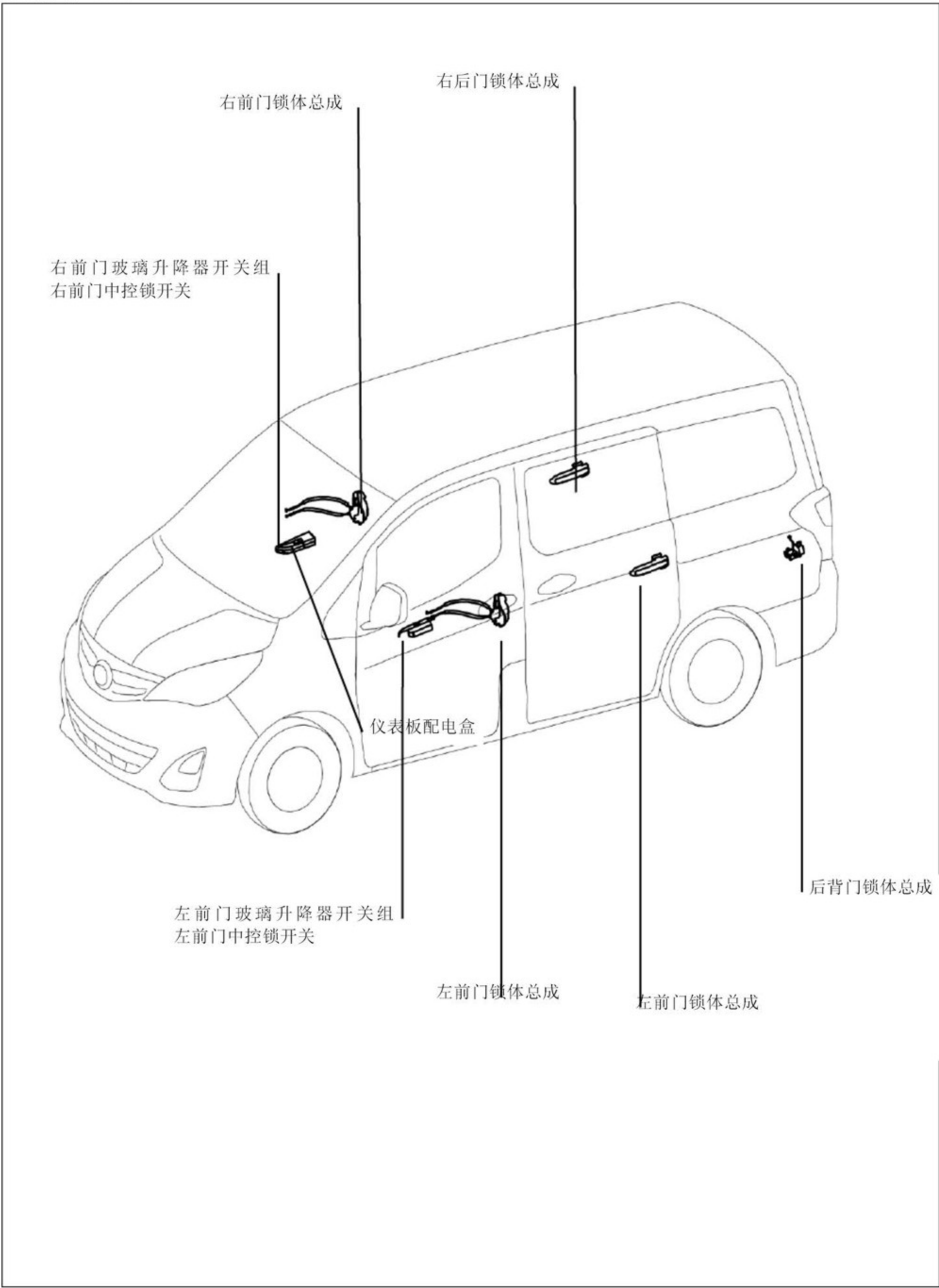


组件位置



系统概述

中控门锁系统是由车身控制模块（**BCM**）控制电动门锁解锁/闭锁的系统，其操作方式分为三种：

- 按下左前玻璃升降器开关组上的门锁总开关发送解锁/闭锁请求信号给 **BCM**，**BCM** 接收并处理开关信号，驱动相应的门锁电机解锁/闭锁。
- 遥控钥匙解闭锁，**I-keyECU** 发送解闭锁信号给 **BCM** 接收信号并驱动相应的门锁电机解锁/闭锁。

