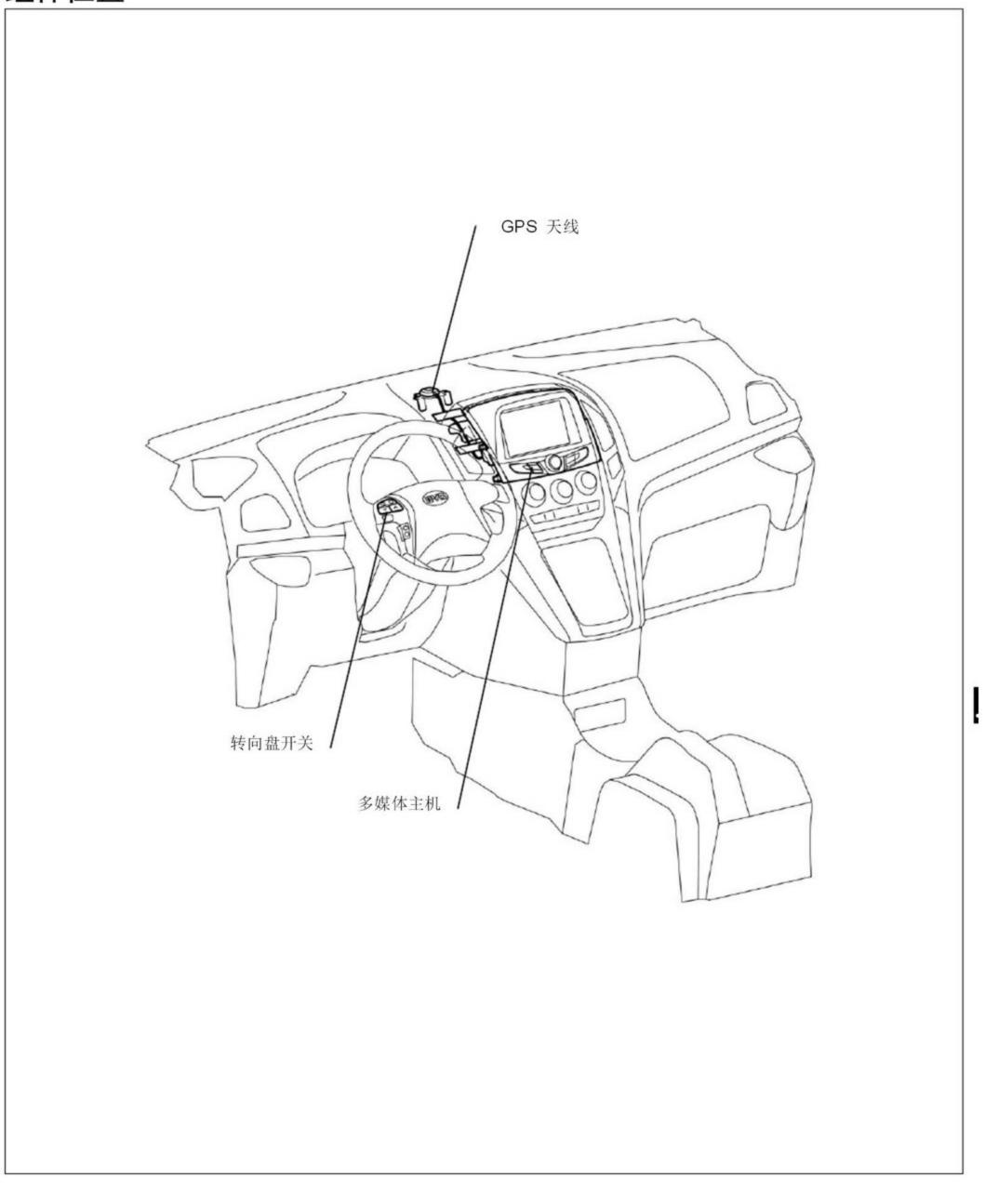
