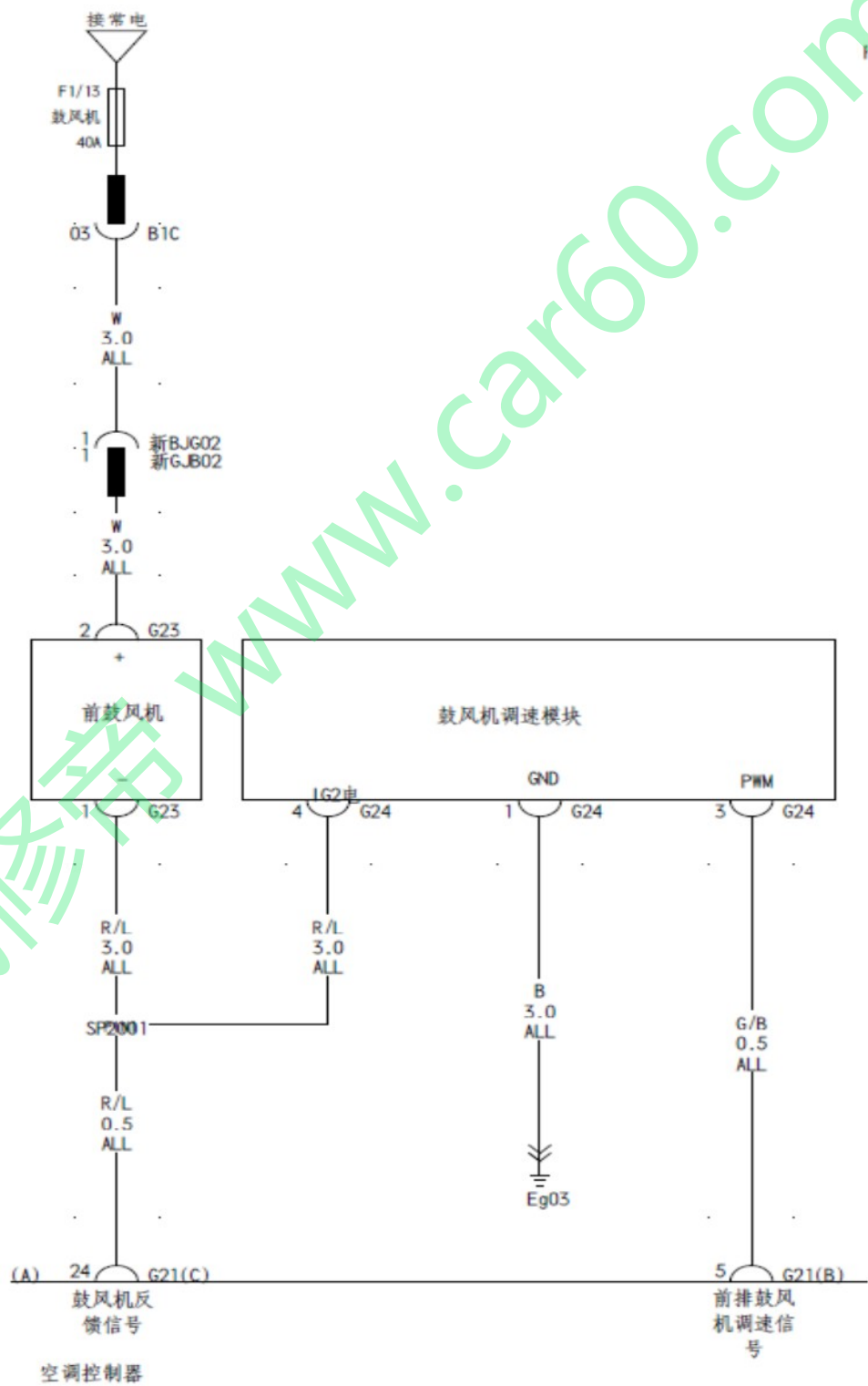


前鼓风机检查

DTC	B2A3214	前排鼓风机对地短路、或开路
DTC	B2A3314	前排鼓风机调整信号对地短路、或开路

电路图

AC



检查步骤

1 检查保险

(a) 用万用表检查仪表板配电盒 F1/13 是否导通。

正常：
导通

异常 → 更换保险

正常

2 检查鼓风机

(a) 拆下鼓风机，两端连接约 14V 电源。

异常：
鼓风机不运转

异常 → 更换 AC 鼓风机

正常

3 检查线束（鼓风机-调速模块/AC ECU、调速模块-AC ECU、调速模块-鼓风机继电器）

(a) 断开鼓风机接插件 G23、调速模块接插件 G24、AC ECU 接插件 G21(C)。

(b) 测线束阻值
标准值

端子	线色	正常情况
G24-4 - G23-1	R/L	小于 1Ω
G24-4 - G21(C)-24	R/L	小于 1Ω
G24-1-车身地	B	小于 1Ω
G24-3 -G21(B)-5	G/B	小于 1Ω
B1C-03-G23-2	W	小于 1Ω

