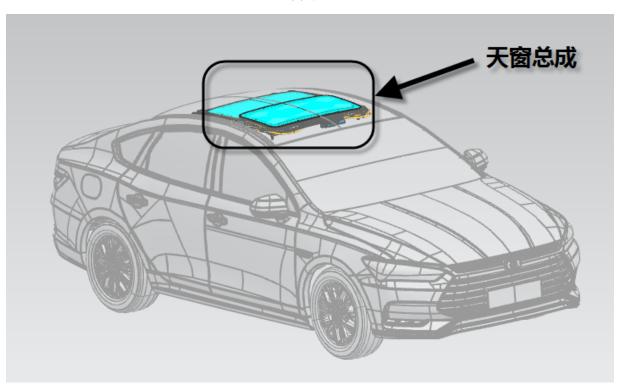
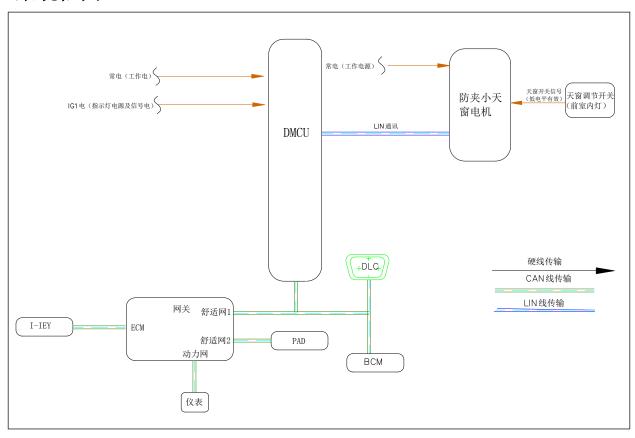
# 天窗系统

| 组件位置   | 2 |
|--------|---|
| 天窗系统概述 |   |
| 诊断流程   |   |
| 故障症状表  |   |
| 终端诊断   |   |
| 全面诊断流程 |   |
|        |   |

## 组件位置



## 系统框图



## 天窗系统概述

本车天窗系统为防夹小天窗,天窗控制电机总成通过 控制电机正转,反转来实现天窗打开、关闭、上倾通 风。

### 诊断流程

1 把车开进维修间

下一步

2 检查起动型铁电池电压

标准电压值:

 $11{\sim}14V$ 

如果电压值低于 11V, 在进行下一步之前请充电或更 换起动型铁电池。

下一步

3 参考故障诊断表

| 结果         | 进行 |
|------------|----|
| 现象不在故障诊断表中 | A  |
| 现象在故障诊断表中  | В  |

В

转到第5步

A

4 全面诊断

下一步

5 调整,维修或更换

下一步

6 确认测试

下一步

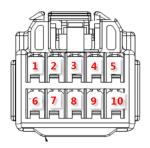
7 结束

## 故障症状表

| 故障症状         | 可能发生部位        |  |
|--------------|---------------|--|
| 天窗完全不工作      | 1. 保险         |  |
|              | 2. 天窗控制电机总成   |  |
|              | 3. 前室内灯(天窗开关) |  |
|              | 4. 线束         |  |
| 天窗只能关闭或只能开启  | 1. 前室内灯(天窗开关) |  |
|              | 2. 天窗控制电机总成   |  |
|              | 3. 线束         |  |
| 天窗只能手动操作,无法一 | 1、线束 (LIN 线)  |  |
| 键开闭          | 2、天窗控制电机总成    |  |
| 天窗频繁误防夹反转    | 1. 天窗总成滑轨     |  |
|              | 2. 车身顶棚钣金     |  |

## 终端诊断

- (a) 断开天窗控制电机总成线束连接器 P05A。
- (b) 测量线束端连接器 P05A 各端子间电压或电阻。



P05A

### 正常:

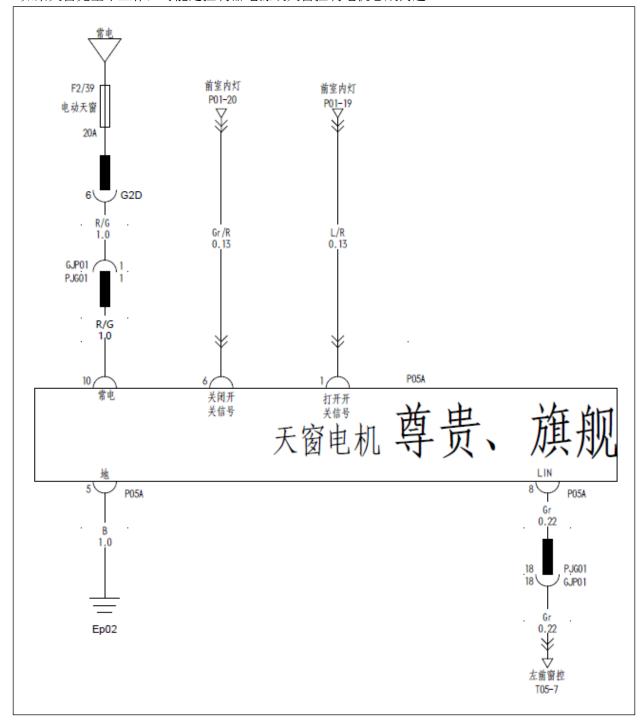
| 端子          | 端子描述       | 线色 | 条件         | 正常值    |
|-------------|------------|----|------------|--------|
| P05A-1-车身地  | 打开(上倾)开关信号 |    | 打开(上倾)开关按下 | 小于 1V  |
| P05A-2-车身地  | 空          |    | 始终         | 小于 1V  |
| P05A-3-车身地  | 空          |    | 始终         | 小于 1V  |
| P05A-4-车身地  | 空          |    | 始终         | 小于 1V  |
| P05A-5-车身地  | 地          |    | 始终         | 小于 1V  |
| P05A-6-车身地  | 关闭开关信号     |    | 关闭开关按下     | 小于 1V  |
| P05A-7-车身地  | 空          |    | 始终         | 小于 1V  |
| P05A-8-车身地  | LIN        |    | 始终         | 6~14V  |
| P05A-9-车身地  | 空          |    | 始终         | 小于 1V  |
| P05A-10-车身地 | 常电         |    | 始终         | 11-14V |

