

拆卸与安装

行车记录仪拆卸

行车记录仪集成在内后视镜中

1. 拆卸内后视镜即可
2. 断开连接器

行车记录仪安装

行车记录仪集成在内后视镜中

1. 连接连接器
2. 安装内后视镜即可

TD

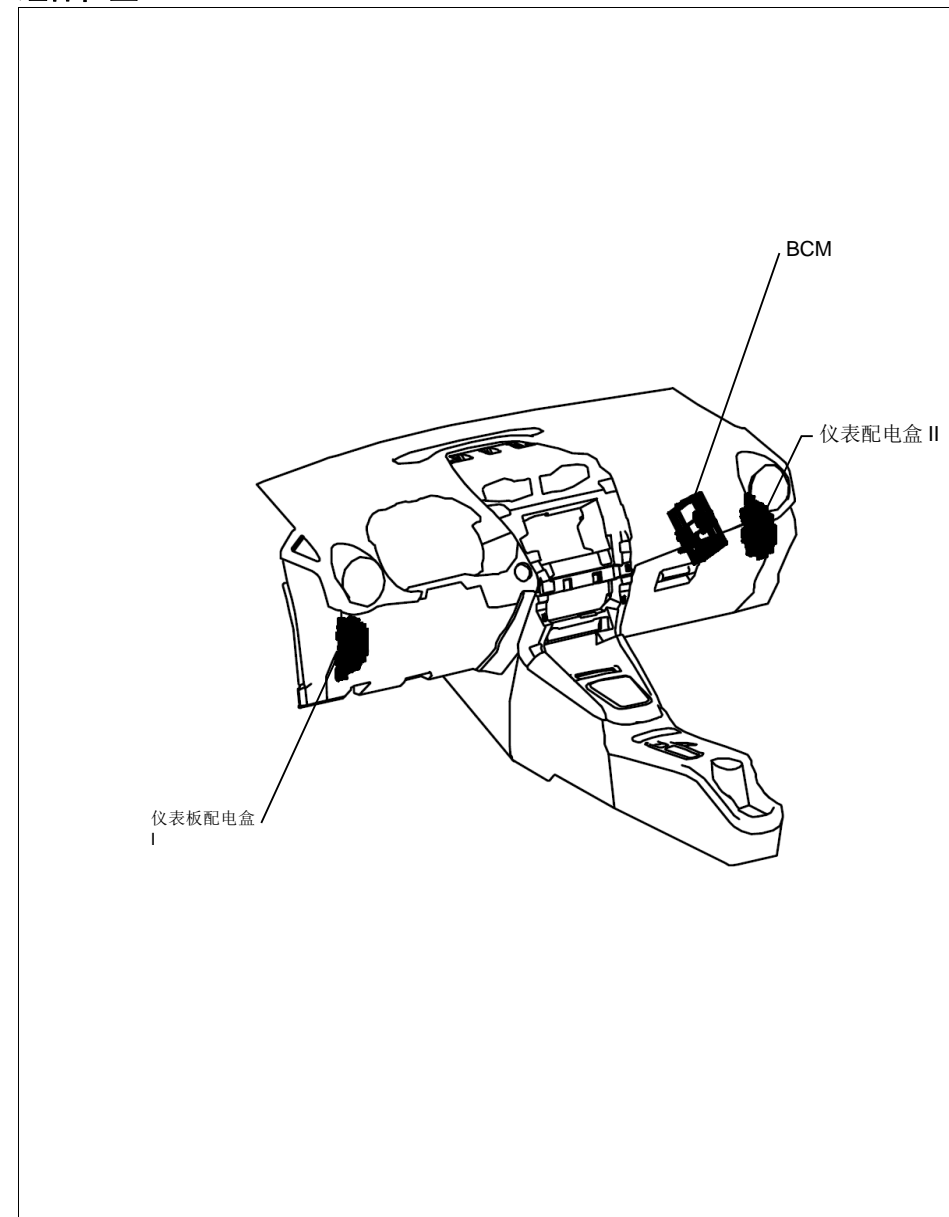
OT

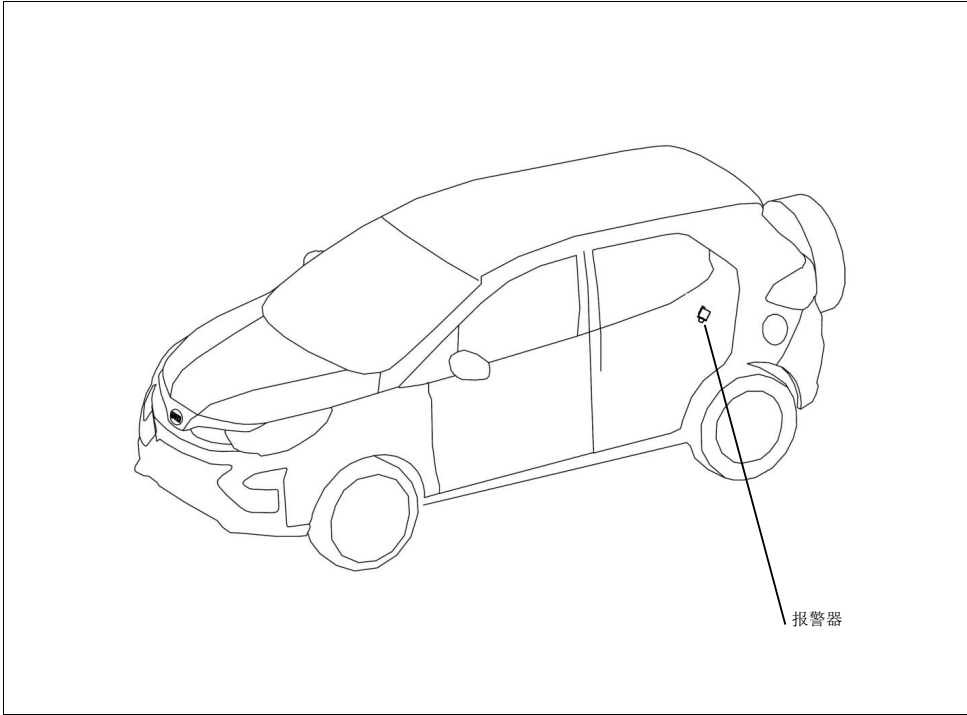
防盗系统

组件位置.....	1
系统框图.....	3
系统概述.....	4
诊断流程.....	4
故障症状表	9
ECU 端子	10
无法进入防盗设定状态.....	12
有门（包括前舱盖和行李箱）打开时，可以进入防盗状态.....	14
防盗系统报警时，告警灯（转向灯）不工作.....	17
防盗系统报警时，报警器不响.....	18
报警器拆卸安装	20

