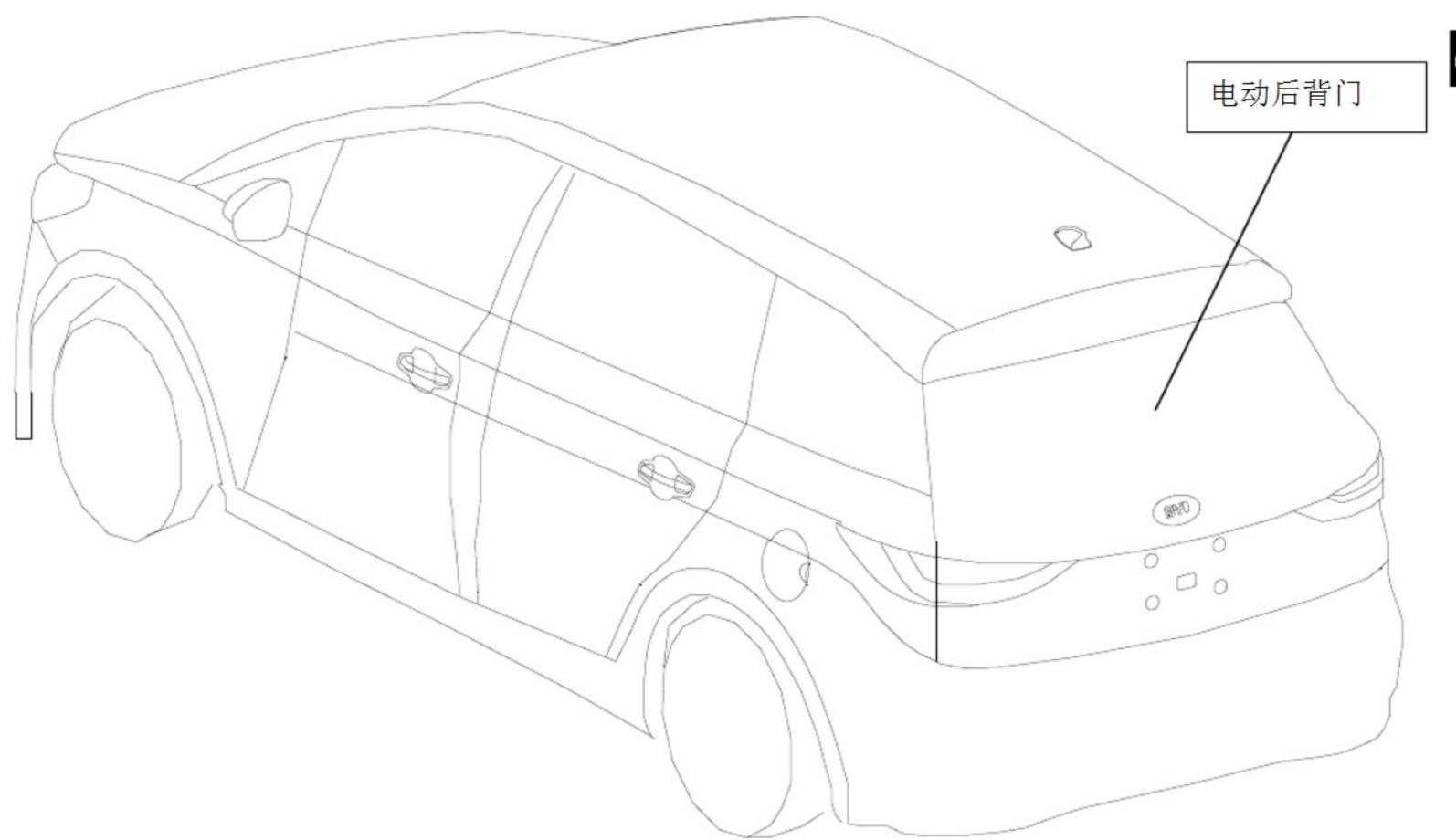
