
附件

组件位置 1

系统概述 3

诊断流程 4

故障症状表 6

点烟器不工作 7

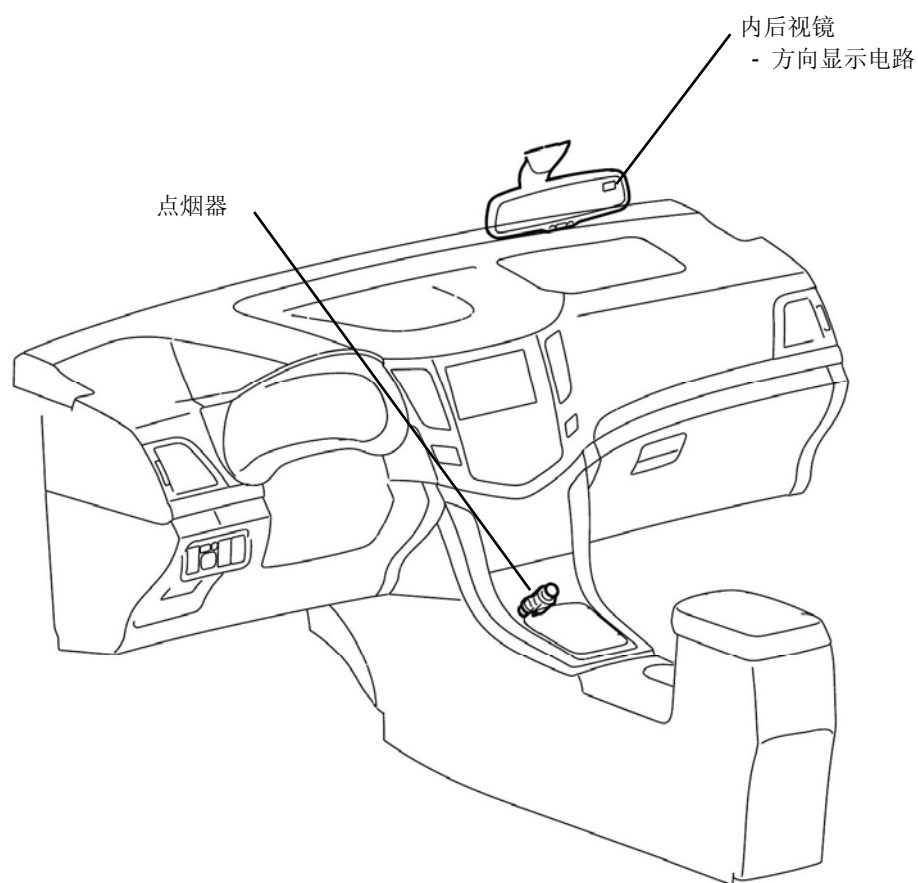
只有一个电喇叭不工作 10

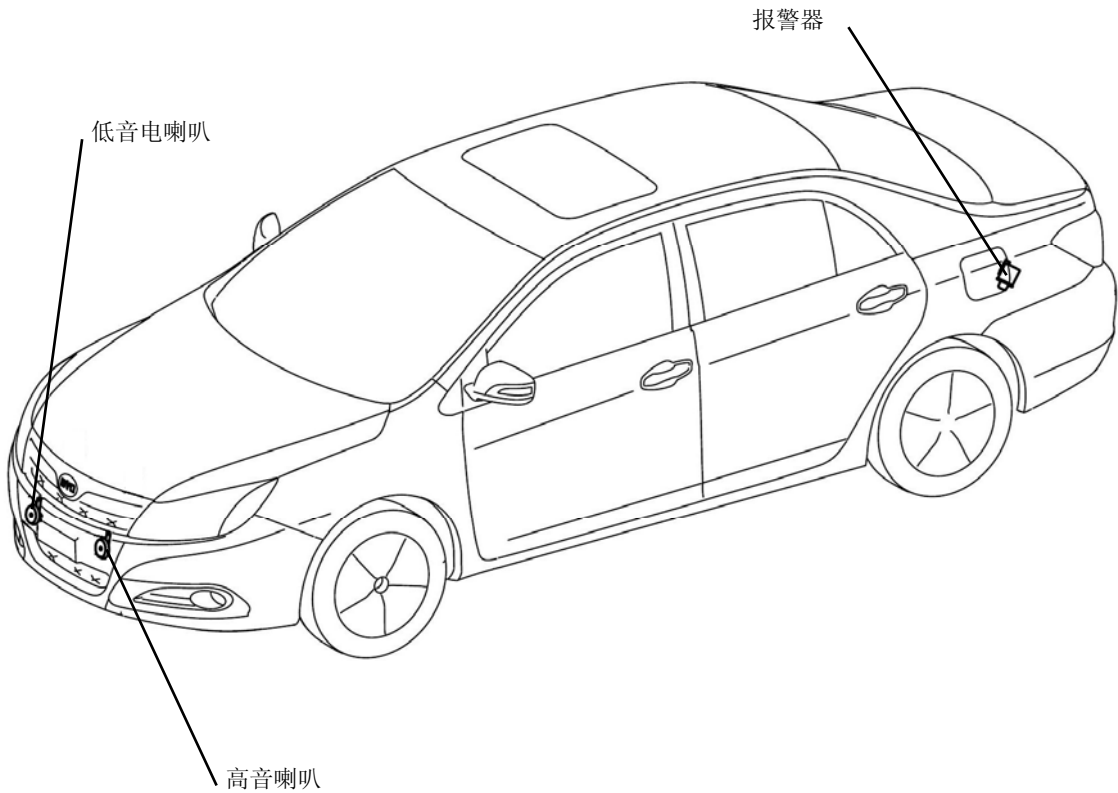
电喇叭都不工作..... 12

报警器不工作 15

点烟器拆装 19

组件位置





系统概述

附件主要包括点烟器、电喇叭、报警器、内后视镜方向显示、车载电源等。

诊断流程

1

车辆送入维修车间

下一步

2

客户故障分析检查和症状检查

下一步

3

检查蓄电池电压

标准电压：
11 至 14V
