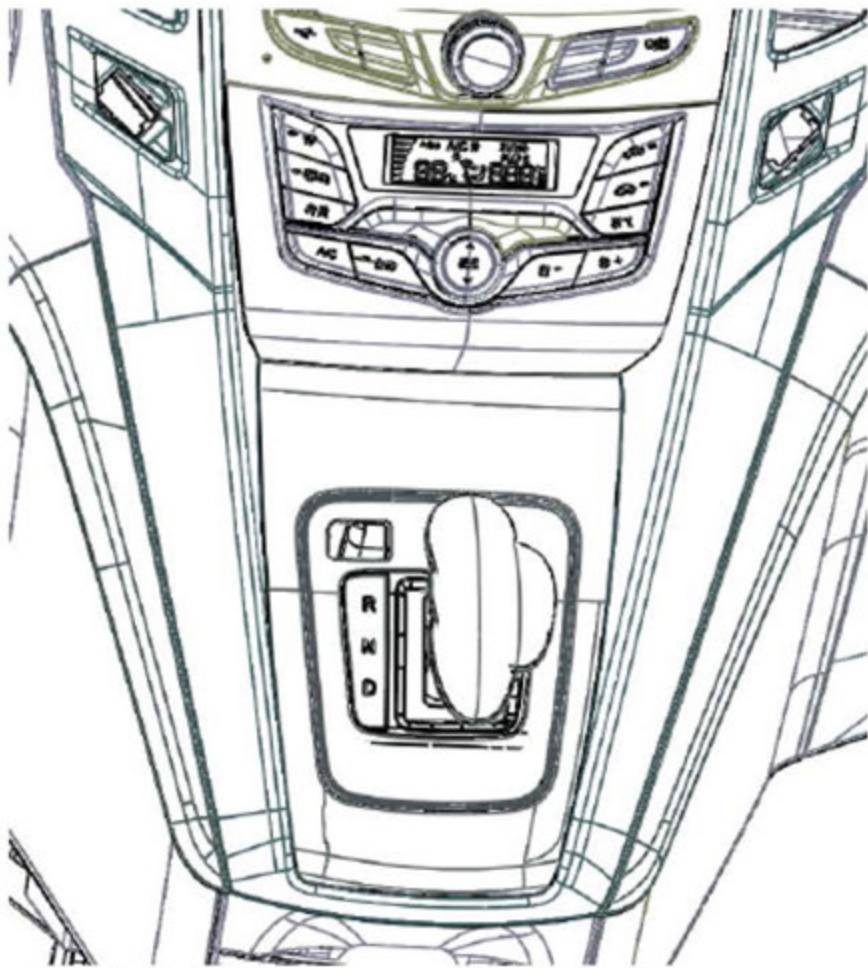


第一节 换挡操纵系统

1.1 组件位置索引



1.2 装配要求

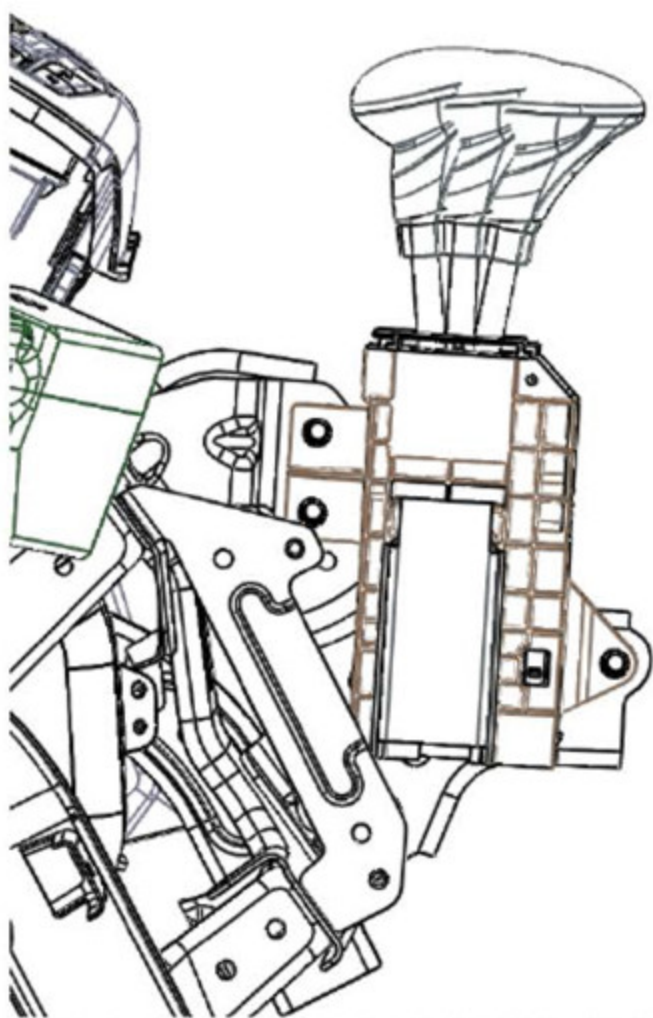
- 1、将换挡机构对应于管梁固定位置放置好，采用10#套筒、加长杆、棘轮将换挡机构固定在管梁上，拧紧力矩约为 $23 \pm 2 \text{ N}\cdot\text{m}$ 。
- 2、将车身线束接插件与换挡机构连接完毕，下方有两个接插件。
- 3、插上P档按钮接插件，将换挡面板扣在仪表板上。
- 4、装配完成之后，将换挡球头卡圈按方向套入换挡杆，装上球头卡紧。