异常 → 更换或维修线束

正常

4 检查空调控制器（AC ECU）

(a) 从空调控制器连接器 G21 后端引线。

(b) 检查端子输出。

端子	条件	正常情况
G21 (C) -11-车身地	打开鼓风机，风量从低到高调节	电压从 1.9-2.3V 变化

异常 → 更换空调控制器

正常

5 检查鼓风机电源信号

(a) 拔下鼓风机接插件。

(b) 测线束端电压。

标准值

端子	线色	条件	正常情况
G24-3-车身地	G/B	ON 档电	11~14V

正常

更换调速模块

AC

正常

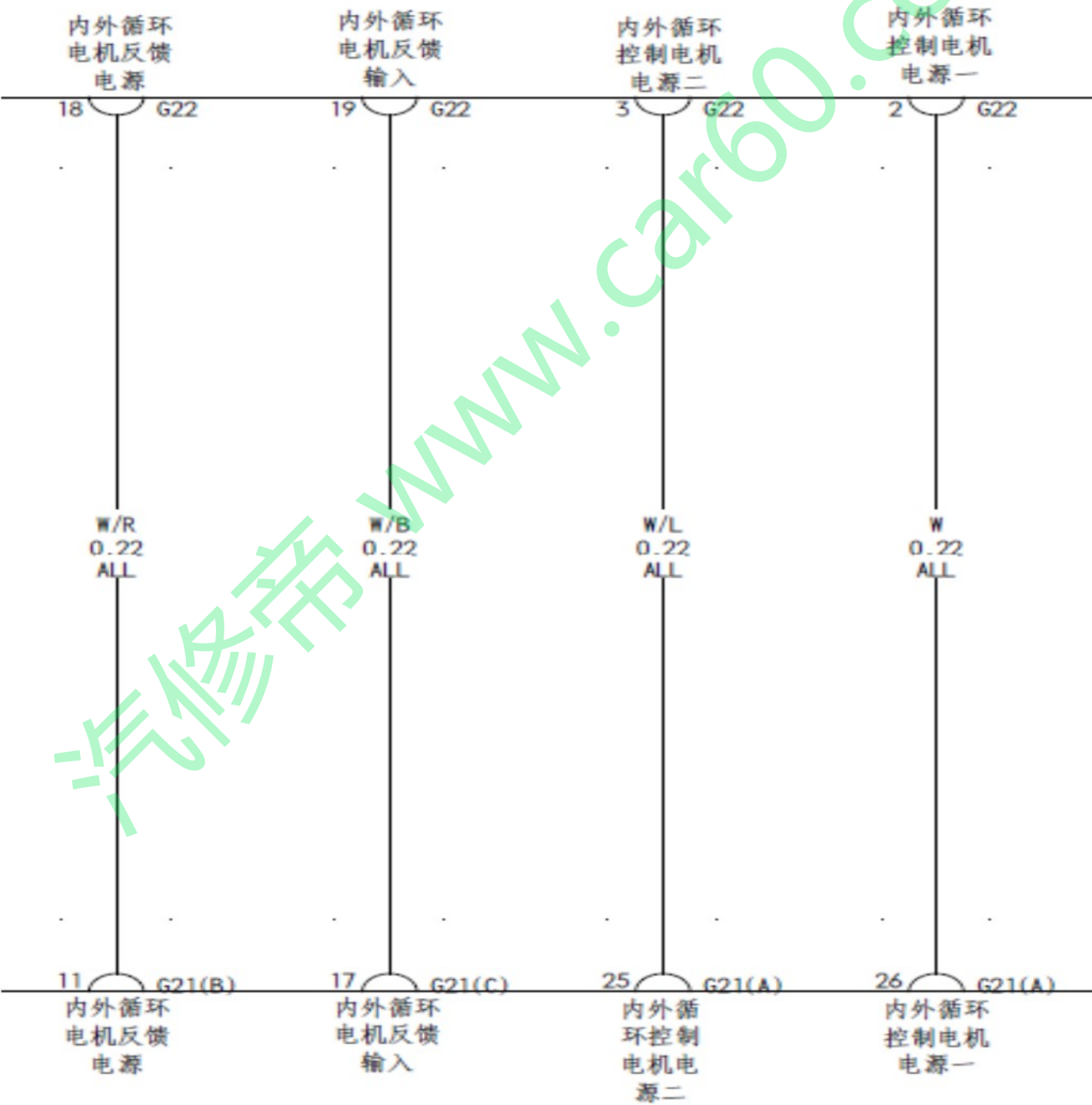
7 结束

汽修帝 www.car60.com

循环电机检查

DTC	B2A4B14	循环电机对地短路、或开路
DTC	B2A4B12	循环电机对电源短路
DTC	B2A4B92	循环电机转不到位

电路图



检查步骤

1 检查内外循环控制电机

- (a) 断开箱体连接器。
(b) 测试内外循环控制电机。

注意：

- 不正确的供电和接地，会造成内外循环控制电机损坏。请严格遵守操作指示。
- 当空气混合控制电机停止运转时，应立即断开蓄电池。

端子	正常情况
G22-3 - 蓄电池正极 G22-2 - 蓄电池负极	冷暖混合控制电机应当运转自如，并在最大制冷状态时停止。
G22-2 - 蓄电池正极 G22-3 - 蓄电池负极	倒装接头，冷暖混合控制电机应当运转平稳，并在最大加热状态时停止。

正常

跳到第 4 步

异常

2 检查机械结构

- (a) 拆下空气混合电机。
(b) 检查空气控制联动装置和门是否移动自如。

结果	进行
联动装置和风门运行自如	A
联动装置和风门卡滞或被粘合	B

A

更换空调循环控制电机

B

