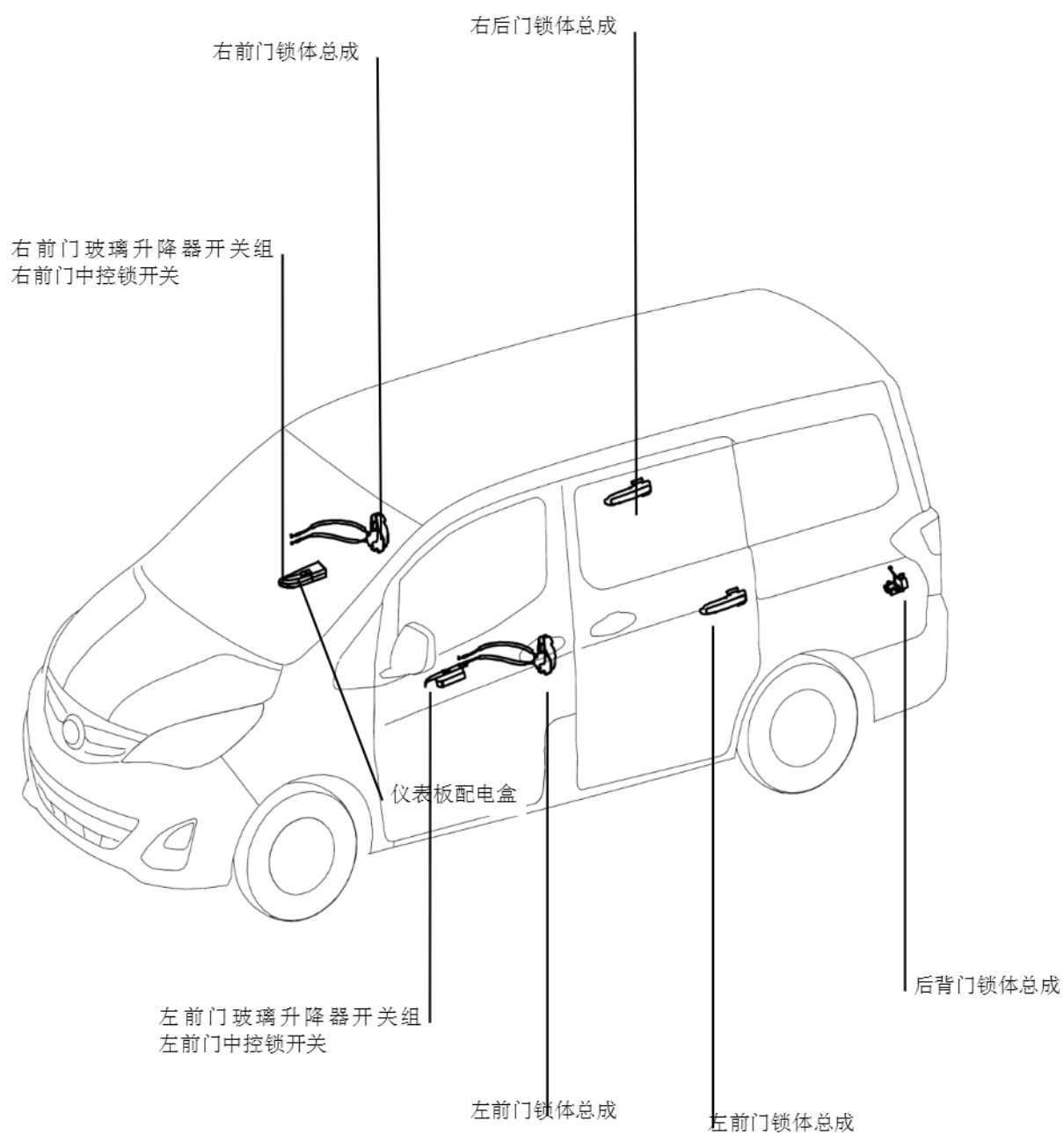


中控门锁

| | |
|-------------------------|----------|
| 组件位置..... | 1 |
| 系统概述..... | 2 |
| 诊断流程..... | 3 |
| 故障症状表 | 4 |
| ECU 端子 | 5 |
| 遥控钥匙与中控锁总开关无法解锁/闭锁..... | 6 |
| 仅左前门锁开关无法解锁/闭锁..... | 8 |
| 仅右前门无法解锁/闭锁 | 10 |
| 仅左后门无法解锁/闭锁 | 12 |
| 仅右后门无法解锁/闭锁 | 14 |
| 闭锁后无法进入防盗设定..... | 16 |
| 左前门锁拆装..... | 17 |
| 中控锁总开关拆装 | 20 |

组件位置



系统概述

中控门锁系统是由车身控制模块（BCM）控制电动门锁解锁/闭锁的系统，其操作方式分为三种：

- 按下左前玻璃升降器开关组上的门锁总开关发送解锁/闭锁请求信号给 BCM，BCM 接收并处理开关信号，驱动相应的门锁电机解锁/闭锁。
- 遥控钥匙解锁，I-keyECU 发送解闭锁信号给 BCM 接收信号并驱动相应的门锁电机解锁/闭锁。

