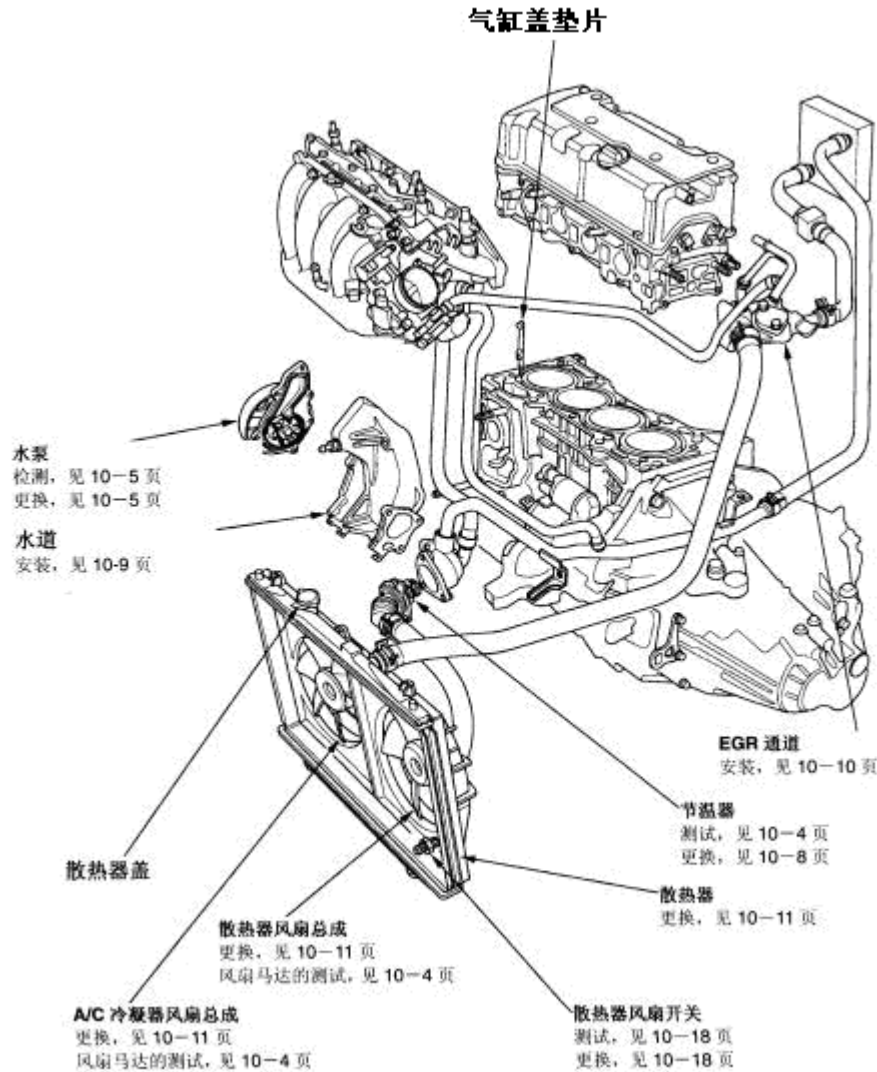


## 第四章 发动机附件

第四章 发动机附件	1
第一节 发动机冷却系统	2
1.1 组件位置索引	2
1.2 散热器盖的测试	3
1.3 散热器的测试	3
1.4 风扇电机的测试	3
1.5 水泵的检测	4
1.6 水泵的更换	4
1.7 冷却液的检查与更换	4
1.8 节温器的测试与更换	5
1.9 散热器和风扇的更换	7
1.10 水道的安装	7
第二节 发动机进、排气系统（483QB）	9
2.1 进气系统位置组件索引	9
2.2 进气系统空气滤清器的更换	10
2.3 排气系统位置组件索引	12
2.4 483 排气系统催化器的检测	13
第三节 发动机进、排气系统（4G69）	14
3.1 进气系统位置组件索引	14
3.2 进气系统空气滤清器的更换	15
3.3 排气系统空气滤清器的更换	17
3.4 排气系统催化器的检测	17
第四节 燃油供给系统和燃油蒸发净化系统	18
4.1 概述	18
4.2 燃油供给系统	20
4.3 燃油蒸发净化系统	28

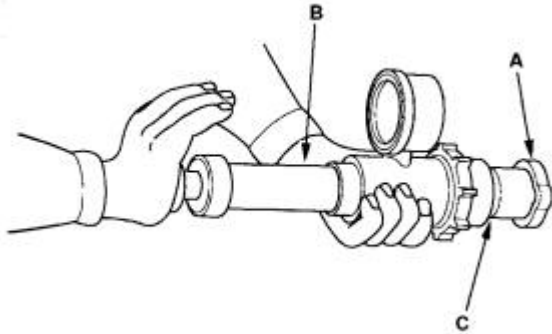
## 第一节 发动机冷却系统

### 1.1 组件位置索引



## 1.2 散热器盖的测试

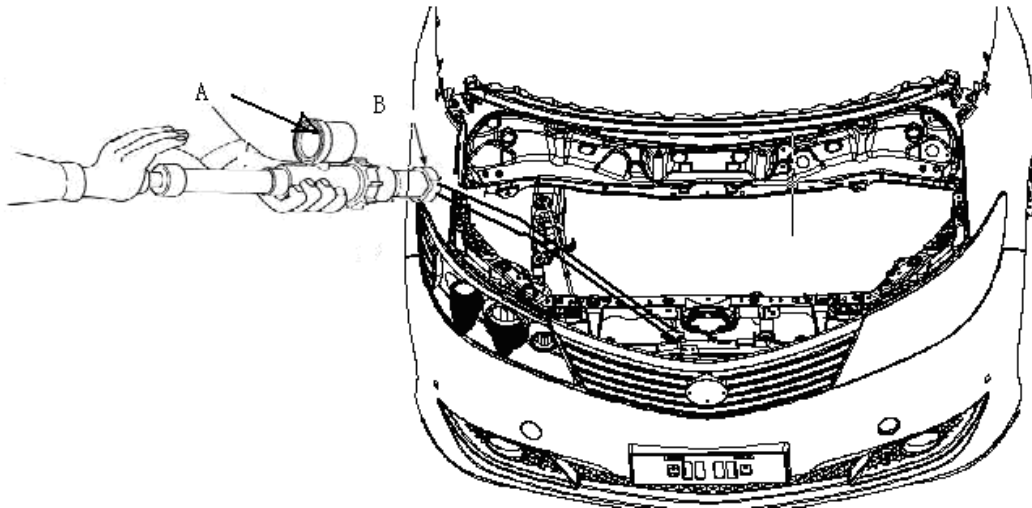
(1) 拆下散热器盖 (A)，用发动机冷却液湿润其密封圈，然后将它装在压力测试仪 (B) (市面上可购买到) 上。使用一个小的配合件 H-901122-09 (C) (市面上可购买到) 安装散热器盖。



- (2) 施加 93 — 123kPa 的压力。
- (3) 检查压力是否下降。
- (4) 如果压力降低，更换散热器盖。

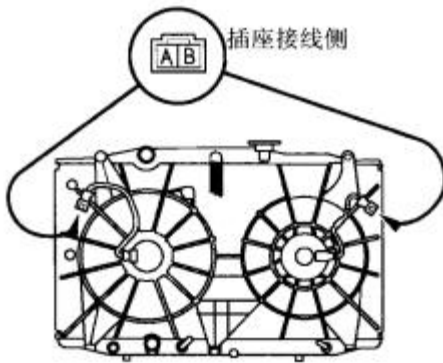
## 1.3 散热器的测试

- (1) 发动机冷却以后，小心地拆下散热器盖，给散热器注入发动机冷却液，直至注入口顶端
- (2) 将压力测试仪 (A) (市面上可购买到) 装在散热器上。使用一个小的配合件 H-901122-09 (B) (市面上可购买到) 连接压力测试仪。
- (3) 施加 93 — 123kPa 的力。
- (4) 检查发动机冷却液是否泄漏及压力是否下降。
- (5) 拆除测试仪，然后重新安装散热器盖。
- (6) 检查冷却液中是否有机油和 / 或机油里是否有冷却液。



## 1.4 风扇电机的测试

(1) 断开散热器风扇电机与冷凝器风扇电机之间的 3p 插接器。

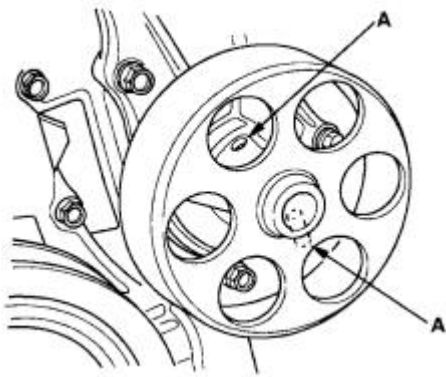


- (2) 将蓄电池的正极与 B 端子相连，负极与 A 端子相连，对电机进行测试。
- (3) 如果电机不转或运转不平稳，则更换电机。

## 1.5 水泵的检测

### 水泵的检测

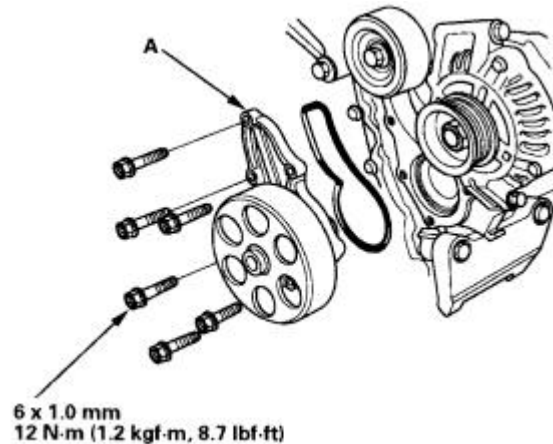
- (1) 拆下正时皮带（见 4-39 页）。
- (2) 逆时针旋转水泵皮带轮，观察其转动是否自如。
- (3) 检查有无密封泄漏的迹象。排放孔（A）有少量渗水是正常的。



## 1.6 水泵的更换

### 水泵的更换

- (1) 拆下传动皮带（见 4-39 页）。
- (2) 排空发动机冷却液（见 6-6 页）。
- (3) 拆下曲轴皮带轮（见 6-11 页）。
- (4) 拆下紧固水泵的 6 个螺栓，然后拆除水泵（A）。

