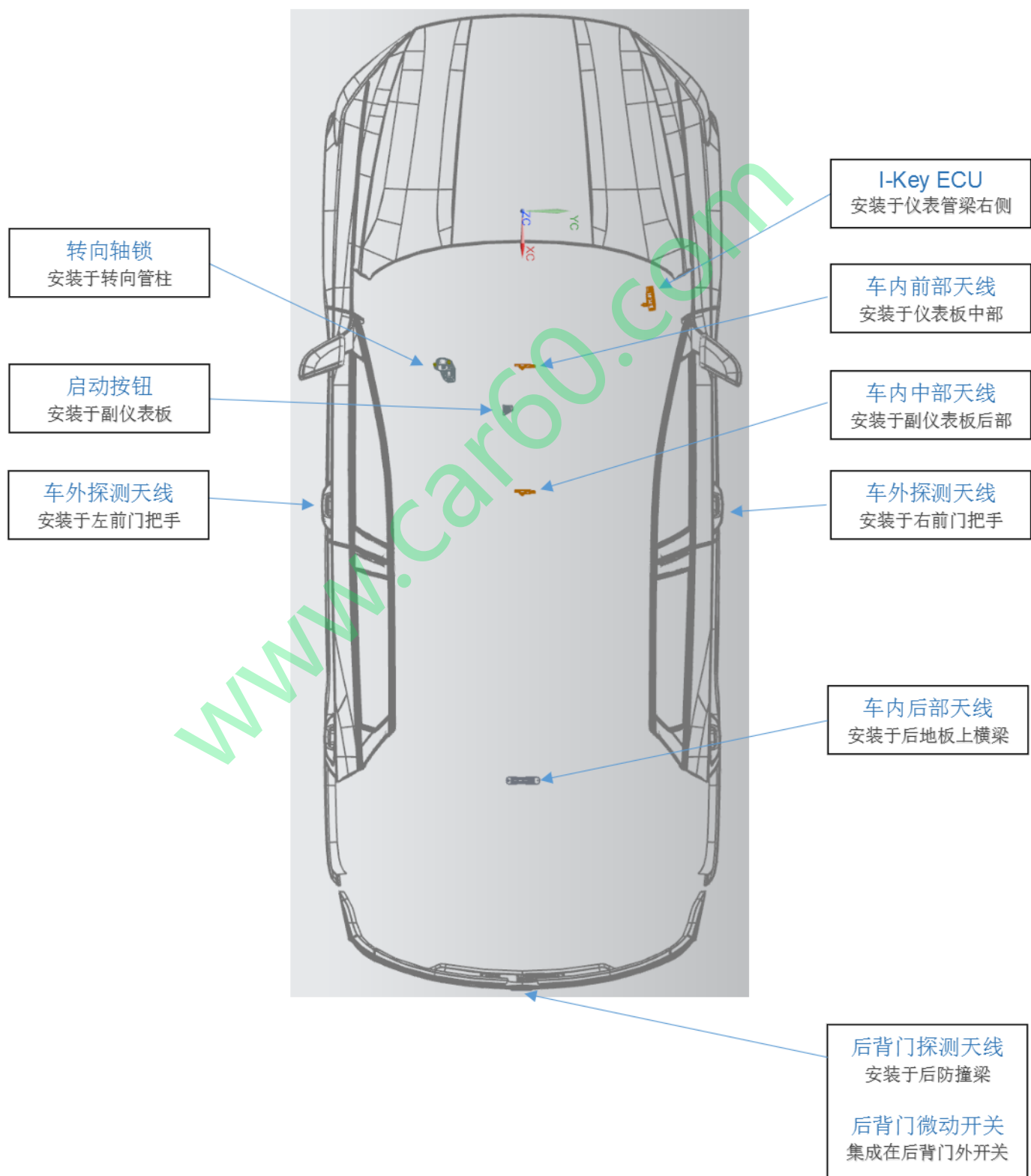


# 智能钥匙系统

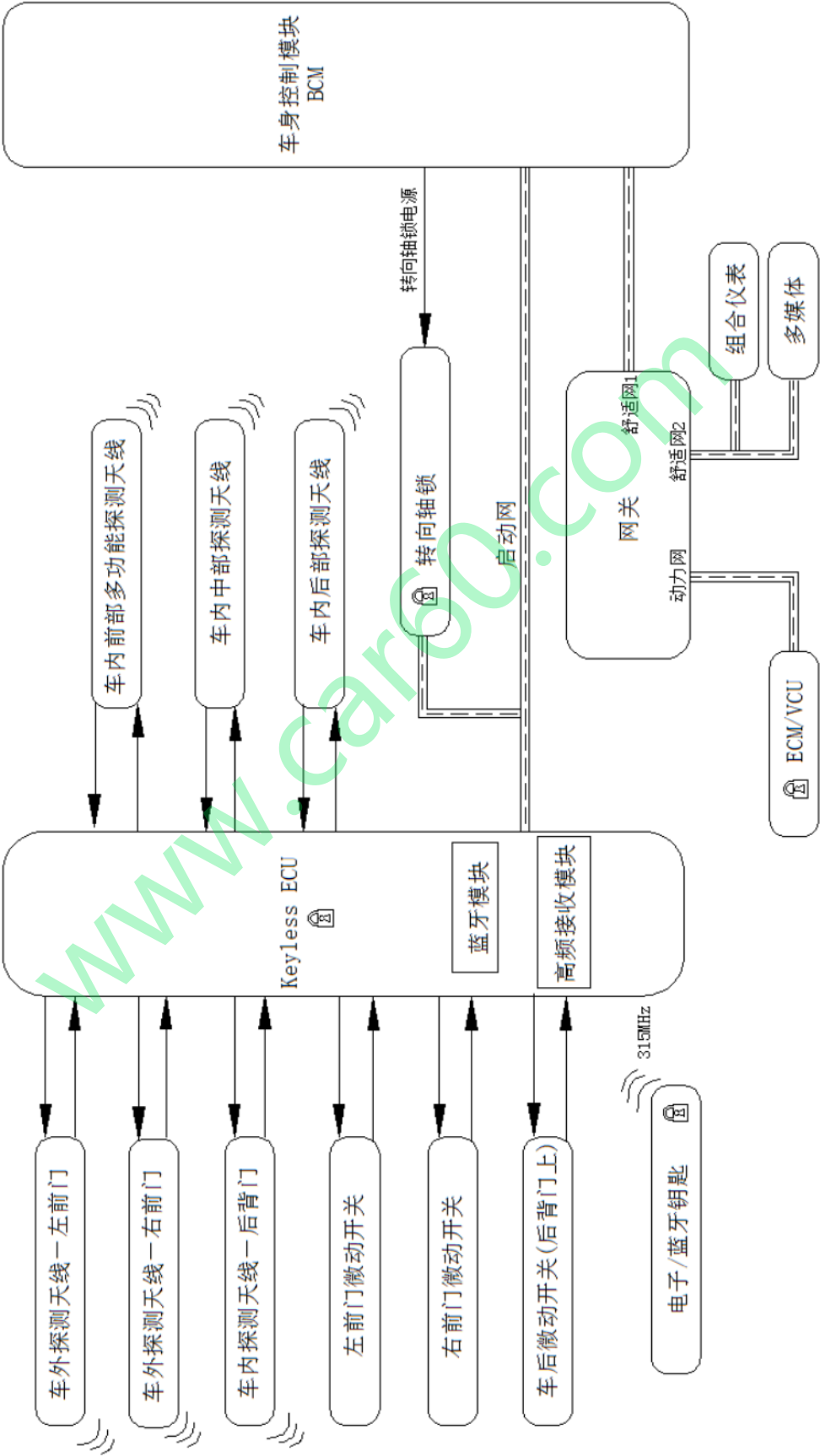
组件位置 .....	1
系统框图 .....	2
系统概述 .....	3
诊断流程 .....	5
故障症状表 .....	7
ECU 端子 .....	9
车上检查 .....	10
B2270-00 .....	11
B2271-00 .....	11
B2272-00 .....	13
B2274-00 .....	15
B2275-00 .....	17
B2276-00 .....	19
B2278-00 .....	21
B227C-00 .....	23
B227A-00 .....	25
B227B-00 .....	26
B227D-00 .....	27
B227E-00 .....	29
B227F-00 .....	31
B2280-00 .....	31
B2281-00 .....	31
I-Key ECU 电源电路 .....	32
启动按钮拆装 .....	34
I-Key ECU 拆装 .....	35
车外探测天线（左、右前门）拆装 .....	38