如果电压低于 11V，在转至下一步前对蓄电池充电或更换蓄电
池。

下一步

5

检查 DTC*

结果

结果	转至
未输出 DTC	A
输出 DTC	B

B

转至步骤 8

A

6

故障症状表

结果

结果	转至
故障未列于故障症状表中	A
故障列于故障症状表中	B

B

转至步骤 8

A

7

总体分析和故障排除

(a) ECU 端子

下一步

8	调整、维修或更换
---	----------

下一步

9	确认测试
---	------

下一步

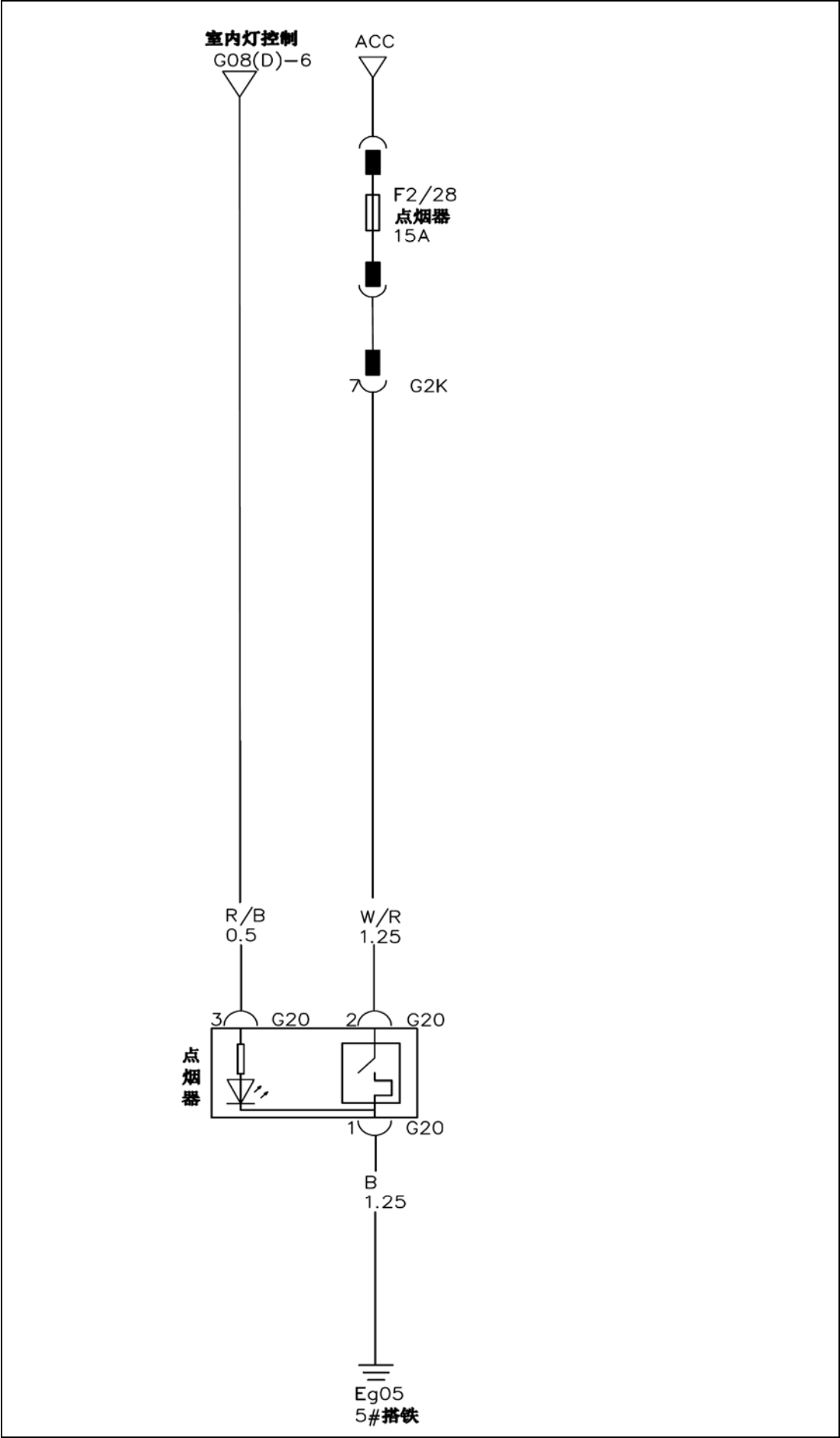
结束

故障症状表

症状	可疑部位	参考页
点烟器不工作	保险	OT-7
	点烟器	
	点烟器继电器（有的有继电器、有的没继电器）	
	线束或连接器	
报警器不工作	报警器	OT-15
	MCU	
	BCM	
	线束或连接器	
只有一个电喇叭不工作	电喇叭	OT-10
	线束或连接器	
电喇叭都不工作	保险	OT-12
	电喇叭继电器	
	喇叭开关	
	时钟弹簧	
	电喇叭	
	线束或连接器	
喇叭持续鸣叫	喇叭继电器	OT-12
	喇叭开关	
	时钟弹簧	
	线束或连接器	
内后视镜不显示方向	保险	OT-错误！未定义书签。
	内后视镜	
	线束或连接器	
车载电源无输出	保险	-
	点烟器继电器	
	车载电源接口	
	线束或连接器	