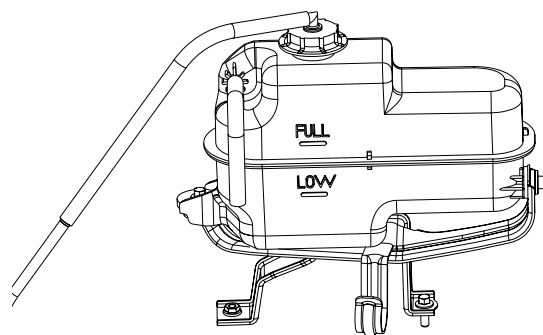


- (5) 检查清洁 O 形密封凹槽以及与水道的配合面。
- (6) 按与拆卸相反的顺序，使用新的 O 形密封圈，安装水泵。
- (7) 清除溢出的发动机冷却液。
- (8) 安装曲轴皮带轮（见 6-12 页）。
- (9) 给散热器重新注入发动机冷却液，打开加热器阀，排放冷却系统中的空气（见 10-6 页）。

## 1.7 冷却液的检查与更换

### 冷却液的检查

- (1) 观察储液箱中冷却液的液位。确认液位处于 FULL（最高）标记（A）和 LOW（最低）标记（B）之间。

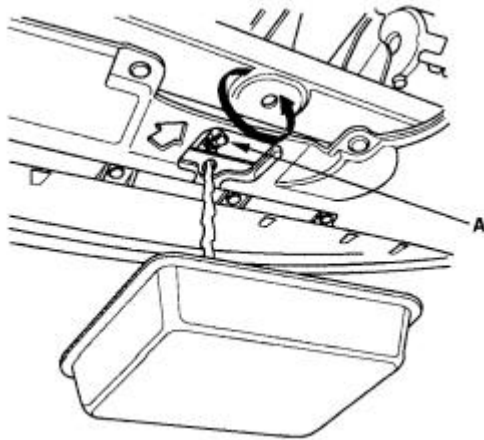


- (2) 如果储液箱中冷却液的液位处于或低于 LOW 标记，向储液箱中添加冷却液，直至 FULL

标记，并检查冷却系统有无泄漏。

### 冷却液的更换

- (1) 启动发动机，设定加热器温度控制盘为最大加热或空调控制系统为 **Hi**，然后关闭点火开关。用手触摸，确认发动机和散热器已冷却。
- (2) 拆除散热器盖。
- (3) 旋松排放塞（**A**），排尽冷却液。



- (4) 冷却液排尽后，旋紧散热器排放塞。
- (5) 拆除、排空并重新安装膨胀水箱。
- (6) 向膨胀水箱中注入本田纯正四季 2 型防冻液 / 冷却液（**P / N OL999-9001**），直至 **FULL** 标记。

(7) 向散热器中注入防冻液 / 冷却液，直至注入口顶部。

注：务必使用防冻液 / 冷却液。使用非本防冻剂可能导致腐蚀，造成冷却系统工作失常或故障。

防冻液 / 冷却液是 50 % 防冻液及 50 % 水的混合物。无需预先混合。请勿加水。

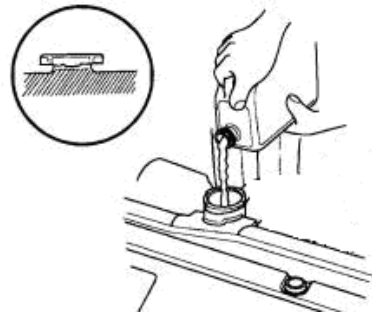
发动机冷却液重新加注容量(包括 0 . 6L 的储液箱容量)

4G69 型发动机：

5.11

483QB 型发动机：

4.89

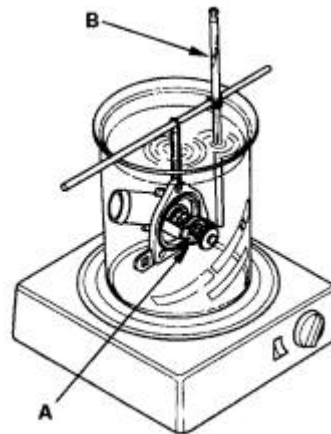


- (8) 松松地安装散热器盖。
- (9) 启动发动机，使其运转发热（散热器风扇至少运行 2 次）。
- (10) 关闭发动机。检查散热器中的液位。如有需要，添加防冻液 / 冷却液。
- (11) 旋紧散热器盖，然后再次运转发动机，检查有无泄漏。

### 1.8 节温器的测试与更换

室温下，如果节温器打开，则更换节温器。对闭合的节温器进行测试：

- (1) 将节温器（**A**）悬挂在一个装有水的容器内，不要让温度计（**B**）接触容器的底部。



- (2) 将水加热，用温度计测量温度，检查节温器开始打开以及完全打开时的水温。

- (3) 测量节温器完全打开时的提升高度。

标准节温器：



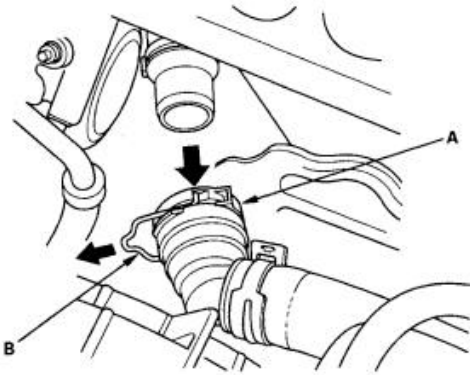
提升高度：高于 8.0mm

开始打开：82℃

完全打开：90℃

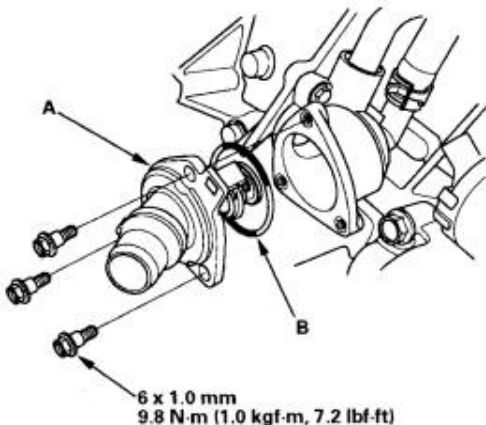
节温器的更换

- (1) 排空发动机冷却液（见 10-6 页）。
- (2) 清除快速接头（A）、节温器盖和散热器下部软管上的污垢。

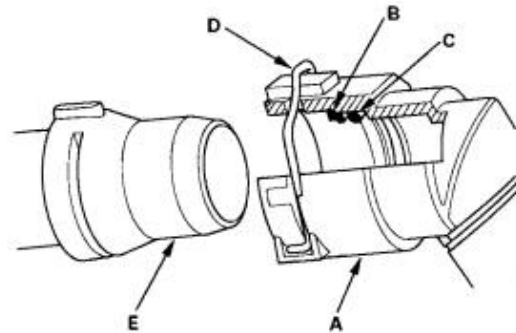


- (3) 用手拔出锁卡（B），然后左右旋动快速接头，将它从节温器盖上拆下。请勿借助任何工具拆除快速接头。

- (4) 拆除节温器（A）。



- (5) 使用新的 O 形密封圈，安装节温器。
- (6) 检查快速接头（A）和定位环（B）有无裂纹或损坏。如果插接头和 B 或定位环有裂纹或损坏，则更换插接头。



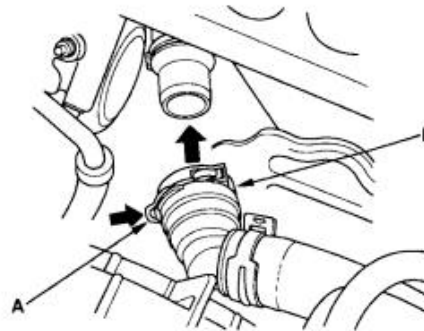
- (7) 确认定位环胶结在快速接头上。如果定位环与插接头脱开，则更换快速接头。

