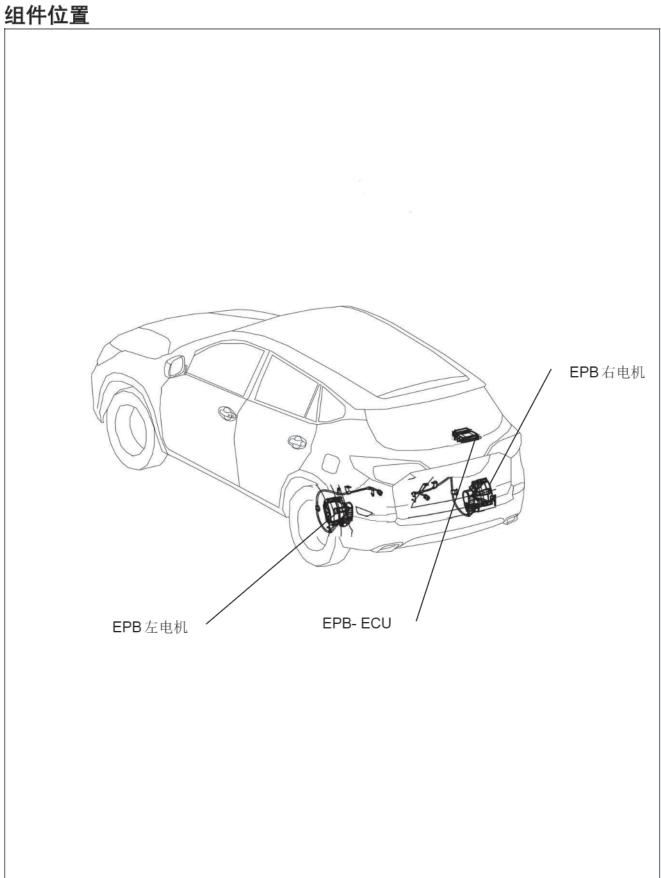
#### $\mathbf{EP}$

# 电子驻车系统(EPB)

组件位置		1
系统概述		2
诊断流程		3
故障码表		5
ECU 端子		8
DTC		9
C11B272	.错误!未定义书	签。
左电机驱动的 MOSFET(继电器)失效		签。
DTC		5 ⁄⁄⁄
右电机驱动的 MOSFET(继电器)失效		
石电机驱动的 MOSFET(继电器)失效 DTC		佥。 g
C11B41D		答。
左电机过电流		
DTC		<u></u> .
C11B51D		·····································
右电机过电流		
DTC		<u></u> .0
C11B815		答。
DTC		g
C11B915		答。
DTC		g
C11BA29		答。
DTC		°9
C11BB29	.错误!未定义书	签。
右电流检测回路信号异常	.错误!未定义书	签。
DTC		9
C11B41D	.错误!未定义书	签。
左电机过电流	.错误!未定义书	签。
DTC		9
C11B51D	.错误!未定义书	签。
右电机过电流		签。
DTC		9
C11BF04		
EPB 坡度传感器异常	.错误!未定义书	签。
DTC	.错误!未定义书	签。
C11C000	.错误!未定义书	签。
EPB 坡度传感器未标定	.错误!未定义书	签。
DTC		
C11B617		
DTC		
	进设:木定义书	

右电机长时间工作	.错误!未定义	(书签。
DTC		
C057498	.错误!未定义	书答。
PCB 板温度传感器故障		
DTC		
C110017		
电压过高-ECU 过高压		
DTC		
C110016	.错误!未定义	八书签。
电压过低-ECU 低电压	.错误!未定义	(书签。
DTC		10
C110060	.错误!未定义	八书签。
电源重启	.错误!未定义	八书签。
DTC	.错误!未定义	八书签。
C110116	.错误!未定义	(书签。
IGN 线断开	.错误!未定义	(书签。
DTC		
C113014	.错误!未定义	八书签。
开关电源线-对地短路或开路	.错误!未定义	(书签。
DTC		
C113312	.错误!未定义	八书签。
开关拉起检测-对电源短路	.错误!未定义	八书签。
DTC	.错误!未定义	(书签。
C113386	.错误!未定义	(书签。
开关拉起检测-无效信号	.错误!未定义	4书签。
DTC		
C113314		
开关拉起检测-对地短路或开路		
DTC		
C113412		
开关释放检测-对电源短路		
DTC		
C113486		
开关释放检测-无效信号		
DTC		
C113414		
开关释放检测-对地短路或开路		
DTC		
C11352A		
开关拉起卡死		
DTC		
C11362A		
开关释放卡死		
DTC		
ECU 硬件故障		
DTC		
左 EPB 未初始化或初始化失败		
DTC	.错误!未定义	、书签。

