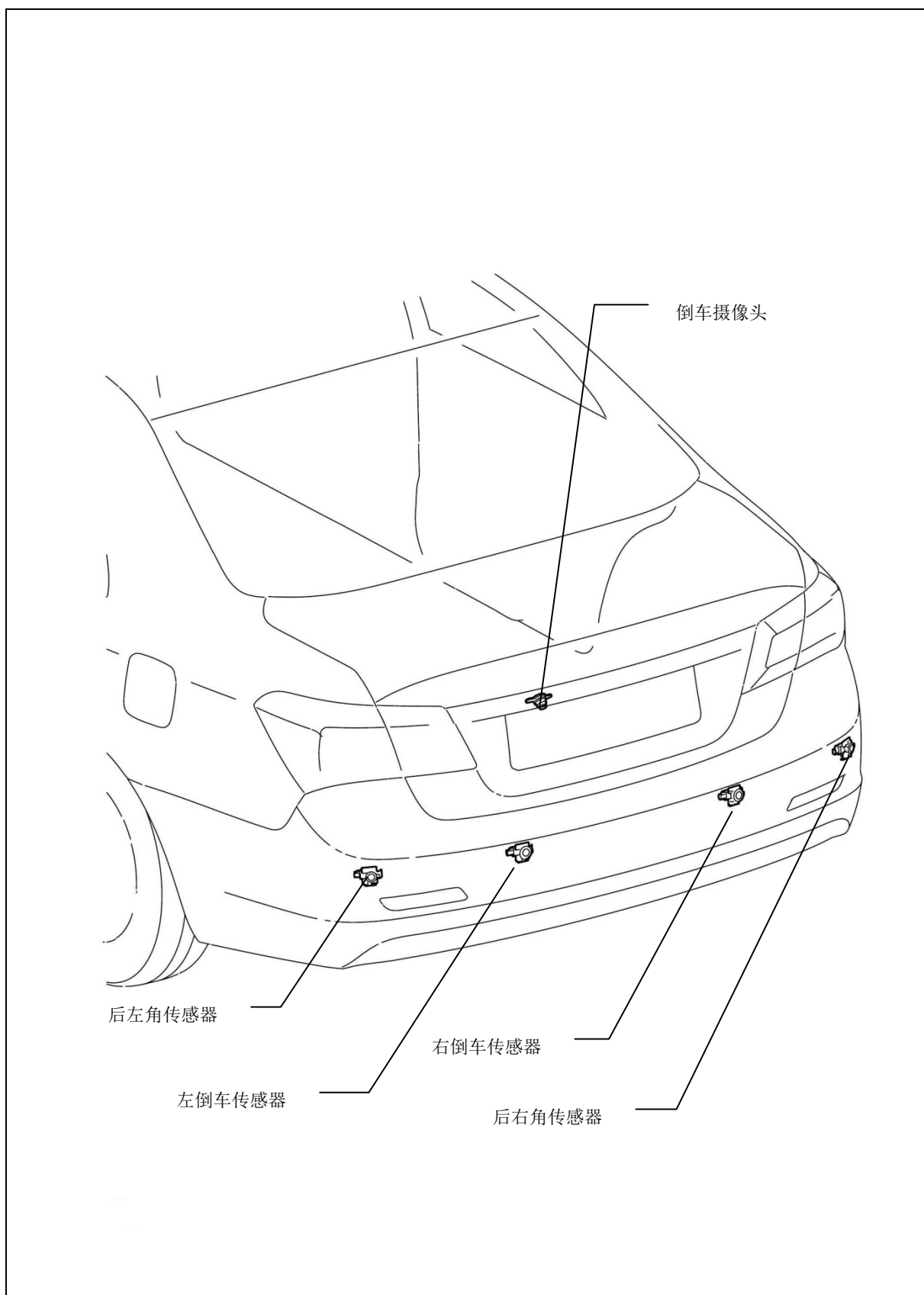
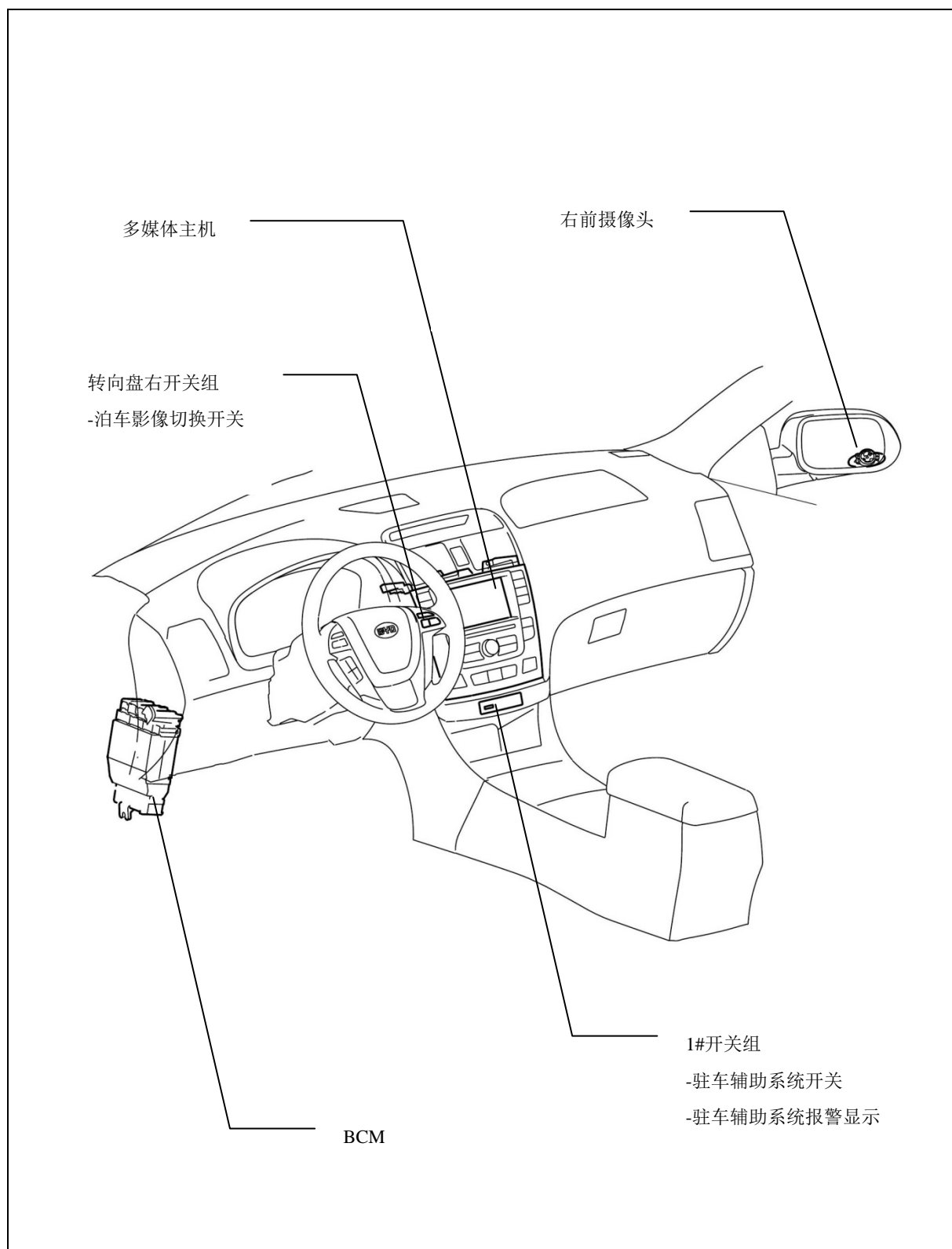


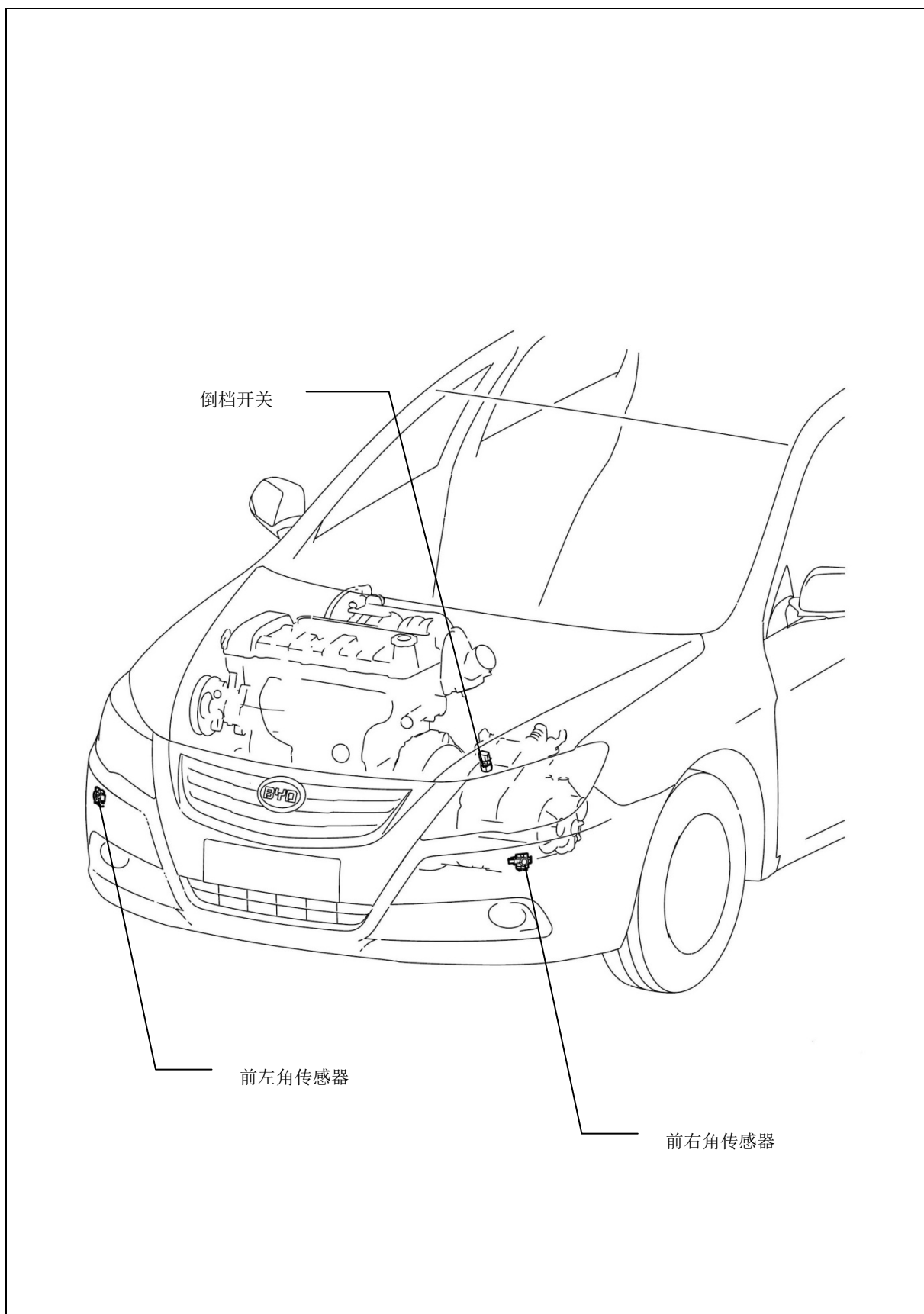
第九章泊车系统

组件位置.....	2
系统框图.....	5
系统概述.....	6
诊断流程.....	8
故障症状表.....	11
故障码表.....	11
全面诊断流程	14
拆装.....	44

