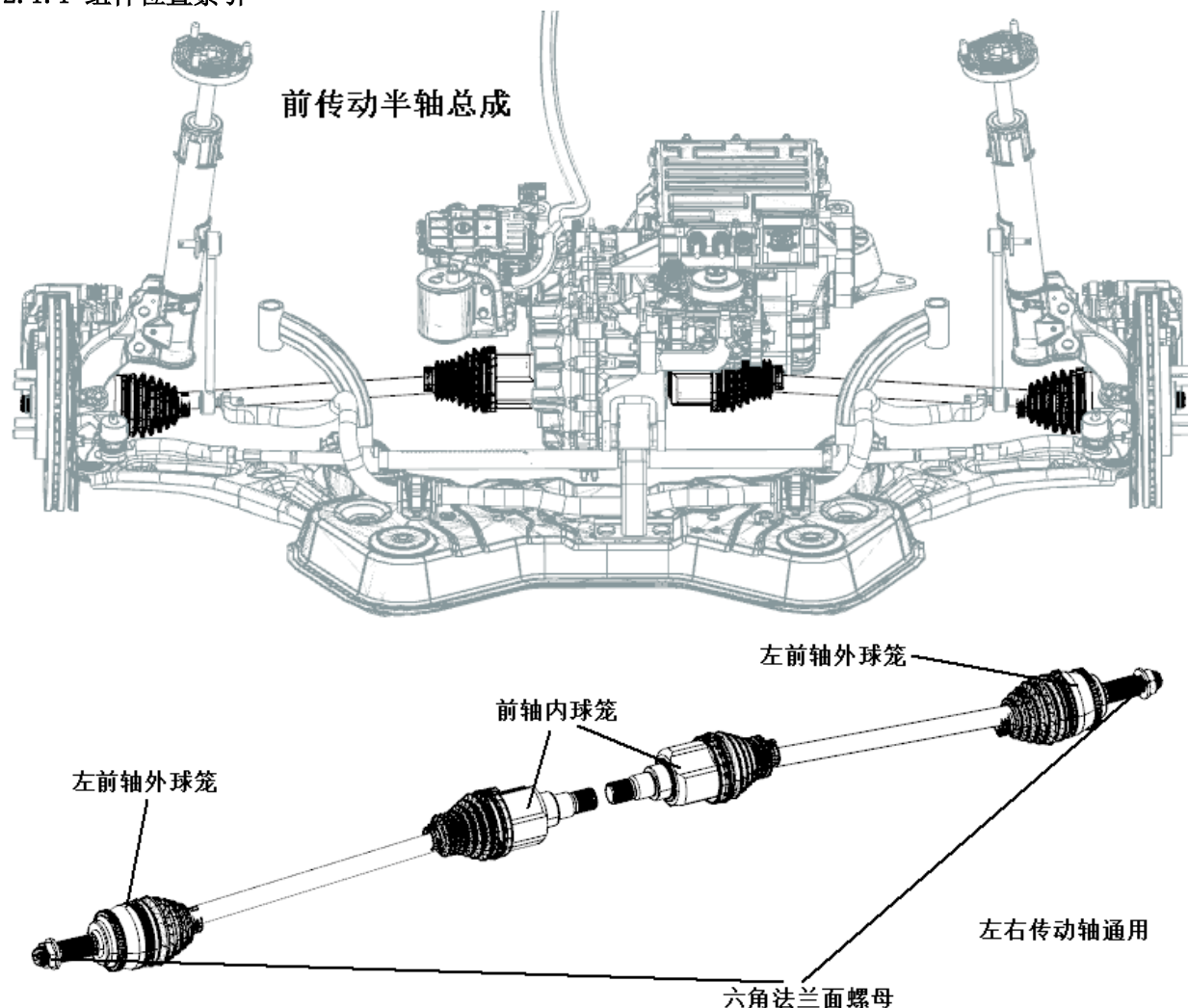


第二节 自动挡传动半轴

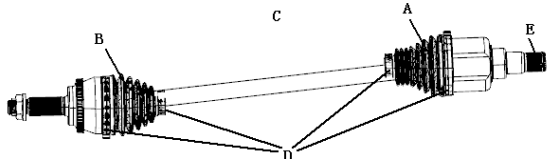
2.1 SCEB 传动半轴

2.1.1 组件位置索引



2.1.2 半轴的检测

- 5、检查半轴(C)上的内防尘罩(A)和外防尘罩(B)有无裂纹、损坏、润滑脂泄漏及防尘罩卡箍(D)是否松动。如果检查到任何缺陷，更换防尘罩和防尘罩卡箍。



- 6、用手转动半轴，确认外花键(E)和差速器内花键接合不会过于松动。
- 7、确认半轴没有扭曲、表面无锈蚀或裂纹，否则需更换半轴。

- 8、内球笼和外球笼应摆动或滑动灵活，无卡滞现象，否则需更换半轴。

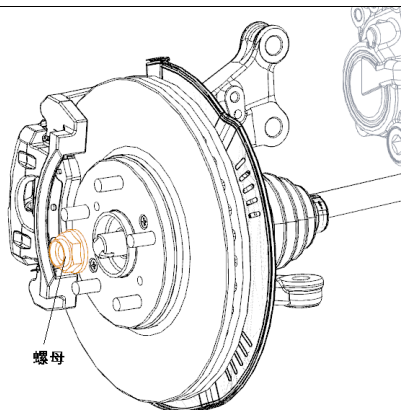
2.1.3 半轴的拆卸

- 4、拆半轴前准备：

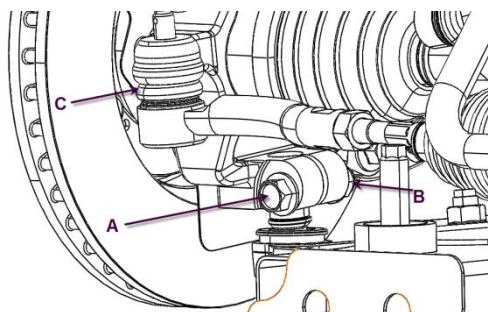
- 1) 使用工具旋松车轮螺母。
