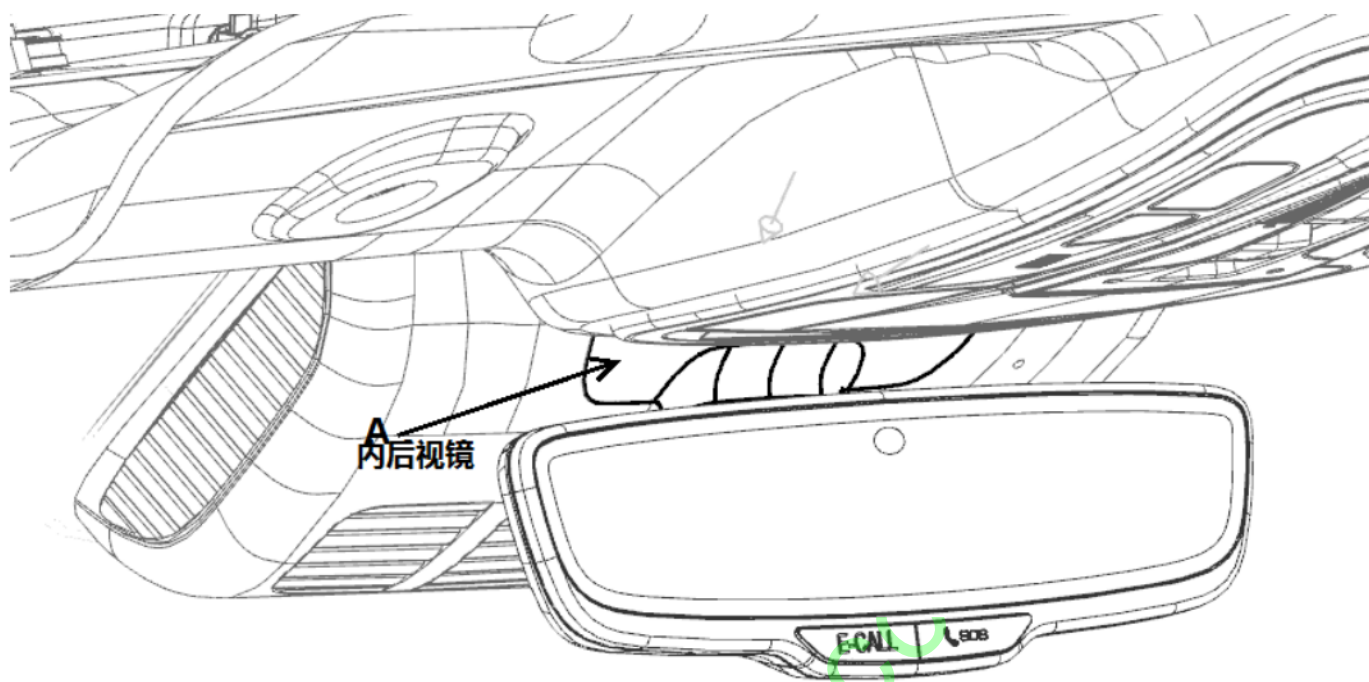

内后视镜系统

零件位置	1
系统框图	2
系统描述	3
如何进行故障排除	4
故障症状表	6
ECU 端子	错误!未定义书签。
拆卸与安装	10

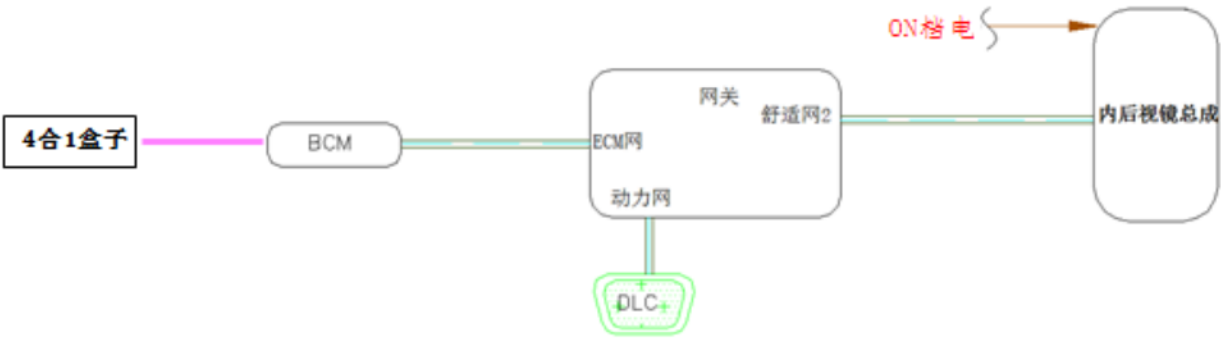
CD

www.car60.cc

零件位置



系统框图



www.car60.cc

系统描述

内后视镜可实现以下功能：

1. 当光感感受为黄昏黎明或黑夜时，有强光照射光感采集器内后视镜会自动进入防眩，根据光照强弱来进入轻度/中度/重度防眩状态
2. 挂倒档时，退出防眩状态

IRM

www.car60.cc

如何进行故障排除

- 提示：
- 使用以下程序对信息站模块进行故障排除。
 - 使用智能检测仪。

1

车辆送入维修车间

下一步

2

客户故障分析检查和症状检查

下一步

3

检查蓄电池电压

标准电压：
11 至 14V
如果电压低于 11V，在转至下一步前对蓄电池充电或更换蓄电
池。

下一步

4

检查 CAN 通信系统*

(a) 使用智能检测仪检查 CAN 通信系统是否正常工作。

结果

结果	转至
未输出 CAN 通信系统 DTC	A
输出 CAN 通信系统 DTC	B

B

转至 CAN 通信系统

A

5

检查 DTC