[www.car60.com](http://www.car60.com)

## 组件位置



系统框图

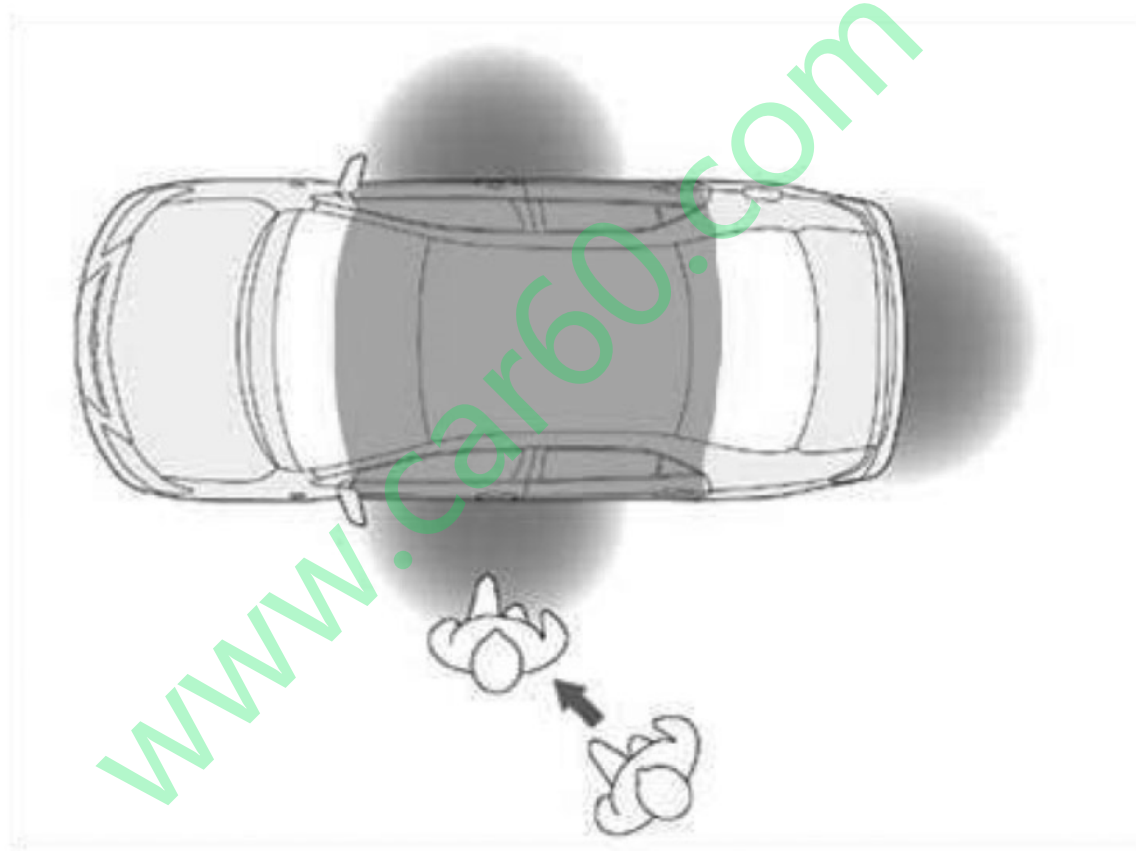


## 系统概述

除了传统的机械钥匙及电子智能钥匙控制门锁，本车还增加了电子智能钥匙系统，驾驶员不需要对汽车钥匙作任何操作，如按钮动作等，便可执行开门，转向轴锁解锁，启动发动机等动作，只要驾驶员随身携带电子智能钥匙。

整个系统通过一个智能钥匙系统控制器控制，当智能钥匙系统控制器探测到钥匙在某个探测区域范围内，对钥匙进行探测与验证，并发送运行的信号给相关执行动作的 ECU，完成整个系统工作。

探测系统是由 6 个探测天线总成（车内 4 个，车外 2 个），探测车内有效范围及车外一定的范围。



IK

### 注意：

- 不要将钥匙放在高温区域。
- 不要用硬物击打或摔钥匙。
- 将钥匙远离磁场区。
- 当门上锁并进入防盗状态后如果不使用车，将钥匙远离车辆，因为车辆自动寻卡功能通讯会消耗蓄电池的电。
- 以下情况下，电子智能钥匙系统可能失效
- 钥匙蓄电池电量不足。
- 检测系统附近有很强的磁场或电场如 TV 信号塔等。
- 钥匙被金属物体屏蔽。
- 钥匙与手机放在一起。
- 附近另外一辆车同时也在进行电子智能钥匙系统工作。

- 钥匙即使在探测范围内，但不能寻到钥匙时，将钥匙靠近磁卡天线位置。

## 诊断流程

1 车辆送入维修车间

下一步

2 客户故障分析检查和症状检查

下一步

3 检查蓄电池电压

标准电压：

11 至 14V

如果电压低于 11V，在转至下一步前对蓄电池充电或更换蓄电池。

下一步

5 检查 DTC\*

IK

结果

结果	转至
未输出 DTC	A
输出 DTC	B

B

转至步骤 8

A

6 故障症状表

结果

结果	转至
故障未列于故障症状表中	A
故障列于故障症状表中	B

B

转至步骤 8

A

7 总体分析和故障排除

(a) ECU 端子（参见 IK-10 页）

下一步

8 调整、维修或更换

下一步

9	确认测试
---	------

下一步

结束
----



## 故障症状表

症状	可疑部位
电子智能钥匙的所有遥控功能不工作（持有合法钥匙，且在遥控区域）	电子智能钥匙
	I-key ECU
	BCM
	线束或连接器
遥控功能正常，但操作左前门微动开关无动作（持有合法钥匙，且在探测区域）	左前门把手微动开关
	左前门把手探测天线
	I-key ECU
	线束或连接器
遥控功能正常，但操作右前门微动开关无动作（持有合法钥匙，且在探测区域）	右前门把手微动开关
	右前门把手探测天线
	I-key ECU
	线束或连接器
遥控功能正常，但操作车后微动开关无动作（持有合法钥匙，且在探测区域）	车后微动开关
	车后探测天线
	I-key ECU
	线束或连接器
车内探测天线无法识别钥匙（持有合法钥匙，且在探测区域）	车内探测天线（前、中、后）
	I-key ECU
	线束或连接器
无电模式下启动不能正常工作	车内探测天线（前）
	I-key ECU
	线束或连接器