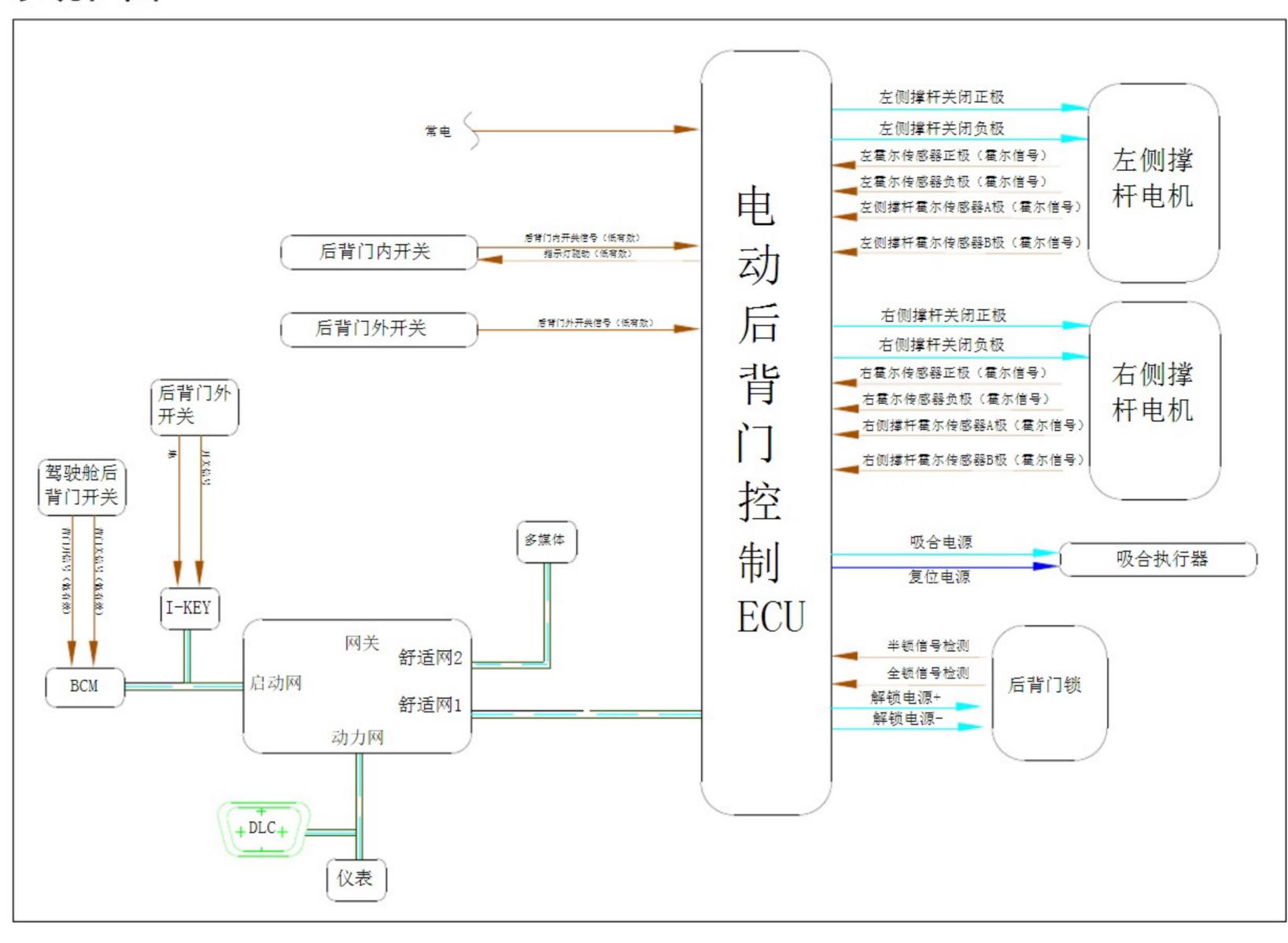
零件位置