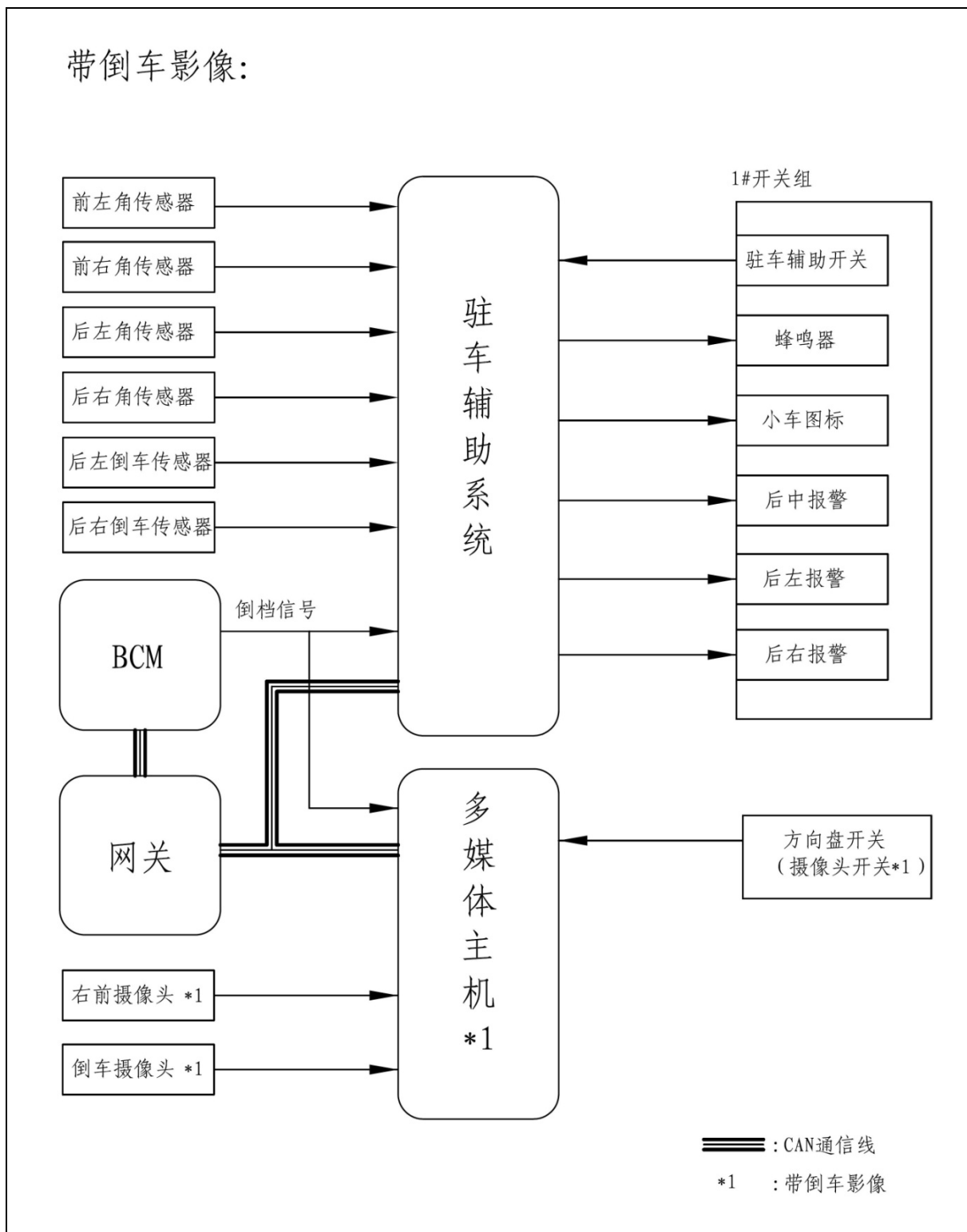
组件位置



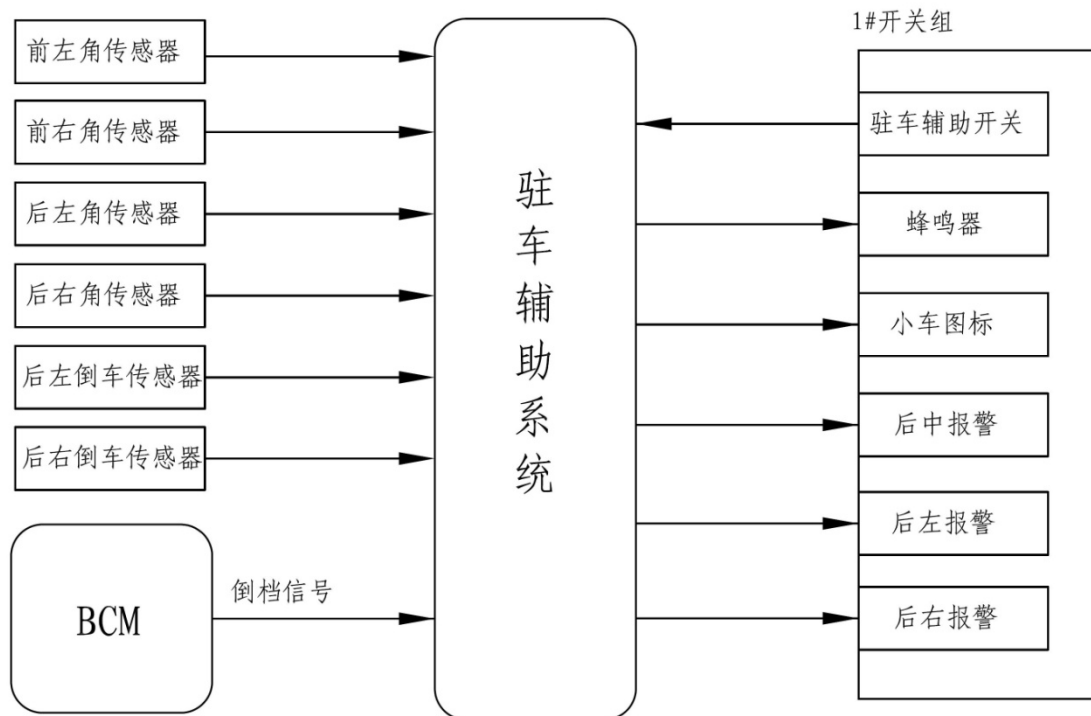




系统框图



不带倒车影像:



系统概述

汽车泊车系统包含驻车辅助系统及驻车影像系统两部分。

驻车辅助系统是模仿蝙蝠飞行探测原理而开发的一种车用监测系统。通过在汽车的尾部或前部安装数个超声波传感器，进行信号的发射与接收，并反馈信息给控制器，控制器比照信号折返时间而计算出被测障碍物的距离，然后根据不同的距离触发不同的声音、指示器告警，提醒驾驶员障碍物与车辆的距离，以增加倒车，驻车的便利性、安全性；

驻车影像系统是一种新型技术，通过安装在车身上的广角摄像头，拍摄驻车时不容易观察到的视野，通过多媒体显示器对图像进行一定的纠正处理，并由多媒体显示器显示出来，供驾驶员参考，同时，驾驶员可以通过转向盘上的切换按钮切换视野，选择需要的影像，为驻车提供便利。

本驻车辅助系统告警模式：

传感器	障碍物距离 (mm)	显示	报警
角传感器	$500 < L \leq 600$		蜂鸣器以 4Hz 频率快速鸣响
	$200 < L \leq 500$		蜂鸣器长鸣
后中央传感器	$800 < L \leq 1200$		蜂鸣器以 2Hz 频率慢速鸣响
	$500 < L \leq 800$		蜂鸣器以 4Hz 频率快速鸣响
	$200 < L \leq 500$		蜂鸣器长鸣

泊车系统主要组成：

- 驻车辅助系统模块
- 传感器（共六个，前保 2 个，后保 4 个）
- 1#开关组（驻车辅助开关，显示屏）
- 多媒体主机（旗舰/尊贵配）
- 倒车灯开关
- 仪表板配电盒
- 摄像头（右前摄像头，倒车摄像头）
- 转向盘开关（影像开关）

驻车辅助系统注意事项：

在以下情况中传感器的检测功能可能无法正常工作

- 泥土或雪附到传感器上时（水柱直接冲洗去掉异物后，恢复到正常功能）
- 传感器被手遮住时
- 特别当外部温度低时，由于传感器结冰等使传感器发生故障时，在以下情况中传感器的检测范围

可能会发生变化

- 泥土或雪附到传感器上时（水柱直接冲洗去掉异物后，恢复到正常功能）
- 车辆处于暴晒或超低温环境时

在以下情况中传感器可能会出现误检

- 车辆在崎岖不平的路面上、砂砾道路上或是草地上时
- 有其它车辆的喇叭声、摩托车的发动机声、大型车辆的气制动声
- 车辆在大雨中或溅上水渍时
- 车辆倾斜较大时
- 泥土或雪附到传感器上时
- 车辆带有拖钩时
- 装有传感器的另一辆车接近时
- 车辆向较高或直角路缘行驶时

由于障碍物自身形状，特点或材料的原因，传感器可能无法检测到

- 线状物体，如配线或绳子
- 易吸收声波的物体，如棉花、积雪等
- 具有锐利边缘的物体
- 物体过低
- 物体过高或物体上部突出
- 传感器受到强力冲击或碰撞时

车辆过分接近台阶时，系统不能正确测量底层台阶距车尾的距离，造成车尾挡泥板挂坏
驻车影像系统注意事项：

- 防止硬物撞击摄像头，可能造成摄像头损坏。
- 避免用手或硬布擦拭镜头，防止划伤镜头，影响影像，应用清水或清洗剂清洗镜头。

如果车辆停在温度变化较大地区，可能影响摄像头成像效果。

以下情况可能导致影像不清晰：

- 阳光或灯光直射摄像头可能引起影像模糊。
- 周围环境太暗。
- 环境温度太高或者太低。

诊断流程

提示：

- 按照此流程诊断故障
- 第 4 步用诊断仪分析

1	把车开进维修间
---	---------

NEXT

2 检查蓄电池电压

标准电压值:

11V~14V

(a) 如果电压值低于 11V，在进行下一步之前请充电或更换蓄电池。

NEXT

3 参考故障诊断表

结果	跳到
结果在症状诊断表中	B
结果不在诊断表中	A

B

跳到第 5 步

A

4 全面系统分析

- (a) 全面功能检查
- (b) ECU 端子检查（见 ECU 终端检查）
- (c) 用诊断仪检查

NEXT

5 调整、修理或更换

(a) 调整、修理或更换线路或零部件

NEXT

6 确认测试

(a) 调整、修理、更换线路或零部件之后，确定故障不在存在，如果故障不在发生，模拟第一次发生故障时的条件和环境再做一次测试。

NEXT

7	结束
---	----

故障症状表

故障症状	可能导致故障发生部位
整个驻车辅助系统不工作	1. 1#开关组 2. 档位信号 3. 驻车辅助系统模块 4. 传感器（探头） 5. 线束
蜂鸣器不响（传感器报警）	1. 1#开关组 2. 驻车辅助系统模块 3. 线束
蜂鸣器乱响（传感器正常工作）	1. 1#开关组 2. 驻车辅助系统模块 3. 线束
位置报警混乱/不报（蜂鸣器正常）	1. 1#开关组 2. 传感器 3. 驻车辅助系统模块 4. 线束
转向盘开关组切换驻车画面不起作用	1. 转向盘开关组 2. DVD 主机 3. 线束
倒车影像不显示（蓝屏）	1. 倒车摄像头电源 2. 摄像头 3. 线束
倒车影像画面紊乱	1. 线束 2. 摄像头 3. 多媒体主机
右前影像不显示（蓝屏）	1. 右前摄像头电源 2. 摄像头 3. 线束
右前影像画面紊乱	1. 线束 2. 摄像头 3. 多媒体主机
引导线未显示	1. 多媒体主机