C11BD00				
右 EPB 未初始化或初始化失败	错误!未	定义	书签	0
DTC				
C11B013				
左电机开路或故障	错误!未	定义	书签	0
DTC	错误!未	定义	书签	0
C11B113				
<b>占电机开路或故障</b>				22
DTC				
J007388	错误!未	定义	书签	0
CAN 总线关闭	错误!未	定义	书签	0
DTC				24
J010087				
与 EMS 失去通讯				0
DTC				24
J010187				
与 TCU 失去通讯			书签	0
DTC				24
J014087				
与 BCM 失去通讯				
DTC				
J040186				
从 EMS 收到无效数据		定义	书签	0
DTC				24
J041186			. —	
从 MG 收到无效数据			书签	0
OTC				24
J012100				
与 ESP 失去通讯故障			书签	0
DTC				24
J040186				
从 ESP 收到无效数据	错误!未	定义	书签	0
OTC				
J040286				
从 TCU 收到无效数据	错误!未	定义	书签	0
DTC				
J042286				
从 BCM 收到无效数据	错误!未	定义	书签	0
拆卸安装				26



EP-2 EPB

#### 系统概述

电子驻车系统通过简单的电子驻车开关操作取代传统的手动拉杆,通过 ECU 控制电机实现驻车功能,同时此系统还可以辅助安全驾驶。

电子驻车系统主要功能:

自动驻车:整车熄火至 OFF 档或档位在 P 档,系统会自动启动驻车。

手动驻车: 手动操作电子驻车开关向上抬起, 系统驻车启动。 自动释放驻车: 驻车系统已启动, 此时启动车辆, 轻踩油门, 驻车系统会自动释放。

手动释放驻车: 驻车系统已启动,手动操作电子驻车开关向下压,系统取消驻车。

应急制动功能: 行驶过程中, 在制动失效情况下, 可以使用电子驻车系统强制制动。

#### 主要组件:

- 电子驻车开关
- 左、右驻车电机
- 电子驻车模块

#### 注意:

- 当车辆行驶过程中,禁止操作电子驻车,除非紧急制动。
- 请勿带着驻车行驶。
- 驻车指示灯点亮请及时与供应商联系。
- 勿允许对 EPB 不熟悉的人操作 EPB, 防止事故发生。

