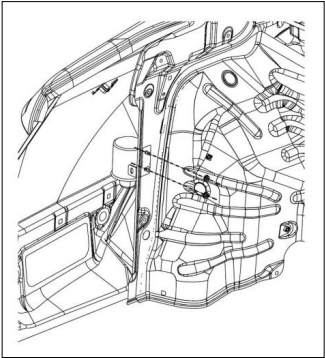


报警器拆卸安装
拆卸

- 1. 将电源档位打到 **OFF** 档
- 2. 断开蓄电池负极
- 3. 拆卸报警器
 - (a) 拆卸行李箱左侧内饰板
 - (b) 断开报警器接插件
 - (c) 用 10# 扳手拆卸两个固定螺母
 - (d) 从钣金里面取出报警器



安装

- 1. 安装报警器
 - (a) 接上报警器接插件
 - (b) 将报警器装入固定位置
 - (c) 用扳手装上两个固定螺栓
- 2. 装上行李箱左侧内饰板

附件

| | |
|-----------------|----|
| 组件位置..... | 1 |
| 系统概述..... | 2 |
| 诊断流程..... | 3 |
| 故障症状表 | 5 |
| 点烟器不工作..... | 6 |
| 只有一个电喇叭不工作..... | 8 |
| 电喇叭都不工作 | 10 |
| 报警器不工作..... | 12 |
| 点烟器拆装 | 15 |

组件位置



系统概述

附件主要包括点烟器、电喇叭、报警器、内后视镜方向显示等。

诊断流程

1

车辆送入维修车间

下一步

2

客户故障分析检查和症状检查

下一步

3

检查蓄电池电压

标准电压：
11 至 14V
如果电压低于 11V，在转至下一步前对蓄电池充电或更换蓄电池。

下一步

5

检查 DTC*

结果

| 结果 | 转至 |
|---------|----|
| 未输出 DTC | A |
| 输出 DTC | B |

B

转至步骤 8

A

6

故障症状表

结果

| 结果 | 转至 |
|-------------|----|
| 故障未列于故障症状表中 | A |
| 故障列于故障症状表中 | B |

B

转至步骤 8

A

7

总体分析和故障排除

(a) ECU 端子

下一步

8

调整、维修或更换

下一步

9

确认测试

下一步

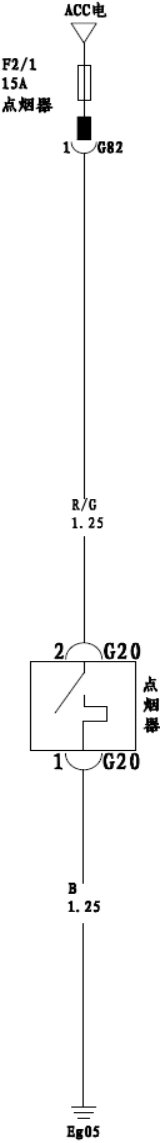
结束

故障症状表

| 症状 | 可疑部位 | 参考页 |
|------------|---------|-----|
| 点烟器不工作 | 保险 | -- |
| | 点烟器 | |
| | 线束或连接器 | |
| 报警器不工作 | 报警器 | -- |
| | 继电器控制模块 | |
| | BCM | |
| | 线束或连接器 | |
| 只有一个电喇叭不工作 | 电喇叭 | -- |
| | 线束或连接器 | |
| 电喇叭都不工作 | 保险 | -- |
| | 电喇叭继电器 | |
| | 喇叭开关 | |
| | 时钟弹簧 | |
| | 电喇叭 | |
| | 线束或连接器 | |
| 喇叭持续鸣叫 | 喇叭继电器 | -- |
| | 喇叭开关 | |
| | 时钟弹簧 | |
| | 线束或连接器 | |

点烟器不工作

电路图



检查步骤

1 检查保险

(a) 用万用表检查点烟器保险 F2/1 是否导通。

正常:

保险导通

异常

更换保险

正常

2 检查配电箱

(a) 从 G28 端子后端引线，检查该端子电压。

| 连接端子 | 测试条件 | 正常值 |
|-----------|-------|--------|
| G28-1-车身地 | ACC 电 | 11~14V |

异常

更换仪表板配电箱

正常

3 检查线束

(a) 断开点烟器 G20 连接器，打开小灯，检查线束端连接器各端子电压或电阻。

| 连接端子 | 线色 | 正常值 |
|-----------|-----|--------|
| G20-2-车身地 | R/G | 11~14V |
| G20-1-车身地 | B | 小于 1Ω |

异常

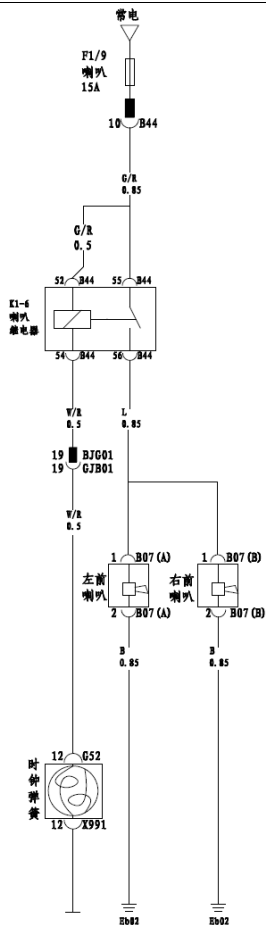
更换线束或连接器

正常

4 更换点烟器

只有一个电喇叭不工作

电路图



检查步骤

1 检查保险

(a) 用万用表检查点烟器保险 F2/1 是否导通。

正常:

保险导通

异常

更换保险

正常

2 检查电喇叭

(a) 拆下不工作的电喇叭。

(b) 给电喇叭两引脚通蓄电池电, 检查喇叭是否鸣响。

| 连接端子 | 正常值 |
|--------------------------------------|-------|
| B07(A)-1-蓄电池 (+) B07(A)-2-蓄电池 (-) | 电喇叭鸣响 |
| B07(B)-1-蓄电池 (+) B07(B)-2-蓄电池 (-) | 电喇叭鸣响 |

异常

更换不响的电喇叭

正常

3 检查线束

(a) 断开左侧低音喇叭 B07(A),右侧高音喇叭 B07(B)连接器。

(b) 检查线束端各端子间电阻。

| 连接端子 | 线色 | 正常值 |
|--------------|----|-------|
| B07(A)-2-车身地 | B | 小于 1Ω |
| B07(B)-2-车身地 | B | 小于 1Ω |

异常

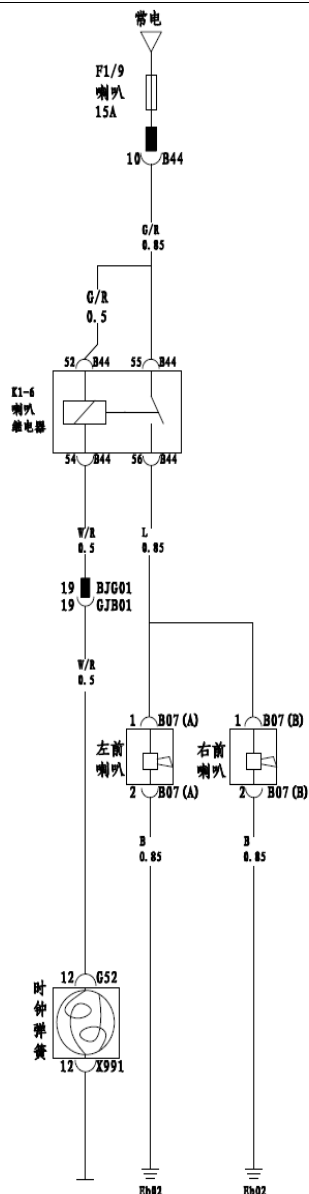
更换线束

正常

4 更换前舱配电箱

电喇叭都不工作

电路图



检查步骤

1 检查电喇叭

(a) 用万用表检查喇叭、制动灯 F1/9 保险是否导通。

正常：

保险导通

异常

更换保险

正常

2 检查喇叭继电器

(a) 从喇叭继电器 B44-55、B44-56 两端子后端引线，检查两端子电压。

| 连接端子 | 测试条件 | 正常值 |
|------------|--------|--------|
| B44-55-车身地 | 按下喇叭开关 | 11~14V |
| B44-56-车身地 | | |
| B44-55-车身地 | 不按喇叭开关 | 小于 1V |
| B44-56-车身地 | | |

异常

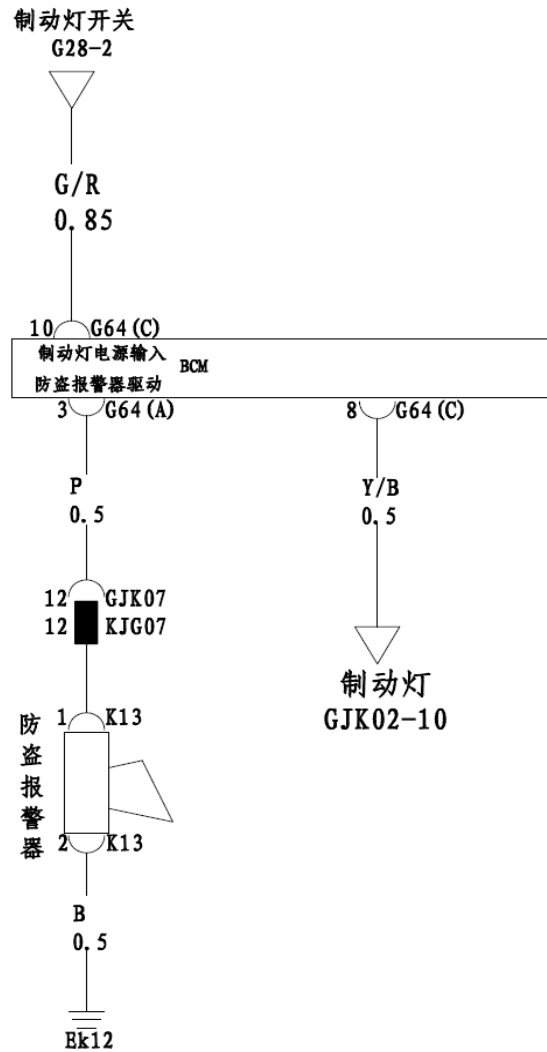
更换前舱配电箱

正常

3 更换线束（前横梁线束）

报警器不工作

电路图



检查步骤

1 检查报警器

- (a) 断开报警器 K13 连接器，给报警器通蓄电池电，检查报警器是否工作。

| 连接端子 | 正常值 |
|------------------------|-------|
| 1-蓄电池 (+) 2-蓄电池 (-) | 报警器鸣响 |