诊断流程

1 车辆送入维修车间

下一步

2 客户故障分析检查和症状检查

下一步

3 检查蓄电池电压

标准电压：

11 至 14V

如果电压低于 11V，在转至下一步前对蓄电池充电或更换蓄电池。

下一步

4 故障症状表

结果

| 结果 | 转至 |
|-------------|----------|
| 故障未列于故障症状表中 | A |
| 故障列于故障症状表中 | B |

B

转至步骤 8

A

5 总体分析和故障排除

(a) ECU 端子

下一步

6 调整、维修或更换

下一步

7 确认测试

下一步

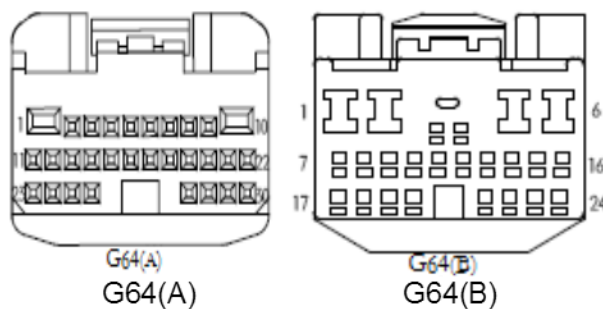
结束

故障症状表

| 症状 | 可疑部位 | 参考页 |
|-------------------------|--------|-------|
| 遥控钥匙与中控锁总开关均无法控制门锁解锁/闭锁 | BCM | DL-7 |
| | CAN 通信 | |
| 仅左前门无法开锁/闭锁 | 左前门闭锁器 | DL-9 |
| | BCM | |
| | 线束或连接器 | |
| 仅右前门无法开锁/闭锁 | 右前门锁电机 | DL-11 |
| | BCM | |
| | 线束或连接器 | |
| 仅左后门无法开锁/闭锁 | 左后门锁电机 | DL-13 |
| | BCM | |
| | 线束或连接器 | |
| 仅右后门无法开锁/闭锁 | 右后门锁电机 | DL-15 |
| | BCM | |
| | 线束或连接器 | |
| | BCM | |