3 根据需要进行维修或更换

4 检查线束（循环控制电机 - AC ECU）

- (a) 断开箱体连接器 G22。
(b) 断开 AC ECU 连接器 G21(A)、G21(B)、G21(C)。
(c) 测线束阻值。

标准值

端子	线色	正常情况
G22-19 - G21 (C) - 17	W/B	小于 1 Ω
G22-8 - G21 (B) - 11	G/B	小于 1 Ω
G22-3 - G21 (A) -	W/L	小于 1 Ω

25		
G22-2 - G21 (A) - 26	W	小于 1Ω

异常

更换或维修线束

正常

5

检查线束（循环电机-车身地）

- (a) 断开箱体连接器 G22。
(b) 测线束阻值

标准值

端子	线色	正常情况
G22-11 - 车身地	B	小于 1Ω

异常

更换或维修线束

正常

6

检查线束是否对地短路

- (a) 断开接插件 G21，测线束端各端子对地阻值。

标准值

端子	线色	正常情况
G21 (C) -17- 车身地	W/B	大于 10KΩ
G21 (B) -11 - 车身地	G/B	大于 10KΩ
G21 (A) -25 - 车身地	W/L	大于 10KΩ
G21 (A) -26 - 车身地	W	大于 10KΩ

异常

更换或维修线束

正常

7

检查空调控制器（AC ECU）

- (a) 从空调控制器连接器 G21(C)、G21(B)后端引线。
(b) 打开空调，检查端子输出值。

标准值

端子	条件（调节温度）	正常情况
G21 (C) -17 - 车身地	开空调	约 5V
G21 (B) -11 - 车身地	32℃ 25℃ 18℃	约 0.9V 约 1.9V 约 4.1V
G21 (A) -25 - G21	调节温度	11~14V