诊断流程

1

车辆送入维修车间

下一步

2

客户故障分析检查和症状检查

下一步

3

检查蓄电池电压

标准电压：
11 至 14V
如果电压低于 11V，在转至下一步前对蓄电池充电或更换蓄电
池。

下一步

4

故障症状表

结果

结果	转至
故障未列于故障症状表中	A
故障列于故障症状表中	B

B

转至步骤 8

A

5

总体分析和故障排除

(a) ECU 端子

下一步

6

调整、维修或更换

下一步

7

确认测试

下一步

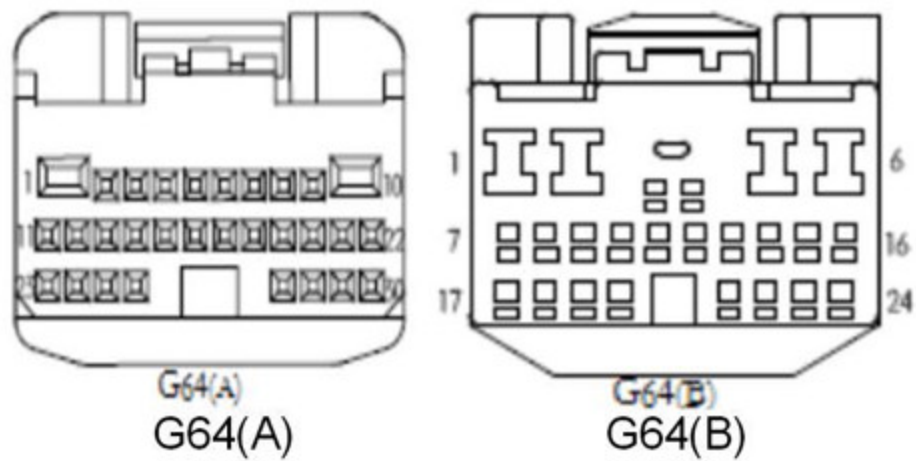
结束

故障症状表

症状	可疑部位	参考页
遥控钥匙与中控锁总开关均无法控制门锁解锁/闭锁	BCM	DL-7
	CAN 通信	
仅左前门无法开锁/闭锁	左前门闭锁器	DL-9
	BCM	
	线束或连接器	
仅右前门无法开锁/闭锁	右前门锁电机	DL-11
	BCM	
	线束或连接器	
仅左后门无法开锁/闭锁	左后门锁电机	DL-13
	BCM	
	线束或连接器	
仅右后门无法开锁/闭锁	右后门锁电机	DL-15
	BCM	
	线束或连接器	
	BCM	