ECU 端子

1. 检查 BCM

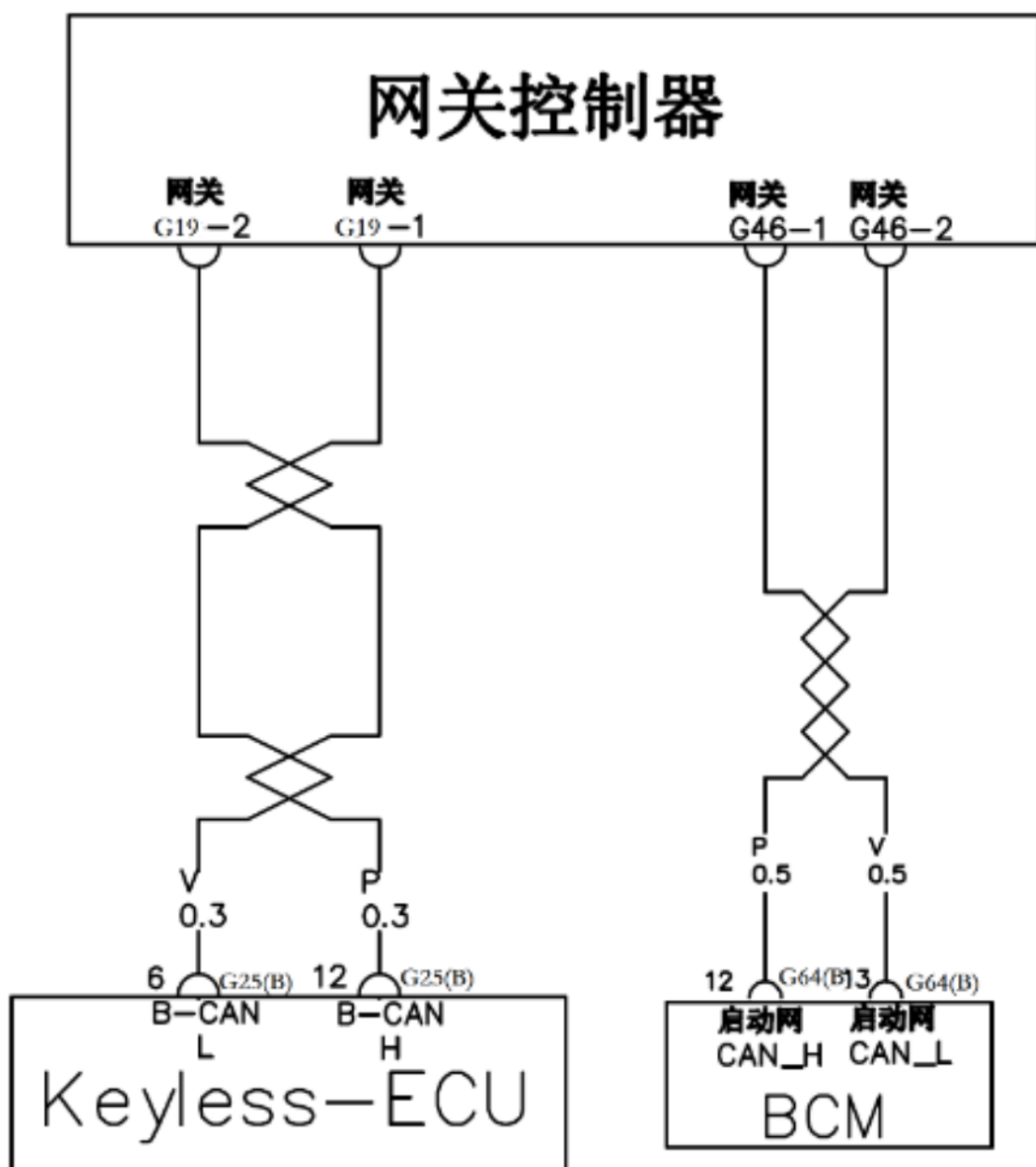


- (a) 从 BCM 连接器后端引线。
(b) 检查各端子电压或电阻。

| 端子号 | 线色 | 端子描述 | 条件 | 正常值 |
|---------------|-----|---------|-------------|--------|
| G64(B)-6—车身地 | R/W | BCM 常电 | 任何时候 | 11-14V |
| G64(B)-1—车身地 | Y | 门锁电源 | 任何时候 | 11-14V |
| G64(A)-4-车身地 | W | 后背门解锁 | 后背门开锁时刻 | 11-14V |
| G64(B)-17—车身地 | P/G | 后背门开关 | 后背门开启 | 小于 1V |
| G64(A)-26—车身地 | B | GND | 任何时候 | 小于 1Ω |
| G64(A)-6—车身地 | B | GND | 任何时候 | 小于 1Ω |
| G64(B)-24—车身地 | B | GND | 任何时候 | 小于 1Ω |
| G64(A)-1-车身地 | R/L | 四门锁闭锁电源 | 中控门锁 LOCK | 11-14V |
| G64(A)-2-车身地 | L/B | 四门锁解锁电源 | 中控门锁 UNLOCK | 11-14V |

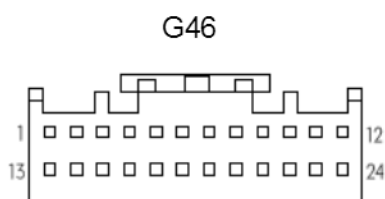
遥控钥匙与中控锁总开关无法解锁/闭锁

电路图



检查步骤

1 检查 CAN 通信



- (a) 断开蓄电池负极。
(b) 断开网关连接器 G46
(c) 用万用表测量线束端子间阻值。

| 端子 | 正常 |
|-------------|--------|
| G46-1—G46-2 | 56-64Ω |

正常

异常

更换 CAN 线束模块

2 检查线束

- (a) 测量线束端电压及电阻。

| 端子 | 线色 | 正常情况 |
|-----------------|----|-------|
| G19-1-G25(B)-12 | P | 小于 1Ω |
| G19-2-G25(B)-6 | V | 小于 1Ω |
| G46-1-G64(B)-12 | P | 小于 1Ω |
| G46-2-G64(B)-13 | V | 小于 1Ω |

