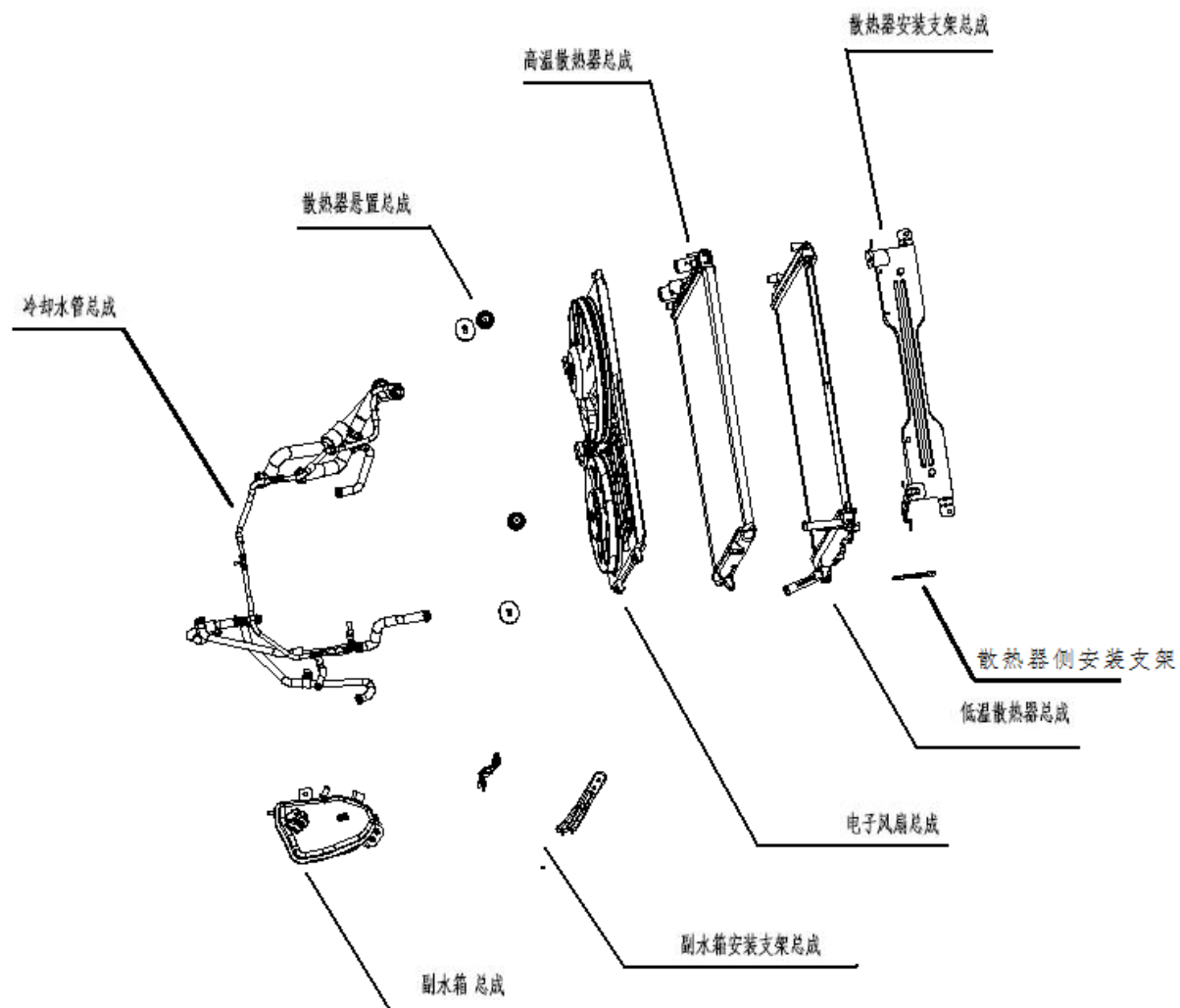


发动机冷却系统

1.1、组件位置索引



1.2、散热器的测试

热车时，打开前机舱盖，观察散热器与发送机之间的挡泥板处是否有冷却液泄露，副水箱处冷却液液位是否下降，如果有泄露情况，则需更换散热器。

1.3、风扇电机的测试

(1) 断开电子风扇的插接器。

(2) 将蓄电池的正极与风扇的正极端子相连，负极与接地端子相连，负极与接地端子相连，对电机进行测试。

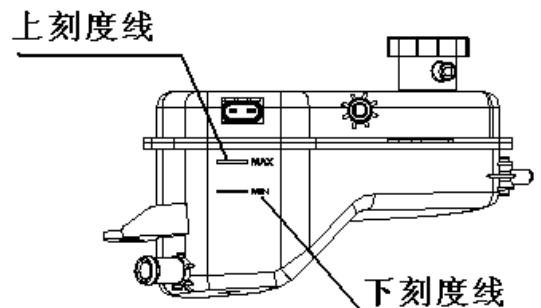
(3) 10S 后如果电机不转或运转不平稳，则更换电子风扇。

1.4、水泵的检测（发动机部件）

1.5、水泵的更换（发动机部件）

1.6、冷却液的检查与更换

冷却液的检查



(1) 如果副水箱中的冷却液液位位于或低于下限(MIN)刻度线，或仪表盘出现缺少冷却液报警信号，则应添加冷却液，使液位上升到上限(MAX)刻度线。检查冷却系统有无泄漏现象。