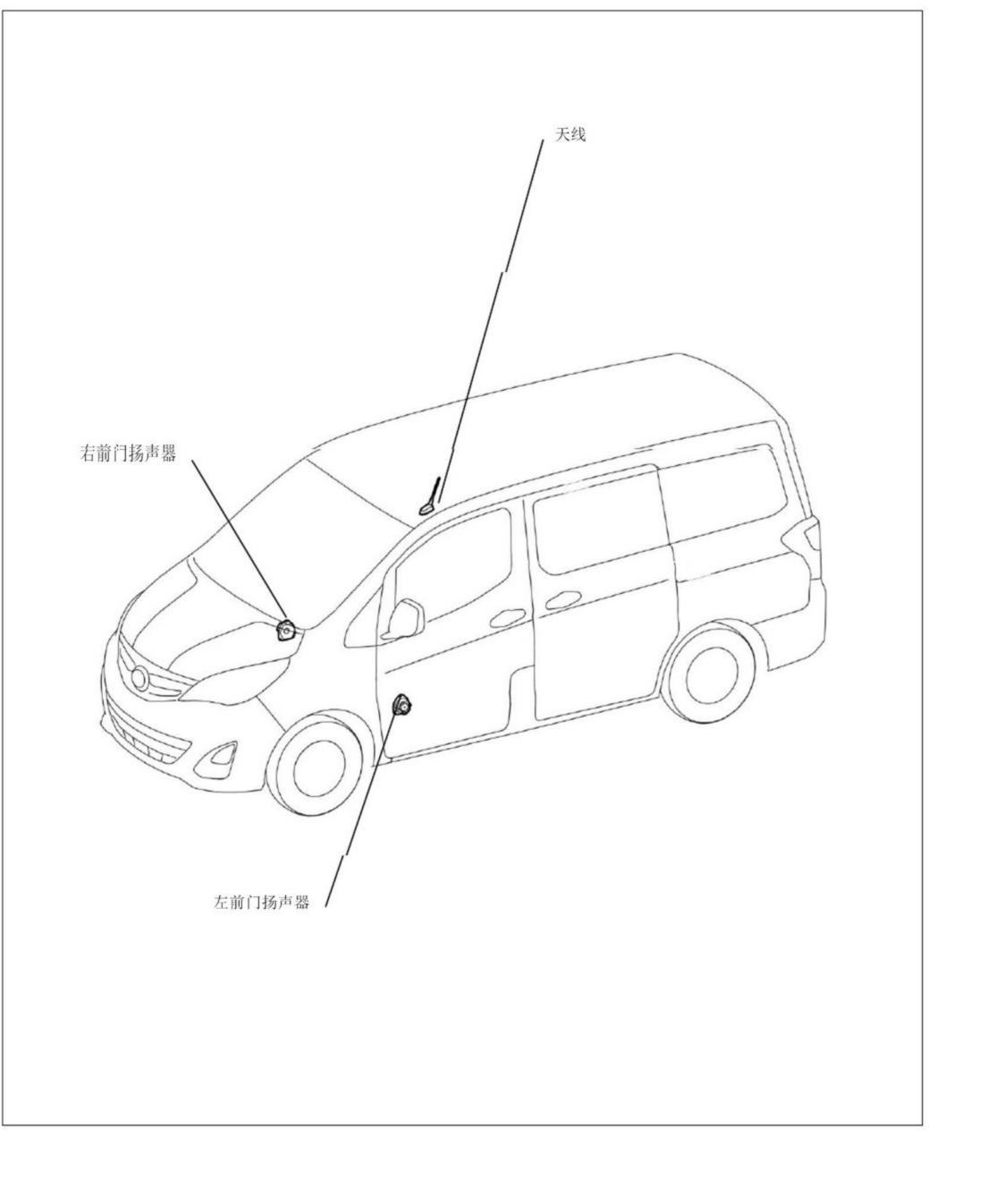
组件位置





