

油液规格及加注量:

保养项目	油液型号	加注容量
机油 (487)	A3/B4 5W-40 及以上级别	5. 4L,
更换发动机冷却液	无机盐型防冻冷却液 (-25℃) 无机盐型防冻冷却液 (-40℃)	19±0. 2L
更换制动液	DOT4	浮钳: 877 (±10) ml 定钳: 961 (±10)
6DT35 变速箱油	BOT 351 FE PLUS	4. 8L
BYDT75 变速箱油	潘东兴 齿轮油 FFL-2	7. 8L
干式双离合变速器油	TITAN EG BYD DDCT	1. 8~1. 85L

保养维护方法：

保养项目	保养步骤
检查点火电缆有无损伤	拆下发动机上盖板，检查发动机线束外覆层是否磨损或腐蚀
更换空气滤清器滤芯	见底盘进气系统 1.3
更换燃油滤清器滤芯	见底盘燃油系统 1.2
检查多楔皮带有无裂纹、飞屑、磨损状况并调整其张紧度	详见 487 发动机
更换机油(487)	详见 487 发动机：发动机机油的更换
更换发动机冷却液	详见冷却系统：冷却液的检查与更换
更换制动液	详见制动系统：底盘制动系统的 1.6 制动系统排气
BYDT75 变速箱器	详见 BYDT75 变速器：更换变速器油
双离合变速器油	详见变速器：更换变速器油
检查 EPS 搭铁处是否有异物或者被烧蚀	REPS：车辆升起，拆下发动机下护板，检查 REPS 搭铁是否牢固或烧蚀 CEPS：拆下左 A 柱内饰护板，检查 CEPS 搭铁是否牢固；

检查 EPS 接插件是否松动，接插件引脚是否被烧蚀	REPS：车辆升起，拆下发动机下护板，重新插拔接插件检查是否松动，引脚是否烧蚀 CEPS：拆下转向管柱罩，重新插拔接插件检查是否松动，引脚是否烧蚀
检查 EPS ECU 外观是否被腐蚀（CEPS）	REPS：车辆升起，拆下发动机下护板，检查 REPS ECU 外观是否被腐蚀 CEPS：拆下转向管柱罩，检查 CEPS ECU 外观是否被腐蚀
检查氧传感器	查看传感器线束是否完好，从排气管拆下氧传感器查看头部是否积碳严重
火花塞	拆下火花塞看表面是否积碳严重，两个电极是否完好
检查发动机怠速	发动机热机后观察仪表看转速表发动机转速与波动幅度是否满足要求
节气门体	拆下进气管与节气门连接处用干净的白布擦拭节气门内部查看是否积碳严重，整车没上电时阀片是否回位
喷油嘴	查看喷油器外观是否有破损接插件是否完好，拆下喷油器查看喷油孔是否有异物堵塞
安全气囊模块及 ECU、传感器	1、检查仪表气囊故障指示灯，上电后亮 3 秒后熄灭，如果故障指示灯常亮，需要检修安全气囊系统 2、拆下组合开关罩，检查时钟弹簧输入小线接插件是否固定好，如未固定，需要固定好 3、拆下杂物箱，检查副驾安全气囊接插件是否固定好，如未固定，需要固定好 4、检查座椅下方座椅侧安全气囊（装有时）接插件是否固定好，如未固定，需要固定好 5、检查安全气囊附近是否放置物品，如果有，需要取下