- (8) 更换快速接头中的 O 形密封圈（C）。

- (9) 检查锁卡（O）有无损坏或变形。如果锁卡损坏或变形，则更换锁卡。在插接头上安装新的锁卡时，直接沿凹槽下拉锁卡。

- (10) 清洁节温器盖（E）的连接面，然后在连接面的周围，涂上洁净的发动机冷却液。

- (11) 压下锁卡（A），然后将快速接头（B）套在节温器盖上，直至听见卡嗒一声。

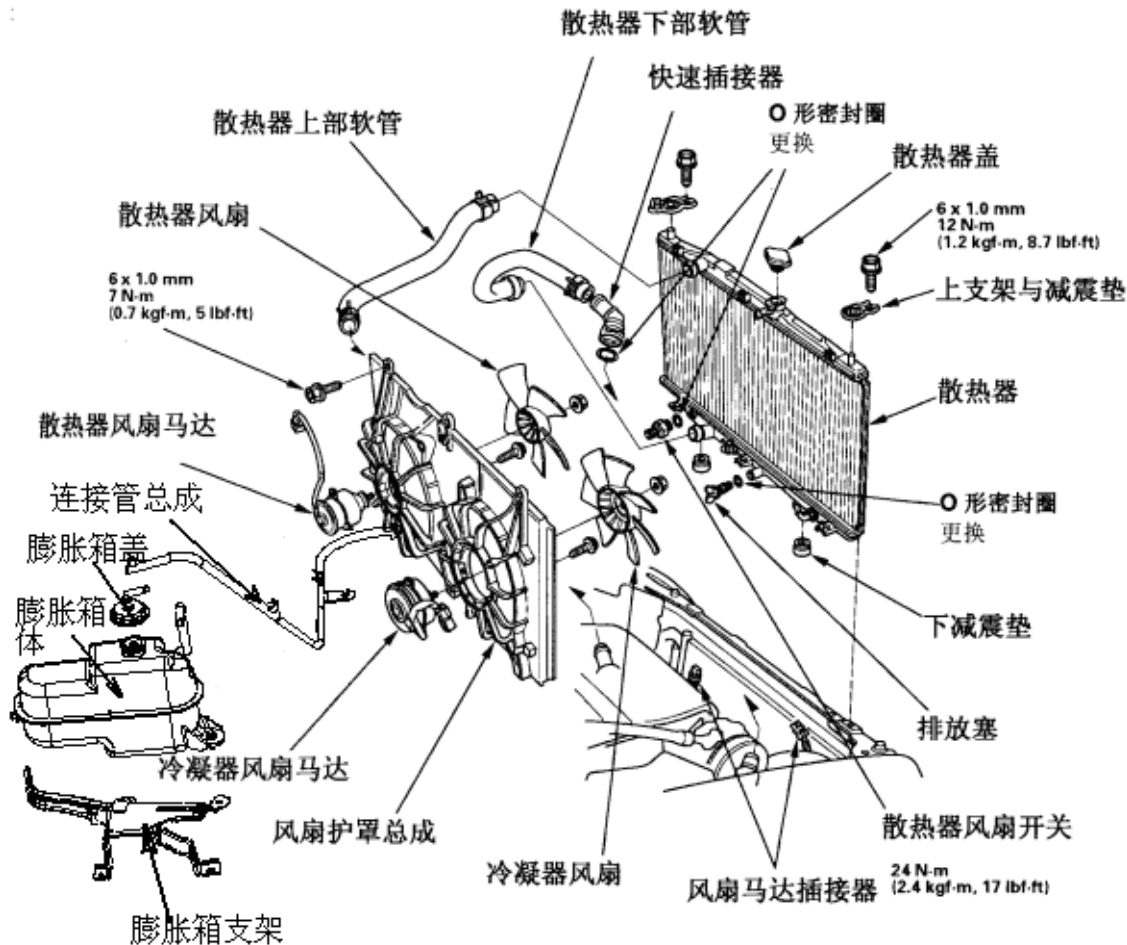


- (12) 给散热器重新注入发动机冷却液，打开加拱器阀，排放冷却系统中的空气（见 10-6 页）

## 1.9 散热器和风扇的更换

- (1) 排放发动机冷却液（见 10-6 页）。
- (2) 拆除前隔壁板盖（见 20-135 页）。

- (3) 拆除自动变速器（ATF）冷却器软管（A/T）。



- (4) 拆除散热器上的散热器上部软管和散热器下部软管。

- (5) 断开风扇马达插接器和散热器风扇开关插接器。

- (6) 拆除上支架和减震垫，然后拉起散热器。
- (7) 拆除散热器上的风扇护罩总成及其它部件。

- (8) 按与拆卸相反的顺序安装散热器。确认上、下减震垫安装就位且牢固。

- (9) 给散热器注入发动机冷却液，排放冷却系

统中的空气（见 10-6 页）。

## 1.10 水道的安装

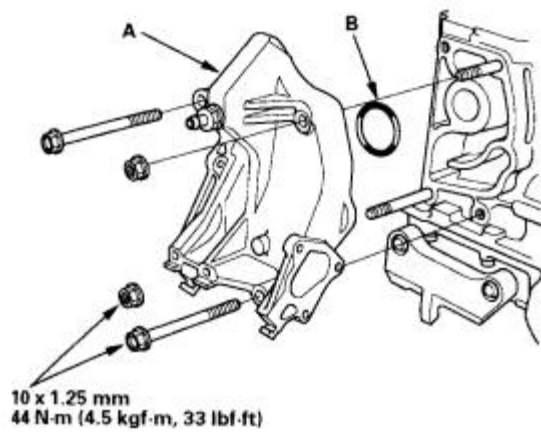
- (1) 清洁干燥水道的配合面。
- (2) 在水道的气缸体配合面、螺栓孔的内螺纹上均匀地涂上 P / N08C70 — K0234M 、 08C70 — K0334M 或 08C70-X03315 型液体密封胶。

注：部件安装须在涂抹液体密封胶后 5 分钟内

进行，否则，应去除旧的残留物，重新涂抹液体密封胶。



(3) 使用新的 O 形密封圈 ( B )，安装水道 ( A )。

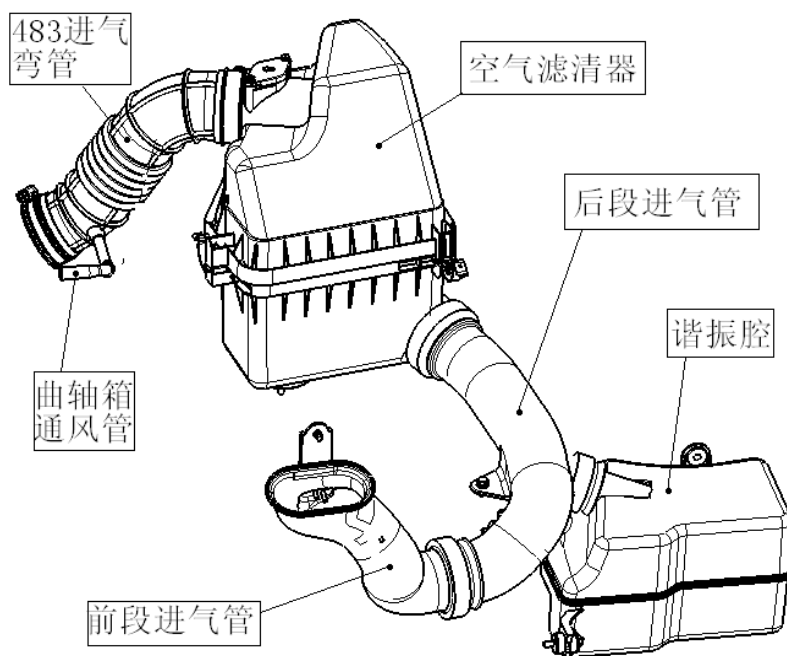


(4) 装配完成后，给发动机充机油或冷却液之前，必须等待至少 30 分钟。



## 第二节 发动机进、排气系统（483QB）

### 2.1 进气系统位置组件索引



## 2.2 进气系统空气滤清器的更换

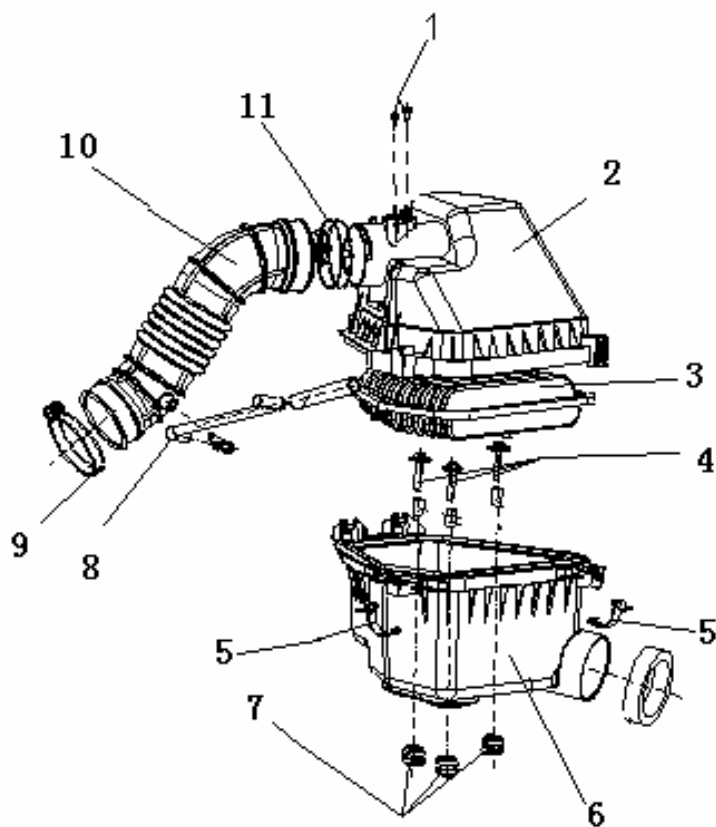


图1

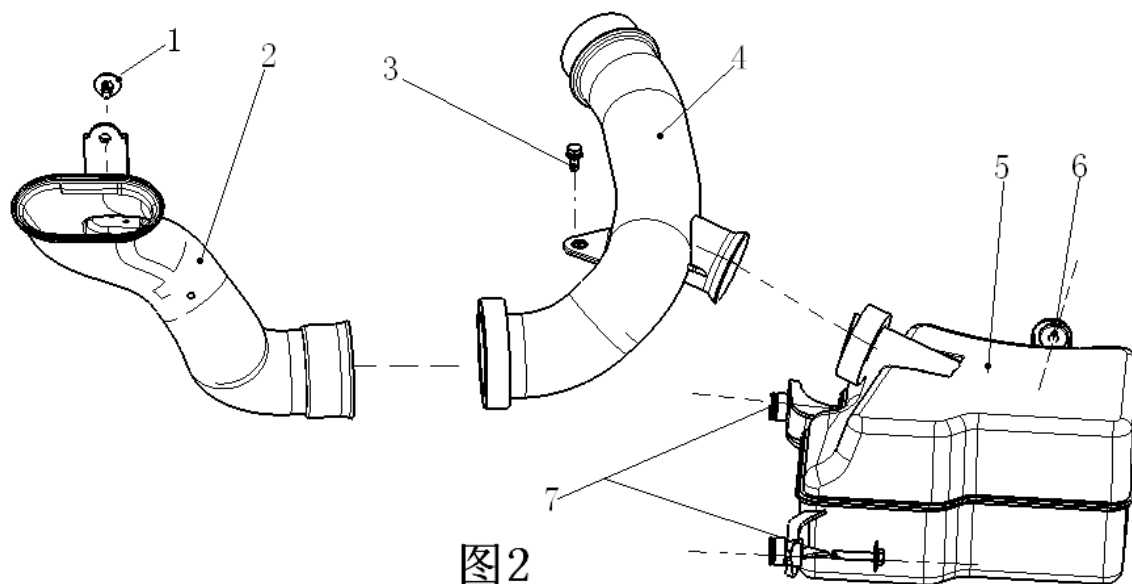


图2

**1) 空气滤清器及进气管路的更换****1 进气管路空气滤清器的拆卸/安装步骤 (图 1)**

- (1) 拆掉双钢丝带环箍 18;
- (2) 打开上下壳连接卡扣 9, 取掉空滤器上壳体, 取出空滤器滤芯 6;
- (3) 拆下螺栓 7;
- (4) 拆除空气滤清器下壳体 11;
- (5) 按与拆卸相反的顺序安装各零件。

**2 空气滤清器滤芯的更换 (图 1)**

滤芯的设计寿命是 2 万公里, 建议每行驶 5000 公里清理一次滤芯的灰尘, 清理方法为取出滤芯后用手轻磕, 以抖掉滤芯中的灰尘, 清理滤芯的时候注意不要让灰尘进入到进气弯管及发动机节气门。

更换步骤:

- (1) 打开上下壳体连接卡扣 9 ;
- (2) 从空气滤清器室内取出空气滤清器芯 6;
- (3) 按与拆卸相反的顺序安装各零件。

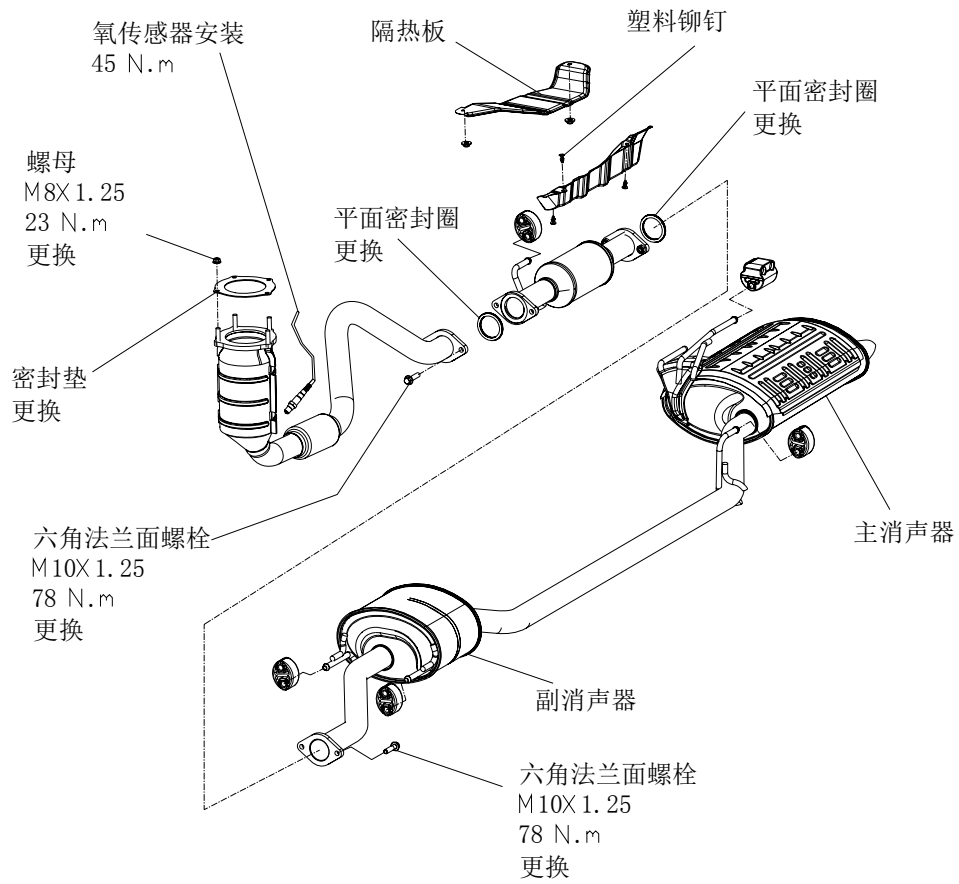
**3. 进气管路的更换 (图 1)**

拔掉曲轴箱通风管 15, 拆除双钢丝环箍 16 和 18, 取下进气弯管 17。

**2) 进气管与谐振腔的拆卸与安装 (图 2)**

- (1) 拆掉螺栓 7, 解除安装位置 6 的固定装置, 取下谐振腔本体 5;
- (2) 拆下子母扣 1, 取下前段进气管 2;
- (3) 拆下螺栓 3, 取下后段进气管 4;
- (4) 按与拆卸相反的顺序安装各零件。

## 2.3 排气系统位置组件索引



## 2.4 483 排气系统催化器的检测

- (1) 如果怀疑排气系统的背压过高，从车上拆下 TWC 。用闪光灯进行目测检

查，看催化剂有无堵塞、熔化或开裂。如果任何可见区域损坏或堵塞，则更换 TWC 。

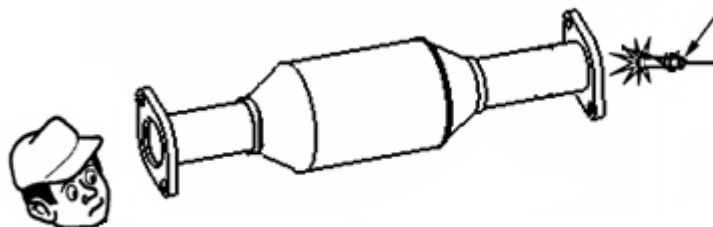
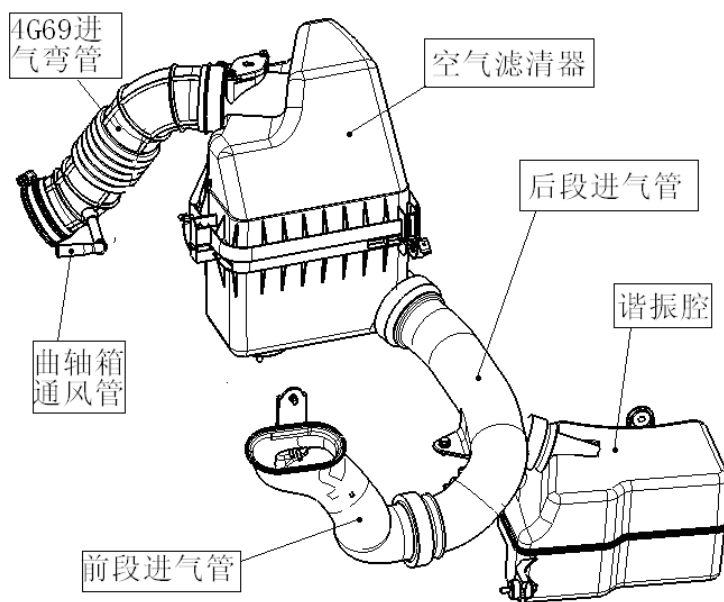


图 483 排气系统催化器



### 第三节 发动机进、排气系统（4G69）

#### 3.1 进气系统位置组件索引



### 3.2 进气系统空气滤清器的更换

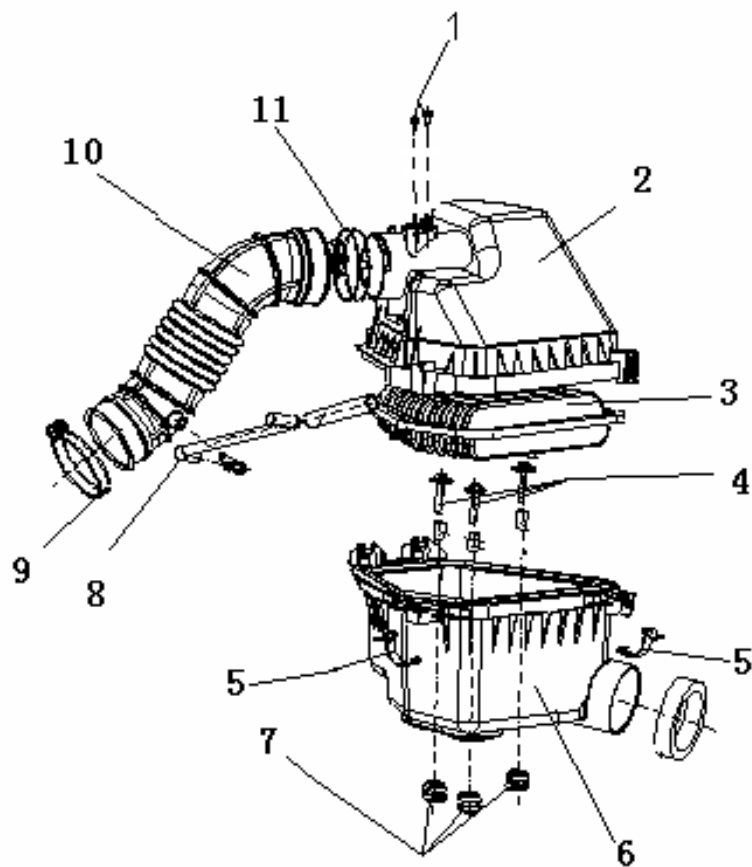


图1

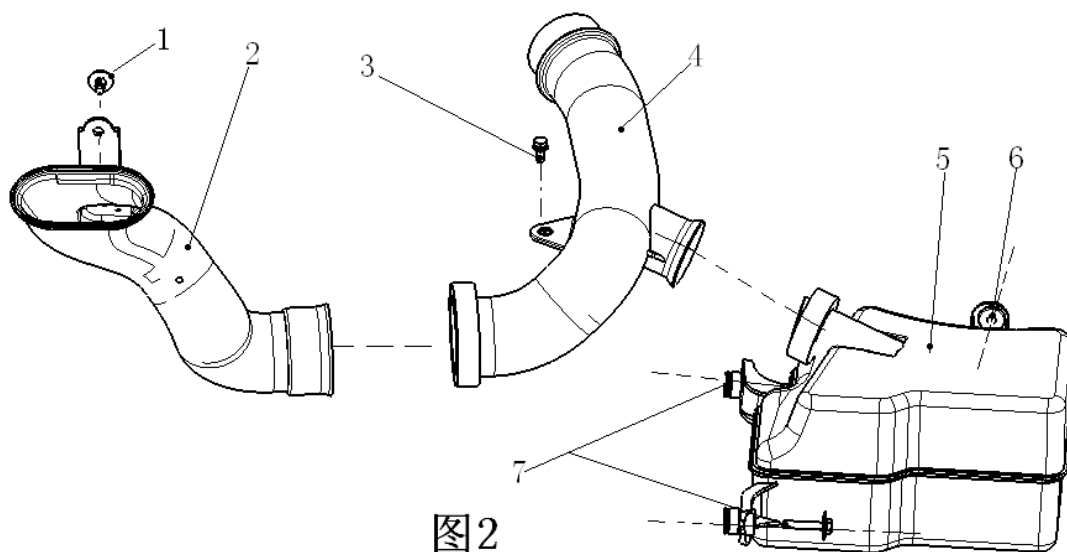


图2

**1) 空气滤清器及进气管管的更换****1 进气管系统空气滤清器的拆卸/安装步骤 (图 1)**

(1) 拆掉双钢丝带环箍 11, 拆掉空气流量计的固定螺钉 1, 取掉空气流量计。

(2) 打开上下壳连接卡扣 5, 取掉空滤器上壳体 2, 取出空滤器滤芯 3;

(3) 拆下螺栓 4;

(4) 拆除空气滤清器下壳体 6;