点烟器不工作

电路图



检查步骤

1

检查保险

(a) 用万用表检查点烟器保险 F2/28 是否导通。

异常

更换保险

正常

2

检查配电箱

(a) 从 G2N-12、G01-1 端子后端引线，检查该端子电压。

连接端子	测试条件	正常值
G2N-12-车身地	ACC 电	11~14V
G01-1-车身地	ACC 电	11~14V

异常

更换仪表板配电箱

正常

3

检查线束

(a) 断开点烟器 G20 连接器，，打开小灯，检查线束端连接器各端子电压或电阻。

连接端子	线色	正常值
G20-2-车身地	W/R	11~14V
G20-1-车身地	B	小于 1 Ω
G20-3-车身地	R/B	11-14V

异常

更换线束或连接器

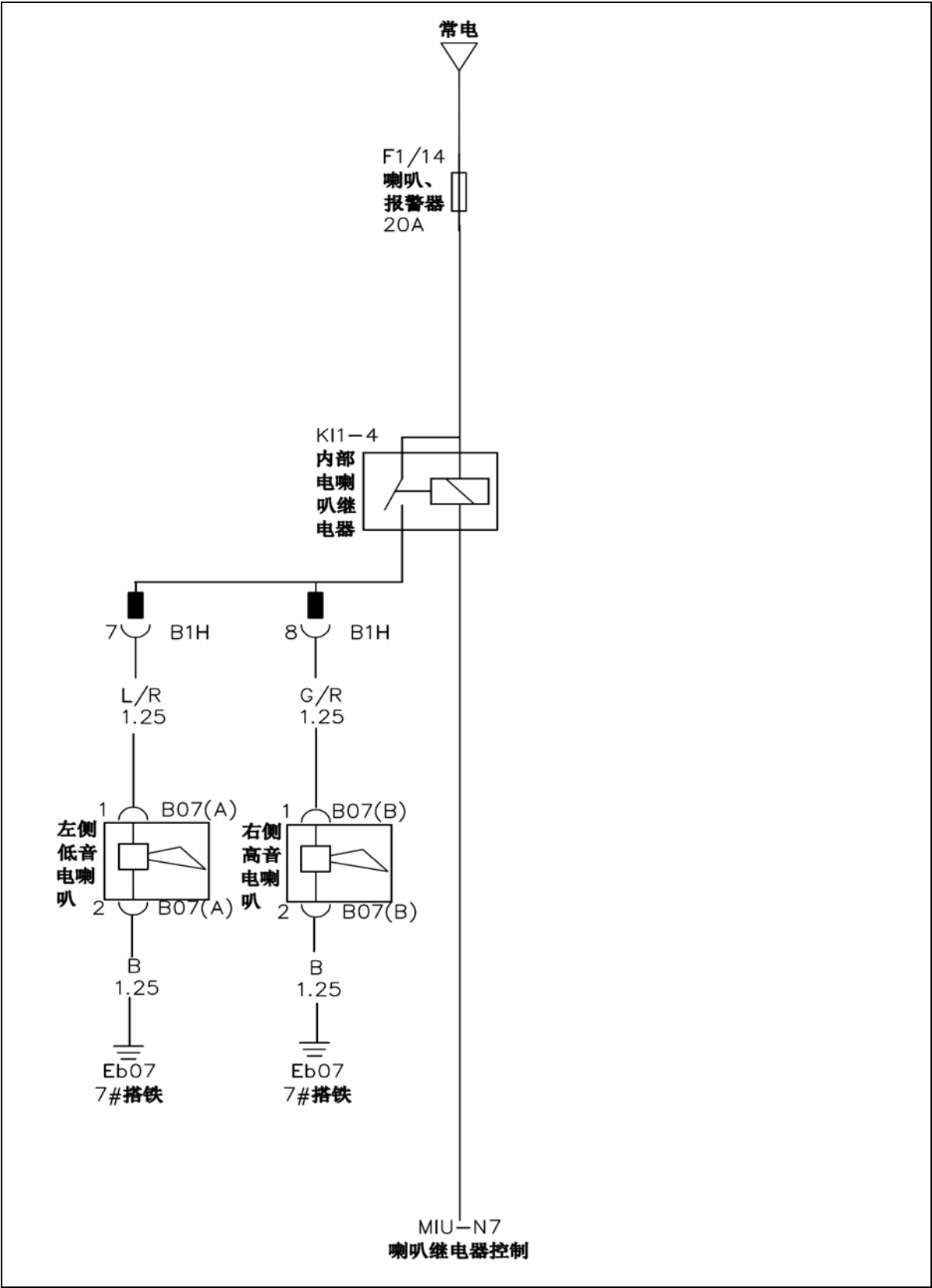
正常

4

更换点烟器

只有一个电喇叭不工作

电路图



检查步骤

1

检查电喇叭

- (a) 拆下不工作的电喇叭。
- (b) 给电喇叭两引脚通蓄电池电，检查喇叭是否鸣响。

连接端子	正常值
B07（A）-1-蓄电池（+） B07（A）-2-蓄电池（-）	电喇叭鸣响
B07（B）-1-蓄电池（+） B07（B）-2-蓄电池（-）	电喇叭鸣响