(A) -26		
---------	--	--

异常	更换空调控制器 (AC ECU)
----	------------------

正常

8	结束
---	----

AC

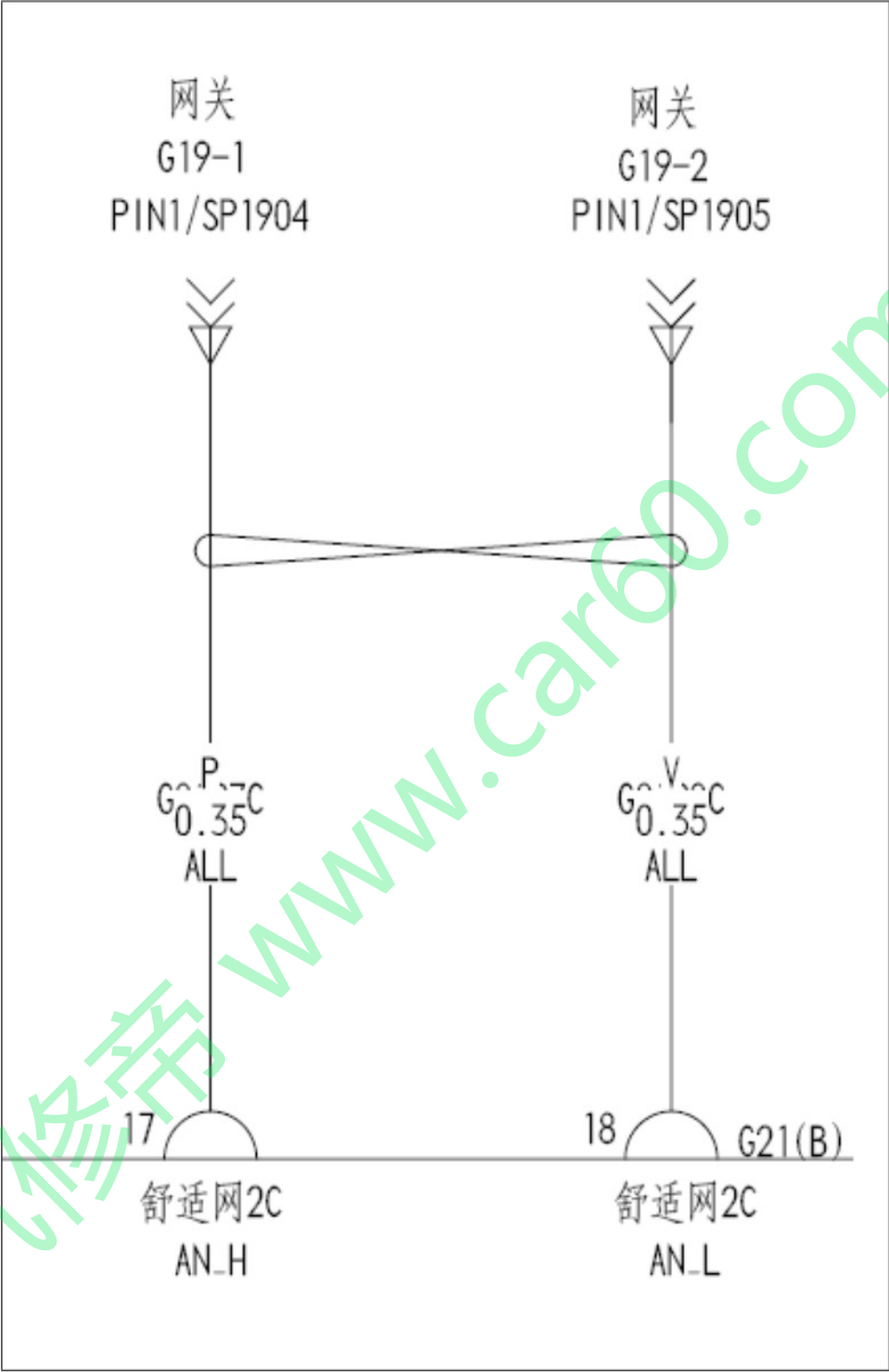
空调 CAN 网络检查

DTC	U014687	与网关失去通讯(接收不到水温 and 车速)
-----	---------	------------------------

电路图

汽修帝 www.car60.com

AC



检查步骤

1	检查 CAN 线电压
---	------------

- (a) 断开空调控制器连接件 G21(B)。
(b) 用万用表测量线束端的电压。

端子	条件	正常情况
G21(B)-17-车身地	始终	2.5V—3.5V
G21(B)-18-车身地	始终	1.5V—2.5V

异常

参照网关维修手册维修 CAN 网络

正常

2 检查 CAN 线电阻

- (a) 断开空调控制器连接件 G21(C)。
(b) 断开蓄电池负极。
