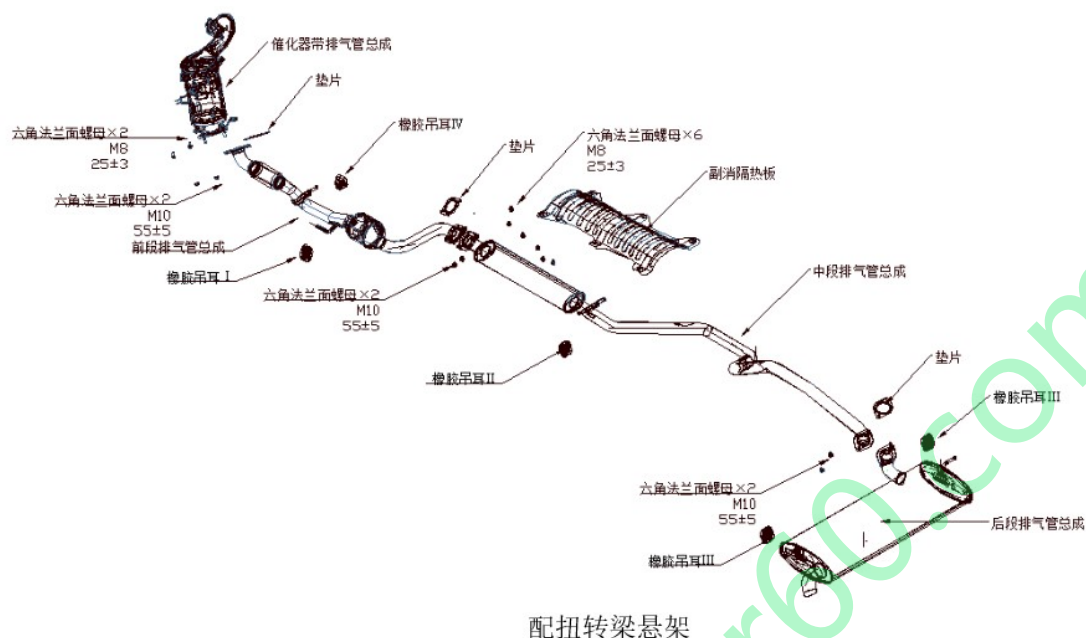


1 组件位置索引



2 排气系统的拆卸与安装 (HAD)

1、拆卸催化器带排气管总成：

先拆卸催化器带排气管总成的氧传感器、压差传感器插件，再拆下催化器带排气管总成与排气歧管连接处的螺母与发动机缸体连接的螺栓，再拆下前段排气管总成与催化器带排气管总成的六角法兰面螺母，取下垫片，取出催化器带排气管总成；

2、拆卸前段排气管总成：

拆下前段排气管总成与中段排气管总成连接处的六角法兰面螺母，取下垫片，最后将前段排气管总成从橡胶吊耳中取出；

3、拆卸中段排气管总成：

拆下中段排气管总成与后段排气管总成连接处的六角法兰面螺母，取下垫片，最后将中段排气管总成从橡胶吊耳中取出；

4、拆卸后段排气管总成：

将后段排气管总成从橡胶吊耳中取出；

5、拆卸副消隔热板：

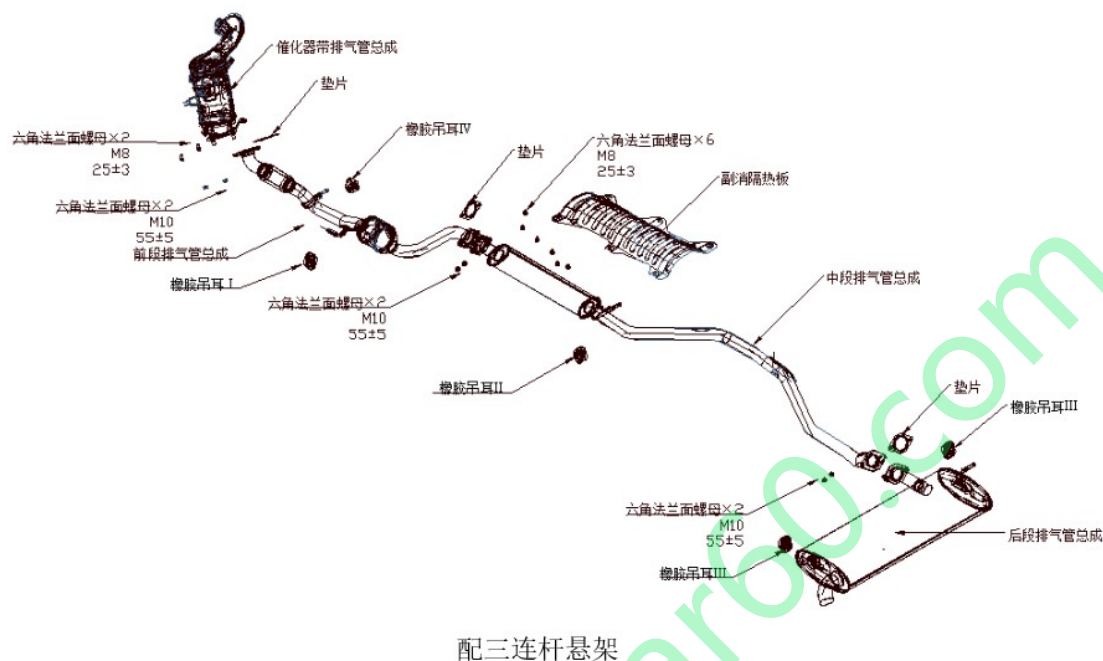
将隔热板与车身连接的六角法兰面螺栓拆下，最后取下隔热板；

6、按与拆卸相反的顺序安装各零部件。

注意：

- 每次拆下重新安装各段排气管总成时，都要更换垫片，以保证排气系统的气密性符合要求；
- 每次拆装排气管时，都需更换吊耳，以保证吊耳的耐久性；
- 密封垫和吊耳属于易损件，6年或15万公里以后需更换；
- 氧传感器拆卸后重新安装时需要使用规定的安装脂；
- 拆卸隔热板时，需先拆卸各段排气管总成。

1 组件位置索引



2 排气系统的拆卸与安装 (HAD)

7、拆卸催化器带排气管总成：

先拆卸催化器带排气管总成的氧传感器、压差传感器插件，再拆下催化器带排气管总成与排气歧管连接处的螺母与发动机缸体连接的螺栓，再拆下前段排气管总成与催化器带排气管总成的六角法兰面螺母，取下垫片，取出催化器带排气管总成；

8、拆卸前段排气管总成：

拆下前段排气管总成与中段排气管总成连接处的六角法兰面螺母，取下垫片，最后将前段排气管总成从橡胶吊耳中取出；

9、拆卸中段排气管总成：

拆下中段排气管总成与后段排气管总成连接处的六角法兰面螺母，取下垫片，最后将中段排气管总成从橡胶吊耳中取出；

10、拆卸后段排气管总成：

将后段排气管总成从橡胶吊耳中取出；

11、拆卸副消隔热板：

将隔热板与车身连接的六角法兰面螺栓拆下，最后取下隔热板；

12、按与拆卸相反的顺序安装各零部件。

注意：

- 每次拆下重新安装各段排气管总成时，都要更换垫片，以保证排气系统的气密性符合要求；
- 每次拆装排气管时，都需更换吊耳，以保证吊耳的耐久性；
- 密封垫和吊耳属于易损件，6年或15万公里以后需更换；
- 氧传感器拆卸后重新安装时需要使用规定的安装脂；
- 拆卸隔热板时，需先拆卸各段排气管总成。