IK

## 故障码表

DTC	故障描述	故障范围
B2270-00	智能钥匙系统控制器故障	I-key ECU
B2271-00	左前门把手探测天线回路故障	左前门把手探测天线
		I-key ECU
		线束或连接器
B2272-00	右前门把手探测天线回路故障	右前门把手探测天线
		I-key ECU
		线束或连接器
B2274-00	左前门把手微动开关常闭故障	左前门把手微动开关
		I-key ECU
		线束或连接器
B2275-00	右前门把手微动开关常闭故障	右前门把手微动开关
		I-key ECU
		线束或连接器

B2276-00	行李箱（后车探测）天线故障（预留）	车后探测天线
		I-key ECU
		线束或连接器
B2277-00	行李箱（后车探测）微动开关常闭故障（预留）	车后微动开关
		I-key ECU
		线束或连接器
B2278-00	读卡器故障	车内探测天线（前）
B227C-00	车内前部探测天线回路故障	车内探测天线（前）
		I-key ECU
		线束或连接器
B227A-00	高频接收器模块故障	I-key ECU
B227B-00	转向轴锁密码不匹配	转向轴锁
B227D-00	车内中部探测天线回路故障	车内探测天线（中）
		I-key ECU
		线束或连接器
B227E-00	车内后部探测天线回路故障	车内探测天线（后）
		I-key ECU
		线束或连接器
B227F-00	1号钥匙故障	1号钥匙
B2280-00	2号钥匙故障	2号钥匙
B2281-00	3号钥匙故障	3号钥匙