结果

结果	转至
未输出 DTC	A
输出 DTC	B

B

转至步骤 8

A

6

故障症状表

结果

结果	转至
故障未列于故障症状表中	A
故障列于故障症状表中	B

B

转至步骤 8

A

7

总体分析和故障排除

下一步

8

调整、维修或更换

下一步

9

确认测试

下一步

结束

www.car60.cc

故障症状表

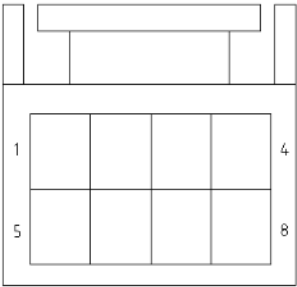
提示：
使用下表可帮助诊断故障原因。以递减的顺序表示故障原因的可能性。按顺序检查每个可疑部位。必要时维修或更换有故障的零件或进行调整。

症状	可疑部位	参考页
内后视镜无法进入防眩	内后视镜	-
	线束	
	BCM（整车光照强度传感器）	

www.car60.cc

终端诊断

1. 检查信息站引脚



IRM

(a) 根据下表中的值测量电压和电阻。

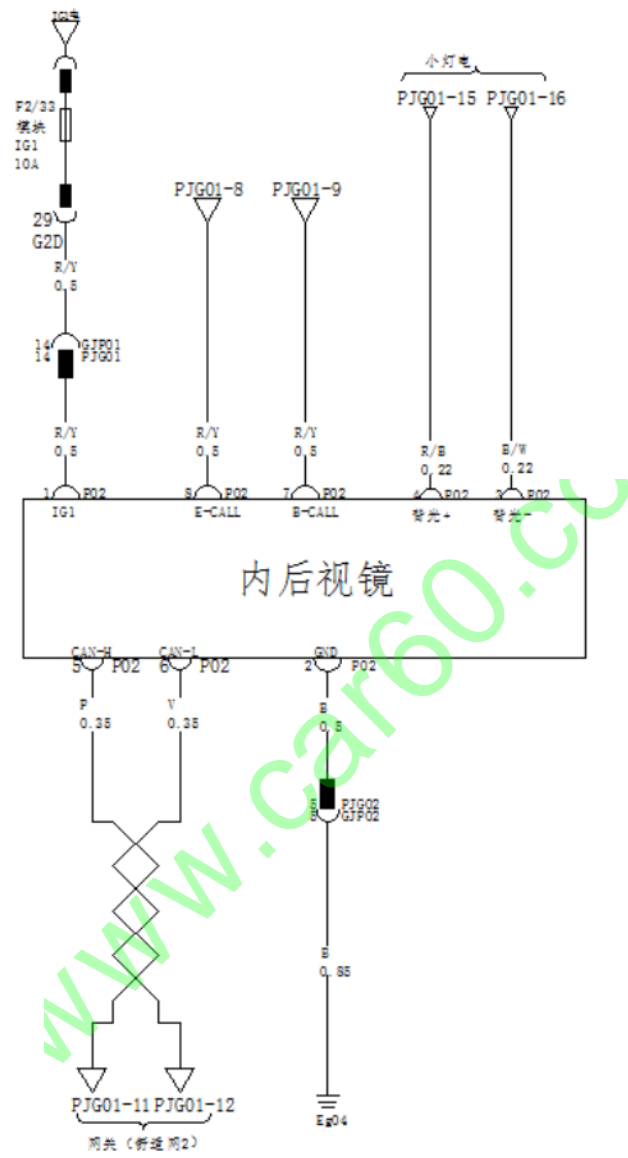
端子号（符号）	配线颜色	端子描述	条件	规定状态
P02-6-车身搭铁	V0.35	舒适网 CAN_L	始终	约 2.5V
P02-5 车身搭铁	P0.35	舒适网 CAN_H	始终	约 2.5V
P02-2-车身搭铁	B 0.5	接地	始终	小于 1Ω
P02-1-车身搭铁	R/Y0.5	电源	IG1 电	11-14V

