

转向轴锁

组件位置

系统概述

诊断流程

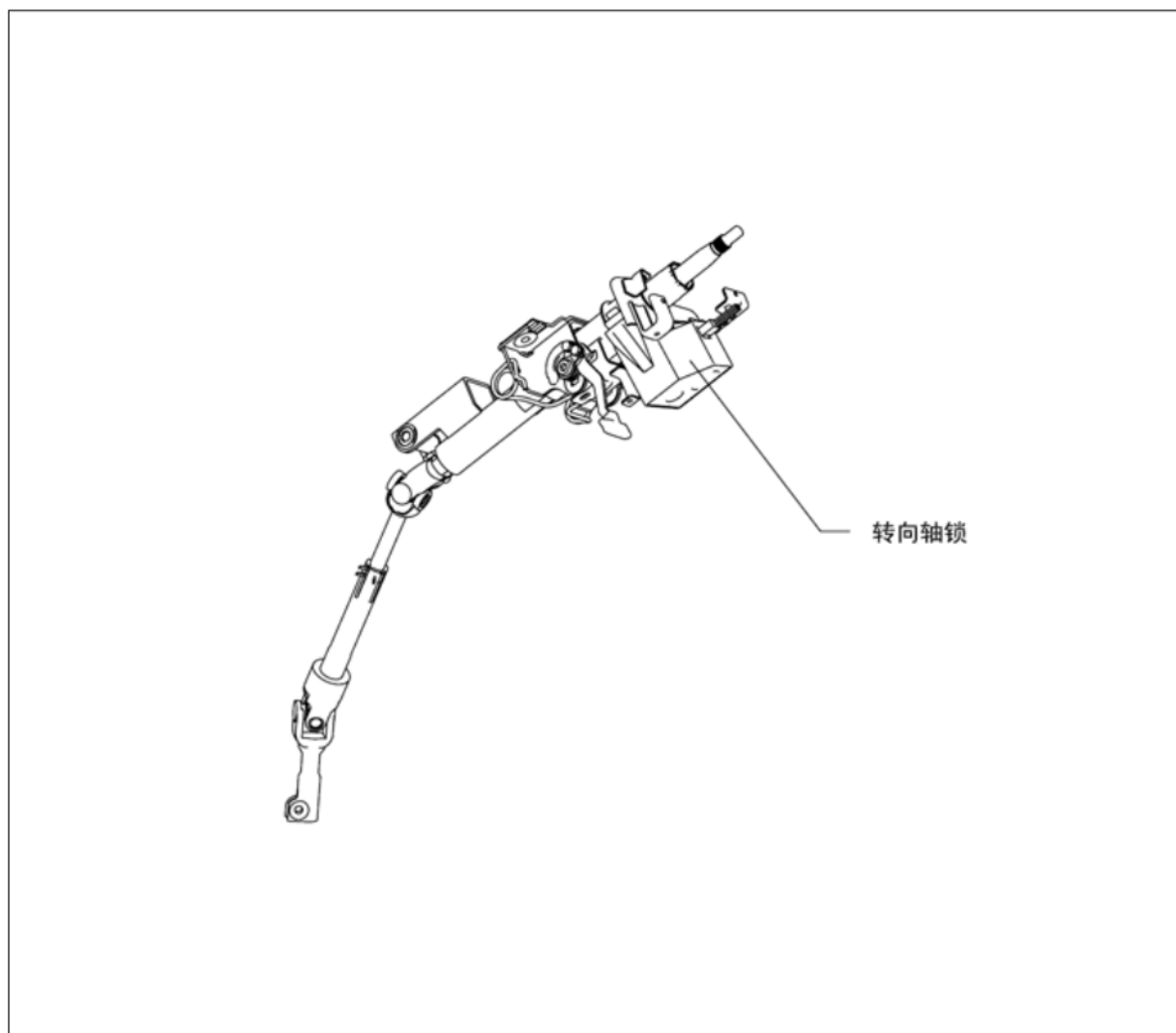
故障症状表

ECU 端子

全面诊断流程

拆卸安装

组件位置



转向轴锁概述

转向轴锁隶属于 PASE 系统的一部分，同时又是防盗系统的重要角色。它通过电机带动锁舌锁止方向管柱，使方向盘无法转动，从而起到防盗的作用。此产品是随 PASE 系统一起出现的，在没有 PASE 系统的车上，无需安装 此产品，只需安装点火开关即可。

