智能钥匙系统

组件位置

系统框图

系统概述

诊断流程

故障症状表

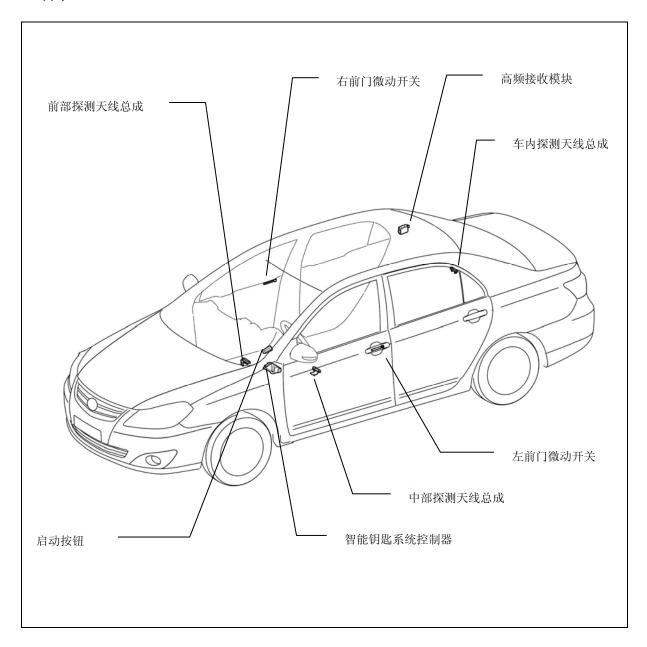
电路原理图

全面诊断流程

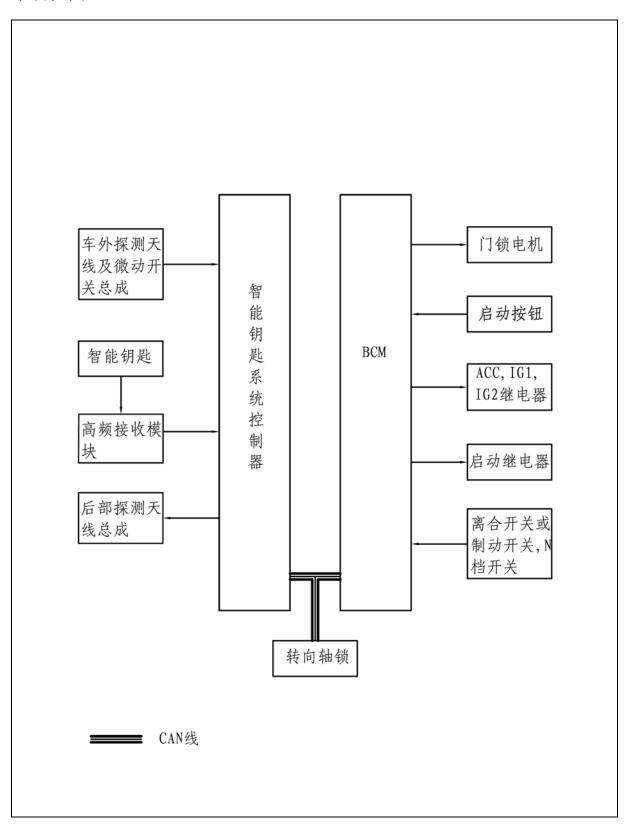
准备工具

拆装

组件位置



系统框图

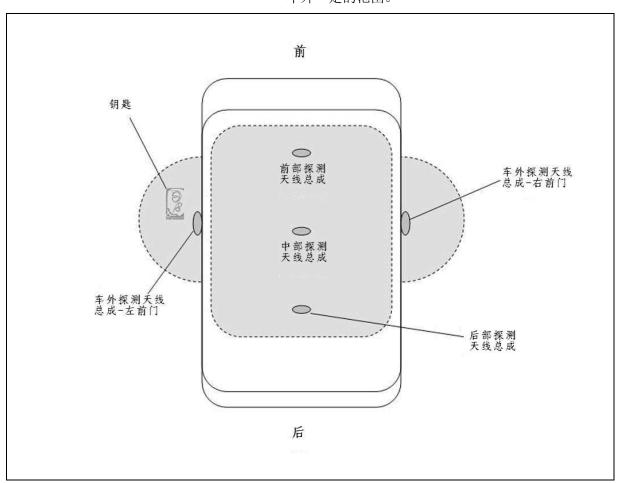


系统概述

除了传统的机械钥匙及电子智能钥匙控制门锁,本车还增加了电子智能钥匙系统,驾驶员不需要对汽车钥匙作任何操作,如按钮动作等,便可执行开门,转向轴锁解锁,启动发动机等动作,只要驾驶员随身携带电子智能钥匙。