ECU 端子

1. 检查 BCM

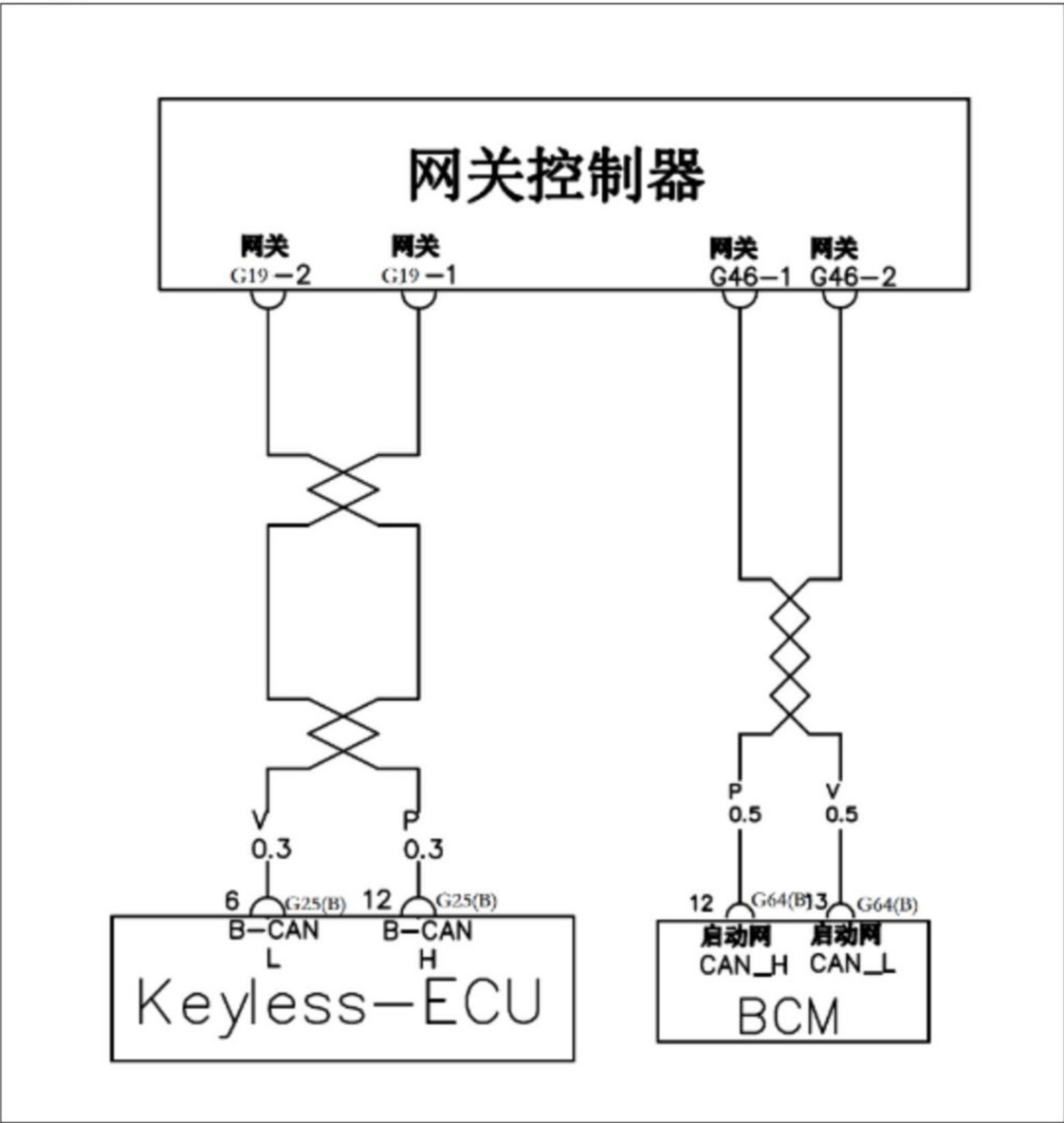


- (a) 从 BCM 连接器后端引线。
- (b) 检查各端子电压或电阻。

端子号	线色	端子描述	条件	正常值
G64(B)-6—车身地	R/W	BCM 常电	任何时候	11-14V
G64(B)-1—车身地	Y	门锁电源	任何时候	11-14V
G64(A)-4-车身地	W	后背门解锁	后背门开锁时刻	11-14V
G64(B)-17—车身地	P/G	后背门开关	后背门开启	小于 1V
G64(A)-26—车身地	B	GND	任何时候	小于 1Ω
G64(A)-6—车身地	B	GND	任何时候	小于 1Ω
G64(B)-24—车身地	B	GND	任何时候	小于 1Ω
G64(A)-1-车身地	R/L	四门锁闭锁电源	中控门锁 LOCK	11-14V
G64(A)-2-车身地	L/B	四门锁解锁电源	中控门锁 UNLOCK	11-14V

遥控钥匙与中控锁总开关无法解锁/闭锁

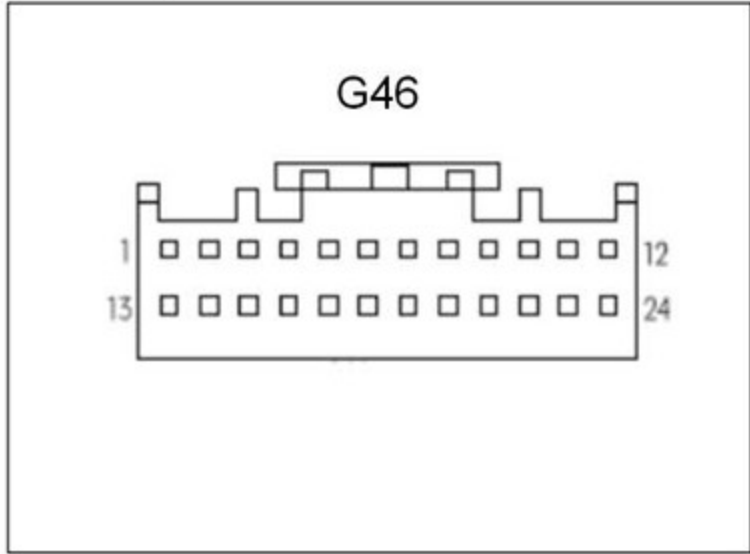
电路图



检查步骤

1

检查 CAN 通信



- (a) 断开蓄电池负极。
- (b) 断开网关连接器 G46
- (c) 用万用表测量线束端子间阻值。

端子	正常
G46-1—G46-2	56-64 Ω

正常

异常 → 更换 CAN 线束模块

2

检查线束

- (a) 测量线束端电压及电阻。

端子	线色	正常情况
G19-1-G25(B)-12	P	小于 1 Ω
G19-2-G25(B)-6	V	小于 1 Ω
G46-1-G64(B)-12	P	小于 1 Ω
G46-2-G64(B)-13	V	小于 1 Ω