(c) 用万用表测量 CAN 线间的电阻。

端子	条件	正常情况
G21(B)-17- G21(B)-18	始终	60Ω 左右

异常

参照网关维修手册维修 CAN 网络

正常

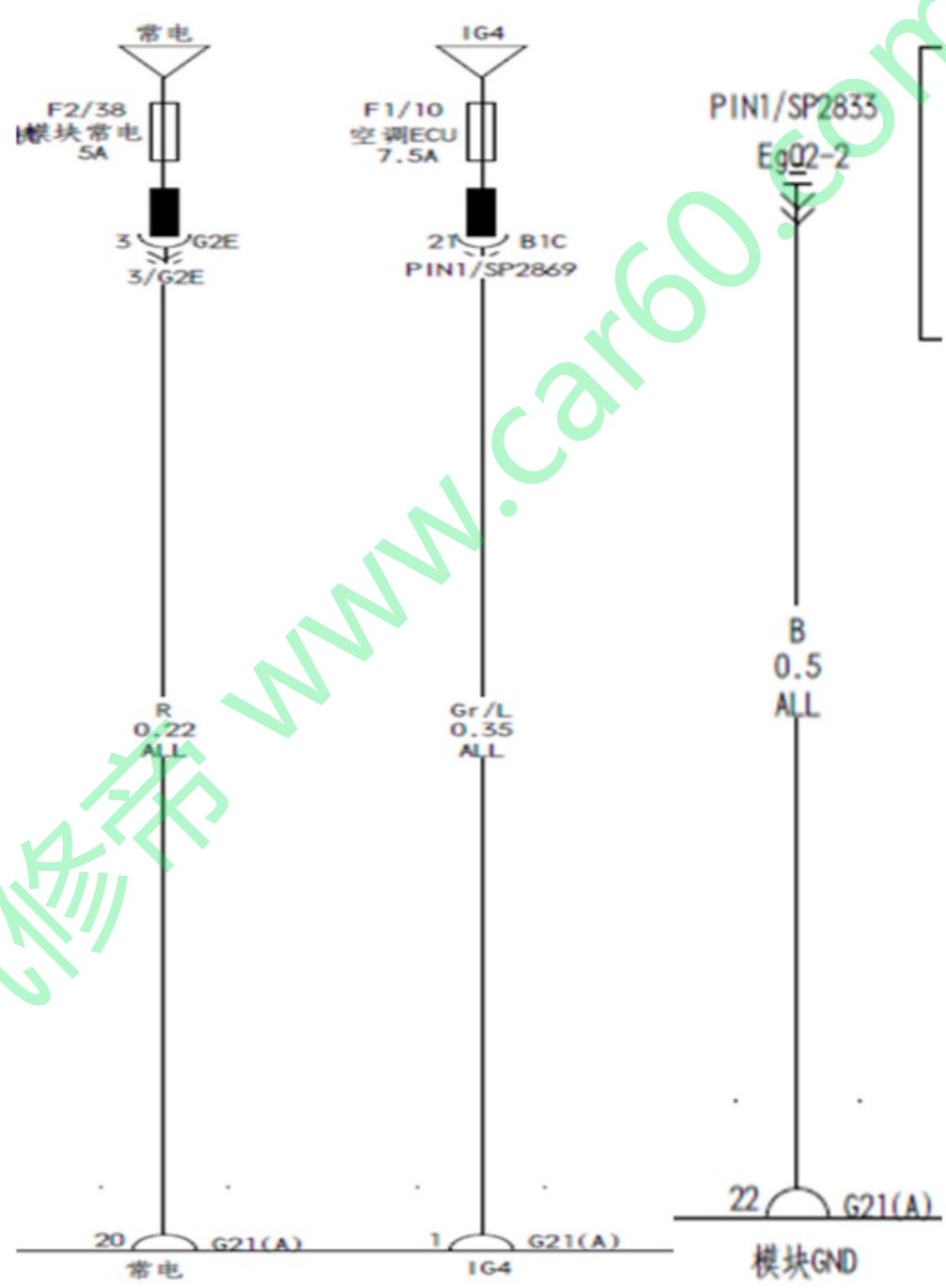
3 更换空调控制器

AC

低压侧电源检查

DTC	B2A0717	电源电压过压(高于 16V)
DTC	B2A0716	电源电压欠压(低于 9V)

AC 电路图



检查步骤

1	检查保险
---	------

(a) 用万用表检查仪表板配电盒 F2/38 保险通断。

正常:

导通

异常

更换保险

正常

2 检查线束

AC

(a) 断开空调控制器 (AC ECU) 连接器 G21(A)。

(b) 检查端子电压。

标准值

端子	线色	条件	正常情况
G21(A)-1- 车身地	GR/L	ON 档电	11~14V
G21(A)-20- 车身地	R	常电	11~14V
G21(A)-22- 车身地	B	始终	小于 1Ω

异常

更换线束或连接器

正常

3 电源电路正常