安全气囊系统维修安全规则

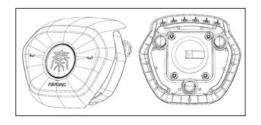
●1.概述:

在安全气囊系统的维修中,如果没有执行正确的操作程序,可能会导致安全气囊的意外展开,从而造成严重事故。另外,如果维修操作有错误,有可能在需要安全气囊展开时却不能顺利展开。因此,在维修之前,必须仔细阅读下列注意事项,并遵守正确的操作程序。

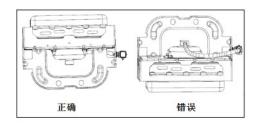
●2.注意事项:

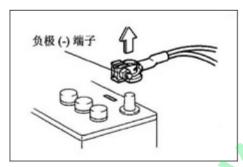
- ●除本手册说明的操作外,不允许使用电气测试设备 对安全气囊系统的任何电路进行测试。
- ●安装安全气囊 ECU 时,必须保证其正确的安装方向,这样才能保证其正确工作。安装之前,检查是否有裂纹、变形或锈蚀。
- ●禁止使用从其他车辆上拆下的安全气囊系统部件。 需要更换部件时,应换新件。
- ●禁止为了重复使用或其他原因去分解和修理 DAB、PAB、SAB、CAB 和安装安全气囊 ECU 等部件。
- ●禁止将 DAB、PAB、SAB、CAB 和安全气囊 ECU 等部件直接置于热空气或火焰中。
- ●在轻微碰撞之后,即使气囊并未展开,也应对安全 气囊系统进行检查。
- ●如果 DAB、PAB、SAB、CAB 和安全气囊 ECU 等 部件掉到地上、受到震动、敲击,或在外壳、支架或 连接器上有裂纹、压痕或其他损伤,应更换新件。
- ●安全气囊系统的部件上和车内相关位置贴有警示标签。操作时,应注意遵守上面的说明。
- ●若在修理车辆其它系统或部件期间可能会使车辆受到振动,那么在修理之前应拆下安全气囊 ECU。
- ●在喷漆操作因过热可能造成影响时(93℃以上时),应把安全气囊 ECU、DAB、PAB、SAB、CAB、时钟弹簧等部件取下放好。





●安全气囊系统维修过程中,安全气囊模块从运输器 具中取出后必须马上装车,如需中止工作,应将安全 气囊模块放回运输器具内,不可将安全气囊模块置于 无人看管的地方,存放拆下的安全气囊模块时,应将 缓冲面朝上。对于拆下来的座椅侧气囊和侧气帘模 块,则应该将气袋叠好,整齐有序的放置,严禁多层 叠放。





●在进行具体的维修作业之前,应先将电源档位上至 OFF 档,并拆下蓄电池负极搭铁线,然后再等待 90s 以上,方可进行维修操作,否则,可能导致安全气囊 意外展开。另外,拆下的负极用绝缘胶带缠好以便绝 缘,如图

在拆下蓄电池负极搭铁线之前,请做好其它系统的状态记录,因为在拆下蓄电池负极搭铁线同时,会造成别的系统 DTC 丢失。

- ●无论在车上哪个部位使用电焊,在开始工作之前, 一定要断开安全气囊系统,避免误爆。
- ●检测时不可使用检测灯、普通电压表和欧姆表,不要在 DAB、PAB、SAB、CAB 上使用欧母表。
- ●更换任何部件前后,都要进行系统自诊断操作,全 面检查系统的功能是否正常。
- ●气囊膨胀后,如果仪表板损坏,则应予以更换。
- ●安全气囊 ECU 连接器、时钟弹簧连接器、DAB 连接器、PAB 连接器、SAB 连接器、CAB 连接器均设有防止安全气囊意外展开的保护机构。
- ●安全气囊系统维修完成后,不要急于将安全气囊模 块接入电路,应先进行电气检查,确认无误后再接入 安全气囊模块。
- ●安全气囊正常使用寿命为10年,如果超过安全气囊使用寿命,必须更换安全气囊和标签。
- ●安全气囊膨胀装置含有叠氮化钠和硝酸钾,这些材料是有毒的,也极易燃烧,如果遇到酸、水或重金属会产生有害的刺激性的气体(在潮湿的地方容易形成



氢氧化钠)或者产生可燃化合物。安全气囊装置中包含有加压氩气,因此不要试图解体安全气囊装置或损害气囊的膨胀装置,不要刺破、烧毁气囊装置,不要让气囊装置接触电气,也不要存储在超过 93℃的环境中。