正常

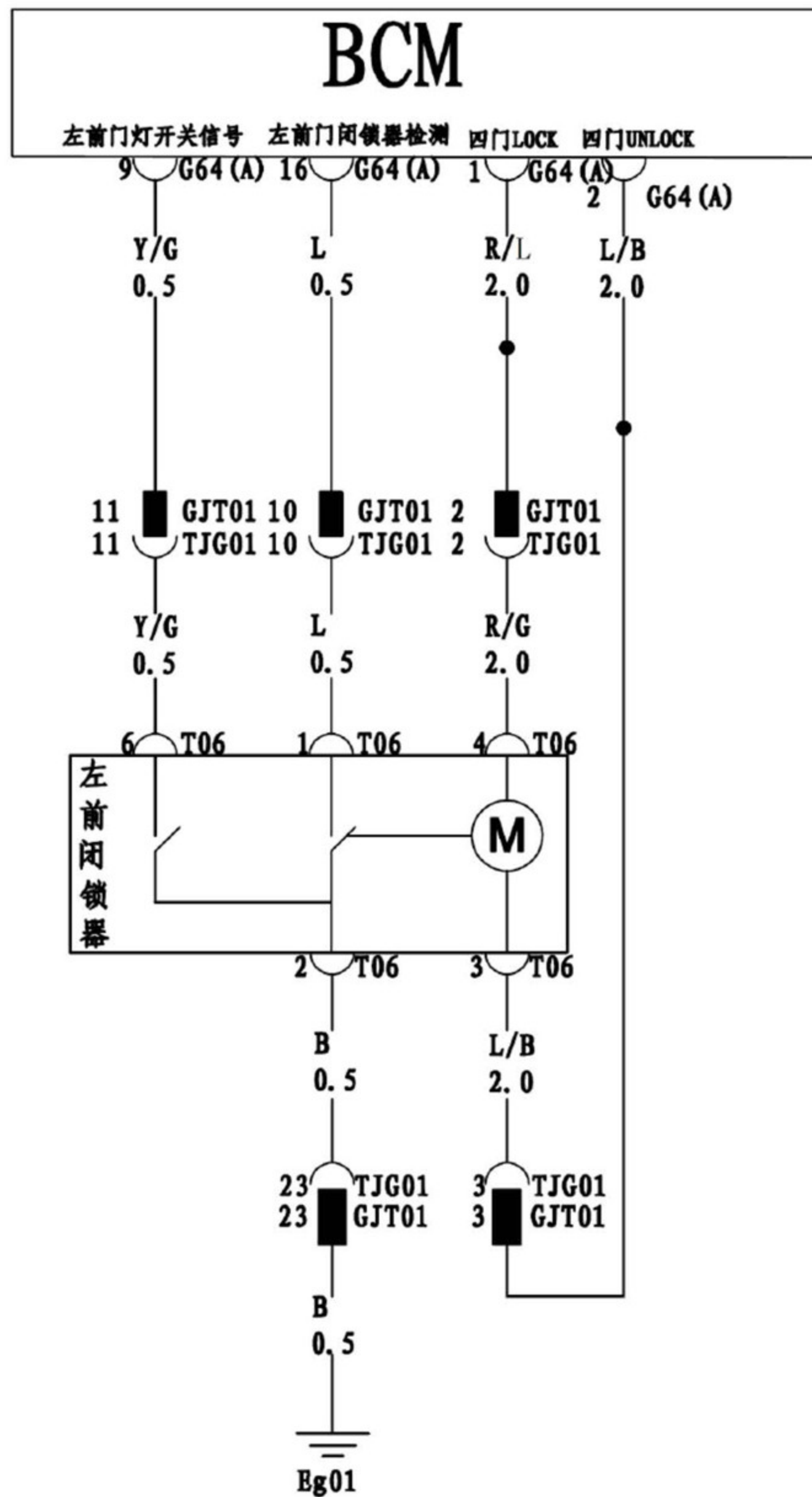
异常 → 更换 CAN 线束

更换 BCM

3

结束

电路图



检查步骤

1

检查左前门锁开关

T06



(a) 断开连接器 T06、G64(A)。
(b) 检查连接器各端子间的电阻。

端子	线色	正常情况
T06-4—G64(A)-1	R/L	小于 1Ω
T06-3—G64(A)-2	L/B	小于 1Ω

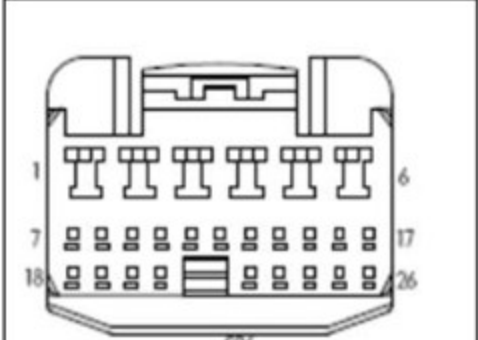
正常

异常

更换线束

2

检查左前门锁电机



G64(A)

