### 1 组件位置索引



# 2 排气系统的拆卸与安装(HAD)

1、 拆卸催化器带排气管总成:

拆下催化器带排气管总成与排气歧管连接处的螺栓与螺柱,再拆下前段排气管总成与催化器带排 气管总成的六角法兰面螺母,取下平面密封圈,取出催化器带排气管总成;

2、 拆卸前段排气管总成:

先取下后氧传感器接插件,再拆下前段排气管总成与中段排气管总成连接处的六角法兰面螺母,取下平面密封圈,最后将前段排气管总成从橡胶吊耳中取出;

3、 拆卸中段排气管总成:

拆下中段排气管总成与后段排气管总成连接处的六角法兰面螺母,取下平面密封圈,最后将中段排气管总成从橡胶吊耳中取出:

4、 拆卸后段排气管总成:

将后段排气管总成从橡胶吊耳中取出;

- 5、 拆卸副消隔热板、后底板隔热板:
  - 将隔热板与车身连接的六角法兰面螺母和六角法兰面螺栓拆下,最后取下隔热板;
- 6、 拆卸电池包隔热板:

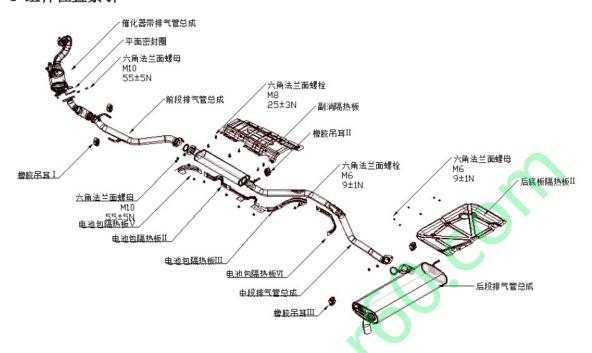
将隔热板与电池包连接的六角法兰面螺栓拆下,依次拆下电池包隔热板IV、III、II、I;

7、 按与拆卸相反的顺序安装各零部件。

#### 注意:

- 每次拆下重新安装各段排气管总成时,都要更换密封圈,以保证排气系统的气密性符合要求;
- 每次拆装排气管时,都需更换吊耳,以保证吊耳的耐久性;
- 密封圈和吊耳属于易损件,6年或15万公里以后需更换;
- 氧传感器拆卸后重新安装时需要使用规定的安装脂:
- 拆卸隔热板时,需先拆卸各段排气管总成。

# 1 组件位置索引



配三连杆悬架

## 2 排气系统的拆卸与安装(HAD)

1、 拆卸催化器带排气管总成:

拆下催化器带排气管总成与排气歧管连接处的螺栓与螺柱,再拆下前段排气管总成与 催化器带排气管总成的六角法兰面螺母,取下平面密封圈,取出催化器带排气管总成;

2、 拆卸前段排气管总成:

先取下后氧传感器接插件,再拆下前段排气管总成与中段排气管总成连接处的六角法 兰面螺母,取下平面密封圈,最后将前段排气管总成从橡胶吊耳中取出;

3、 拆卸中段排气管总成:

拆下中段排气管总成与后段排气管总成连接处的六角法兰面螺母,取下平面密封圈,最后将中段排气管总成从橡胶吊耳中取出;

- 4、 拆卸后段排气管总成:
  - 将后段排气管总成从橡胶吊耳中取出:
- 5、 拆卸副消隔热板、后底板隔热板:
  - 将隔热板与车身连接的六角法兰面螺母和六角法兰面螺栓拆下,最后取下隔热板;
- 6、拆卸电池包隔热板:
  - 将隔热板与电池包连接的六角法兰面螺栓拆下,依次拆下电池包隔热板 $VI \times III \times II \times V$ :
- 7、 按与拆卸相反的顺序安装各零部件。

#### 注意:

- 每次拆下重新安装各段排气管总成时,都要更换密封圈,以保证排气系统的气密性符合要求:
- 每次拆装排气管时,都需更换吊耳,以保证吊耳的耐久性;
- 密封圈和吊耳属于易损件,6年或15万公里以后需更换;
- 氧传感器拆卸后重新安装时需要使用规定的安装脂;

拆卸隔热板时,需先拆卸各段排气管总成。

