





全新一代唐组合仪表U盘升级操作作业指导书

车型区分:

功率表

升级前上电确认车型

ST (混动/DM)



混动车型有电量及油量,且续驶里程 有两个

STF (燃油)

> 燃油车型为水温计油量,续驶里程 只有一个

STE (纯电)



纯电车型只有电量表,续驶里程 有一个

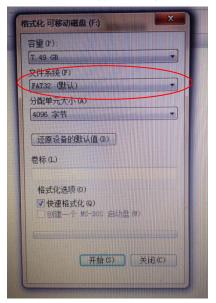






(混动版、燃油版、纯电版) 高配组合仪表U盘升级操作:

1、 U 盘要求: 16G 以下的(含 16G),使用前一定要格式化一次,且需要使用 FAT32 格式进行格式化(如下图所示),



2、 程序文件全部复制到 U 盘根目录下,如下图所示,除了程序文件不能有其他文件,以上两个步骤就完成了升级 U 盘的准备工作;

ST (混动/DM) 文件如下

名称	修改日期	类型	大小
ST updating bmp1 update	2019/12/5 13:49 2019/12/5 13:49 2019/12/5 13:40 2019/12/5 13:40	文件夹 文件夹 BMP 文件 好压 IMG 压缩文件	1,172 KB 12,774 KB

STF (燃油) 文件如下

修改日期	类型	大小
2019/12/5 12:12	文件夹	
2019/12/5 12:12	文件夹	
2019/7/23 11:49	BMP 文件	1,172 KB
2019/7/23 11:49	好压 IMG 压缩文件	12,774 KB
	2019/12/5 12:12 2019/12/5 12:12 2019/7/23 11:49	2019/12/5 12:12 文件夹 2019/12/5 12:12 文件夹 2019/7/23 11:49 BMP 文件

STE (纯电) 文件如下

名称	修改日期	类型	大小
STE updating u	2019/12/5 12:09 2019/12/5 12:09	文件夹 文件夹	
⊫ bmp1 a update	2018/10/29 11:42 2018/10/29 11:42	BMP 文件 好压 IMG 压缩文件	1,172 KB 12,774 KB







3、整车上 ON 档电 (混动版)



整车上 ON 档电 (燃油版)



整车上 OK档电 (纯电版)









4、 找到 U 盘接口位置,插好 U 盘,接口位置位于制动踏板左侧,面板右侧,有一个黑色接口,覆盖有灰色胶盖,掀开后 如下图所示



将 U 盘插上,如下图所示







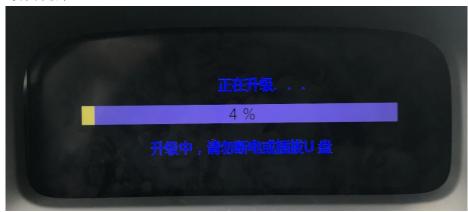


5、 下图所示的方向盘右侧滚轮按顺序

向上拨动一次→向上拨动一次→向下拨动一次→向下拨动一次→短按滚轮一次→长按滚轮,直到仪表画面显示"升级进度 条"后松开,此时仪表进入显示控制板软件升级状态,大约 2min 即可完成,以上六次操作相邻两次操作间隔<1s



仪表升级中:



6、显示控制板软件升级完成后会自动回到正常界面,至此仪表显示控制板软件升级完成,然后拔出U盘,盖好胶盖。









7.升级成功后, 仪表显示正常工作界面, 如下图所示:

图 1 混动版高配仪表显示主界面



如红色圆圈所示,

显示电量和油量的为 混动版



如红色圆圈所示,

显示水温表的为燃油版

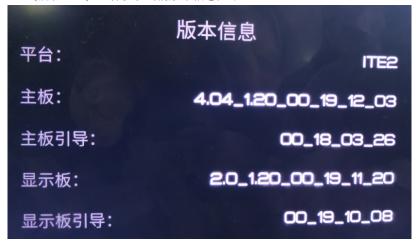
图 3纯电版高配仪表显示主界面



如红色圆圈所示,

只显示电量表的为纯电版

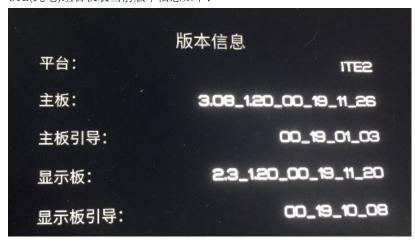
8.ST(混动/DM) 组合仪表当前版本信息如下:



STF(燃油) 组合仪表当前版本信息如下:

	版本信息	
平台:		ITE2
主板:	4.05_1.20_00_19_11_25	
主板引导:	00_19_03_29	
显示板:	1.2_1.20_00_19_11_25	
显示板引导:	00_	18_08_09

STE(纯电)组合仪表当前版本信息如下:



升级完成后请再次确认车型程序是否正确。

- 9、升级后出现黑屏、白屏、升级失败等异常情况后,先检查 U 盘有没有插好,再断低压铁电池,然后重复以上 $1^{\sim}6$ 操作。 10、 断蓄电池操作后仍然异常,拆开仪表台检查仪表 USB 线是否连接正常,再断蓄电池重复以上 $1^{\sim}7$ 操作。
- 11、程序烧写错误出现黑屏、白屏、升级失败、显示内容错误等异常情况,先检查 11 盘程序,再断低压铁电池,然后重复以上 1^{-6} 操作。