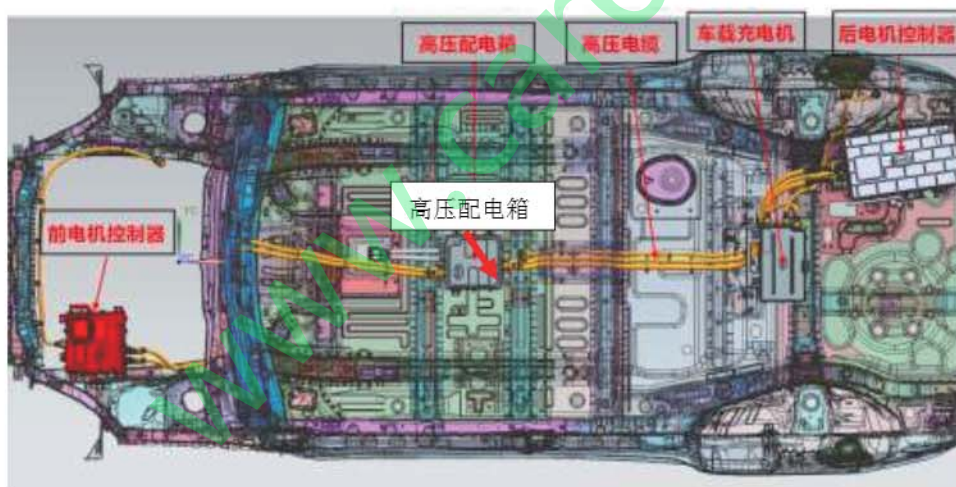


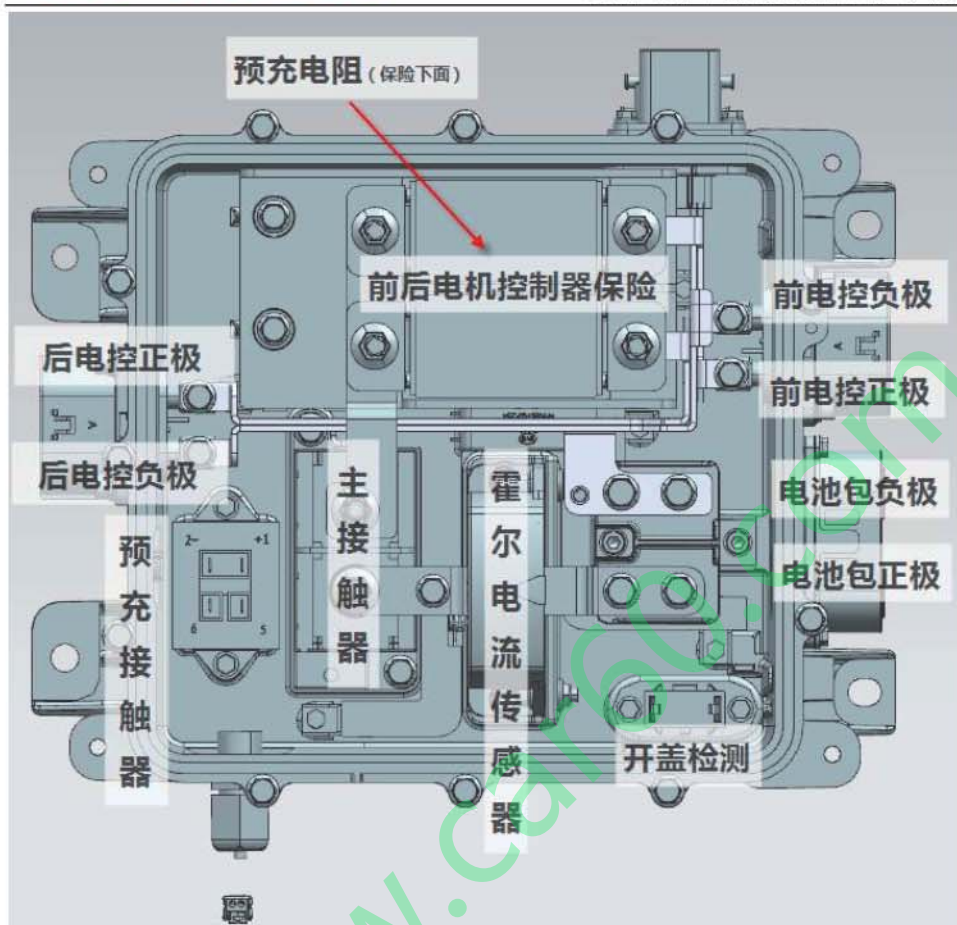
## 第七章 高压配电箱

### 第一节 系统概述

高压配电箱总成:主要是通过对接触器的控制来实现将动力电池的高压直流电供给整车高压电器,以及接收车载充电机或是非车载充电机的直流电来给动力电池充电;同时含有其他的辅助检测功能,如电流检测,漏电监测等。

