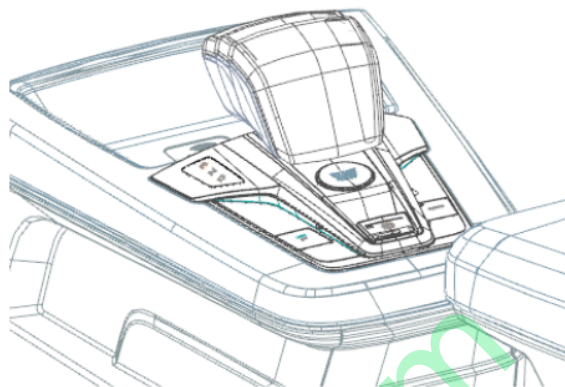


将内饰盖板与 Heart 装配于副仪表板上，最后将手柄头装配在换挡杆上，完成装配。



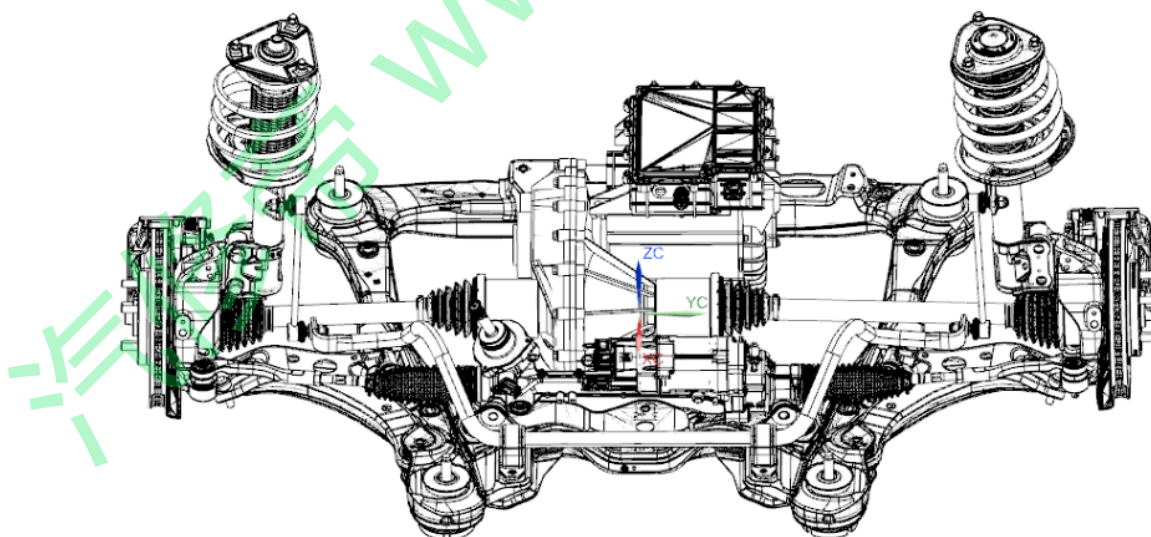
## 1.5 换挡手柄动作的检查

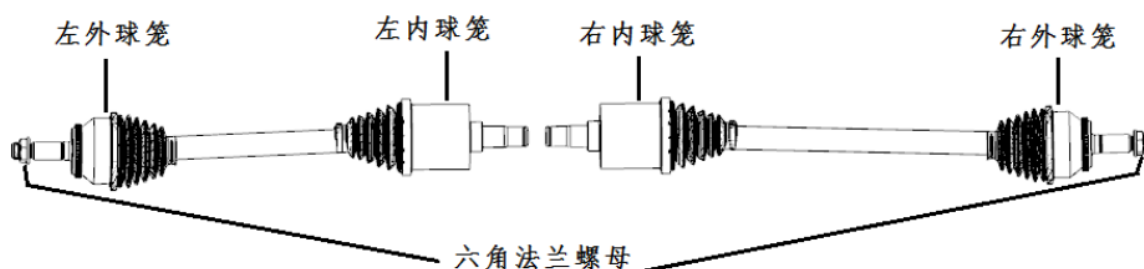
- 1、前提：整车上 ON 挡电；
- 2、踩制动踏板，把换挡手柄推至每个挡位，检查手柄被推动时是否灵活和易于操作，松开换挡杆，是否可以自动复位，检查挡位是否正确。
- 3、检查换挡手柄能否被换入各个挡位（采用如图所示的操作方法）。