系统描述

本多媒体系统是结合数字影像以及多机一体的系列产品,让您的爱车变成一台小型的移动式影音剧院,不管是播放 USB 影音,还是收听 FM 广播、智能 GPS 导航,都尽善尽美地满足您的要求。

1. 主要组成部件:

- 多媒体主机
- 中控面板
- 车载电话
- 多功能方向盘
- 扬声器(两高音扬声器、四全频扬声器)
- 玻璃印刷天线或天线馈线
- 天线放大器
- 外置天线(包括 GPS 天线)

2. MP3/WMA 文件播放

- (a) 可播放的 MP3 文件
- (b) 可播放的WMA 文件
- (c) 文件名
 - (1) 只有扩展名为".mp3"".wap"格式的文件才能够被识别并播放。
 - (2) 以后缀名 ".mp3" ".wap" 保存文件 提示:

如果非 MP3 或 WMA 文件以后缀名 ".mp3" ".wma" 保存,则会以 mp3, wma 文件识别并播放,可能会产生噪音甚至导致扬声器损坏。

Æ

3. 收音机描述

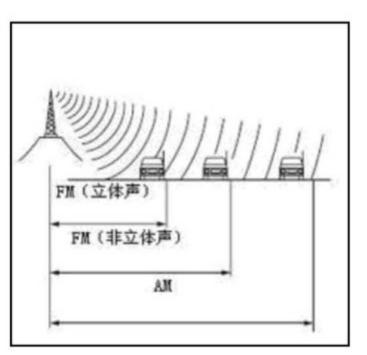
(a) 收音频段

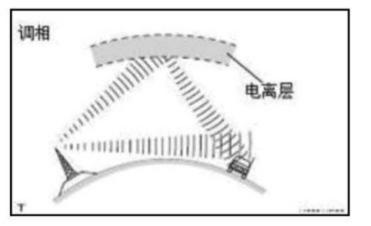
收音机波段:

FM: 87.5MHz~108.0MHz

提示:

FM(立体声)不能收到,FM(立体声)服务区很小,并且更易于受到静电或其它类型的干扰(如,噪音)。





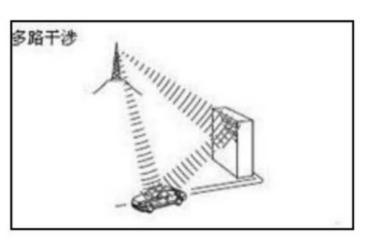
(b) 收音接收问题

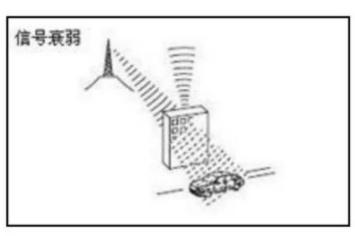
提示:

除了立体声,还有其他问题如"调相""多路""声音衰弱"这些问题都不是由于电子噪音引起的,而是信号本身的传递接收的问题。

(1) 调相

AM 播音很容易收到电磁或其他干涉,因此产生调相。调相一般发生在晚上,车辆收到同一个发射源的两个信号,一个是经过电离层反射回来的,一个





是从发射源直接接收到的。

(2) 多路干涉

多路干涉是由于车辆收到同一个发射源的两个信号,一个是从发射源直接接收的,一个是被建筑物, 高山或其他障碍物反射回来的。

(3) 信号衰减

信号衰弱是由于在发射源与接收收音机之间有巨 大障碍物(建筑物,高山等)将部分信号反射偏离, 导致信号波能减少,高频信号更容易被阻挡,低频 信号通过性较好。

如何进行故障排除

提示:

- 使用以下程序对多媒体系统进行故障排除。
- *: 使用智能检测仪。

1 车辆送入维修车间

下一步

2 客户故障分析检查和症状检查

下一步

3 检查蓄电池电压

标准电压:

77 至 74V

如果电压低于 11V, 在转至下一步前对蓄电池充电或更换蓄电池。

下一步

4 检查 CAN 通信系统*

(a) 使用智能检测仪检查 CAN 通信系统是否正常工作。

结果

结果	转至	I
未输出 CAN 通信系统 DTC	A	•
输出 CAN 通信系统 DTC	В	

в >

转至 CAN 通信系统

_ ^ _

5 检查 DTC*

结果

结果	转至	
未输出 DTC	A	
输出 DTC	В	

в >

转至步骤8

A

6 故障症状表

结果		
结果		转至
故障未列	于故障症状表中	Α
故障列于	故障症状表中	В
A	B	> 转至步骤 8
7	总体分析和故障排除*	
3.2	(a) ECU	1 端子
下一步		
8	调整、维修或更换	
下一步	フ	
9	确认测试	
下一步		
结束		