## EΡ

### 诊断流程

1 车辆送入维修车间

下一步

2 客户故障分析检查和症状检查

下一步

3 检查蓄电池电压

#### 标准电压:

#### 11 至 14V

如果电压低于 11V, 在转至下一步前对蓄电池充电或更换蓄电池。

下一步

5 检查 DTC\*

结果

结果	转至
未输出 DTC	A
输出 DTC	В

B 转至步骤 8

Α

6 故障症状表

结果

结果	转至
故障未列于故障症状表中	A
故障列于故障症状表中	В

B 转至步骤 8

Α

7 总体分析和故障排除

(a) ECU 端子

下一步

EP-4 EPB

8 调整、维修或更换

下一步

9 确认测试

下一步

结束

### ΕP

### 故障码表

DTC	故障描述	故障范围
		开关
C113014	开关电源线-对地短路或开路	线束
		ECU
		开关
C113312	开关拉起检测-对电源短路	线束
		ECU
		开关
C113386	开关拉起检测-无效信号	线束
		ECU
		开关
C113314	开关拉起检测-对地短路或开路	线束
		ECU
		开关
C113412	开关释放检测-对电源短路	线束
		ECU
		开关
C113486	开关释放检测-无效信号	线束
		ECU
		开关
C113414	开关释放检测-对地短路或开路	线束
		ECU
		开关
C11352A	开关拉起卡死-拉起开关卡住	线束
		ECU
		开关
C11362A	开关释放卡死-释放开关卡住	线束
		ECU
C110017	电压过高-ECU 过电压	线束
C110017	电压反向 100 反电压	ECU
C110016	电压过低-ECU 低电压	线束
C110016	电压过限-200 版电压	ECU
C110116	IGN 线断开	线束
0110110	101/ 突頃//	ECU
C11A071	执行器卡死	ECU
CIIAUII	]N/I] ## F//L	电机
U007388	CAN 总线关闭	ECU
0001300	UNIX 本以大川	线束

EP-6 EPB

U010087	与 EMS 失去通讯	ECU
0010087	与 LMO 人名厄州	EMC
U010187	与 TCU 失去通讯	ECU
0010187	与160天玄遗州	TCU
U014087	与 BCM 失去通讯	ECU
0014087	与 DCM 大去地环	BCM
U040186	从 EMS 收到无效数据	ECU
0040180	//\ LNIS 4\X ±1] /L\ XX \$\X 1/6	EMS
U041186	从 MG 收到无效数据	ECU
0041180	//\ MG 4(X±1)/L/3(X9X1/6	MG
U012100	与 ESP 失去通讯故障	ECU
0012100	与 ESF 大玄地 N U P	ESP
110/0196	从 ESP 收到无效数据	ECU
U040186	// COF 収到/L/XX数据	ESP
U040286	从 TCU 收到无效数据	ECU
0040280	外,在日本人工人工人工人工人工人工人工人工人工人工人工人工人工人工人工人工人工人工人工	TCU
110.49206	II post de Al Table III	ECU
U042286 从 BCM 收到无效数据		BCM
C11B272	左电机驱动的 MOSFET (继电器) 失效	ECU
C11B372	右电机驱动的 MOSFET(继电器) 失效	ECU
C11B013	左电机开路或故障	左 EPB 电机
		线束
C11B113	右电机开路或故障	右 EPB 电机
CIIBII3		线束
C11B41D	左电机过电流	ECU
C11B51D	右电机过电流	ECU
C11B815	左电流检测回路开路	ECU
C11B915	右电流检测回路开路	ECU
C11BA29	左电流检测回路信号异常	ECU
C11BB29	右电流检测回路信号异常	ECU
C116009	ECU 硬件	ECU
C11BC00	左 EPB 未初始化或初始化失败	ECU
C11BD00	右 EPB 未初始化或初始化失败	ECU
C11B617	左电机长时间工作	ECU
C11B717	右电机长时间工作	ECU
C11BF04	EPB 坡度传感器异常	ECU
C11C000	EPB 坡度传感器未标定	ECU
C110060	电源重启	ECU
C110060		线束