## 第二节 传动半轴

### 2.1 SCEN 传动半轴

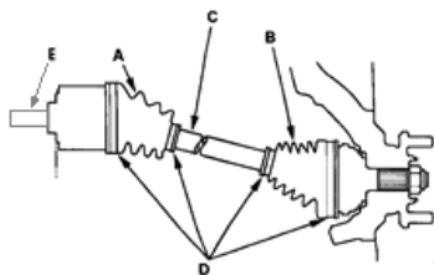
#### 2.1.1 SCEN 组件位置索引





## 2.1.2 SCEN 传动半轴的检测

1、检查半轴(C)上的内防尘罩(A)和外防尘罩(B)有无裂纹、损坏、润滑脂泄漏及防尘罩卡箍(D)是否松动。如果检查到任何缺陷,更换防尘罩和防尘罩卡箍。



- 2、用手转动半轴,确认外花键(E)和差速器内花键接合不会过于松动。
- 3、确认半轴没有扭曲、表面无锈蚀或裂纹,否则需更换半轴。
- 3、内球笼和外球笼应摆动或滑动灵活,无卡滞现象,防尘罩是否有褶皱现象,如有,则需更换半轴。

## 2.1.3 SCEN 传动半轴的拆除与安装

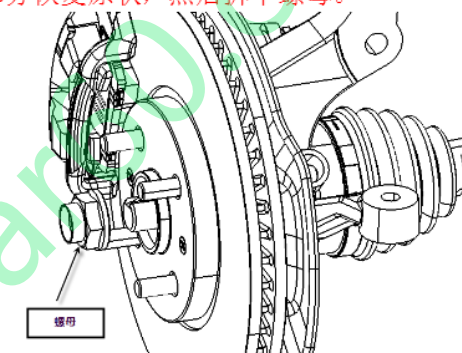
### 2.1.3.1 SCEN 半轴的拆卸

- 1、轻轻地旋松车轮螺母。
- 2、抬升车前身,在适当的部位用安全架支

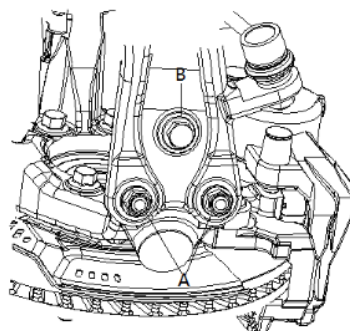
撑。

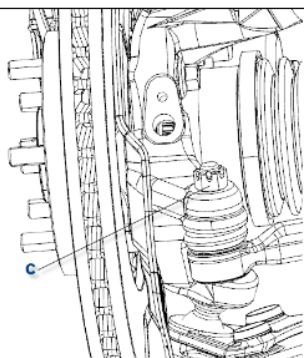