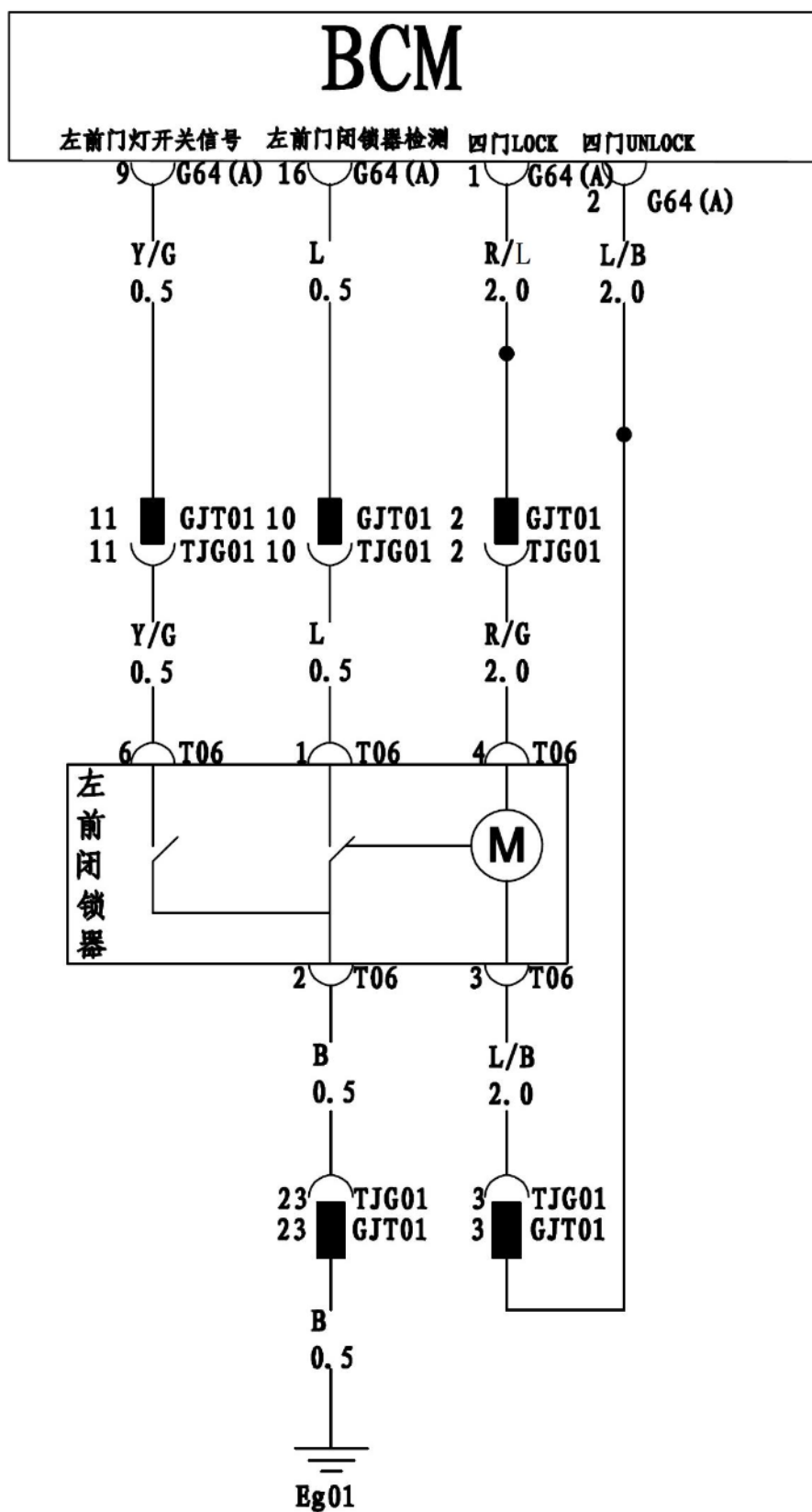
正常

异常

更换 CAN 线束

更换 BCM

3 结束

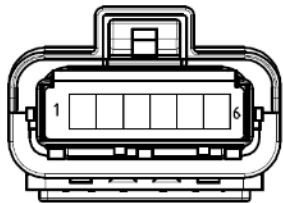


检查步骤

1

检查左前门锁开关

T06



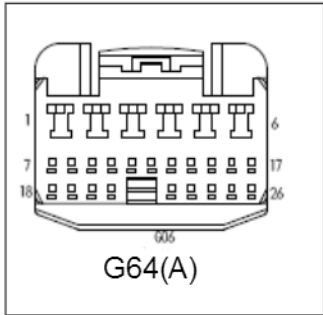
正常

异常

更换线束

2

检查左前门锁电机



正常

异常

更换电机

3

结束

(a) 断开连接器 T06、G64(A)。

(b) 检查连接器各端子间的电阻。

| 端子 | 线色 | 正常情况 |
|----------------|-----|-------|
| T06-4—G64(A)-1 | R/L | 小于 1Ω |
| T06-3—G64(A)-2 | L/B | 小于 1Ω |