异常

更换不响的电喇叭

正常

2

检查线束

- (a) 检查线束端各端子间电阻。

连接端子	线色	正常值
B07（A）-1-车身地	B	小于 1 Ω
B07（B）-1-车身地	B	小于 1 Ω

异常

更换线束

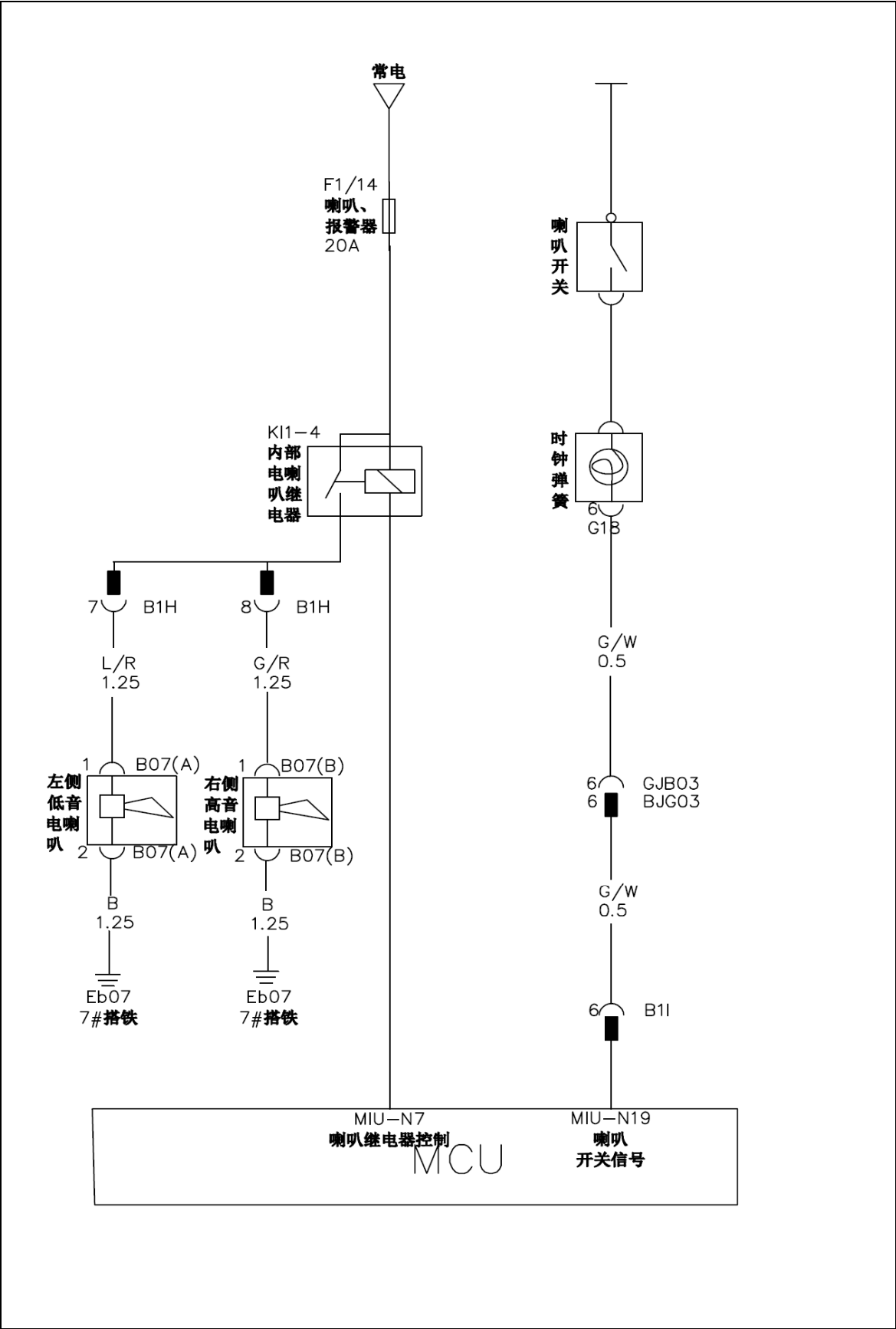
正常

3

结束

电喇叭都不工作

电路图



检查步骤

1

检查电喇叭

(a) 用万用表检查喇叭、制动灯 F1/14 保险是否导通。

正常：
保险导通

异常

更换保险

正常

2

检查喇叭开关信号

(a) 断开仪表配电箱 B11 连接器。

(b) 检查 B11-6 端子与车身地之间电阻。

连接端子	测试条件	正常值
B11-6-车身地	按下喇叭	小于 1 Ω
	不按喇叭	大于 10K Ω

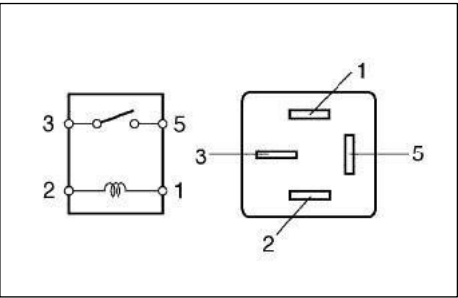
异常

更换线束

正常

3

检查喇叭继电器



(a) 给控制端加电压，检查继电器是否吸合。

端子	结果
1~蓄电池正极	3 与 5 导通
2~蓄电池负极	

OT

异常

更换喇叭继电器

正常

5

检查线束

(a) 检查线束端各端子间电阻

连接端子	线色	正常值
B19-1-B09-B70	L/R	小于 1Ω
B09-B71-B09-B23	R/W	小于 1Ω
B09-B71-车身地	B	小于 1Ω