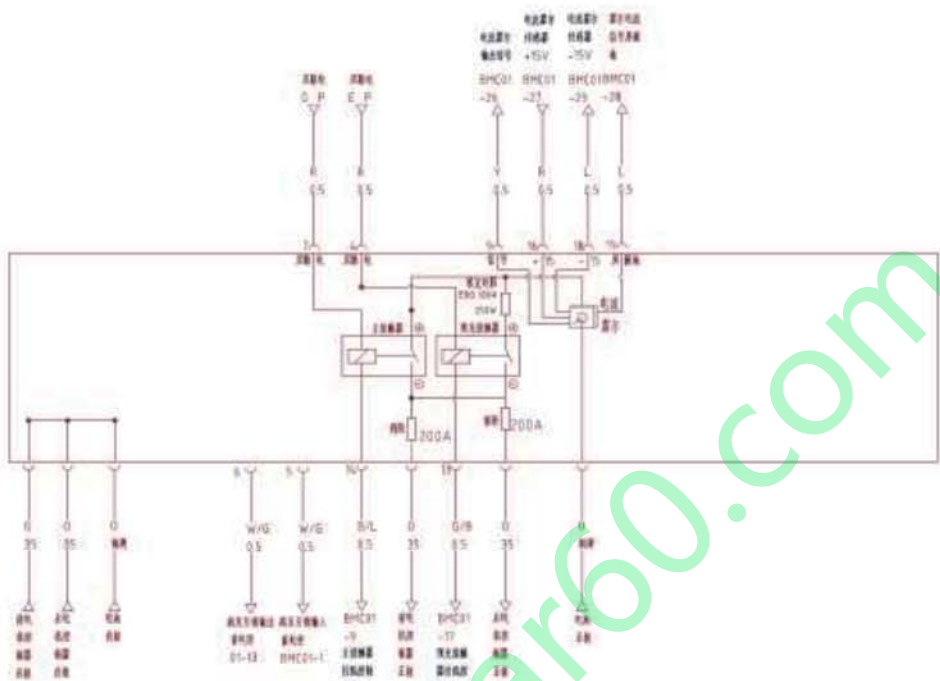
### 第二节 组件位置



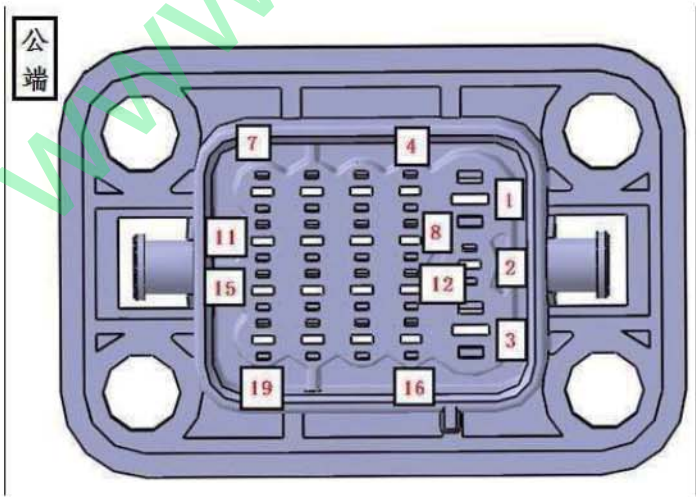


### 第三节 电气原理图及接插件定义

3.1 电气原理图



3.2 产品端接插件定义



产品端接插件示意图

引脚	端口名称	端口定义	线束接法	信号类型	电源性质（比如：常电）
----	------	------	------	------	-------------

号					
1		预留			
2		预留			
3		预留			
4	预充接触器电源	预充接触器电源	接双路电		常电
5	高压互锁信号输入	高压互锁信号输入 (PWM)	BMC01-1	检测导通	
6	高压互锁信号输出	高压互锁信号输出 (PWM)	前电控 B28-13	检测导通	
7	主接触器电源	主接触器电源	接双路电		常电
8		预留			
9	电流霍尔输出信号	电流霍尔输出信号	BMC01-26		
10		预留			
11		预留			
12		预留			
13	预充接触器拉低控制信号	预充接触器拉低控制信号	BMC01-17		
14	主接触器拉低控制信号	主接触器拉低控制信号	BMC01-9		
15		预留			
16	电流霍尔传感器 +15V	电流霍尔传感器+15V	BMC01-27	电压	
17		预留			
18	电流霍尔传感器 -15V	电流霍尔传感器-15V	BMC01-29		
19	霍尔电流信号屏蔽地	霍尔电流信号屏蔽地	BMC01-28		

#### 第四节 故障代码

配电箱本身无故障码,但是接触器及霍尔传感器可以通过电池管理器的故障码来判断。

序号	故障码	故障码定义
1	P1A3E00	主接触器回检故障
2	P1A3F00	预充接触器回检故障
3	P1A4100	主接触器烧结故障
4	P1A4300	电池管理器+15V 供电过高故障
5	P1A4400	电池管理器+15V 供电过低故障
6	P1A4500	电池管理器-15V 供电过高故障
7	P1A4600	电池管理器-15V 供电过低故障
8	P1A4D00	电流霍尔传感器故障

## 第五节 诊断流程

1 把车开进维修间

NEXT

2 检查低压蓄电池电压

标准电压值：

11~14V

如果电压值低于 11V，在进行 NEXT 之前请充电或更换低压蓄电池。

NEXT

3 参考故障症状表

结果	进行
现象不在故障症状表或 DTC 中	A
现象在故障症状表或 DTC 表中	B

B

转到第 5 步

A

4 全面分析与诊断

NEXT

5 调整，维修或更换

NEXT

6 确认测试

NEXT

7 结束



## 检查步骤

## 1、整车无法 EV

## 1.2 主接触器不吸合

1	检查接触器电源脚
---	----------

a) 连接好低压蓄电池，整车上 ON 档电；

b) 用万用表测量低压接插件引脚对地电压

端子	线色	正常值
19pin-7—车身地		约 12V

批注 [凌敏4]: 线色

OK	更换高压配电箱
----	---------

NG	检查低压线束供电
----	----------

2	检查主接触器控制脚
---	-----------

a) 整车上电于 ON 档；

b) 用万用表测量低压接插件引脚对地电压

端子	线色	正常值
BMC01-9—车身地	L	<1V (ON 档) 约 12V (OK 档)