故障症状表

提示:

使用下表可帮助诊断故障原因。以递减的顺序表示故障原因的可能性。按顺序检查每个可疑部位。必要时维修或更换有故障的零件或进行调整。

多媒体系统:

症状	可疑部位	参考页
工计打工系统	主机电源电路	
无法打开系统	多媒体主机	
	方向盘开关	
方向盘开关不起作用	多媒体主机	
	线束	
	扬声器	
扬声器无声音	多媒体主机	
	线束	
左陽	扬声器	
有噪音或音质差	多媒体主机	
	扬声器电路	
所有模式下声音质量很差(音量过低)	多媒体主机至外置功放电路	
	多媒体主机	
	灯光系统 (见灯光系统)	
中控面板背光灯不亮	多媒体主机	
	线束	
收音机无法收到信号(或信号很差)	跳到"收音机无法收到信号(或信号很差)"	
	多媒体主机	
显示屏黑屏	中控面板	
	线束	
	多媒体主机	
触摸屏失效	中控面板	
	线束	
	GPS SD卡	
B.皖画面拟 : 1.武 图	多媒体主机	
导航画面抖动或图像不清晰	外置天线	
	线束	
目之屋上 <u>导航</u> 台里不正确	GPS SD卡	
显示屏上导航位置不正确	多媒体主机	

ECU 端子

1. 检查多媒体主机端子

- (a) 从多媒体主机 G29 连接器后端引线。
- (b) 测量连接器各端子间电阻或电压。

标准电压或电阻

うった。ウオーツ・ロロ				
端子号(符号)	配线颜色	端子描述	条件	规定状态
G07-7	В	搭铁-	始终	小于 1Ω
G07(A)-3	Y/R	ACC 电源	ACC 档下	11 至 14V
G07(A)-4	G/W	常电	始终	11-14V
G07(A)-10	R/B	背光电源	始终	11-14V
G07(A)-9	R	背光调节	始终	11-14V
G07(C)-14	P	CAN_H	始终	2.5V
G07(C)-30	V	CAN_L	始终	2.5V
G07(C)-18	G	倒车信号	_	_
G07(C)-16	w	预配电	_	-
G07(A)-1	B/Y	FR+	<u> </u>	
G07(A)-5	G	FR-		_
G07(A)-2	R/B	FL+	_	
G07(A)-6	w	FL-		_
G07(C)-5	R	B_C_PWR	始终	11-14V
G07(C)-6	Y	GND	始终	小于 1Ω
G07(C)-8	L	B_C_CVBS	始终	11-14V
G07(C)-7	В	视频地	始终	小于 1Ω

如果结果不符合规定,则线束可能有故障。

无法打开系统 检查步骤 1 车上检查 (a) 将电源档位上到 ACC 档。 (b) おまな供付きは見るままままままます。

- (b) 检查多媒体主机是否打开(显示屏是否有显示)。
- (c) 操作面板及触摸屏上按键,检查是否有效。 正常:显示屏有显示且按键响应正常。

正常

系统正常

异常

2 检查多媒体主机电源电路

(a) 参考本章"多媒体主机电源电路"。 正常: 电路正常。

正常

3

方向盘开关不起作用

检查步骤

1 检查方向盘开关

(a) 临时更换一个正常的方向盘开关,检查方向盘开关是否有效。

正常:方向盘开关有效。

正常

更换方向盘开关

异常

2 检查方向盘开关至多媒体主机电路

(a) 参考本章"方向盘开关至多媒体主机电路"。 正常: 电路正常。

正常

所有	所有模式下扬声器无声音			
检查步	骤			
1	调整音量设置			
下一步		(a) 将音量调至最大,音效恢复	更出厂设置。	
2	检查扬声器			
		(a) 打开多媒体主机,模式调整 光盘、TV、AUX、AM、F (b) 检查各个扬声器是否有声音		
		检查结果	进行	
		部分扬声器无声音	Α	
		所有扬声器均无声音	В	
В	7	A 参考本章 "扬声表	器至外置功放电路"	
3	检查外置功放			
		(a) 临时更换一个正常的外置写正常: 故障消除。	力放,检查故障是否消除。	
		正常更换外置功放		
正常				
4	更换多媒体主机			
	•			