EP

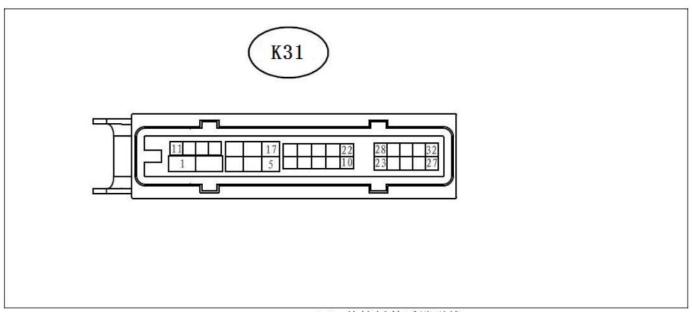
EPB EP-7

C057498	PCB 板温度传感器故障	ECU

EP-8 EPB

### ECU 端子

1. 此图片为线束端



- (a) 从接插件后端引线。
- (b) 检查各端子电压或电阻。

端子号	线色	端子描述	条件	正常值
K31-1—车身地	W/B	常电电源(右 EPB 电机供电电源)	始终	11-14V
K31-2—车身地	В	接地	始终	小于 1Ω
K31-3—车身地	Y/B	右 EPB 电机负极		
K31-4—车身地	В	接地	始终	
K31-5—车身地	G/B	常电电源(左 EPB 电机供电电源)	始终	11-14V
K31-15—车身地	R	右 EPB 电机正极		_
K31-16—车身地	В	左 EPB 电机负极		
K31-17—车身地	R/L	左 EPB 电机正极	_	<del></del>
K31-21—车身地	R/B	IG1	ON 档电	11-14V
K31-23—车身地	V/W	开关信号(释放)	<del></del>	—
K31-24—车身地	Gr	开关信号 (释放)	_	<u></u>
K31-25—车身地	L/Y	开关信号 (释放)	_	
K31-27—车身地	V	CAN_L	始终	约 2.5V
K31-28—车身地	W/L	开关信号 (拉起)	_	<u></u>
K31-29—车身地	Br	开关信号 (拉起)	_	
K31-30—车身地	L/B	开关信号 (拉起)	_	
K31-32—车身地	Р	CAN_H	始终	约 2.5V

EР

DTC	C113016	左执行器供电欠压故障
DTC	C113017	左执行器供电过压故障
DTC	C113116	右执行器供电欠压故障
DTC	C113117	右执行器供电过压故障
DTC	C11A006	执行器过载故障
DTC	C115009	左侧执行器故障
DTC	C115109	右侧执行器故障
DTC	C11B013	左侧电机或线路故障
DTC	C11B113	右侧电机或线路故障
DTC	C116006	左右电机状态模式故障
DTC	U041664	ESP 加速度传感器信号不可靠

#### 检查步骤

1 检查 EPB 外接线缆

(a) 检查 EPB 外接驻车线缆,支架有无卡滞,制动器总成。 **正常:线缆,制动器正常** 

异常

维修线缆,制动器总成

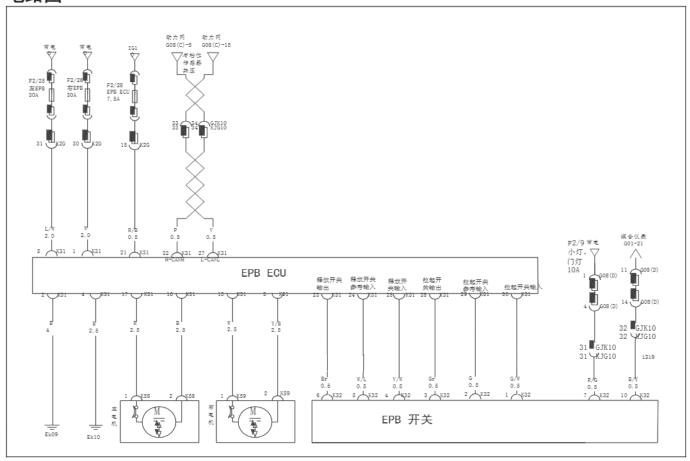
正常

2 更换 EPB

EΡ

DTC	U300315	电池硬欠压故障
DTC	U300316	电池软欠压故障
DTC	U300317	电池软过压故障
DTC	U300318	电池硬过压故障

### 电路图



### 检查步骤

1 检查输入电压

- (a) 断开 EPB 连接器 K31。
- (b) 用万用表检查端子间电压。
- (c) 选择右侧外后视镜(开关打到 R)

端子	测试条件(开关)	正常值
K31-1-K31-2	常电	11-14V
K31-5-K31-2	常电	11-14V
K31-21-K31-2	ON 档电	11-14V