3、拆除车轮螺母和前轮。

4、用辅助工具将半轴螺母上弯折到楔形槽的部分恢复原状,然后拆下螺母。

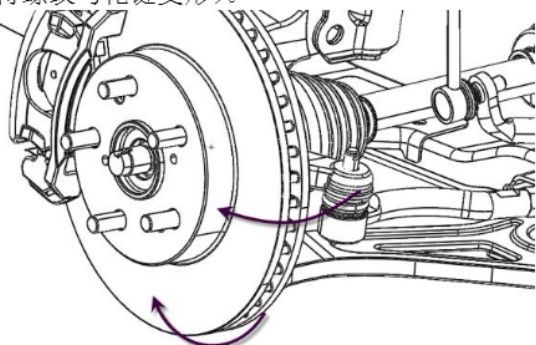


5、拆除下摆臂球头连接螺母 A 与螺栓 B,使转向节与下摆臂分离;拆卸转向拉杆球头 C,使转向拉杆与转向节分离。

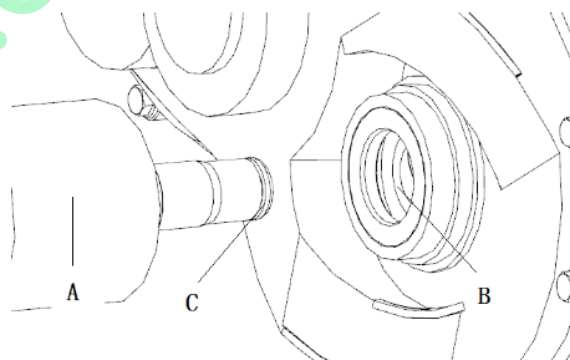
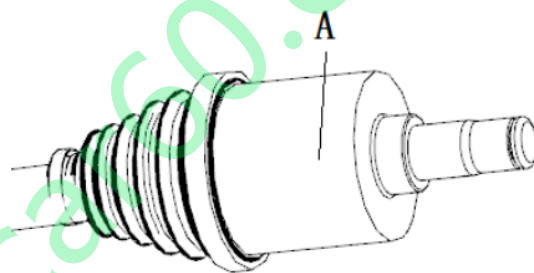
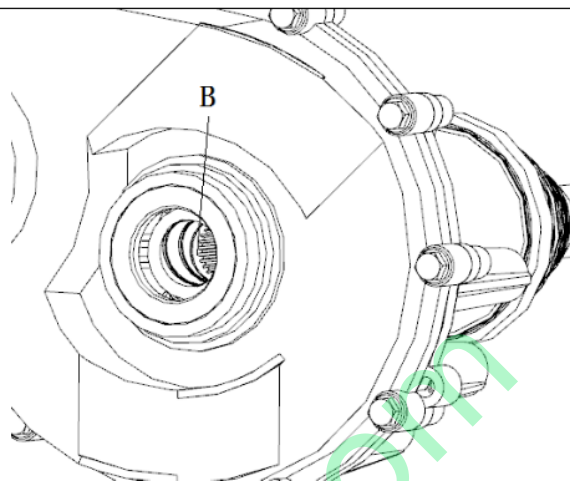
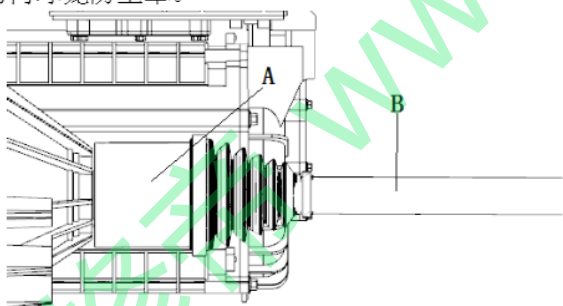




6、下侧向外、右侧往外拉制动器，同时将外球笼拔出来，必要时用塑料槌，对着外球笼螺纹端面将外球笼敲出（避免使用铁槌，以免撞击使得螺纹与花键变形）。



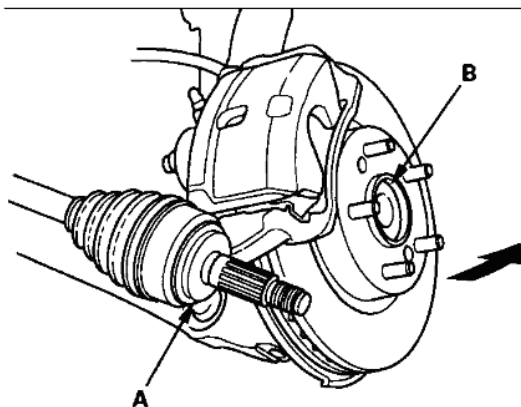
7、用撬杠或榔头撬或敲左右半轴内球笼球壳(A)，作为一个总成，拆除半轴。不能用力拉半轴的轴杆(B)，因为会使轴杆从内球笼脱出或者损伤内球笼防尘罩。



