







## 车身附件

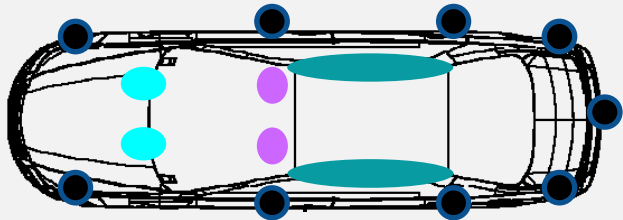
- 4.1 SRS系统
- 4.2 加油/充电口盖
- 4.3 安全车身
- 4.4 全景天窗



## 4.1 SRS系统

唐全方位6个安全气囊和4个预紧式安全带，可以确保乘客任何部位的冲撞都能获得完全保护，10气囊的配置可以说是目前最高级别到安全保护。

图示	产品类型	位置
	DAB\PAB	转向盘\仪表板
	CAB	顶棚
	SAB	前排座椅
	碰撞传感器	前纵梁、BC柱、后纵梁

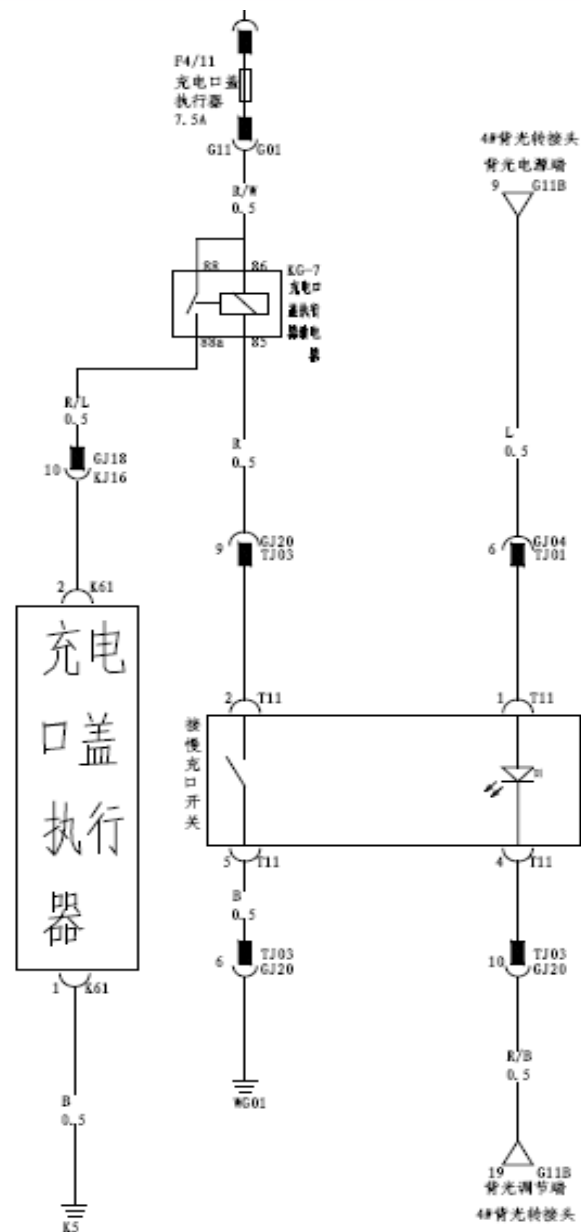
  


- ◆ 全方位安全气囊能够提供最大范围的安全防护，车辆发生碰撞事故时减轻乘员的伤害程度，避免乘员发生二次碰撞。
- ◆ 全车9个碰撞传感器实时监测碰撞信号，当监测到碰撞信号有效时点爆相应安全气囊，且相关控制器实现碰撞断电和碰撞解锁的功能。

