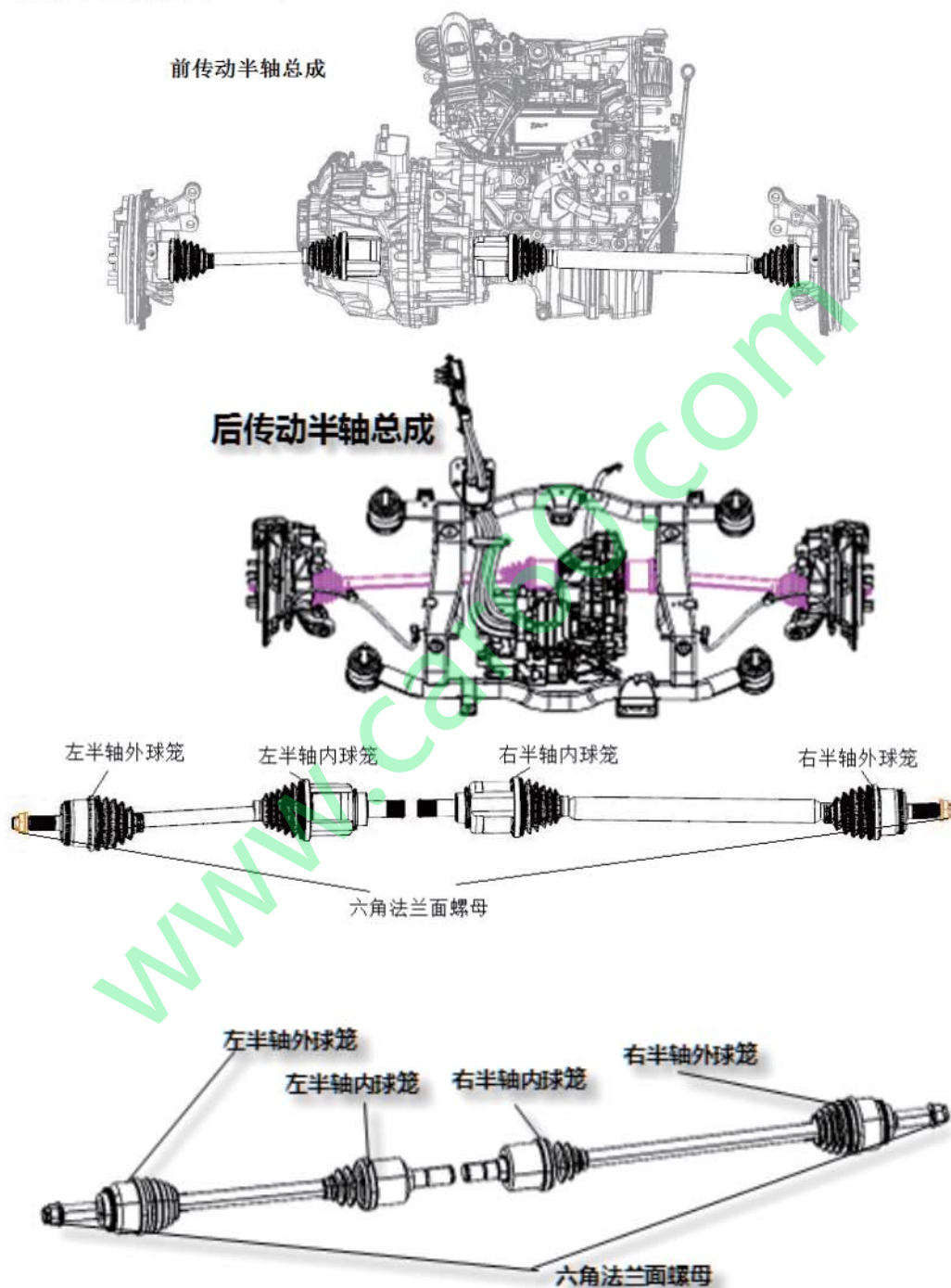


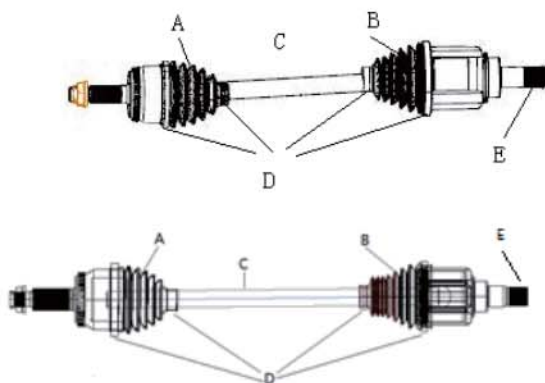
第四章 传动轴总成

2. 1组件位置索引 (SA2HX)



