

搭铁线

NEXT

- 6 用抱装夹具将高压电控总成控制器从前舱中抬出
高压电控总成安装按照拆卸相反顺序进行安装。

第三章 主控制器总成

第一节 诊断流程

- 1 把车开进维修间

NEXT

- 2 检查蓄电池电压

标准电压值：

10~16V

如果电压值低于 10V，在进行下一步之前请充电或更换蓄电池。

NEXT

- 3 用诊断仪诊断

(a) 把诊断仪接到 DLC 口上，读取故障诊断码

结果	进行
无故障码输出	5
有故障码输出	根据故障码排查
无应答	检查主控制器电源线和 CAN 线，如果正常仍无应答，更换主控制器

NEXT

4	检查保险和接插件情况
<p>检查主控制器和各个模块的接插件接插件是否接插完好，端子是否正常，不正常则维修相关部分。</p> <p>检查保险是否导通。</p> <p>不导通，则更换保险，是，则进入下一步</p>	
5	全面分析与诊断
<p>车上检查</p> <p>检查 ECU 端子</p> <p>NEXT</p>	
6	调整，维修或更换
<p>NEXT</p>	
7	确认测试
<p>NEXT</p>	
7	结束

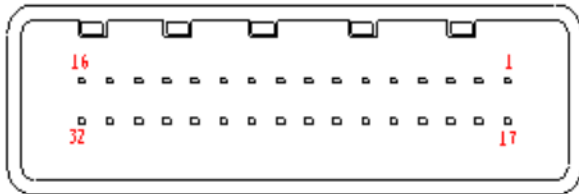
第二节 故障码列表

故障码 (ISO 15031-6)	故障定义	DTC 值(hex)
B114900	水温故障	914900
B114E00	真空泵系统失效	914E00
B114F00	真空泵严重漏气故障	914F00
B115000	真空泵一般漏气故障	915000
B115100	真空泵到达极限寿命	915100
B115900	真空泵继电器 1 故障	915900
B115A00	真空泵继电器 2 故障	915A00
B115B00	真空泵继电器 1、2 故障	915B00
U011000	与电机控制器通讯故障	C11000
U016400	与空调通讯故障	C16400
B115C00	充电口电锁故障	915C00

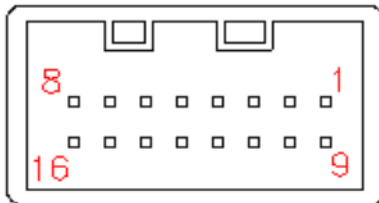
P160100	无级风扇电机堵转、短路等故障	160100
P160200	无级风扇过温保护、电子错误等保护	160200

第三节 电路图及引脚定义

低压接插件1



低压接插件2



低压接插件 1 (32pin):

引脚号	端口名称	端口定义	线束接法	信号类型	稳态工作电流	电源性质 (比如: 常电)
1		无级风扇信号输入		PWM		
2		制动信号输入	制动开关	12V 高电平有效		
3						
4		真空泵继电器检测信号	真空泵继电器 1, 2 与真空泵 1 号脚的交汇处	高电平有效		
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11		水温传感器信号输入	水温传感器 C 脚	模拟量		
12		水温传感器信号地	水温传感器 A 脚	地		

13	DC+5V	真空压力传感器电源	真空压力传感器 1 号脚	5V 电压		
14		真空泵压力传感器信号	真空压力传感器 3 号脚	模拟量		
15	GND	真空压力传感器电源地	真空压力传感器 2 号脚	5V 地		
16	DC+12V	12V 电源	双路电源	电源	300mA	双路电
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						
26						
27						
28						
29						
30	GND	电源地	车身地			
31						
32						

低压接插件 2 (16pin):

引脚号	端口定义	线束接法	信号类型
1	CAN_L	动力网	差分
2	真空泵启动控制 2	真空泵继电器 2 控制脚	低电平有效
3			
4	无级风扇信号输出		PWM
5			
6			
7			
8			
9	CAN_H	动力网	差分
10			
11			
12	真空泵启动控制 1	真空泵继电器 1 控制脚	低电平有效
13	空		
14	空		
15			
16			

主控制器电路图：

