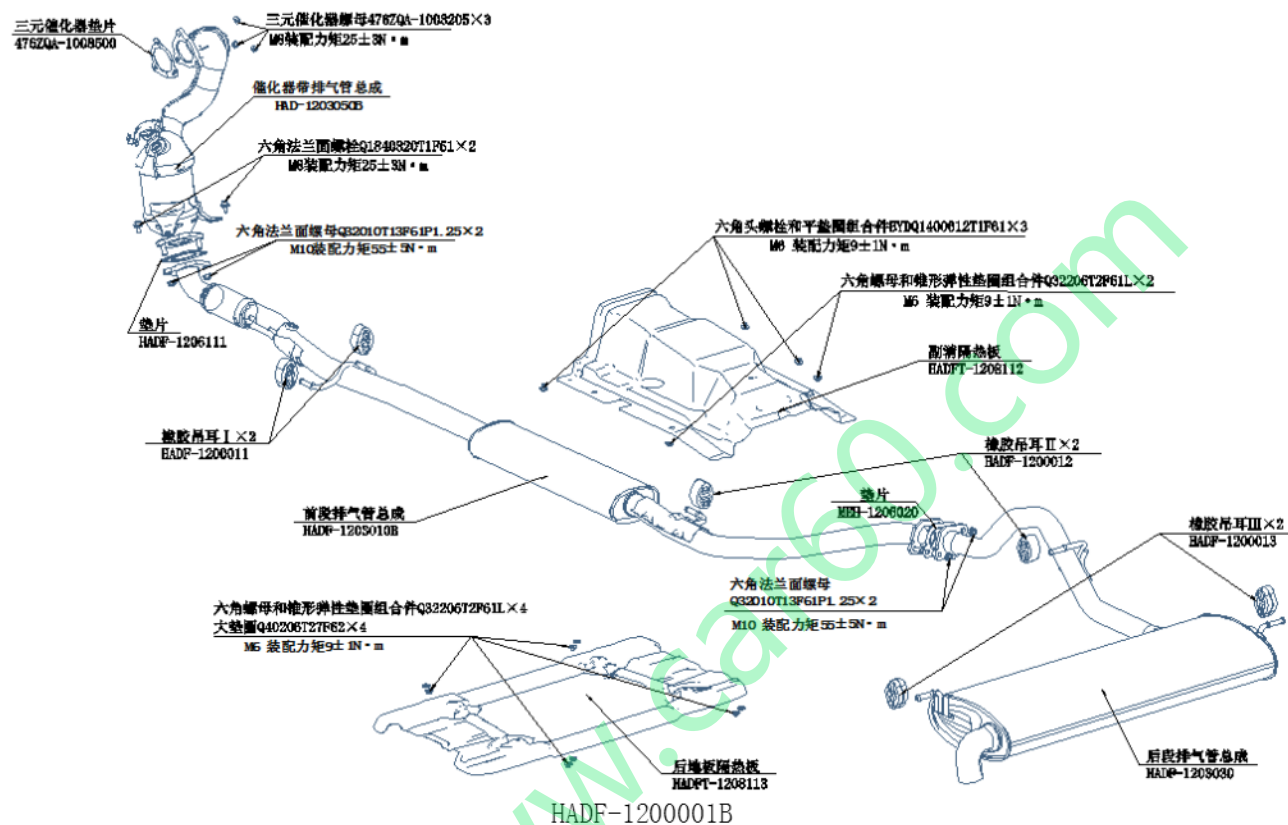


1 组件位置索引



2 排气系统的拆卸与安装 (HADP)