- 2) 抬升车前身，在的部位用安全架支撑。
- 3) 拆除车轮螺母和前轮。

- 5、拆卸外球笼：

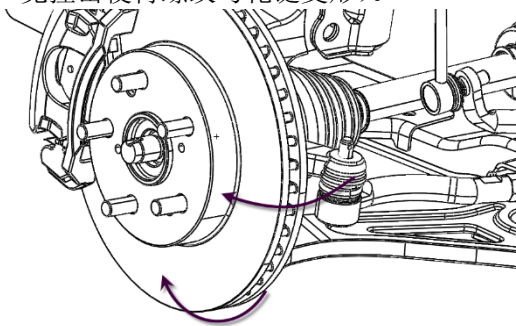
- 2) 用辅助工具将半轴螺母上弯折到楔形槽的部分恢复原状，然后拆下螺母。



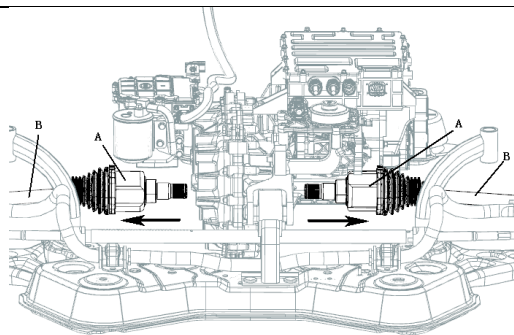
2) 拆除下摆臂球头连接螺栓 A 与球头连接杆螺母 B, 使转向节与下摆臂分离; 必要时拆卸转向拉杆球头 C。



3) 下侧向外、右侧往外拉制动器, 同时将外球笼拔出来, 必要时橡胶槌, 对着外球笼螺纹端面将外球笼敲出 (避免使用铁槌, 以免撞击使得螺纹与花键变形)。

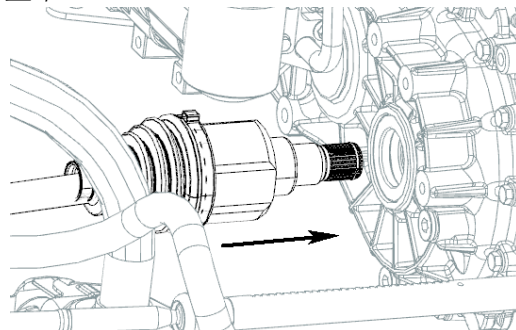


6、拆卸内球笼:
用撬杠或榔头轻撬左右半轴内球笼球壳(A), 作为一个总成, 拆除半轴。不能用力拉半轴的轴杆(B), 因为会使轴杆从内球笼脱出或者损伤内球笼防尘罩。