异常

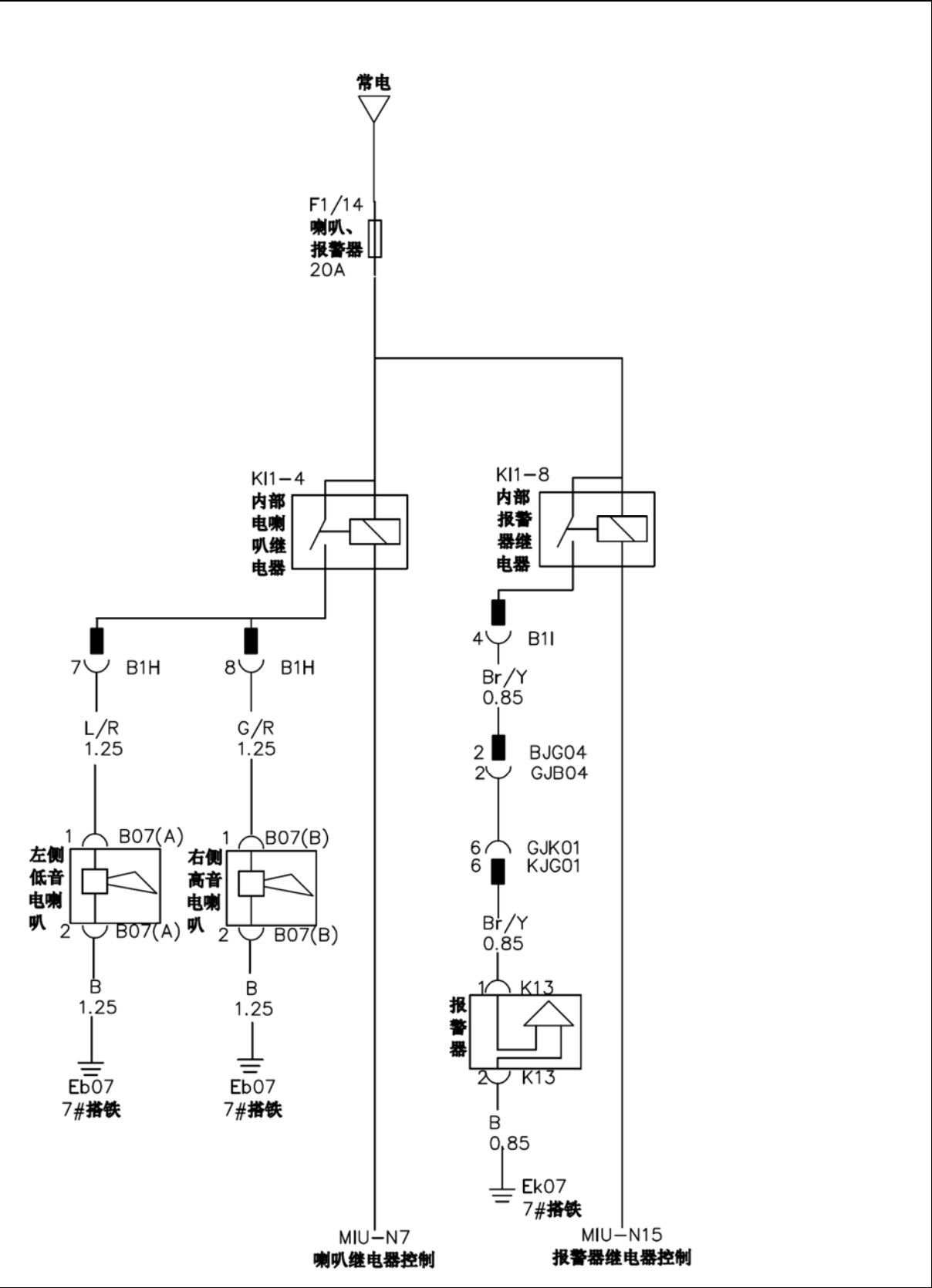
维修或更换线束

正常

6	结束
---	----

报警器不工作

电路图



检查步骤

1 检查保险

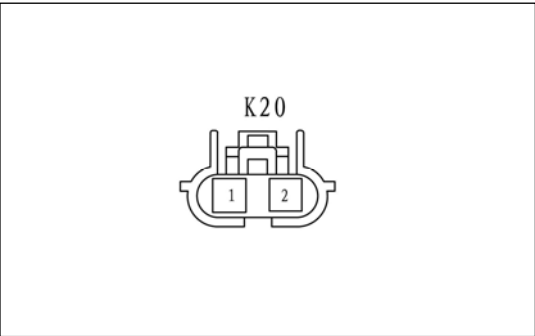
(a) 用万用表检查喇叭、制动灯 F1/28 保险是否导通。

正常：
保险导通。

异常 → 更换保险

正常

2 检查报警器



(a) 断开报警器 K20 连接器，给报警器通通蓄电池电，检查报警器是否工作。

连接端子	正常值
1-蓄电池 (+) 2-蓄电池 (-)	报警器鸣响

异常 → 更换报警器

正常

3 检查报警状态

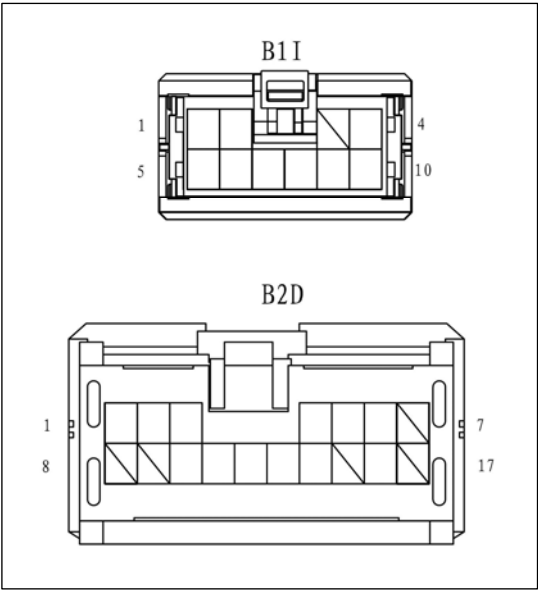
- (a) 让整车进入报警状态（例如：将整车退电至 OFF 档，关好所有车门、后背门及前舱盖，用电子智能钥匙锁车，并进入防盗状态，然后用机械钥匙开门，整车即进入报警状态）。
- (b) 检查是否有转向灯闪烁。