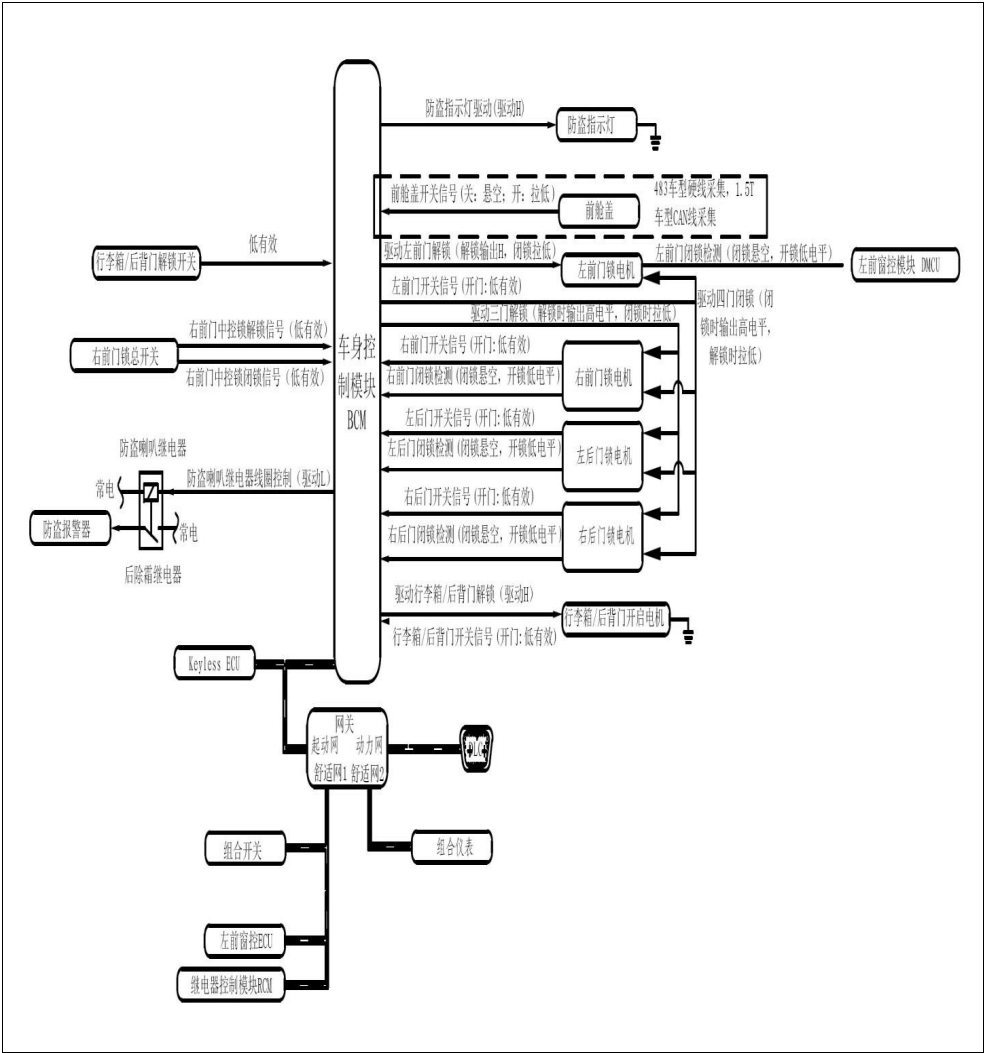
TD

组件位置





系统框图



系统概述

1. 防盗系统概述

(a) 当车辆处于防盗状态时，没有用电子智能钥匙打开任意一个车门、任意一个车门闭锁器、前舱盖、后背门或检测到 IG1 电时，系统会触发车上防盗报警器发出声音，转向灯闪烁，以对这种行为造成威慑。

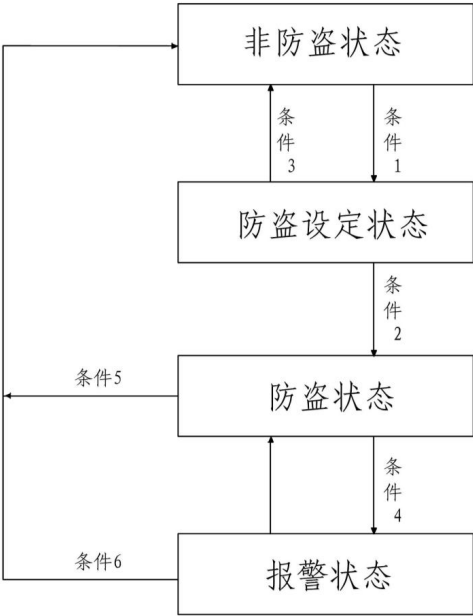
- (b) 防盗系统有 4 种状态：非防盗状态，防盗设定状态，防盗状态，报警状态
- 非防盗状态
 - 报警功能不工作
 - 防盗系统不工作
 - 防盗设定状态
 - 进入防盗状态之前的状态
 - 防盗系统不工作
 - 防盗状态
 - 防盗系统工作
 - 报警状态
 - 报警系统工作