整个系统通过一个智能钥匙系统控制器控制,当智能 钥匙系统控制器探测到钥匙在某个探测区域范围内, 对钥匙进行探测与验证,并发送运行的信号给相关执 行动作的ECU,完成整个系统工作。

探测系统是由 5 个探测天线总成(车内 3 个,车外 2 个)和 1 个高频接收模块组成,探测车内有效范围及车外一定的范围。



注意:

- 不要将钥匙放在高温区域。
- 不要用硬物击打或摔钥匙。
- 将钥匙远离磁场区。
- 当门上锁并进入防盗状态后如果不使用车,将钥匙远离车辆,因为车辆自动寻卡功通讯会消耗蓄电池的由。
- 以下情况下,电子智能钥匙系统可能失效

- 钥匙蓄电池电量不足。
- 检测系统附近有很强的磁场或电场如 TV 信号塔等。
- 钥匙被金属物体屏蔽。
- 钥匙与手机放在一起。
- 附近另外一辆车同时也在进行电子智能钥匙系统 工作。
- 钥匙即使在探测范围内,但不能寻到钥匙时,将钥匙靠近磁卡天线位置。

诊断流程

提示:

按照此流程诊断故障 第4步用诊断仪分析

1 把车开进维修间

NEXT

2 检查蓄电池电压

正常电压值:

11V~16V

如果电压值低于 11V, 在进行下一步之前请充电或 更换蓄电池.