CD

系统框图





CD

系统描述

电动后背门,可实现以下功能:

电动后背门控制 ECU 主要功能为实现车门的自动开启和关闭,同时具有防夹功能,自动打开高度可调。当电动模式失效(指使用控制电动后背门电动开启/关闭的开关都无法实现后背门的自动开启、自动关闭的状态)后,能实现手动开启或关闭车门。

- 1. 后背门电动开启
- 2. 后背门电动关闭
- 3. 后背门初始化

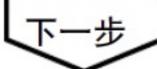
如何进行故障排除

提示:

- 使用以下程序对电动后背门模块进行故障排除。
- 可以使用 VDS2000 设备,协助排查。

WV

1 车辆送入维修车间



2 客户故障分析检查和症状检查

下一步

3 检查蓄电池电压

标准电压:

11 至 14V

如果电压低于 11V, 在转至下一步前对蓄电池充电或更换蓄电池。

下一步

4 检查 CAN 通信系统*

(a) 使用 VDS2000 检查 CAN 通信系统是否正常工作。

结果

结果	转至
未输出 CAN 通信系统 DTC	A
输出 CAN 通信系统 DTC	В

В

转至 CAN 通信系统

A

5 检查 DTC

结果

结果	转至
未输出 DTC	A
输出 DTC	В

В

转至步骤8



6 故障症状表

L	+	H	
Z	百	ᄏ	٦

结果	转至
故障未列于故障症状表中	Α
故障列于故障症状表中	В

В

转至步骤8

CD

_A _

7 总体分析和故障排除

(a) ECU 端子

下一步

8 调整、维修或更换

下一步

9 确认测试

下一步

结束

故障症状表

提示:

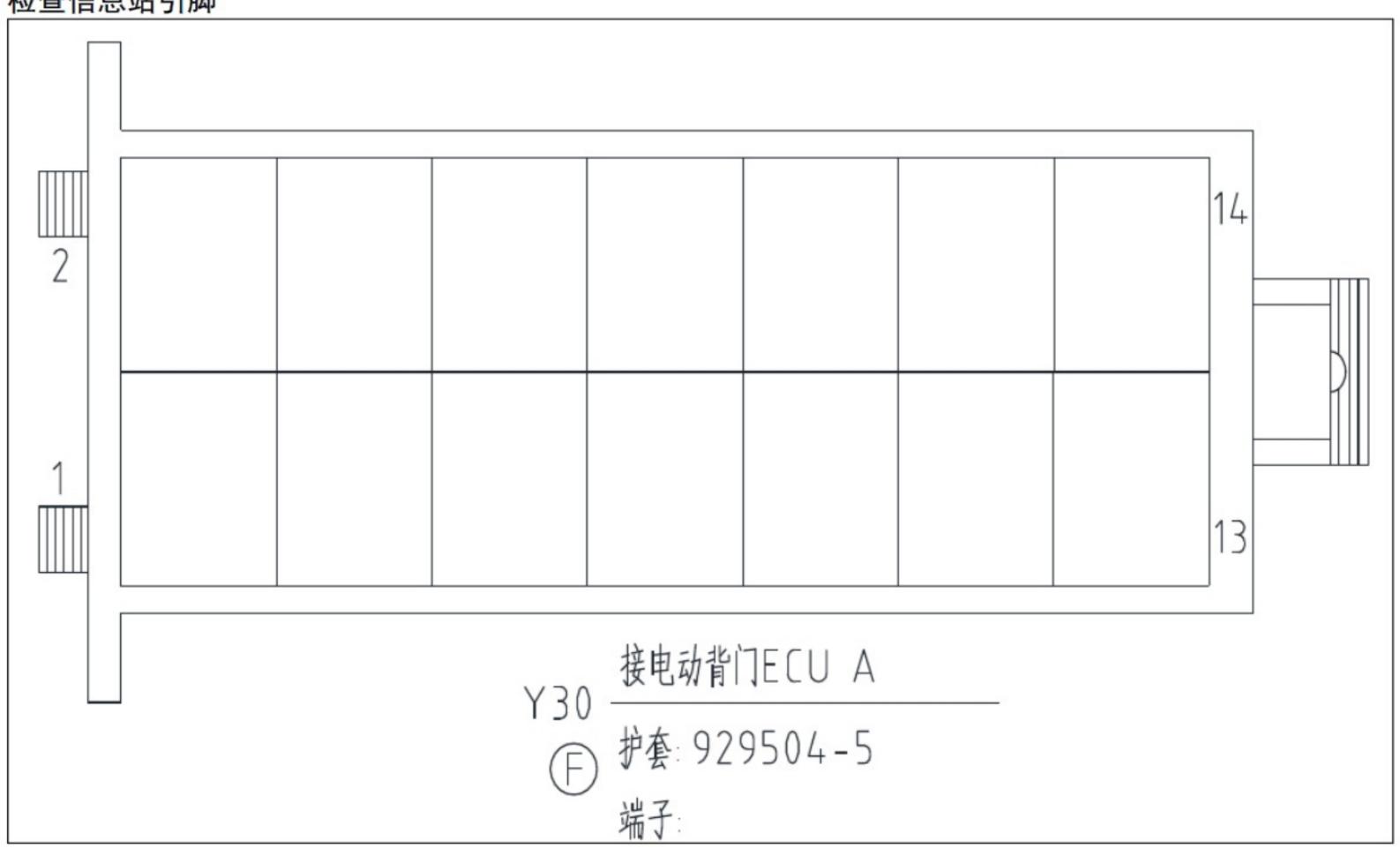
使用下表可帮助诊断故障原因。以递减的顺序表示故障原因的可能性。按顺序检查每个可疑部位。必要时维修或更换有故障的零件或进行调整。