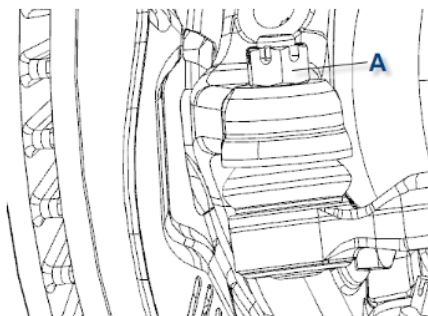
2、将外球笼(A)安装到前轮毂(B)内。

### 2.1.3.2 SCEN 半轴的安装

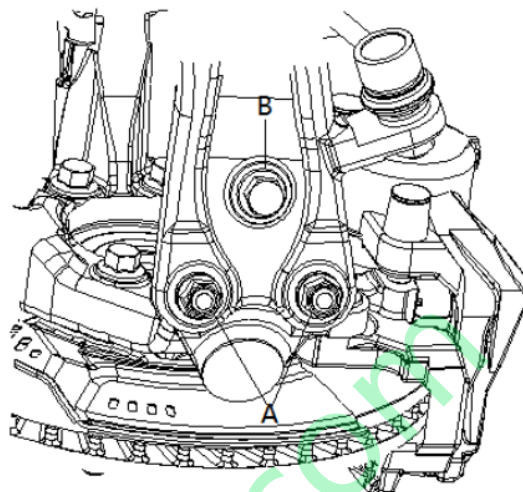
1、用溶剂或制动器清洁剂彻底清洗半轴与差速器的接触区，然后用压缩空气吹干。将半轴的内球笼端(A)装入变速器输出轴(B)上，直至定位挡圈(C)在内球笼内锁止。



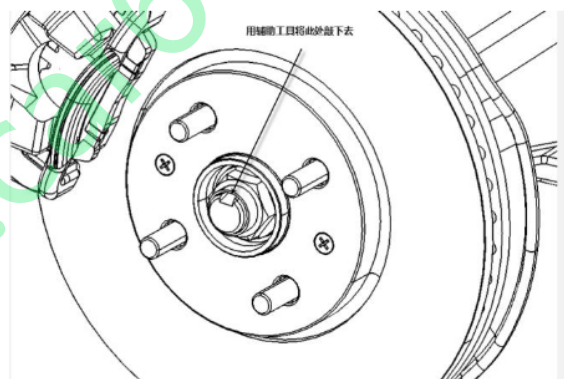
3、安装转向拉杆与转向节螺母 A, 按要求力矩紧固;



4、安装下摆臂球头连接螺栓 B 与螺母 A 按要求力矩紧固;