OK	更换高压配电箱
----	---------

NG	检查电池管理器或线束
----	------------

## 1.3 仪表报“动力系统故障”，高压电池管理器报“预充失败故障”；

## 1 检查预充接触器控制脚

- a) 在上 OK 档过程中，  
 b) 用万用表测量低压接插件引脚对地电压是否有由 12V-1V-12V 的变化过程；

端子	线色	正常值
BMC01-17—车身地	L/W	<1V

OK

更换高压配电箱

NG

检查电池管理器或线束

## 1.4 仪表报“动力系统故障”，高压电池管理器报“高压互锁 1”；

## 1 检查高压互锁回路

- a) 整车置于 off 档；  
 b) 用万用表测量低压接插件引脚是否导通；

端子	线色	正常值
BMC01-1—BMC02-7	R/W - W/B	导通

- c) 检查配电直流母线接插件中的互锁接插件状态是否良好，有无退端子的现象。

NG

更换高压配电箱

OK

检查高压电池管理器、直流母线和其它模块

## 1.5 仪表报“动力系统故障”，高压电池管理器报“电流霍尔传感器故障”；

## 1 检查电流霍尔传感器电源

- a) 整车上电于 OK 档；  
 b) 用万用表测量低压接插件引脚对地电压。

端子	线色	正常值
19pin-16—车身地	R/W	+15V
19pin-18—车身地	R/L	-15V

OK	更换高压配电箱
NG	检查电池管理器或线束

### 1.6 仪表报“动力系统故障”，高压电池管理器报“主接触器烧结故障”；

1	检查高压配电箱
---	---------

- a) 整车退电至 OFF 档；  
 b) 用万用表测量电控正和电池正端口是否导通

OK	检查高压电池管理器
NG	更换高压配电箱

### 1.7 仪表报“一般漏电”和“严重漏电”；

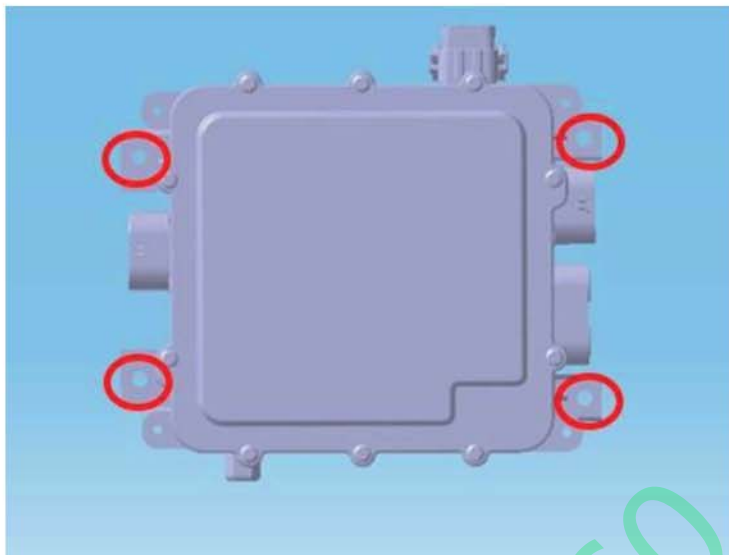
1	检查高压配电箱
---	---------

- a) 整车退电至 OFF 档；  
 b) 断开高压配电箱各个接插件；  
 c) 检查高压配电箱对地的绝缘阻值是否  $\geq 50M\Omega$ 。

OK	检查其它高压模块绝缘阻值
NG	更换高压配电箱



## 第六节 拆卸与安装



### 高压配电箱总成：

#### （1）结构组成

高压配电箱总成由箱体、上盖及内部器件等组成。

#### （2）拆卸维修前需：

- ①点火开关 OFF 档
- ②低压铁电池断电
- ③拆卸副仪表台及空调管路
- ④拆卸档位控制固定支架

#### （3）拆卸：

- ①戴上绝缘手套，断开外部所有接插件，包括电池包正、负极高压接插件，前/后驱动电机控制器直流母线正负接插件、车载充电器高压接插件、空调&PTC 高压接插件、低压接插件；
- ②用棘轮将高压配电箱搭铁线的紧固件螺栓松开，并将固定高压配电箱 4 颗 M6 六角法兰面承面带齿螺栓拧下
- ③向上轻轻取出；

#### （4）装配：

- ①先将高压配电箱调整到位后用 4 颗 M6 螺栓将其固定；
- ②再将搭铁线用螺栓固定；
- ③然后将高压接插件对接好，将高压接插件对准插入，听到“咔嚓”声时为连接到位，同时将二次锁死机构向里推入，完成接插件的连接。
- ④最后再将低压接插件对接并固定好。

#### 注意事项：

- 1、操作员操作时应戴好手套，以免碰伤；

- 2、拔插高压接插件时需穿戴绝缘手套，同时用绝缘胶布保护高压接插件端口，包括公端和母端。
- 3、安装前确保高压配电箱外观清洁，表面不应有明显划痕或压痕。

## 第八章 充放电系统

### 第一节 系统概述

本车充电系统主要是通过家用插头和交流充电桩接入交流充电口，通过车载充电器将家用220V 交流电转为直流高压电给动力电池进行充电。

主要组成部分：

交流充电口

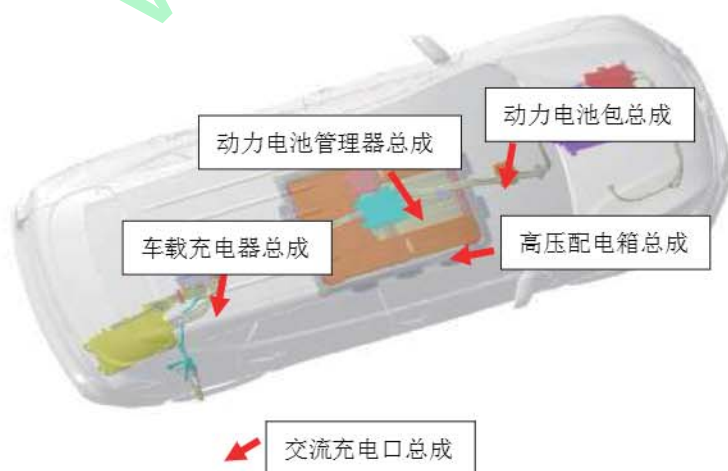
车载充电器

电池管理器

高压配电箱

动力电池

### 第二节 组件位置



### 第三节 系统框图及接插件定义

#### 3.1 系统框图



批注 [凌敏5]: 增加系统框图

#### 3.2 车载充电器产品端接插件定义

序号	引脚号	端口定义	接法	备注
1	A	充电控制确认 CP	充电口 B-1	--
2	B	放电触发信号	插座	低电平信号
3	C	充电感应信号	电池管理器 BMC02-18	拉低有效
4	D	充电连接信号	BMC02-26	--
5	E	充电连接确认 CC	充电口 B-2	
6	F			
7	G	电源地	电压电池负	车身地
8	H	常电	低压电池正	常电 2mA 静态功耗, 7A 持续
9	J	CAN_H	动力网	动力网 250K
10	K	CAN_L	动力网	动力网 250K
11	L	CAN 屏蔽	屏蔽地	
12	M	ON 档电	ON 档继电器	ON 档电
13	N	高压互锁输入	电池管理器 BMC02-24	低电平
14	P			
15	R	闭锁电源	充电口 B-3	提供不小于 100ms 的 12VDC, 冲击电流和堵转电流为 1.5A
16	S	开锁电源	充电口 B-4	提供不小于 100ms 的 12VDC, 冲击电流和堵转电流为 1.5A

17	T	闭锁状态检测	充电口 B-5	开锁：由悬空变为低电平后保持低电平 闭锁：高电平变为悬空后保持悬空
18	U	L 相温度检测		预留
19	V	检测信号地		预留

#### 第四节 故障代码

序号	故障码 (ISO 15031-6)	故障定义
1	P157016	车载充电器交流侧电压低
2	P157017	车载充电器交流侧电压高
3	P157100	车载充电器高压输出断线故障
4	P157219	车载充电器直流侧电流高
5	P157218	车载充电器直流侧电流低
6	P157216	车载充电器直流侧电压低
7	P157217	车载充电器直流侧电压高
8	P157300	车载充电器风扇状态故障
9	P157400	供电设备故障
10	P157513	低压输出断线
11	P157616	低压蓄电池电压过低
12	P157617	低压蓄电池电压过高
13	P157713	交流充电感应信号断线故障
14	P157897	充放电枪连接故障
15	P15794B	电感温度高
16	P157A37	充电电网频率高
17	P157A36	充电电网频率低
18	P157B00	交流侧电流高（变更）
19	P157C00	硬件保护
20	P157D11	充电感应信号外部对地短路
21	P157D12	充电感应信号外部对电源短路
22	P157E11	充电连接信号外部对地短路
23	P157E12	充电连接信号外部对电源短路
24	P157F11	交流输出端短路
25	P158011	直流输出端短路
26	P158119	放电输出过流
27	P158200	H 桥故障
28	P15834B	MOS 管温度高
29	U011100	与动力电池管理器通讯故障
30	U015500	与组合仪表通讯故障

