

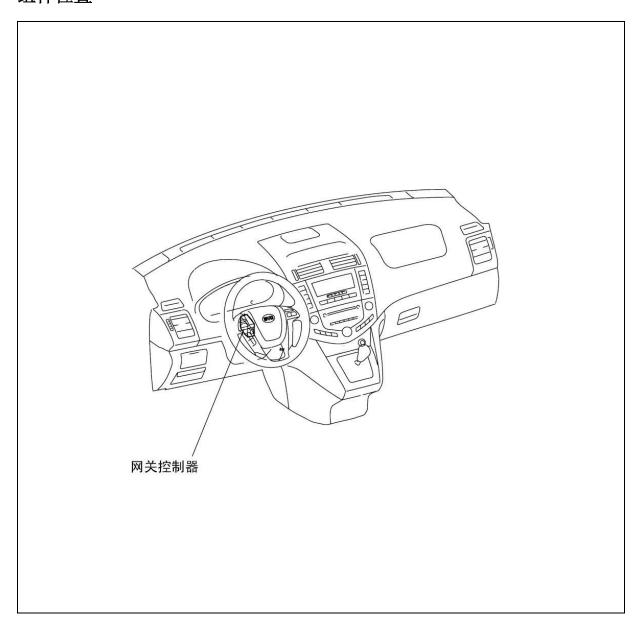
# 网关

## 目录

组件位置	2
诊断流程	
终端诊断	
全面诊断流程	
网关及外围电路	
舒适网-CAN 1 主节点	
启动网-CAN 主节点	
F-CAN 主节点	



## 组件位置





### 系统概述

由于车载总线中存在几个网络,这些网络之间需要进行通讯,网关正是一个维系这些网络联系的一个中间体。

网关控制器主要有以下3个功能:

#### 报文路由:

网关具有转发报文的功能,并对总线报文状态进行诊断:

### 信号路由:

实现信号在不同报文间的映射;

#### 网络管理:

网络状态监测与统计,错误处理、休眠唤醒等;



### 诊断流程

1 把车开进维修间

用户所述故障分析: 向用户询问车辆状况和故障产生时的环境

NEXT

2 检查蓄电池电压

### 标准电压值:

11V~14V

如果电压值低于 11V, 在进行下一步之前请充电或换 蓄电池.

NEXT

3 故障症状确认

NEXT

4 检查网关及外围电路

NEXT

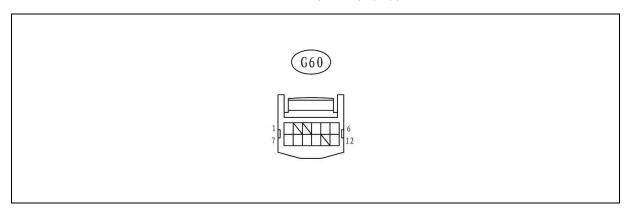
5 检查各网络主节点终端电阻

NEXT



### 终端诊断

1. 检查网关控制器



- (a) 断开网关控制器 G60 连接器。
- (b) 检查线束端各端子电压或电阻。

端子号	线色	端子描述	条件	正常值
G60-1 -车身地	В	信号地	始终	小于1Ω
G60-2-车身地	p	B-CANH-2	始终	2.5~3.5V
G60-3-车身地	v	B-CANL-2	始终	1.5~2.5V
G60-5 -车身地	W/R	蓄电池正极	始终	11~14V
G60-7-车身地	L/Y	IG1 供电	ON 档电	11~14V