NEXT

3 参考故障诊断表

结果	跳到
结果在症状 诊断表中	A
结果不在诊 断表中	В

A

跳到第5步

В

4 全面分析系统

NEXT

5 调整,维修或更换

NEXT

6 确认测试

NEXT

7 结束

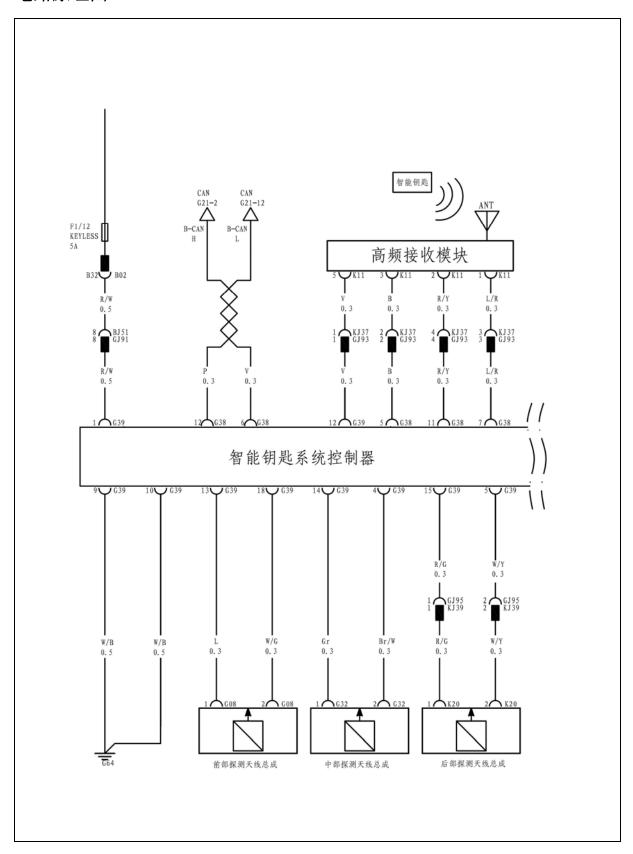
故障症状表

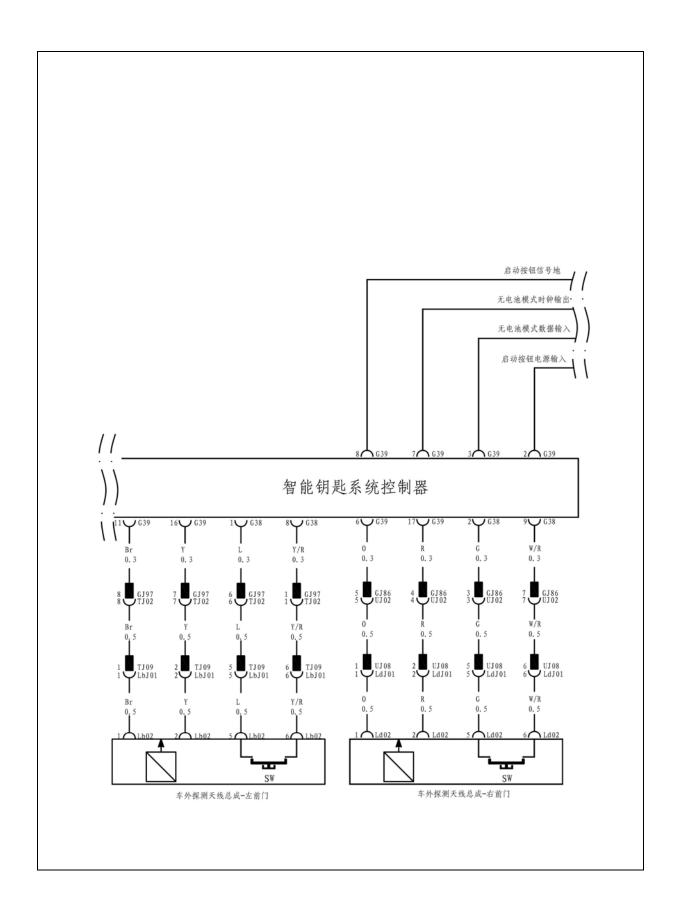
故障症状	可能发生部位
	1 高频接收模块
电子智能钥匙及卡式智	2 智能钥匙系统控制器
能钥匙不能进行开锁解	3 BCM
锁动作	4 线束
	1 智能钥匙系统控制器
仅微动开关不能开锁解	2 车外探测天线及微动开关总成
锁动作	4 线束
	1 钥匙
	2 启动按钮
无法上电	2 智能钥匙系统控制器
	3 转向轴锁
	4 BCM
	5 线束

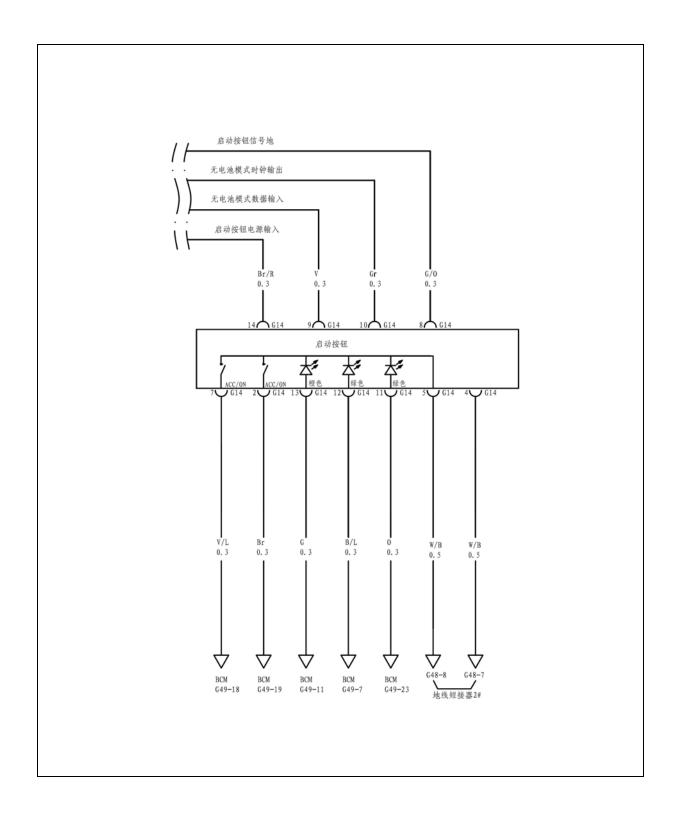
对应问题及范围:

DTC	含义	故障范围	
B2270-00	电子智能钥匙系统控制器故障	智能钥匙系统控制器	
B2271-00	左车外探测天线总成回路故障	左前车外探测天线总成、线束、智能钥匙系统控 制器	
B2272-00	右车外探测天线总成回路故障	右前车外探测天线总成、线束、智能钥匙系统控 制器	
B2273-00	车内探测天线回路故障	线束,智能钥匙系统控制器	
B2274-00	左前门把手微动开关常闭故障	左前门把手微动开关,线束	
B2275-00	右前门把手微动开关常闭故障	右前门把手微动开关,线束	
B2278-00	读卡器(启动按钮)故障	启动按钮、线束	
B227C-00	车内前部探测天线回路故障	前部探测天线总成,线束	
B227A-00	高频接收模块模块故障	高频接收模块,线束,智能钥匙系统控制器	
B227B-00	转向轴锁密码不匹配	转向轴锁总成、系统控制器	
B227D-00	车内中部探测天线回路故障	中部探测天线总成,线束	
B227E-00	车内后部探测天线回路故障	车内探测天线总成,线束	

电路原理图







全面诊断流程

车上检查

1 检查中控门锁

- (a) 用机械钥匙执行解锁闭锁动作。
- (b) 检查是否正常工作。

NG

进入中控门锁系统

OK

2 检查钥匙

(a) 用卡式智能钥匙与电子智能钥匙分别操作系统, 检查系统是否正常工作。

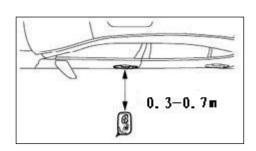
OK: 有一把钥匙能使系统正常工作

OK

钥匙损坏

NG

8 检查周围有无磁场干扰



- (a) 将钥匙移近车门外侧探测天线(0.3-0.7m),注意钥匙的高度与方向,对准探测天线。
- (b) 操作钥匙或微动开关, 检查系统工作状况。

测量结果	跳到
正常工作	A
无法正常工作	В

Α

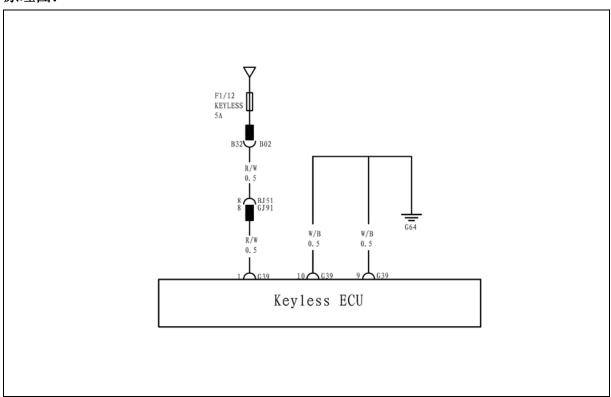
周围有磁场干扰

_ B__

4 跳到下一回路

电子智能钥匙系统配电

原理图:



检查步骤:

1 检查保险

(a) 从前舱配电盒中取出 F1/12 保险

(b) 用万用表测量保险阻值

正常阻值: 低于1欧姆

NG

更换保险



2 检查线束

- (a) 断开智能钥匙系统控制器连接器 G39。
- (b) 检查线束端电压。

测量条件	条件	正常值
G39-1-车身地	常电	11-14V
G39-9-车身地	始终	小于 1V
G39-10-车身地	始终	小于 1V

NG

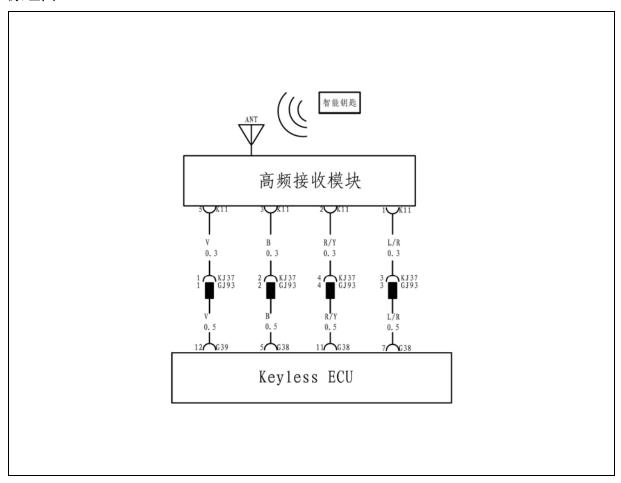
更换线束

OK

3 结束

高频接收模块电路

原理图



检查步骤

1 检查高频接收模块电源

- (a) 断开高频接收模块连接器 K11。
- (b) 检查线束端电压

测量条件	条件	正常值
K11-5-车身地	始终	11-14V
K11-1-车身地	始终	小于 1V

NG

跳到第3步

OK

2 检查智能钥匙系统控制器板端电压

- (a) 断开智能钥匙系统控制器连接器 G38, G39。
- (b) 检查板端电压

测量条件	条件	正常值
G39-12-车身地	始终	11-14V
G38-7-车身地	始终	小于 1V

NG

更换智能钥匙系统控制器

OK_

- 3 检查线束(高频接收模块-智能钥匙系统控制器)
 - (a) 断开高频接收模块连接器 K11。
 - (b) 断开智能钥匙系统控制器连接器 G38, G39。
 - (b) 测量对应端子电阻。

正常阻值:

测量条件	线色	正常阻值
K11-1-G38-7	L/R	小于1Ω
K11-2-G38-11	R/Y	小于1Ω
K11-3-G38-5	В	小于1Ω
K11-5-G39-12	V	小于1Ω
K11-3-车身地	В	小于1Ω
K11-5-车身地	V	大于 10k Ω

(c) 重新装回连接器

NG

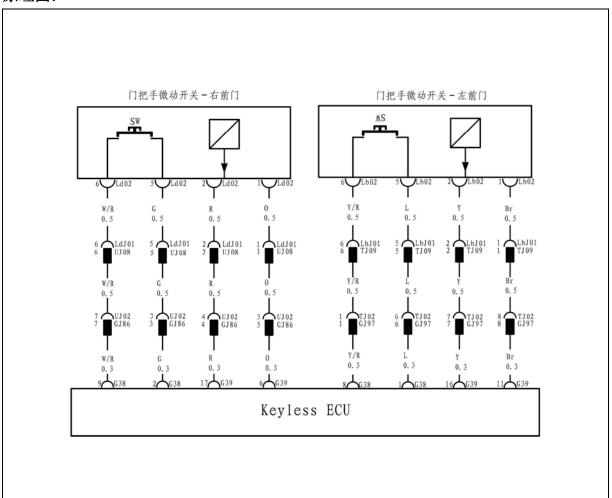
更换线束

OK

4 更换高频接收模块

车外探测天线总成及微动开关电路

原理图:



检查步骤:

1 检查车外探测天线总成

- (a) 车辆进入防盗状态。
- (b) 将钥匙靠近车外探测天线总成,观察钥匙上红色 led 灯是否闪烁。

OK: 闪烁

NG

探测天线正常

OK

2 检查微动开关

- (a) 断开连接器。
- (b) 万用表测量端子间阻值。

正常阻值:

端子	条件	正常阻值
1,2端子	微动开关按下	小于1Ω

NG

更换门把手

OK

- 3 检查线束(左前车外探测天线总成-智能钥匙系统控制器线束)
 - (a) 断开左前车外探测天线总成连接器 Lb02,
 - (b) 断开智能钥匙系统控制器连接器 G38, G39。
 - (c)测量对应端子电阻。

正常阻值:

测量条件	线色	正常
Lb02-1-G39-11	Br	小于1Ω
Lb02-2-G39-16	Y	小于1Ω
Lb02-5-G38-1	L	小于1Ω
Lb02-6-G38-8	Y/R	小于1Ω
Lb02-1-车身地	Br	大于 10K Ω
Lb02-2-车身地	Y	大于 10K Ω
Lb02-5-车身地	L	大于 10K Ω
Lb02-6-车身地	Y/R	大于 10K Ω