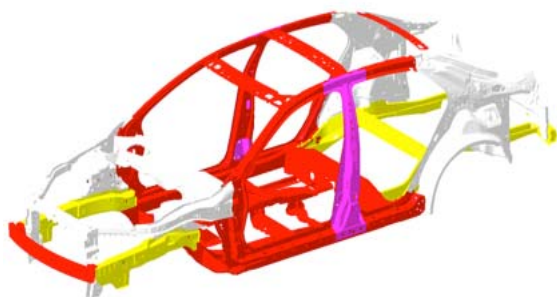
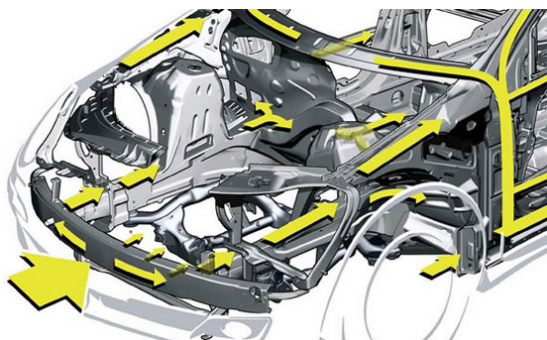
◆ 特别提醒：需与安全带配合使用！

## 4.2 加油/充电口盖/后背门

在整车无电情况下，  
怎么打开？



## 4.3 安全车身



■ 受到碰撞时，高强度钢材的使用，形成第一道安全防护屏障，给乘坐人员带来高安全防护。

■ 大量的高强度钢材：在A、B柱、发动机舱、底盘架构等关键结构处，采用了超高强度钢材。

■ 厚实的前后防撞钢梁：前防撞钢梁3.2mm，后防撞钢梁4mm；

■ 四门防撞钢梁

■ 整体式冲压侧围

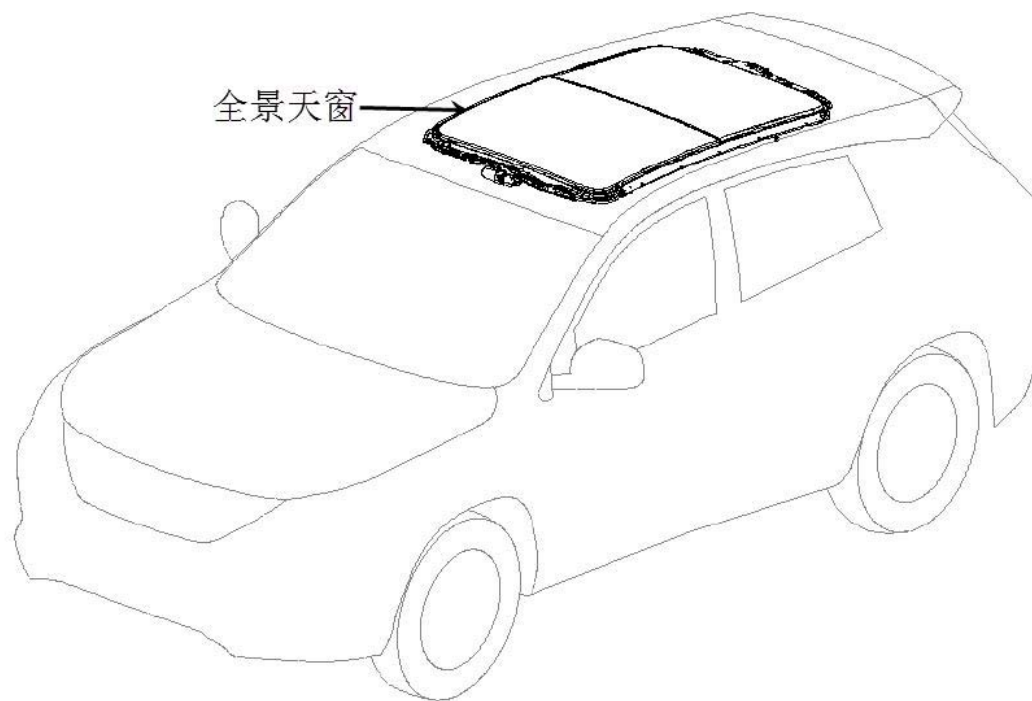


唐车身尺寸说明

## 4.4 全景天窗

### 4.4.1 概述

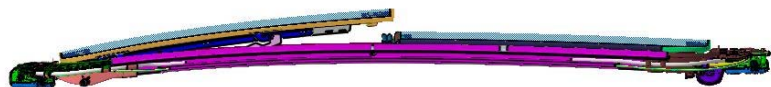
全景天窗实际上是相对于普通天窗而言，全景天窗面积较大，几乎占据整个车顶的80%，坐在车中可以将上方的景象一览无余。



