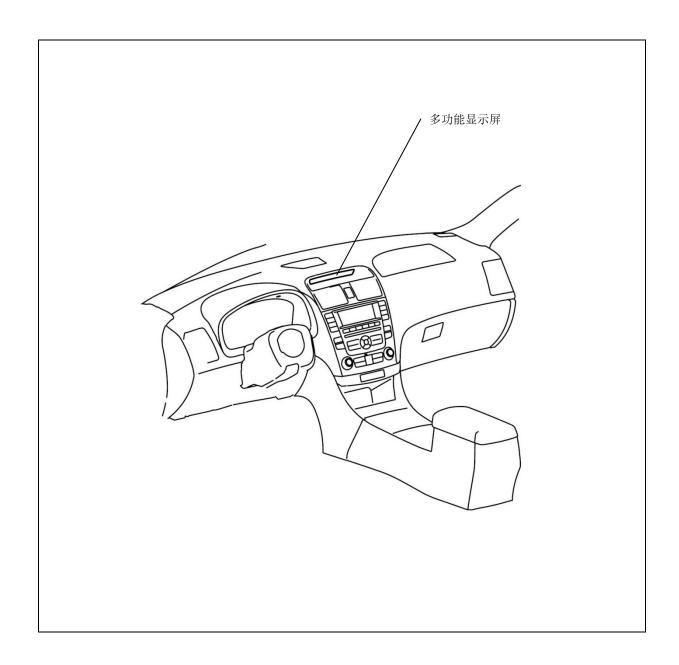


第十章多功能显示屏

组件位置	2
系统框图	
系统概述	
故障症状表	6
终端诊断	7
全面诊断流程	8
拆卸安装	12

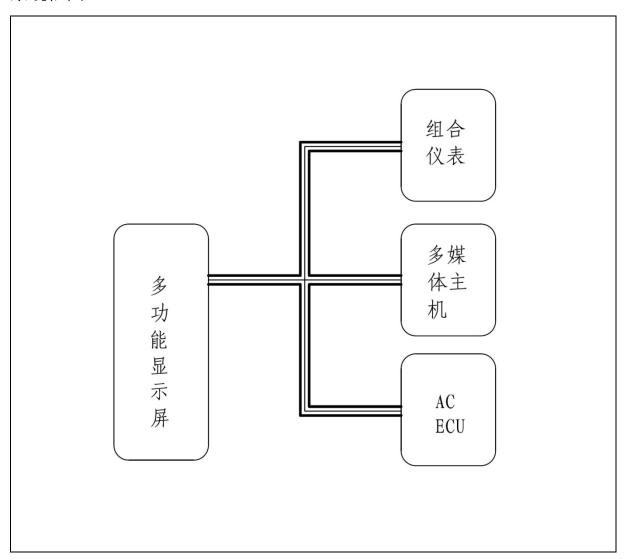


组件位置





系统框图





系统概述

本车配有多功能显示屏,安装于仪表板护板中间位置,既不影响驾驶员视野,同时驾驶员可以很容易通过信息屏获取当前车辆的一些基本信息,便于及时采取相应措施。

多功能显示屏主要包括:

时间显示

多媒体信息显示

主驾设定温度显示

副驾设定温度显示



诊断流程

1 把车开进维修间

NEXT

2 检查蓄电池电压

标准电压值:

11~14V

如果电压值低于 11V, 在进行下一步 之前请充电或更换蓄电池。

NEXT

3 参考故障诊断表

结果	进行
现象不在故障诊断表中	A
现象在故障诊断表中	В

В

转到第5步

A

4 全面诊断

NEXT

5 调整,维修或更换

NEXT

6 确认测试

NEXT

7 结束



故障症状表

故障症状	可能发生部位
多功能显示屏不工作	多功能显示屏电源
	多功能显示屏

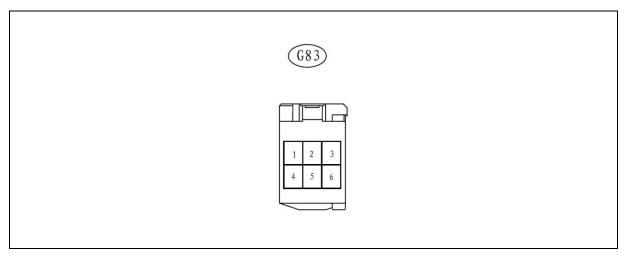
故障诊断码

故障码	含义
B1990-00	时钟运行故障
U0164-00	与空调系统失去通信
U0245-00	与多媒体失去通信
U0155-00	与组合仪表失去通信



终端诊断

检查多功能显示屏引脚



- (a) 从多功能显示屏小线 G83 连接器后端引线。
- (b) 检查多功能显示屏各引脚。

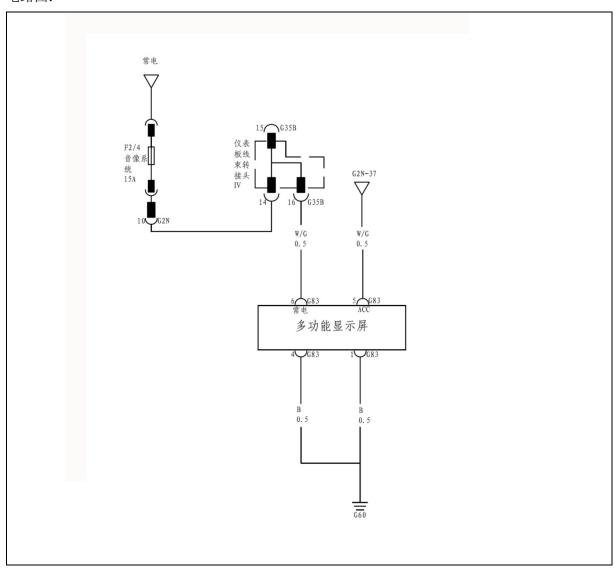
端子号	线色	端子描述	条件	正常值
G83-1-车身地	В	地	始终	小于1Ω
G83-2-车身地	V	B-CAN L(低速 CAN)	始终	约 2.5V
G83-3-车身地	P	B-CAN H (低速 CAN)	始终	约 2.5V
G83-4-车身地	В	地	始终	小于1Ω
G83-5-车身地	W/G	ACC 档电源	上 ACC 档电	11~14V
G83-6-车身地	W/G	常电	始终	11~14V



全面诊断流程

多功能显示屏电源

电路图:



检查步骤:

1 检查保险

(a) 用万用表检查 F2/4 保险是否导通。

OK: 保险导通。

NG

更换保险

OK

2 检查配电盒



- (a) 从仪表板配电盒 G2N-10、G2N-37 连接器后端引线。
- (b) 检查该端子电压。

端子	线色	条件	正常情况
G2N-10-车身地	W/G	始终	11~14V
G2N-37-车身地	W/G	ACC 档电	11~14V

NG

更换仪表板配电盒

OK

3 检查线束

- (a) 断开仪表板配电盒 G2N 连接器。
- (b) 断开多功能显示屏 G83 连接器。
- (c) 检查线束端连接器各端子间电阻。

端子	线色	条件	正常情况
G2N-10-G83-6	W/G	始终	11~14V
G2N-37-G83-5	W/G	ACC 档电	11~14V
G83-4-车身地	В	始终	小于1Ω
G83-1-车身地	В	始终	小于1Ω

NG

更换线束或连接器

OK

4 电路正常

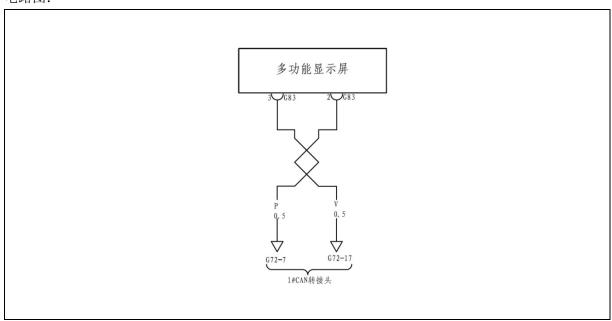


DTC	B1990-00	时钟运行故障

1 更换多功能显示屏

DTC U0164-00/ U0245-00/ U0155-00 通信故障

电路图:



检查步骤:

- 1 检查 CAN 线
- (a) 断开多功能显示屏 G83 连接器。
- (b) 检查线束端电压。

端子	线色	条件	正常情况
G83-3- 车身地	P	始终	约 2.5V
G83-2- 车身地	V	始终	约 2.5V

NG

更换线束

OK

2 跳到对应系统检查通讯故障

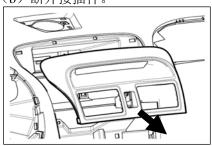




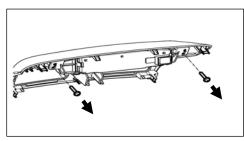
拆卸安装

拆卸

- 1. 拆卸中盖板
- (a) 用一字起撬下中盖板。
- (b) 断开接插件。

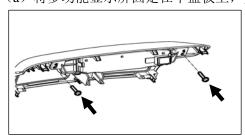


- 2. 拆卸多功能显示屏
- (a) 拆卸多功能显示屏与中盖板之间固定的 2 个螺钉。
- (b) 取下多功能显示屏。



安装

- 1. 安装多功能显示屏
- (a) 将多功能显示屏固定在中盖板上,并安装2个螺钉。



- 2. 安装中盖板
- (a) 接上接插件。
- (b) 将中盖板卡入仪表板。