31	U024500	与多媒体通讯故障（取消）
----	---------	--------------

## 第五节 故障诊断方法

### 5.1 诊断流程

1	把车开进维修间
---	---------

NEXT

2	检查起动电池电压
---	----------

标准电压值：

11~14V

如果电压值低于 11V，在进行 NEXT 之前请充电或更换起动电池。

NEXT

3	参考故障症状表
---	---------

结果	进行
现象不在故障症状表或 DTC 中	A
现象在故障症状表或 DTC 表中	B

B

转到第 5 步

A

4	全面分析与诊断
---	---------

NEXT

5	调整，维修或更换
---	----------

NEXT

6	确认测试
---	------

NEXT

7 结束

**5.2 诊断方法**

P157016	车载充电器输入欠压
P157017	车载充电器输入过压

1 检查车载充电器电压

- a) 通过交流充电装置将车辆与电网连接;
- b) 用 VDS2000 读取车载充电器交流输入侧电压是否与电网侧电压一致。

NG

更换车载充电器

P157100 车载充电器高压输出断线故障

1 检查直流母线、车载充电器小线

否重现

- a) 清除故障码, 重现插枪充电, 看故障是否重现
- b) 若故障重现, 测量高压配电箱内 30A 保险是否完好, 高压线路是否正常

NG

更换高压配电箱内车载充电器保险

- b) 重新接插直流母线, 车载充电器小线及交流充电口, 看故障是否消除;

NG

更换车载充电器

P157219 车载充电器高压输出电流过流



P157218	车载充电器高压输出电流过低
---------	---------------

1	检查车载充电器
---	---------

- a) 确认电网电压是否稳定
- b) 通过交流充电连接装置将车载连接至电网;
- c) 读取车载数据流, 查看输出电流是否正常;  
若异常, 重新插拔充电枪, 看故障是否重现;

NG	更换车载充电器
----	---------

P157216	车载充电器高压输出电压低
P157217	车载充电器高压输出电压高

1	检查车载充电器
---	---------

- a) 通过交流充电连接装置将车载连接至电网,  
交流充电连接装置指示灯是否常亮;
- b) 读取车载数据流, 查看输出电流是否正常;  
若异常  
清除故障码, 重新插拔充电枪, 看故障是否重现;

NG	更换车载充电器
----	---------

P157897	充放电枪连接故障
---------	----------

1	检查车载充电器
---	---------

a) 检查车载接地螺栓是否松动;

NG

重新打紧螺栓

b)通过交流充电连接装置将车载连接至电网;

c)清除故障码,重新拔插充电枪充电,看故障是否重现;

NG

更换车载充电器

P157400

供电设备故障

1

检查车载充电器

a)通过交流充电连接装置将车载连接至电网;

b)清除故障码,重新拔插充电枪充电,看故障是否重现;

NG

更换供电设备(包括充电枪、壁挂式充电桩)

P157513

低压输出断线

1

检查车载充电器

- a)检查车载低压线束是否有断裂或者接插件退端子的现象;

NG

更换车载低压线束

- b)通过交流充电连接装置将车载连接至电网;  
c)清除故障码,重新拔插充电枪充电,看故障是否重现;

NG

更换车载充电器

P157616	低压蓄电池电压过低
P157617	低压蓄电池电压过高

1	检查车载充电器
---	---------

- a)通过交流充电连接装置将车载连接至电网;  
b)清除故障码,重新拔插充电枪充电,看故障是否重现;  
c)测量蓄电池电压是否在正常范围内(11-14v);

NG

更换或给蓄电池充电

- d)测量车载充电器低压接插件电压是否在正常范围。

端子	线色	正常值
K154-H—车身地	R/W	11-14v

NG

更换车载充电器

P157713	交流充电感应信号断线故障
---------	--------------

1	检查车载充电器
---	---------

- a) 通过交流充电连接装置将车载连接至电网；  
 b) 判断车载充电器风扇是否工作；  
 c) 用万用表测量车载充电器低压接插件电压是

否正常。

端子	线色	正常值
K154-C—车身地	W/L	小于 1V

NG	更换车载充电器
----	---------

U011100	与动力电池管理器通讯故障
U015500	与组合仪表通讯故障

1	检查车载充电器
---	---------

- a) 通过交流充电连接装置将车载连接至电网；  
 b) 清除故障码，重新拔插充电枪充电，看故障是否重现；  
 c) 用万用表测量车载充电器低压接插件电压是

否正常。

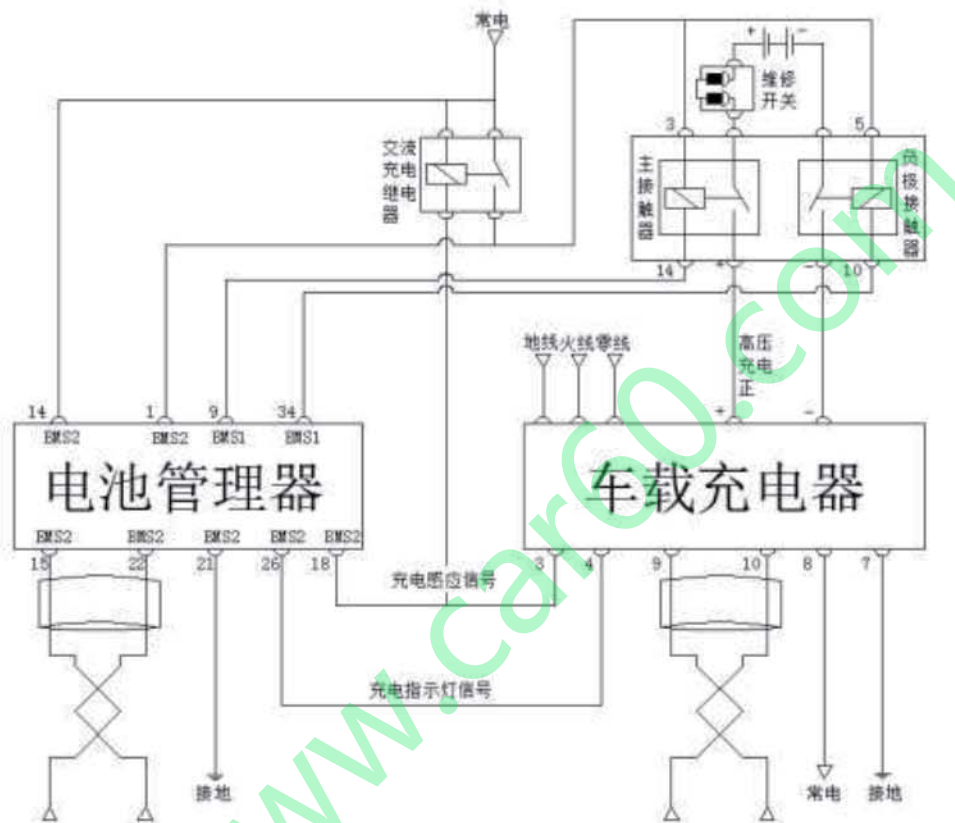
端子	线色	正常值
K154-K—车身地	P	1.5-2.5v
K154-J—车身地	V	2.5-3.5v