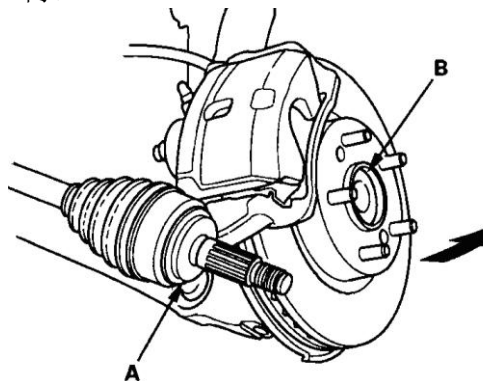


2.1.4 半轴的安装

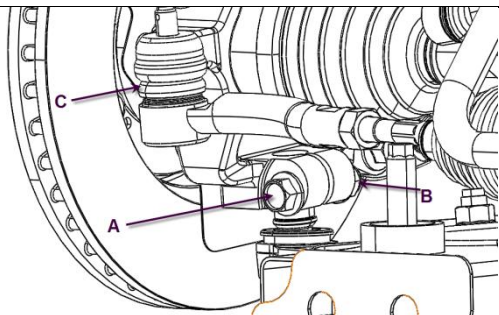
4、用溶剂或制动器清洁剂彻底清洗半轴与差速器的接触区, 然后用压缩空气吹干。将半轴的内球笼端套入差速器半轴内, 直至钢丝挡圈卡在内球笼内凹槽内锁止。装配好内球笼后, 需要支撑外球笼或轴杆, 以免外球笼自然下垂导致角度过大, 损坏万向节及其防尘罩。



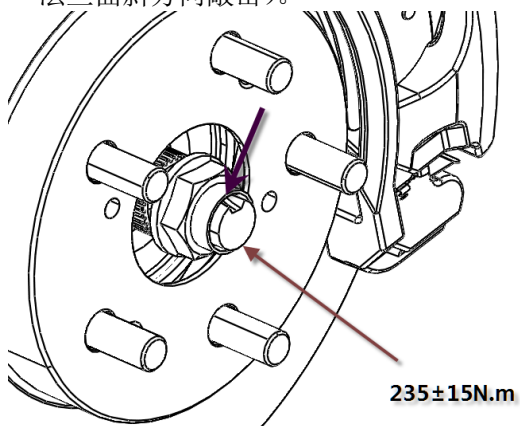
5、将左、右半轴的外球笼(A)安装到前轮毂(B)内。



(7) 安装下摆臂球头连接螺栓 A 与球头连接杆螺母 B; 安装转向拉杆球头 C。

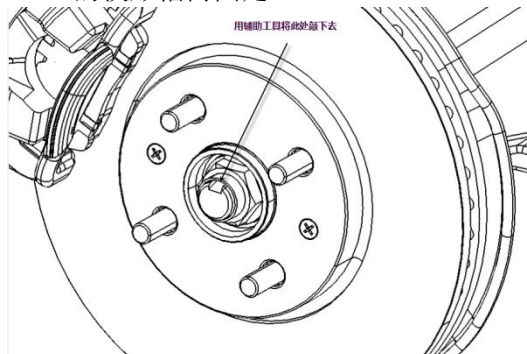


- (8) 安装新的半轴螺母，扭紧半轴螺母至扭矩规定值。将半轴螺母用辅助工具弯折到轴上的楔形槽内固定(可使用圆角较大的螺栓法兰面斜方向敲击)。



1、 拆下转向轴锁总成。

- (9) 安装新的半轴螺母，扭紧半轴螺母至扭矩规定值。将半轴螺母用辅助工具弯折到轴上的楔形槽内固定。



- (10) 清洁制动盘与前轮的配合面，然后使用车轮螺母，安装前轮。
(11) 用手转动前轮，确认半轴与周围部件间的间隙。
(12) 给变速箱重新注入推荐的变速箱油。
- 6、 检查前轮校正，必要时调整。