### 全面诊断流程

### 整个天窗不工作

#### 描述:

如果天窗完全不工作,可能是控制器电源或天窗控制电机总成问题。



### 检查步骤

1 检查保险

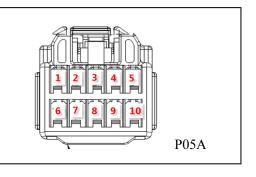
OK: 保险正常

NG

更换保险

OK

2 天窗控制电机总成电源



(a) 断开天窗控制电机总成连接器 P05A。

(b) 将电源上到 ON 档电, 检查线束端电压。

| 端子          | 正常值    |
|-------------|--------|
| P05A-5-车身地  | 小于 1V  |
| P05A-10-车身地 | 11-14V |

NG

检查电源线

OK

3 检查室内灯总成

- (a) 断开室内灯总成连接器 P01。
- (b) 用万用表检查室内灯端阻值。

| 端子             | 测试条件     | 正常值  |
|----------------|----------|------|
| P01-19-P01-24  | 天窗打开开关操作 | 小于1Ω |
| P01-20- P01-24 | 天窗关闭开关操作 | 小于1Ω |

NG

更换室内灯总成

OK

4 检查线束

- (a) 断开室内灯总成连接器 P01。
- (b) 断开天窗连接器 P05A
- (c) 用万用表检查线束阻值。

| 端子             | 线色 | 正常值  |
|----------------|----|------|
| P01-19-P05A-1  |    | 小于1Ω |
| P01-20- P05A-6 |    | 小于1Ω |

NG

更换线束

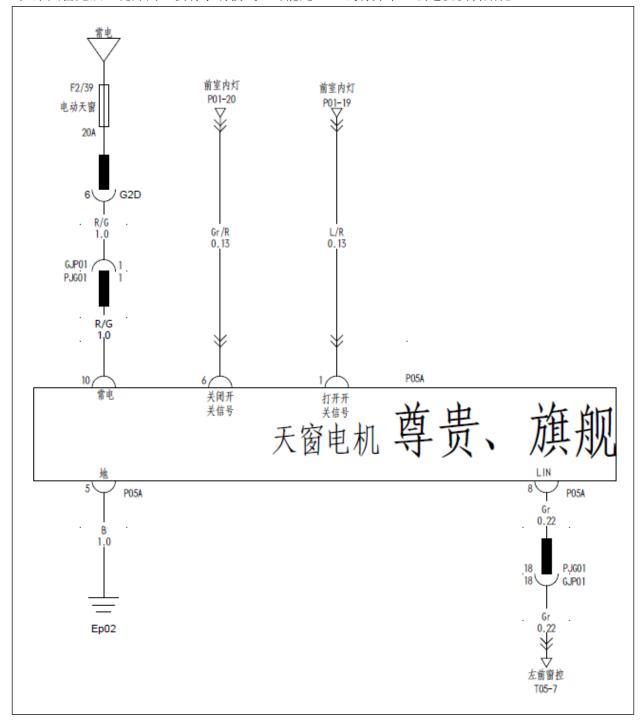
OK

5 更换天窗总成

### 天窗无法一键开闭, 仅有手动模式

#### 描述:

如果天窗无法一键开闭,仅有手动模式,可能是 LIN 线有异常,或电机丢初始化。



#### 检查步骤

1 进行初始化操作

- (a) 电源档位 ON/START 档。
- (b) 长按天窗关闭按键,直到天窗运行至上倾通风

位置并堵转。

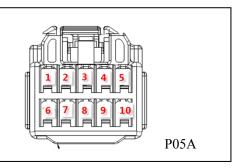
OK: 天窗恢复一键开闭功能

OK )

修复完成

NG

2 检测 LIN 线连接



- (a) 断开天窗控制电机总成连接器 P05A。
- (b) 断开左前窗控开关连接器 T05。
- (b) 检查线束端电压。

| 端子             | 正常值   |
|----------------|-------|
| P05A-8- T05-7. | 小于 1V |

NG

更换线束

OK

5 更换天窗总成

### 天窗无法完全关闭

#### 描述:

当天窗从打开位置或斜开位置回到关闭位置时,在电机作用下回到天窗控制电机总成记忆位置,同时起到密封防水作用。

#### 检查步骤

1 检查天窗运动导轨是否有卡置或变形

- (a) 拆下顶棚内护板。
- (b) 检查天窗总成导轨中是否有杂物或严重变形。

| 结果   | 下一步        |
|------|------------|
| 有杂物  | 去除杂物,继续下一步 |
| 严重变形 | 更换天窗控制电机   |

OK: 导轨正常

OK

2 手动校准

- (a) 电源档位 ON/START 档。
- (b) 长按天窗关闭按键(约6秒), 直到天窗运行至上倾通风位置并堵转。

OK: 天窗恢复正常

NG

更换天窗控制电机总成

OK

3 功能恢复

拆卸安装

天窗电机随天窗总成拆装