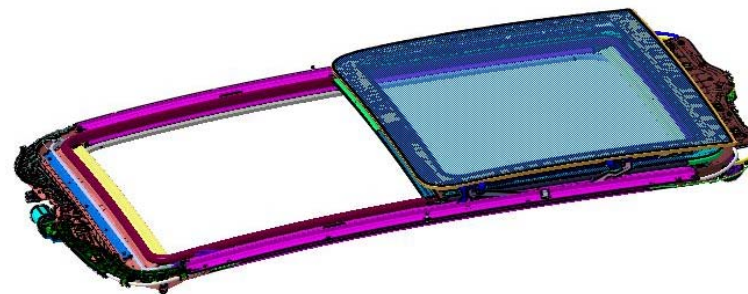
#### 4.4.2 全景天窗功能定义：

- 手动/自动天窗上倾功能；
- 手动/自动天窗打开功能；
- 手动/自动天窗关闭功能；
- 手动/自动遮阳帘打开功能；
- 手动/自动遮阳帘关闭功能；
- 遮阳帘联动打开功能；
- 电机防夹功能；
- 仪表提示功能。

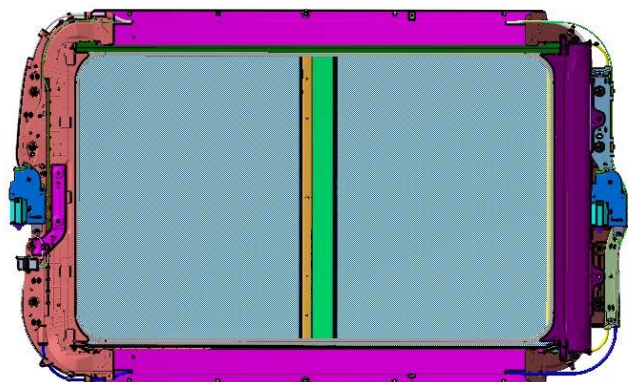




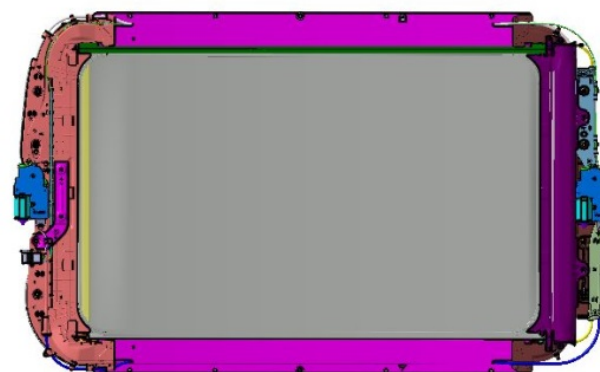
天窗上倾



天窗打开



遮阳帘打开



遮阳帘关闭



●电机防夹功能：

天窗与遮阳帘自动及手动关闭运行期间均需有防夹功能，防夹响应时间应在100ms以内，防夹力 $\leq 100\text{N}$ ，电机反转距离 $SR > 125\text{mm}$ ；若回退行程不足反转距离，则直接打开至后软停位置；  
注：如果天窗是在上倾状态，关闭天窗时遇到防夹，则直接退到上倾状态。