(c) 报警表现形式和持续时间：

报警形式	防盗指示灯闪烁	闪烁 频率：0-5 天，闪烁频率 0.5Hz, 占空比 1:3； 5-14 天，闪烁频率为 0.25Hz，占空比为 1: 7； 超过 14 天，指示灯熄灭。
	转向灯闪烁	闪烁 频率：85±15c/min 持续 28s，仅报警一个周期
	防盗报警器响	发出声音 频率：150~200 次/分
报警持续时间	大概 28S	

2. 各状态之间转换的条件

提示：
在车门闭锁之后，系统迅速进入防盗设定状态
各状态之间转换的条件如下：



条件	事件
条件 1（防盗设定）	在非防盗状态下，所有车门关闭，进行下列操作可以进入防盗设定： <ul style="list-style-type: none">• 通过遥控闭锁• 通过微动开关闭锁• 自动上锁• 遥控闭锁或微动开关闭锁时，前舱盖或后背门未关，之后检测到都关闭• 遥控后背门使车身状态由防盗状态转为非防盗状态，检测到后背门盖关闭
条件 2（进入防盗）	进入防盗设定后，防盗指示灯长亮不超过 10S，之后进入防盗状态，防盗指示灯闪烁
条件 3（取消设定）	在防盗设定状态下，进行以下操作可取消设定： <ul style="list-style-type: none">• 任意一个车门打开• 任意一个车门闭锁器打开• 前舱盖后背门打开• 按启动按钮，车内探测到钥匙• 遥控后背门• 通过微动开关开锁 提示：取消设定后，防盗指示灯闪烁
条件 4（循环报警）	在防盗状态下，检测到以下信号，则进行报警（报警器鸣响，转向灯闪烁，频率：85±15c/min，持续 28s，仅报警一个周期）： <ul style="list-style-type: none">• 任一车门打开• 任意一个车门闭锁器打开• 前舱盖/后背门打开• 检测到 IG1 电

条件 5（取消防盗）	在防盗状态下，进行以下操作可取消防盗： <ul style="list-style-type: none">通过遥控、微动开关开锁按启动按钮，车内探测到钥匙遥控后背门 提示：取消防盗后，防盗指示灯闪烁；车身状态为非防盗状态
条件 6（取消报警）	在报警状态下，进行以下操作可取消报警： <ul style="list-style-type: none">遥控/微动开关开锁按启动按钮。车内探测到钥匙遥控后背门

