

1、注意事项

1.1 维修诊断注意事项

IPB是涉及到安全的部件。因此对它进行维修诊断时,除遵守一般的安全和预防措施外,还必须遵守下列诊断注意事项。



- (a) IPB系统必须由经过专业培训并掌握维修技能的技师进行维修,并只许使用原厂零部件进行更换。
- (b) 在对IPB系统进行诊断前,如果基础制动系统存在故障,必须首先排除,如:
- ☐ 制动系统噪音。
 - ☐ 制动踏板过硬。
 - ☐ 常规制动时,制动踏板或车辆震动。
 - ☐ 车辆制动跑偏。
 - ☐ 驻车制动系统故障。
- (c) IPB总成(指IPB电子控制单元与液压调节器总成,不包括制动管路、传感器等附属装置)只能整体更换,不能进行拆检或部分更换/互换。博世公司不提供单独的备件,并且对经过分解后的IPB总成不保修,对拆检或部分更换/互换IPB液压调节器后所造成的不良后果不负任何责任。
- (d) 下列两种情况都说明IPB系统检测到故障:
- ①上电至ON档后警告灯保持点亮。
 - ②在行车过程中警告灯保持常亮。
- 此时驾驶员还可以进行常规制动,但应尽可能减小施加的制动力,以防止车轮抱死。因此警告灯点亮后须十分注意小心驾驶,车辆必须立即到特约服务站处对IPB系统进行检修,以防止更大的故障发生,导致事故发生。
- (e) 接插 IPB、传感器线束需要注意以下几点: 拔下 IPB 线束、传感器线束前,必须断电至 OFF 档。
- 确保接插件的干燥和清洁,避免有任何异物进入。
- IPB 线束的接插必须在水平方向和垂直方向安装到位,以免损坏接插件。
- (f) 连接IPB制动管路时,必须确保正确连接。IPB ECU不能判断制动管路是否正确连接,也不会实施故障保护。错误连接可能导致严重事故。
- 根据IPB液压控制器的生产地不同,其上面的标记也会不同:
- MC1:与制动主缸的制动管路1相连;
 - MC2:与制动主缸的制动管路2相连;
 - FL:与左前制动轮缸的制动管路相连;
 - FR:与右前制动轮缸的制动管路相连;