IK

## 车上检查

## 1 检查中控门锁

- (a) 用机械钥匙或中控锁开关执行解锁闭锁动作。  
(b) 检查是否正常工作。

异常

进入中控门锁系统

正常

## 2 检查钥匙

- (a) 用卡式智能钥匙与电子智能钥匙分别操作系统，检查系统是否正常工作。

正常：

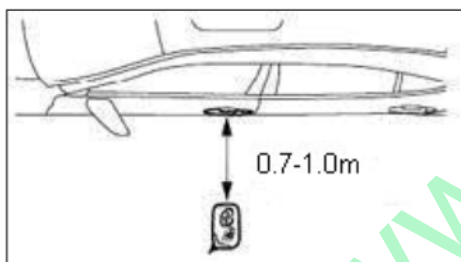
有一把钥匙能使系统正常工作

正常

钥匙损坏

异常

## 3 检查周围有无磁场干扰



- (a) 将钥匙移近车门外侧探测天线(0.7-1.0m)，注意钥匙的高度与方向，对准探测天线。  
(b) 操作钥匙或微动开关，检查系统工作状况。

测量结果	跳到
正常工作	A
无法正常工作	B

A

周围有磁场干扰

B

## 4 参考故障症状表诊断故障

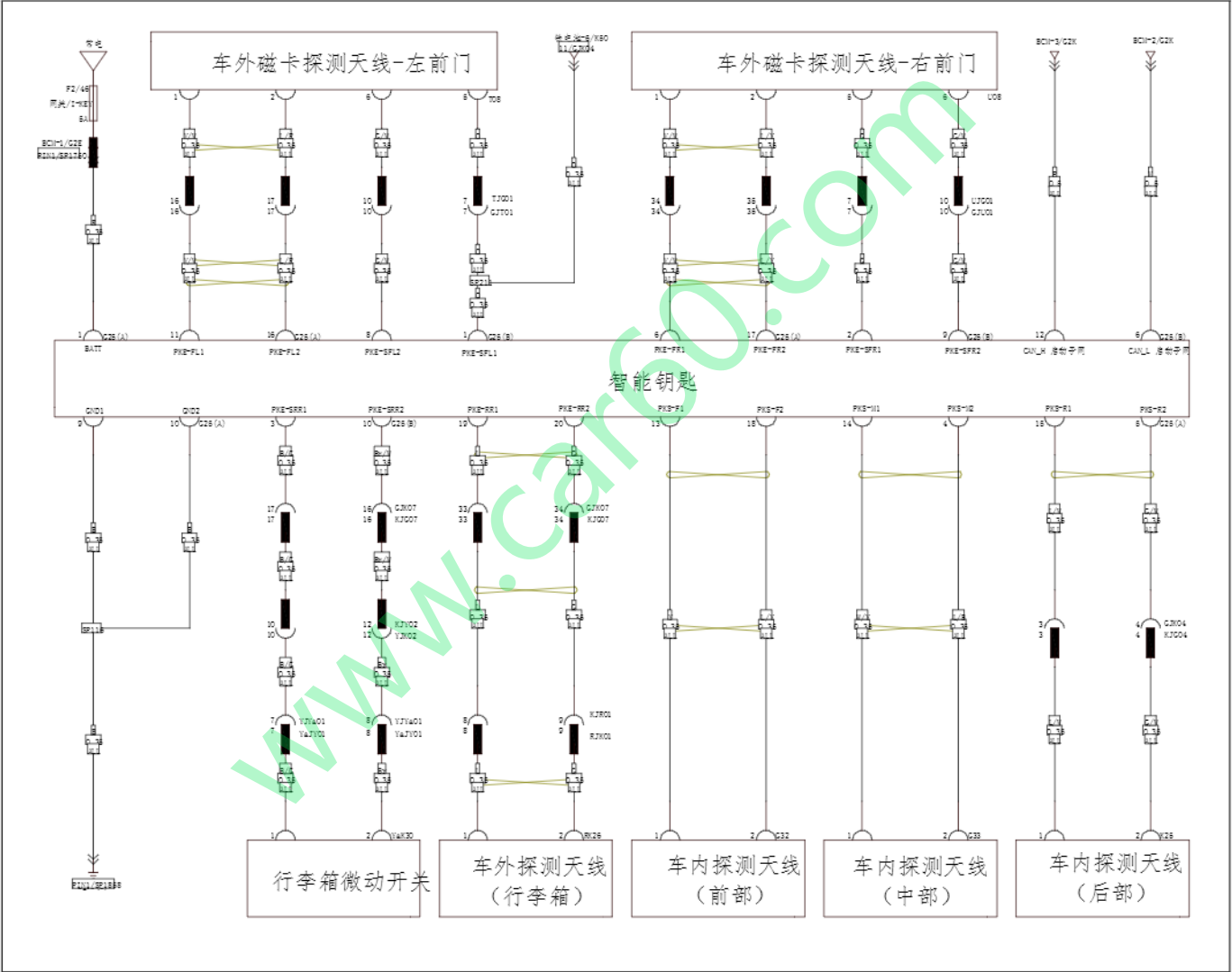
IK

DTC	B2270-00	智能钥匙控制器故障
-----	----------	-----------

1	更换智能钥匙控制器
---	-----------

DTC	B2271-00	左前门把手探测天线回路故障
-----	----------	---------------

原理图



## 检查步骤

## 1 检查线束

- (a) 断开左前门把手 T08 连接器。  
(b) 断开 I-key ECU G25 连接器。  
(c) 检查连接器端子间电阻。

端子	线色	正常情况
G25(A)-16-T08-2	L	小于 1Ω
G25(A)-11-T08-1	V/G	小于 1Ω

异常

更换线束或连接器

正常

## 2 检查探测天线

- (a) 临时更换一个左前门把手（带探测天线与微动开关）。  
(b) 携带钥匙靠近探测天线，按下左前门微动开关。  
(c) 检查解/闭锁是否正常。

正常：

解/闭锁正常

异常

更换 I-Key ECU

