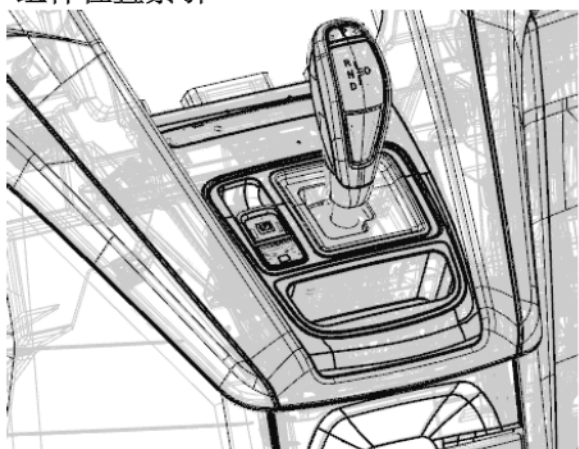


## 第一节 换挡操纵系统

### 1.1 组件位置索引



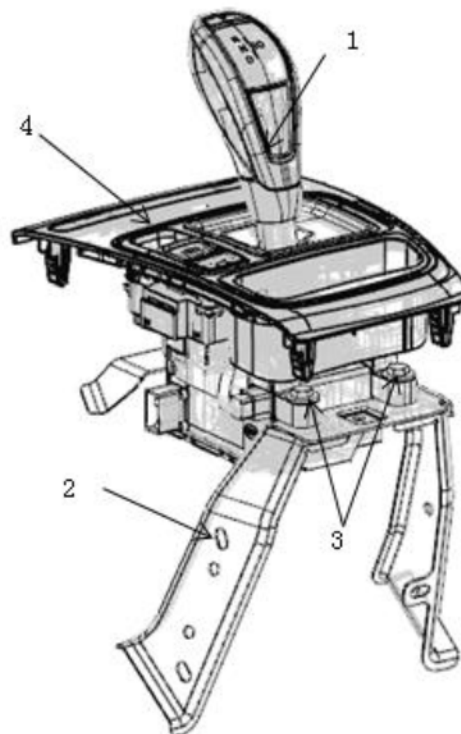
### 1.2 装配要求

- 1、将整车线束接插件与换挡机构接插件连接完毕，接插件位于换挡机构左侧；
- 2、将换挡机构对应于仪表板上换挡机构定位的限位结构放置好，将换挡机构放置于管梁支架上，采用10#套筒、加长杆、棘轮将换挡机构固定在支架上，拧紧力矩约为 $10 \pm 1 \text{ N}\cdot\text{m}$ ；
- 3、将换挡小面板从下往上通过卡扣装到换挡盖板本体上，再将换挡盖板本体装到仪表台上；

### 1.3 拆卸要求

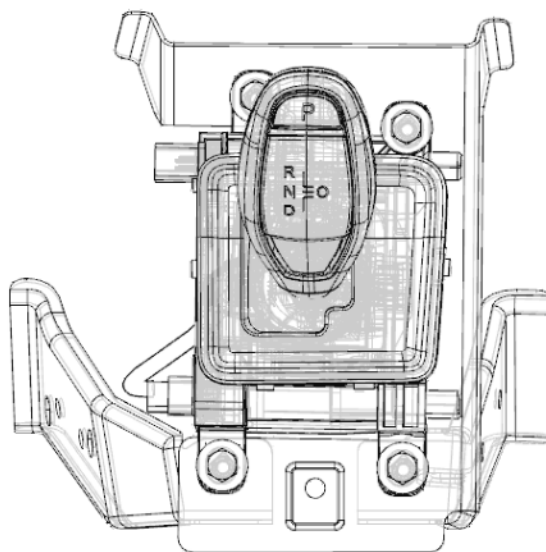
- 1、先将换挡盖板本体从仪表台上拆松，向下按压换挡小盖板，使换挡小面板与换挡盖板本体脱离，拆下换挡盖板本体；
- 2、将换挡机构与整车线束接插件分离，总共1个接插件；
- 3、采用10#套筒、加长杆、棘轮将四个固定螺栓拆除，换挡机构拆下。

### 1.4 换挡操纵系统的安装

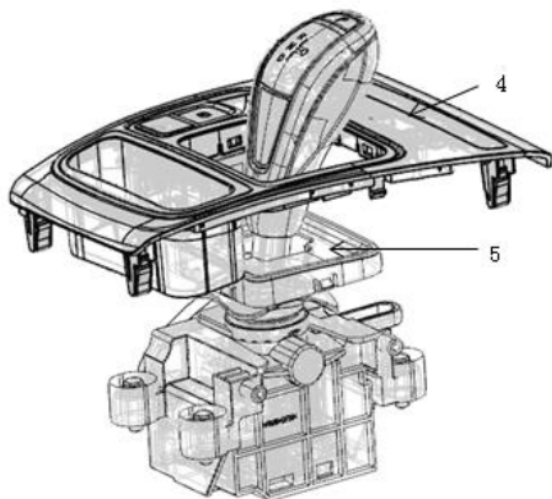


#### 1.4.1 换挡操纵机构总成

- 1、将整车线束接插件与换挡机构接插件连接完毕，接插件位于换挡机构左侧；
- 2、将换挡机构（件号1）对应于仪表台上换挡机构定位的限位结构放置好，将换挡机构放置于管梁支架（件号2）上，采用10#套筒、加长杆、棘轮将换挡机构固定在支架上，拧紧力矩约为 $10 \pm 1 \text{ N}\cdot\text{m}$ ，紧固件为四个六角法兰面螺栓Q150B0625T1F61+Q40206（件号3）；



- 3、换挡操纵盖板本体（件4）从球头套入，将换挡小面板（件5）从下往上通过卡扣装到换挡盖板本体上；（注意换挡小面板的方向）

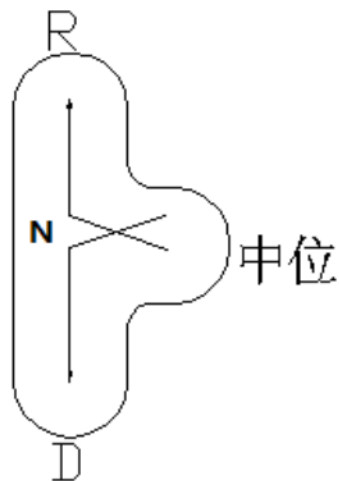


- 4、最后再将换挡盖板本体装到仪表台上。

### 1.5 换挡手柄动作的检查

- 1、前提：整车上OK挡电；
- 2、挡位检查
  - 1) 不踩制动踏板，直接把换挡杆推至每个挡位，查看仪表是否有切换挡位信号，若没有，代表正常；
  - 2) 踩制动踏板，把换挡杆推至每个挡位，检查换挡过程是否灵活和易于操作，松开挡杆，是否可以自动复位，按P挡按键是否可以回P

挡。检查挡位是否正确。



- 3、检查换挡杆能否被换入各个挡位（采用如上图所示的操作方法）。
- 4、检查当把换挡杆从N换到D时，汽车是否前进，换到R时汽车是否后退。
- 5、整车切换为小灯模式，看球头档位字母是否能正常点亮。