1.3 拆卸要求

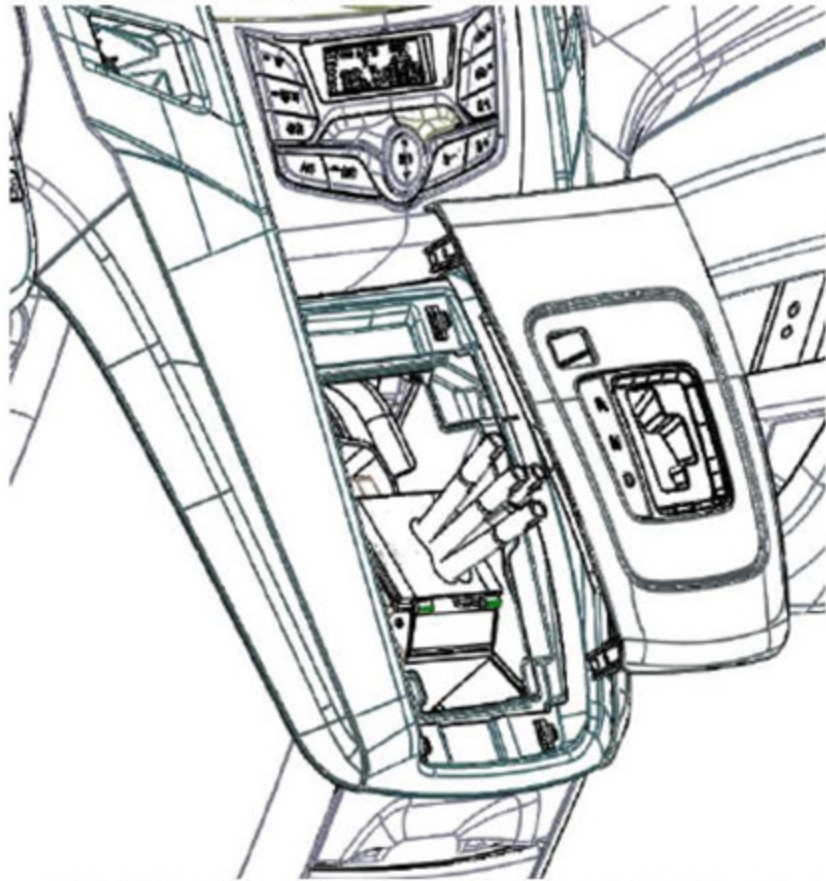
- 1、先拆除换挡球头，将换挡面板拆除，P档按钮接插件拔掉。
- 2、将换挡机构与车身连接线束的接插件拆开，下方有两个。
- 3、采用10#套筒、加长杆、棘轮将三个固定螺栓拆除。

1.4 换挡操纵机构的安装

- 1、将换挡机构对应于管梁固定位置放置好，采用10#套筒、加长杆、棘轮将换挡机构固定在管梁上，拧紧力矩约为 $(23 \pm 2) \text{ N}\cdot\text{m}$ 。



- 2、将车身线束接插件与换挡机构连接完毕，下方有两个。
- 3、装配完成之后，将P档按钮接插件插上，将换挡面板安装到仪表板上。



- 4、将换挡球头卡圈按方向套入换挡杆，装上球头卡紧。

1.5 换档手柄动作的检查

- 1、前提：整车上ON挡电；
- 2、把换档手柄推至每个档位，检查手柄被推动时是否灵活和易于操作。检查位置指示器的指示是否正确。
 - 踩下制动踏板的同时可从P档向后换任一档位。
 - 不须按锁止按钮就可以直接换档。



-
- 3、检查换挡手柄能否被换入各个档位（采用如图所示的按钮操作方法）。
- 4、起动电机，检查当把手柄从N换到D时，汽车是否前进，换到R时汽车是否后退。