
铁电池

组件位置 1

铁电池概述 错误!未定义书签。

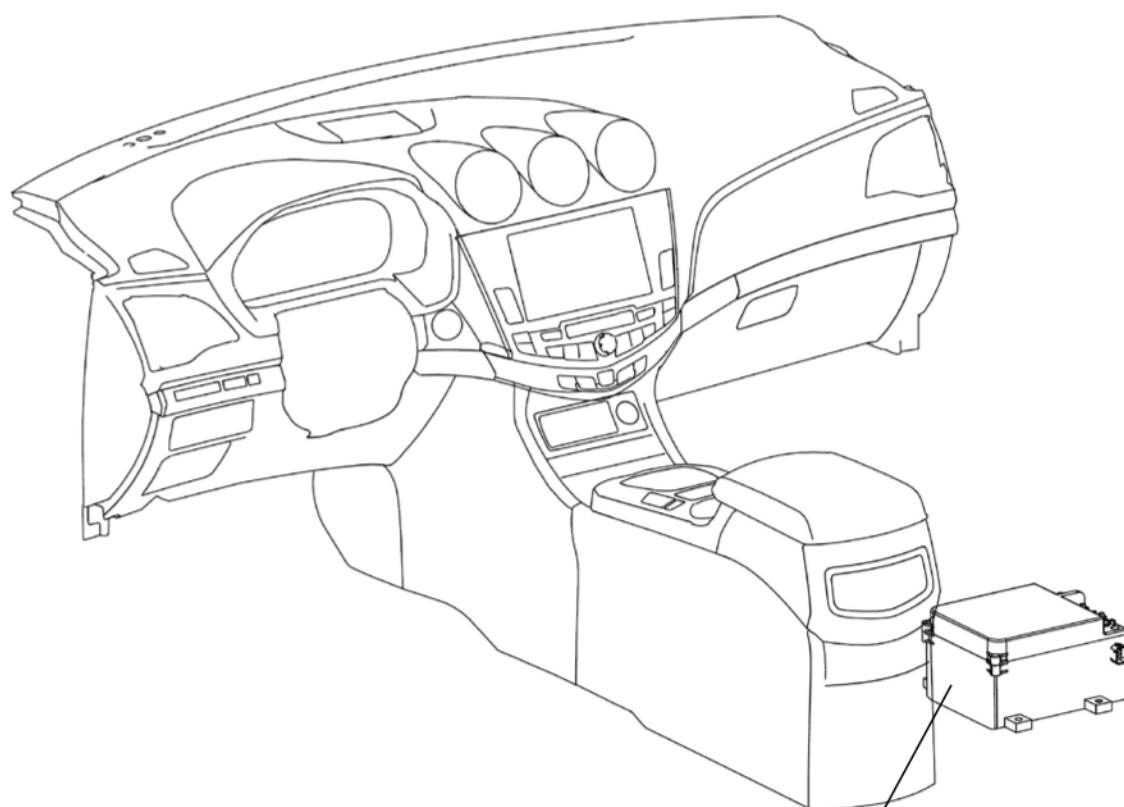
诊断流程 2

故障码列表（BMS） 3

终端诊断 4

整个系统不工作 5

组件位置



铁电池及电池管理器

诊断流程

1

把车辆开入维修车间

用户所述故障分析：向用户询问车辆状况和故障产生时的环境。

下一步

2

检查蓄电池电压

标准电压：
11 至 14V
如果电压低于 11V，在转至下一步前对电池充电或更换。

下一步

3

参考故障症状表

结果	进行
故障不在故障症状表中	A
故障在故障症状表中	B

B

转到第 5 步

A

4

全面分析与诊断

- (a) 全面功能检查
- (b) ECU 端子检查
- (c) 用诊断仪检查

下一步

RF

5

调整、维修或更换

- (a) 调整、修理或更换线路或零部件

下一步

6

确认测试

- (a) 调整、修理、更换线路或零部件之后，确定故障不在存在，如果故障不在发生，模拟第一次发生故障时的条件和环境再做一次测试。