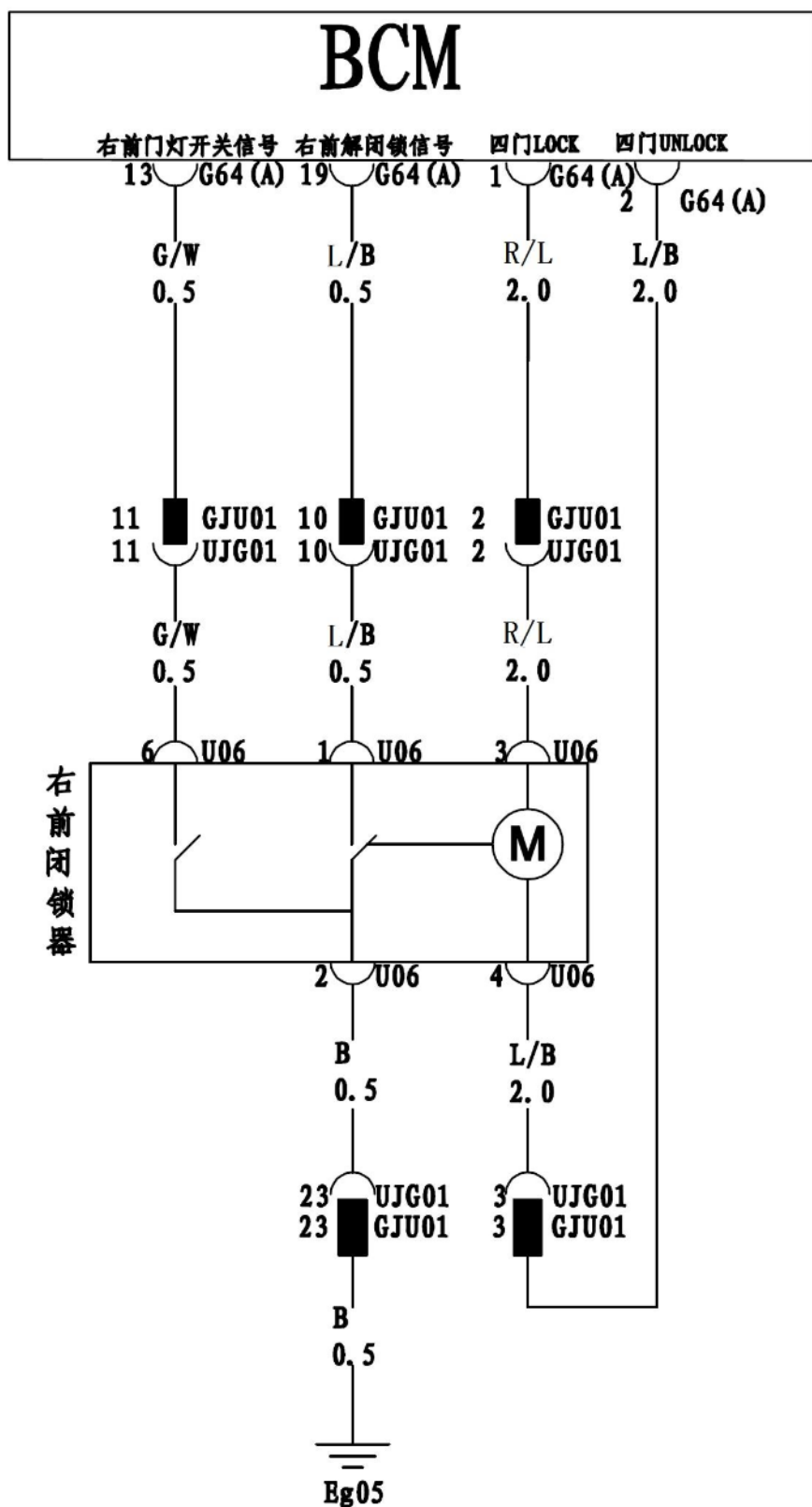
(a) 断开左前闭锁连接器 T06。

(b) 给左前门锁电机两端通蓄电池电压，检查其是否运转正常。

| 端子 | 正常 |
|----------------------------|--------|
| 蓄电池正极—T06-4 蓄电池负极—T06-3 | 门锁电机闭锁 |
| 蓄电池正极—T06-3 蓄电池负极—T06-4 | 门锁电机开锁 |

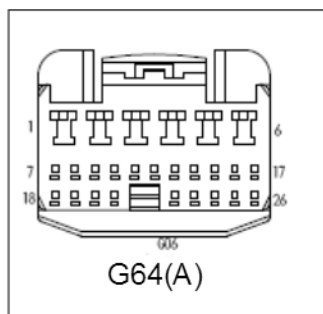
仅右前门无法解锁/闭锁

电路图



检查步骤

1 检查线束



- (a) 断开右前门锁电机、BCM 连接器 U06、G64(A)。
(b) 测量端子间阻值。

| 端子 | 线色 | 正常情况 |
|----------------|-----|-------|
| G64(A)-1—U06-3 | R/L | 小于 1Ω |
| G64(A)-2—U06-4 | L/B | 小于 1Ω |

异常

更换线束

正常

2 检查右前门锁电机

- (a) 断开右前门锁电机连接器 U06。
(b) 检查电机操作。

| 端子 | 正常 |
|----------------------------|--------|
| 蓄电池正极—U06-3 蓄电池负极—U06-4 | 门锁电机闭锁 |
| 蓄电池正极—U06-4 蓄电池负极—U06-3 | 门锁电机解锁 |