(c) 重新接上 G60 连接器, 从连接器后端引线, 检查各端子电压。

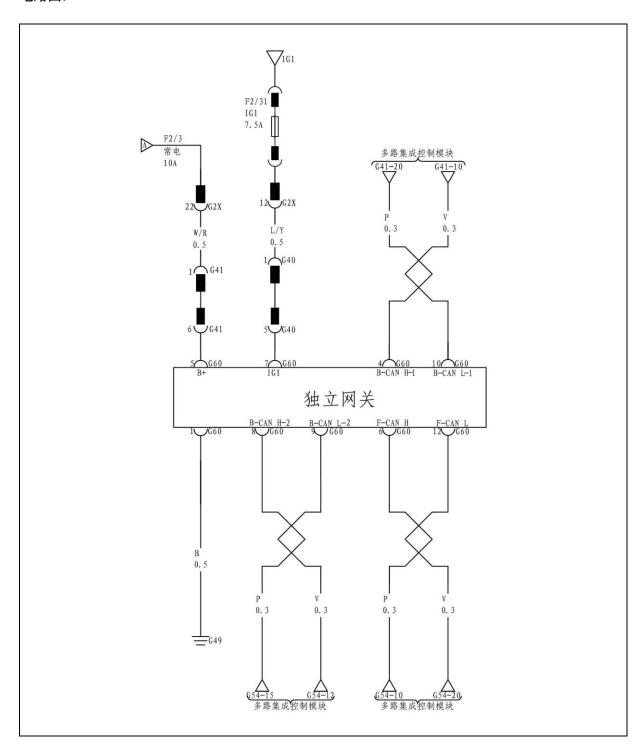
端子号	线色	端子描述	条件	正常值
G60-4 -车身地	P	B-CANH-1	始终	2.5~3.5V
G60-6 -车身地	P	F-CANH	始终	2.5~3.5V
G60-8-车身地	P	Q-CANH	始终	2.5~3.5V
G60-9-车身地	V	Q-CANL	始终	1.5~2.5V
G60-10-车身地	V	B-CANL-1	始终	1.5~2.5V
G60-11-车身地		屏蔽线	始终	小于 1V
G60-12-车身地	V	F-CANL	始终	1.5~2.5V



### 全面诊断流程

### 网关及外围电路

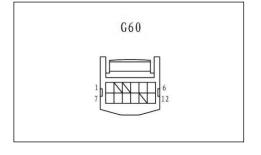
### 电路图:





#### 检查步骤:

1 检查电源



- (a) 断开网关控制器 G60 连接器。
- (b) 检查线束端连接器各端子电压或电阻。

端子	条件	正常情况
G60-5-车身地	始终	11-14V
G60-7-车身地	ON 档电	11-14V
G60-1-车身地	始终	小于1Ω

OK

跳到第4步

NG

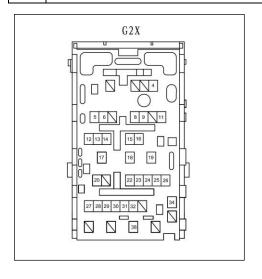
2 检查保险

用万用表检查网关电源保险 F4/15、F2/13 是否导通。 OK: 保险导通。

NG

更换保险

3 检查配电盒



(a) 从仪表板配电盒 G2J-8 后端引线。

端子	条件	正常情况
G2J-8-车身地	ON 档电	11-14V

NG

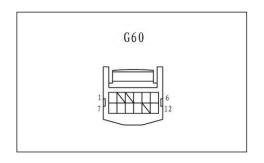
配电盒故障

OK

线束故障(仪表板配电盒-网关控制器)