下一步

7

结束

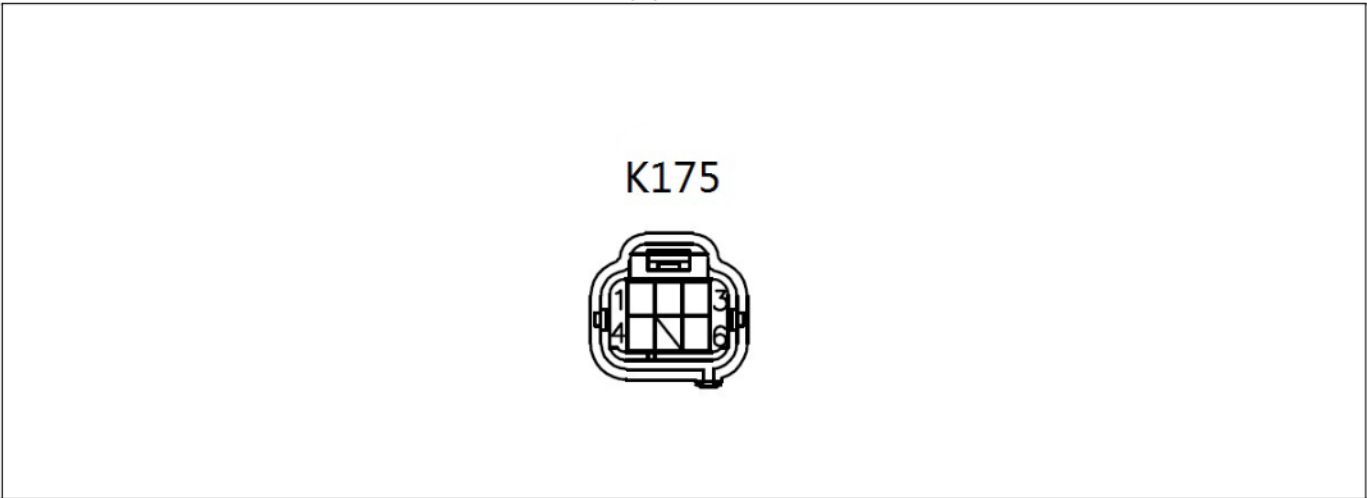
故障码列表（BMS）

DTC	故障描述	可能故障位置
U0111	BMS 与高压电池管理器失去通讯	高压电池管理器、BMS、线束
U0155	BMS 与仪表失去通讯	BMS、仪表、线束
U0140	BMS 与 BCM 失去通讯	BMS、网关、BCM、线束
U0103	BMS 与 ECM 失去通讯	BMS、网关、ECM、线束
U0110	BMS 与驱动电机控制器失去通讯	BMS、网关、驱动电机控制器、线束
B1FB0	充电故障	ECM、DC-DC、发电机、BMS
B1FB1	放电故障	ECM、BMS
B1FB2	电源电压过低故障	BMS、发电机、DC-DC、线束
B1FB3	电源电压过高故障	BMS、发电机（电压过高）、DC-DC（电压过高）
B1FB4	电源电流过大	BMS、铁电池
B1FB5	电源温度过高故障	BMS
B1FB7	智能充电故障	BMS、DC-DC
B1FB8	整车超低功耗故障	BMS
B1FB9	MOS 失效故障	BMS