有噪	音或音质差		
检查步	骤		
1	车上检查		
		(a) 确保周围无外部电磁干扰, 果是否相同。 正常:声音效果相同。	并与同型号其它车比较声音效
		正常系统正常	
异常	フ	<u> </u>	
2	检查扬声器		
		(a) 检查各个扬声器声音效果是	是否正常。
		检查结果	进行
		部分扬声器声音效果不正常	Α
		所有扬声器声音效果均不正常	В
		A 更换声音效果不正	E常的扬声器
В			
3	更换多媒体主机		

所有	所有模式下声音质量很差(音量过低)			
检查步	浮骤			
1	车上检查			
		(a) 打开多媒体主机,调整声音效果。 正常: 声音效果恢复正常。 下常 系统正常		
异常				
2	对比同型号车声音效果			
		(a) 将该车与同型号同配置的另一辆声音效果正常的车对比, 检查效果差别。 正常:效果差别不大。 正常 系统正常		
异常				

显示	屏黑屏	
检查步	- 骤	
1	车上检查	
		(a) 反复开机关机,检查是否有图像显示。 正常:故障消失。
		正常 系统正常
异常	7	
2	检查驾驶舱温度和湿度	
		(a) 检查驾驶舱内是否湿度较大,温度是否变化剧烈或温度太高或太低。 注意: 湿度太大,容易造成液晶屏短路。 正常: 温度和湿度适宜。 屏常 调整适宜的湿度和温度
正常	_	
3	转到多媒体主机电源电路	
正常		(a) 参考本章"多媒体主机电源电路"。 正常: 电路正常。
4	更换多媒体主机	

触摸	屏失效	
检查步	骤	
1	车上检查	
		(a) 反复多次开关多媒体主机,并分别试按触摸屏上不同按键。 正常: 触摸屏恢复正常。
		正常 系统正常
异常	フ <u></u>	
2	更换多媒体主机	

收音机无法收到信号(或信号很差)

提示:

在远离高楼的地方检查无线电的接收能力。如果远离无线电台或靠近山区、建筑物的高压输电线,则接收能力必然差。

检查步骤

1 检查自动搜索功能

- (a) 将电源档位上到 ACC 档。
- (b) 收音机调到 FM, 检查搜索功能是否正常。 正常:自动搜索功能正常。

正常

更换多媒体主机

异常

2 检查其它设备有无干扰

(a) 检查有无其它可能干扰设备工作,如雨刮,玻璃升降器等。 正常:有干扰电器工作。

正常

其他电器产生的影响

异常

3 检查收音机(多媒体主机)

- (a) 拔掉收音机馈线。
- (b) 在多媒体主机其它连接器连接的情况下,将电源档位上到 OK 档。
- (c) 打开多媒体主机并调到 FM 模式。
- (d) 用螺丝刀或金属丝插入收音机天线插孔内,检查是否有噪音产生。