因为转向轴锁是防盗系统的重要零件，本车要求在转向轴锁闭锁的情况下，无法解除安装螺栓，并且破坏转向轴锁也无法使转向轴锁解锁。只有破坏安装转向轴锁的支架才能拆除转向轴锁，转向轴锁支架焊接在转向管柱上。

诊断流程

1 把车开进维修间

下一步

2 检查蓄电池电压

标准电压值：

11~14V

如果电压值低于 11V，在进行下一步之前请充电或更换蓄电池。

下一步

3 参考故障诊断表

结果	进行
现象不在故障诊断表中	A
现象在故障诊断表中	B

B

转到第 5 步

A

4 全面诊断

下一步

5 调整，维修或更换

下一步

6 确认测试

下一步

7 结束

故障症状表

故障症状	可能发生部位
转向轴锁不工作	1. 无钥匙系统 2. BCM 3. 转向轴锁 4. 线束

终端诊断

(a) 断开 G12 连接器。

(b) 测量线束端连接器各端子间电压或电阻。

正常：

端子号	线色	端子描述	条件	正常值
G12-1-车身地	B	接地	始终	小于 1V
G12-2-车身地	L	电源	常电	11~14V
G12-3-车身地	P	B-CAN_H		2.5~3.5V
G12-5-车身地	G	ACC 信号电	ACC 电	11~14V
G12-6-车身地	V	B-CAN_L		1.5~2.5V