NG

更换线束

OK

- 4 检查线束(右前车外探测天线总成-智能钥匙系统控制器线束)
 - (a) 断开右前车外探测天线总成连接器 Ld02,
 - (b) 断开智能钥匙系统控制器连接器 G38。
 - (c) 测量对应端子电阻。

正常阻值:

117.114.114.114.		
测量条件	线色	正常
Ld02-1-G39-6	Br	小于1Ω
Ld02-2-G39-17	Y	小于1Ω
Ld02-5-G38-2	L	小于1Ω
Ld02-6-G38-9	Y/R	小于1Ω
Ld02-1-车身地	Br	大于 10K Ω
Ld02-2-车身地	Y	大于 10K Ω
Ld02-5-车身地	L	大于 10K Ω
Ld02-6-车身地	Y/R	大于 10K Ω

NG

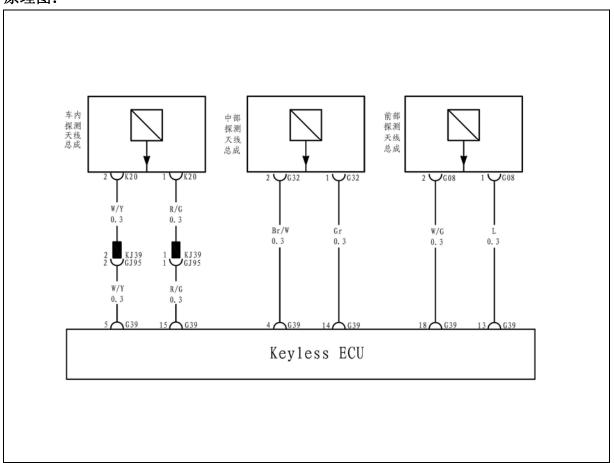
更换线束

OK

5 更换智能钥匙系统控制器

车内探测天线总成电路

原理图:



检查步骤:

1 检查车内探测天线总成

- (a) 将钥匙依次靠近探测天线,并按下启动按钮。
- (b) 观察钥匙上红色 led 灯是否闪烁。

测量结果	跳到
全不闪烁	启动按钮控制电路
仅一个或两个不闪烁	跳到该天线线束检查

2 检查线束(车内探测天线总成-智能钥匙系统控制器线束)

- (a) 断开与车内探测天线总成连接器 K20。
- (b) 断开智能钥匙系统控制器 连接器 G39.
- (c) 测量对应端子电阻。

正常阻值:

=== · · · · · = == ·		
测量条件	线色	正常阻值
K20-1-G39-15	R/G	小于1Ω
K20-2-G39-5	W/Y	小于1Ω

NG

更换连接器

OK

- 3 更换车内探测天线总成
- 4 检查线束(中部探测天线总成-智能钥匙系统控制器)
 - (a) 断开中部探测天线总成连接器 G32,
 - (b) 断开智能钥匙系统控制器连接器 G39。
 - (c) 测量对应端子电阻。

正常阻值:

测量条件	线色	正常阻值
G32-1-G39-14	Gr	小于1Ω
G32-2-G38-4	Br/W	小于1Ω

NG

更换线束

OK

- 5 更换中部探测天线总成
- 6 检查线束(前部探测天线总成-智能钥匙系统控制器)
 - (a) 断开前部探测天线总成连接器 G08,
 - (b) 智能钥匙系统控制器连接器 G39。
 - (b) 测量对应端子电阻。

正常阻值:

测量条件	线色	正常
G08-1-G39-13	L	小于1Ω
G08-2-G39-18	W/G	小于1Ω

NG

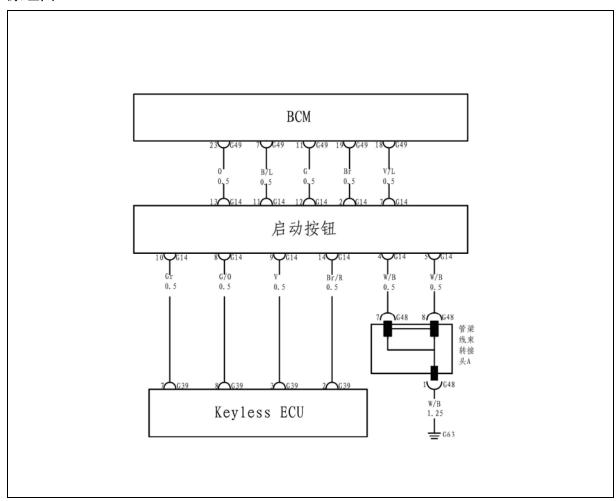
更换线束

OK

7 更换前部探测天线总成

启动按钮电路

原理图:



检查步骤:

- 1 检查线束(启动按钮-智能钥匙系统控制器)
 - (a) 断开启动按钮连接器 G14
 - (b) 断开智能钥匙系统控制器连接器 G39。
 - (c) 测量对应端子电阻。

正常阻值:

测量条件	线色	正常
G14-8-G39-8	G/0	小于1Ω
G14-9-G39-3	V	小于1Ω
G14-10-G39-7	Gr	小于1Ω
G14-14-G39-2	Br/R	小于1Ω

NG

更换线束

OK

2 检查线束(启动按钮-BCM)

- (a) 断开启动按钮连接器 G14
- (b) 断开 BCM 连接器 G49。
- (c) 用万用表测量对应端子间阻值

测量条件	线色	正常
G14-2-G49-19	Br	小于1Ω
G14-7-G49-18	V/L	小于1Ω
G14-11-G49-23	B/L	小于1Ω
G14-12-G49-7	Gr	小于1Ω
G14-13-G49-11	0	小于1Ω

NG

更换线束

OK

3 检查启动按钮

(a) 更换启动按钮, 检查故障是否消失。

OK: 故障消失

NG

更换智能钥匙系统控制器

OK

4 更换启动按钮

准备工具

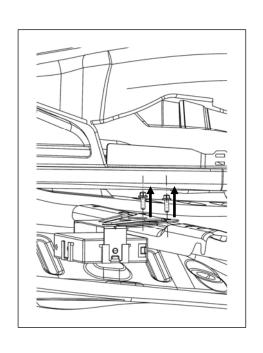
智能扳手 13#	
力矩扳手	
10#套筒	
一字起	
梅花扳手	
内六角扳手	

拆卸与安装

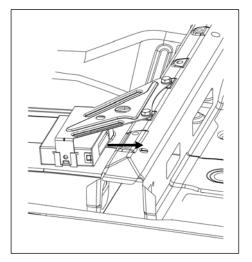
1. 智能钥匙系统控制器及支架

智能钥匙系统控制器 装在前排乘员座椅下面

- (1) 拆卸前需:
- (a) 将电源档位打到 OFF 档
- (b) 断开蓄电池负极
- (2) 拆卸:
- (a) 用 13#扳手拆下两个螺栓



(b) 断开两个接插件

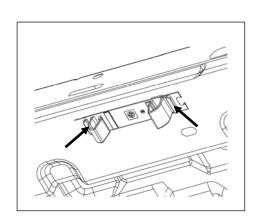


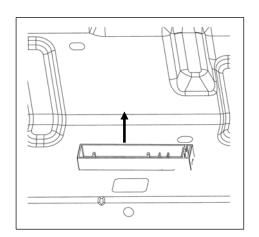
(3) 安装:

- (a) 接上两个接插件
- (b) 对准两个螺孔,用 13#扳手上紧两个螺栓

2. 车内探测天线总成

- (1) 拆卸前需:
- (a) 将电源档位打到 OFF 档
- (b) 断开蓄电池负极
- (c) 拆卸后座椅总成





(d) 拆卸搁物板

(2) 拆卸:

- (a) 拔下后探测天线接插件
- (b) 用一字起撬开两个卡扣

(c) 从上面取出车内探测天线总成

(3) 安装:

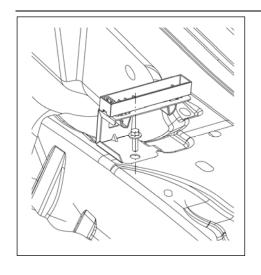
- (a) 接上车内探测天线总成接插件
- (b) 从上面安装车内探测天线总成,用一字起将两个 卡扣卡好
- (c) 安装搁物板
- (d) 安装后座椅总成