异常

检查蓄电池电压及搭铁线

ΕP

正常

2 检查 EPB 接插件

(a) 检查 EPB 接插件是否插紧。

异常

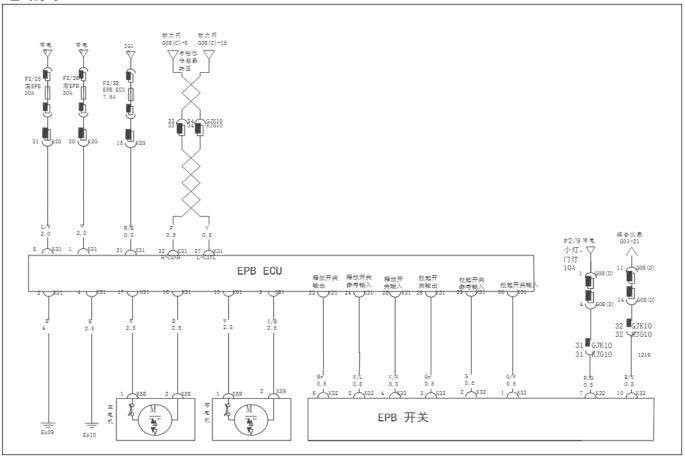
插紧接插件

正常

EP-12 EPB

### IG1线断开

#### 电路图



#### 检查步骤

1 检查通讯

EР

- (a) 电源 ON 档。
- (b) 用诊断仪读取故障码,有无其他通讯故障码输出。

无

检查 ECU 通讯

有

2 检查 IG 电源

- (a) 断开 K31 连接器。
- (b) 用万用表检查端子电压。
- (c) 电源档位调到 ON 档。
- (d) 测试线束端电压值

端子	线色	测试条件	正常情况

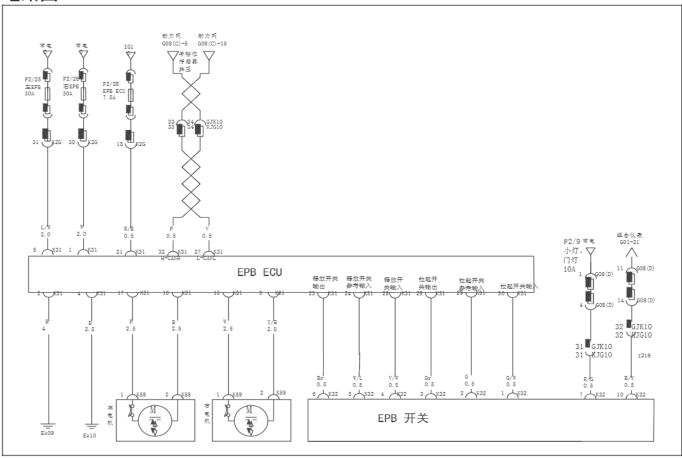
K31-21—车身地 R/B ON 档电 11-14V 异常 更换线束

正常

EP-14 **EPB** 

DTC	C111013	点火开关线故障
DTC	C117009	EPB 开关故障

### 电路图



### 检查步骤

检查 EPB 开关

- (a) 断开 EPB 开关 K32。
- (b) 用万用边测试开关引脚。

端子	测试条件	正常情况
K32-1-K32-4		小于 1Ω
K32-2-K32-3	开关无动作	小于 1Ω
K32-5-K32-6		小于 1Ω
K32-1-K32-4	开关拉起	小于 1Ω
K32-2-K32-3		大于 10kΩ
K32-5-K32-6		小于 1Ω
K32-3-K32-4		小于 1Ω
K32-1-K32-4	开关按下	小于 1Ω
K32-2-K32-3		小于 1Ω

ΕP

 K32-5-K32-6
 大于 10kΩ

 K32-6-K32-1
 小于 1Ω

异常

更换开关

正常

2 检查线束

- (a) 断开 K31, K32 连接器。
- (b) 用万用表检查端子与地电阻。

(a) 1474/4-64 E E 144 4 4 2 C E E			
端子	线色	正常情况	
K32-1—车身地	L/Y	小于 1Ω	
K32-2—车身地	Br	小于 1Ω	
K32-3—车身地	W/L	小于 1Ω	
K32-4—车身地	L/B	小于 1Ω	
K32-5—车身地	Gr	小于 1Ω	
K32-6—车身地	V/W	小于 1Ω	

