

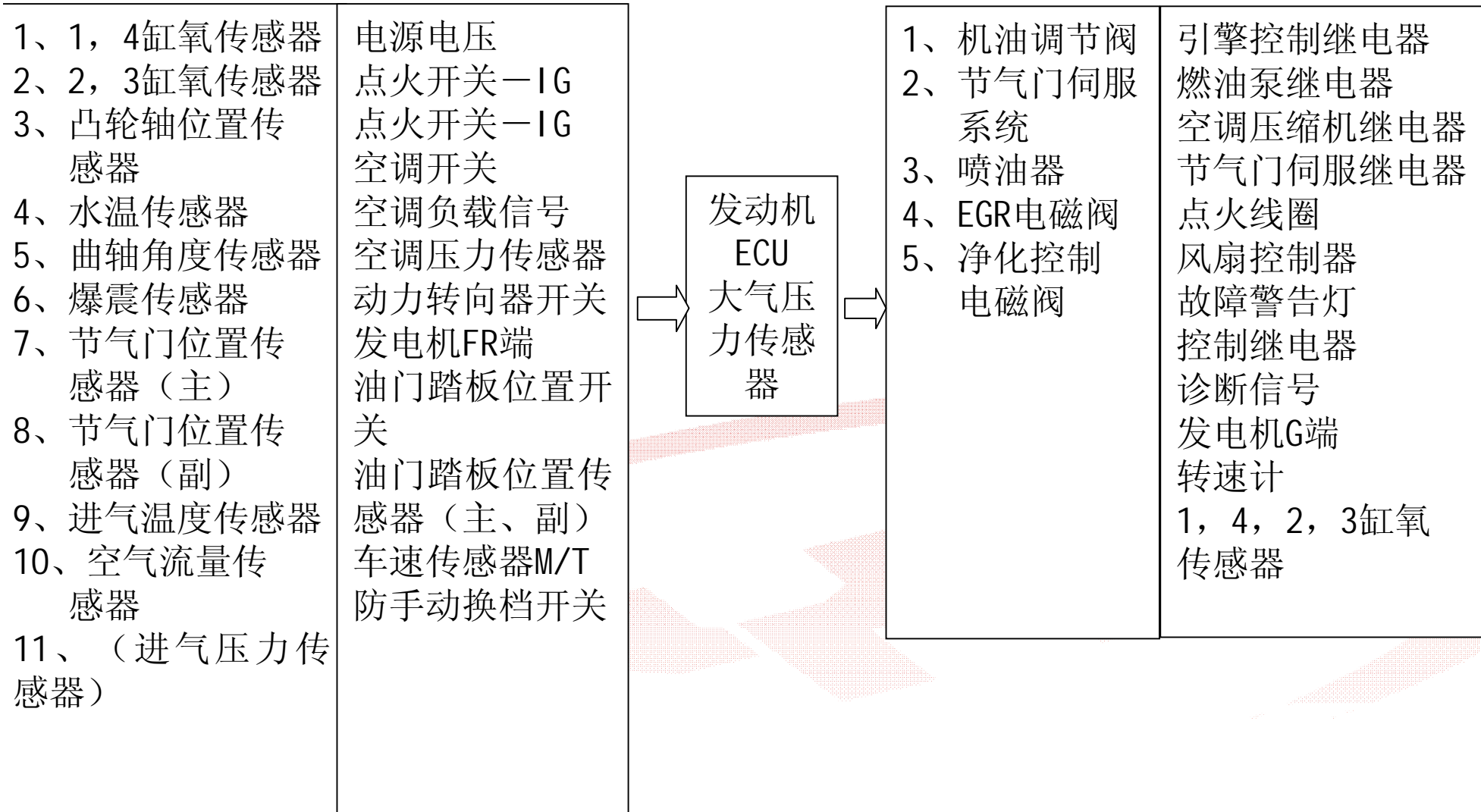


比亚迪汽车  
BYD AUTO

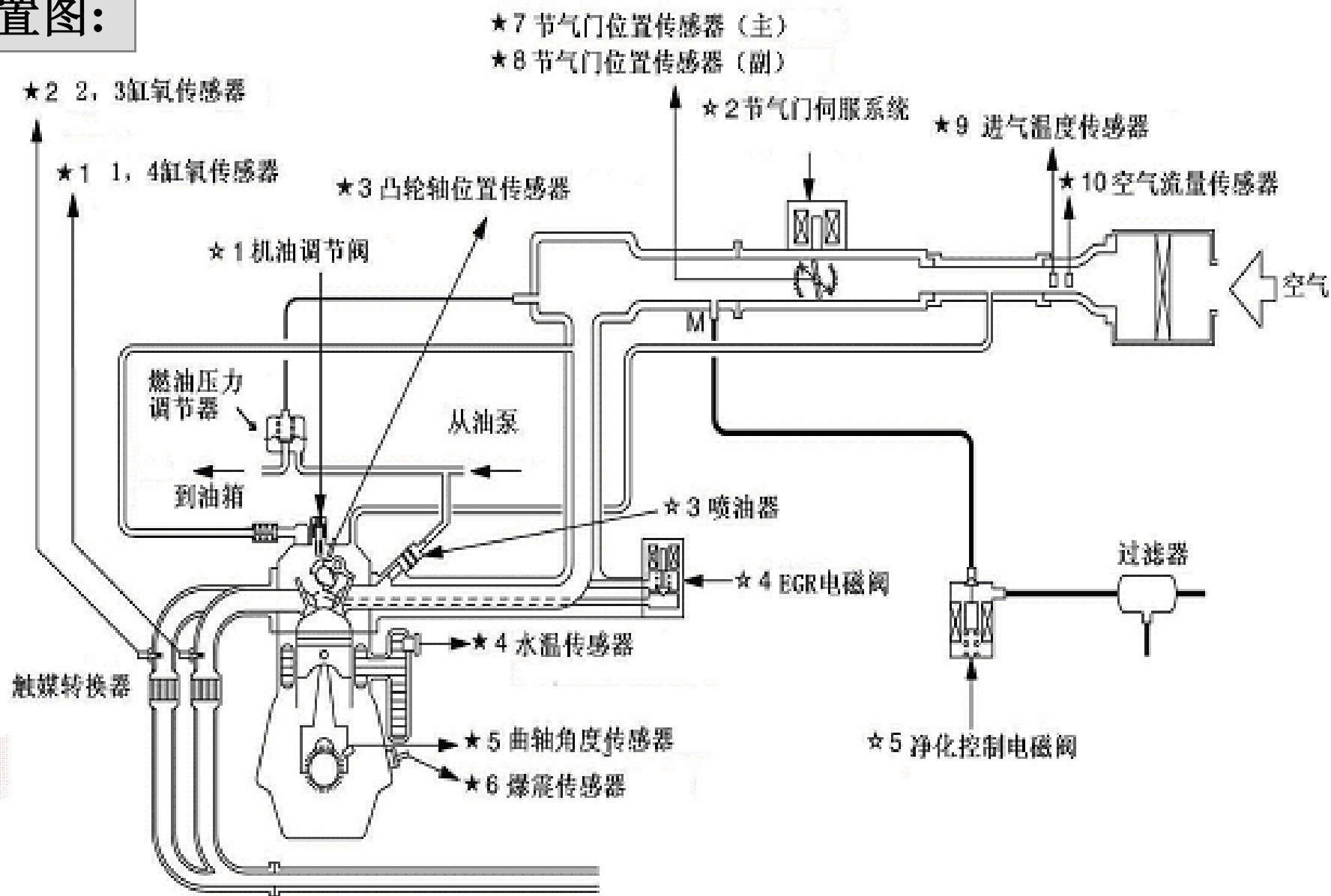
一路同驰

# MPI 电控系统的结构

## 系统图:



位置图:



## 基本规格:

项目	规格
节气门体	节气门孔径 mm
	60
	节气门位置传感器
	霍尔式
	怠速控制伺服机构
	直流电机型式
引擎电控单元<A/T>	版本编码
	E6T72471
传感器	空气流量传感器
	热敏式
	大气压力传感器
	半导体式
	进气温度传感器
	热敏电阻式
	水温传感器
	热敏电阻式
	氧传感器
	氧化锆式
	油门踏板位置传感器
	滑动电阻
	车速传感器<M/T>
	磁阻式
	防手动换档开关<A/T>
	触点开关式
	凸轮位置传感器
	磁阻式
	曲轴转角传感器
	磁阻式
	爆震传感器
	压电式
	动力转向液压开关
	半导体式

## 基本规格:

<div> <div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div> <div>执行器</div> </div>	发动机控制继电器型式	接触开关式
	燃油泵继电器型式	接触开关式
	喷油器形式和数量	电磁式, 4 个
	喷射器识别号码	HDA305E
	节气门控制继电器	接触开关式
	机油压力调节阀	负载循环式电磁阀
	EGR 控制电磁阀	步进马达
	曲轴箱通风阀	负载循环式电磁阀
燃油压力调节器	调节压力 kPa	328

## 检修规格:

项目	规格
进气温度传感器 电阻 kΩ	-20°C
	0°C
	20°C
	40°C
	60°C
	80°C
水温传感器 电阻 kΩ	-20°C
	0°C
	20°C
	40°C
	60°C
	80°C

## 检修规格:

氧传感器输出电压 (在运转状态) V		0.6 - 1.0
氧传感器加热器电阻 (在 20°C 状态) $\Omega$		11 - 18
燃油压力 kPa	真空软管已脱开	基本怠速时约 324 - 334
	真空软管已连接	基本怠速时约 248
喷油器线圈电阻 (在 20°C 状态) $\Omega$		10.5 - 13.5
节气门控制伺服线圈电阻 (在 20°C 状态) $\Omega$		0.3 - 80
机油控制阀 (在 20°C 状态) $\Omega$		6.9 - 7.9