4 检查 CAN 通信线路



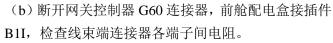
B1I

(a) 断开网关控制器 G60 连接器,断开 ABS 接插件 B01, 检查线束端连接器各端子间电阻。

端子	条件	正常情况
G60-06-B01-26	始终	小于1Ω
G60-12-B01-14	始终	小于1Ω
G60-06-G60-12	始终	大于 10k Ω



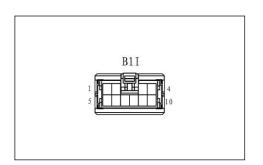
动力网主线断路或短路, 更换线束



端子	条件	正常情况
BI-01-G60-04	始终	小于1Ω
BI-02-G60-10	始终	小于1Ω
G60-04-G60-10	始终	大于 10k Ω



舒适网1主线断路或短路,更换线束



(b) 断开网关控制器 G60 连接器, 断开外置功放接插件 K136, 检查线束端连接器各端子间电阻。

端子	条件	正常情况
K136-1-G60-2	始终	小于1Ω
K136-2-G60-3	始终	小于1Ω
G60-2-G60-3	始终	大于 10kΩ



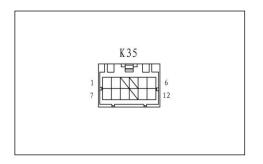
舒适网 2 主线断路或短路, 更换线

(c) 断开网关控制器 G60 连接器,断开 Keyless ECU K35 接插件,检查线束端连接器各端子间电阻。

端子	条件	正常情况
G60-8- K35-12	始终	小于1Ω
G60-9- K35-6	始终	小于1Ω
G60-8-G60-9	始终	大于 10kΩ

NG

启动网主线断路或短路, 更换线束



OK

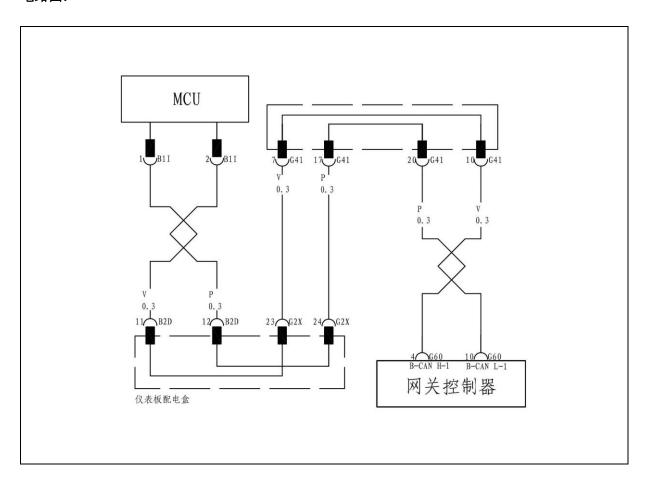
更换网关控制器

5



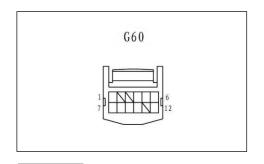
### 舒适网-CAN 1 主节点

#### 电路图:



#### 检查步骤:

1 检查网关终端电阻



- (a) 断开网关控制器 G60 连接器。
- (b) 检查板端 4 脚与 10 脚之间电阻。

端子	条件	正常情况
4 - 10	始终	约 120 0

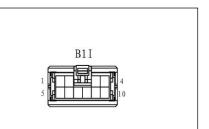
NG

更换网关控制器

OK



### SE 乘用车维修手册



- (a) 断开前舱配电盒 BII 接插件
- (b) 检查板端1脚与2脚之间电阻。

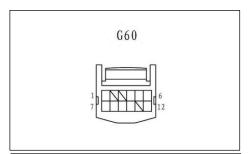
端子	条件	正常情况
1 - 2	始终	约 120 Ω

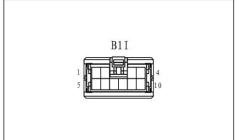
NG

更换前舱配电盒

OK

3 检查 B-CAN 1 主线线束





- (a) 断开网关控制器 G60 连接器。
- (b) 断开前舱配电盒 B1I 连接器。
- (c) 检查线束端连接器各端子间电阻。

端子	线色	正常情况
G60-10-B1I-1	V	小于1Ω
G60-4-B1I-2	P	小于1Ω
G60-10-G60-4	V-P	大于 1 <b>M</b> Ω