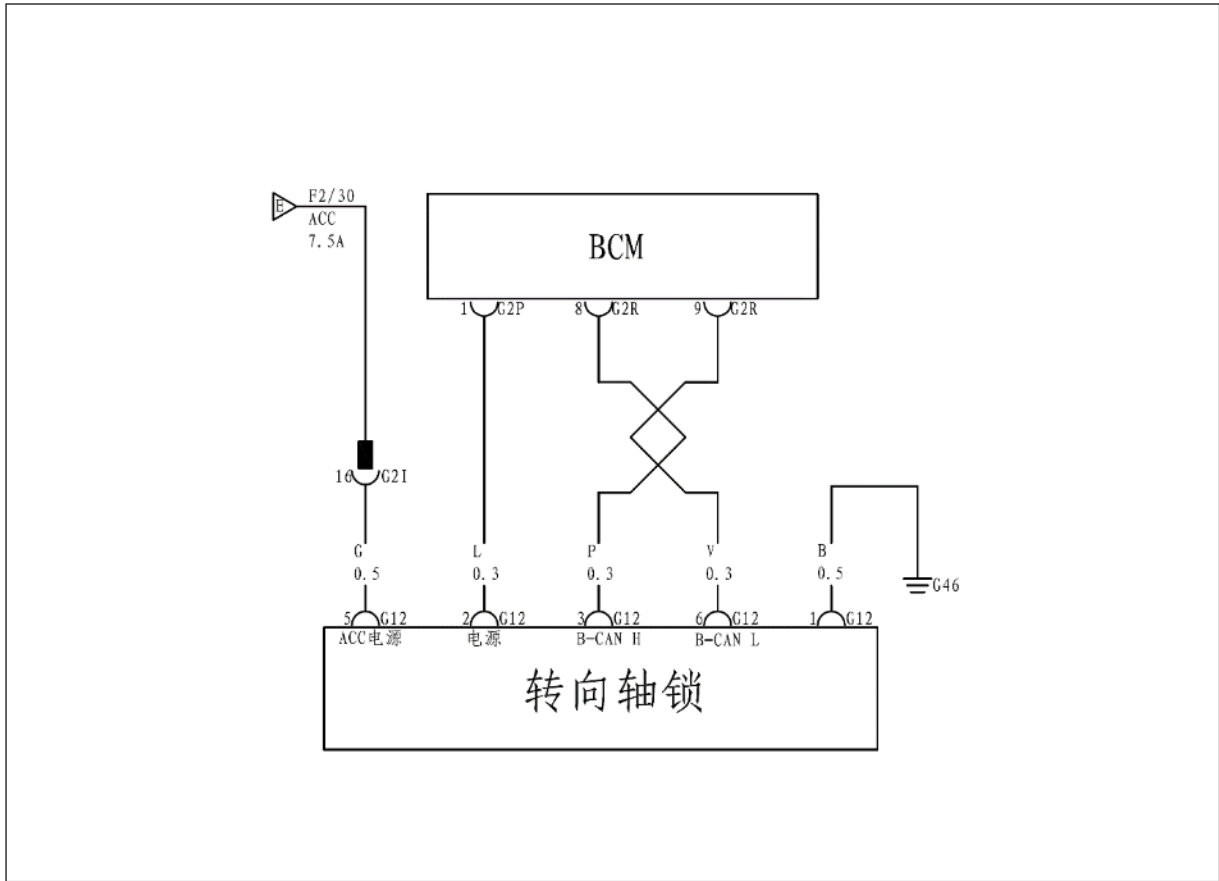
(a) 重新插上 BCM-W、G2P 连接器。

(b) 测量线束端连接器各端子间电压。

全面诊断流程

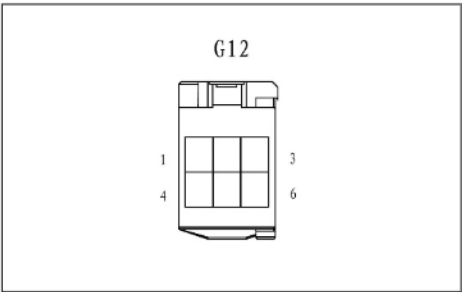
转向轴锁电路

电路图



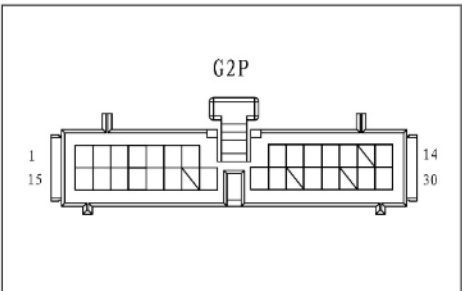
检查步骤

1	检查线束
---	------



- (a) 断开转向轴锁连接器 G12。
- (b) 断开 BCM 连接器 G2P。
- (c) 检查线束端电压值

端子	条件	正常值
G12-5~车身地	常电	小于 1V
G12-1~车身地	常电	小于 1V



- (d) 检查线束端子间阻值

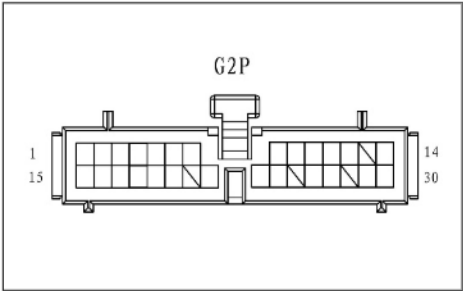
端子	条件	正常值
G12-2~G2P-1	L	小于 1 Ω
G12-3~G2R-8	P	小于 1 Ω
G12-6~G2R-9	V	小于 1 Ω

NG

更换线束

OK

2 检查 BCM



- (a) 断开 BCM 连接器 G2P 连接器。
- (b) 测量端子输出电压值。

端子	条件	正常值
G2P-1~车身地	执行解/闭锁	11-14V

NG

更换 BCM

OK

3 更换转向轴锁

拆卸安装

转向轴锁损坏，请更换整根转向管柱，具体拆装步骤请参考底盘部分转向管柱及转向盘。