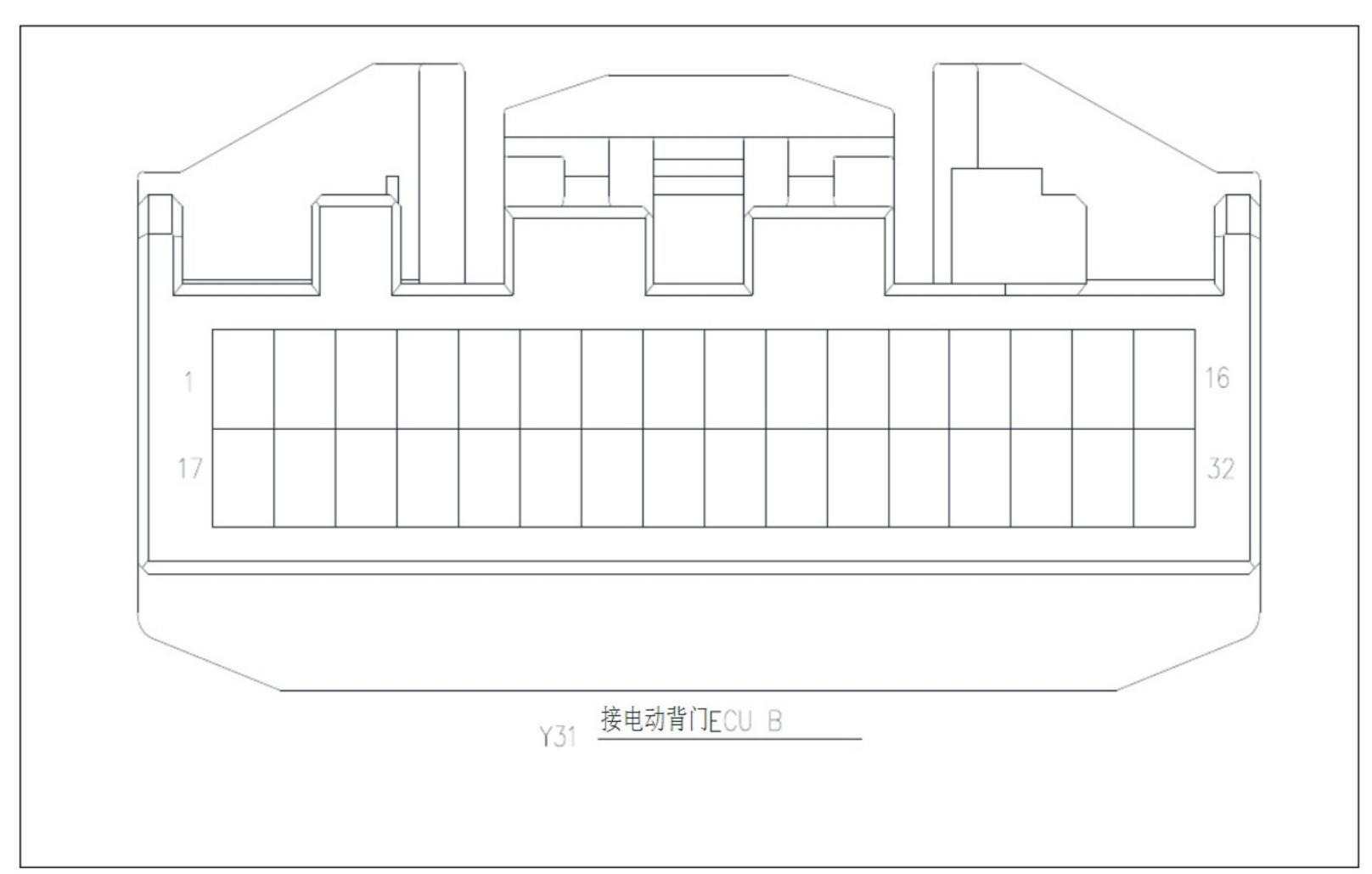
WИ

X 生 换 作 以 障 的 令 作 以 近 行 师 瓮 。			
症状	可疑部位		
系统无法工作	电动后背门控制 ECU		
	线束		
	电源		
	电动撑杆		
	后背门开关		
	车身控制模块		