3. 中部探测天线总成

- (1) 拆卸前需:
- (a) 将电源档位打到 OFF 档
- (b) 断开蓄电池负极
- (c) 拆卸副仪表板总成

(2) 拆卸:

- (a) 断开中部探测天线总成接插件
- (b) 用 10#扳手拆卸一个固定螺栓



(3) 安装:

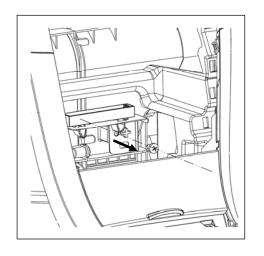
- (a) 接上一个接插件
- (b) 用 10#扳手装上固定螺栓
- (c) 安装副仪表板总成

4. 前部探测天线总成

- (1) 拆卸前需:
- (a) 将电源档位打到 OFF 档
- (b) 断开蓄电池负极
- (c) 拆卸空调面板和安全带状态显示面板

(2) 拆卸:

- (a) 拔下前部探测天线总成接插件
- (b) 用十字起拆卸固定螺丝

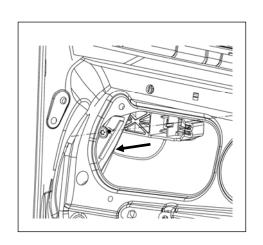


(3) 安装:

- (a) 接上一个接插件
- (b) 将前部探测天线总成对准定位卡扣装上
- (c) 用十字起装上一个固定螺丝
- (d) 安装空调面板和安全带状态显示面板

5. 车外探测天线总成

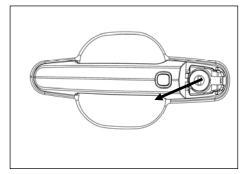
- (1) 拆卸前需:
- (a) 将电源档位打到 OFF 档
- (b) 断开蓄电池负极



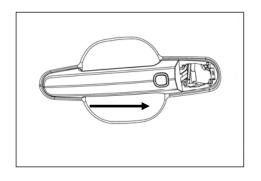
(c) 拆卸左前门内饰板

(2) 拆卸:

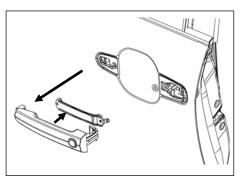
- (a) 取下防水膜, 拔下一个接插件
- (b) 用内六角扳手拆下固定门把手的内六角螺丝



(c) 拆下门锁心外饰板, 拆下门锁锁芯



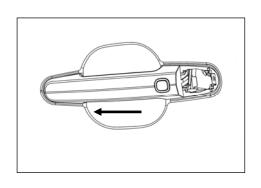
(d) 按图示方向推动门把手



(e) 拆下门把手,从门把手内取出车外探测天线总成



- (a) 将车外侧卡探测天线置于门把手内。
- (b) 将门把手装于门上,并按图示位置推动至安装位置。



注意:安装门把手时,将后侧卡在弹簧上,完后,先拉一下试试看看能不能回复原位。

(c) 安装锁芯。

注意: 将门锁锁芯对准内部的凹槽,才能将锁芯装上。

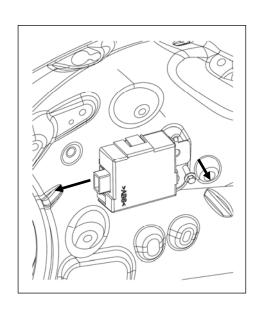
- (d) 拧紧固定螺栓。
- (e) 整理好防水膜。
- (f) 安装门内饰板

6. 高频接收模块

- (1) 拆卸前需:
- (a) 将电源档位打到 OFF 档
- (b) 断开蓄电池负极
- (c) 拆卸 C 柱内饰板

(2) 拆卸:

- (a) 拔下一个接插件
- (b) 用 10#扳手装拆卸一个固定螺栓



(3) 安装:

- (a) 接上一个接插件
- (b) 用 10#扳手安装固定螺栓
- (c) 装上 C 柱内饰板