(5) 按与拆卸相反的顺序安装各零件。

**2 空气滤清器滤芯的更换 (图 1)**

滤芯的设计寿命是 2 万公里, 建议每行驶 5000 公里清理一次滤芯的灰尘, 清理方法为取出

滤芯后用手轻磕, 以抖掉滤芯中的灰尘, 清理

滤芯的时候注意不要让灰尘进入到进气弯管及

发动机节气门。

(1) 打开上下壳体连接卡扣 5 ;

(2) 从空气滤清器室内取出空气滤清器芯 36;。

(3) 按与拆卸相反的顺序安装各零件。

**3. 进气管管的更换 (图 1)**

拔掉曲轴箱通风管 8, 拆除双钢丝环箍 9 和 11, 取下进气弯管 10。

**2) 进气管与谐振腔的拆卸与安装 (图 2)**

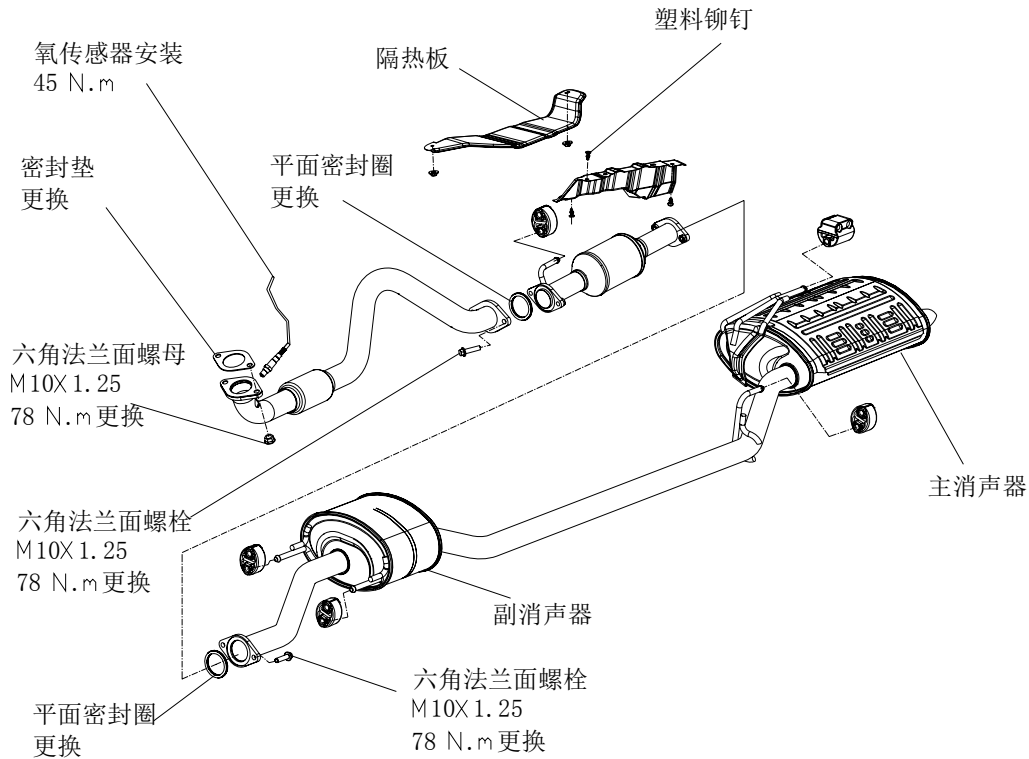
(1) 拆掉螺栓 7, 解除安装位置 6 的固定装置, 取下谐振腔本体 5;

(2) 拆下子母扣 1, 取下前段进气管 2;

(3) 拆下螺栓 3, 取下后段进气管 4;

(4) 按与拆卸相反的顺序安装各零件。

### 3.3 排气系统空气滤清器的更换



### 3.4 排气系统催化器的检测

(1) 如果怀疑排气系统的背压过高，从车

上拆下 TWC 。用闪光灯进行目测检查，看催化剂有无堵塞、熔化或开裂。如果任何可见区域损坏或堵塞，则更换 TWC 。

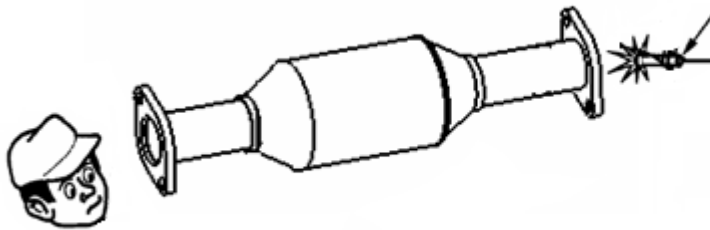


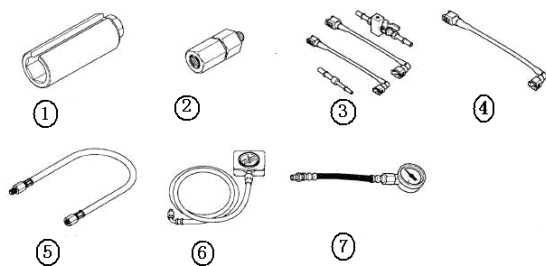
图 4G69 排气系统催化器

## 第四节 燃油供给系统和燃油蒸发净化系统

### 4.1 概述

#### 1、专用工具

标号	工具编号	名称	数量
①	07LAA-PT50101	02 传感器套筒 扳手	1
②	07NAJ-P070100	机油压力表附 件	1
③	07ZAJ-S5A0100	燃油压力表装 置	1
④	07ZAJ-S7C0100	燃油软管附件	1
⑤	07ZAJ-S5A0200	软管，机油压 力	1
⑥	07406-0070001	低压表	1
⑦	07406-0040002	燃油压力表	1



#### 2、一般故障检修信息

##### 间歇性故障

“间歇性故障”一词是指系统可能曾存在故障，但现在检查结果是 OK。如果仪表盘上的故障指示灯（MIL）没有亮，则检查与故障检修电路相关的所有插接器是否连接不良或引线松弛。

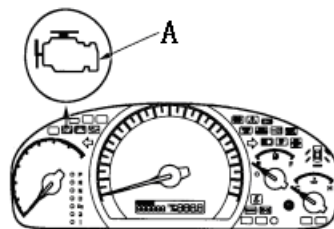
##### 断路和短路

“断路”和“短路”是常用的电气术语。断路是指导线或连接处断开。短路是指一根导线意外接地，或者与另一导线意外连接。对于简单的电子线路，它通常意味着某一部件完全不工作。在复杂的电子线路里（例如 ECM 和 PCM），则意味着某部件虽然工作，但不能按预定的方式工作。

如何使用 PGM 测试仪或 比亚迪诊断仪

如果 MIL（Malfunction Indicator Lamp/故障指示灯）已经点亮

（1）启动发动机，检查 MIL（A）。



（2）如果 MIL 一直亮着，将 PGM 测试仪或比亚迪诊断仪 接至位于驾驶员侧仪表板下的数据传输插接器（DLC）（A）。



（3）将点火开关置于 ON（II）

（4）检查故障诊断代码（DTC）并进行记录，同时检查冻结数据。请参考 DTC 故障诊断索引，采取相应的故障检修程序。



注：

- 冻结数据指示了检测到首次故障、点火不良或燃油调整时的发动机状况。
- 比亚迪测试仪或比亚迪诊断仪 可读取 DTC 、冻结数据、当前数据及发动机控制模块（ECM） / 动力系统控制模块（PGM）的其它数据。
- 具体操作请参考比亚迪测试仪或比亚迪诊断仪随附的用户手册。