如果结果不符合规定，则线束可能有故障。

全面诊断流程

内后视镜无法正常进入退出防眩状态

电路图



检查步骤

1 检查保险

(a) 用万用表检查 F2/33 保险。
正常：保险 OK

异常

更换保险

正常

2

检查线束

- (a) 断开顶棚线束 P02 连接器。
(b) 检查线束端连接器端子间电阻。

检测仪连接	条件	规定状态
P02-6-车身搭铁	始终	约 2.5V
P02-5 车身搭铁	始终	约 2.5V
P02-2-车身搭铁	始终	小于 1Ω
P02-1-车身搭铁	IG1 电	11-14V

IRM

异常

更换线束

正常

4

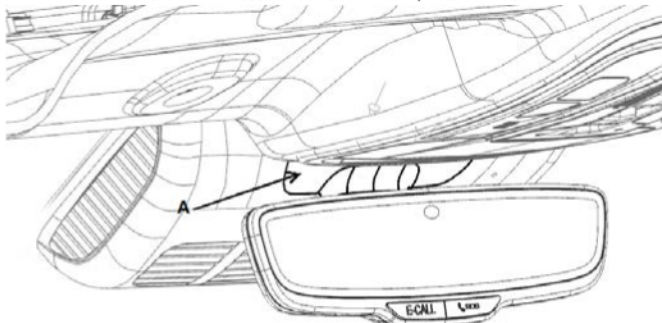
更换内后视镜总成

www.car60.cc

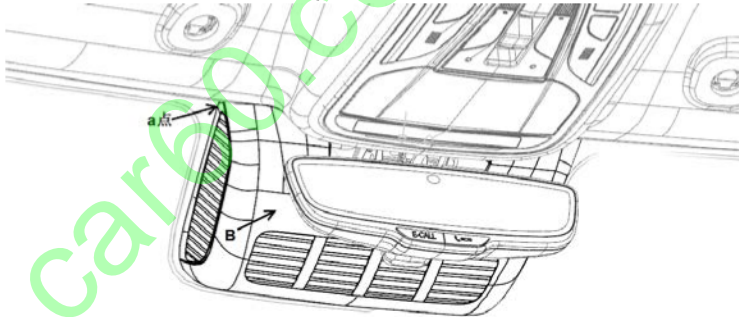
拆卸与安装

内后视镜拆卸

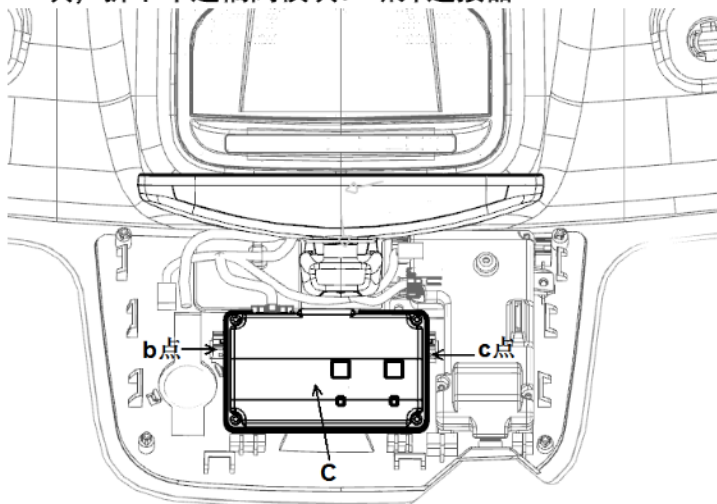
1. 将整车熄火，处于 OFF 档。取下车道偏离保护壳（四合一盒子）前盖（稍用力往里按，便于取下）



