

、后驱电动总成声学包

- 1. 后驱电动总成声学包简介
 - 1.1参数简介
 - 1.2结构简图
- 2. 常见故障与维修



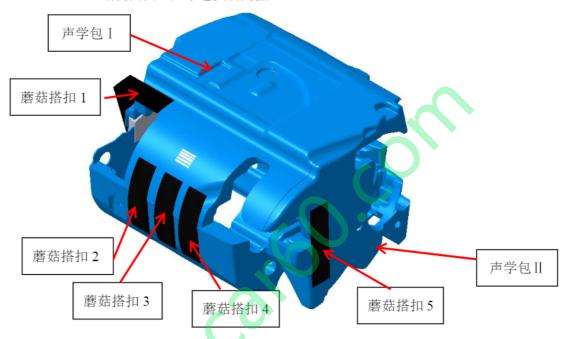


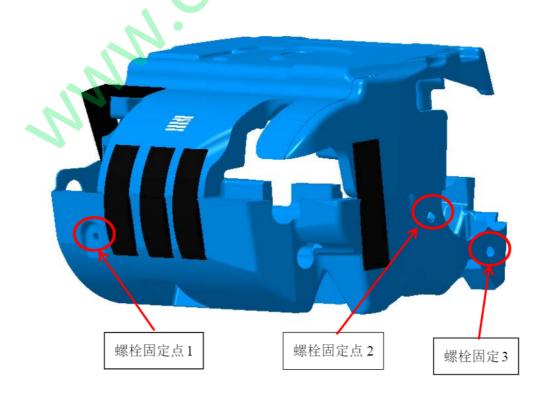
1、后驱电动总成声学包简介

1.1参数简介

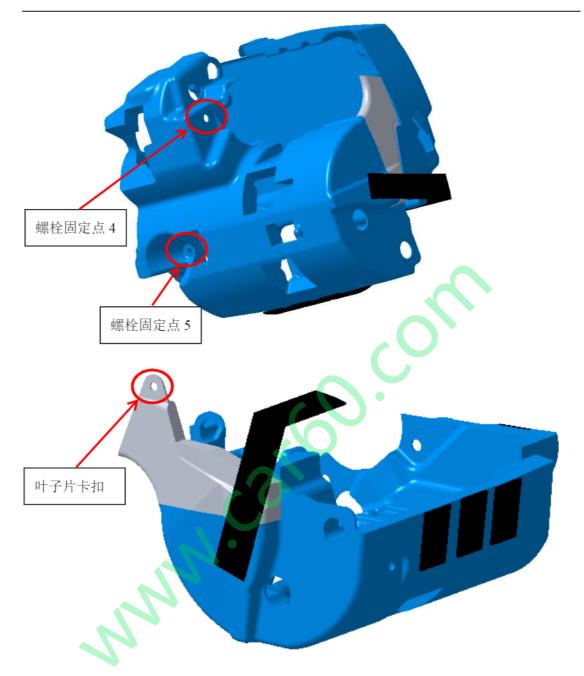
后驱电动总成	材料	无纺布+EVA+PU
声学包I		
后驱电动总成	材料	无纺布+PET+PU
声学包II		

1.2结构简图(声学包实物为黑色)









2、常见故障与维修

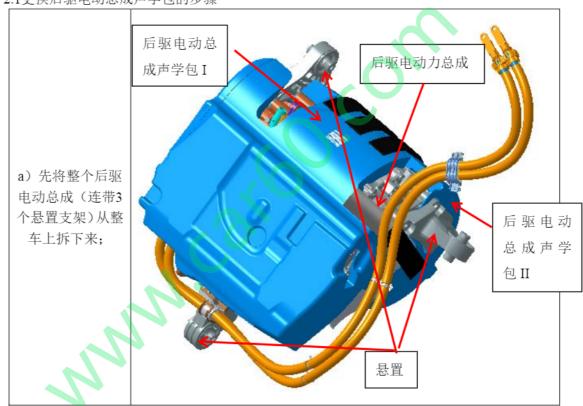
TO BEATT THE STATE OF THE STATE				
常见相关故障	故障确认	处理方法		
蘑菇搭扣脱开	目视各蘑菇搭扣处是否 粘贴整齐	手动将蘑菇搭扣重新粘贴整齐		
后驱电动总成 声学包 II 上固 定螺栓孔变形, 失去固定作用	目视两个螺栓固定孔处 是否孔变大	直接更换新的声学包 II, 具体操作步骤见 2.1		
后驱电动总成 声学包 I、Ⅱ 吸	用手挤压声学包,看是否有水流出或者用手触摸	将声学包 I、Ⅱ 拆下烘干(可用吹 风机低档热风)后再装到整车上,		
水过多	时是否感觉较湿润	拆装具体操作步骤见 2.1		



STHA/B 乘用车维修手册

后驱电动总成 声学包 I、II 上 局部有裂纹	目视观察是否局部有裂纹	若裂纹较小可只做记录,不用更换新件;若裂纹非常大,有可能会导致整块声学包脱落的,则需要更换新件。若无法判断该处裂纹的风险,可将相应故障描述发给品质售后负责人,并提供给技术部门进行同步确认处理方法
其他问题	确认问题故障	将相应故障描述发给品质售后负 责人,并提供给技术部门进行同 步确认处理方法

2.1更换后驱电动总成声学包的步骤









e) 装配后驱电动 总成声学包时,先 将动力总成吊起,先装声学包II,固定后驱电动总成 声学包II上的5颗 螺栓和一个叶子片卡扣,螺栓力矩 分别为M6-10Nm, M8-22Nm: 同时 用3个悬置将声学 包压紧;