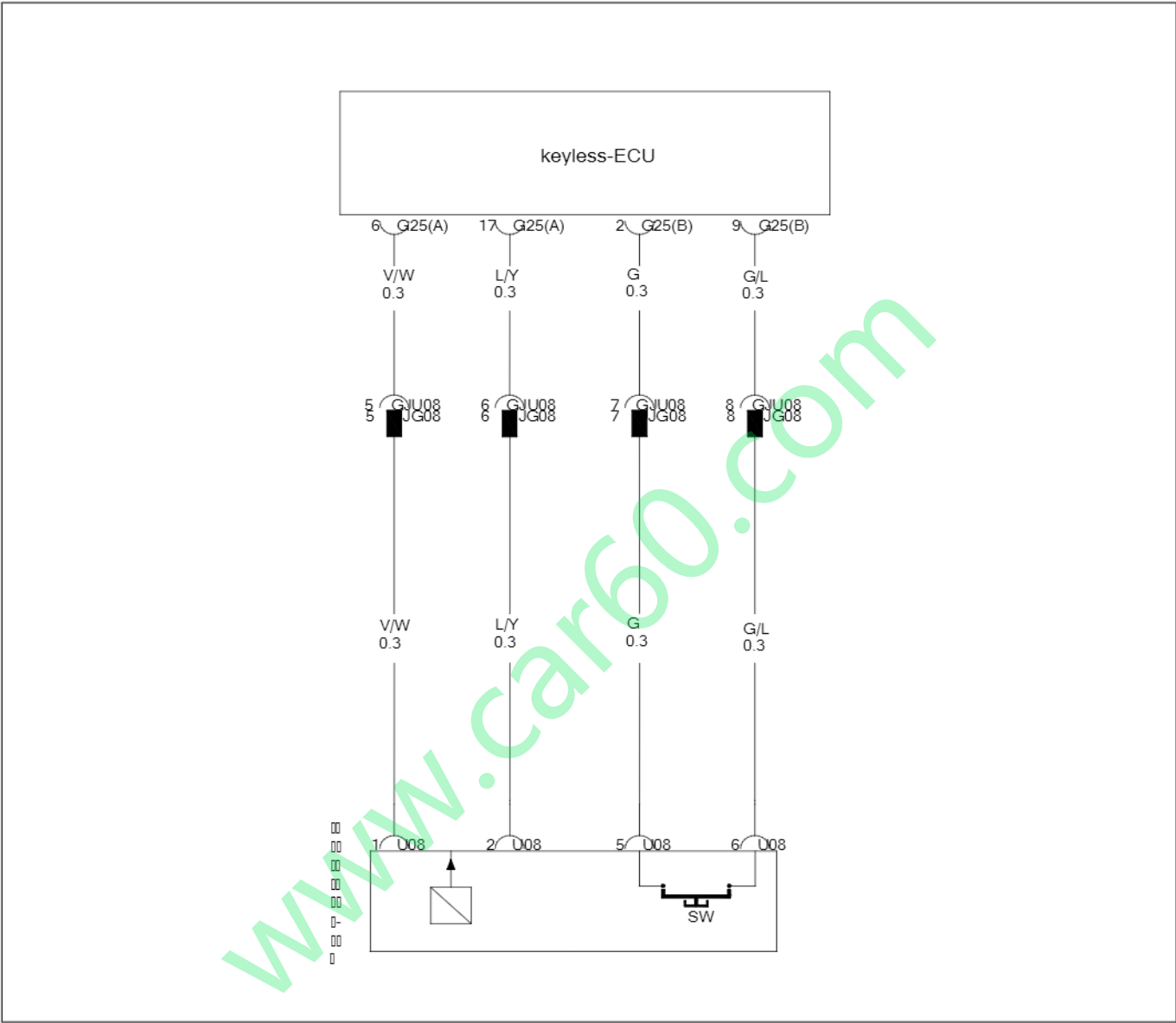
正常

## 3 更换左前门把手（带探测天线与微动开关）

IK

DTC	B2272-00	右前门把手探测天线回路故障
-----	----------	---------------

原理图



## 检查步骤

## 1 检查线束

- (a) 断开右前门把手 U01 连接器。  
(b) 断开 I-key ECU G11 连接器。  
(c) 检查连接器端子间电阻。

端子	线色	正常情况
G25(A)-6-U08-1	V/W	小于 1Ω
G25(A)-17-U08-2	L/Y	小于 1Ω

异常

更换线束或连接器

正常

## 2 检查探测天线

- (a) 临时更换一个右前门把手（带探测天线与微动开关）。  
(b) 携带钥匙靠近探测天线，按下右前门微动开关。  
(c) 检查解/闭锁是否正常。

正常：

解/闭锁正常

异常

更换 I-Key ECU

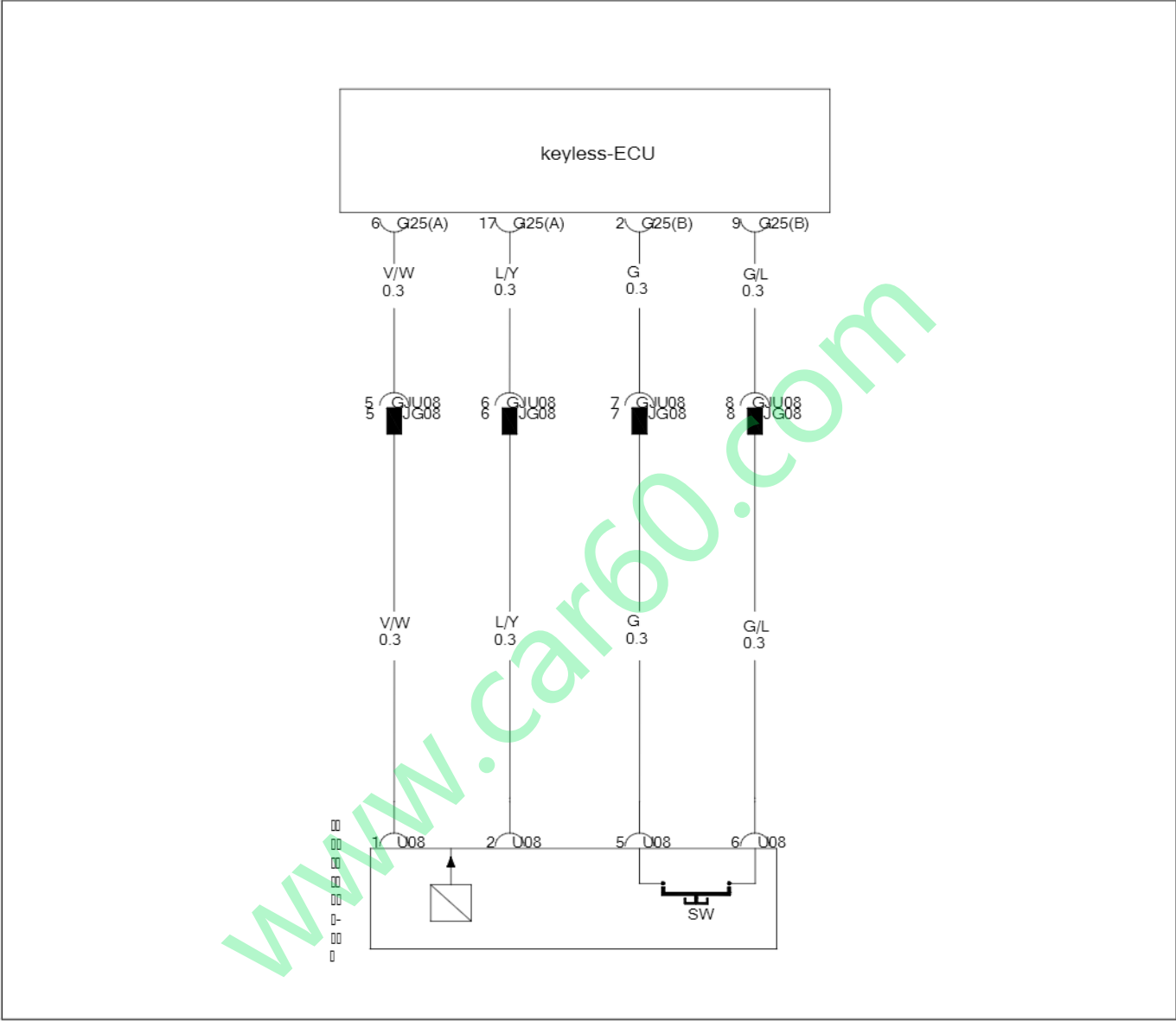
正常

## 3 更换右前门把手（带探测天线与微动开关）

IK

DTC	B2275-00	右前门把手微动开关常闭故障
-----	----------	---------------

原理图



IK



## 检查步骤

## 1 检查右前门微动开关

- (a) 断开右前门把手 U01 连接器。  
(b) 检查母端连接器端子间电阻。

端子	条件	正常情况
U08-6-U08-5	按下微动开关	小于 1Ω
U08-5-U08-6	松开微动开关	大于 10KΩ

异常

更换右前门把手（带微动开关）

正常

## 2 检查线束

- (a) 断开 I-key ECU G12 连接器。  
(b) 断开右前门把手 UJ03 连接器。  
(c) 检查连接器端子间电阻。

端子	线色	正常情况
G25(B)-9-U08-5	G	小于 1Ω
G25(B)-2-U08-6	G/L	小于 1Ω