●仪表提示功能：

① 天窗未关提醒功能

如果在天窗未关好时，且电源模式为OFF，则如果驾驶员车门打开，则组合仪表中的多功能蜂鸣器会鸣响一次，同时仪表字幕提示“天窗未关好”。

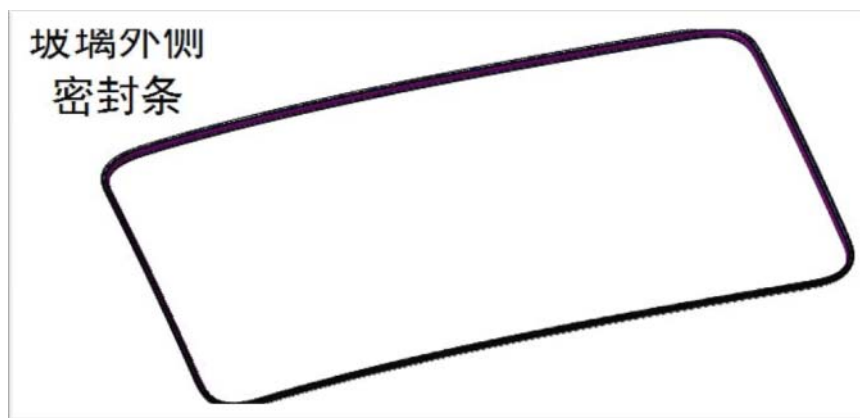
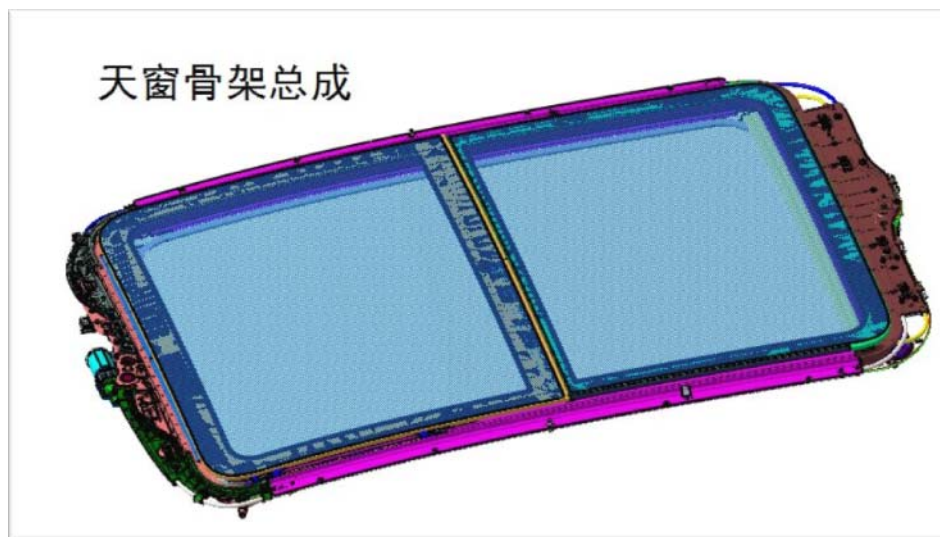
② 天窗未初始化提醒