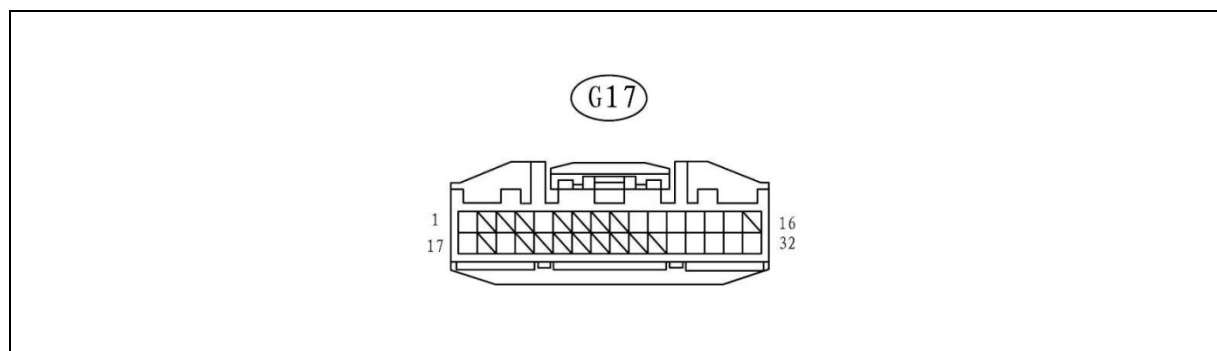
故障码表

故障码	含义	故障区域
B1B00-00	前左探头不能正常工作	前左角传感器故障
B1B01-00	前右探头不能正常工作	前右角传感器故障
B1B02-00	后左探头不能正常工作	后左角传感器故障

B1B03-00	后右探头不能正常工作	后右角传感器故障
B1B04-00	后左中探头不能正常工作	后左倒车传感器故障
B1B05-00	后右中探头不能正常工作	后右倒车传感器故障

终端诊断

1. 检查驻车辅助系统模块



(a) 断开驻车辅助系统模块 G17 连接器，检查各端子电压或电阻。

连接端子	端子描述	线色	条件	正常值
G17-19-车身地	电源	P/B	ON 档电，按下驻车辅助开关	11-14V
G17-30-车身地	车身地	B	始终	小于 1V
G17-32-车身地	车身地	B	始终	小于 1V

(b) 从驻车辅助系统模块 G17 连接器后端引线，检查各端子电压。

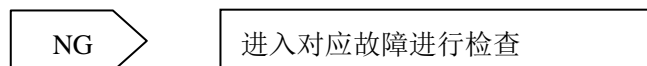
连接端子	端子描述	线色	条件	正常值
G17-1-车身地	CAN_H	P	始终	2.5~3.5V
G17-5-车身地	倒档信号	G	ON 档电，挂倒档	11-14V
G17-10-车身地	车速信号（预留）	Gr	——	——
G17-11-车身地	信号地（后）	L/W	始终	小于 1V
G17-12-车身地	后右倒车传感器	Y	ON 档电，挂倒档，按下驻车辅助开关	探测波形
G17-13-车身地	后左角传感器	Br/W	ON 档电，挂倒档，按下驻车辅助开关	探测波形
G17-14-车身地	信号地（前左）	L	始终	小于 1V
G17-15-车身地	后右角传感器	R	ON 档电，挂倒档，按下驻车辅助开关	探测波形
G17-16-车身地	信号地（前右）	L	始终	小于 1V
G17-17-车身地	CAN_L	V	始终	1.5~2.5V
G17-28-车身地	后左倒车传感器	G/W	ON 档电，挂倒档，按下驻车辅助开关	探测波形
G17-29-车身地	前左角传感器	Br	ON 档电，挂倒档，按下驻车辅助开关	探测波形
G17-31-车身地	前右角传感器	B/L	ON 档电，挂倒档，按下驻车辅助开关	探测波形

全面诊断流程

1	用诊断仪诊断故障
---	----------

(a) 若用诊断仪诊断出故障，则进入 NG

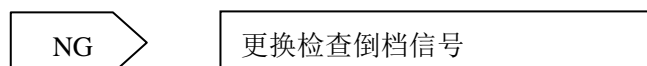
(b) 若诊断不出故障，直接进行 NEXT



2	检查档位信号
---	--------

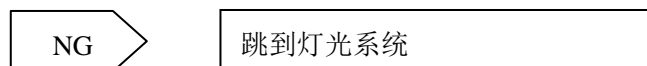
(a) 把档位打到 R 档，（手动档打到 R 档）若汽车行驶，则说明档位传感器 B 正常工作，就直接进入 NEXT

(b) 若汽车不响应，则说明倒档信号有问题，进入 NG



3	检查 BCM
---	--------

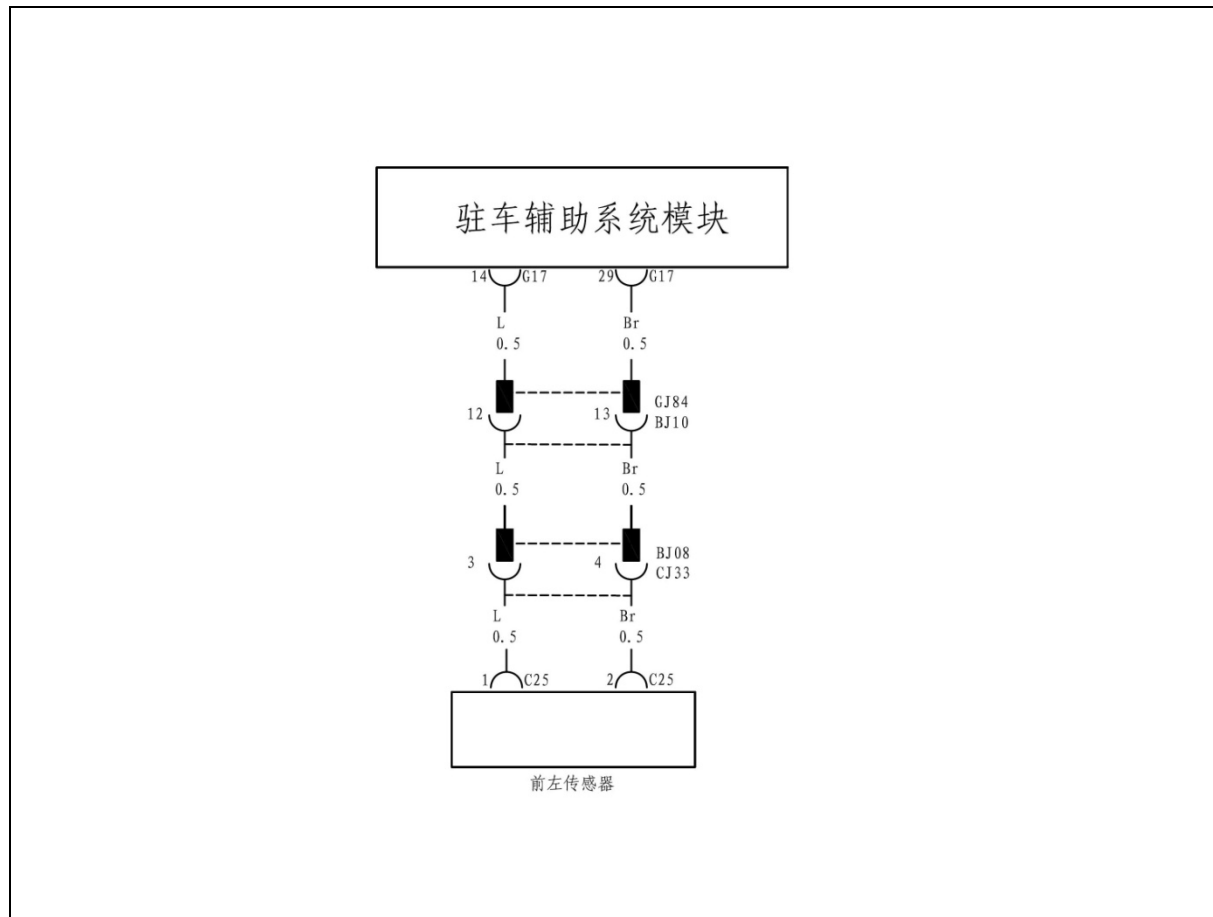
(a) 把档位打到 R 档，观察倒车灯亮不亮，不亮，进入 NG，亮，进入 NEXT