1、拆卸后段排气管总成：

拆下后段排气管总成与前段排气管总成连接处的六角法兰面螺母，取下排气管总成连接处的垫片，最后将后段排气管总成从橡胶吊耳中取出；

2、拆卸前段排气管总成：

先取下后氧传感器接插件，拆下前段排气管总成与催化器带排气管总成的六角法兰面螺母，取下排气管总成连接处的垫片，最后将前段排气管总成从橡胶吊耳中取出；

3、拆卸副消隔热板、后地板隔热板：

将隔热板与车身连接的六角头螺栓和平垫圈组合件或六角螺母和锥形弹性垫圈组合件拆下，最后取下隔热板；

4、拆卸催化器带排气管总成：

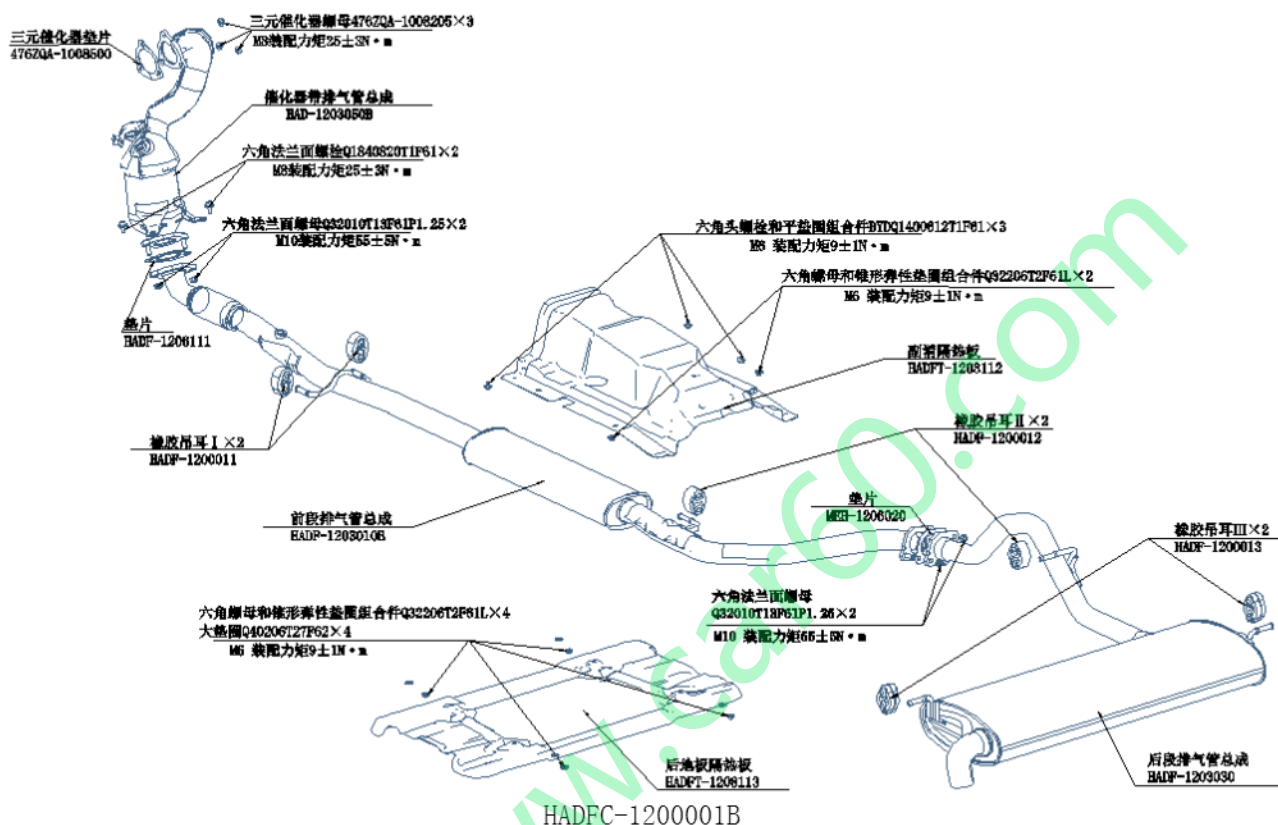
先取下前氧传感器接插件，拆下涡轮增压器隔热罩，拆下催化器带排气管总成与发动机油底壳连接处的三元催化器螺栓组件，再拆下催化器带排气管总成与涡轮增压器连接处的三元催化器螺母，取出催化器带排气管总成和三元催化器垫片；

5、按与拆卸相反的顺序安装各零部件。

注意：

- 每次拆下重新安装各段排气管总成时，都要更换垫片，以保证排气系统的气密性符合要求；
- 每次拆装排气管时，都需更换吊耳，以保证吊耳的耐久性；
- 密封垫和吊耳属于易损件，4年或10万公里以后需更换；
- 氧传感器拆卸后重新安装时需要使用规定的安装脂；
- 拆卸隔热板时，需先拆卸各段排气管总成。

1 组件位置索引



2 排气系统的拆卸与安装 (HADFC)

1 拆卸后段排气管总成:

拆下后段排气管总成与前段排气管总成连接处的六角法兰面螺母, 取下排气管总成连接处的垫片, 最后将后段排气管总成从橡胶吊耳中取出;

2 拆卸前段排气管总成:

先取下后氧传感器接插件, 拆下前段排气管总成与催化器带排气管总成的六角法兰面螺母, 取下排气管总成连接处的垫片, 最后将前段排气管总成从橡胶吊耳中取出;

3 拆卸副消隔热板、后底板隔热板:

将隔热板与车身连接的六角头螺栓和平垫圈组合件或六角螺母和锥形弹性垫圈组合件拆下, 最后取下隔热板;

4 拆卸催化器带排气管总成:

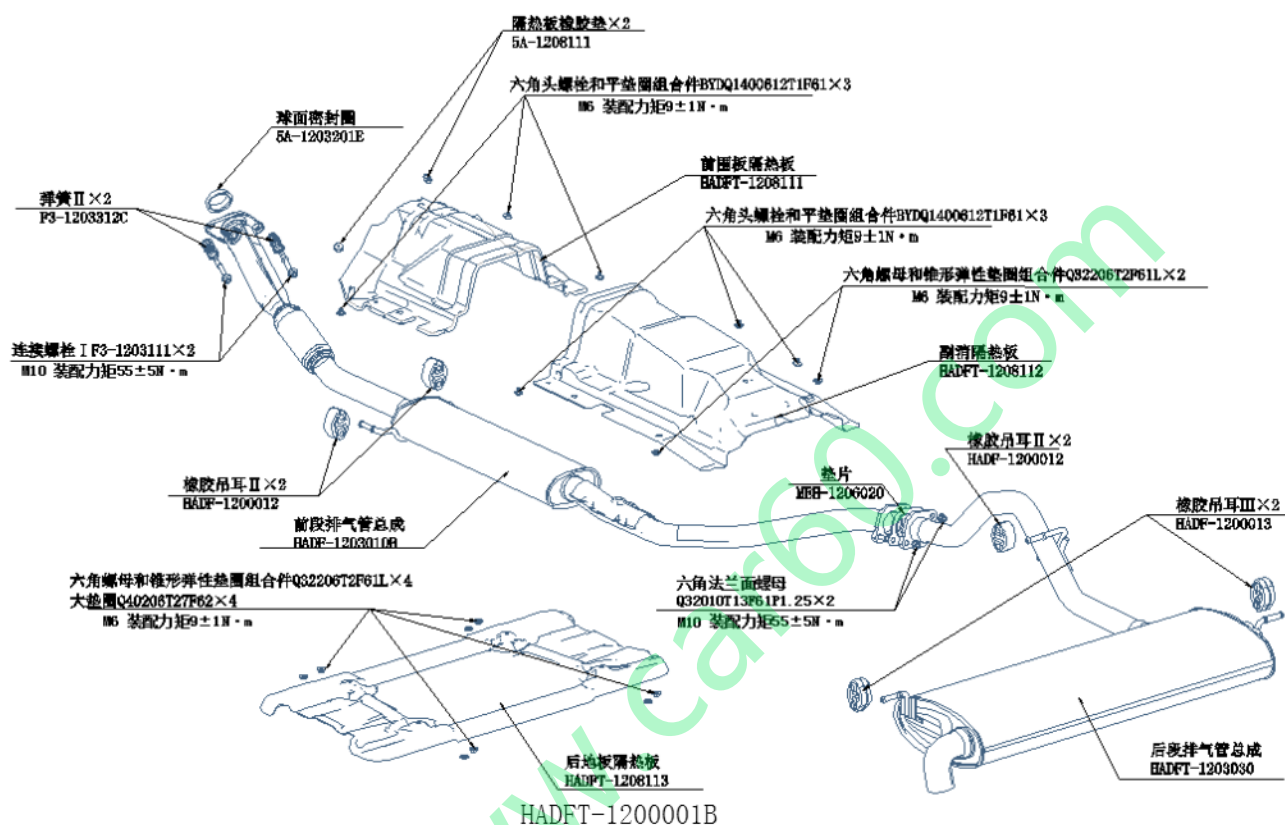
先取下前氧传感器接插件, 拆下涡轮增压器隔热罩, 拆下催化器带排气管总成与发动机油底壳连接处的三元催化器螺栓组件, 再拆下催化器带排气管总成与涡轮增压器连接处的三元催化器螺母, 取出催化器带排气管总成和三元催化器垫片;

5 按与拆卸相反的顺序安装各零部件。

注意:

- 每次拆下重新安装各段排气管总成时, 都要更换垫片, 以保证排气系统的气密性符合要求;
- 每次拆装排气管时, 都需更换吊耳, 以保证吊耳的耐久性;
- 密封垫和吊耳属于易损件, 4年或10万公里以后需更换;
- 氧传感器拆卸后重新安装时需要使用规定的安装脂;
- 拆卸隔热板时, 需先拆卸各段排气管总成。

1 组件位置索引



2 排气系统的拆卸与安装 (HADFT)

1 拆卸后段排气管总成:

拆下后段排气管总成与前段排气管总成连接处的六角法兰面螺母，取下排气管总成连接处的垫片，最后将后段排气管总成从橡胶吊耳中取出；

2 拆卸前段排气管总成:

先取下后氧传感器接插件，拆下前段排气管总成与排气歧管耦合催化器总成的连接螺栓Ⅰ，取下排气管总成连接处的弹簧Ⅱ和球面密封圈，最后将前段排气管总成从橡胶吊耳中取出；

3 拆卸前围板隔热板、副消隔热板、后底板隔热板:

将隔热板与车身连接的六角头螺栓和平垫圈组合件或六角螺母和锥形弹性垫圈组合件拆下，最后取下隔热板，取下隔热板橡胶垫；

4 按与拆卸相反的顺序安装各零部件。

注意:

- 每次拆装各段排气管总成时，都要更换垫片或球面密封圈，以保证排气系统的气密性符合要求；
- 每次拆装排气管时，都需更换吊耳，以保证吊耳的耐久性；
- 密封垫和吊耳属于易损件，4年或10万公里以后需更换；
- 氧传感器拆卸后重新安装时需要使用规定的安装脂；
- 拆卸隔热板时，需先拆卸各段排气管总成。