诊断流程

1	车辆送入维修车间
---	----------

下一步

2	客户故障分析检查和症状检查
---	---------------

下一步

3	检查蓄电池电压
---	---------

标准电压：
11 至 14V
如果电压低于 11V，在转至下一步前对蓄电池充电或更换蓄电池。

下一步

5	检查 DTC*
---	---------

结果

结果	转至
未输出 DTC	A
输出 DTC	B

B 转至步骤 8

A

6	故障症状表
---	-------

结果

结果	转至
故障未列于故障症状表中	A
故障列于故障症状表中	B

B 转至步骤 8

A

7	总体分析和故障排除
---	-----------

(a) ECU 端子。

下一步

8	调整、维修或更换
---	----------

下一步

9	确认测试
---	------

下一步

结束

TD

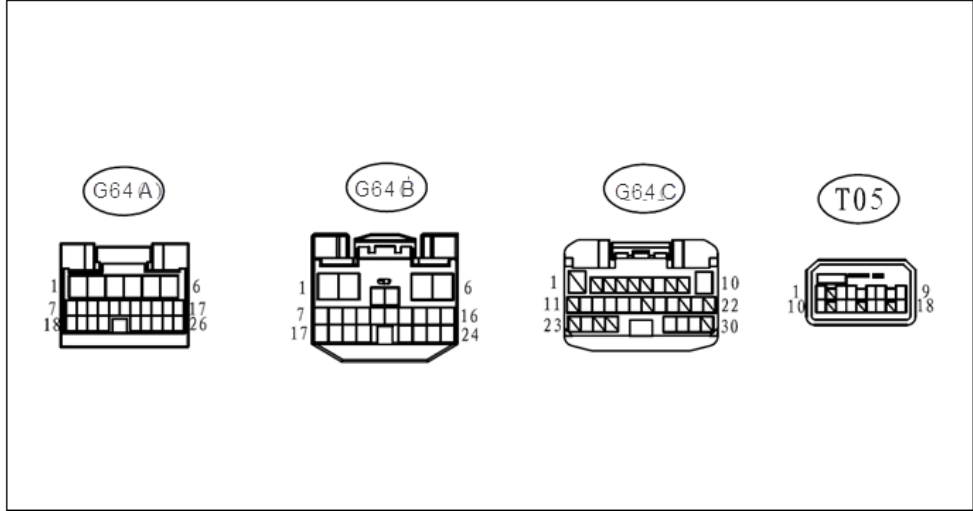
故障症状表

症状	可疑部位	参考页
无法进入防盗设定状态	BCM 电源	TD-12
	门锁总成	
	后背门开关	
	前舱盖开关	
	BCM	
	CAN 通信、网关	
可以进入防盗状态，但强制打开任一车门（包括前舱盖和后背门）时系统不报警	BCM	-
防盗系统报警时，报警器不响	报警器	TD-18
	BCM	
	线束	
有门（包括前舱盖和后背门）打开时，可以进入防盗状态	各门闭锁器	TD-14
	前舱盖开关	
	后背门开关	
防盗系统报警时，告警灯（转向灯）不工作	BCM	TD-17
	转向灯继电器	
	转向灯	
	线束或连接器	

TD

ECU 端子

1. 检查车身控制模块
- (a) 断开车身控制模块接插件 G64 (A)、G64 (B)、G64 (C)
- (b) 测线束端信号。



端子号	线色	端子描述	条件	正常值
G64 (A) -1	R/G	四门 LOCK 信号		
G64 (A) -2	L/B	四门 UNLOCK 信号		
G64 (A) -4	W	后背门 UNLOCK		
G64 (A) -6	B	地	始终	小于 1Ω
G64 (A) -9	Y/G	左前门灯开关信号		
G64 (A) -13	G/W	右前门灯开关信号		
G64 (A) -23	Br	左后门灯开关信号		
G64 (B) -8	Gr	右后门灯开关信号		
G64 (A) -16	Y/L	左前门锁闭锁检测		
G64 (A) -19	Br/W	其余三门锁闭锁检测		
G64 (B) -7	W/B	前舱盖开关信号		
G64 (A) -3	P	防盗报警器驱动		
G64 (B) -6	R/W	电源		
G64 (B) -12	P	CAN_H	始终	约 2.5V
G64 (B) -13	P	CAN_L	始终	约 2.5V
G64 (B) -17	G/L	后背门开关信号		
G64 (B) -23	B/Y	IG1 信号检测		