若开关通过LIN收到天窗为天窗未初始化的指令，则发CAN报文给仪表，仪表字幕提示“请检查天窗系统”，提示用户天窗无一键关闭及防夹功能。

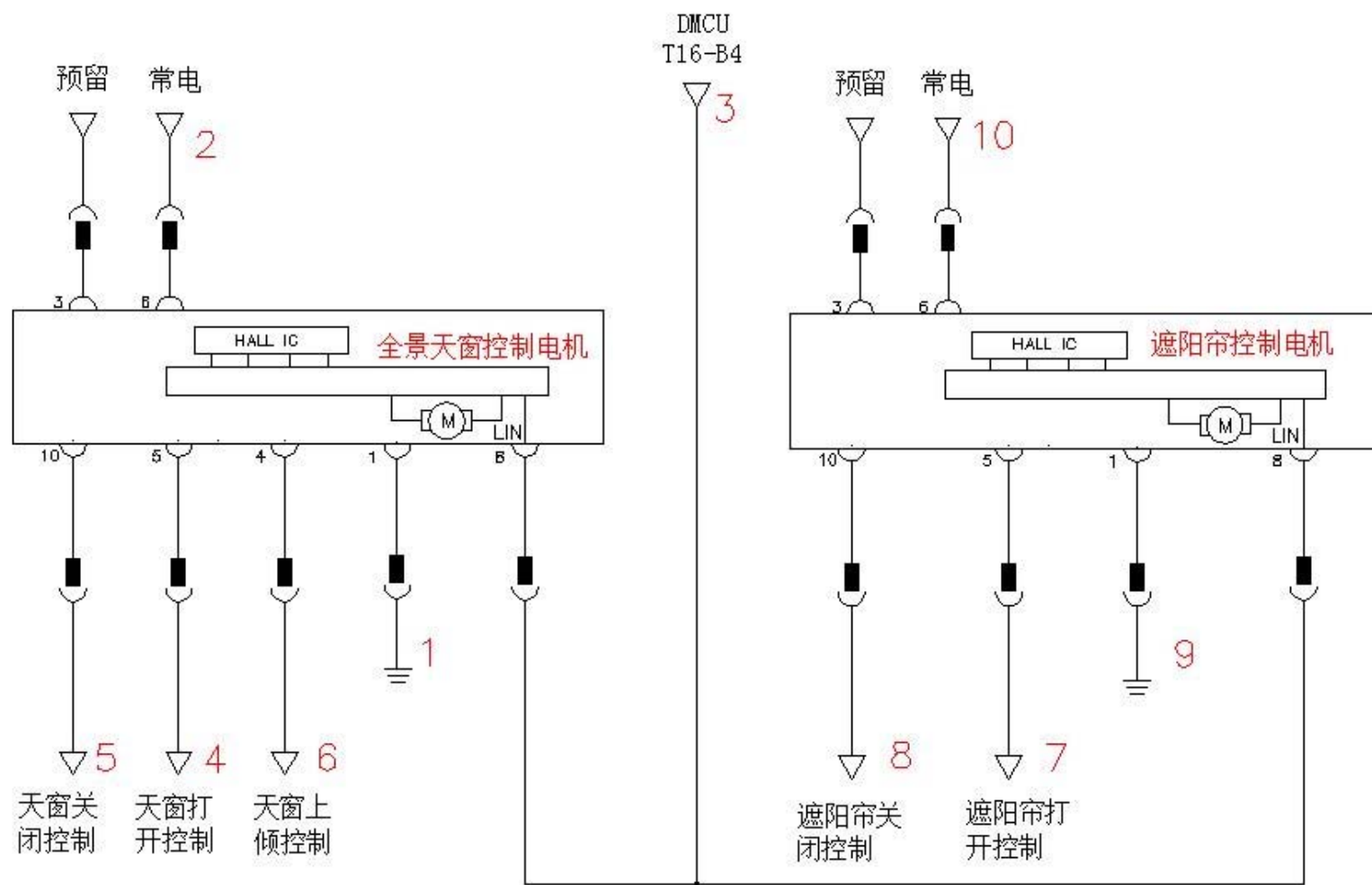


### 4.4.3 全景天窗总成的组成

全景天窗总成系统包括：天窗骨架总成、前水管组件、后水管组件、玻璃外侧密封条。



#### 4.4.5 全景天窗线束接线原理图：



#### 4.4.6 天窗/遮阳帘初始化以及方法：

##### 初始化目的：

初始化为天窗防夹模块完成天窗位置计算并记录位置的过程。系统在最初的基本初始化之前不具有天窗一键关闭功能，软停功能及防夹反转功能，但是具有手动开启、关闭、上倾天窗功能及天窗一键开启、天窗一键上倾功能（遮阳帘没有）。

