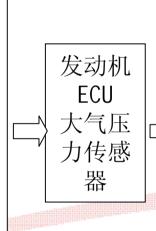


MPI电控系统的结构

系统图:

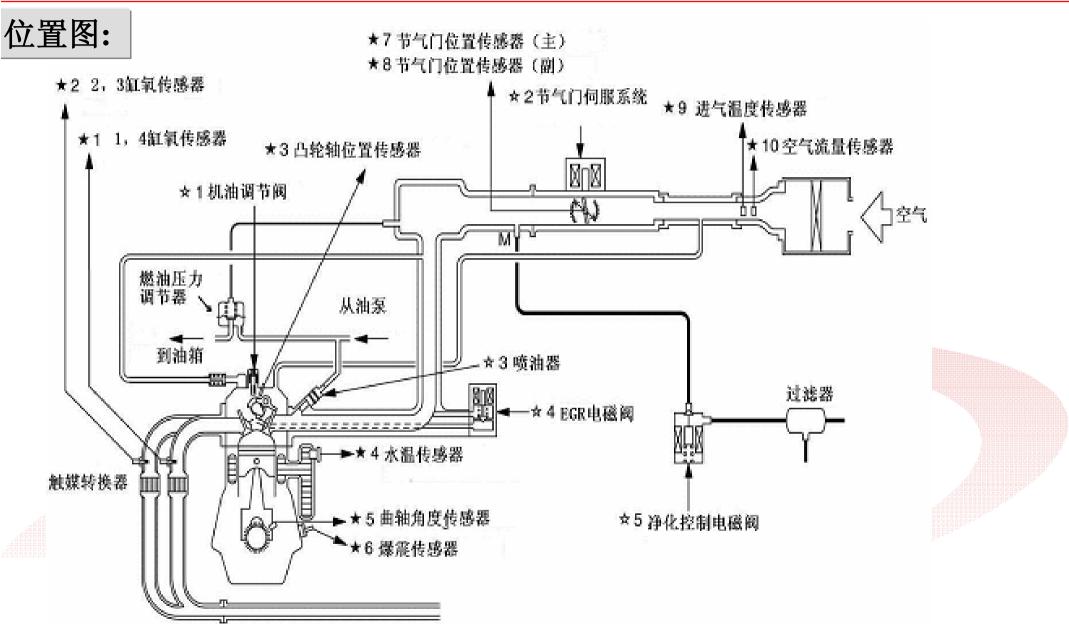
- 1、1,4缸氧传感器
- 2、2,3缸氧传感器
- 3、凸轮轴位置传 感器
- 4、水温传感器
- 5、曲轴角度传感器
- 6、爆震传感器
- 7、节气门位置传 感器(主)
- 8、节气门位置传感器(副)
- 9、进气温度传感器
- 10、空气流量传 感器
- 11、(进气压力传感器)

电源电压 点火开关一IG 点火开关一IG 空调开关 空调负载信号 空调压力传感器 动力转向器开关 发电机FR端 油门踏板位置开 油门踏板位置传 感器(主、副) 车速传感器M/T 防手动换档开关



- 1、机油调节阀
- 2、节气门伺服 系统
- 3、喷油器
- 4、EGR电磁阀
- 5、净化控制电磁阀







基本规格:

项目↩		规格₽	
节气门体₽	节气门孔径 mm₽	60₽	
	节气门位置传感器₽	霍尔式₽	
	怠速控制伺服机构₽	直流电机型式 ₽	
引擎电控单元 ₽	版本编码₽	E6T72471₽	
せ せ せ せ せ せ	空气流量传感器₽	热敏式₽	
	大气压力传感器₽	半导体式₽	
	进气温度传感器₽	热敏电阻式₽	
	水温传感器₽	热敏电阻式₽	
	氧传感器₽	氧化锆式₽	
	油门踏板位置传感器₽	滑动电阻₽	
I A SKAPA	车速传感器 <m t="">₽</m>	磁阻式₽	
	防手动换档开关 →	触点开关式₽	
	凸轮位置传感器₽	磁阻式₽	
	曲轴转角传感器₽	磁阻式₽	
	爆震传感器₽	压电式₽	
	动力转向液压开关₽	半导体式₽	



基本规格:

200	发动机控制继电器型式₽	接触开关式和
ىي ب	燃油泵继电器型式₽	接触开关式型
	喷油器形式和数量₽	电磁式,4个₽
执行器₽	喷射器识别号码₽	HDA305E₽
	节气门控制继电器₽	接触开关式₽
	机油压力调节阀₽	负载循环式电磁阀₽
	EGR 控制电磁阀₽	步进马达₽
	曲轴箱通风阀 ₽	负载循环式电磁阀↩
燃油压力调节器₽	调节压力 kPa₽	328₽



检修规格:

项目↩		规格 ↩
进气温度传感器 电阻 kΩ₽	-20°C₽	13 - 17₽
	0°C₽	5.3 - 6.7₽
	20°C₽	2.3 - 3.0₽
	40°C₽	1.0 - 1.5₽
	60°C₽	0.56 - 0.76₽
	80°C₽	0.30 - 0.45₽
水温传感器 电阻 kΩ₽	-20°C₽	14 - 17₽
	0°C₽	5.1 - 6.5₽
	20°C₽	2.1 - 2.7₽
	40°C₽	0.9 - 1.3₽
	60°C₽	0.48 - 0.68₽
	80°C₽	0.26 - 0.36₽

检修规格:

氧传感器输出电压 (在运转状态) V₽		0.6 - 1.0₽
氧传感器加热器电阻 (在 20°C 状态) Ω₽		11 - 18₽
燃油压力 kPa≠	真空软管已脱开₽	基本怠速时约 324 - 334 ₽
	真空软管已连接₽	基本怠速时约 248 ₽
喷油器线圈电阻 (在 20°C 状态) Ω₽		10.5 - 13.5₽
节气门控制伺服线圈电阻 (在 20°C 状态) Ω₽		0.3 - 80₽
机油控制阀 (在 20°C 状态) Ω₽		6.9 - 7.9₽