（5）如果找到 DTC ，转到 MIL 故障检修。  
如果 MIL 不亮，但存在驾驶性能故障，请参考本章的症状和故障检修索引。

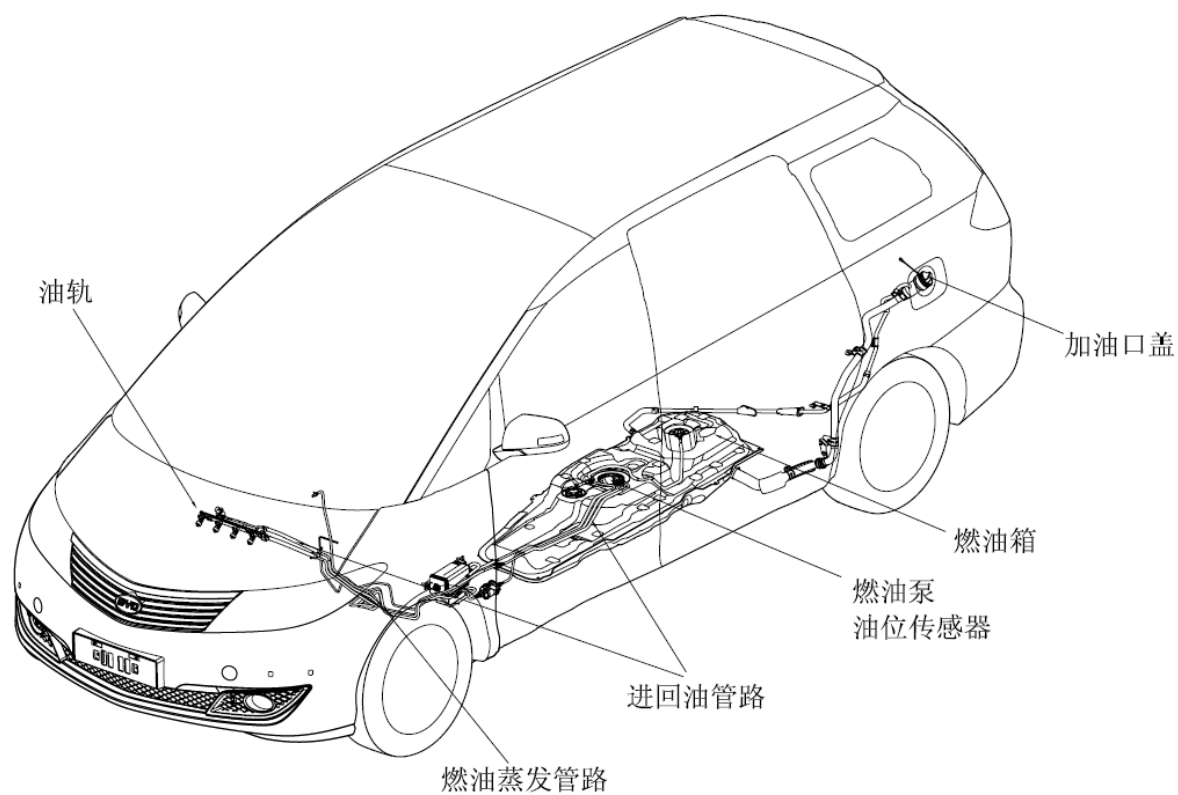
如果无法重复该 DTC

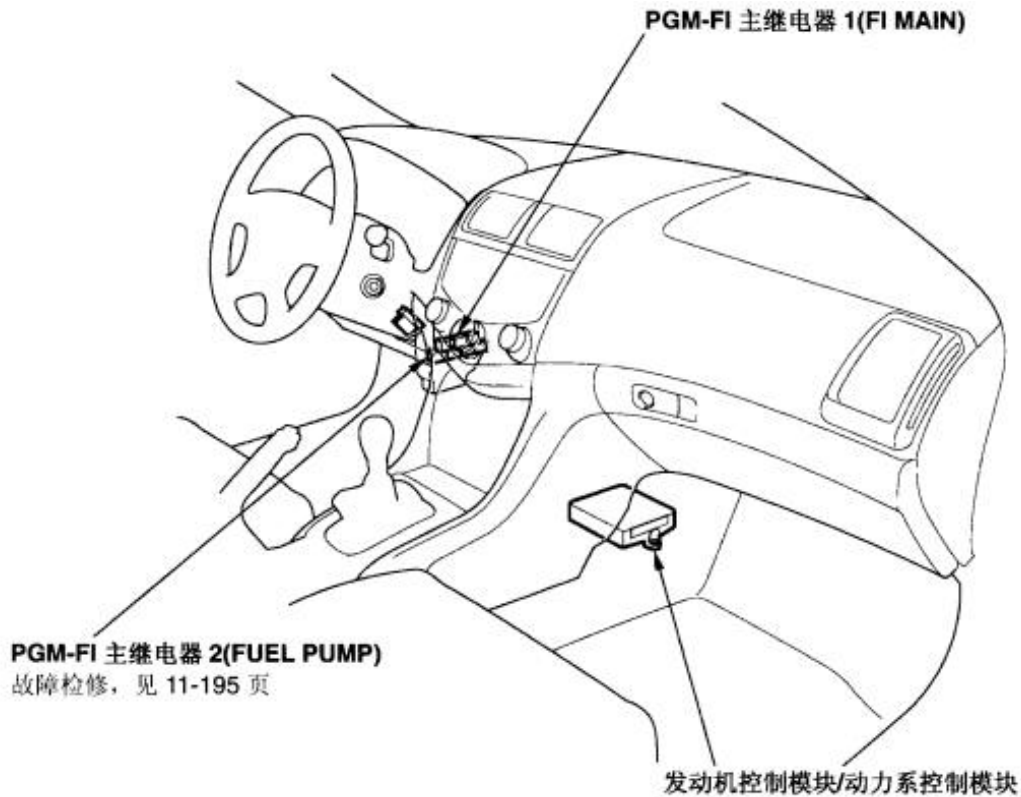
本章中的某些故障检修过程要求将 ECM / PCM 复位，然后尝试再现 DTC 。如果故障属间歇性而无法再现该代码，请勿继续执行该程序。否则，

只会导致混乱，而且，有可能造成不必要地更换 ECM / PCM 。

## 4.2 燃油供给系统

### 1、组件位置索引

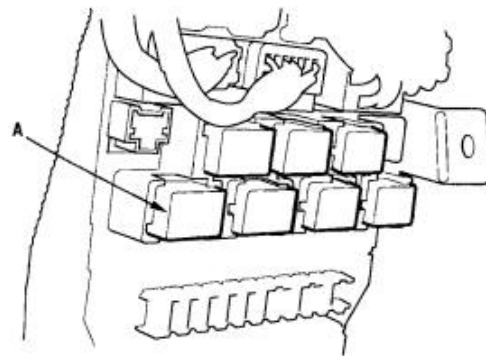




## 2. 燃油泵电路的故障检测

如果怀疑燃油泵有故障, 检查燃油泵是否确实运转: 当它开启时, 在拆除了加油盖的加油口处能听到一些声音。点火开关首次接通时燃油泵应运转 2 秒。如果燃油泵未发出声音, 则进行下列检查:

- (1) 将点火开关置于 OFF 。
- (2) 拆卸脚踏板, 然后从盖下保险丝 / 继电器盒上拆除 PGM-FI 主继电器 2 (FUEL MAIN) (A) 。



- (3) 将点火开关置于 ON (II) 。

- (4) 测量 PGM-FI 主继电器 2 (FUEL MAIN) 4P 插接器 3 号端子与车身接地之间的电压。

## 3. 燃油压力的释放

燃油压力的释放

使用比亚迪测试仪或比亚迪诊断系统 (仅对于 483 车型)

断开燃油管道或软管之前, 用比亚迪测试仪或

比亚迪诊断系统使燃油泵停转，从而释放系统中的燃油压力。

- (1) 拆除燃油箱盖。
- (2) 起动发动机，让它怠速运转。
- (3) 从比亚迪测试仪或比亚迪诊断系统的检测菜单中选取 Fuel Pump OFF（燃油泵关闭），然后让发动机怠速运转直至其停止。
- (4) 将点火开关置于 OFF。

注：

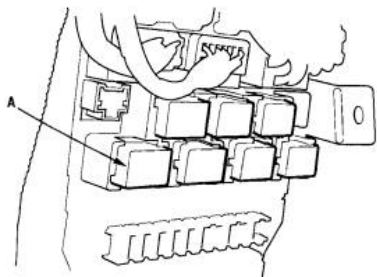
- 该程序中可以设置 DTC 或临时 DTC。检查 DTC，如有必要可加以清除。

不用比亚迪测试仪或比亚迪诊断仪

断开燃油管道或软管之前，断开发动机舱中的燃油管，从而释放系统中的燃油压力。

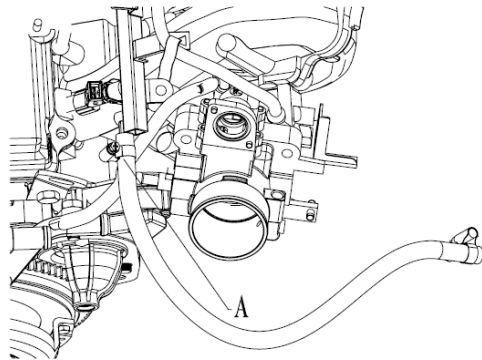
- (1) 确认已知道音响与导航系统的防盗密码，然后，记录客户的电台预置钮频率。

- (2) 将点火开关置于 OFF。
- (3) 拆卸脚踏板，然后从仪表板下保险丝 / 继电器盒上拆除 PGM-FI 主继电器 2 (FUEL MAIN) (A)。



- (4) 起动发动机，让它怠速运转，直至失速。
- 注：如果储存了任何 DTC，应加以清除并忽略。

- (5) 将点火开关置于 OFF。
- (6) 拆除燃油箱盖，并向燃油箱中释放燃油压力。
- (7) 从蓄电池 (A) 上断开负极电缆。
- (8) 松开 A 型蜗杆环箍 (A)。



- (9) 在软管接头 (A) 上放一块抹布或维修用布。

- (10) 从接头处拔出软管 (A)，用抹布或维修用布防止燃油分配器或软管中的剩余燃油流出。

请勿使用工具，否则容易破坏软管。

- (11) 断开软管后，检查有无污垢或损坏。

- (12) 将负极电缆重新连接至蓄电池并执行下列事项：

ECM / PCM 怠速学习程序。

电动车窗控制装置复位程序。

输入无线电装置与导航系统的防盗密码，然后输入用户的无线电台的预置频率。

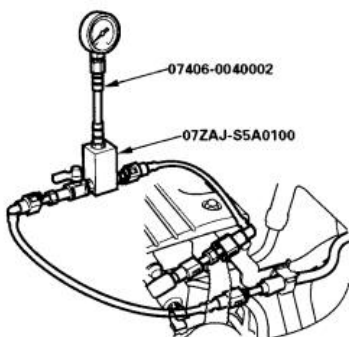
重新设定时钟。

#### 4、燃油压力测试

所需专用工具：

- 燃油压力表 07406-0040002
- 燃油压力表装置 07ZAJ-S5A0100

- (1) 释放燃油压力。
- (2) 断开软管接头 (A)。接上燃油压力表装置和燃油压力表。



(3) 起动发动机，并让它怠速运转。

- 如果发动机起动，转到第 5 步。
- 如果发动机不能起动，转到第 4 步。

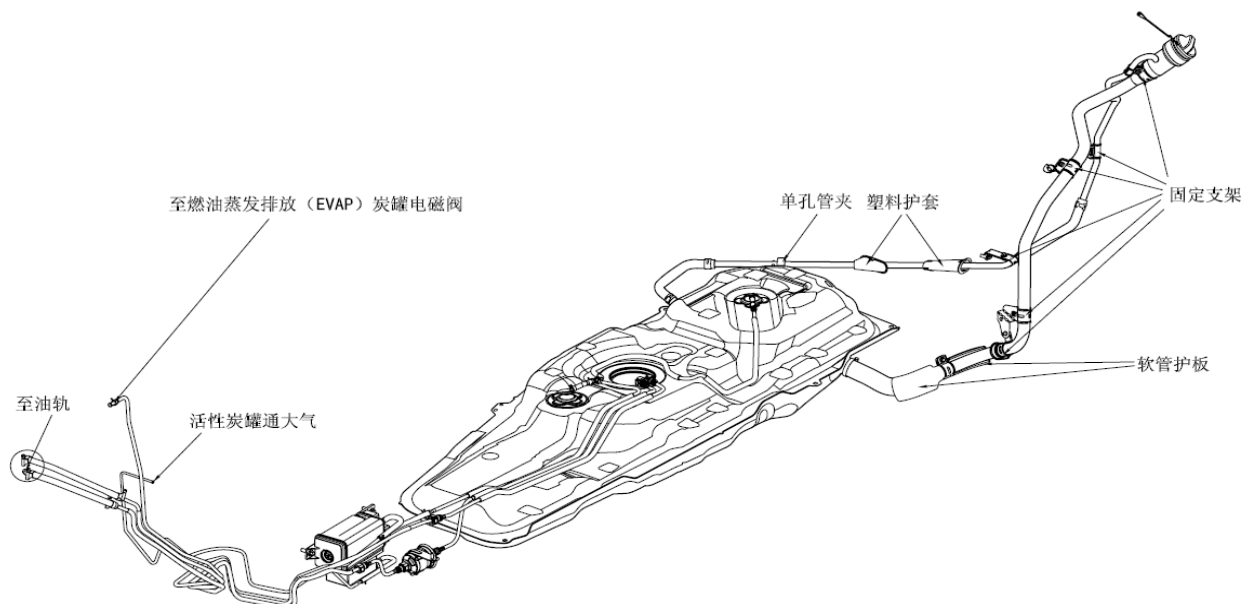
(4) 检查燃油泵是否运转：拆除燃油箱盖，然后监听加油口。点火开关首次接通时，燃油泵应运转 2 秒。