(a) 断开左前闭锁连接器 T06。
(b) 给左前门锁电机两端通蓄电池电压，检查其是否运转正常。

端子	正常
蓄电池正极—T06-4 蓄电池负极—T06-3	门锁电机闭锁
蓄电池正极—T06-3 蓄电池负极—T06-4	门锁电机开锁

正常

异常

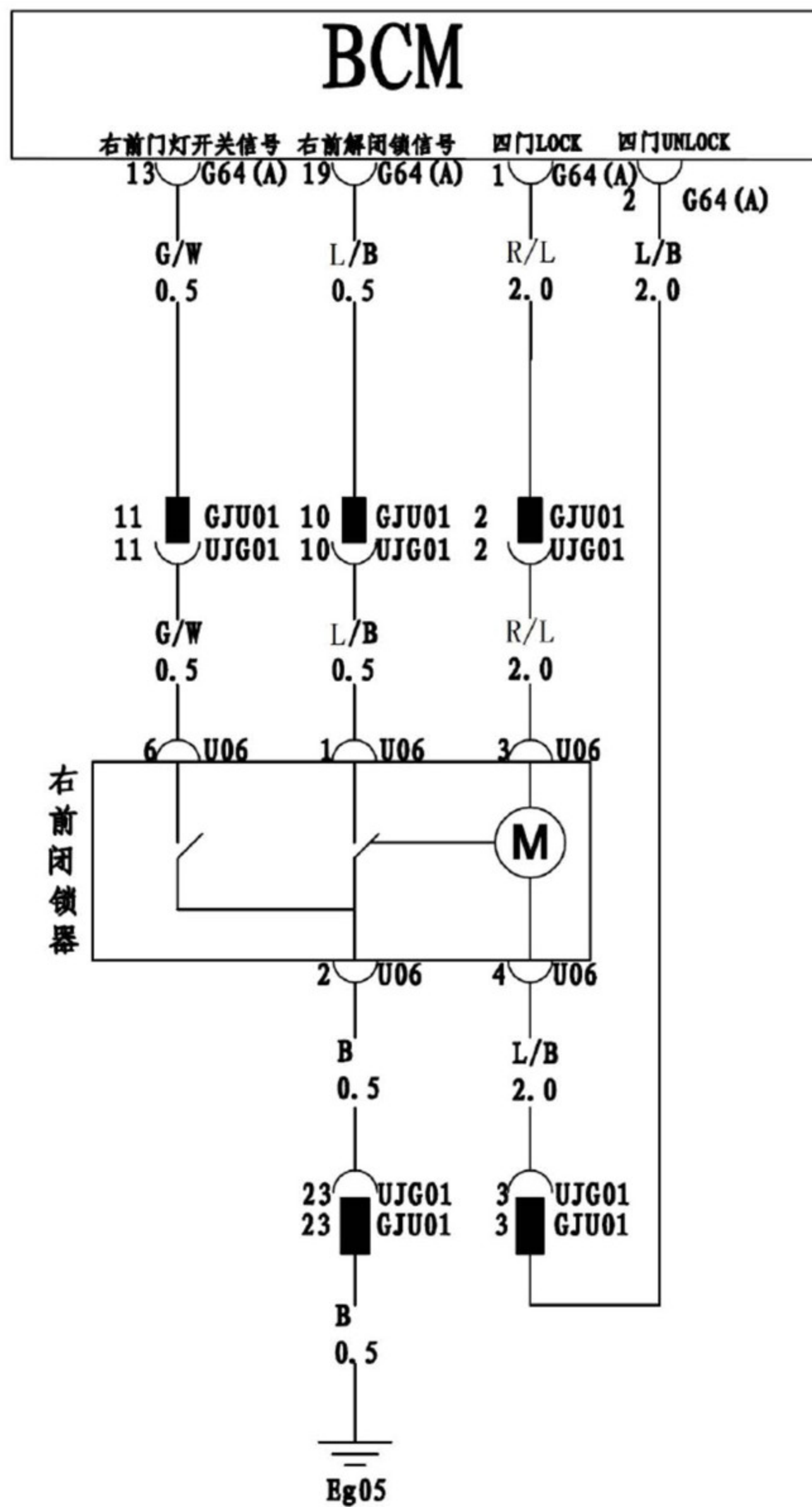
更换电机

3

结束

仅右前门无法解锁/闭锁

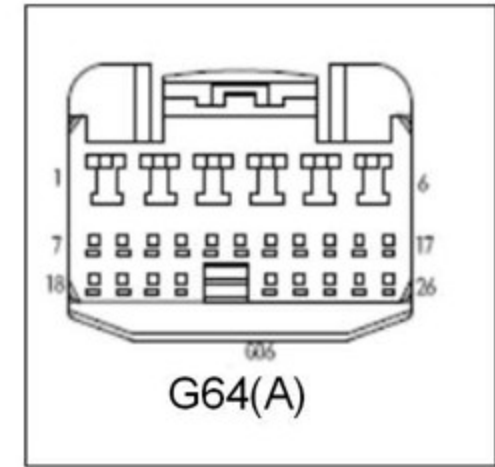
电路图



检查步骤

1

检查线束



- (a) 断开右前门锁电机、BCM 连接器 U06、G64(A)。
- (b) 测量端子间阻值。

端子	线色	正常情况
G64(A)-1—U06-3	R/L	小于 1Ω
G64(A)-2—U06-4	L/B	小于 1Ω

异常

更换线束

正常

2

检查右前门锁电机

- (a) 断开右前门锁电机连接器 U06。
- (b) 检查电机操作。

端子	正常
蓄电池正极—U06-3 蓄电池负极—U06-4	门锁电机闭锁
蓄电池正极—U06-4 蓄电池负极—U06-3	门锁电机解锁

异常

更换右前门锁电机总成