异常

更换线束或连接器

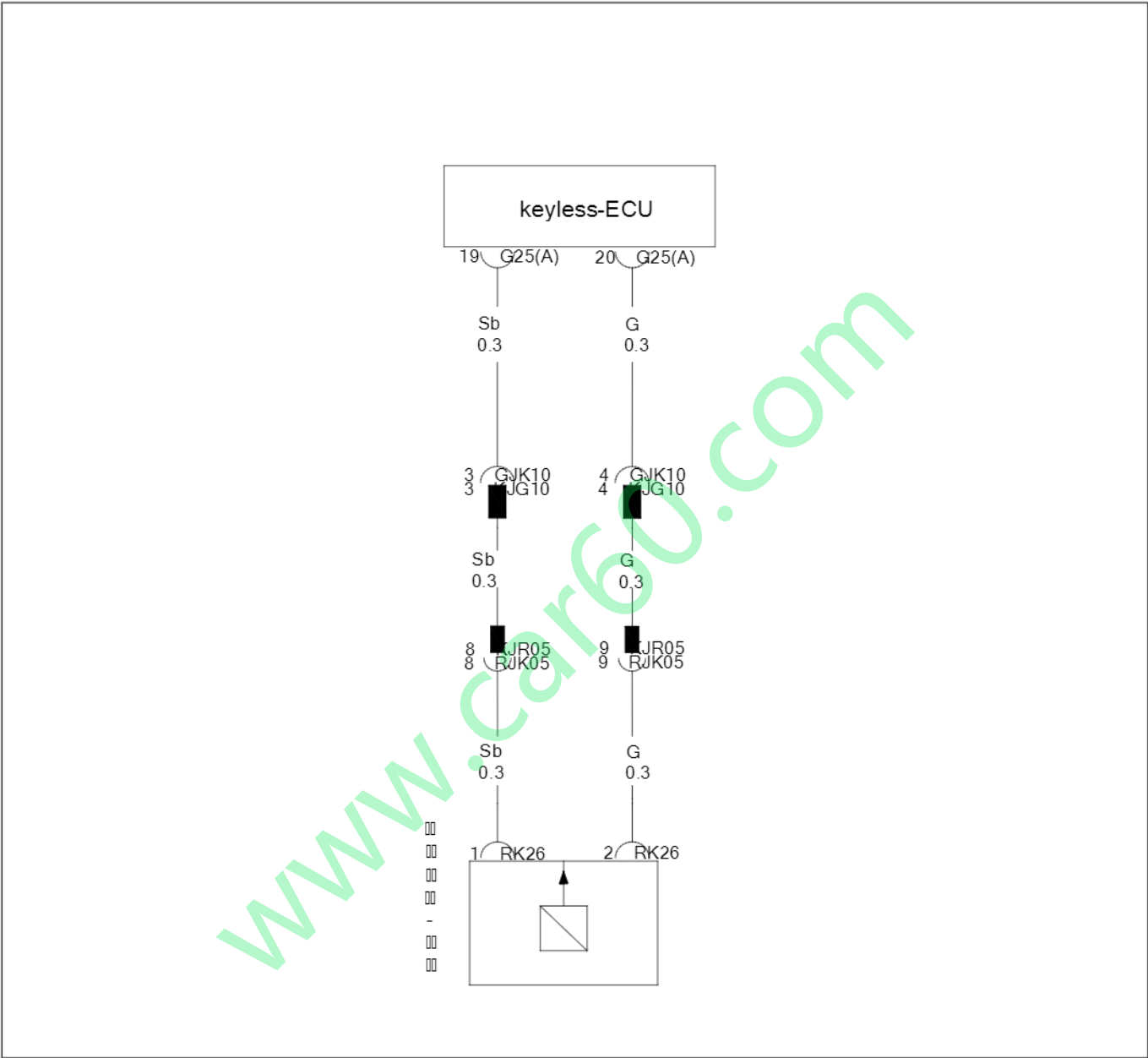
正常

## 3 更换 I-Key ECU

IK

DTC	B2276-00	行李箱（后车探测）天线故障
-----	----------	---------------

原理图



## 检查步骤

## 1 检查线束

- (a) 断开车后探测天线 RK26 连接器。  
(b) 断开 I-Key ECU G25(A)连接器。  
(c) 检查连接器端子间电阻。

端子	线色	正常情况
G25(A)-19-RK26-1	Sb	小于 1Ω
G25(A)-20-RK26-2	G	小于 1Ω

异常

更换线束或连接器

正常

## 2 检查探测天线

- (a) 临时更换一个车后探测天线  
(b) 携带钥匙靠近探测天线，按下车后微动开关。  
(c) 检查解/闭锁是否正常。

正常：

解/闭锁正常

异常

更换 I-Key ECU

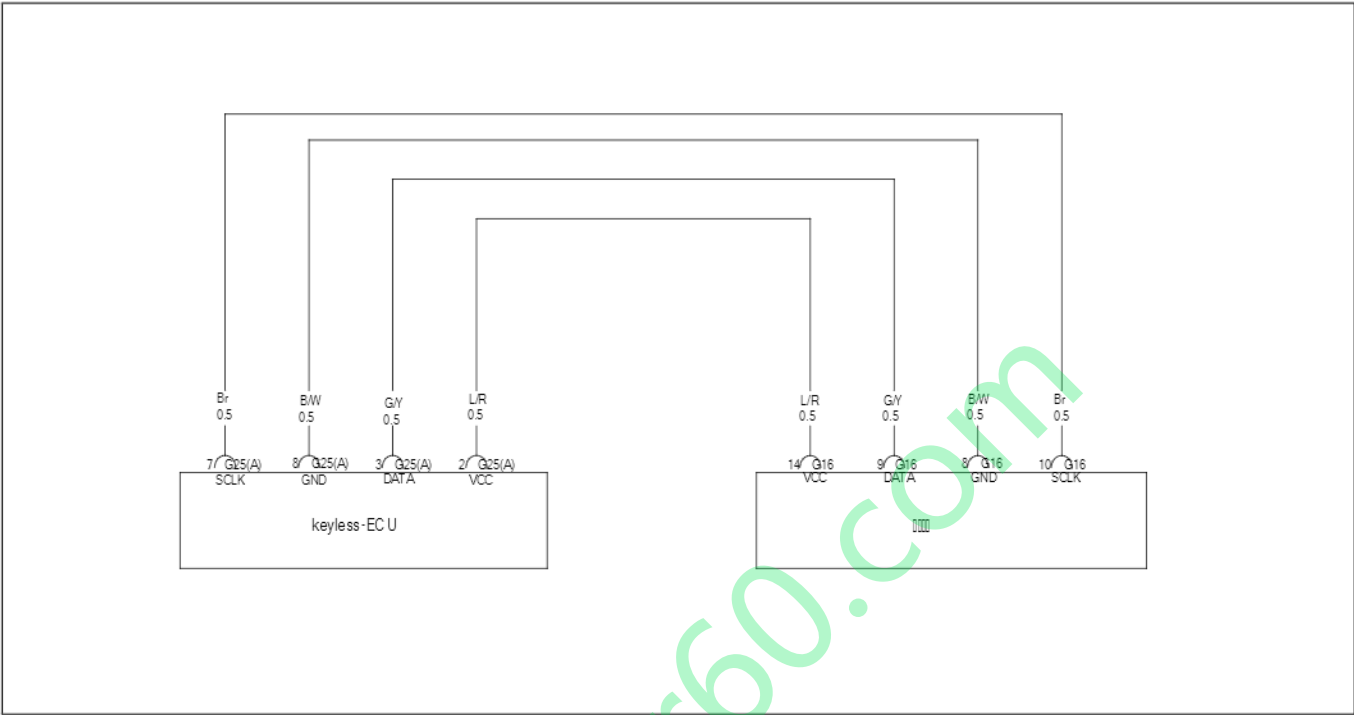
正常

## 3 更换车后探测天线

IK

DTC	B2278-00	读卡器（车内前部天线）故障
-----	----------	---------------

原理图



IK

## 检查步骤

## 1 检查车内前部天线

- (a) 临时更换一个新的或工作正常的车内前部天线。  
(b) 检查无电模式启动是否正常工作。

正常:

启动正常

正常

异常

更换线束或连接器

## 2 检查线束

- (a) 断开车内前部天线 G13 连接器。  
(b) 断开 I-key ECU G11 连接器。

端子	线色	正常情况
G25(A)-7-G16-14	Br	小于 1Ω
G25(A)-8-G16-9	Br/W	小于 1Ω
G25(A)-3-G16-8	G/Y	小于 1Ω
G25(A)-2-G16-10	L/R	小于 1Ω