2. 2 半轴的检测

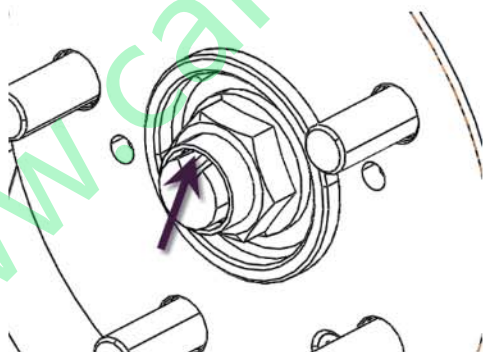
- 1、检查半轴(C)上的外防尘罩(A)和内防尘罩(B)有无裂纹、损坏、润滑脂泄漏及防尘罩卡箍(D)是否松动。如果检查到任何缺陷,更换防尘罩和防尘罩卡箍。



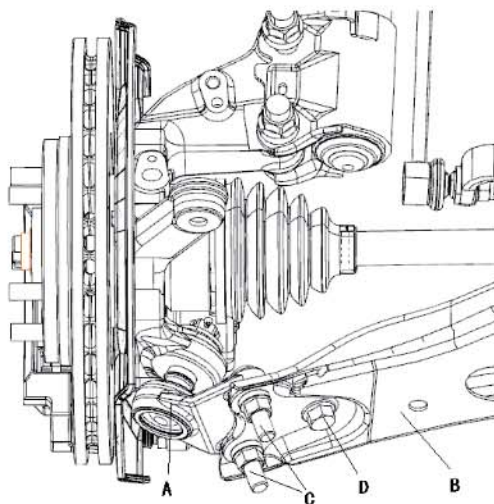
- 2、用手转动半轴，确认花键(E)和差速器花键接合不会过于松动。
- 3、确认半轴没有扭曲、表面无锈蚀或裂纹，否则需更换半轴。
- 4、内球笼和外球笼应摆动或滑动灵活，无卡滞现象，否则需更换半轴。
- 5、外球笼端面减摩剂外观基本完好。

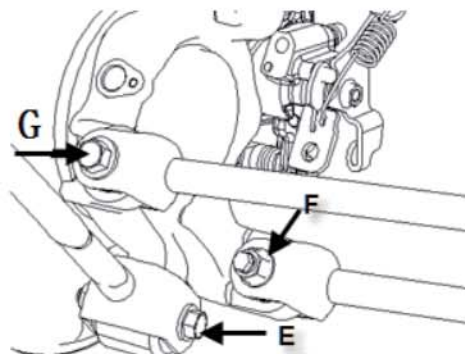
2.3 半轴的拆卸

- 1、将车升起后，卸下挡泥板。
- 2、轻轻地旋松车轮螺母。
- 3、抬升车前身，在适当的部位用安全架支撑。
- 4、拆除车轮螺母和前轮。
- 5、用辅助工具将半轴螺母上弯折到楔形槽的部分恢复原状，然后拆下螺母。

