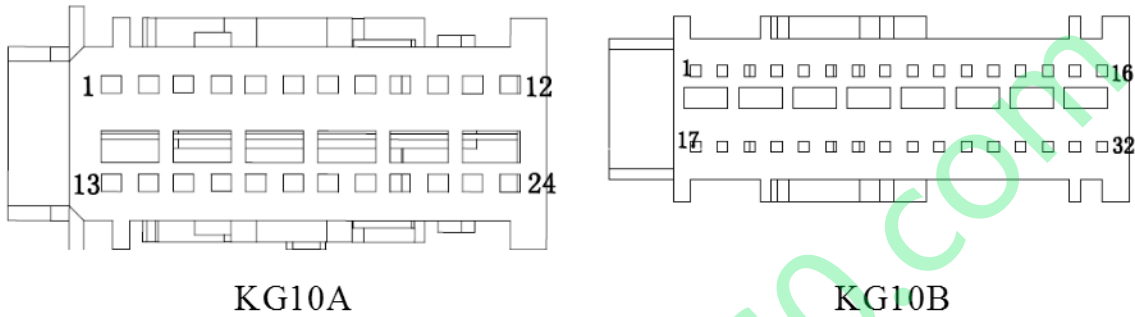


终端诊断

1. 检查 SRS 系统 ECU 端子（板端接插件）



(a) 拔下 ECU 上连接器 KG10B，测量线束端连接器各端子间电压及阻值

端子编号	线色	端子描述	测试条件	正常值
KG10B-13- KG10B-14	W/B-W/R	右侧帘式安全气囊	——	——
KG10B-15- KG10B-16	W/Y-W/G	左侧帘式安全气囊	——	——
KG10B-9- KG10B-10	R/W-W/L	前排左侧安全带预警器	——	——
KG10B-11- KG10B-12	Y/R-G/R	前排右侧安全带预警器	——	——
KG10B-2- KG10B-1	L/Y-R/B	左后安全带预警器	——	——
KG10B-3- KG10B-4	G/L-Y/L	右后安全带预警器	——	——
KG10B-23- KG10B-22	Br/W-L/W	左后碰撞传感器（后下纵梁）		
KG10B-31- KG10B-30	Br/W-L/R	右后碰撞传感器（后下纵梁）		
KG10B-25- KG10B-24	W/Y-G/Y	左后侧碰撞传感器（C 柱）		
KG10B-27- KG10B-26	Y/G-Y/W	右后侧碰撞传感器（C 柱）		
KG10B-20- KG10B-19	R/Y-R/L	左侧碰撞传感器（B 柱）		
KG10B-18- KG10B-17	L/W-L/O	右侧碰撞传感器（B 柱）		