(c) 测试线束端电阻值

端子	线色	正常情况
K32-1—K31-30	L/Y	小于 1Ω
K32-2—K31-29	Br	小于 1 Ω
K32-3—K31-28	W/L	小于 1Ω
K32-4—K31-25	L/B	小于 1Ω
K32-5—K31-24	Gr	小于 1Ω
K32-6—K31-23	V/W	小于 1Ω

(d) 上到 ON 档电,测量线束端电压

端子	线色	正常情况
K32-1—车身地	L/Y	小于 1V
K32-2—车身地	Br	小于 1V
K32-3—车身地	W/L	小于 1V
K32-4—车身地	L/B	小于 1V
K32-5—车身地	Gr	小于 1V
K32-6—车身地	V/W	小于 1V

异常

更换线束

正常

EP-16 EPB



## 开关拉起、释放故障

### 检查步骤

1 检查 EPB 开关

- (a) 操作 EPB 启动与释放一次。
- (b) 检查开关是否复位。

正常: 开关复位

异常

更换开关

正常

EP-18 EPB

DTC	C110009	控制器主芯片故障
DTC	C110109	控制器 ASIC 故障

#### 检查步骤

1 检查工作状态

(a) 电源 ON 档。

(b) 操作 EPB, 检查是否正常工作。

正常:工作正常

异常

更换 EPB

正常

2 系统正常

## 左、右 EPB 初始化失败

#### 检查步骤

1 诊断仪校准

- (a) 电源 ON 档。
- (b) 用诊断仪进行初始化及烧写。
- (c) 启动并释放 EPB

正常: 工作正常

异常

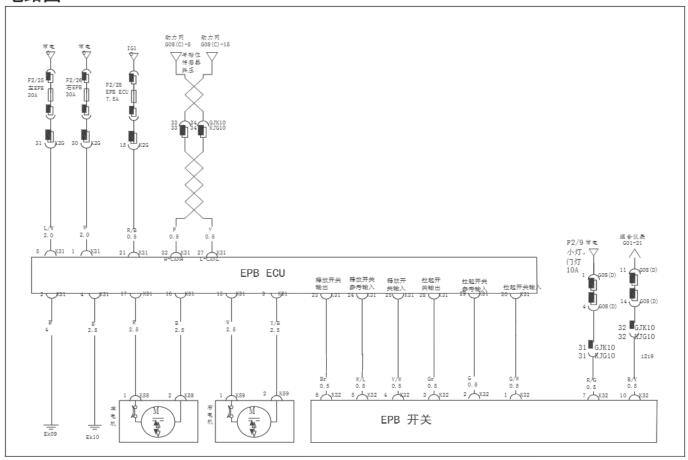
更换 EPB

正常

2 系统初始化完成

### 左电机开路或故障

#### 电路图



#### 检查步骤

1 检查线束

- (a) 断开 EPB 左电机接插件 K58。
- (b) 断开 EPB 接插件 K31
- (c) 用万用表测试引脚间阻值。

端子	测试条件	正常情况
K31-16-K58-2	始终	小于 1Ω
K31-17-K58-1	始终	小于 1Ω

异常

维修或更换线束

正常

2 更换 EPB 左电机

(a) 电源 ON 档。

正常: EPB 工作正常

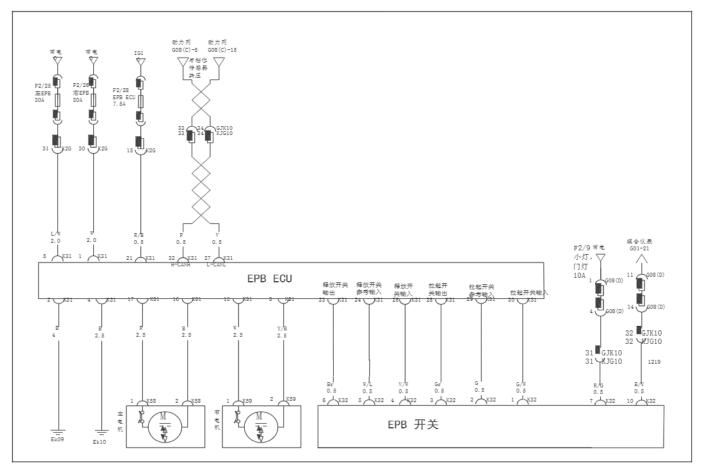
正常

维修结束

异常

