

表 2.1 常用术语和缩略语

术语/缩略语	定义	说明
SCEN	充配电三合一+电驱动三合一的平台	充配电三合一总成加电驱动三合一总成的平台化方案
充配电三合一	充配电三合一总成	集成了 DC、高压配电箱、OBC 的功能总成（有些还包括升压 DC 模块），主要实现充配电功能
电驱动三合一	电驱动三合一总成	集成了电机控制器、变速器及电机的总成，主要实现车辆驱动及能量回收
OBC	车载充电器	将交流电转化为高压直流电给动力电池充电的车载设备
BCM	车身控制器	用于控制车身电器系统的控制模块，包括电动车窗、无钥匙进入系统、大灯、转向灯等
PTC	加热器	实现空调暖风或为动力电池包加热功能
DC	DC\DC 变换器	将电池包高压直流电转换成 14V 左右的低压直流电，提供整车的低压电及为 12V 蓄电池充电
LS	漏电传感器	检测整车绝缘阻值，监控整车漏电状态
BIC	电池采集器	采集单体电池的电压、温度等信息及执行电池均衡的模块
BMC	电池管理器	主要对电池进行充放电管理的控制模块
BCC	电池通讯转换模块	转换处理数据使 BIC 与 BMC 实现通讯交互
BMS	电池管理系统	由 BMC、BCC、BIC 组成的电池管理系统
VCU	整车控制器	与车辆驱动力总成配合完成整车的驱动控制等
SRS	安全气囊	当发生碰撞事故时保护车上人员安全
SCU	挡位控制器	控制车辆挡位 (P/N/D/R 挡位)
VDS	故障诊断电脑	诊断故障码、读取数据流、烧写程序、标定参数等功能的设备
CAN-H	CAN 高	整车 CAN 通信高，实现整车各部件各模块通信的线束/端子/信号
CAH-L	CAN 低	整车 CAN 通信低，实现整车各部件各模块通信的线束/端子/信号

3 第三节 SCEN 高压系统概述