ECU 端子

检查信息站引脚





(a) 根据下表中的值测量电压和电阻。

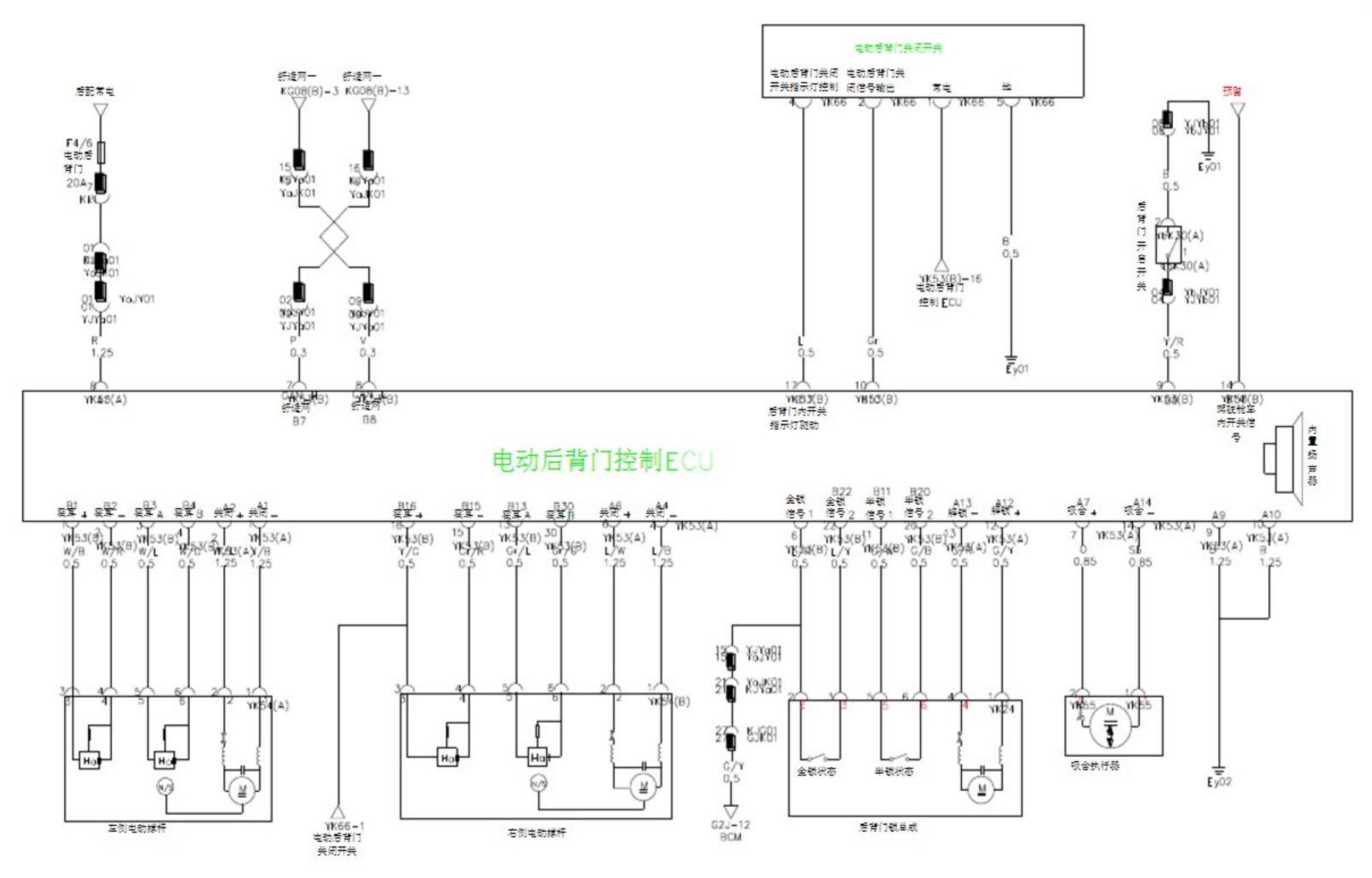
端子号 (符号)	配线颜色	端子描述	条件	规定状态
Y31-8-车身搭铁	V	舒适网 CAN_L	始终	约 2.5V
Y31-7-车身搭铁	P	舒适网 CAN_H	始终	约 2.5V
Y30-9-车身搭铁	B2.0	接地	始终	小于 1 Ω
Y30-10-车身搭铁	B2.0	接地	始终	小于 1 Ω
Y30-8-车身搭铁	R2.0	电源	常电	11-14V