EP-22 EPB

### 右电机开路或故障



#### 检查步骤

1 检查线束

- (d) 断开 EPB 右电机接插件 K59。
- (e) 断开 EPB 接插件 K31
- (f) 用万用表测试引脚间阻值。

端子	测试条件	正常情况
K31-3-K59-2	始终	小于 1Ω
K31-15-K59-1	始终	小于 1Ω

异常

维修或更换线束

正常

2 更换 EPB 右电机

(b) 电源 ON 档。

正常: EPB 工作正常

正常

维修结束

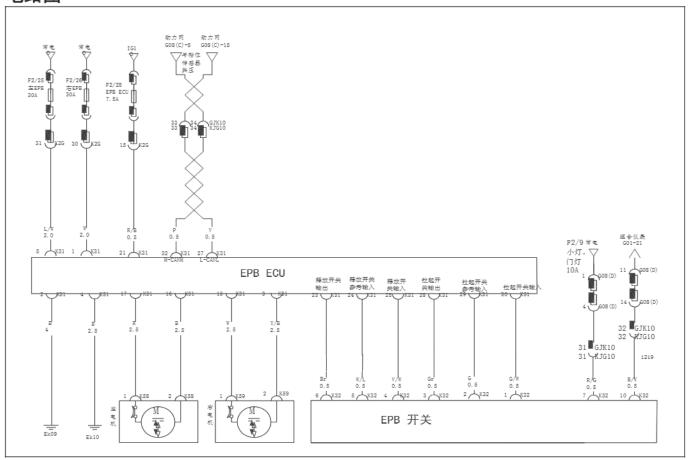
异常

EP-24 EPB

DTC	U007388	EPB CAN 总线故障	
DTC	U012287	与 ESP 通讯故障	
DTC	U010087	与 ECM 通讯故障	
DTC	U010187	与 TCU 通讯故障	
DTC	U014687	失去与 Gateway 通讯	
DTC	U041681	接收到 ESP 的无效信息故障	
DTC	U040181	接收到 ECM 的无效信息故障	
DTC	U040281	接收到 TCU 的无效信息故障	
DTC	U044781	接收到 Gateway 的无效信息故障	

### 电路图

ΕP



### 检查步骤

1 检查故障码

- (a) 电源 ON 档。
- (b) 用诊断仪读取故障码,是否所有通讯故障都存在。



#### 检查失去通讯模块

是

2 检查 CAN 线

- (a) 断开接插件 K31。
- (b) 用万用表测试 CAN 线电压。

端子	线色	测试条件	正常情况
K31-32—车身地	Р	常电	约 2.5V
K31-27—车身地	V	常电	约 2.5V

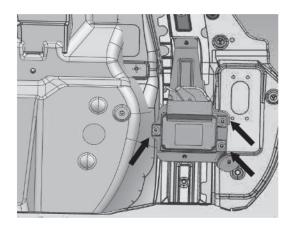
异常

维修 CAN 线

正常

EP-26 EPB

#### 拆卸安装



#### EPB 控制器

#### 拆卸

- 1、拆卸行李箱右侧内饰板
- 2、断开 EPB 控制器接插件
- 3、拆卸 EPB 控制器
- (a) 用 10#套筒拆卸 3 个螺母。
- (b) 取下 EPB 控制器。

#### 安装

- 1、安装 EPB 控制器
- (a) 将 EPB 控制器对准安装孔
- (b) 用 10#套筒装上 3 个固定螺母
- 2、安装 EPB 线束接插件
- 3、安装行李箱右侧内饰板