5、安装新的半轴螺母, 扭紧半轴螺母至扭矩规定值 ( $235 \pm 15 \text{ N.m}$ )。将半轴螺母用辅助工具弯折到轴上的楔形槽内固定。



6、清洁制动盘与前轮的配合面, 然后使用车轮螺母, 安装前轮。

7、用手转动前轮, 确认半轴与周围部件间的间隙。

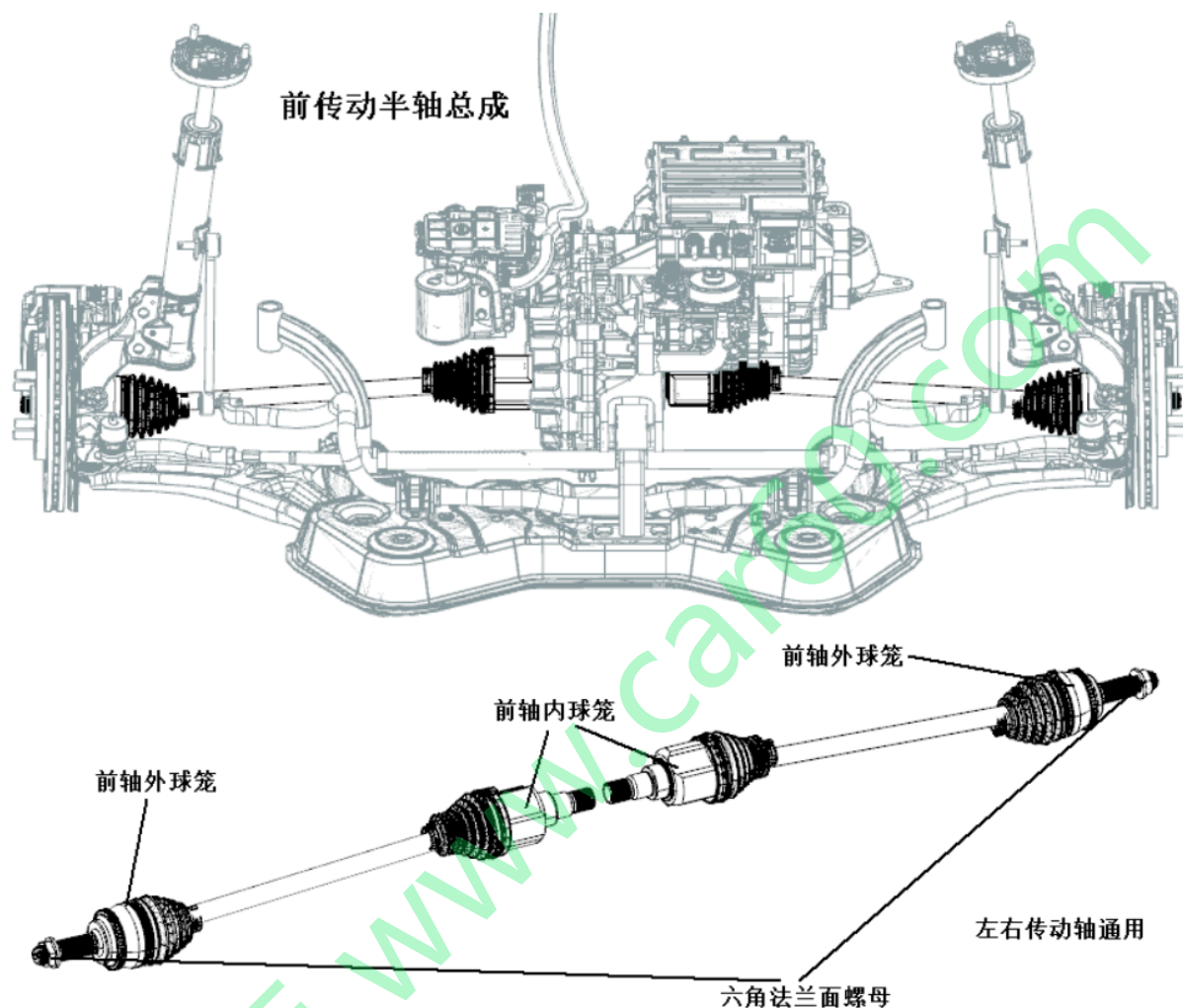
8、检查前轮校正, 必要时调整。

注: 维修时, 不允许出现半轴处于无限位自然下垂状态。

## 2.2 SCED/SCEE 传动半轴



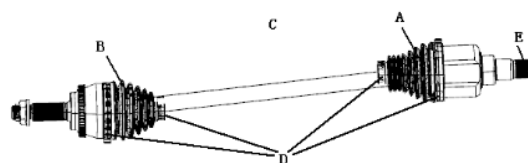
## 2.2.1 SCED/SCEE 组件位置索引



## 2.2.2 SCED/SCEE 半轴的检测

### 测

- 1、检查半轴(C)上的内防尘罩(A)和外防尘罩(B)有无裂纹、损坏、润滑脂泄漏及防尘罩卡箍(D)是否松动。如果检查到任何缺陷,更换防尘罩和防尘罩卡箍。



- 2、用手转动半轴, 确认外花键(E)和差速器内花键接合不会过于松动。