异常

更换报警器

正常

2 检查报警状态

- (a) 让整车进入报警状态（例如：将整车断电至 OFF 档，关好所有车门、后背门及前舱盖，用电子智能钥匙锁车，并进入防盗状态，然后用机械钥匙开门，整车即进入报警状态）。
(b) 检查是否有转向灯闪烁。

正常：

有转向灯闪烁

异常

更换仪表板配电盒

正常

6 检查线束或连接器

- (a) 断开 BCM 的 G64A 连接器，断开报警器 K13 连接器。
(b) 检查线束端连接器各端子间电阻。

| 连接端子 | 线色 | 正常值 |
|----------------|----|--------|
| G64(A)-3-K13-1 | P | 11~14V |
| K13-2-车身地 | B | 小于 1V |

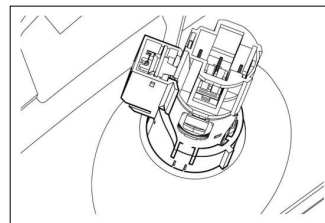
异常

更换线束或连接器

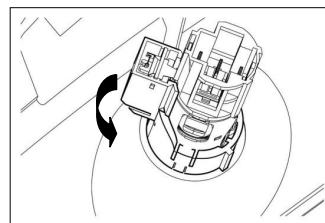
正常

点烟器拆装 拆卸

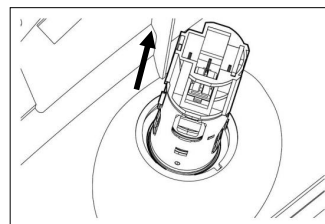
1. 拆卸点烟器
 - (a) 断开点烟器上接插件。



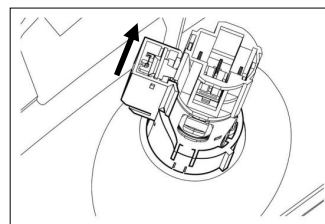
- (b) 按照图示方向旋转点烟器壳体。



- (c) 移除点烟器。



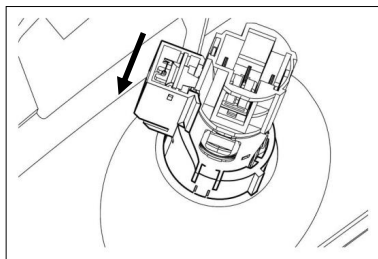
- (d) 取下点烟器壳体。



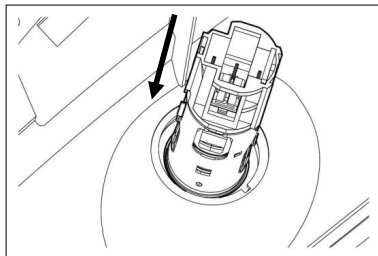
安装

1. 安装点烟器。

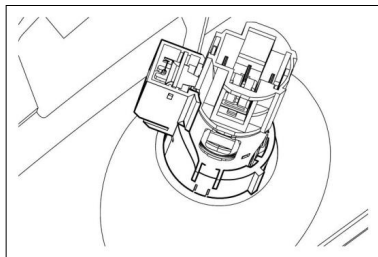
(a) 将点烟器科体装入孔位中。



(b) 将点烟器卡在点烟器壳体上。



(c) 接上点烟器接插件。



喇叭拆装

拆卸

1. 断开蓄电池负极

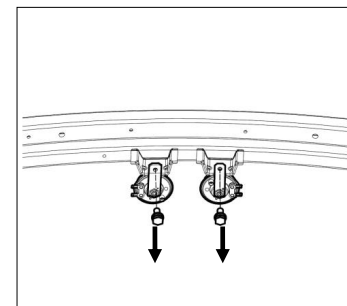
2. 拆卸前保险杠

3. 拆卸前保险杠网格

4. 拆卸喇叭

(a) 断开喇叭上的接插件。

(b) 用 13# 扳手拆下 2 个固定螺栓，取下喇叭。

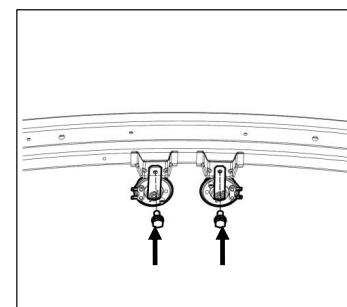


安装

1. 安装喇叭。

(a) 对准喇叭安装孔。

(b) 用 13# 扳手安装 2 个固定螺栓。



2. 安装前保险杠网格

3. 安装前保险杠

4. 搭好蓄电池负极