正常：
有转向灯闪烁

异常 → 更换仪表板配电盒

正常

4 检查 CAN 通信线路



正常

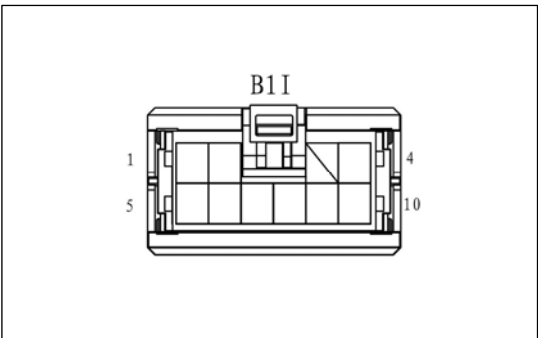
- (a) 断开前舱配电箱 B1I 连接器，断开仪表板配电箱 B2D 连接器。
- (b) 检查线束端连接器各端子间电阻。

连接端子	线色	正常值
B1I-1-B2D-11	V	小于 1 Ω
B1I-2-B2D-12	P	小于 1 Ω

异常

更换线束或连接器

5 检查前舱配电箱



正常

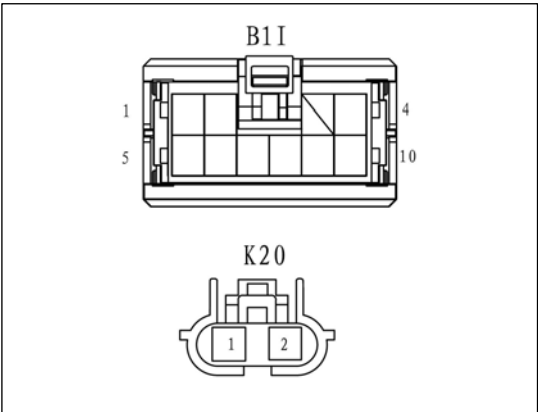
- (a) 从前舱配电箱 B1I-4 端子后端引线，检查该端子电压。

连接端子	测试条件	正常值
B1I-4-车身地	进入报警状态	11~14V
B1I-4-车身地	非报警状态	小于 1V

异常

更换前舱配电箱

6 检查线束或连接器



- (a) 断开前舱配电箱 B1I 连接器，断开报警器 K20 连接器。
- (b) 检查线束端连接器各端子间电阻。

连接端子	线色	正常值
B1I-4-K20-1	Br/Y	11~14V
K20-2-车身地	B	小于 1V

异常

更换线束或连接器

正常

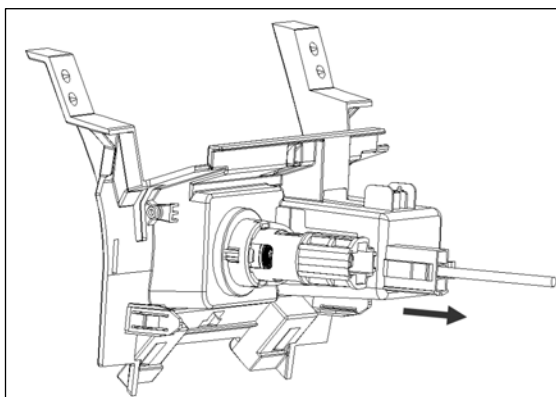
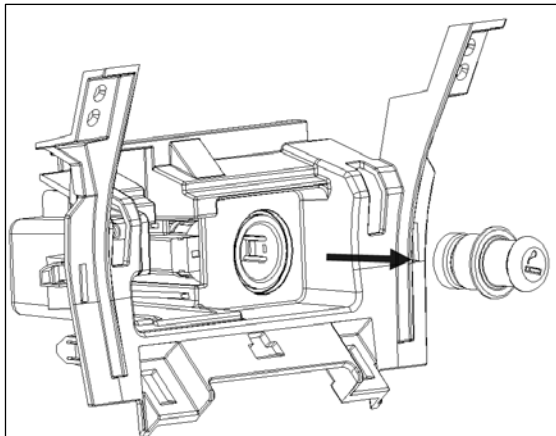
7