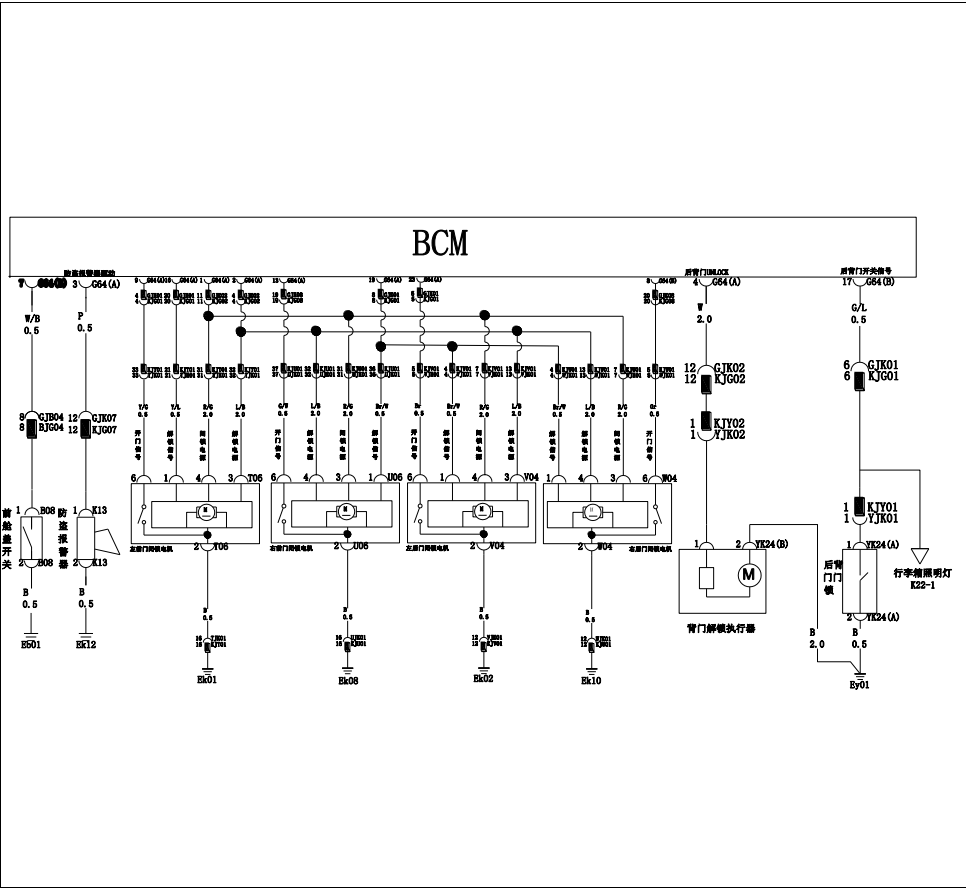
2. 检查左前车窗开关

- (a) 从左前车窗开关 T05 (A) 后侧引线, 检查该端子电压。

端子号	线色	端子描述	条件	正常值
T05 (A) -8	W/G	左前门闭锁器位置检测	左前门解锁	小于 1V

无法进入防盗设定状态

电路图



检查步骤

1 检查各门锁是否可以闭锁

(a) 操作智能钥匙或中控锁总开关，看各门锁是否可以正常闭锁

异常

参考“中控门锁”