异常

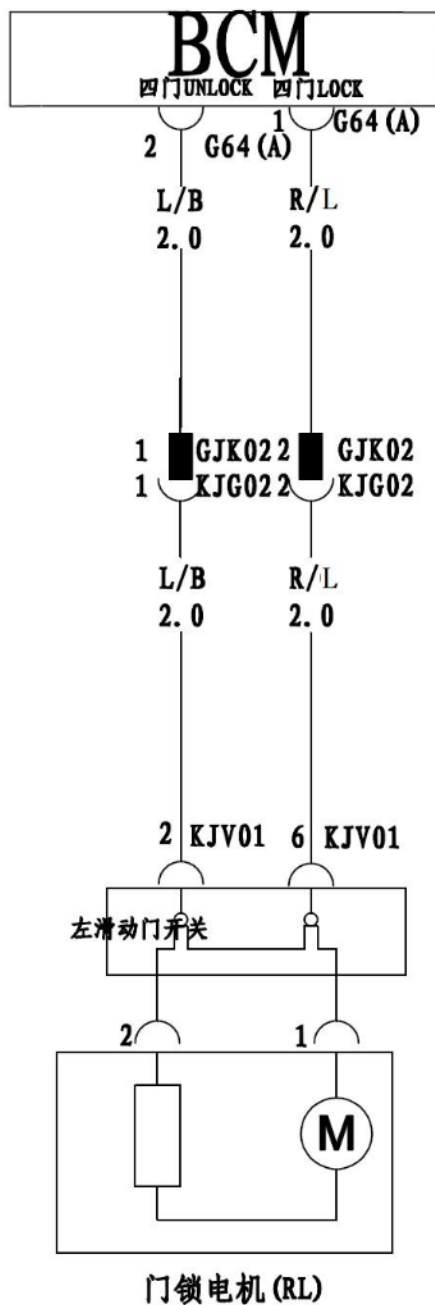
更换右前门锁电机总成

正常

3 结束

仅左后门无法解锁/闭锁

电路图



检查步骤

1 检查左后门锁电机

- 断开左后门锁电机连接器 KJV01。
- 检查电机操作。

| 端子 | 正常 |
|--------------------------------|--------|
| 蓄电池正极—KJV01-6 蓄电池负极—KJV01-2 | 门闭锁器闭锁 |

| | |
|--------------------------------|--------|
| 蓄电池正极—KJV01-2 蓄电池负极—KJV01-6 | 门闭锁器解锁 |
|--------------------------------|--------|

| | |
|----|----------|
| 异常 | 更换左后门锁电机 |
|----|----------|

正常

| | |
|---|------|
| 2 | 检查线束 |
|---|------|

- (a) 断开 BCM 连接器 G64(A)
 (b) 断开左后门锁连接器 KJV01。
 (c) 测量端子间阻值。

| 端子 | 线色 | 正常情况 |
|------------------|-----|--------|
| G64(A)-1—KJV01-6 | L/B | 小于 1 Ω |
| G64(A)-2—KJV01-2 | R/L | 小于 1 Ω |

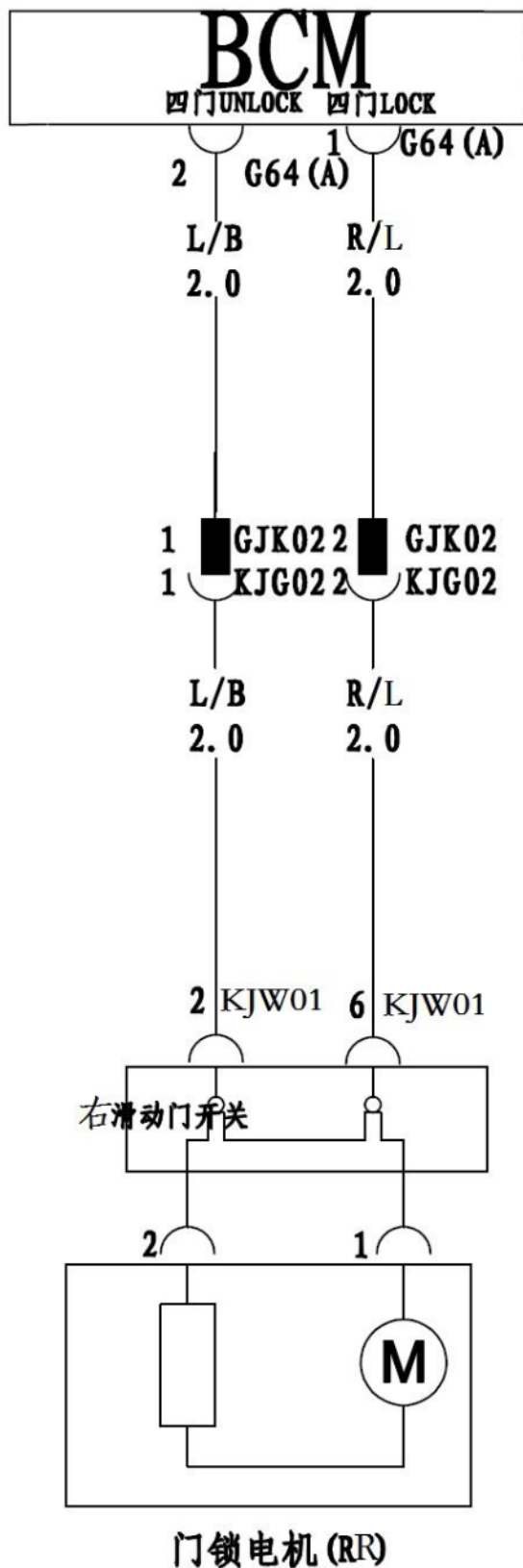
| | |
|----|------|
| 异常 | 更换线束 |
|----|------|