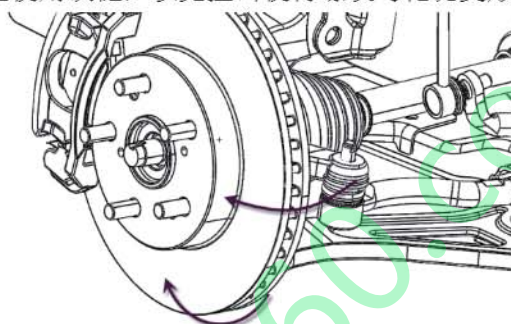


- 6、拆除球头销总成(A)与摆臂焊接总成(B)连接的六角法兰面螺栓(C)和六角法兰面螺母(D)。后轴则需要将控制臂E、F、G分离。



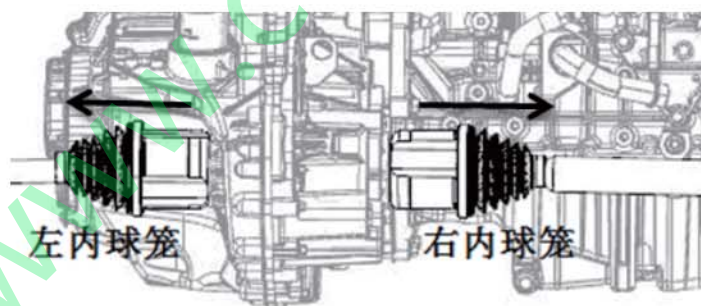


7、下侧向外、右侧往外拉制动器，同时将外球笼拔出来，必要时塑料槌，对着外球笼螺纹端面将外球笼敲出（避免使用铁槌，以免撞击使得螺纹与花键变形）。

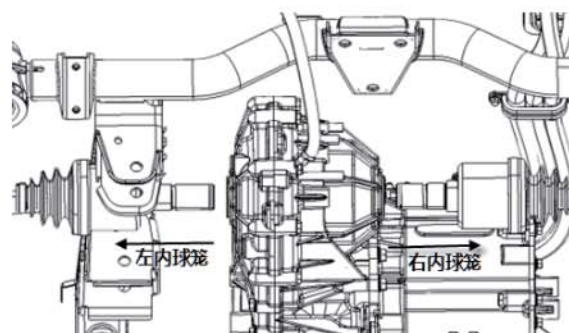


8、用撬杠或榔头撬或敲左右半轴内球笼球壳，作为一个总成，拆除半轴。不能用力拉半轴的轴杆，因为会使轴杆从内球笼脱出或者损伤内球笼防尘罩。

(1) 左前、右前半轴



(2) 左后、右后半轴

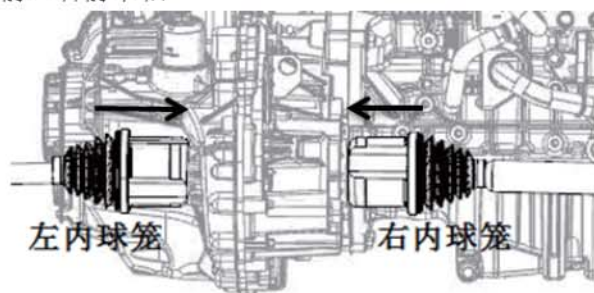


2.4 半轴的安装

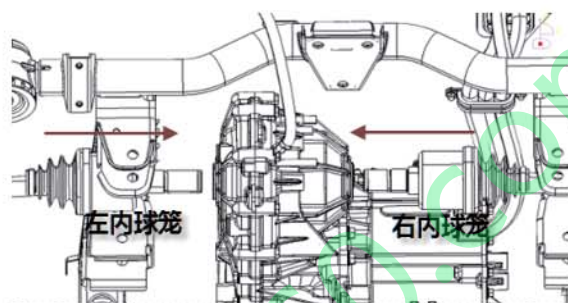
1、用溶剂或制动器清洁剂彻底清洗半轴与差速器的接触区，然后用压缩空气吹干。将半轴的内球笼端套入差速器半轴内，直至钢丝挡圈卡在球笼内凹槽内锁止。装配好内球笼后，需要支撑外球笼或轴杆，以免外球笼自然下垂导致角度过大，损坏万向节及其防尘罩。同样右侧右半轴花键套入差速器半轴花键中。后轴则是分别将左右半轴内