	6、检查座椅是否装有座椅套（装有座椅侧气囊时），如果有，需要取下
检查高效过滤器（装有时）	拆掉副驾的手套箱，将空调箱体滤网的护板拆下，将滤网抽出，检查滤网是否有树叶、石头等杂物，是否有较多灰尘，如有需要更换滤网。
检查 PM2.5 速测仪滤网（装有时）	拆掉 PM2.5 测试仪的吸气接头，将滤网取出，检查滤网是是否有较多灰尘，如有需要更换高效滤网
检查静电过滤器（装有时）	拆掉副驾的手套箱，将空调箱体滤网的护板拆下，将滤网抽出，检查滤网是否有较多灰尘，气孔是否有脏堵，如有需要更换滤网。
检查普通滤网（空调）	拆掉副驾的手套箱，将空调箱体滤网的护板拆下，将滤网抽出，检查滤网是否有树叶、石头等杂物，是否有较多灰尘，如有需要更换滤网。
更换空调冷却液(装有时)	拆掉副驾的手套箱，将空调箱体滤网的护板拆下，将滤网抽出，检查滤网是是否有较多灰尘，如有需要更换高效滤网
检查灯具灯泡、LED 是否点亮正常	依此打开每个灯具开关，检查每个灯具是否全部点亮，有无灯泡或 LED 不亮。
检查前灯调光功能是否正常	1) 打开近光灯，车辆停在平地对着墙或其他屏幕，保证可以看到近光明暗截止线的光型； 2) 调节大灯高度调节开关档位至 0 档，近光光线高度调至最高； 3) 调节大灯高度调节开关档位至最高档，近光光线高度调至最低； 4) 调节大灯高度调节开关档位至 0 档，近光光线高度调恢复至最高； 调节过程中光线移动无卡滞或停顿
检查动力电池托盘、防撞杆 检查动力总成是否漏液、磕碰	1. 举升车辆 使用专用的车辆举升设备，将电池汽车举升到合适高度。

	<p>1. 电池包外观状态确认</p> <p>清理附着在电池包表面的污渍，记录电池包编码，观察电池包外观状态，若存在以下情况，需拆除电池包，更换新电池包：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1、 电池包表面有破损或有明显的裂纹；</li> <li>2、 电池包托盘焊缝开裂或脱焊；</li> <li>3、 电池包托盘底部有严重的凹陷。</li> </ol> <p>若存在以下情况，需对电池包进行喷防护漆处理：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1、 电池包的防护层被刮伤；</li> <li>2、 电池包表面存在被锈蚀现象，首先需要除锈，再进行碰漆防护；</li> <li>3、 电池包托盘有轻微的凹陷。</li> </ol>
检查高压线束或者接插件是否松动	<p>1. 部件状态检查</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1、 高、低压接插件外观完整无破损现象；</li> <li>2、 高、低压线保护层/绝缘层完整，无破损、老化。</li> </ol> <p>2. 绝缘检查</p> <p>2.1 检查方法</p> <p>使用兆欧表分别测量电池包输出正极、负极对车体的绝缘阻值</p> <p>2.2 标准</p> <p><math>\geq 5M\Omega</math></p> <p>测试结果不满足标准，可联系原厂进行确认。</p>
容量测试及校正	<p>1.1.1 操作方式</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1、 查看历史数据</li> </ol> <p>用VDS在数据流中读取并记录电池包容量状态和电池体检指标，根据二部</p> <p>电池包更换标准进行判定；</p>

	表一	
	数据项	数据值
	电池包出厂状态	
	电池包实际状态	
	低温标志	
	电池包品检代号	
	底端 SOC 最高温度	
	底端 SOC 最低温度	
	底端 SOC 最高电压	
	底端 SOC 最低电压	
	顶端 SOC 最高温度	
	顶端 SOC 最低温度	
	顶端 SOC 最高电压	
	顶端 SOC 最低电压	
	DL 指标	
	记录时间	
2、若根据二部电池包更换标准判定需进行电池容量的测试，则按如下方式		

进行：

- ① 整车放电至无法强制EV，清除故障码后静态用空调放电至严重低压（通过读取最低单节电压和故障码进行识别）；
- ② 静置10min后进行充电（记录充电桩实际输出功率和充电电量），充电前需用VDS读取并记录表二相关数据；
- ③ 充电结束后需对表一和表二的数据进行记录。

表二

数据项	充电前数据值	充电结束数据值
累计充电电量		
累计放电电量		
累计充电电能		
累计放电电能		
最高/最低单节电池电压		
最高/低温度		

数据计算：充电电量差值-放电电量差值=本次充电总充入电量  
累计充电电能差值-累计放电电能差值=本次充电总充入电能