- 3、确认半轴没有扭曲、表面无锈蚀或裂纹, 否则需更换半轴。
- 4、内球笼和外球笼应摆动或滑动灵活, 无卡滞现象, 否则需更换半轴。

## 2.2.3 SCED/SCEE 半轴的拆

### 除与安装

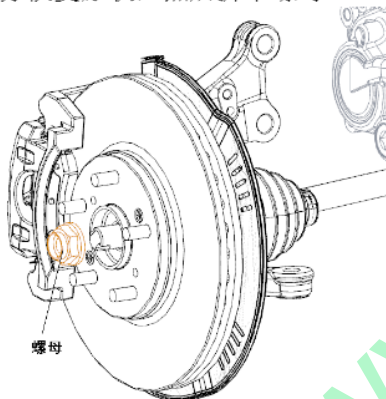
#### 2.2.3.1 SCED/SCEE 半轴的拆卸

##### 1、拆半轴前准备：

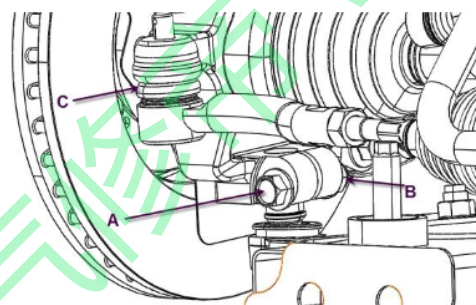
- 1) 使用工具旋松车轮螺母。
- 2) 抬升车前身，在的部位用安全架支撑。
- 3) 拆除车轮螺母和前轮。

##### 2、拆卸外球笼：

- 1) 用辅助工具将半轴螺母上弯折到楔形槽的部分恢复原状，然后拆下螺母。



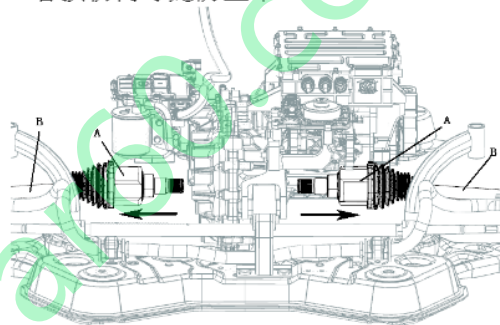
- 2) 拆除下摆臂球头连接螺栓 A 与球头连接杆螺母 B，使转向节与下摆臂分离；必要时拆卸转向拉杆球头 C。