(b) 从 ECU 上 KKG10A 连接器后端引线，测量线束端连接器各端子间电压及电阻。

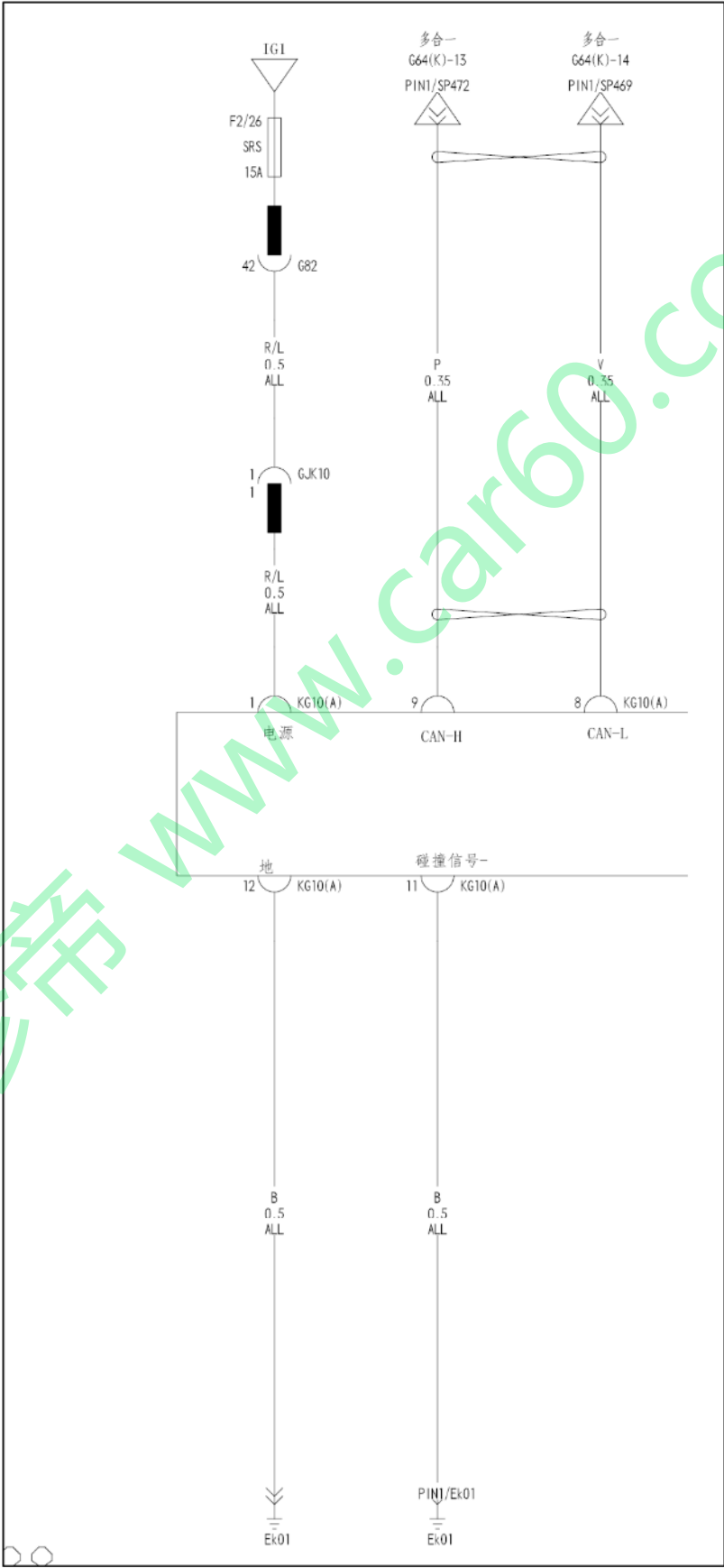
端子编号	线色	端子描述	测试条件	正常值
KG10A-23-KG10A-24	Y/W-Y/B	DAB	——	——
KG10A-10	W/L	碰撞解锁信号（C-Drive H）	——	——

KG10A-9-车身地	P	CAN_H	始终	2.5V-3.5V
KG10A-8-车身地	V	CAN_L	始终	1.5V-2.5V
KG10A-3-G106-14	Y/L-Y/O	右前碰撞传感器	---	---
KG10A-2-G106-13	L/W-Br/W	左前碰撞传感器	---	---
KG10A-11	B	碰撞信号地	始终	小于 1 $\Omega$
KG10A-12	B	地	始终	小于 1 $\Omega$
KG10A-17-KG10A-18	L/W-Br/Y	左前座椅安全气囊	---	---
KG10A-19-KG10A-20	L/Y-G/Y	右前座椅安全气囊	---	---
KG10A-21-KG10A-22	Y/L-Y/P	PAB	---	---
KG10A-1	R/L	电源	ON 档	11V-14V

全面诊断流程

整个系统不工作

电路图：



## 检查步骤:

## 1 检查保险

(a) 用万用表测保险 F2/26 的通断

NG

更换保险

OK

## 2 检查线束

(a) 断开接插件 KG10A,测线束阻值

连接端子	线色	测量条件	正常值
KG10A-12-车身地	B	始终	小于 $1\Omega$
KG10A-1-G82-42	R	始终	小于 $1\Omega$

NG

更换线束

OK

## 3 更换安全气囊 ECU