正常:有噪音产生。

异常

更换多媒体主机

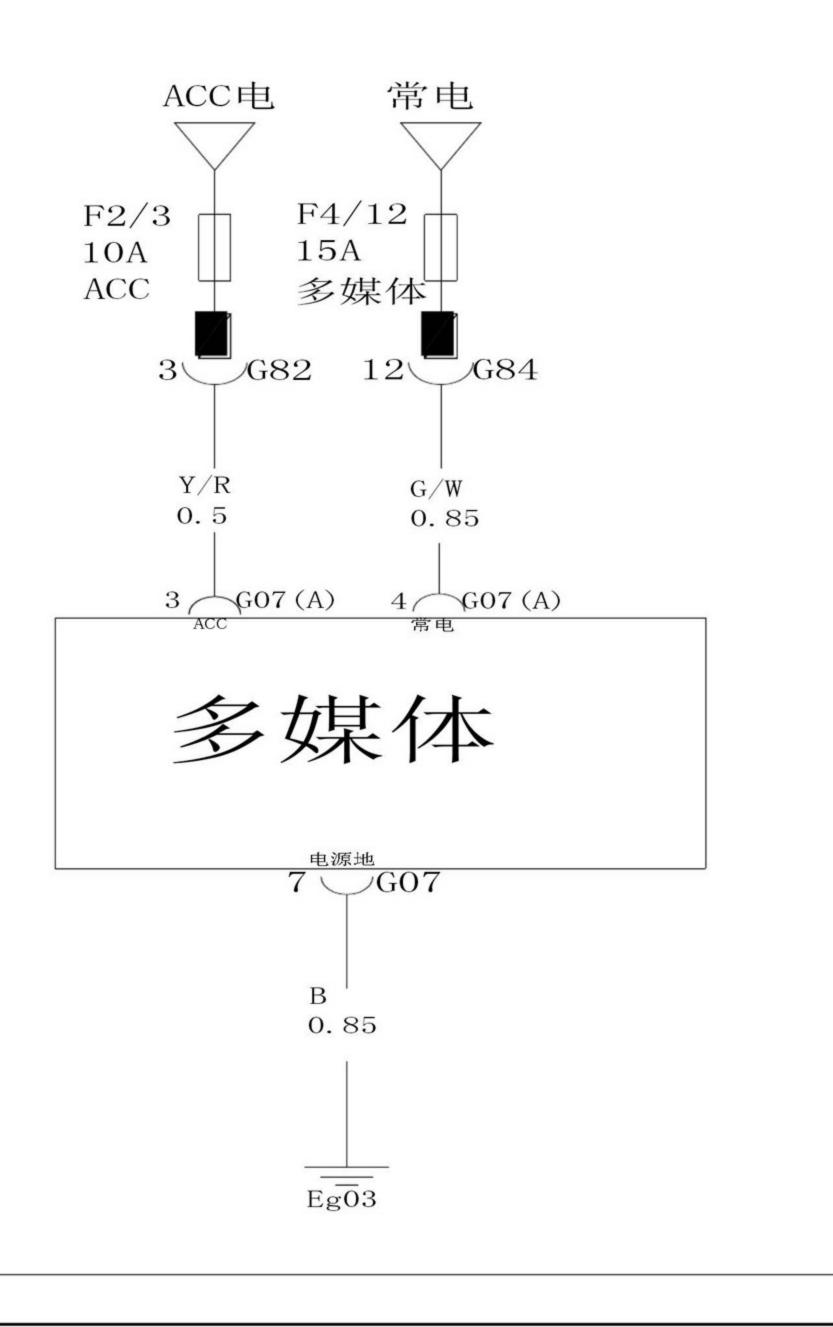
正常

4 更换收音机天线及放大器

多媒体主机电源电路

电路图

ı



检查步骤

- (a) 用万用表检查音响系统保险是否导通。
- (b) 检查 F4/12

正常: 保险导通。

异常

更换保险

正常

2 检查电源输入

- (a) 断开多媒体连接器 G07 (A)、G07。
- (b) 检查端子电压。

标准电压

检测仪连接	条件	规定状态
G07-7-车身搭铁	始终	11 至 14V
G07(A)-3-车身搭铁	上电至 ACC 档	11 至 14V

异常

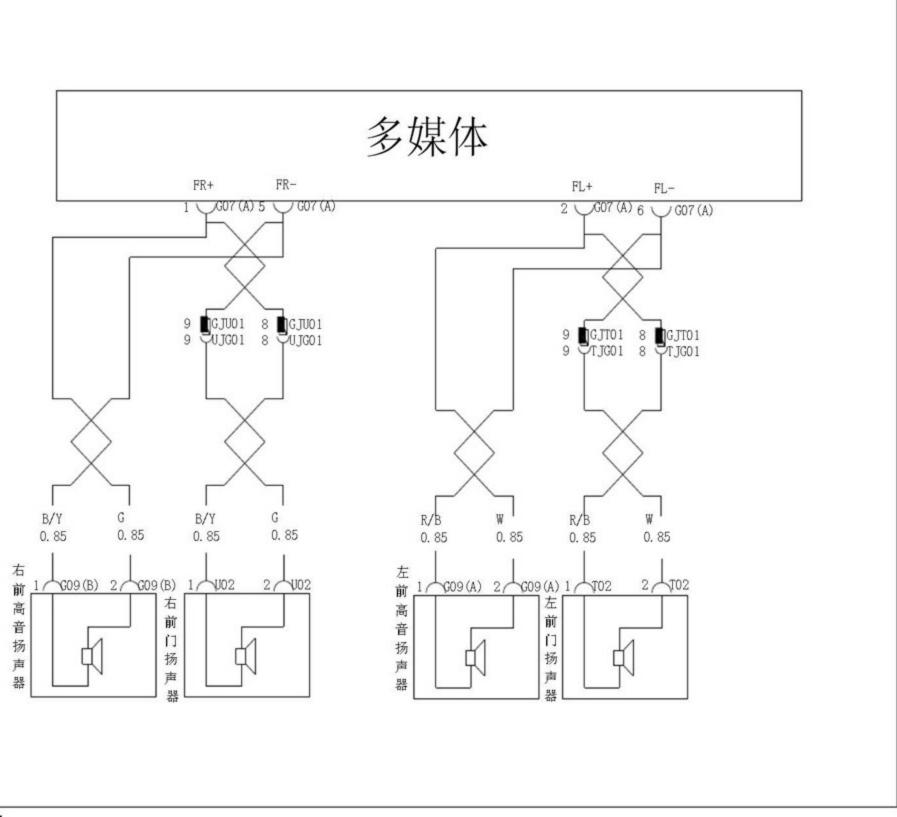
检查线束电源

正常

3 电源正常

扬声器电路

电路图



检查步骤

1 检查扬声器

提示: 所有扬声器检查方法一样(连接器可能不同), 仅以左前门为例。

- (a) 拔下左前门扬声器 G09(A)连接器。
- (b) 测量扬声器两端子间电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
1–2	始终	约4Ω

异常

更换扬声器

2 检查线束或连接器

- (a) 拔下扬声器 G09(A)、G09(B)、T02、U02 连接器。