正常

2 检查各门是否关好

(a) 检查各门（包括前舱盖、后背门）

异常

关好各门

正常

3 检查各门锁总成闭锁器

(a) 操作智能钥匙或中控锁总开关，让各门锁执行解锁/闭锁动作

(b) 检查各门锁闭锁位置反馈是否正确
左前门闭锁器

端子	测试条件	正常值
T06-1-车身地	左前门锁解锁	小于 1Ω
T06-1-车身地	左前门锁闭锁	大于 10KΩ

左后门闭锁器

端子	测试条件	正常值
V04-1-车身地	左后门解锁	小于 1Ω
V04-1-车身地	左后门闭锁	大于 10KΩ

右前门闭锁器

端子	测试条件	正常值
U06-1-车身地	右前门锁解锁	小于 1Ω
U06-1-车身地	右前门锁闭锁	大于 10KΩ

右后门闭锁器

端子	测试条件	正常值
W04-1-车身地	右后门锁解锁	小于 1Ω
W04-1-车身地	右后门锁闭锁	大于 10KΩ

异常

更换对应的闭锁器

正常

4

检查前舱盖开关、行李箱开关

(a) 检查前舱盖开关和行李箱开关工作情况
前舱盖开关

端子	测试条件	正常值
G64(B)-7-车身地	前舱盖开启	小于 1Ω
G64(B)-7-车身地	前舱盖关闭	大于 10KΩ

行李箱开关

端子	测试条件	正常值
G64(B)-17-车身地	后背门开启	小于 1Ω
G64(B)-17-车身地	后背门关闭	大于 10KΩ

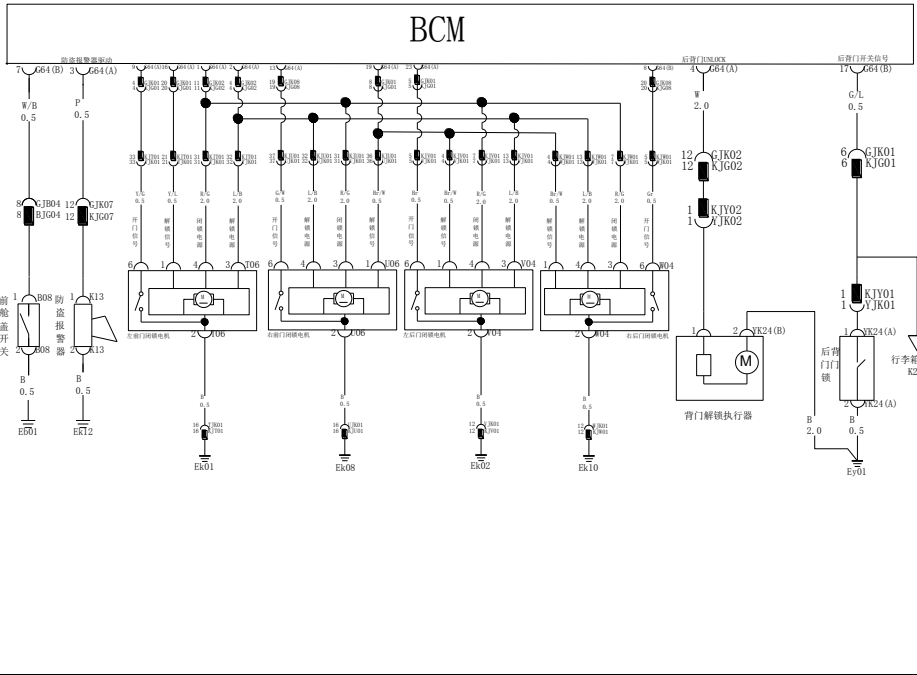
异常

更换对应的开关

正常

有门（包括前舱盖和行李箱）打开时，可以进入防盗状态

电路图



检查步骤

1

检查各门提钮开关闭锁器

- (a) 操作智能钥匙或中控锁总开关，让各门锁执行解锁/闭锁动作
- (b) 检查各门锁闭锁位置反馈是否正确
- 左前门闭锁器

端子	测试条件	正常值
T06-1-车身地	左前门锁解锁	小于 1Ω
T06-1-车身地	左前门锁闭锁	大于 10KΩ

左后门闭锁器

端子	测试条件	正常值
V04-1-车身地	左后门锁解锁	小于 1Ω

防盗系统

V04-1-车身地	左后门锁闭锁	大于 10KΩ
右前门闭锁器		
端子	测试条件	正常值
U06-1-车身地	右前门锁解锁	小于 1Ω
U06-1-车身地	右前门锁闭锁	大于 10KΩ
右后门闭锁器		
端子	测试条件	正常值
W04-1-车身地	右后门锁解锁	小于 1Ω
W04-1-车身地	右后门锁闭锁	大于 10KΩ