球笼插入差速器中到位即可。

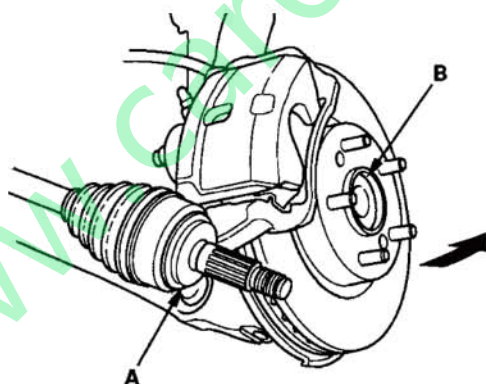
(1) 左前、右前半轴



(2) 左后、右后半轴

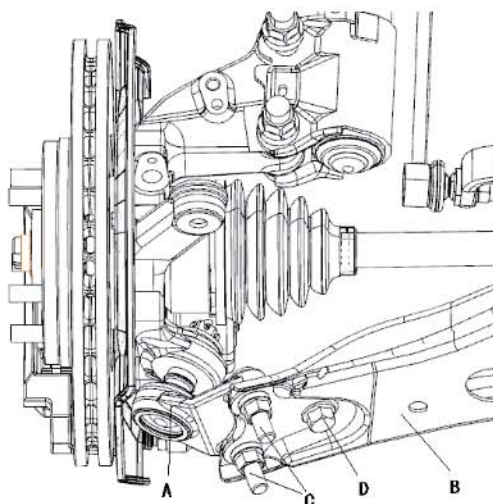


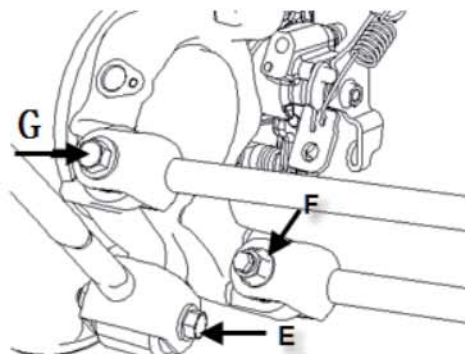
(3) 将左、右半轴的外球笼(A)安装到前轮毂(B)内。



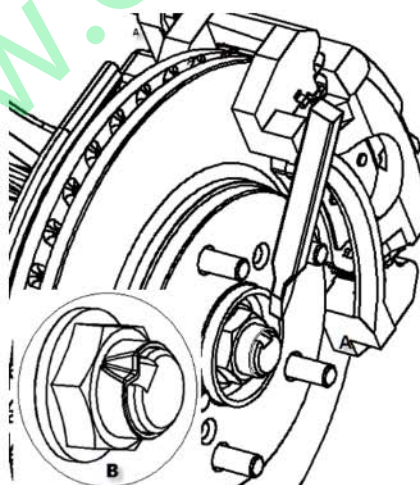
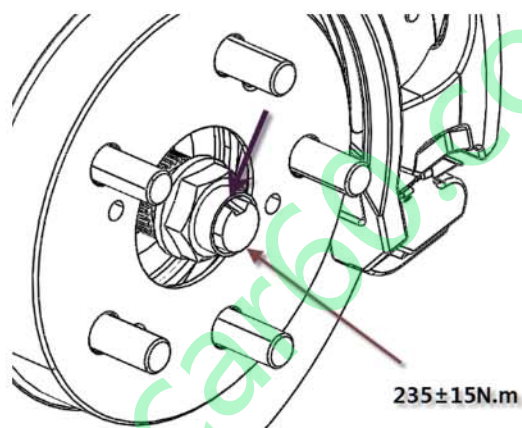
(4) 安装球头销总成(A)与摆臂焊接总成(B)连接的六角法兰面螺栓(C)和六角法兰面螺母(D)。