NG

更换车载充电器

## 第六节 全面诊断流程

原理图：



### 6.1 充电系统检查步骤

#### 1 检查整车回路

(a) 检查车载充电器、配电箱、电池管理器的接插件是否松动、破损或未安装。

OK: 整车连接正常

NG

重新安装或更换产品

OK

#### 2 检查交流充电连接装置

(a) 插上交流充电连接装置。

(a) 检查缆上控制盒的 ready 灯是否常亮，charge 灯是否闪烁。

OK: 交流充电连接装置正常

NG

更换交流充电连接装置

OK

3 检查仪表充电指示灯是否点亮

(a) 通过交流充电连接装置将车载连接至电网。

(b) 观察仪表充电指示灯是否点亮。

(c) 用万用表测量车载充电器低压接插件电压（充电指示灯）。

端子	线色	正常值
K154-D—车身地	L/W	小于 1V

NG

充电连接装置重新配合  
更换车载充电器

OK

4 检查车载充电器感应信号

(a) 将交流充电连接装置连接充电桩或家用电源。

(b) 判断车载充电器风扇是否工作。

(c) 用万用表测量车载充电器低压接插件电压（充电请求信号）。

端子	线色	正常值
K154-C—车身地	W/L	小于 1V

NG

更换车载充电器

OK



5 检查低压电源是否输入

- (a) 不连接交流充电连接装置。  
(b) 用万用表测量车载充电器低压接插件电压（铁电池正负）。

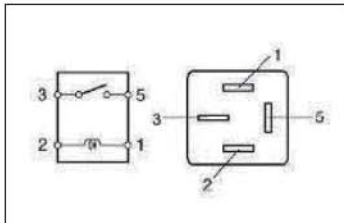
端子	线色	正常值
K154-M—车身地	R/W	11-14V
K154-G—车身地	B	小于 1V

NG

更换线束

OK

6 检查 off 档充电继电器



- (a) 不连接交流充电连接装置  
(b) 取下充电继电器。  
(c) 给控制端加电压，检查继电器是否吸合。

端子	正常值
1~铁电池正极	3 与 5 导通
2~铁电池负极	

NG

更换继电器

OK

7 检查配电箱车载充电保险

- (a) 不连接交流充电连接装置  
(b) 拆开配电箱  
(c) 测量车载保险（30A/32A）是否导通。

OK: 配电箱保险正常

NG

更换车载充电保险

OK

8 检查配电箱主接触器电源端

- (a) 用万用表检测配电箱低压接插件 K54-3。
- (b) 将交流充电连接装置连接充电桩或家用电源
- (c) 测量接插件对应引脚低压是否为 12V 以上。

OK: 配电箱接触器供电正常

NG

检查接触器供电低压线束

OK

9 检查配电箱主接触器控制端

- (a) 用万用表检测配电箱低压接插件 K54-14。
- (b) 将交流充电连接装置连接充电桩或家用电源
- (c) 测量接插件对应引脚低压是否为 12V 以下。

OK: 配电箱接触器控制脚正常

NG

检查接触器控制低压线束或电池管理器

OK

10 检查交流充电口总成

- (a) 拔出交流充电口接插件。
- (b) 分别测量充电口和接插件两端各对应引脚是否导通。

OK: 交流充电口总成正常

NG

更换交流充电口总成

OK

11 检查 CAN 通讯

- (a) 连接 VTOL 放电装置。  
(b) 用万用表测量车载充电器低压线束端电压。

端子	线色	正常值
K55-K-车身地	V	1.5-2.5V
K55-J-车身地	P	2.5-3.5V

NG

更换 CAN 线束

OK

12 检查电池管理器充电请求信号输入

- (a) 将交流充电口连接充电桩或家用电源。  
(b) 断开管理器低压接插件，测量线束端电压(充电请求信号)。具体引脚见电池管理器。

端子	线色	正常值
电池管理器充电感应信号一车身地	R	小于 1V

NG

更换线束  
或检查电池管理器

## 6.2 放电系统检查步骤

1 检查整车回路

- (a) 检查车载充电器、配电箱、电池管理器的接插件是否松动、破损或未安装。

OK: 整车连接正常

NG

重新安装或更换产品

NEXT

2 检查交流充电连接装置

- (a) 插上 VTOL 放电装置。  
(b) 检查 VTOL 放电装置的电源指示灯是否正常

OK: 插上 VTOL 放电装置正常

NG

更换 VTOL 放电装置

OK

4 检查仪表指示灯（同充电指示灯）是否点亮

- (a) 将 VTOL 放电装置接上用电器（功率应在允许范围内）。  
(b) 观察仪表指示灯是否点亮。  
(c) 用万用表测量车载充电器低压接插件电压（充电指示灯）。

端子	线色	正常值
K55-4—车身地	Y	小于 1V

NG

充电连接装置重新配合  
更换车载充电器

OK

5 检查车载充电器感应信号

- (a) VTOL 放电装置接上用电器。  
(b) 用万用表测量车载充电器低压接插件电压（充电请求信号）。

端子	线色	正常值
K55-3—车身地	L	小于 1V

NG

更换车载充电器

OK

**6 检查低压电源是否输入**

- (a) 断开 VTOL 放电装置。  
(b) 用万用表测量车载充电器低压接插件电压（起动电池正负）。

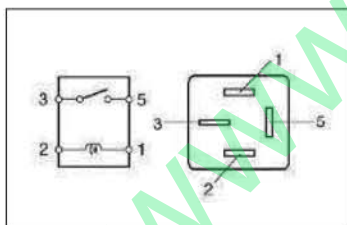
端子	线色	正常值
K55-8—车身地	R	11-14V
K55-7—车身地	B	小于 1V

