天窗系统

天窗系统概述	
诊断流程	2
故障症状表	
终端诊断	5
整个系统不工作	
天窗开关	
拆装	
MMM. CSILOO.COILO	

MMM. Carlo Corr.

天窗系统概述

本车天窗系统为电动天窗,全景天窗电机通过检测天窗开关信号、左前窗控开关输入的 LIN 指令,控制天窗的打开、关闭。同时电机内部的 ECU 可以检测天窗关闭过程中阻力的变化,当阻力大于一定值时,便触发天窗防夹反转功能。



诊断流程

1 把车辆开入维修车间

用户所述故障分析:向用户询问车辆状况和故障产生时的环境。

下一步

2 检查蓄电池电压

标准电压:

11 至 14V

如果电压低于 11V, 在转至下一步前对蓄电池充电或更换蓄电池。

下一步

3 参考故障症状表

结果	进行
故障不在故障症状表中	Α
故障在故障症状表中	В

В

转到第5步

Α

4 全面分析与诊断

- (a) 全面功能检查
- (b) ECU 端子检查
- (c) 用诊断仪检查

下一步

5

RF 🗆

调整、维修或更换

(a) 调整、修理或更换线路或零部件

下一步

6 确认测试

(a) 调整、修理、更换线路或零部件之后,确定故障不再存在,如果故障不在发生,模拟第一次发生故障时的条件和环境 再做一次测试。

下一步

7 结束



RF-4 天窗系统

故障症状表

故障症状	可能发生部位
天窗滑动与倾斜均无法工作	 天窗电源 天窗电机 天窗开关 线束
天窗滑动或斜开其中一项无法工作	 大窗开关 线束



终端诊断

- 1. 检查天窗控制电机
 - (a) 拔下天窗控制电机 P05 连接器。
 - (b) 测量线束端连接器各端子间电压或电阻。

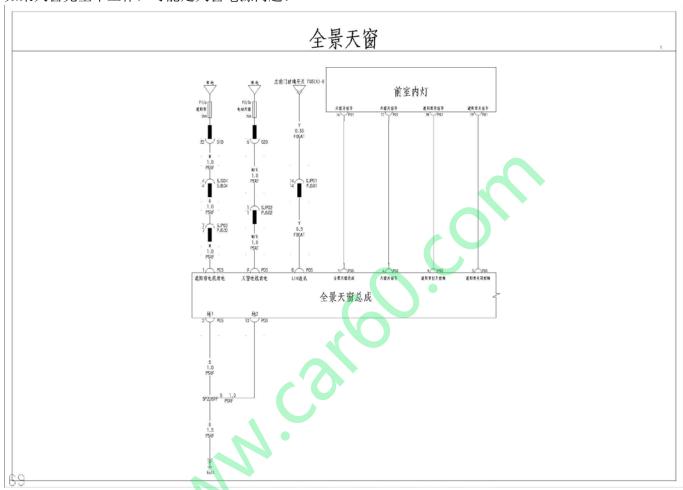
正常:

端子号	线色	端子描述	条件	正常值
P05-2-车身地	В	地1		
P05-6-车身地	G	天窗关信号		
P05-7-车身地	L	天窗开信号		
P05-8-车身地	Υ	LIN 通讯		
P05-9-车身地	W/R	天窗电机常电	_	
P05-10-车身地	В	地 2	_	

整个系统不工作

描述:

如果天窗完全不工作,可能是天窗电源问题。



检查步骤

1 检查保险

(a) 用万用表检查配电盒保险 F2/36。

正常:

保险正常

异常

更换保险

正常

2 检查配电盒

- (a) 从仪表板配电盒 G2D-6 端子后端引线。
- (b) 检查该端子电压。

端子	测试条件	正常值
G2D-6-车身地	ON 档电	11~14V

异常

更换仪表板配电盒

正常

3 检查线束

- (a) 断开顶棚线束 P05 连接器,
- (b) 从 G2D-6 后端引线。
- (c) 检查线束端连接器端子间电阻。

端子	线色	正常值
G2D-6-P05-9	W/R	小于 1Ω

异常

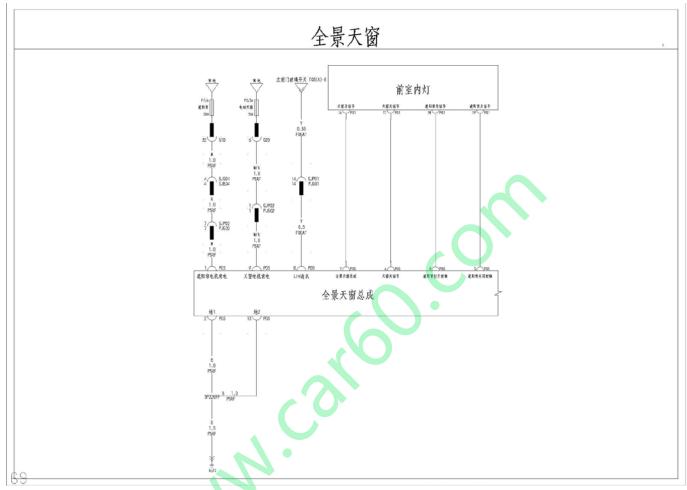
更换线束

正常

4 电路正常

天窗开关

电路图



检查步骤

1 检查保险

(a) 用万用表检查配电盒保险 F2/36。

正常:

保险正常

异常

更换保险

正常

2 检查线束

- (a) 断开天窗开关 P05 连接器。
- (b) 检查线束端连接器各端子间电阻或电压。

异常>

更换线束

正常

3 该部分正常



 \mathbf{RF}

RF-10 天窗系统

拆装

天窗电机拆装

拆卸

- 1. 断开蓄电池负极。
- 2. 拆卸顶棚。
- 3. 拆卸天窗电机
- (a) 断开天窗电机接插件。
- (b) 用 10#套筒拆卸 2 个固定螺栓。
- (c) 取下天窗电机。

安装

- 1. 安装天窗电机
- (a) 用 10#套筒安装 2 个固定螺栓。
- (b) 连接天窗电机接插件。
- 2. 安装顶棚。
- 3. 搭好蓄电池负极。

注:天窗开关集成在室内灯上,相应拆装见室内灯部分。