IK

异常

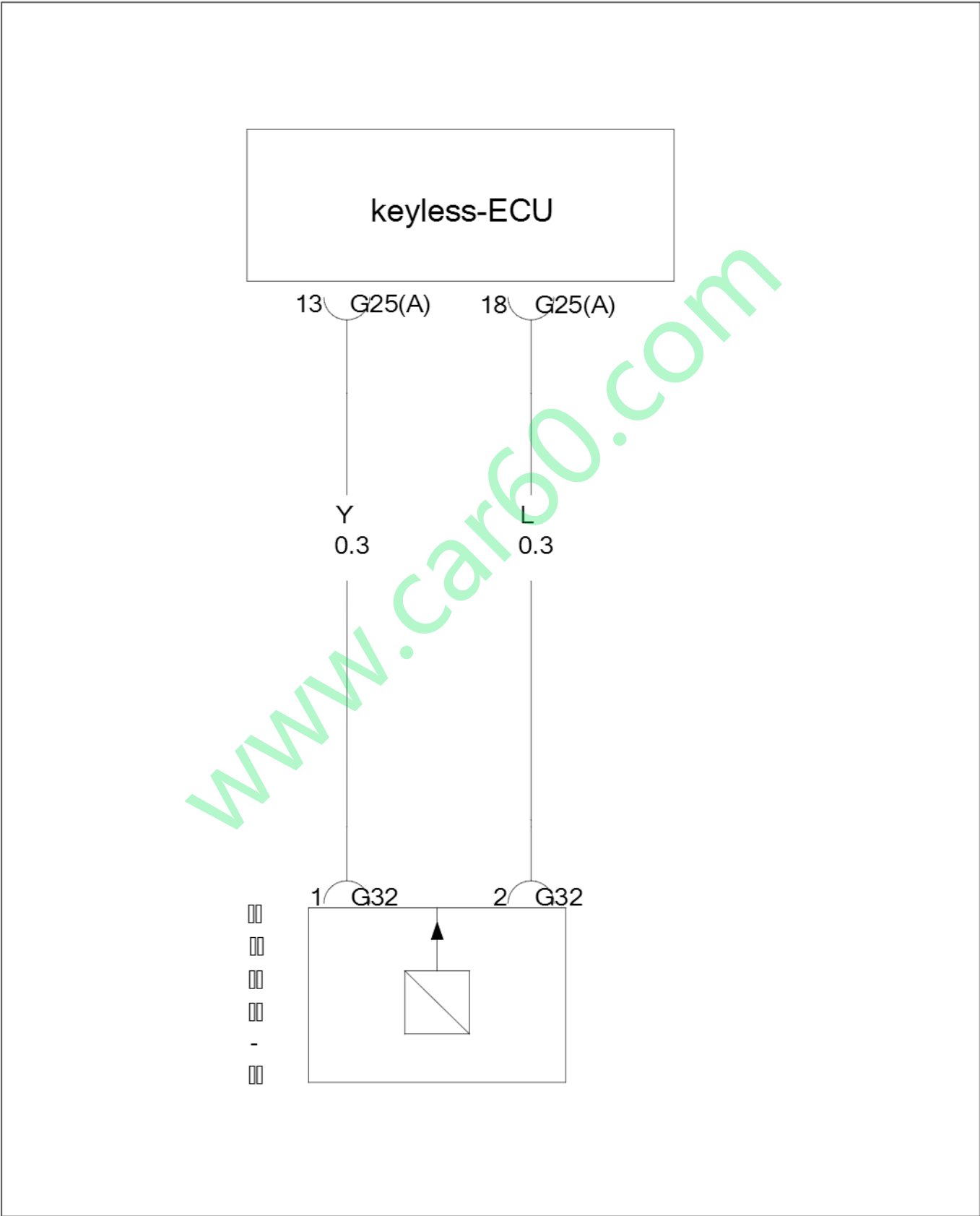
更换线束或连接器

正常

## 3 更换 I-Key ECU

DTC	B227C-00	车内前部探测天线回路故障
-----	----------	--------------

原理图



IK

## 检查步骤

## 1 检查线束

- (a) 断开车内前部探测天线 G17 连接器。  
(b) 断开 I-key ECU G11 连接器。  
(c) 检查连接器端子间电阻。

端子	线色	正常情况
G28(A)-13-G32-1	Y	小于 1Ω
G28(A)-18-G32-2	L	小于 1Ω

异常

更换线束或连接器

正常

## 2 检查探测天线

- (a) 临时更换一个车内前部探测天线  
(b) 携带钥匙靠近前部探测天线，执行上电或启动操作。  
(c) 检查上电或启动是否正常。

正常：

上电或启动正常

异常

更换 I-Key ECU

正常

## 3 更换车内前部探测天线

IK

DTC	B227A-00	高频接收模块（集成于 I-Key ECU）故障
-----	----------	-------------------------

1	更换智能钥匙控制器
---	-----------

DTC	B227B-00	转向轴锁密码不匹配
-----	----------	-----------

检查步骤

1	进行转向轴锁密码匹配
---	------------

用诊断仪进行密码匹配。

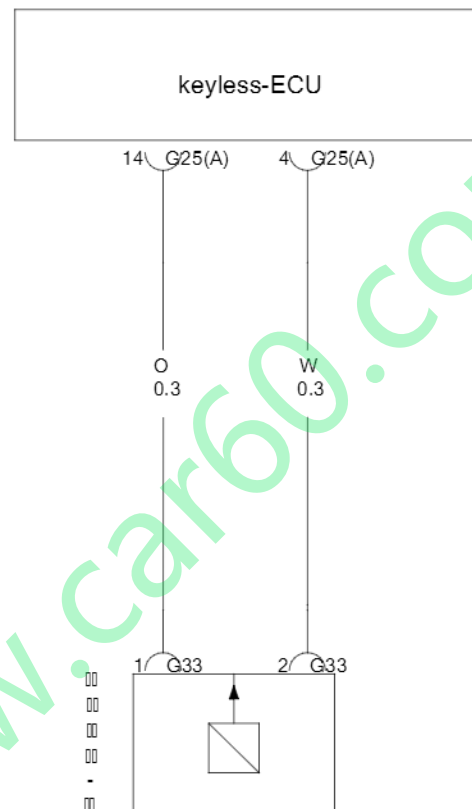


DTC

B227D-00

车内中部探测天线回路故障

原理图



IK

检查步骤

1	检查线束
---	------

- (a) 断开车内中部探测天线 G33 连接器。
- (b) 断开 I-key ECU G25(A)连接器。
- (c) 检查连接器端子间电阻。

端子	线色	正常情况
G25(A)-14-G33-1	O	小于 1Ω
G25(A)-4-G33-2	W	小于 1Ω

异常

更换线束或连接器

正常

2	检查探测天线
---	--------

- (a) 临时更换一个车内中部探测天线
- (b) 携带钥匙靠近中部探测天线，执行上电或启动操作。
- (c) 检查上电或启动是否正常。

正常：  
上电或启动正常

异常

更换 I-Key ECU

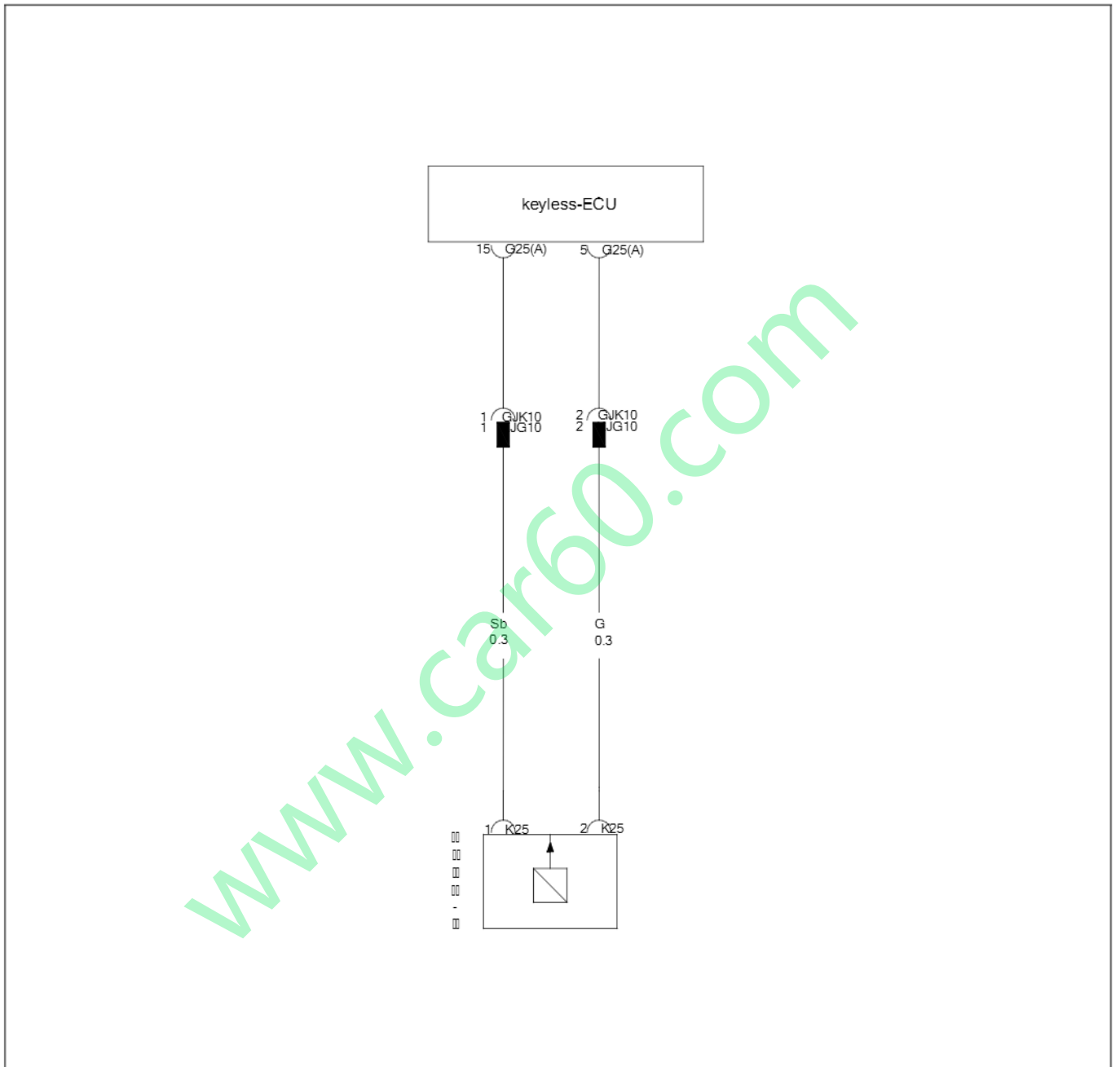
正常

3	更换车内中部探测天线
---	------------

IK

DTC	B227E-00	车内后部探测天线回路故障
-----	----------	--------------

原理图



检查步骤

1	检查线束
---	------

- (a) 断开车内后部探测天线 K25 连接器。
- (b) 断开 I-key ECU G25(A)连接器。
- (c) 检查连接器端子间电阻。

端子	线色	正常情况
K25(A)-15-K25-1	G/Y	小于 1Ω
K25(A)-15-K25-2	Gr	小于 1Ω

异常

更换线束或连接器

正常