结束

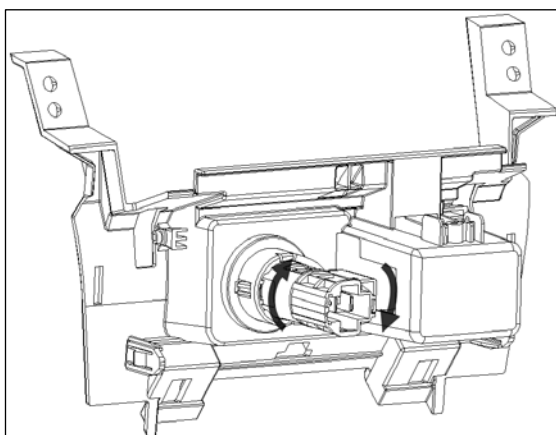
点烟器拆装 拆卸

1. 拆卸点烟器

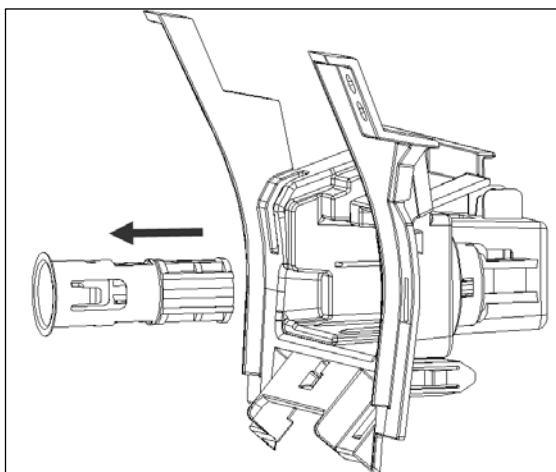
(a) 拔下点烟器手柄及连接器线束。

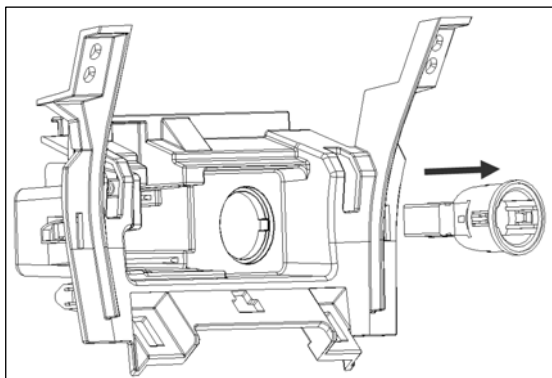


(b) 旋转点烟器底座，使其脱离光圈的限位（可用螺丝刀等工具撬开限位卡点）。

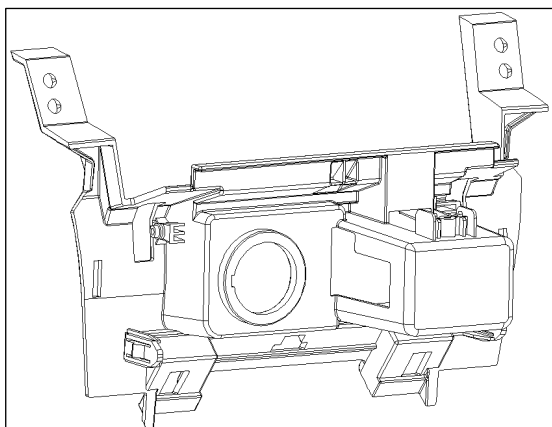


(c) 取出点烟器底座。





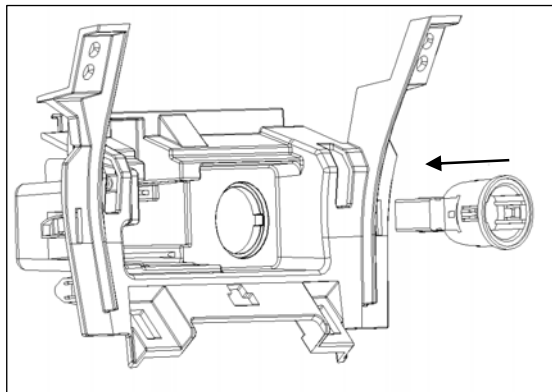
(d) 取出点烟器光圈。



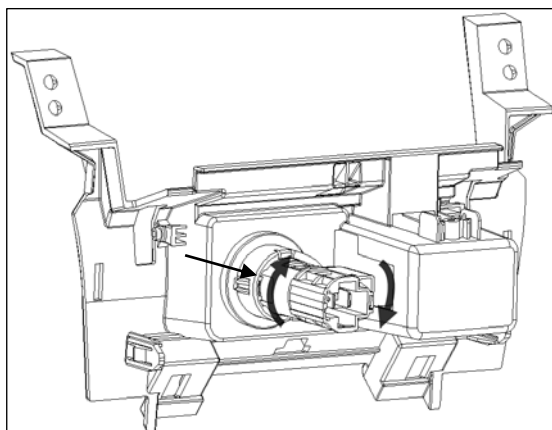
安装

1. 安装点烟器。

(a) 安装点烟器光圈。



(b) 安装点烟器底座。



(c) 装上点烟器手柄并接上点烟器接插件。