正常

| | |
|---|----|
| 3 | 结束 |
|---|----|

仅右后门无法解锁/闭锁

电路图



检查步骤

| | |
|---|----------|
| 1 | 检查右后门锁电机 |
|---|----------|

- (a) 断开右后门锁电机连接器 KJW01。
 (b) 检查电机操作。

| 端子 | 正常 |
|--------------------------------|--------|
| 蓄电池正极—KJW01-6 蓄电池负极—KJW01-2 | 门闭锁器闭锁 |
| 蓄电池正极—KJW01-2 蓄电池负极—KJW01-6 | 门闭锁器解锁 |

| | |
|----|----------|
| 异常 | 更换右后门锁电机 |
|----|----------|

| |
|----|
| 正常 |
|----|

| | |
|---|------|
| 2 | 检查线束 |
|---|------|

- (a) 断开 BCM 连接器 G64(A)。
 (b) 断开右后门锁电机连接器 KJV02。
 (c) 测量端子间阻值。

| 端子 | 线色 | 正常情况 |
|------------------|-----|-------|
| G64(A)-1—KJW01-6 | R/L | 小于 1Ω |
| G64(A)-2—KJW01-2 | L/B | 小于 1Ω |

| | |
|----|------|
| 异常 | 更换线束 |
|----|------|

| |
|----|
| 正常 |
|----|

| | |
|---|----|
| 3 | 结束 |
|---|----|

闭锁后无法进入防盗设定

描述

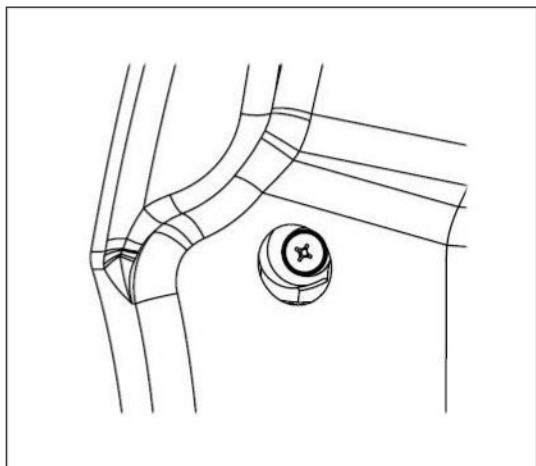
闭锁后，如果后背门或发动机前舱盖未关闭，则无法进入防盗设定，BCM 无法检测到门锁锁栓闭锁信号也无法进入防盗设定。

具体内容请参考防盗系统

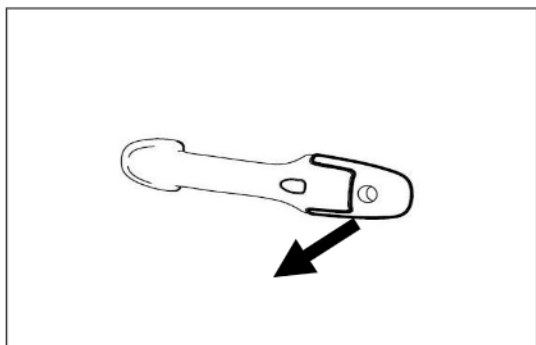
左前门锁拆装

拆卸

1. 断开蓄电池负极
2. 拆卸门内护板
3. 拆卸玻璃升降器总成（见电动车窗）
4. 拆卸锁芯
 - (a) 揭开锁芯固定螺钉堵盖。
 - (b) 用十字起拧松固定螺钉。

