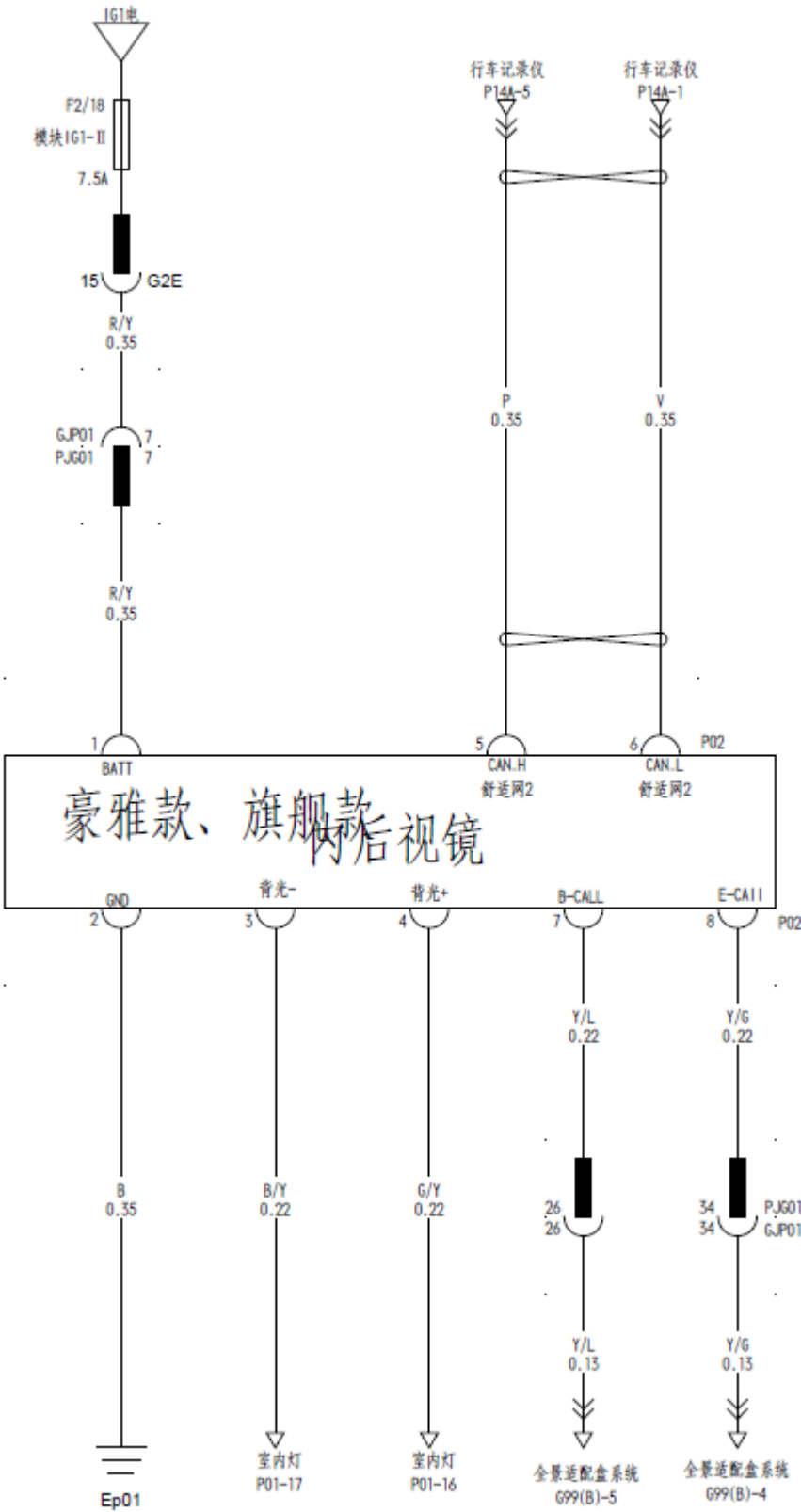
端子号（符号）	配线颜色	端子描述	条件	规定状态
P02-6-车身搭铁		舒适网 2 CAN_L	始终	约 2.5V
P02-5 车身搭铁		舒适网 2 CAN_H	始终	约 2.5V
P02-2-车身搭铁		接地	始终	小于 1Ω
P02-1-车身搭铁		电源	ON 电	11-14V



全面诊断流程

内后视镜无法正常进入退出防眩状态

电路图



检查步骤

1

检查保险

(a) 用万用表检查 F2/18 保险。
正常：保险 OK

IRM

异常

更换保险

正常

3

检查线束

(a) 断开顶棚线束 P02 连接器。
(b) 检查线束端连接器端子间电阻。

端子号（符号）	配线颜色	端子描述	条件	规定状态
P02-6-车身搭铁		舒适网 2 CAN_L	始终	约 2.5V
P02-5 车身搭铁		舒适网 2 CAN_H	始终	约 2.5V
P02-2-车身搭铁		接地	始终	小于 1Ω
P02-1-车身搭铁		电源	ON 电	11-14V

异常

更换线束

正常

4

更换内后视镜

拆卸与安装

内后视镜拆卸

1. 拆开 MPC 外罩，拆开 MPC 模块及行车记录仪模块（装有时）；
2. 手扶内后视镜，沿着玻璃切线方向敲击内后视镜镜体正面；
3. 断开连接器

内后视镜安装

1. 连接连接器
2. 手扶内后视镜，顺着卡槽用力将其推到滑槽顶端，用手摇晃不晃动即可