后轴则需要控制臂 E、F、G 安装到位。





- (5) 安装新的半轴螺母，扭紧半轴螺母至扭矩规定值。将半轴螺母用辅助工具弯折到轴上的楔形槽内固定（可使用圆角较大的螺栓法兰面斜方向敲击）。

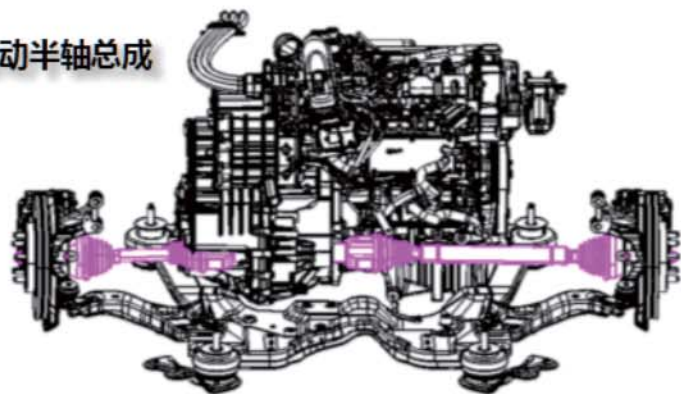


- (6) 清洁制动盘与轮辋的配合面，然后使用车轮螺母，安装轮毂。
(7) 用手转动前轮，确认半轴与周围部件间的间隙。
(8) 给变速箱重新注入推荐的变速箱油。
(9) 检查前轮校正，必要时调整。

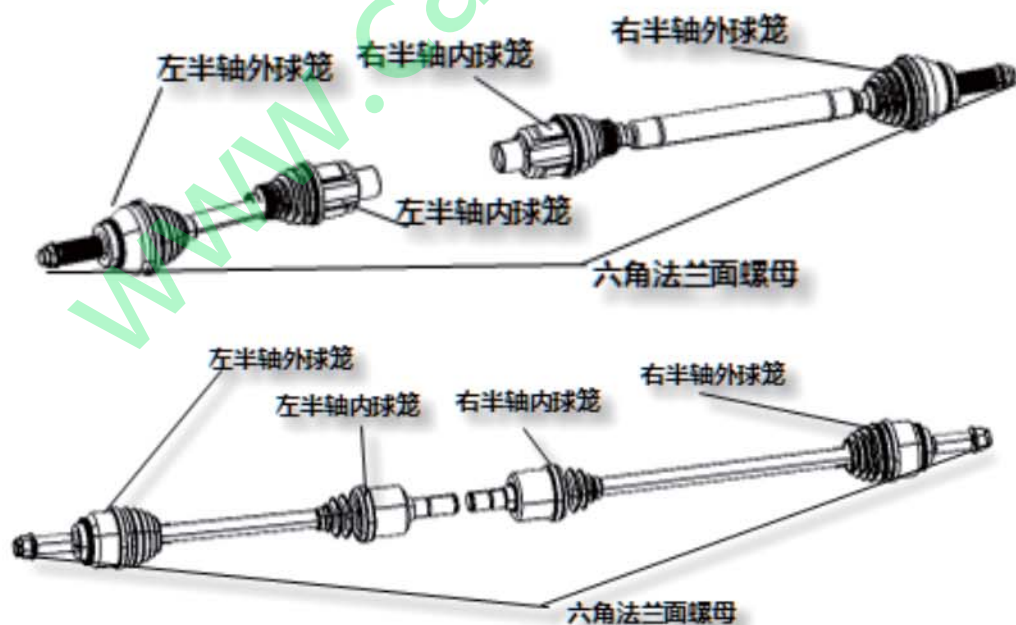
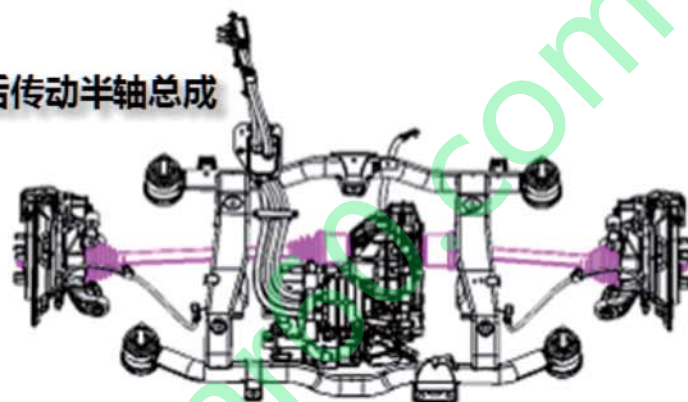
传动轴总成(SA2H)

2. 1组件位置索引(SA2H)