4	跳到电源电路检查
---	----------

B1B00-00 前左探头不能正常工作

原理图



检查步骤

1 检查前左传感器

- (a) 临时更换一个工作正常的前左传感器。
- (b) 用诊断仪清除故障码，检查故障是否再现。

OK: 故障消失

OK

传感器故障，更换传感器

NG

2 检查线束

- (a) 断开驻车辅助系统模块连接器 G17。
- (b) 断开前左传感器连接器 C25。

(c) 用万用表检查端子间阻值。

端子	线色	正常阻值
G17-14-C25-1	L	小于 1 Ω
G17-29-C25-2	Br	小于 1 Ω

NG

更换线束

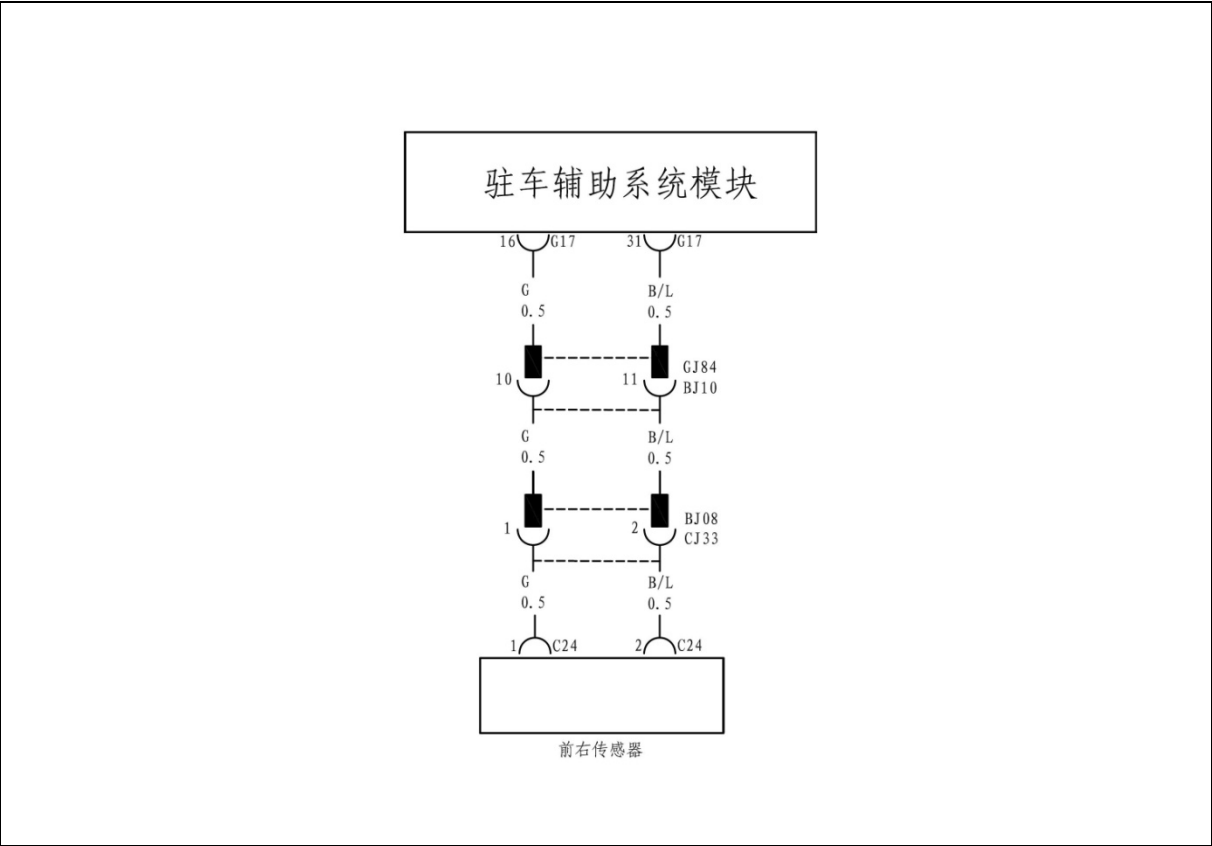
OK

3	更换驻车辅助系统模块
---	------------

B1B01-00

前右探头不能正常工作

原理图



检查步骤

1	检查前右传感器
---	---------

(a) 临时更换一个工作正常的前右传感器。
 (b) 用诊断仪清除故障码，检查故障是否再现。
 OK: 故障消失

OK

传感器故障，更换传感器

NG

2	检查线束
---	------

- (a) 断开驻车辅助系统模块连接器 G17。
 (b) 断开前右传感器连接器 C24。
 (c) 用万用表检查端子间阻值。

端子	线色	正常阻值
----	----	------

G17-16-C24-1	G	小于 1 Ω
G17-31-C24-2	B/L	小于 1 Ω

NG

更换线束

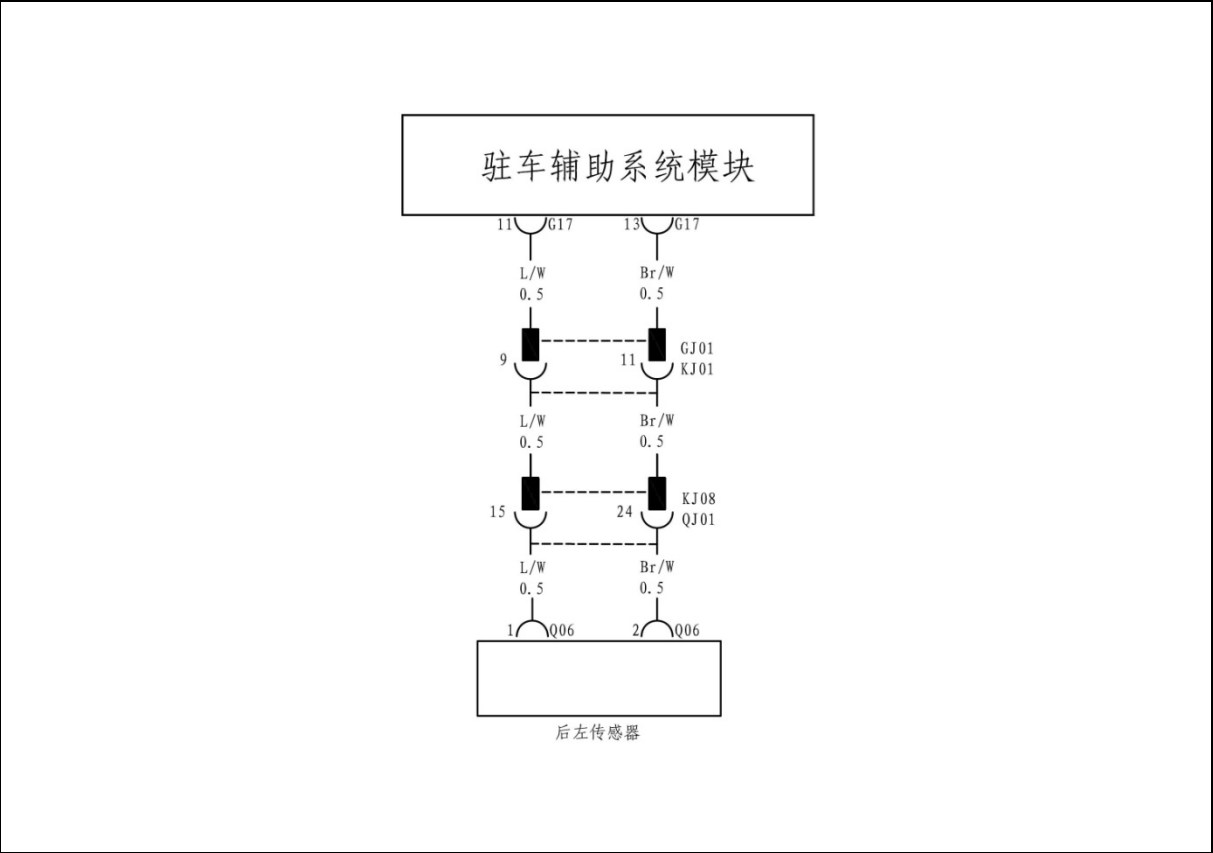
OK

3	更换驻车辅助系统模块
---	------------

B1B02-00

后左探头不能正常工作

原理图



检查步骤

1	检查后左传感器
---	---------

(a) 临时更换一个工作正常的后左传感器。
 (b) 用诊断仪清除故障码，检查故障是否再现。
 OK: 故障消失

OK

传感器故障，更换传感器

NG

2	检查线束
---	------

- (a) 断开驻车辅助系统模块连接器 G17。
 (b) 断开前右传感器连接器 Q06。
 (c) 用万用表检查端子间阻值。

端子	线色	正常阻值
----	----	------

G17-16-Q06-1	L/W	小于 1 Ω
G17-31-Q06-2	Br/W	小于 1 Ω

NG

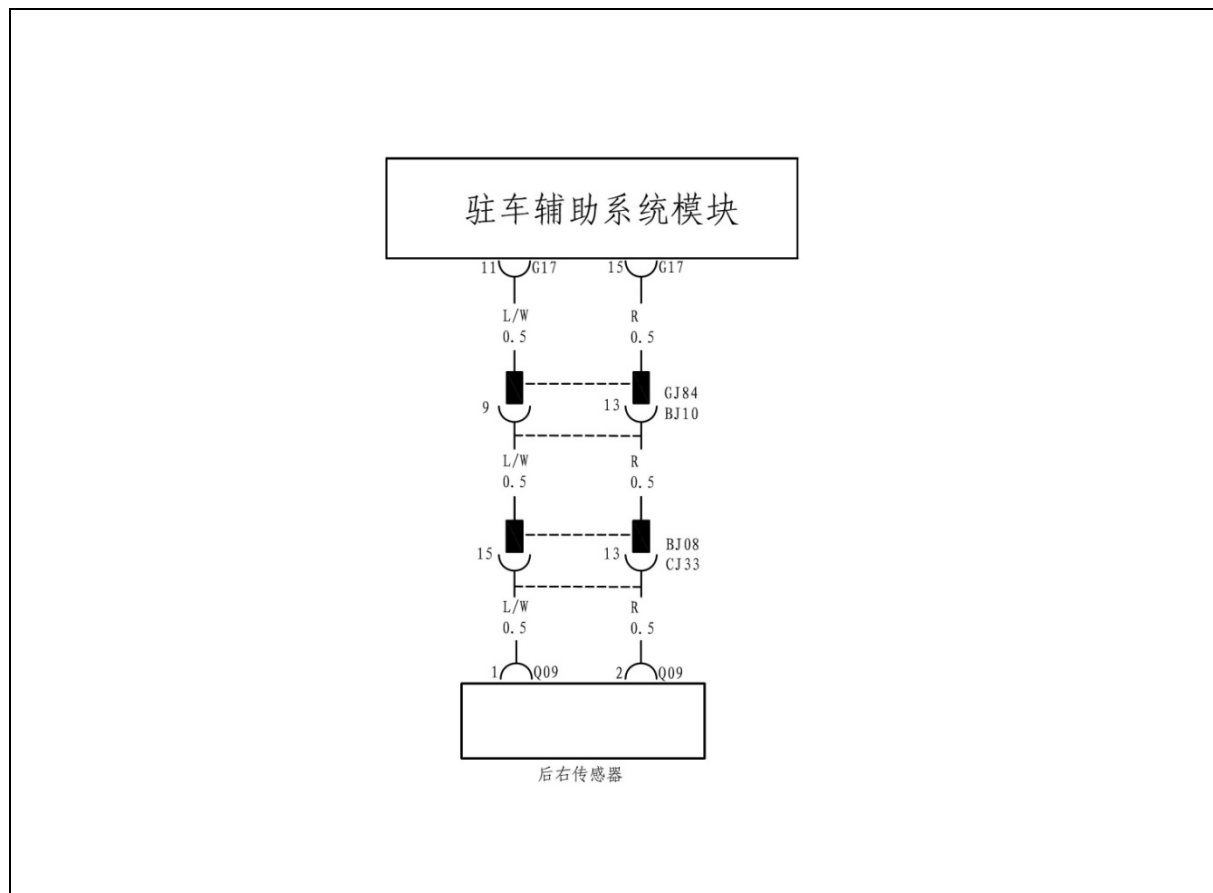
更换线束

OK

3	更换驻车辅助系统模块
---	------------

B1B03-00 后右探头不能正常工作

原理图



检查步骤

1	检查后右传感器
---	---------

- (a) 临时更换一个工作正常的后右传感器。
- (b) 用诊断仪清除故障码，检查故障是否再现。

OK: 故障消失

OK	传感器故障，更换传感器
----	-------------

NG

2	检查线束
---	------

- (a) 断开驻车辅助系统模块连接器 G17。
- (b) 断开前右传感器连接器 Q09。
- (c) 用万用表检查端子间阻值。

端子	线色	正常阻值
G17-11-Q09-1	L/W	小于 1 Ω
G17-12-Q09-2	R	小于 1 Ω

NG

更换线束

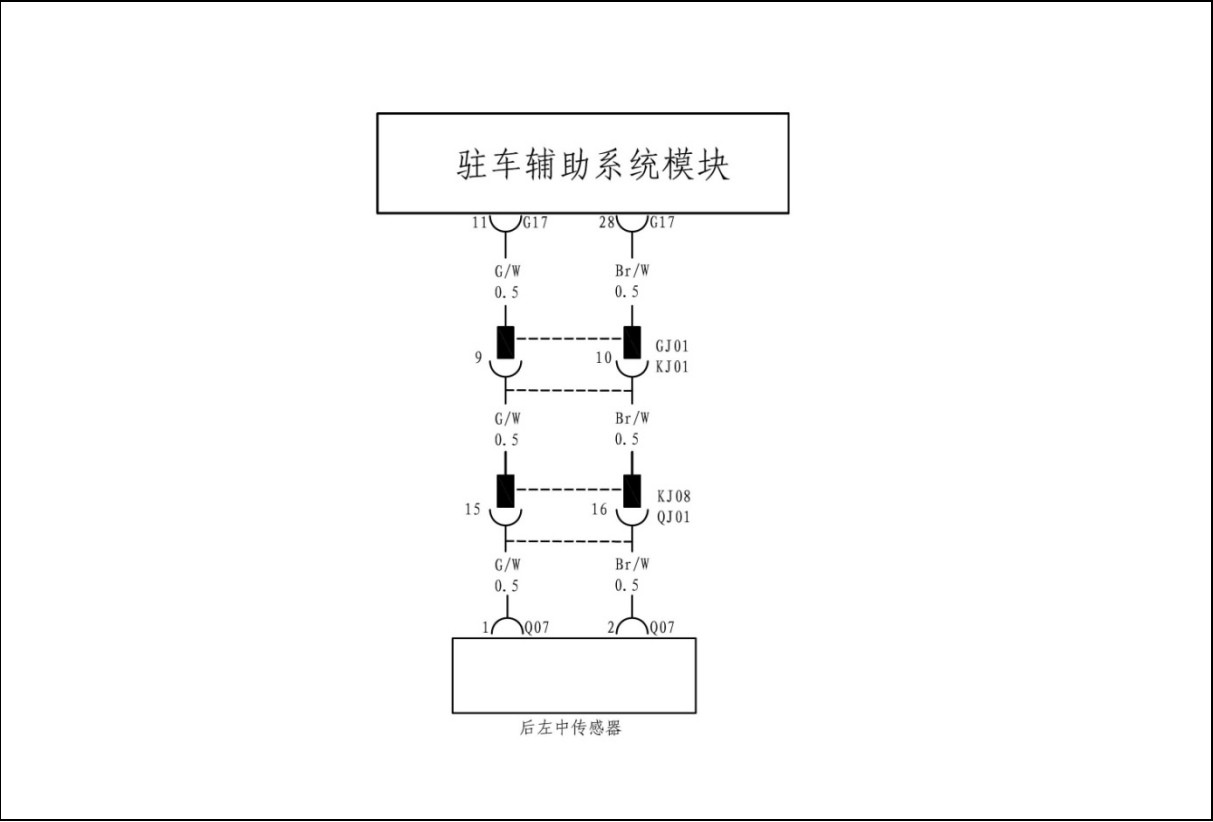
OK

3	更换驻车辅助系统模块
