蓄电池

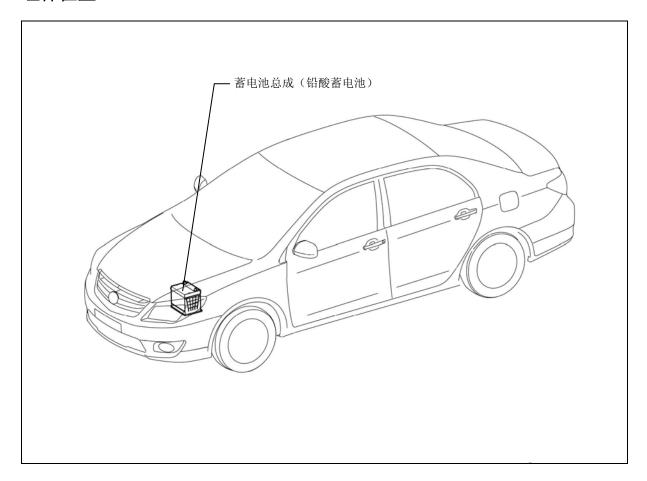
组件位置

概述

准备工具

诊断流程

组件位置



概述

蓄电池是一种将化学能转化为电能的装置,属于可逆直流电源。

汽车蓄电池主要作用是发动机启动时向起动机和点火 装置供电。——汽油车是启动发动机,电动车是在车 辆启动时给启动模块供电

本车采用 6-QW-60 免维护铅酸蓄电池

警告:如果您不按正确步骤操作,蓄电池可能爆炸, 并对附近人员造成严重伤害。

小心遵守所有步骤,并使蓄电池远离火花和明火。 注意:

为了得到精确结果,测试前,蓄电池电解液的温度必须保持在 21 到 38 \mathbb{C} (70 到 100 \mathbb{F}) 之间。

准备工具

万用表	
0-300W 碳棒	
12V 蓄电池充电器	可恒压限流充电
高率放电计	对蓄电池进行放电检查蓄电池状态

诊断流程

1 检查是否有损坏

- (a) 检查蓄电池壳体是否破裂或端子松动或漏液。
- OK: 壳体及端子完好。

NG

更换蓄电池

OK

2 检查蓄电池电压

(a) 用万用表测量蓄电池电压。

电压值	结果
>12.6V	进行步骤 3
<12.6V	进行步骤 4

NEXT

3 检查蓄电池

- (a) 将高率放电计红正黑负接到蓄电池上,此时高率放电器 "+"指示灯点亮(电解液不足时不允许进行放电实验)。
- (b) 按下高率放电计上的绿色按钮,5 秒后观察指针 (时间不能够超过10秒)。
- (c) 检查指针位置。

指针位置	结果
10V 以上	蓄电池正常
10V 以下	蓄电池损坏, 更换蓄电池

NEXT

4 蓄电池充电

- (a) 充电前准备。
- (1)穿戴好劳保用品,备齐工量器具、记录表格;
- (2)检查充电机设备是否运转正常,如不正常应通知相关人员及时维修;
- (3)对需补充电的电池记录好电池编号、电池开路电压;
- (b) 电池连接。

(1)连线前用铜丝刷和水清除连接物表面腐蚀层,将分过组的电池逐只串联,连接牢固(用木锤或橡皮锤轻轻敲击连接条与电池端子连接处,使其紧密接触,严禁使用与端子接触部位有毛刺的连接条)。

最多串联电池只数=设备最大输出电压(V)/12(V)-恒 压限流充电

- (2)若发现正、负极输出线两端的连接头脱落应及时更换,严禁用铁夹把铜线直接夹在极柱或连接条,严禁使用断裂的连接条;
- (3)电池之间要求正、负相连;
- (c) 按分组对蓄电池进行充电操作。

注意:

充电过程中应注意电池温度的变化情况,一般不宜超过 50 度,否则需要采取适宜的冷却措施,风冷或水冷或降低充电电流。

当电压升高,安培值将会下降;请不要增加安培数进 行补偿,否则将损坏蓄电池。

在充电的前 5 分钟内,任何时间内如果蓄电池电压超过 16V,则蓄电池损坏,需更换蓄电池。

电压	跳到
>12.5V	第5步
12.0V-12.5V	第7步
11.0V-12.0V	第9步
<11.0V	第 11 步

5 电压>12.5V 蓄电池充电

- (a) 将蓄电池接入充电机。
- (b) 打开充电机,调节电流 6±1A 恒流充电 3 小时。
- (c) 将电池搁置 24 小时。

NEXT

6 | 重复步骤 2 操作,检查蓄电池状态

7 电压 12.0V-12.5V 蓄电池充电

- (a) 将蓄电池接入充电机。
- (b) 打开充电机,调节电流 6±1A 恒流充电 7 小时。

(c) 将电池搁置 24 小时。

NEXT

8 重复步骤 2 操作,检查蓄电池状态

- 9 电压 11.0V-12.0V 蓄电池充电
- (a) 将蓄电池接入充电机。
- (b) 打开充电机,调节电流 6±1A 恒流充电 9 小时。
- (c) 将电池搁置 24 小时。

NEXT

10 重复步骤 2 操作,检查蓄电池状态

11 电压<11.0V 蓄电池充电

- (a) 将蓄电池接入充电机。
- (b) 打开充电机,调节电流 6±1A 恒流充电 12 小时。
- (c) 将电池搁置 24 小时。

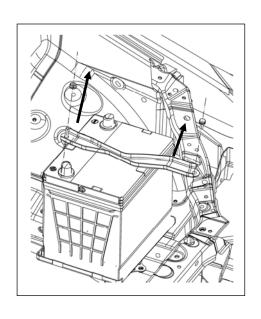
NEXT

12 重复步骤 2 操作,检查蓄电池状态

拆卸安装

蓄电池

- (1) 拆卸前需:
- (a) 电源档位 OFF 档
- (b) 断开蓄电池负极线, 然后断开正极线。
- (2) 拆卸:
- (a) 用 12#扳手拆卸一个螺母一个螺栓。



- (c) 取下蓄电池压板。
- (d) 取下蓄电池。
- (3) 安装:
- (a) 将蓄电池置于蓄电池托架上。
- (b) 装上蓄电池压板。
- (c) 安装一个个螺母、一个螺栓。
- (d) 接上蓄电池正极线然后搭好负极线。