2	检查探测天线
---	--------

- (a) 临时更换一个车内后部探测天线
- (b) 携带钥匙靠近后部探测天线，执行上电或启动操作。
- (c) 检查上电或启动是否正常。

正常：  
上电或启动正常

异常

更换 I-Key ECU

正常

3	更换车内后部探测天线
---	------------

IK

DTC	B227F-00	1 号钥匙故障
-----	----------	---------

1	重新匹配 1 号钥匙
---	------------

DTC	B2280-00	2 号钥匙故障
-----	----------	---------

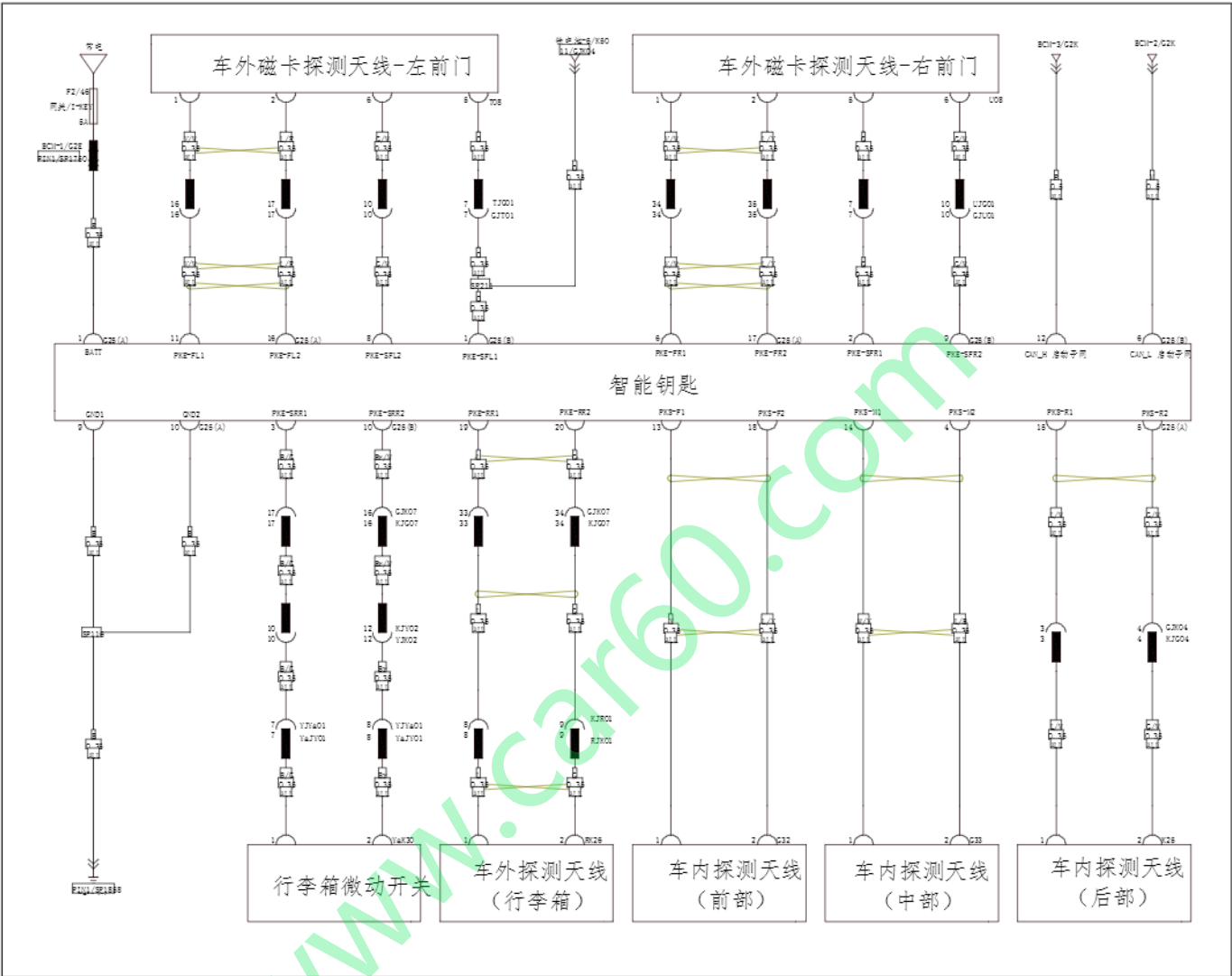
1	重新匹配 2 号钥匙
---	------------

DTC	B2281-00	3 号钥匙故障
-----	----------	---------

1	重新匹配 3 号钥匙
---	------------

I-Key ECU 电源电路

电路图



检查步骤

1 检查保险

- (a) 用万用表检查 F2/46 保险  
正常：  
保险导通。

异常 → 更换保险

正常

2 检查电源

- (a) 断开 I-key ECU G25(A)连接器。  
(b) 测量线束端连接器各端子间电压或电阻。

端子	线色	条件	正常情况
BJG07-6	R	始终	11-14V

正常

更换前舱配电箱

异常

**3** 检查线束

(a) 断开仪表板配电箱 G2I 连接器，断开 I-key ECU G25(A) 连接器。

(b) 检查线束端连接器各端子间电阻。

端子	线色	条件	正常情况
GJB07-6-G25(A)-1	R	始终	小于 1Ω
G25(A)-9-车身地	B	始终	小于 1Ω
G25(A)-10-车身地	B	始终	小于 1Ω

异常

更换线束

IK

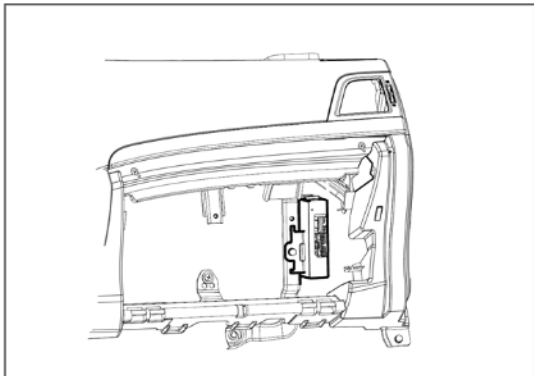
正常

**4** 电路正常

## I-Key ECU 拆装

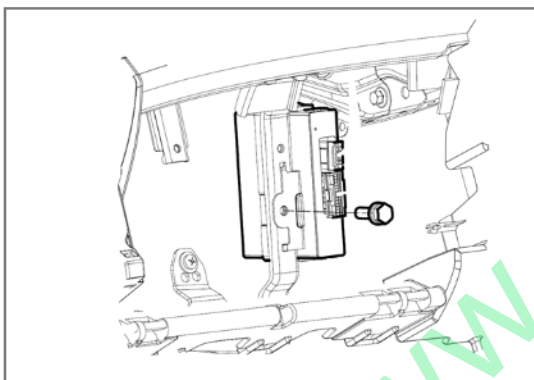
### 拆卸

1. 断开蓄电池负极
2. 拆卸副仪表杂物盒可看到 I-key ECU 固定在管梁上



### 3. 拆卸 I-Key ECU

- (a) 用 10#套筒拆卸 1 个螺栓。
- (b) 断开接插件。
- (c) 取下 I-Key ECU。



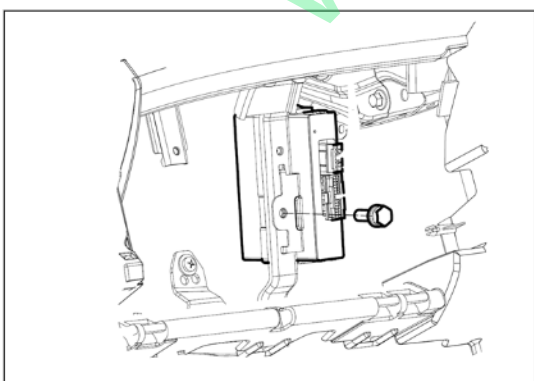
### 安装

#### 1. 安装 I-Key ECU

- (a) 将 I-Key ECU 装上副仪表板。
- (b) 安装 1 个螺栓。
- (c) 接上接插件。

#### 2. 安装杂物盒

#### 3. 接上蓄电池负极





## 车外探测天线（左、右前门）拆装

提示：如果损坏，需更换门外拉手总成

### 拆卸

1. 拆卸左（右）前门护板总成
2. 拆卸左（右）前门外拉手总成

拆装方法详见“车身及内外饰”部分的第四章。

### 安装

1. 安装左（右）前门外拉手总成
2. 安装左（右）前门护板总成