(2) 冷却液应始终使用比亚迪指定的冷却液。无需添加任何混合剂。不同品牌和型号的防冻液严禁混合使用。

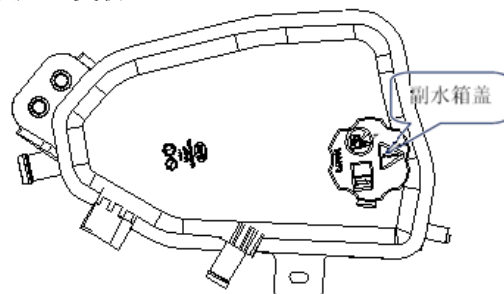
冷却液的更换

应参照定期保养表所推荐的时间与里程数，将冷却液完全排空，然后，重新加入新的冷却液，只可添加比亚迪指定的冷却液。使用任何非比亚

迪汽车品牌的冷却液，或直接加水，会使得冷却系统发生锈蚀和产生沉淀物。

排放冷却液的作业要在车底下进行。因此，除非您有足够的知识和工具设备，否则，应该由熟练的技师来完成这项作业。

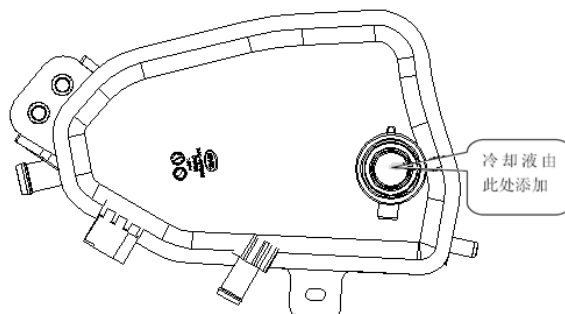
(1) 打开发动机罩。确认发动机、散热器与副水箱已冷却到可以用手触摸的程度（在发动机未完全冷却时，打开副水箱盖，可能会导致冷却液喷出，造成严重烫伤）。



(2) 沿逆时针方向缓慢转动副水箱盖(不要往下压)，直至取下副水箱盖，这样缓慢操作可将冷却系统中的残余压力逐渐释放。

(3) 拆掉高低温散热器出水软管与发动机的连接端，排出冷却液。将排出的冷却液存放于合适的容器内。

(4) 待冷却液排净后，重新将散热器出水软管装配完好。

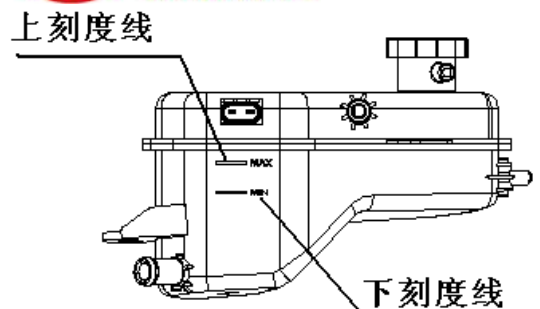


(5) 将比亚迪指定的冷却液倒入副水箱加注口，直至达到注入口颈部的底端为止。

冷却系统的容量如下：

BYD476 发动机：(9.7-9.9) 升

(6) 盖上副水箱盖，并拧紧。



(7) 向副水箱内注入冷却液至上限标记 (MAX)，盖上溢水壶盖。

(8) 起动发动机并任其运转，直至散热器冷却风扇至少起动两次，然后，关闭发动机。

(9) 确认发动机与散热器冷却到可以用手触摸的程度，取下副水箱盖，然后，注入冷却液使其液面达到注入口颈部的底端以及副水箱的上限 (MAX) 标记处。

(10) 再次盖上副水箱盖，并拧紧。起动发动机并使其转速保持在每分钟1,500转，直至散热器冷却风扇起动，然后，关闭发动机。检查散热器内的冷却液液位，如果有必要，需添加冷却液，如此循环，直至不需再添加冷却液为止。

1.7、节温器的测试与更换（由发动机部件）

1.8、散热器和风扇的更换

(1) 排放发动机冷却液并回收冷媒。

(2) 拆除前隔壁板盖和前保。

(3) 拆除散热器上的散热器进水软管、散热器出水软管并拆除冷凝器上面的进出硬管。

(4) 断开风扇电机线束插接器。

(5) 拆除水箱上横梁，拉起冷凝器、散热器带电子风扇总成。

(6) 拆除散热器上的电子风扇总成及其它部件。

(7) 按与拆卸相反的顺序安装电子风扇、散热器以及其他零部件，确认上、下减震垫安装就位且牢固。

(8) 给散热器注入发动机冷却液，排放冷却系统中的空气。