如果结果不符合规定,则线束可能有故障。



整个系统不工作

电路图



检查步骤

1 检查保险

(a) 用万用表检查 F4/9 保险。

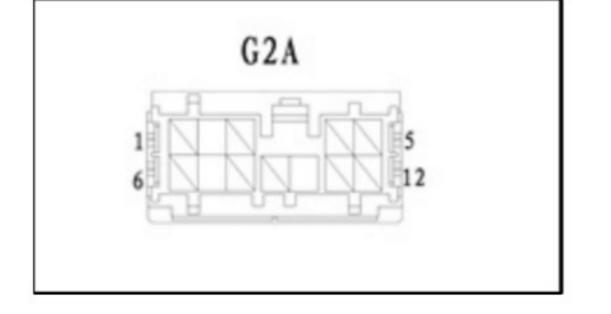
正常:保险 OK

异常

更换保险



2 检查配电盒



- (a) 从仪表板配电盒 G93-11 和 G2A-7 端子后端引线。
- (b) 用万用表测试线束端电压或阻值。

检测仪连接	条件	规定状态
G2K-4-车身地	始终	11~14V
G2A-7-车身地	上 ACC 档电	11~14V

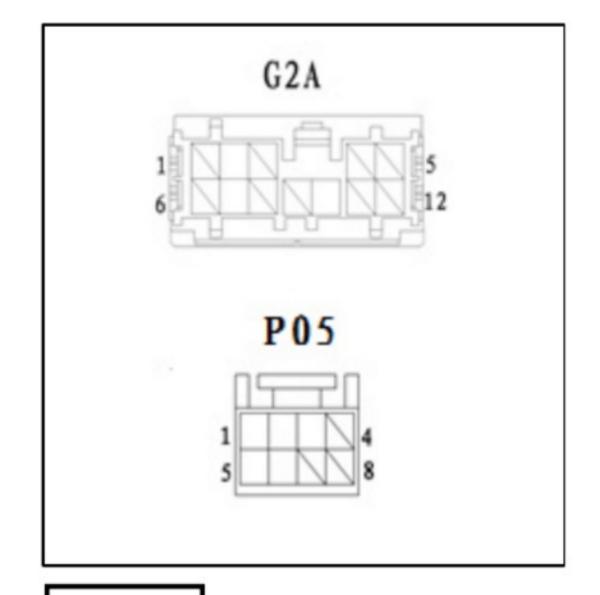
异常

更换仪表板电盒

正常

МW

3 检查线束



- (a) 断开顶棚线束 P05 连接器。
- (b) 从 G93-11 和 G2A-7 后端引线。
- (c) 检查线束端连接器端子间电阻。

`	<u> </u>				
	检测仪连接	条件	规定状态		
	G93-11-P05-3	Р	小于 1 Ω		
	G2A-7-P05-1	Р	小于 1 Ω		
	P05-2-车身地	В	小于 1 Ω		

异常

更换线束

正常

4

更换电动后背门

拆装流程

拆卸背门 ECU 和撑杆 拆卸:

- 1、断开蓄电池负极;
- 2、拆下背门内饰护板;
- 3、断开接插件;
- 4、拆下撑杆或 ECU;

安装:

- 1、安装撑杆或 ECU;
- 2、连接我接插件和线束;
- 3、安装好护板;
- 4、连接蓄电池;



CI

拆装流程

拆卸背门 ECU 和撑杆 拆卸:

- 1、断开蓄电池负极;
- 2、拆下背门内饰护板;
- 3、断开接插件;
- 4、拆下撑杆或 ECU; 安装:
- 1、安装撑杆或 ECU;
- 2、连接我接插件和线束;
- 3、安装好护板;
- 4、连接蓄电池;