

3.2. 油位检查

如果最初的加油正确，则油位应该在正确的位置（油位螺栓的位置）

正常的公差（像新的变速箱残油及生产线加油公差）应为加油螺栓的位置，油位可 $\pm 0.165\text{L}$ 。

如果需要检查油位，程序如下：

- 拆下变速箱上端的加油螺栓（3）
- 给变速箱加注精确的 0.5L 油
- 将加油螺栓（3）装回并用扭矩旋紧（ $18-24\text{Nm}$ ）
- 使变速箱升温，小心驾驶至少五分钟或者等到油温约为 60°C
- 将车放置在平地上
- 踩住刹车
- 等两秒钟
- 换到 P 档
- 保持发动机怠速运行。
- 在发动机怠速运转情况下拆下油位检查螺塞（2）。
- 正确放油（最少 0.335L 最多 0.665L ）

-最少 0.235L ($0.5_{\text{ADDED OIL}} - 0.165_{\text{tolerances}} - 0.1\text{L} = 0.235\text{L}$) 油将从变速箱中流出，如果小于此油量：

原来的油位过低。

-最多 0.565L ($0.5_{\text{ADDED OIL}} + 0.165_{\text{tolerances}} - 0.1\text{L} = 0.565\text{L}$) 油将从变速箱中流出，如果多于此油量：

原来的油位过高。

所有数据是在精确值 60°C 下得出的

- 将油位螺栓（2）加装新的垫片旋紧（ $18-24\text{Nm}$ ）。
- 将发动机熄火。

3.3. 换挡拉线安装

此过程表述了如何正确的连接换挡杆，如果未按照此说明操作，有可能造成变速箱的档位混

乱。此过程表述了如何正确的连接换挡杆，如果未按照此说明操作，有可能造成变速箱的档位混乱。不管换挡杆的位置在哪一个档位，仪表盘会一直显示变速箱的档位状态的。一个精确的换挡拉线安装才可以让仪表盘和换挡杆指示相同的档位状态（PRND）。

-把换挡杆先放到 P 档

-确保变速箱是在 P 档，换挡杆的外部位置要和下图一致：