- 3) 下侧向外、右侧往外拉制动器，同时将外球笼拔出来，必要时橡胶槌，对着外球笼螺纹端面将外球笼敲出（避免使用铁槌，以免撞击使得螺纹与花键变形）。

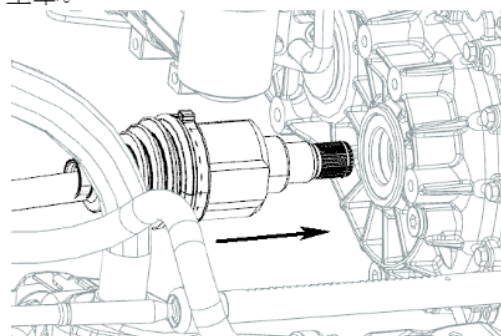
##### 3、拆卸内球笼：

用撬杠或榔头轻撬左右半轴内球笼球壳 (A)，作为一个总成，拆除半轴。不能用力拉半轴的轴杆 (B)，因为会使轴杆从内球笼脱出或者损伤内球笼防尘罩。



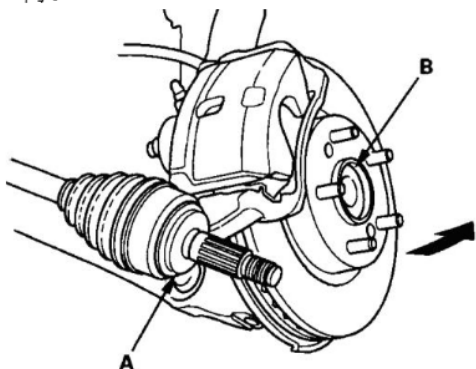
#### 2.2.3.2 SCED/SCEE 半轴的安装

- 1、用溶剂或制动器清洁剂彻底清洗半轴与差速器的接触区，然后用压缩空气吹干。将半轴的内球笼端套入差速器半轴内，直至钢丝挡圈卡在内外球笼内凹槽内锁止。装配好内球笼后，需要支撑外球笼或轴杆，以免外球笼自然下垂导致角度过大，损坏万向节及其防尘罩。

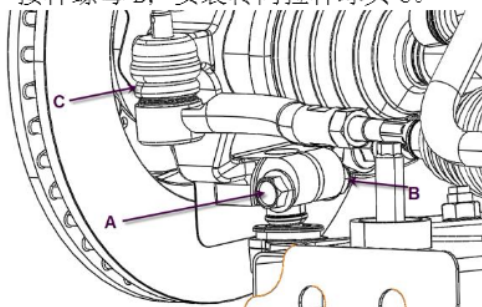


- 2、将左、右半轴的外球笼 (A) 安装到前轮毂 (B)

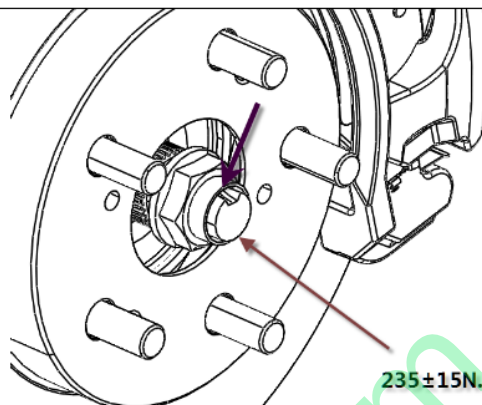
内。



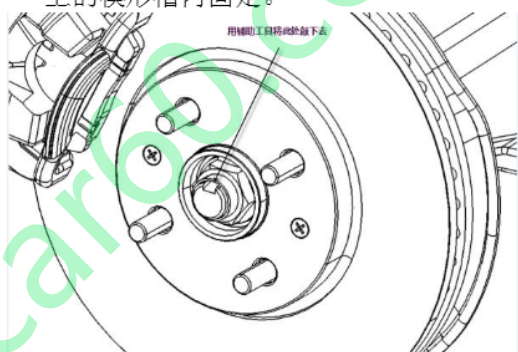
- (1) 安装下摆臂球头连接螺栓 A 与球头连接杆螺母 B；安装转向拉杆球头 C。



- (2) 安装新的半轴螺母，扭紧半轴螺母至扭矩规定值。将半轴螺母用辅助工具弯折到轴上的楔形槽内固定（可使用圆角较大的螺栓法兰面斜方向敲击）。



- (3) 安装新的半轴螺母，扭紧半轴螺母至扭矩规定值。将半轴螺母用辅助工具弯折到轴上的楔形槽内固定。



- (4) 清洁制动盘与前轮的配合面，然后使用车轮螺母，安装前轮。  
(5) 用手转动前轮，确认半轴与周围部件间的间隙。  
(6) 给变速箱重新注入推荐的变速箱油。
- 3、检查前轮校正，必要时调整。