前传动半轴总成

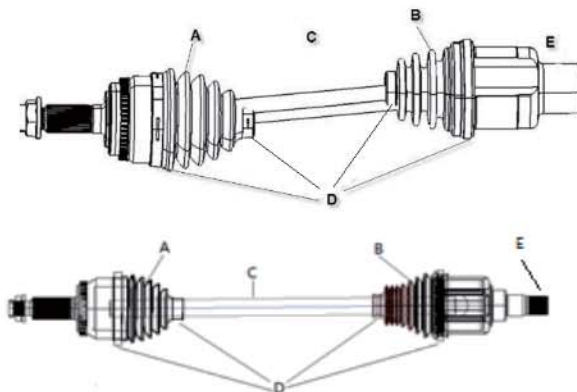


后传动半轴总成



2.2 半轴的检测

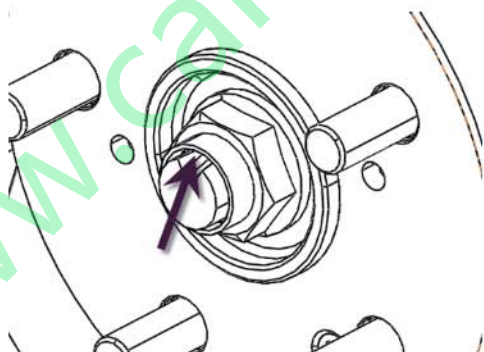
1 检查半轴(C)上的外防尘罩(A)和内防尘罩(B)有无裂纹、损坏、润滑脂泄漏及防尘罩卡箍(D)是否松动。如果检查到任何缺陷,更换防尘罩和防尘罩卡箍。



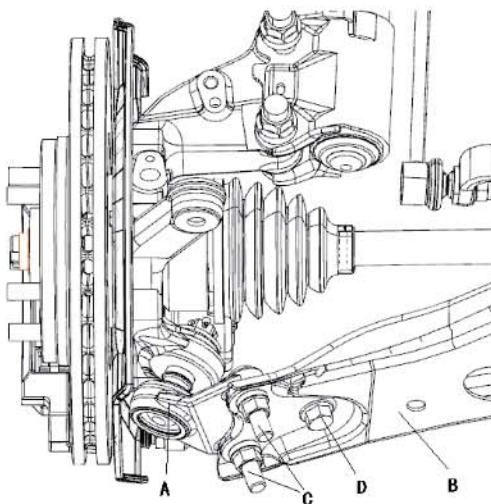
- 2、用手转动半轴，确认花键(E)和差速器花键接合不会过于松动。
- 3、确认半轴没有扭曲、表面无锈蚀或裂纹，否则需更换半轴。
- 4、内球笼和外球笼应摆动或滑动灵活，无卡滞现象，否则需更换半轴。
- 5、外球笼端面减摩剂外观基本完好。

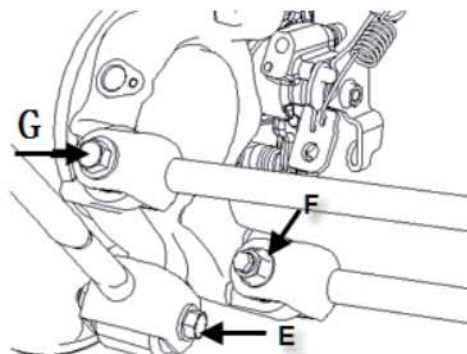
2.3 半轴的拆卸

- 1、将车升起后，卸下挡泥板。
- 2、轻轻地旋松车轮螺母。
- 3、抬升车前身，在适当的部位用安全架支撑。
- 4、拆除车轮螺母和前轮。
- 5、用辅助工具将半轴螺母上弯折到楔形槽的部分恢复原状，然后拆下螺母。