##### 需要进行初始化的情况：

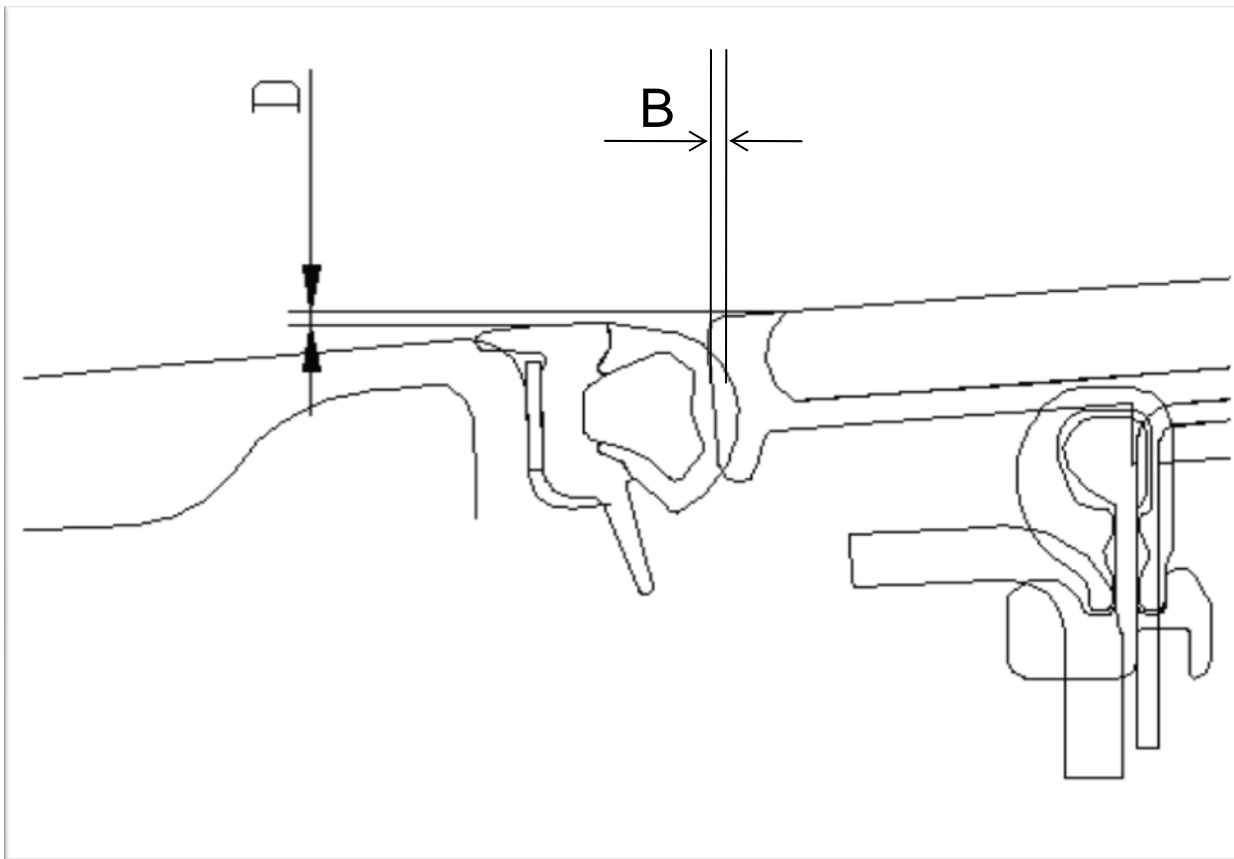
- 更换天窗或遮阳帘防夹电机
- 运动过程中断掉常电时需进行初始化，即能够自我学习以及计算出需记忆的位置，完成初始化。

##### 初始化方法：

整车电源在ON/START档下，按下天窗或遮阳帘关闭开关并保持，使天窗运行至完全关闭位置并堵转500ms；完成此操作后，天窗即完成初始化，具备所有设计功能。

#### 4.4.7 天窗前或后玻璃、电机、骨架的更换

车体顶板应该与天窗玻璃密封条齐平偏差D保持在1.5mm范围之内，密封条压缩量B偏差保持在 1.3 mm范围之内。





# 精于勤 诚于心



精于勤 诚于心  
比亚迪精诚服务  
Superior and Sincere Services