NG

更换线束

OK

**7 检查交流充电及 off 档充电继电器**



- (a) 不连接 VTOL 放电装置  
(b) 取下充电继电器。  
(c) 给控制端加电压，检查继电器是否吸合。

端子	正常值
1~起动电池正极	3 与 5 导通
2~起动电池负极	

NG

更换继电器

OK

**8 检查配电箱主接触器电源端**

- (d) 用万用表检测配电箱低压接插件 K54-3。  
(e) 将交流充电连接装置连接充电桩或家用电源

- (f) 测量接插件对应引脚低压是否为 12V 以上。

OK: 配电箱接触器供电正常

NG

检查接触器供电低压线束

OK

9 检查配电箱主接触器控制端

- (d) 用万用表检测配电箱低压接插件 K54-14。
- (e) 将交流充电连接装置连接充电桩或家用电源
- (f) 测量接插件对应引脚低压是否为 12V 以下。

OK: 配电箱接触器控制脚正常

NG

检查接触器控制低压线束或电池管理器

OK

11 检查交流充电口总成

- (a) 拔出交流充电口接插件。
- (b) 分别测量充电口和接插件两端各对应引脚是否导通。

OK: 交流充电口总成正常

NG

更换交流充电口总成

OK

12 检查 CAN 通讯

- (a) 连接 VTOL 放电装置。
- (b) 用万用表测量车载充电器低压线束端电



压。

端子	线色	正常值
K55-K-车身地	V	1.5-2.5V
K55-J-车身地	P	2.5-3.5V

NG

更换 CAN 线束

OK

13 检查车载充电器充电输出电压

(a) 连接 VTOL 放电装置。

(b) 用万用表测量车载充电器输出端电压。

端子	线色	正常值
高压正-高压负	O	220V AC

NG

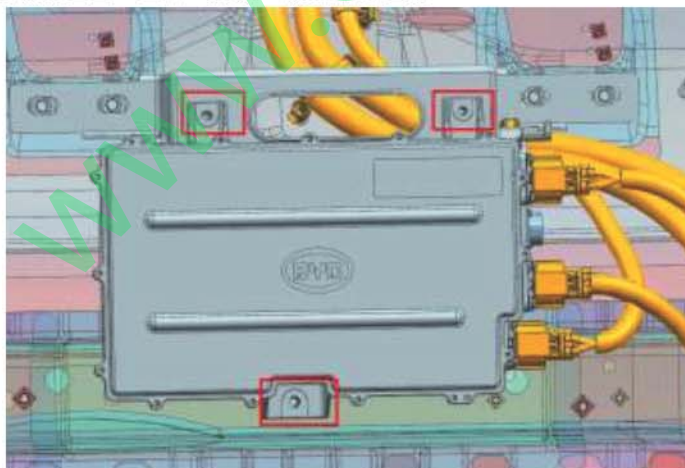
更换车载充电器

## 第 7 节 拆卸与安装

### 7.1 车载充电器总成

(1) 结构组成

车载充电器总成由盒盖、箱体、支架、散热器等组成。



(2) 拆卸维修前需：

- ① 点火开关 OFF 档
- ② 起动电池断电
- ③ 拔掉维修开关
- ④ 拆卸后行李箱右后内饰板

(3) 拆卸:

①断开外部接插件, 包括高压输出接插件(接高压配电箱的电缆), 低压接插件(包含 CAN 线线束), 交流输入接插件(220V 电源线);

②用棘轮将车载充电器交流输入搭铁线的 M6 六角法兰面螺母松开, 并才将固定车载三个支架上的 M6×12 六角法兰面承面带齿螺栓拧下(如图圈圈处);

③将车载充电器轻轻取出;

(4) 装配

①戴上手套, 把车载充电器放置在后舱安装支架上, 使车载充电器支架上的孔和车身上支架的孔对正; 将车载充电器安装在行李舱右侧, 先将右侧通风口处六角法兰面承面带齿螺栓 Q1800616T1F3 先拧上, 将车载推入、对准孔位, 再将左侧两颗六角法兰面承面带齿螺栓 Q1800616T1F3 固定同时将 3 颗螺栓打紧, 打紧力矩要求约 8 N·m;

②再将交流输入接插件和搭铁线固定好。接插件对准防错角度插入再顺时针拧紧锁死, 搭铁线用六角法兰面螺母 Q32006T2F3C 打紧, 打紧力矩要求约 6 N·m; 校核无误后打上油漆印记。

③然后将低压接插件和高压输出接插件对接固定好。

注意事项:

操作员操作时应戴好手套, 以免碰伤。安装前确保车载充电器外观清洁, 表面油漆不应有划痕。

## 2. 交流充电口总成:

(1) 结构组成

交流充电口总成由车辆插座、电缆、接插件等组成。



(2) 拆卸维修前需:

①点火开关 OFF 档

②起动电池断电

③卸后行李箱右后内饰板

④拆掉电池管理器

⑤拆铰链护板

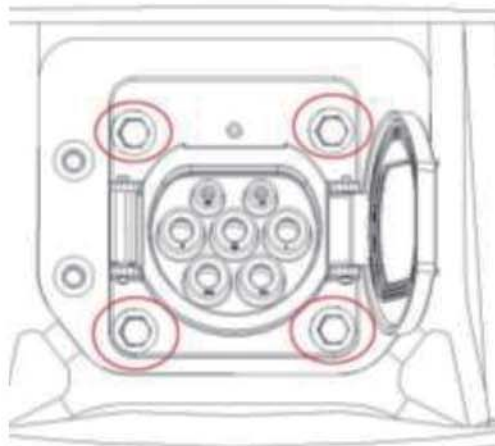
(3) 拆卸:

断开交流输出接插件(与车载充电器对接接插件);

将固定电缆的扎带松开(固定在车身钣金和铰链上);

用棘轮将固定充电口座的 M6×20 六角法兰面承面带齿螺栓拧下, 并将充电口上的电锁取下;

将交流充电口往车外轻轻取出;



#### (4) 装配

- ①戴上手套，把交流充电口尾部电缆穿过钣金，正对充电口座确认好方向（盖子打开方向向左右打开）用四颗六角法兰面承面带齿螺栓 Q1800620T1F31 固定，打紧力矩要求约 8 N·m，并扣上电锁；
- ②再将电缆扎带依次固定在车身钣金和铰链上。
- ③然后将接插件与车载充电器对接好。