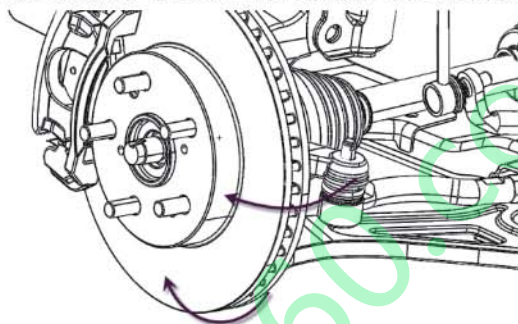


- 6、拆除球头销总成(A)与摆臂焊接总成(B)连接的六角法兰面螺栓(C)和六角法兰面螺母(D)。后轴则需要将控制臂E、F、G分离。



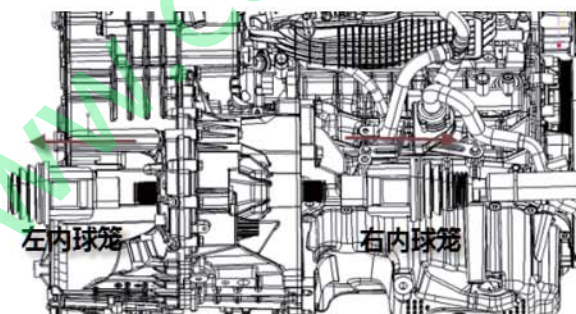


7、下侧向外、右侧往外拉制动器，同时将外球笼拔出来，必要时塑料槌，对着外球笼螺纹端面将外球笼敲出（避免使用铁槌，以免撞击使得螺纹与花键变形）。

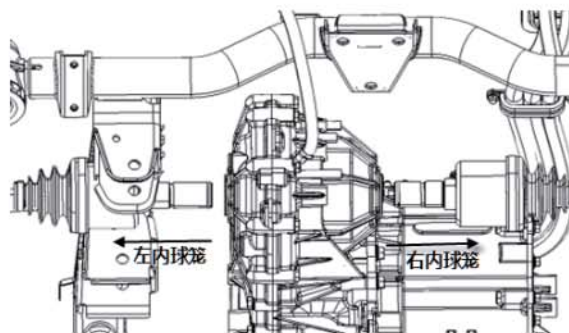


8、用撬杠或榔头撬或敲左右半轴内球笼球壳, 作为一个总成, 拆除半轴。不能用力拉半轴的轴杆, 因为会使轴杆从内球笼脱出或者损伤内球笼防尘罩。

(1) 左前、右前半轴



(2) 左后、右后半轴

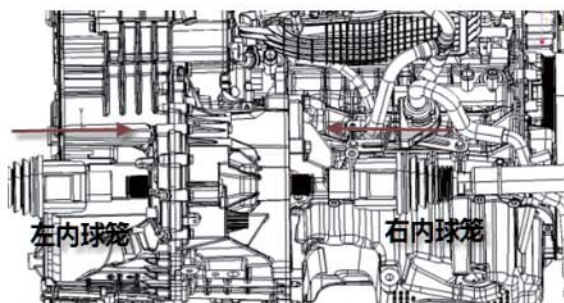


2.3 半轴的安装

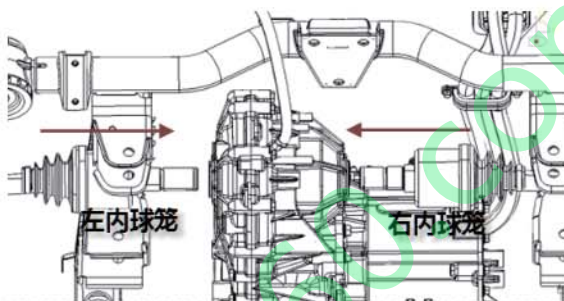
1 用溶剂或制动器清洁剂彻底清洗半轴与差速器的接触区，然后用压缩空气吹干。将半轴的内球笼端套入差速器半轴内，直至钢丝挡圈卡在内球笼内凹槽内锁止。装配好内球笼后，需要支撑外球笼或轴杆，以免外球笼自然下垂导致角度过大，损坏万向节及其防尘罩。同样右侧右半轴花键套入差速器半轴花键中。后轴则是分别将左右半轴内球笼插入差