如果燃油泵运转，转到第 5 步。

如果燃油泵不运转，执行燃油泵电路故障检修（见 11-195 页）。

(5) 读取燃油压力表。压力应为 320-370kPa。

- 如果油压正常，则测试完成。
- 如果油压不符合技术要求，更换燃油压力调节器和燃油滤清器，然后重新检查燃油压力。



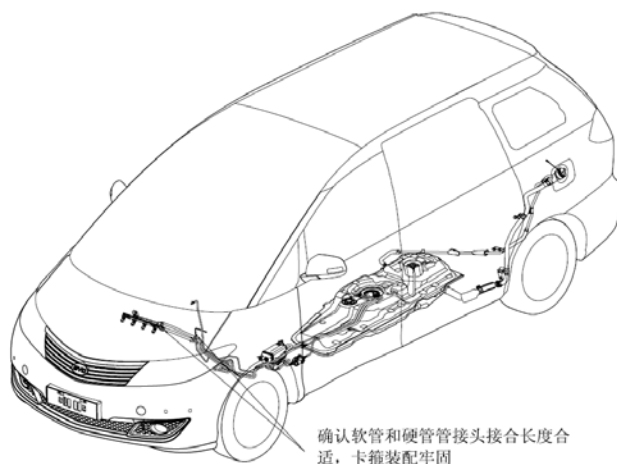
## 5、燃油箱的排干

拆除燃油泵总成。

用手动泵、软管和适于汽油使用的容器将燃油从燃油箱中抽出。

## 6、燃油管路的检测

检查燃油系统的管路和软管有无损坏、泄漏和老化。更换损坏的零件。





检查所有的固定支架以及管夹，如有必要，请重新上紧。

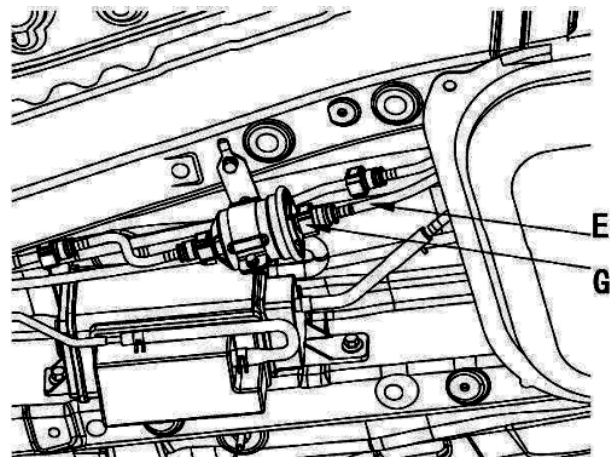
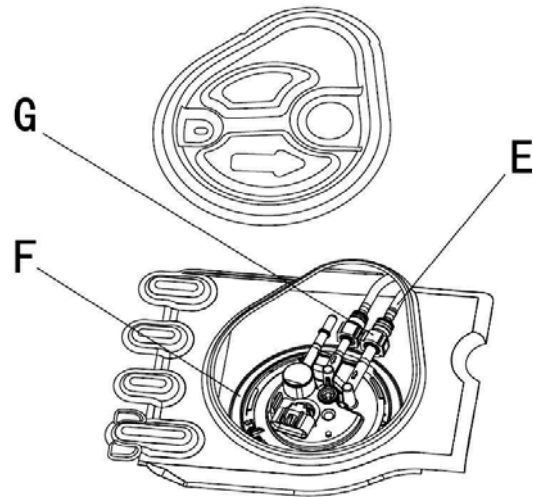
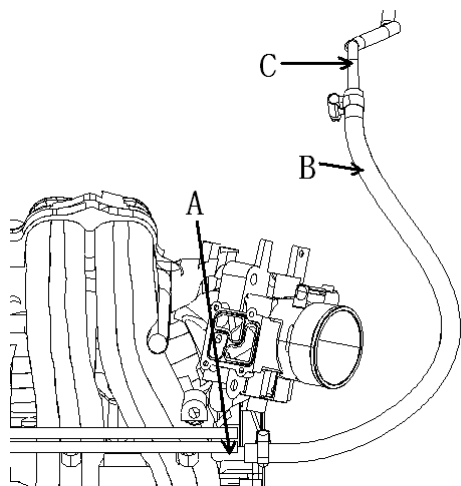
注：供油硬管、回油硬管、蒸发硬管管夹与制动硬管共用部分管夹，将在制动系统中明示。

#### 燃油管路注意事项

燃油管路将油轨（A）连至燃油输送软管（B），将燃油输送软管（B）连至燃油管路（C），并将燃油管路（C）连至燃油箱装置（F）。拆卸或安装燃油滤清器、燃油泵或燃油箱时，有必要断开或连接燃油管路。

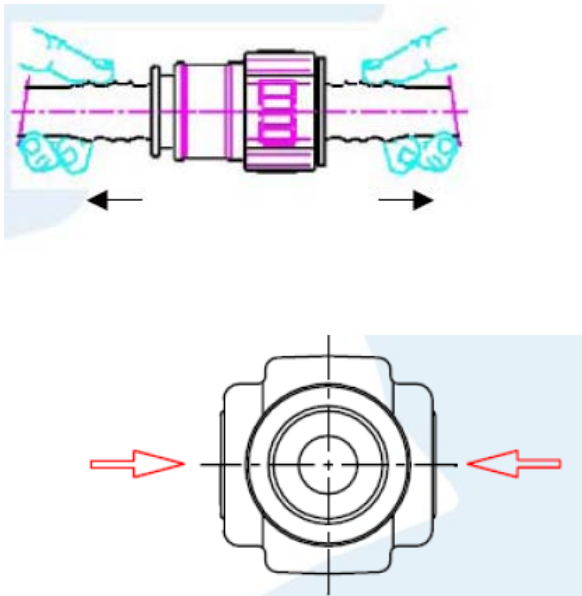
请注意以下事项：

- 燃油输送软管（B）、燃油管路（C）、燃油输送软管（E）及快速接头（G）都不耐热；焊接或进行其它发热操作时请勿损坏这些部件。
  - 燃油输送软管（B）、燃油管路（C）、燃油输送软管（E）及快速接头（G）都不耐热；请勿用擦拭蓄电池电解液的毛巾接触它们。如果它们接触了电解液或类似液体，则需更换。
- 连接或断开燃油输送软管（B）、燃油管路（C）、燃油输送软管（E）及快速接头（G）时，小心不要过度弯曲或扭曲它们。如有损坏应加以更换。



#### 燃油管路/快速接头的拆卸

- （1）释放燃油压力。
- （2）松开 A 型蜗杆环箍（A）。
- （3）在软管接头（A）上放一块抹布或维修用布。从接头处拔出软管（A），用抹布或维修用布防止燃油分配器或软管中的剩余燃油流出。
- （4）用左手握住阳接头，用右手握住快装接头，用两个手指用力按压箭头方向的快装头按钮。沿管子的方向轴线将阳接从快装接中拔出。

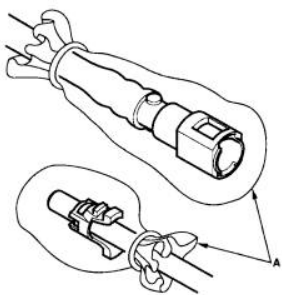


(5) 检查管路(B)的接触区(A)有无污垢或损坏。

如果表面肮脏,加以清洁。

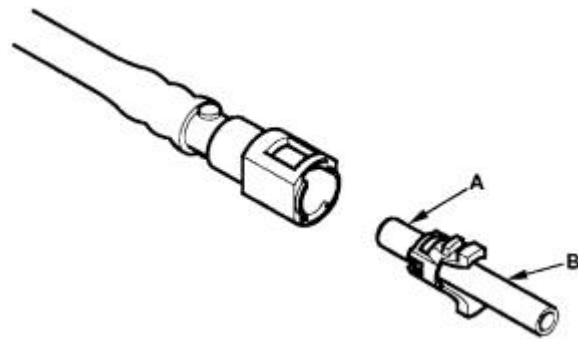
如果表面锈蚀或损坏,则更换燃油泵、燃油滤清器或燃油输送管路。

(6) 为防止损坏及杂质入侵,用塑料袋(A)覆盖断开的插接器和管路末端。



燃油管路/快速接头的安装

(1) 检查管路(B)的接触区(A)有无污垢或损坏,如有必要可加以清洁或更换。

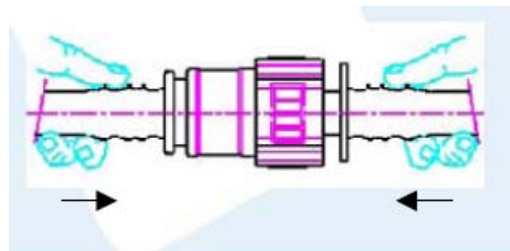


(2) 阳接头应沿着快装接头的轴线方向安装到位。

• 如果偏离轴线太多,就有可能把快装接头的壳体内部的“O”型密封圈插歪或错位。

• 接头应由手工插入,直到机械性弹入并听到“卡嚓”声响。

• 为了检验安装是否完好,应按下图所示相反方向用力拽一下。



## 7、燃油滤清器的更换

当燃油压力降至规定值以下时,在确信燃油泵和燃油压力调节器正常后,更换燃油滤清器。

(1) 释放燃油系统压力。

(2) 断开进出油管快速接头,将多余的燃油排在合适的容器中。

(3) 松开燃油滤清器及支架总成安装螺栓。

(4) 将燃油滤清器及支架总成从车上取下。

燃油滤清器的安装

(1) 将新的燃油滤清器的保护盖拆下。

(2) 将燃油滤清器及支架总成按正确的方向用安装螺栓装到车上。

(3) 将固定螺栓打紧。

(3) 连接油路燃油滤清器两端的进出油管。

(4) 拧紧燃油箱盖。

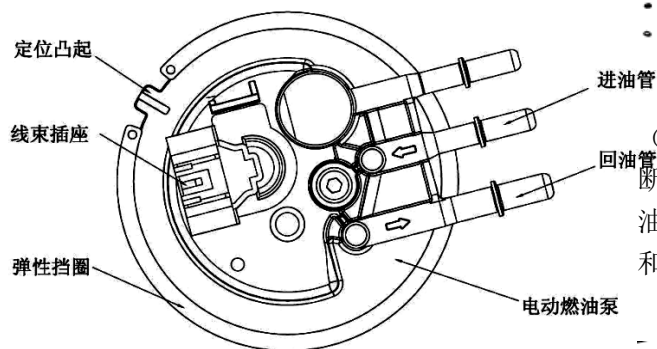
(5) 重新接上蓄电池负极电缆。

(6) 将点火开关开启 2s，再将点火开关关闭 10s，然后再次打开点火开关，检查是否有燃油泄漏。

## 8、输油泵的更换

确认油泵需要更换时，可以更换油泵

- (1) 释放燃油压力
- (2) 拆下输油箱检修口盖
- (3) 拆下输油泵电器接插件
- (4) 拆下输油泵进出油尼龙管
- (5) 用卡簧钳拆下输油泵弹性挡圈
- (6) 从燃油箱拿出输油泵