#### 注意事项：

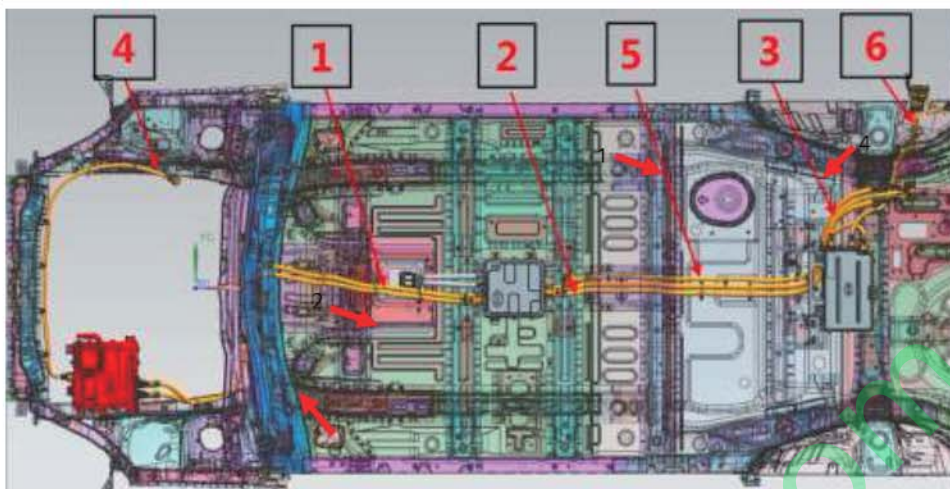
操作员操作时应戴好手套，以免碰伤。安装前确保充电口外观清洁，表面油漆不应有划痕及电缆接插件表面不应破损。

## 第九章 高压电缆总成

### 第一节 系统概述

本车各模块通过高压线相互连接。当高压系统各模块工作时，动力电池电能会通过配电箱和高压线分配传递给工作模块。高压线由前/后驱动电机控制器直流母线、PTC小线总成、电池包正负极线、车载充电器线束、交流充电口线束等组成。

### 第二节 组件位置



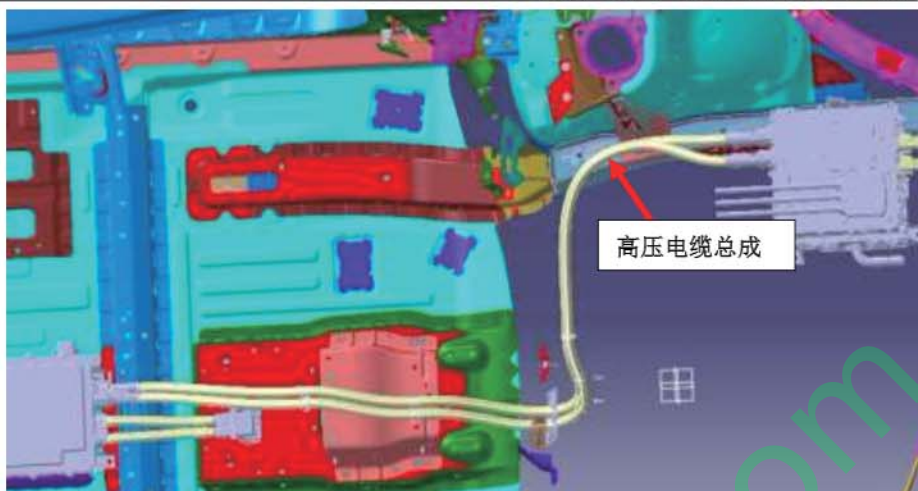
零部件编号	名称	数量	备注
1	高压电缆总成	1	前驱动电机控制器 直流母线 I、II
2	放电高压电缆总成	1	后驱动电机控制器 直流母线 I、II
3	车载充电器小线	1	
4	空调驱动器小线	1	PTC 小线
5	车载放电小线	1	220V 交流放电
6	交流充电口总成	1	