速器中到位即可。

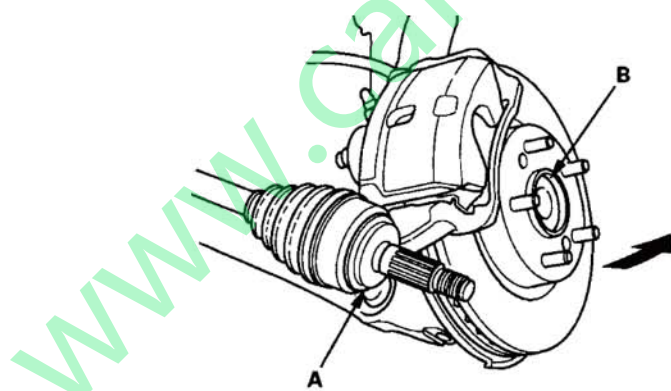
1 左前、右前半轴



2 左后、右后半轴

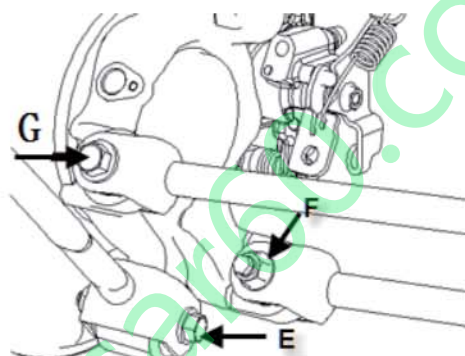
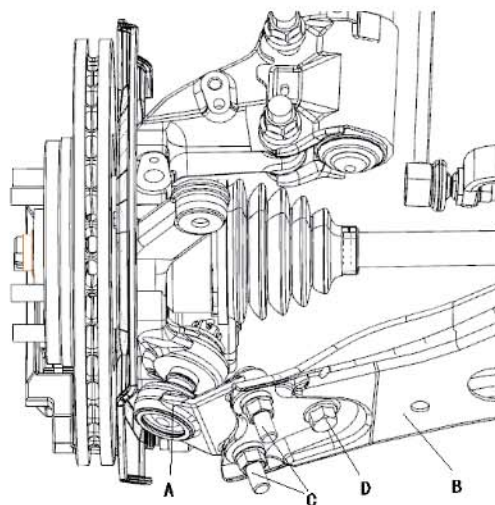


3 将左、右半轴的外球笼(A)安装到前轮毂(B)内。

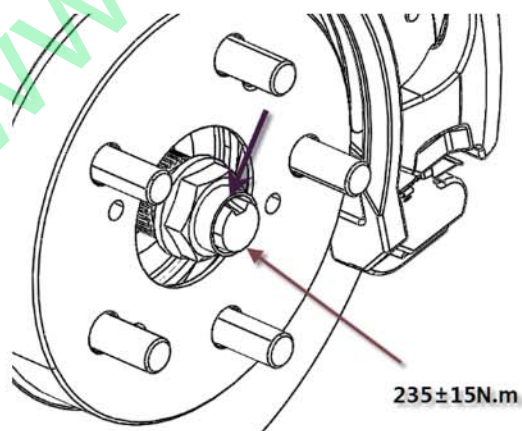


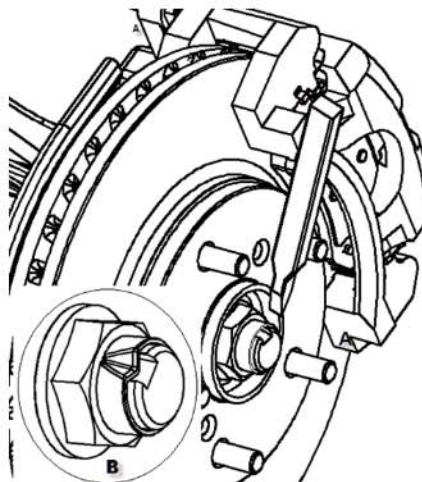
4 安装球头销总成(A)与摆臂焊接总成(B)连接的六角法兰面螺栓(C)和六角法兰面螺母(D)。

后轴则需要控制臂 E、F、G 安装到位。



5 安装新的半轴螺母，扭紧半轴螺母至扭矩规定值。将半轴螺母用辅助工具弯折到轴上的楔形槽内固定（可使用圆角较大的螺栓法兰面斜方向敲击）。





- 6 清洁制动盘与轮辋的配合面，然后使用车轮螺母，安装轮毂。
- 7 用手转动前轮，确认半轴与周围部件间的间隙。
- 8 给变速箱重新注入推荐的变速箱油。
- 9 检查前轮校正，必要时调整。