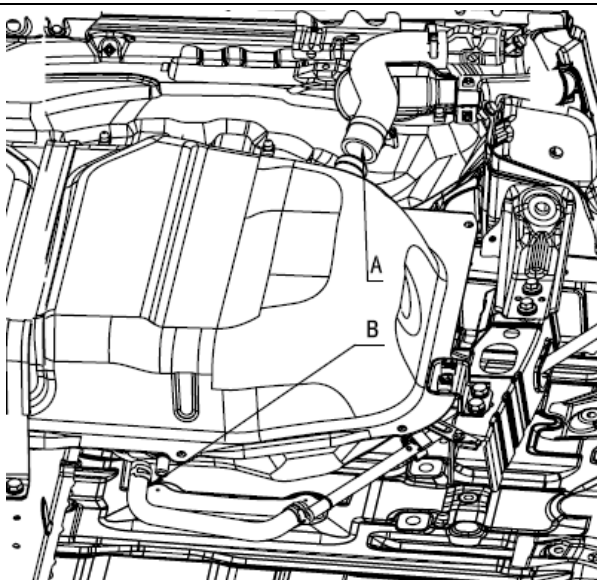
按照相反的顺序装上新油泵。

注：装新油泵时一定要确保油泵 O 型密封圈安装到位

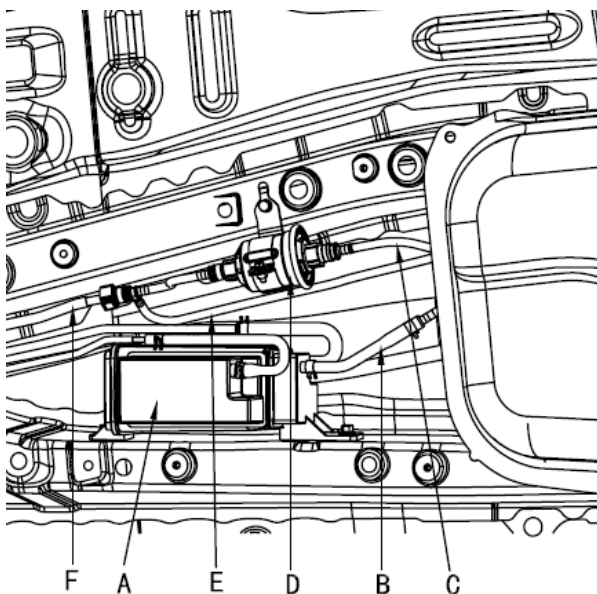
## 9、燃油箱的更换

### 拆卸

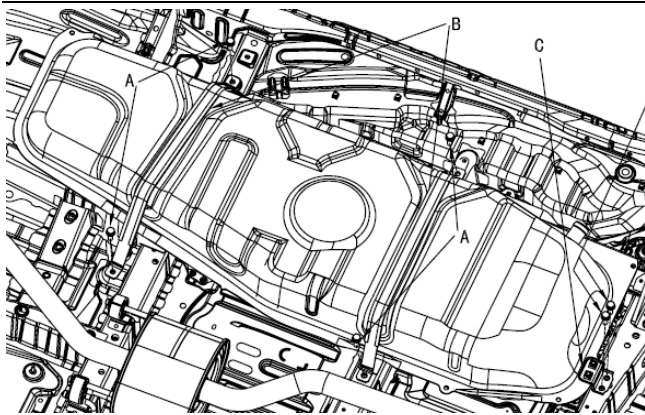
- (1) 释放燃油压力。
- (2) 拆下燃油箱检修口盖。
- (3) 拆下燃油泵电器接插件。
- (4) 断开加油软管(A)和加油通气软管 II (B)。



(5) 依次从活性炭罐(A)上断开连接软管(B)，断开进油尼龙管 I (C) 与燃油滤清器 (D) 进油口，断开进油尼龙管 II (E) 与进油硬管 (F) 和燃油滤清器的出油口。



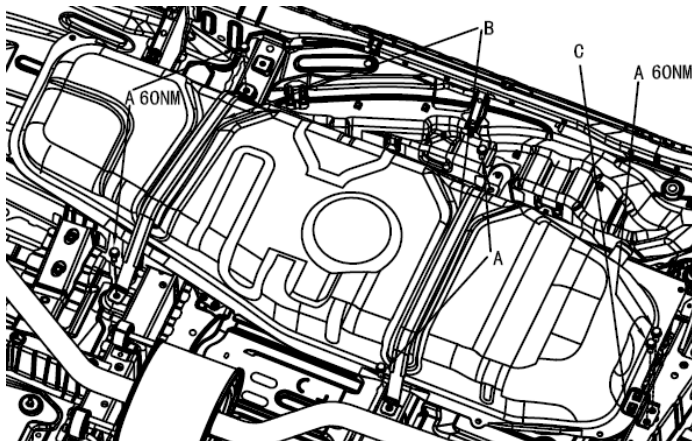
(6) 拆下六角法兰面螺栓(A)和燃油箱固定带(B)以及燃油箱固定支架(C)。



(7)通过千斤顶或支架等专用工具将燃油箱落到地面上。

### 安装

(1)通过千斤顶或支架等专用工具，将燃油箱升到靠近地板，将燃油箱固定支架、燃油箱固定带的安装孔与地板的安装孔对齐，然后上紧六角法兰面螺栓。

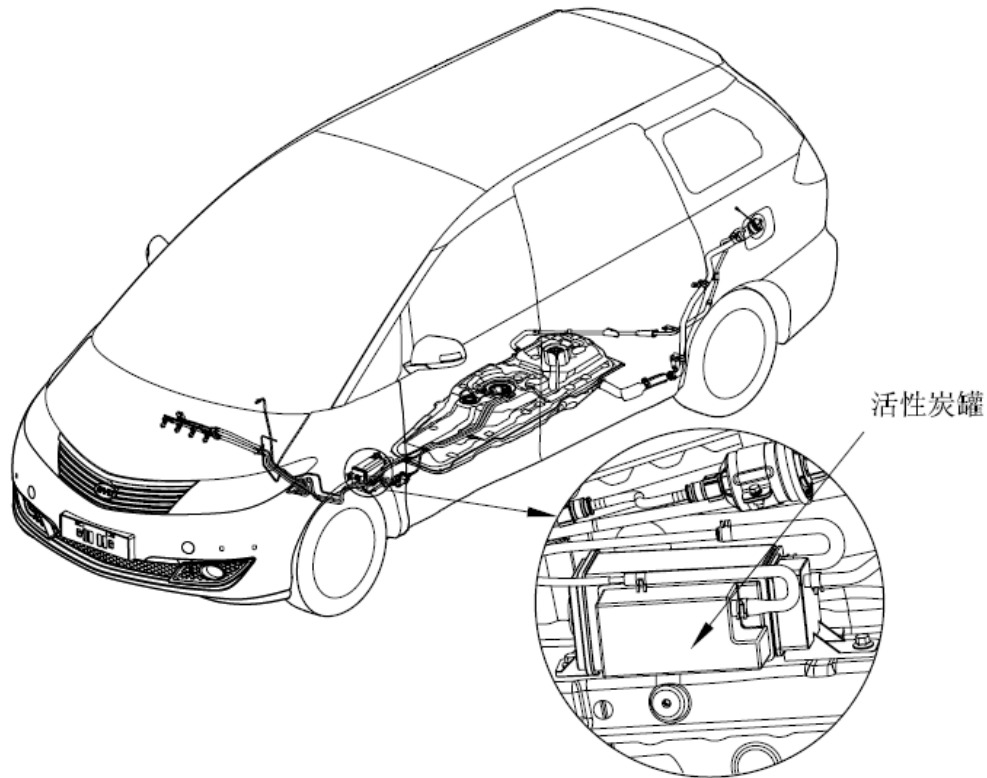


(2)按与拆卸相反的顺序安装其余零件。



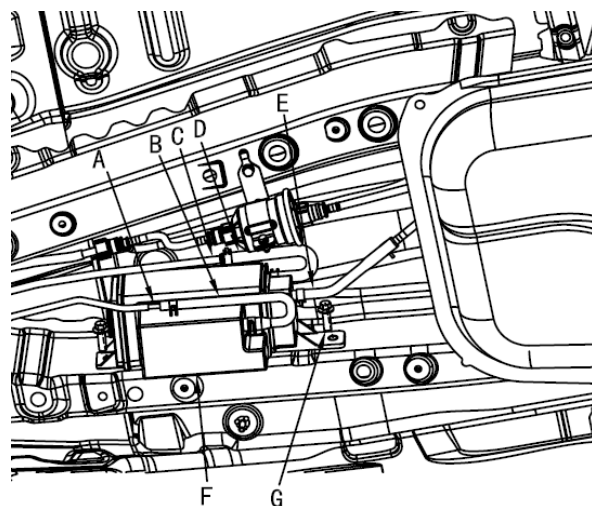
### 4.3 燃油蒸发净化系统

#### 1、组件位置索引



#### 2、活性炭罐的更换

(1) 断开炭罐通气硬管 (A) 和炭罐通气连接软管 (B)，断开燃油蒸发排放硬管 (C) 和燃油蒸气排放软管 I (D)，断开连接软管 I (E) 和活性炭罐 (F)。



(2) 拆下六角法兰面螺栓 (C)。

(3) 更换活性炭罐 (F)。



(4) 按与拆卸相反的顺序安装各个零件。