---	------------

B1B04-00

后左中探头不能正常工作

原理图



检查步骤

1	检查后左中传感器
---	----------

- (a) 临时更换一个工作正常的后左中传感器。
- (b) 用诊断仪清除故障码，检查故障是否再现。

OK：故障消失

OK

传感器故障，更换传感器

NG

2	检查线束
---	------

- (a) 断开驻车辅助系统模块连接器 G17。
- (b) 断开后左中传感器连接器 Q07。
- (c) 用万用表检查端子间阻值。

端子	线色	正常阻值
G17-11-Q07-1	G/W	小于 1 Ω

G17-28-Q07-2	Br/W	小于 1 Ω
--------------	------	---------------

NG

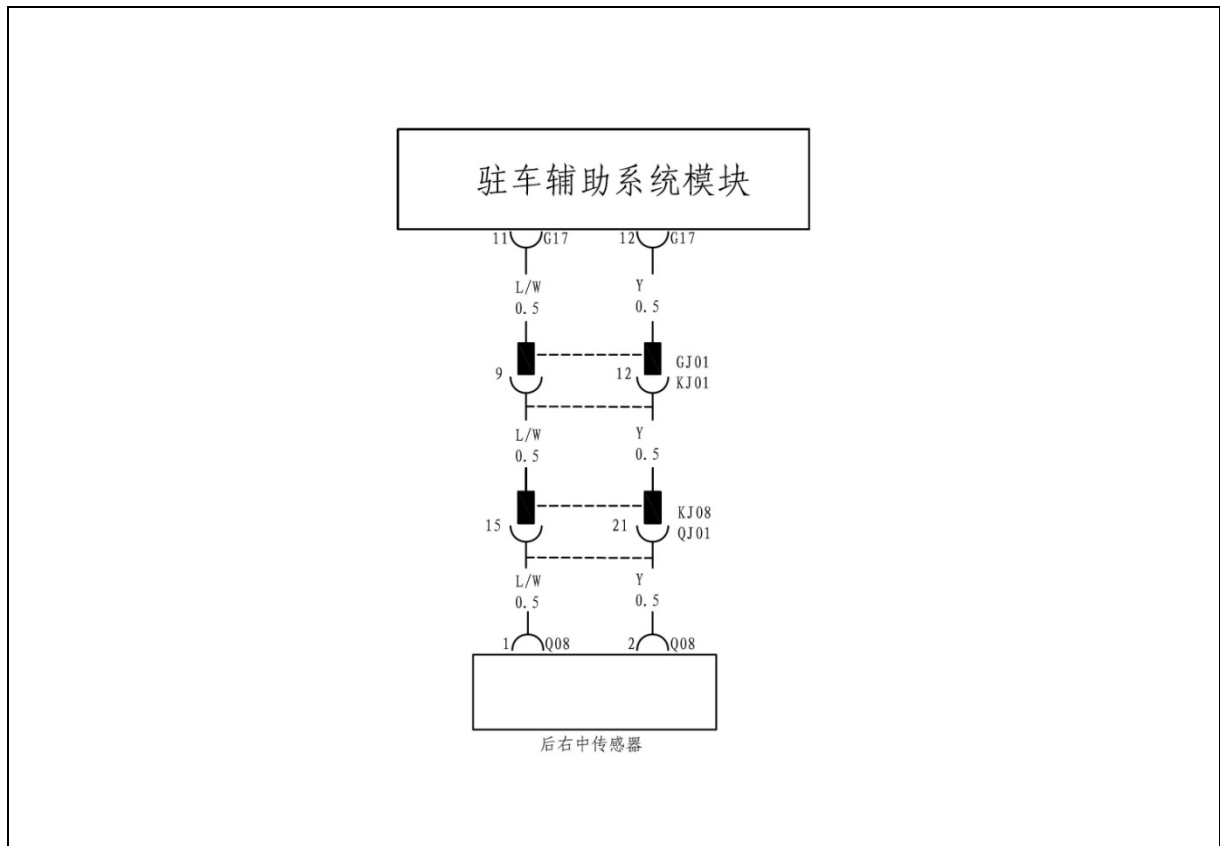
更换线束

OK

3	更换驻车辅助系统模块
---	------------

B1B05-00 后右中探头不能正常工作

原理图



检查步骤

1 检查后右中传感器

- (a) 临时更换一个工作正常的后右中传感器。
- (b) 用诊断仪清除故障码，检查故障是否再现。

OK: 故障消失

OK

传感器故障，更换传感器

NG

2 检查线束

- (a) 断开驻车辅助系统模块连接器 G17。
- (b) 断开后右中传感器连接器 Q08。
- (c) 用万用表检查端子间阻值。

端子

线色

正常阻值

G17-11-Q08-1	L/W	小于 1 Ω
G17-12-Q08-2	Y	小于 1 Ω

NG

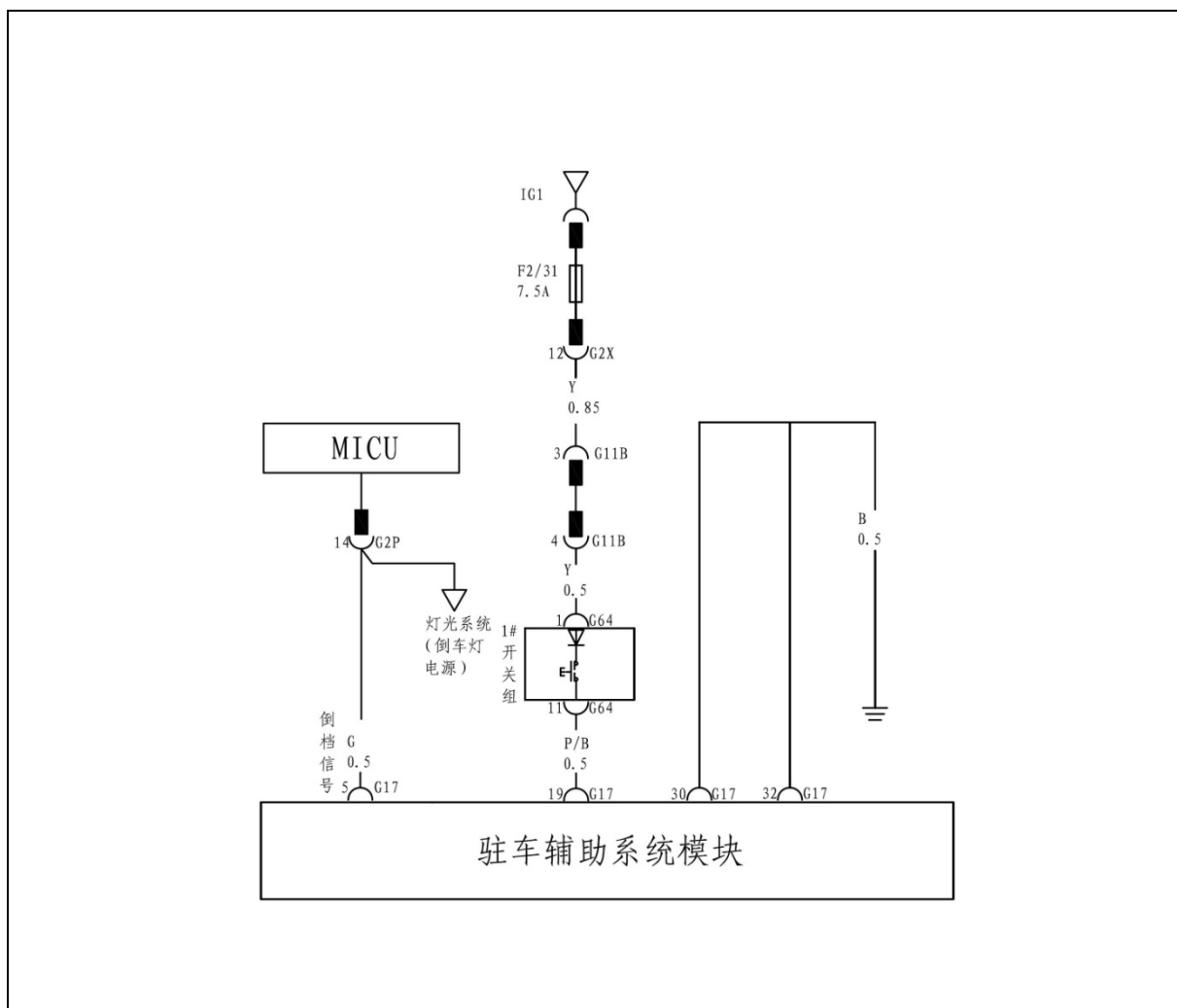
更换线束

OK

3	更换驻车辅助系统模块
---	------------

整个系统不工作

原理图



检查步骤

1 检查保险

(a) 用万用表检查仪表板配电盒保险 F2/31。

提示：此保险涉及系统较多如窗控，灯光，组合开关等，故可以先检查其他系统是否正常工作，如果均不正常工作，极有可能此保险熔断。

OK：保险正常

NG

更换保险

OK

2 检查开关电源

- (a) 断开 1#开关组连接器 G64。
- (b) 电源 ON 档电。
- (c) 用万用表检查端子电压。

端子	线色	正常情况
G64-1—车身地	Y	11-14V

NG

维修线束（配电箱—1#开关组）

OK

3 检查 1#开关组

- (a) 断开 1#开关组连接器 G64，拆下 1#开关组。
- (b) 操作 1#开关组，检查板端间阻值。

端子	条件	正常情况
G64-1—G64-11	开关按下	小于 1 Ω

NG

更换 1#开关组

OK

4 检查驻车辅助系统模块电源

- (a) 断开驻车辅助系统模块连接器 G17。
- (b) 按下驻车辅助开关。
- (c) 检查线束端子电压值。

端子	线色	正常情况
G17-19—车身地	P/B	11-14V

NG

维修线束（模块—1#开关组）

OK

5 检查驻车辅助系统模块接地

- (a) 断开驻车辅助系统模块连接器 G17。
- (b) 检查线束端子电压值。

端子	线色	正常情况
G17-30—车身地	B	小于 1V
G17-32—车身地	B	小于 1V

NG

维修线束（接地线）

OK

6 检查倒档信号

- (a) 电源 ON 档电。
(b) 挂倒档，检查倒车灯是否点亮。

NG

先解决倒车灯不亮问题（灯光系

OK