- (b) 断开多媒体主机连接器 G07
- (c) 测量线束端连接器各端子间电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
G07(A)-2-G09(A)-1	始终	小于 1Ω
G07(A)-2-T02-2	始终	小于 1Ω
G07(A)-6-G09(A)-2	始终	小于 1Ω
G07(A)-6-T02-1	始终	小于 1Ω
G07(A)-1-G09(B)-1	始终	小于 1Ω
G07(A)-1-U02-2	始终	小于 1Ω
G07(A)-5-G09(B)-2	始终	小于 1Ω
G07(A)-5-U02-1	始终	小于 1Ω

异常

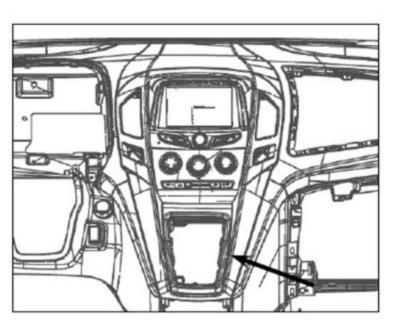
更换线束或连接器

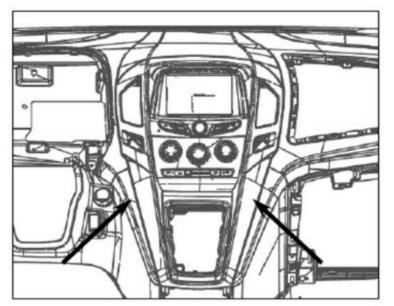
正常

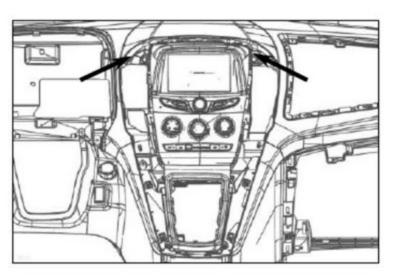
3

GPS 收不到卫星 检查步骤 检查多媒体主机(GPS 模块) (a) 点击进入地图界面。 (b) 点击"查看卫星个数"。 正常: 如"已收到卫星个数为3个"。 更换多媒体主机 异常 正常 2 检查外置天线与天线馈线线束 (a) 检查外置天线与天线馈线之间的通断。 更换线束 异常 正常 2 更换或维修外置天线