终端诊断

1. 检查电池管理器-BMS

- (a) 拔下电池管理器 K175 连接器。
- (b) 测量线束端连接器各端子间电压或电阻。

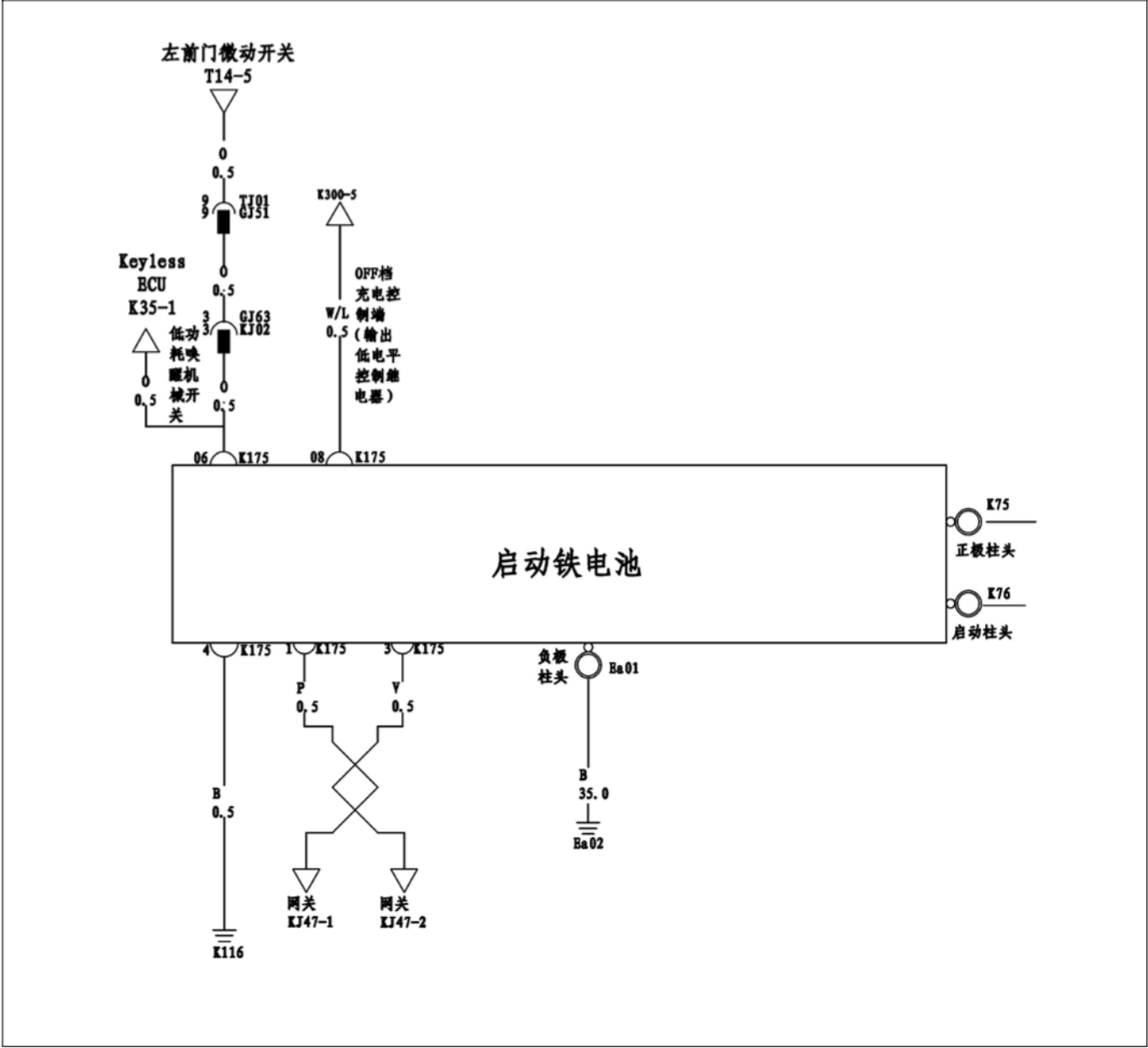


正常：

端子号	线色	端子描述	条件	正常值
K175-1-车身地	P	CAN_H	始终	2.5~3.5V
K175-2-车身地	V	CAN_L	始终	1.5~2.5V
K175-3-车身地	B	地	始终	小于 1Ω
K175-4-车身地	G/W	低功耗唤醒机械开关	——	——
K175-5-车身地	——	预留	——	——
K175-6-车身地	L	OFF 档充电控制端 (输出低电平控制继电器)	——	——

整个系统不工作

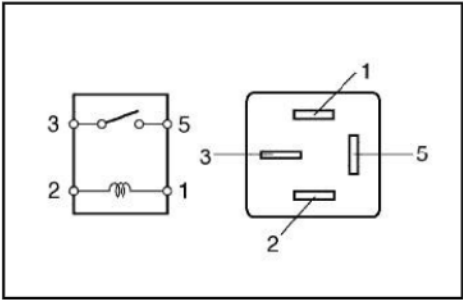
描述:



IB

检查步骤

1	检查继电器
---	-------



- (a) 取下 KK-1 继电器。
- (b) 检查 KK-1 继电器端子。

端子	条件	正常情况
3-5	1, 2 脚加蓄电池电压	小于 1Ω
3-5	1, 2 脚悬空	大于 10KΩ

异常

更换继电器

正常

2 检查线束

- (a) 断开 K175 连接器。
- (b) 从 T14-5 后端引线。
- (c) 检查线束端连接器端子间电阻或电压。

端子	线色	正常值
K175-1-KJ47-1	P	小于 1Ω
K175-3-KJ47-2	V	小于 1Ω
K175-4-车身地	B	小于 1Ω
K175-6-T14-5	0	小于 1Ω
K175-8-K300-5	W/L	小于 1Ω

异常

更换线束

正常

3 电路正常