7 检查线束（MICU—驻车辅助系统模块）

- (a) 断开驻车辅助系统模块连接器。
(b) 电源 ON 档，档位挂到倒档。
(c) 检查线束端电压值

端子	线色	正常情况
G17-5—车身地	G	11-14V

NG

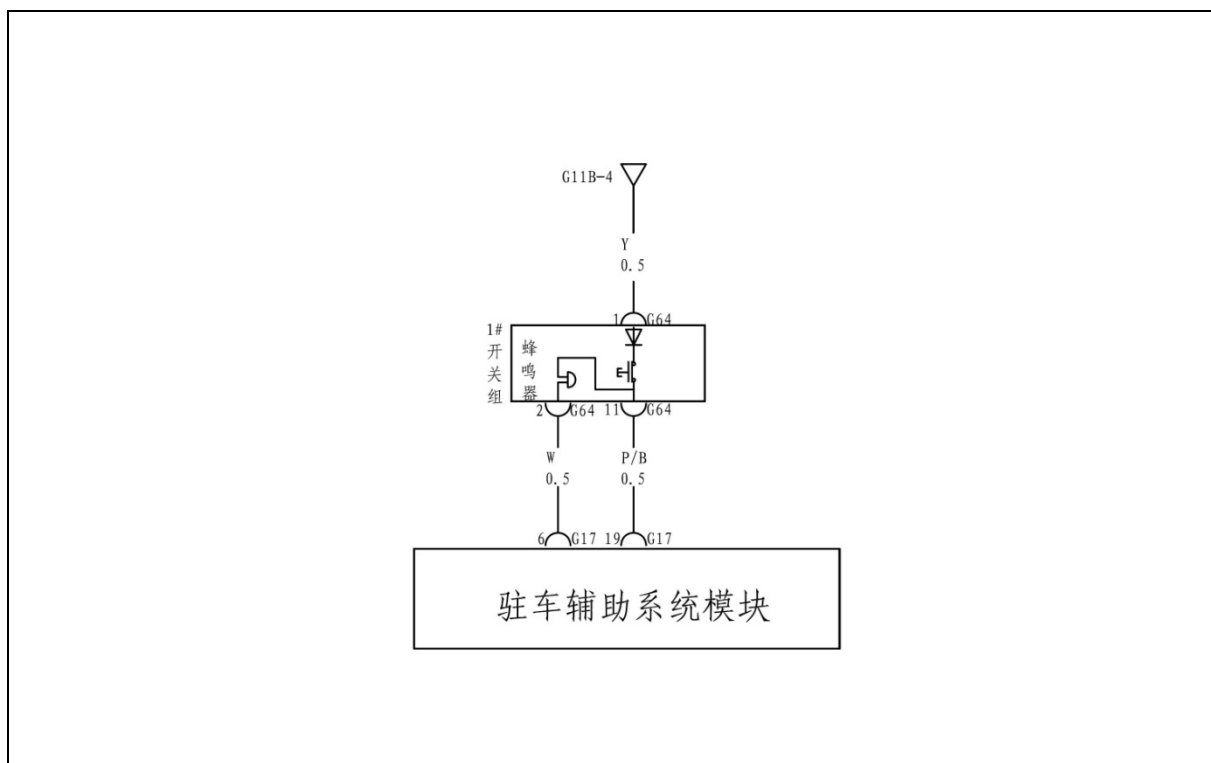
维修线束

OK

8 更换驻车辅助系统模块

传感器正常工作蜂鸣器不叫/蜂鸣器乱叫

原理图



检查步骤

1	检查蜂鸣器（1#开关组）
---	--------------

- (a) 断开 1#开关组连接器 G64.
- (b) 给 G6 两端子间加电压, 检查蜂鸣器工作情况。

端子	正常情况
G64-1—蓄电池正极， G64-2—蓄电池负极	蜂鸣器响

NG

更换 1#开关组

OK

2	检查线束（1#开关组—驻车辅助系统模块）
---	----------------------

- (a) 断开 1#开关组连接器 G64。
- (b) 断开驻车辅助系统模块连接器 G17。
- (c) 用万用表检查端子间阻值。

端子	线色	正常情况
G64-2—G17-6	W	小于 1 Ω

NG

维修线束

OK

3	检查 1#开关组（内部是否接触不良）
---	--------------------

（a）临时更换正常工作的 1#开关组。

（b）检查故障是否再现。

OK：故障消失

OK

开关组故障，更换

NG

4	检查驻车辅助系统模块
---	------------

（a）临时更换正常驻车辅助系统模块。

（b）检查故障是否再现。

OK：故障消失

OK

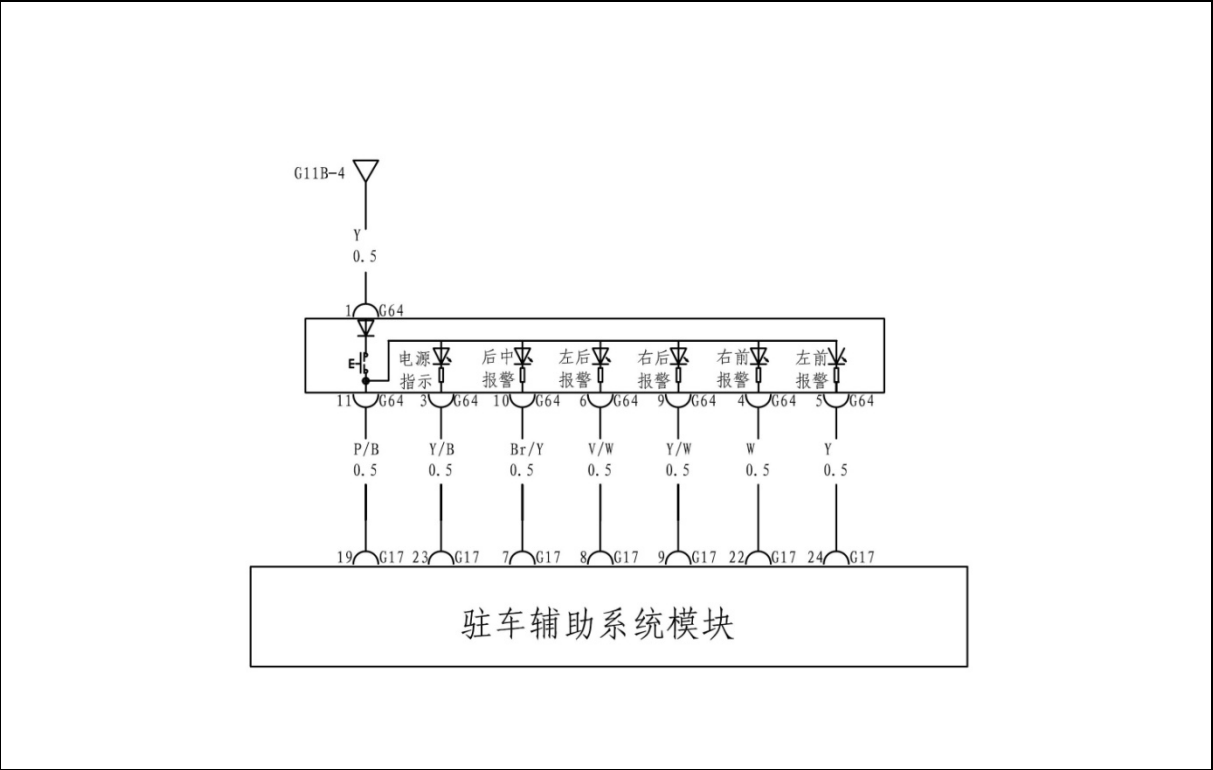
更换驻车辅助系统模块

NG

5	结束
---	----

位置报警混乱/不报警（蜂鸣器正常）

原理图



检查步骤

1	检查传感器安装
---	---------

(a) 检查各传感器安装是否正确，是否有变形。

OK：传感器安装正常

NG

校正传感器位置

OK

2	用诊断仪读故障码
---	----------

(a) 将诊断仪接到 DLC3 诊断口。

(b) 清除故障码。

(c) 读驻车辅助系统故障码。

OK：有故障码输出

OK

按对应故障码检查

NG

3 检查位置报警（1#开关组）

- (a) 断开 1#开关组连接器。
(b) 给板端端子加电压，检查报警灯显示。

端子	正常情况
G64-1—蓄电池正极， G64-3—蓄电池负极	车形状指示点亮
G64-1—蓄电池正极， G64-4—蓄电池负极	前右指示灯点亮
G64-1—蓄电池正极， G64-5—蓄电池负极	前左指示灯点亮
G64-1—蓄电池正极， G64-6—蓄电池负极	后左指示灯点亮
G64-1—蓄电池正极， G64-9—蓄电池负极	后右指示灯点亮
G64-1—蓄电池正极， G64-10—蓄电池负极	后中指示灯点亮

NG

更换 1#开关组

OK

4 检查线束（1#开关组—驻车辅助系统模块）

- (a) 断开 1#开关组连接器 G64。
(b) 断开驻车辅助系统模块连接器 G17。
(c) 用万用表检查端子间阻值。

端子	线色	正常情况
G64-3—G17-23	Y/B	小于 1 Ω
G64-4—G17-22	W	小于 1 Ω
G64-5—G17-24	Y	小于 1 Ω
G64-6—G17-8	V/W	小于 1 Ω
G64-9—G17-9	Y/W	小于 1 Ω
G64-10—G17-7	Br/Y	小于 1 Ω