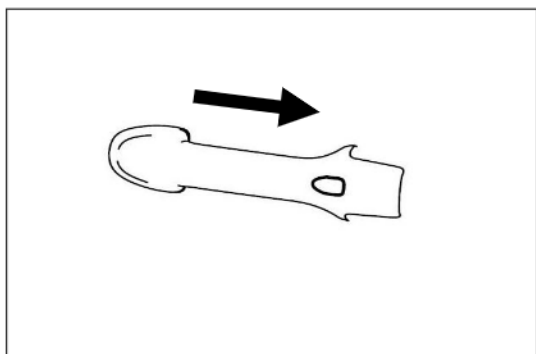


- (c) 向外取出门锁锁芯。



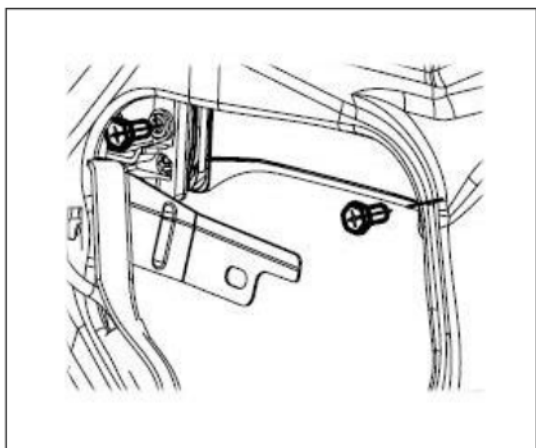
5. 拆卸门把手

- (a) 将门把手按图示方向推动，并取下。



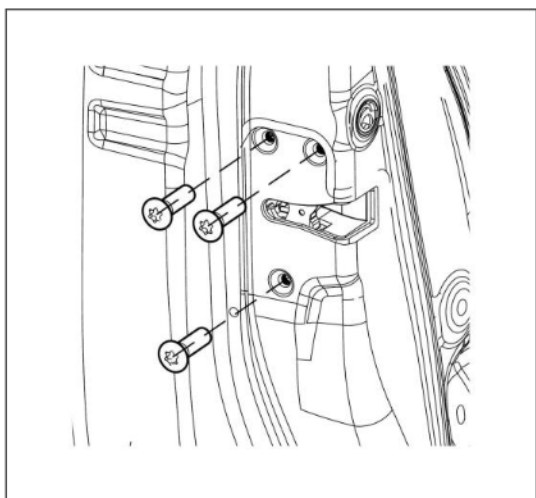
6. 拆卸门锁总成

(a) 用十字起拆卸门把手内侧两个固定螺钉



(b) 用内六花扳手拆卸门锁总成三个固定点

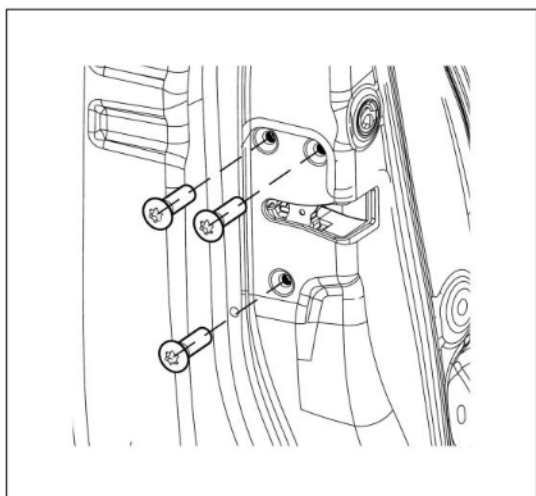
(c) 断开卡口连接，取下门锁总成。



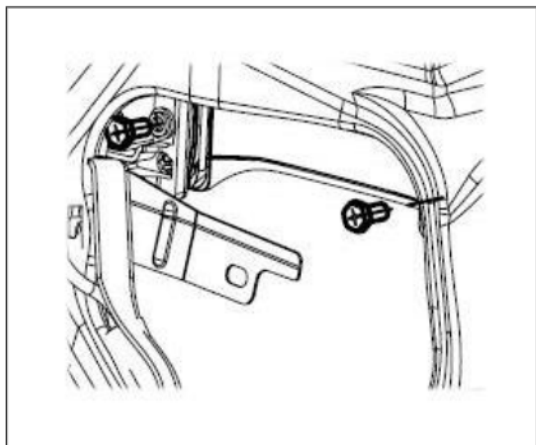
安装

1. 安装门锁总成

- (a) 将门锁置于安装位置，对准安装点。
- (b) 用内六花扳手安装三个固定螺钉。

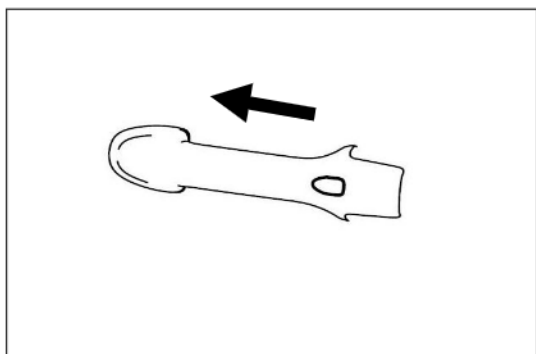


- (c) 固定门把手。



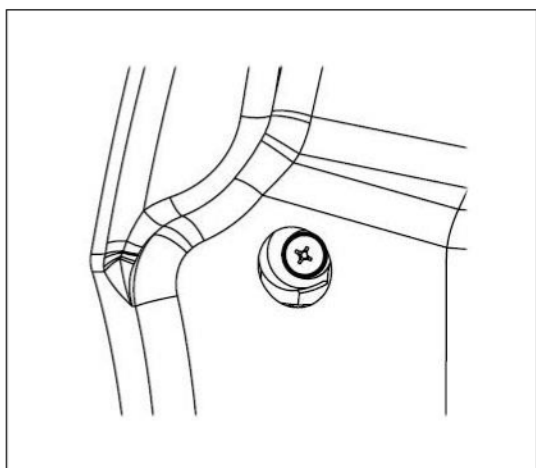
2. 安装门把手

- (a) 将门把手置于安装孔，并按图示方向用力推动门把手至安装位置。



3. 安装锁芯

- (a) 将锁芯对准里面门锁扁形槽并插入。
- (b) 用十字起固定安装螺钉。



4. 安装玻璃升降器总成。
5. 安装门内护板。
6. 搭好蓄电池负极。

中控锁总开关拆装

中控锁总开关集成于左前门玻璃升降器开关，参考左前门玻璃升降器开关拆装。