多媒体主机拆装







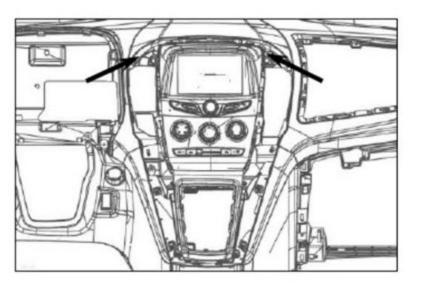
拆卸

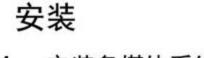
- 1. 将电源档位退至 OFF 档
- 2. 断开蓄电池负极
- 3. 拆卸换档机构盖板

4. 拆卸仪表板中盖板总成

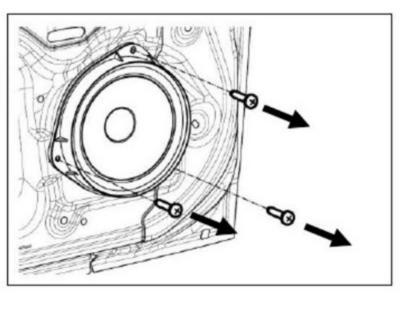
5. 拆卸多媒体系统

- (a) 用套筒拆卸两固定螺栓
- (b) 用一字起小心撬起周边卡扣
- (c) 取出多媒体系统





- 1. 安装多媒体系统
 - (a) 将多媒体主机对准安装孔
 - (b) 用套筒安装固定螺栓
- 2. 安装仪表板中盖板
- 3. 安装换挡机构盖板
- 4. 接上蓄电池负极



门扬声器拆装

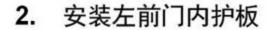
以左前门为例

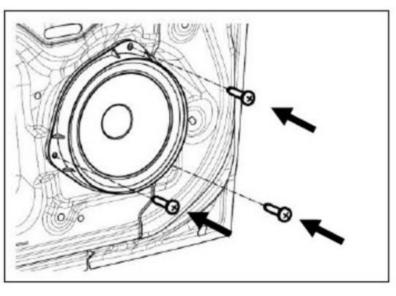
拆卸

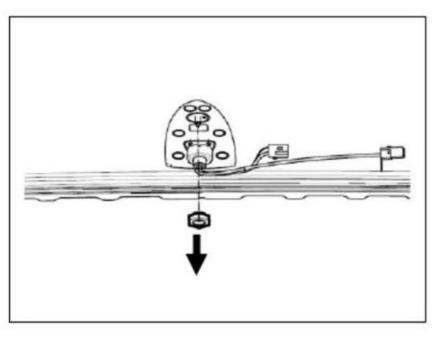
- 1. 拆卸左前门内护板
- 2. 拆卸左前门扬声器
 - (a) 拆卸3个固定螺钉。
 - (b) 断开接插件,取下扬声器。

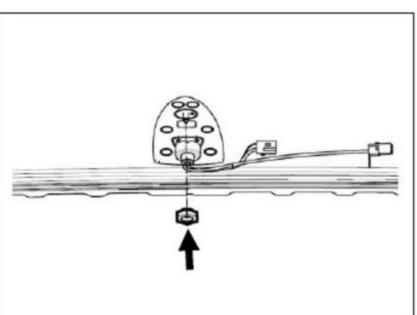


- 1. 安装左前门扬声器
 - (a) 将左前门扬声器对准安装孔。
 - (b) 安装3个固定螺钉。









外置天线拆装

拆卸

- 1. 拆卸顶棚
- 2. 拆卸外置天线
 - (a) 用 22#套筒拆卸 1 个螺母。
 - (b) 断开外置天线的接插件。
 - (c) 从外侧取出天线。

安装

- 1. 安装外置天线
 - (a) 将外置天线插入安装孔。
 - (b) 装上1个固定螺母。
 - (c) 接上接插件。

2. 安装顶棚