NG

维修线束

OK

5 检查 1#开关组（内部是否接触不良）

（a）临时更换正常工作的 1#开关组。

（b）检查故障是否再现。

OK：故障消失

OK

开关组故障，更换

NG

6 检查驻车辅助系统模块

（a）临时更换正常驻车辅助系统模块。

（b）检查故障是否再现。

OK：故障消失

OK

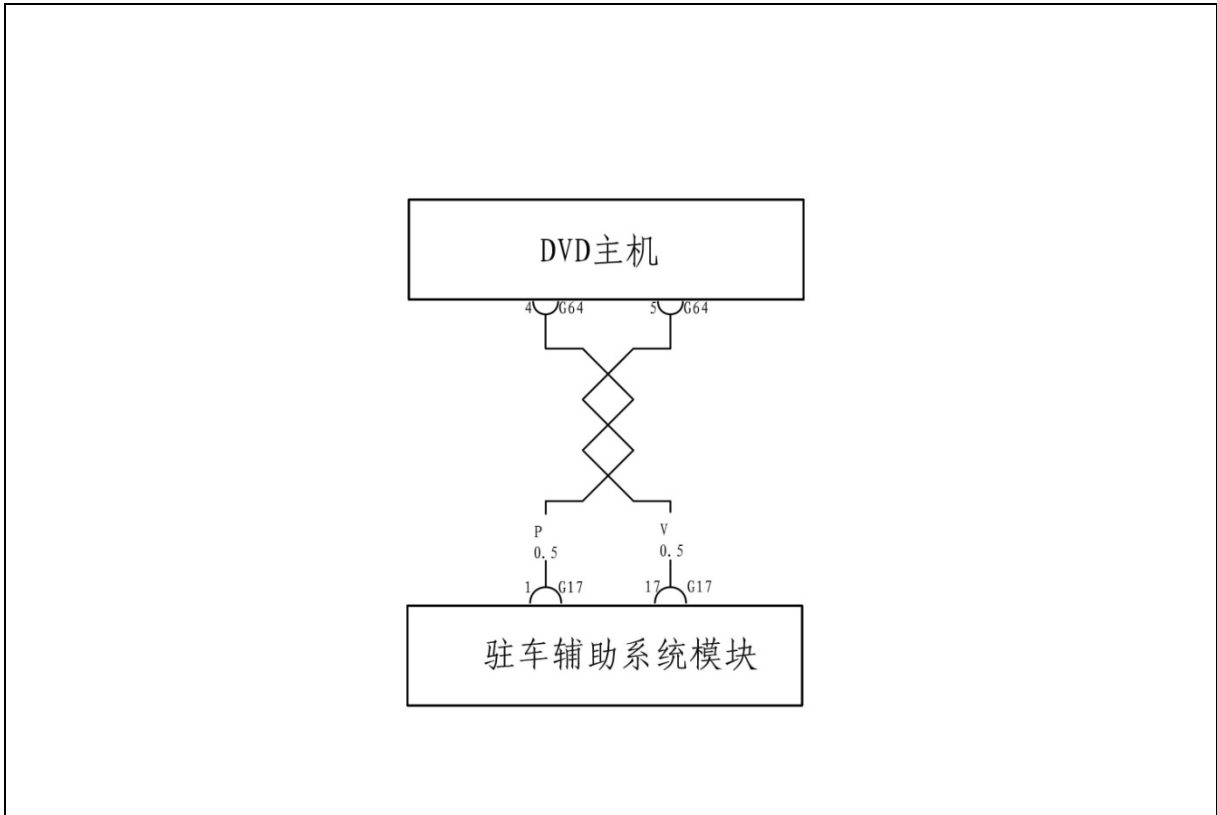
更换驻车辅助系统模块

NG

7 结束

多媒体主机上驻车影像界面驻车辅助显示有误或不显示

原理图



检查步骤

1	检查 1#开关组显示是否有误
---	----------------

(a) 检查 1#开关组显示是否正常



2	检查 CAN 通讯
---	-----------

(a) 断开驻车辅助系统模块连接器 G17

(b) 用万用表检查线束端子电压。

端子	线色	正常情况
G17-1—车身地	P	约 2.5V
G17-17—车身地	V	约 2.5V
G17-1—G17-17		56-64 Ω

NG

检查线束

NG

3 更换驻车辅助系统模块

(a) 临时更换一个工作正常的驻车辅助系统模块。

(b) 检查故障是否再现。

OK: 故障消失

OK

更换模块

OK

4 更换 DVD

(a) 临时更换一个工作正常的多媒体主机。

(b) 检查故障是否再现。

OK: 故障消失

OK

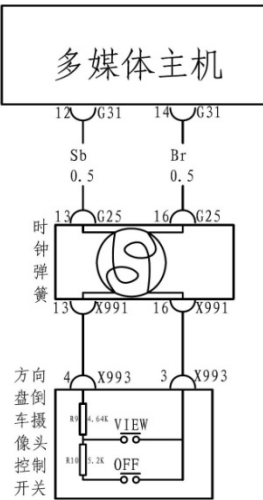
更换主机

OK

5 结束

转向盘开关无法切换驻车辅助画面

原理图



检查步骤

1 检查开关信号

- (a) 断开多媒体主机连接器 G31.
- (b) 操作开关，检查线束端阻值。

端子	条件	正常情况
G31-12—G31-14	按下转向盘  开关	4.64k Ω
	按下转向盘“关闭”开关	9.84k Ω

OK

更换多媒体主机

NG

2 检查开关

- (a) 卸下转向盘开关。
- (b) 断开组合开关连接器 X991。
- (c) 操作开关，检查小线阻值。

端子	条件	正常情况
X991-13—X991-16	按下 VIEW	4.64k Ω
	按下 OFF	9.84k Ω

NG

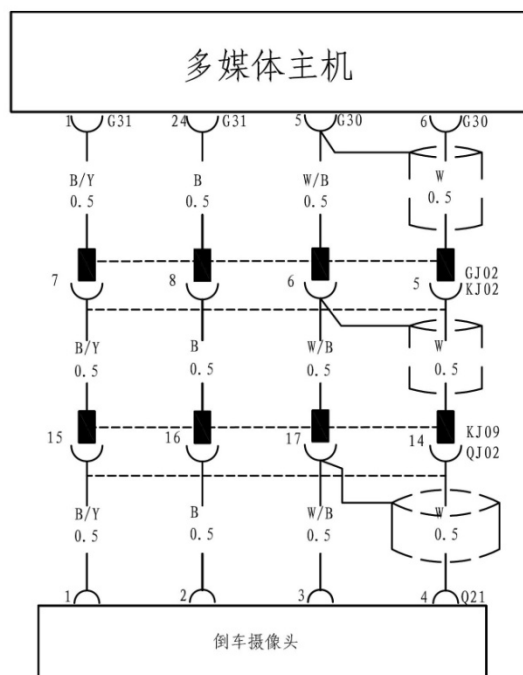
更换开关

OK

3	维修线束（多媒体主机—转向盘开关）
---	-------------------

倒车影像不显示（蓝屏）

电路图：



检查步骤：

1 检查电源

- (a) 断开倒车摄像头连接器 Q21。
- (b) 用万用表测线束端电压。

连接端子	测试条件	正常情况
Q21-1-车身地	ON 档电，挂倒档	11~14V
Q21-2-车身地	始终	小于 1V

NG

更换线束或连接器

OK

2 检查信号线

- (a) 断开倒车摄像头 Q21 连接器。
- (b) 断开多媒体主机 G30 连接器，

(c) 检查线束端子间阻值。

连接端子	线色	正常情况
Q21-4-G30-6	W	小于 1 Ω
Q21-3-G30-5	W/B	小于 1 Ω

NG

更换线束或连接器

OK

3	检查摄像头
---	-------

(a) 临时更换一个正常的摄像头，检查倒车影像是否恢复正常。

OK: 倒车影像正常。

NG

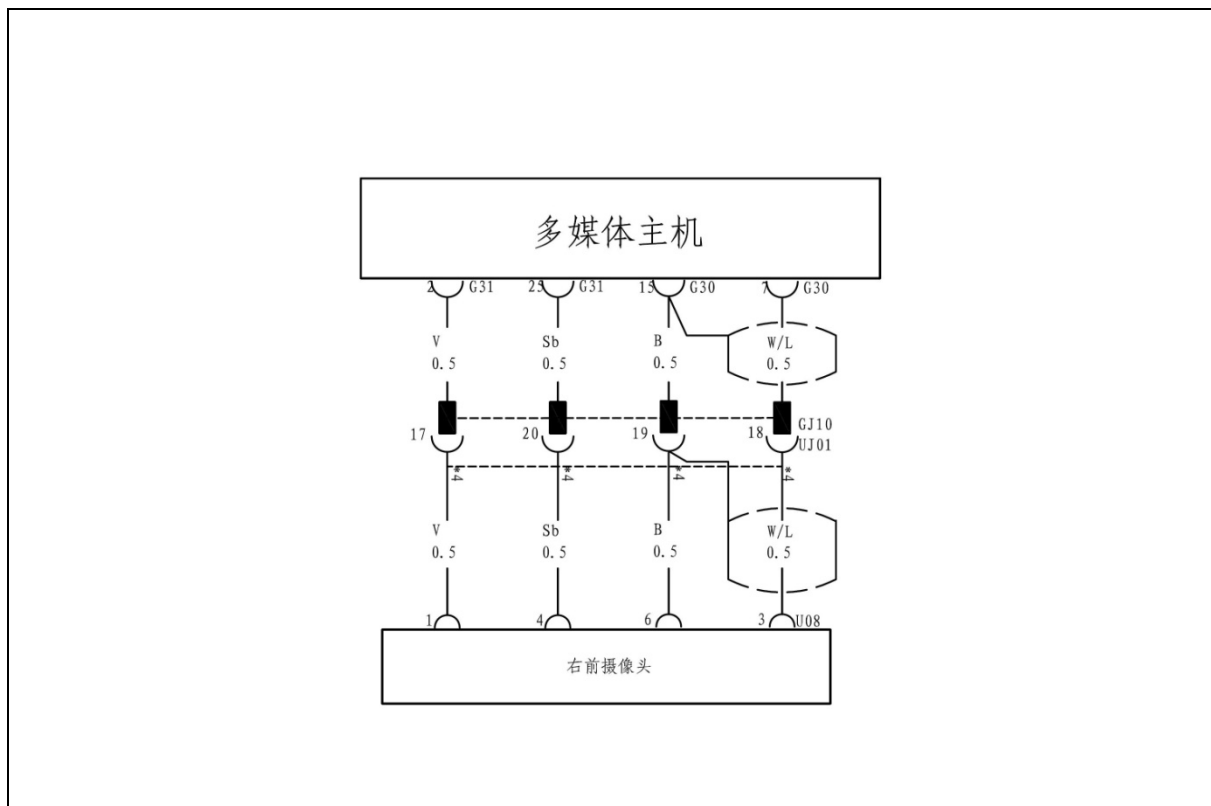
更换多媒体主机

OK

4	更换摄像头
---	-------

右前影像不显示（蓝屏）

电路图：



检查步骤：

1	检查电源
---	------

- (a) 断开右后视镜摄像头连接器 U08 连接器。
- (b) 用万用表检查线束端端子电压。

连接端子	测试条件	正常情况
U08-1-车身地	ON 档电，挂倒档	11~14V
U08-2-车身地	始终	小于 1V

NG

更换线束或连接器

OK

2	检查信号线
---	-------

- (a) 断开右后视镜摄像头连接器 U08。
- (b) 断开多媒体主机 G30 连接器。
- (c) 用万用表检查线束端子间阻值。

连接端子	线色	正常情况
U08-3-G30-7	W/L	小于 1 Ω
U08-6-G30-15	B	小于 1 Ω

NG

更换线束或连接器

OK

3	检查摄像头
---	-------

(a) 临时更换一个正常的摄像头，检查右前影像是否恢复正常。

OK: 倒车影像正常。

NG

更换多媒体主机

OK

4	更换摄像头
---	-------

右前影像画面紊乱

检查步骤:

1	检查信号线
---	-------

(a) 临时更换一套新的信号线，检查画面是否恢复正常。

OK: 画面恢复正常

NG

更换摄像头

OK

2	检查摄像头
---	-------

(a) 临时更换一个正常的摄像头，检查右前影像是否恢复正常。

OK: 倒车影像正常。

NG

更换多媒体主机

OK

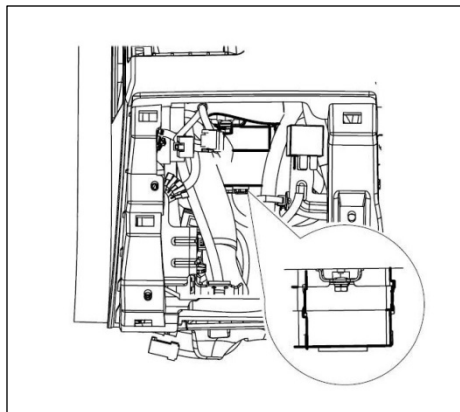
3	更换摄像头
---	-------

拆装

驻车辅助系统模块拆装

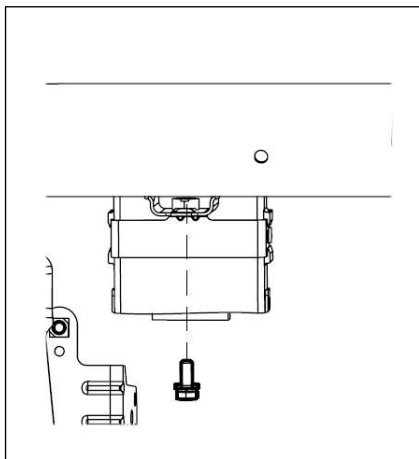
拆卸

1. 断开蓄电池负极。
2. 拆卸仪表板左下护板本体，断开 2#开关组连接器，通过仪表板线束可看到驻车辅助系统模块。

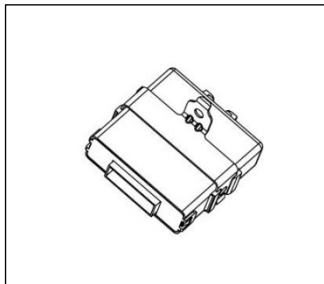


3. 拆卸驻车辅助系统模块

- (a) 断开驻车辅助系统模块连接器。
- (b) 用 10#棘轮扳手卸下一个固定螺栓。



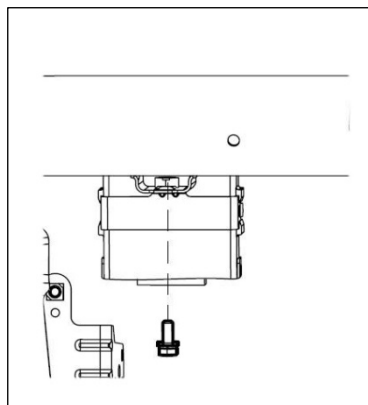
- (c) 取下驻车辅助系统模块。



安装

1. 安装驻车辅助系统模块

- (a) 将驻车辅助系统模块置于安装位置。
- (b) 用 10#棘轮扳手安装一个固定螺栓。



- (c) 接好连接器。

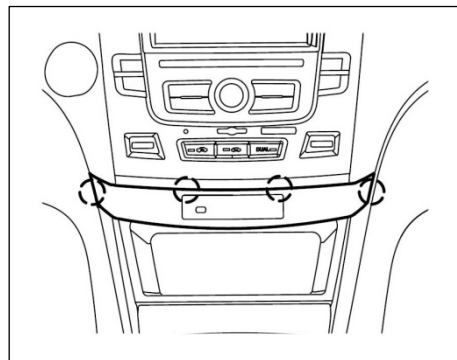
2. 接好 2#开关组连接器，安装仪表板左下护板本体。

3. 搭好蓄电池负极。

1#开关组拆装

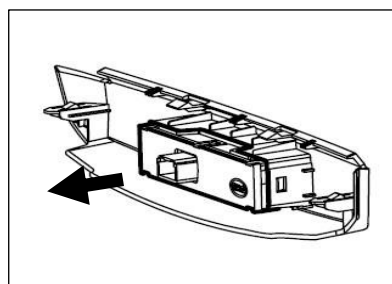
拆卸

1. 断开蓄电池负极。
2. 拆卸安全带未系显示预留盖板，断开 1#开关组连接器。



3. 拆卸 1#开关组。

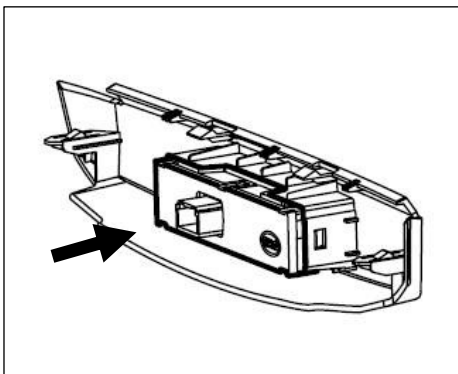
- (a) 用一字起翘开 1#开关组左右两个卡口。
- (b) 向外拿出 1#开关组。



安装

1. 安装 1#开关组。

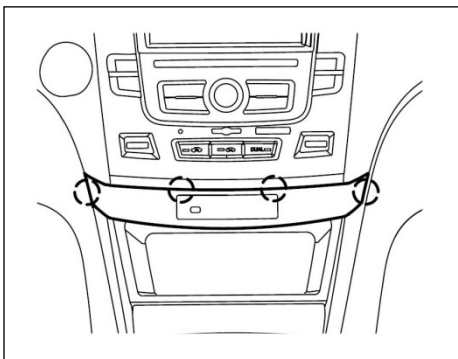
(a) 按图示箭头方向，将 1#开关组对准安装点用力按下，保证卡口安装到位。



2. 安装安全带未系显示预留盖板。

(a) 接好 1#开关组连接器。

(b) 将安全带未系显示预留盖板定为卡口对准定位点，并按图示安装点用力按下。



3. 搭好蓄电池负极。

拆卸传感器

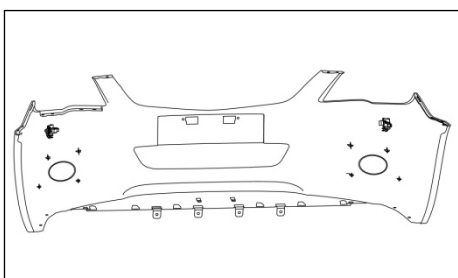
拆卸

1. 断开蓄电池负极。

2. 拆卸前格栅。

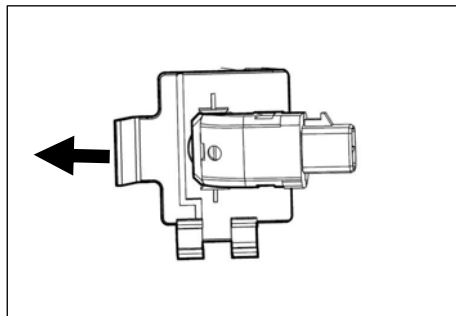
3. 拆卸前保险杠。

4. 断开传感器连接器，完全取下保险杠。

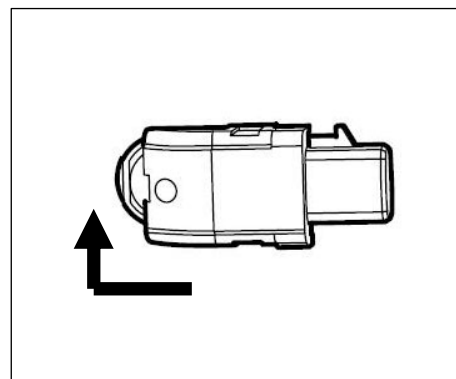


5. 拆卸前传感器。

(a) 按图示方向拆下传感器支架。



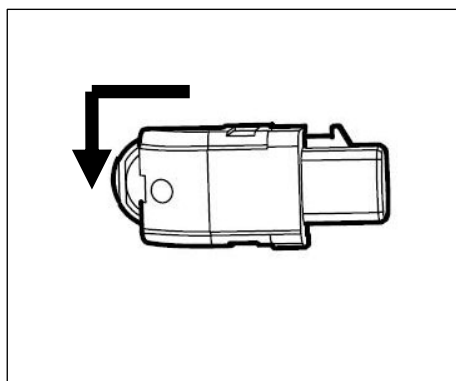
(b) 图示方向转动传感器，从外侧取下传感器。



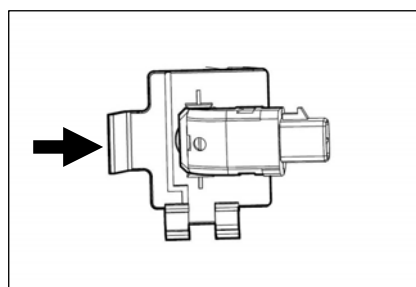
安装

1. 安装前传感器。

(a) 按图示箭头方向将传感器从外侧安装。

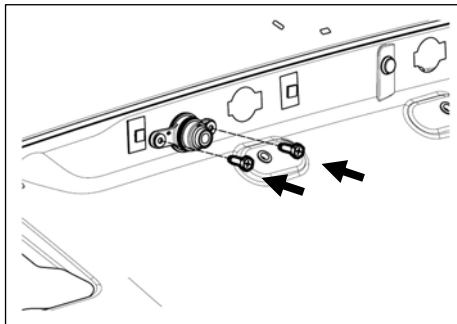
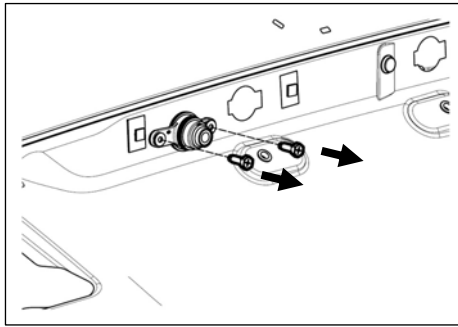


(b) 按图示方向推动传感器支架。



2. 接好连接器，安装前保险杠。
3. 安装前格栅。
4. 搭好蓄电池负极。

倒车摄像头拆装
拆卸



1. 断开蓄电池负极。
2. 拆下后备箱内护板
3. 用十字起拆下倒车摄像头总成十字槽凹穴六角头自攻螺钉。
4. 将倒车摄像头总成从后备箱盖上取下

安装

1. 将闭孔嵌装塑料螺母安装于后备箱盖上。
2. 将倒车摄像头总成卡入后备箱盖上。
3. 将自攻螺钉组合件用平垫圈装入十字槽凹穴六角头自攻螺钉上。
4. 用十字槽凹穴六角头自攻螺钉固定倒车摄像头总成。
5. 装好后备箱内护板
6. 搭好蓄电池负极。