异常

更换对应的闭锁器

正常

2 检查前舱盖开关、行李箱开关

- (a) 检查前舱盖开关和行李箱开关工作情况
前舱盖开关

端子	测试条件	正常值
G64(B)-7-车身地	前舱盖开启	小于 1Ω
G64(B)-7-车身地	前舱盖关闭	大于 10KΩ

行李箱开关

端子	测试条件	正常值
G64(B)-17-车身地	后背门开启	小于 1Ω
G64(B)-17-车身地	后背门关闭	大于 10KΩ

异常

更换对应的开关

正常

防盗系统报警时，告警灯（转向灯）不工作

1 检查转向灯

- (a) 按下紧急告警灯开关或将组合开关打到转向(ON 档电)档，
观察转向灯是否正常工作

异常

参考“灯光系统”

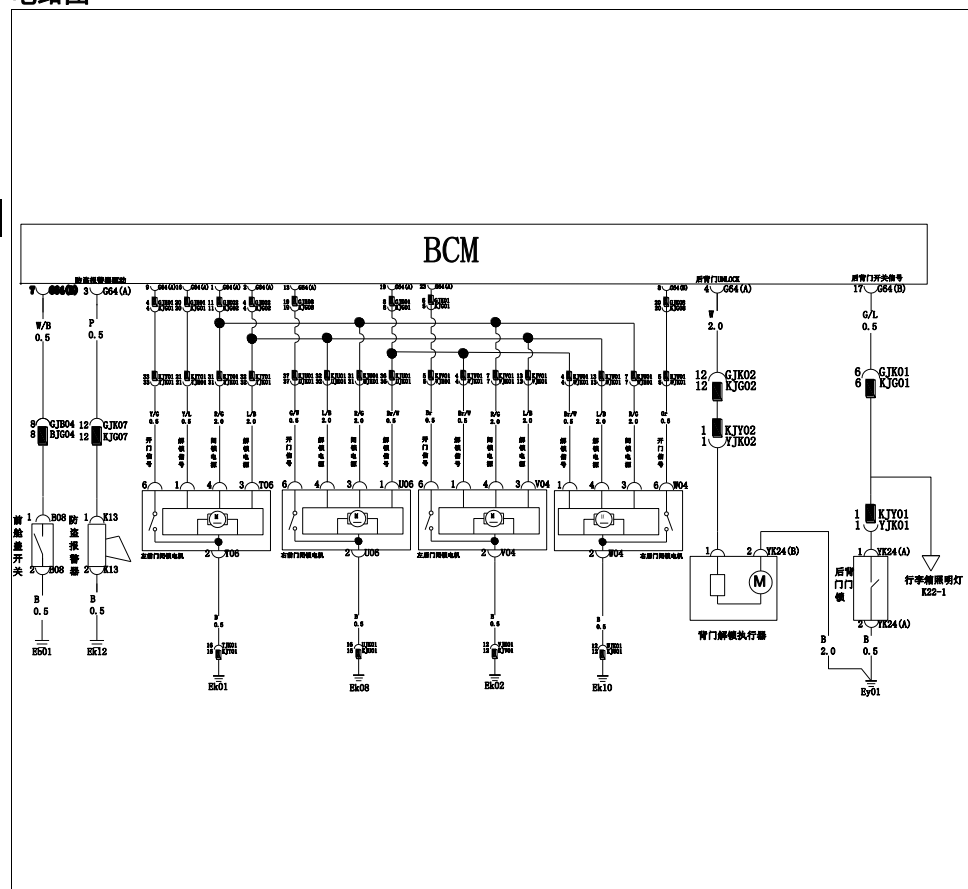
正常

2 更换 BCM

TD

防盗系统报警时，报警器不响

电路图



检查步骤

1	检查报警器
---	-------

- 断开报警器接插件 K13
- 给报警器两端子加 12V 电, 看报警器是否发出声音

异常

更换报警器

正常

2	检查线束（继电器-报警器）
---	---------------

- (a) 测线束阻值

端子	线色	条件	正常值
K13-1-G64(A)-3	P	始终	小于 1Ω
K13-2-车身地	B	始终	小于 1Ω

异常

更换线束

正常