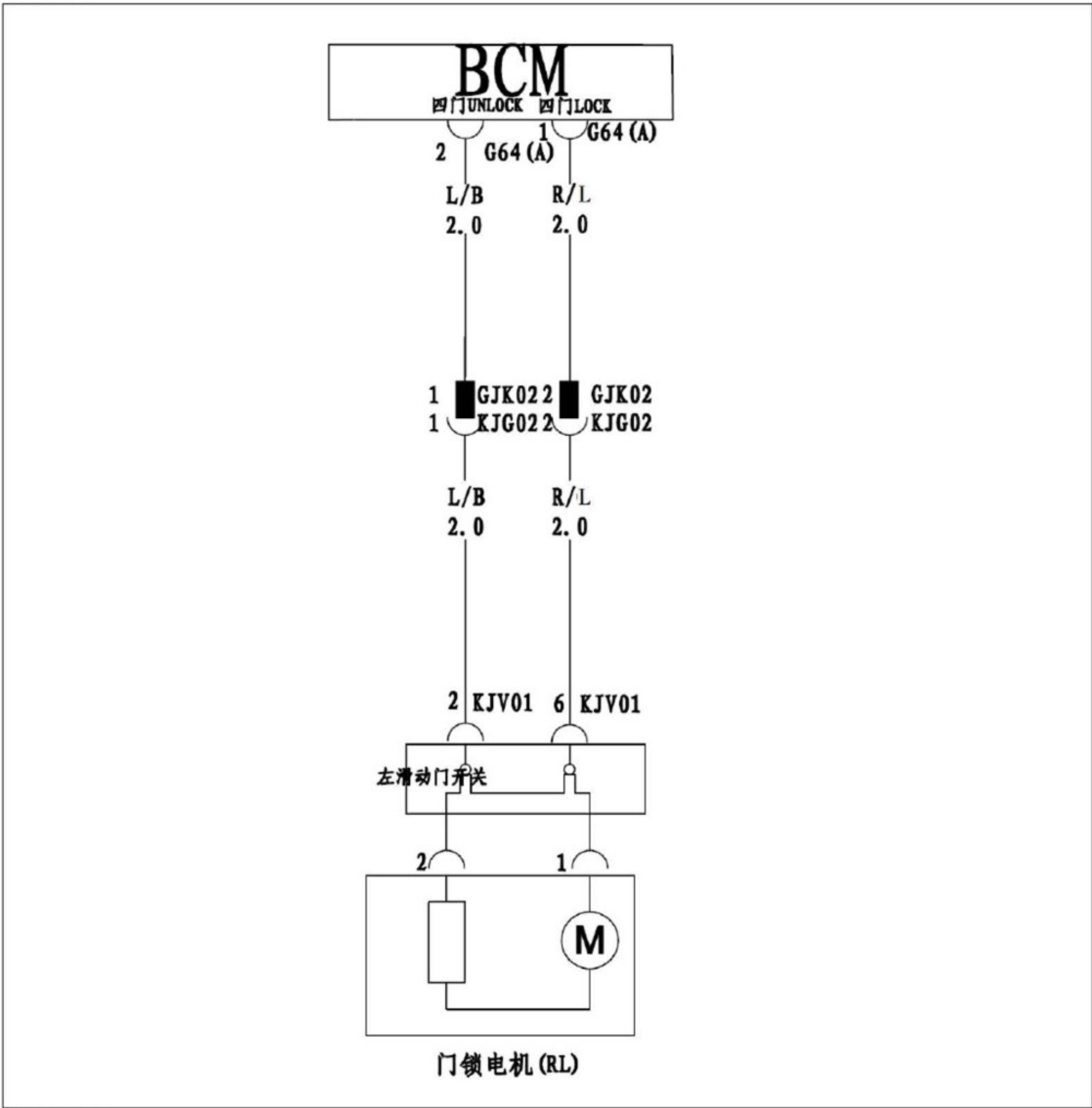
正常

3

结束

仅左后门无法解锁/闭锁

电路图



检查步骤

1	检查左后门锁电机
---	----------

- (a) 断开左后门锁电机连接器 KJV01。
(b) 检查电机操作。

端子	正常
蓄电池正极—KJV01-6 蓄电池负极—KJV01-2	门闭锁器闭锁

蓄电池正极—KJV01-2 蓄电池负极—KJV01-6	门闭锁器解锁
--------------------------------	--------

异常	更换左后门锁电机
----	----------

正常

2	检查线束
---	------

- (a) 断开 BCM 连接器 G64(A)
- (b) 断开左后门锁连接器 KJV01。
- (c) 测量端子间阻值。

端子	线色	正常情况
G64(A)-1—KJV01-6	L/B	小于 1Ω
G64(A)-2—KJV01-2	R/L	小于 1Ω

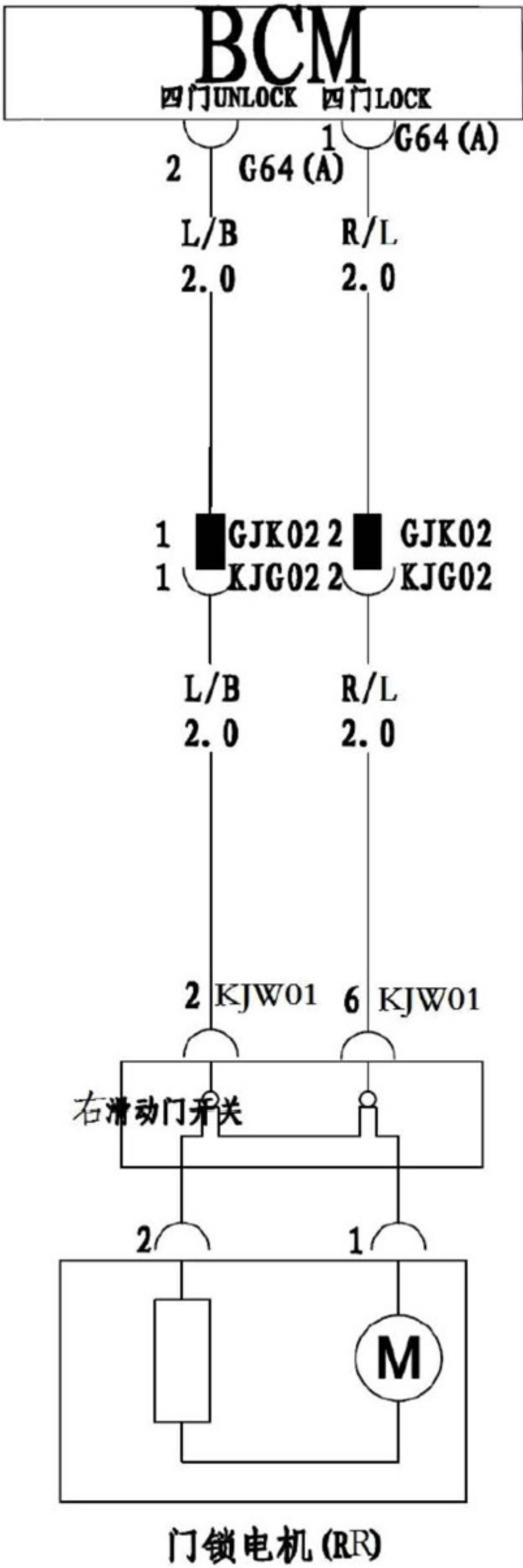
异常	更换线束
----	------

正常

3	结束
---	----

仅右后门无法解锁/闭锁

电路图



检查步骤

1

检查右后门锁电机