2. 用一字起子翘车道偏离保护后壳，起子撬的位置在后壳顶部边缘（如 a 点处），取下车道偏离保护后壳

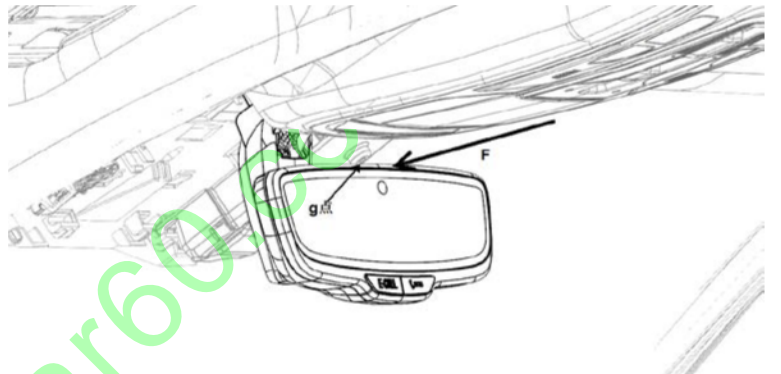
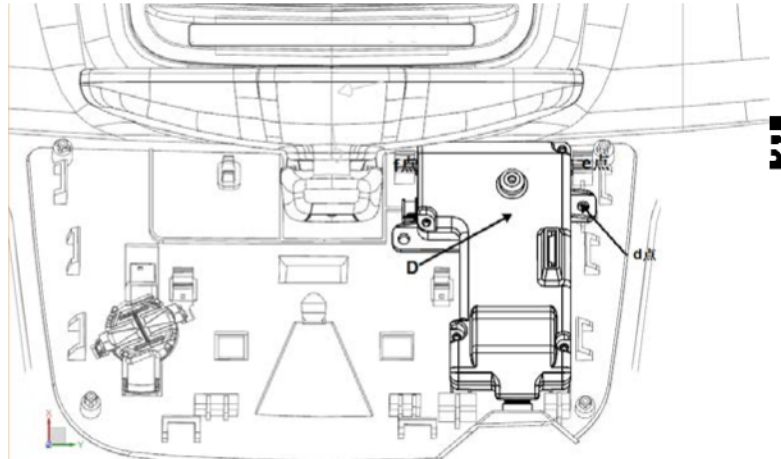


3. 用一字起子顶住 b 点和 c 点，然后用力往下掰车道偏离模块，拆下车道偏离模块。断开连接器

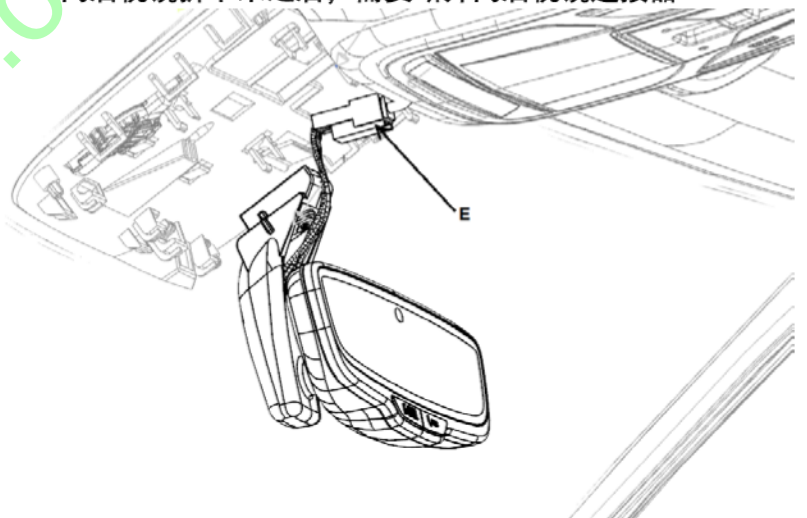


4. 拆卸内后视镜，使用十字螺丝刀，拆下 d 点的螺钉，并用一字起子顶住 e、f 两点（和拆卸车道偏移模块方式一致），然后往下掰模块 D（行车记录仪模块），然后左手抓住内后视镜（防止拆下之后掉落对总成或线束接插件造成损坏），

右手沿着图示方向敲下内后视镜或者双手大致沿着前挡风玻璃斜度，迅速搭在内后视镜镜体壳体上。



5. 内后视镜拆下来之后，需要断开内后视镜连接器



内后视镜安装
与拆卸顺序相反