### 第三节 高压线束简介

#### 1. 高压电缆总成接插件

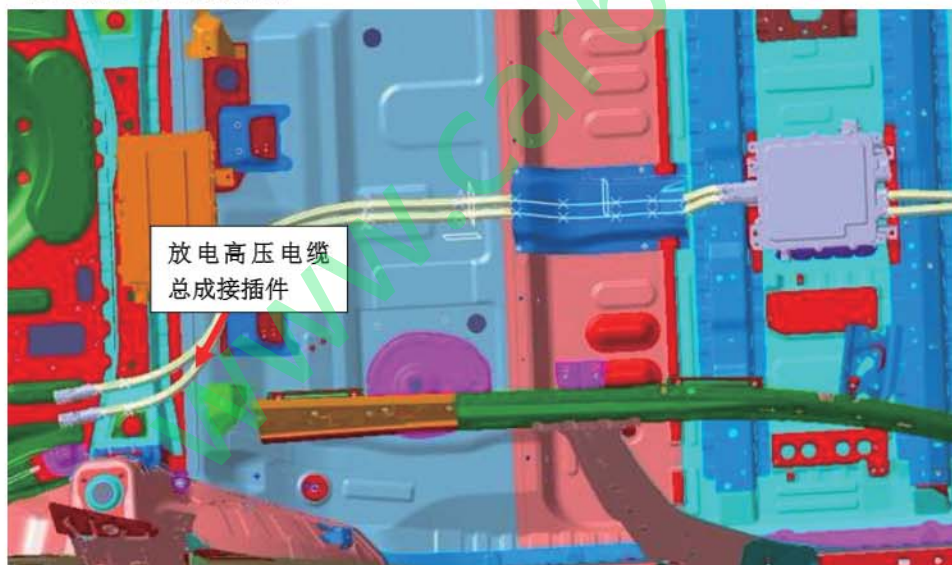
批注 [凌敏6]: 校核接插件端子, 增加交流充电口及故障情况





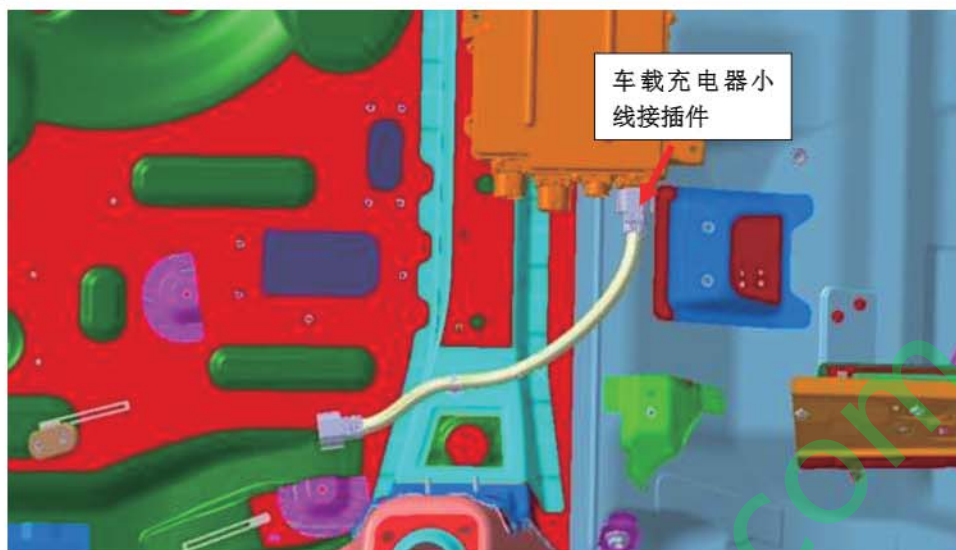
线束回路	前电机控制器端	配电箱端	备注
高压电缆总成	正极: HA-2105733A 负极: HA-2105733B	e6H-2105681A	1 正 2 负

## 2. 放电高压电缆总成接插件



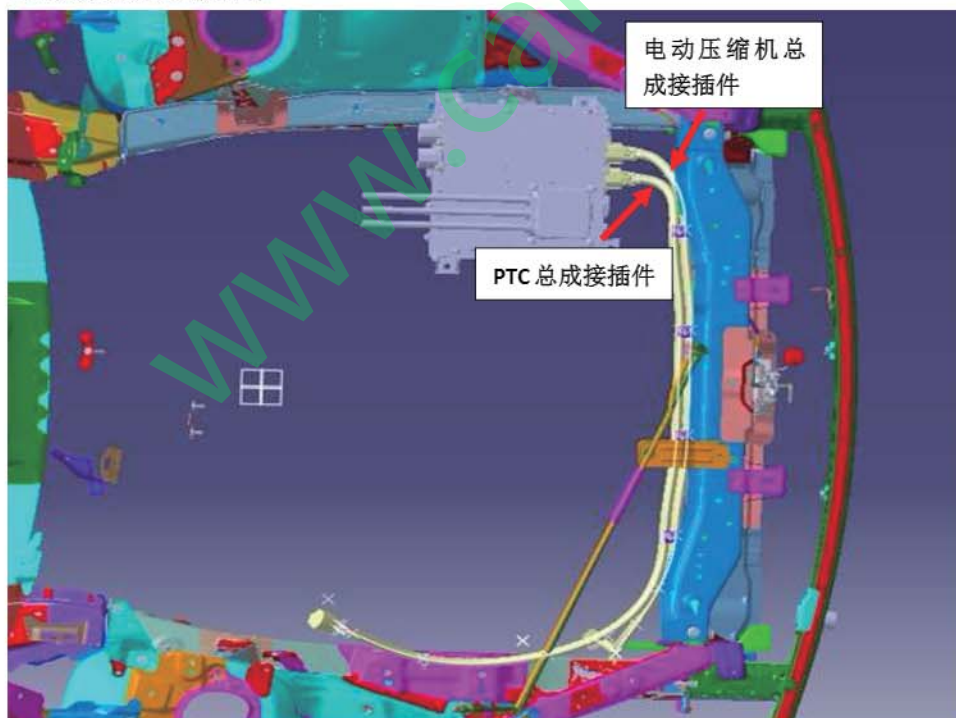
线束回路	后驱动电机控制器端	配电箱端	备注
放电高压电缆总成	正极: HA-2105733A 负极: HA-2105733B	e6H-2105681A	1 正 2 负

## 3. 车载充电器小线接插件.线长要求



线束回路	后电机控制器端	车载充电器端	备注
车载充电器小线	护套_MG655748-TYPE-B-母端-M00000	护套_MG655748-TYPE-B-母端-M00000	1 正 2 负

#### 4.空调驱动器小线接插件

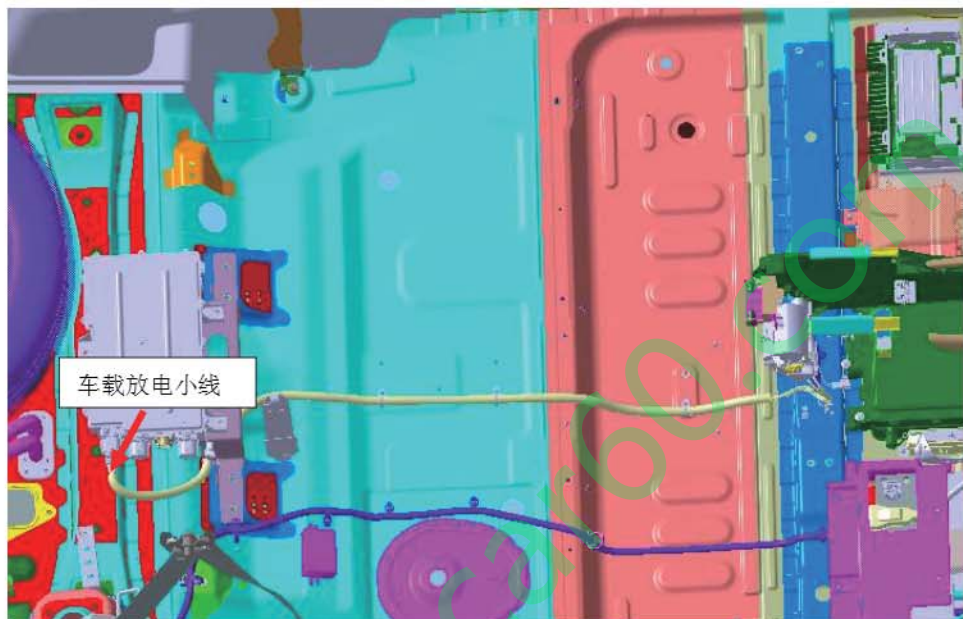


线束回路	前电机控制器	零部件端	备注
空调驱动器小	PTC 护套	PTC 护套	1 正 2 负



线	_MG655748-TYPE-B- 母端 _M00000 压缩机护套 _MG655747-TYPE-A- 母端 _M00000	_MG655748-TYPE-B- 母端_M00000 压缩机护套 _MG655747-TYPE-A- 母端_M00000	
---	---	---	--

5.车载放电小线接插件



线束回路	车载充电器端	放电插座接插件端	备注
车载放电小线	护套: MG655712-C 型接插件	母端: 护套: W0220WFB2L3P2RB_00	1 正 2 负