- (a) 断开右后门锁电机连接器 KJW01。
- (b) 检查电机操作。

端子	正常
蓄电池正极—KJW01-6 蓄电池负极—KJW01-2	门闭锁器闭锁
蓄电池正极—KJW01-2 蓄电池负极—KJW01-6	门闭锁器解锁

异常

更换右后门锁电机

正常

2

检查线束

- (a) 断开 BCM 连接器 G64(A)。
- (b) 断开右后门锁电机连接器 KJV02。
- (c) 测量端子间阻值。

端子	线色	正常情况
G64(A)-1—KJW01-6	R/L	小于 1Ω
G64(A)-2—KJW01-2	L/B	小于 1Ω

异常

更换线束

正常

3

结束

闭锁后无法进入防盗设定

描述

闭锁后，如果后背门或发动机前舱盖未关闭，则无法进入防盗设定，BCM 无法检测到门锁锁栓闭锁信号也无法进入防盗设定。

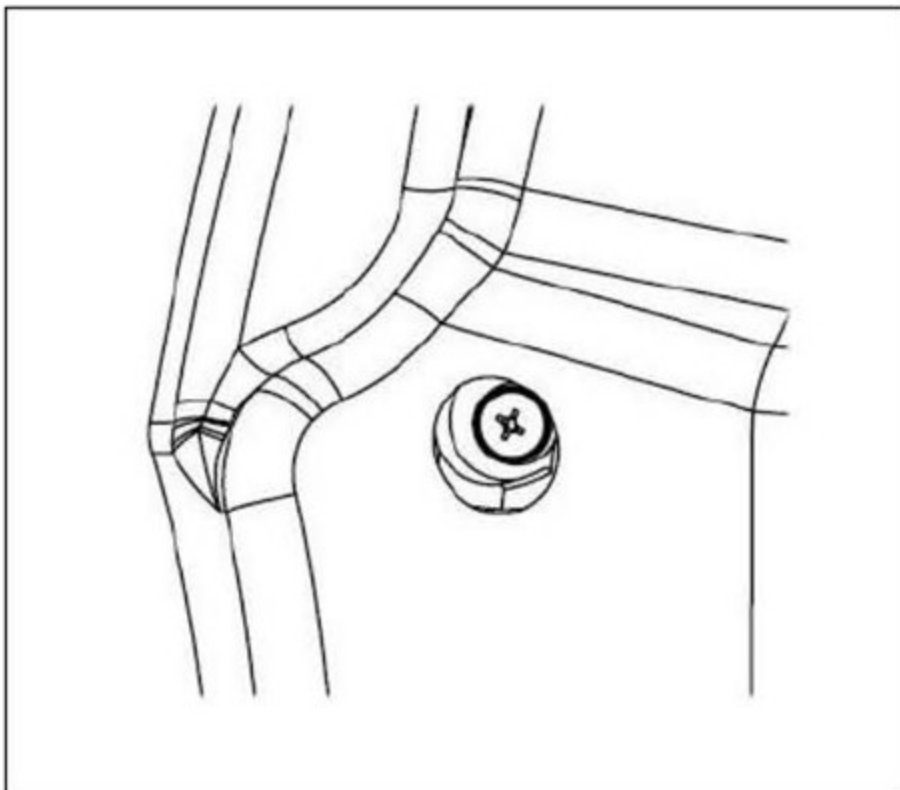
具体内容请参考防盗系统

左前门锁拆装

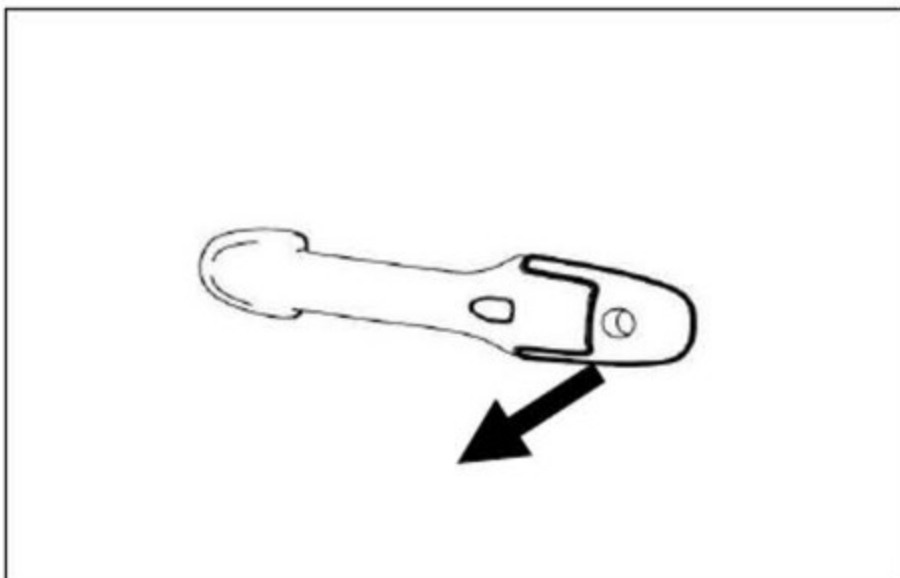
拆卸

1. 断开蓄电池负极
2. 拆卸门内护板
3. 拆卸玻璃升降器总成（见电动车窗）
4. 拆卸锁芯

- (a) 揭开锁芯固定螺钉堵盖。