NG

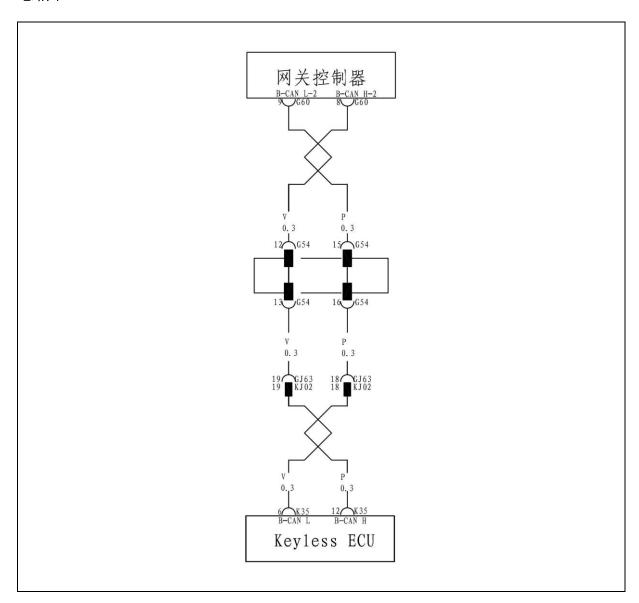
更换线束

OK



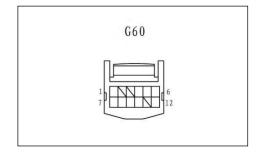
### 启动网-CAN 主节点

#### 电路图:



### 检查步骤:

1 检查网关终端电阻



- (a) 断开网关控制器 G60 连接器。
- (b) 检查板端 8 脚与 9 脚之间电阻。

端子	条件	正常情况
8 - 9	始终	约 120 0

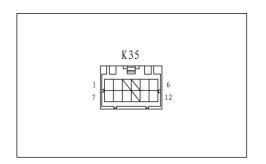
NG

更换网关控制器



OK

2 检查 Keyless ECU 终端电阻



- (a) 断开 Keyless ECU K35 连接器。
- (b) 检查板端 6 脚与 12 脚之间电阻。

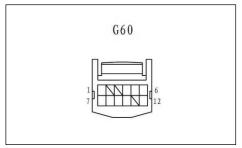
端子	条件	正常情况
6 - 12	始终	约 120 Ω

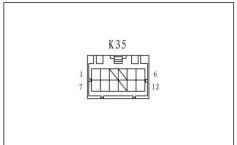
NG

更换 Keyless ECU

OK

3 检查 B-CAN 2 主线线束





(a) 断开网关控制器 G60 连接器。

- (b) 断开 Keyless ECU K35 连接器。
- (c) 检查线束端连接器各端子间电阻。

端子	线色	正常情况
G60-8-K35-12	P	小于1Ω
G60-9-K35-6	V	小于1Ω
G60-8-G60-9	P-V	大于 1 <b>M</b> Ω

NG

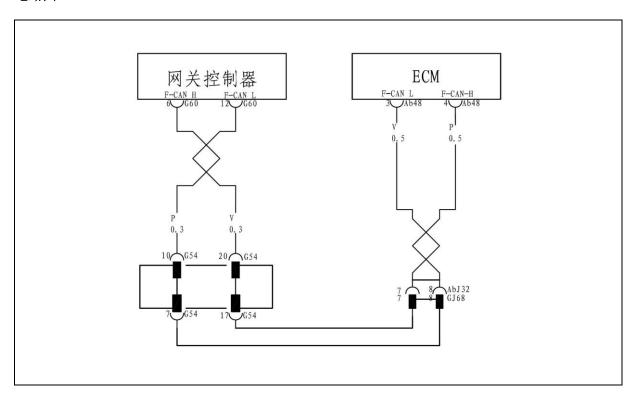
更换线束或连接器

OK



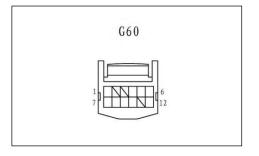
### F-CAN 主节点

#### 电路图:



#### 检查步骤:

1 检查网关终端电阻



- (a) 断开网关控制器 G60 连接器。
- (b) 检查板端 12 脚与 6 脚之间电阻。

端子	条件	正常情况
12 - 6	始终	约 120 Ω

NG

更换网关控制器

OK

2 检查 ABS 终端电阻

- (a) 断开 ABS ECU B01 连接器。
- (b) 检查板端 14 脚与 26 脚之间电阻。

端子	条件	正常情况
14- 26	始终	约 120 Ω

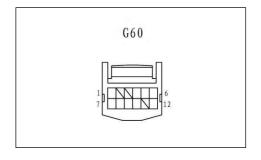
NG

更换 ECM



OK

3 检查 F-CAN 主线线束



- (a) 断开网关控制器 G60 连接器。
- (b) 断开 ABS B01 连接器。
- (c) 检查线束端连接器各端子间电阻。

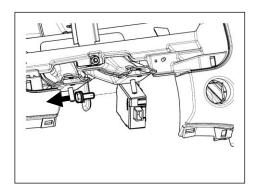
端子	线色	正常情况
G60-12-B01-26	V	小于1Ω
G60-06-B01-14	P	小于1Ω
G60-12-G60-6	V-P	大于 1 <b>M</b> Ω

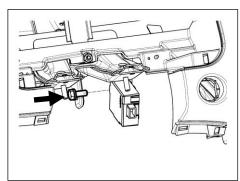
NG

更换线束或连接器

OK







### 拆卸与安装

#### 拆卸

- 1. 拆卸仪表板左下护板
- 2. 拆卸网关控制器
- (a) 断开接插件
- (b) 用 10#套筒拆卸 1 个螺栓。
- (c) 取下网关控制器。

#### 安装

- 1. 安装网关控制器
- (a) 将网关控制器对准安装孔。
- (b) 安装1个固定螺栓。
- (c)接上接插件。
- 2. 安装仪表板左下护板