- (b) 用十字起拧松固定螺钉。

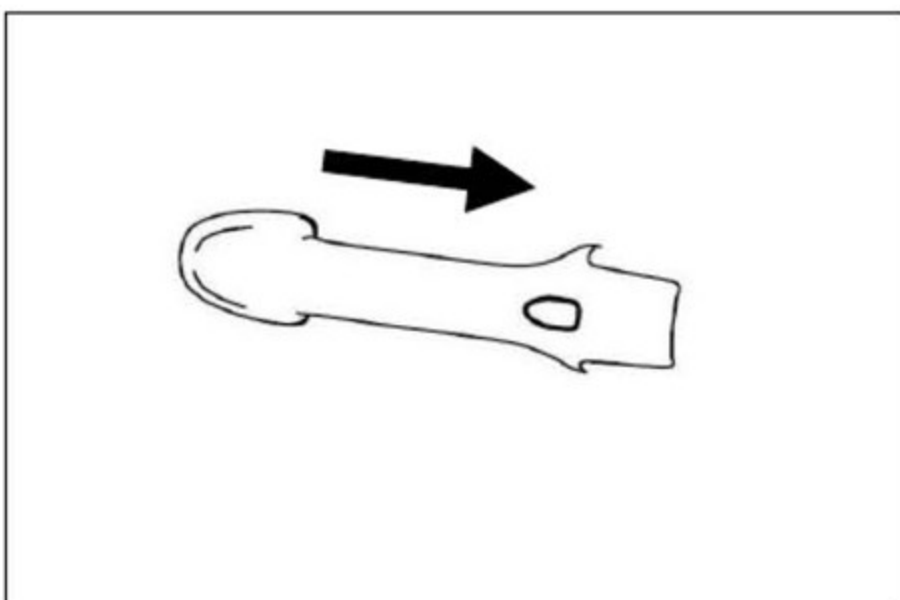


- (c) 向外取出门锁锁芯。



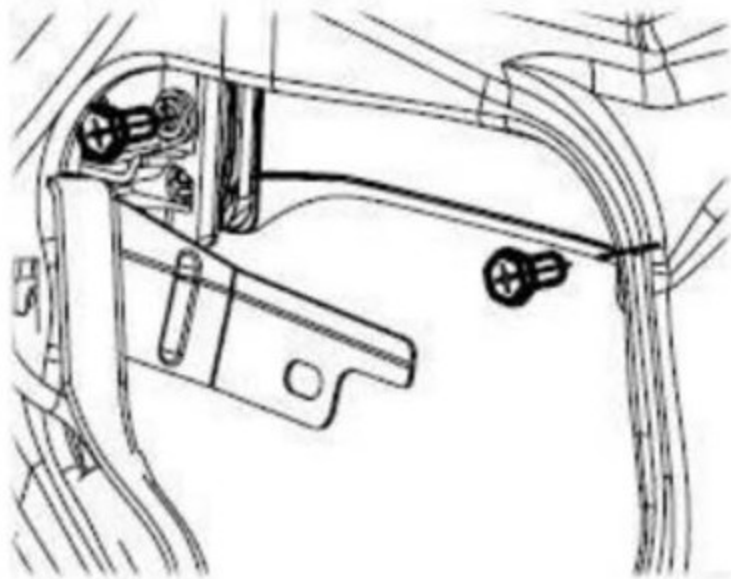
5. 拆卸门把手

- (a) 将门把手按图示方向推动，并取下。



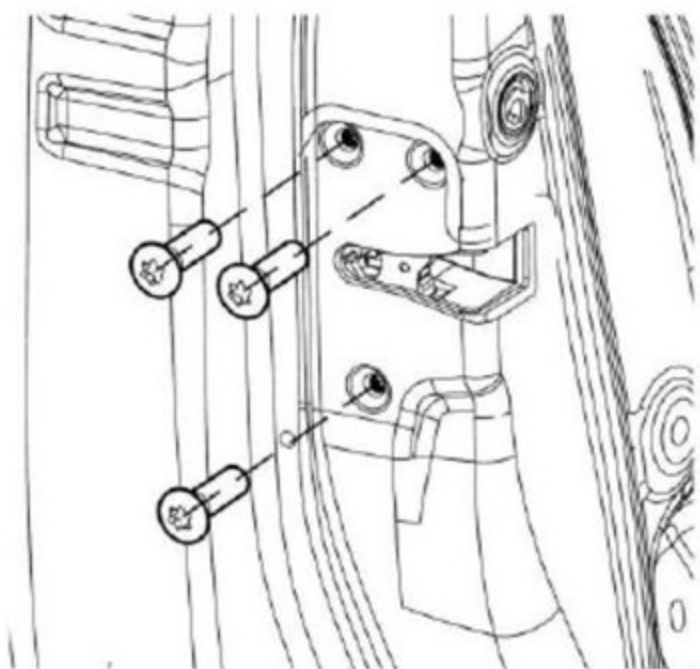
6. 拆卸门锁总成

(a) 用十字起拆卸门把手内侧两个固定螺钉



(b) 用内六花扳手拆卸门锁总成三个固定点

(c) 断开卡口连接，取下门锁总成。



安装

1. 安装门锁总成

- (a) 将门锁置于安装位置，对准安装点。
- (b) 用内六花扳手安装三个固定螺钉。

- (c) 固定门把手。

2. 安装门把手

- (a) 将门把手置于安装孔，并按图示方向用力推动门把手至安装位置。

3. 安装锁芯

- (a) 将锁芯对准里面门锁扁形槽并插入。
- (b) 用十字起固定安装螺钉。

4. 安装玻璃升降器总成。
5. 安装门内护板。
6. 搭好蓄电池负极。

中控锁总开关拆装

中控锁总开关集成于左前门玻璃升降器开关，参考左前门玻璃升降器开关拆装。