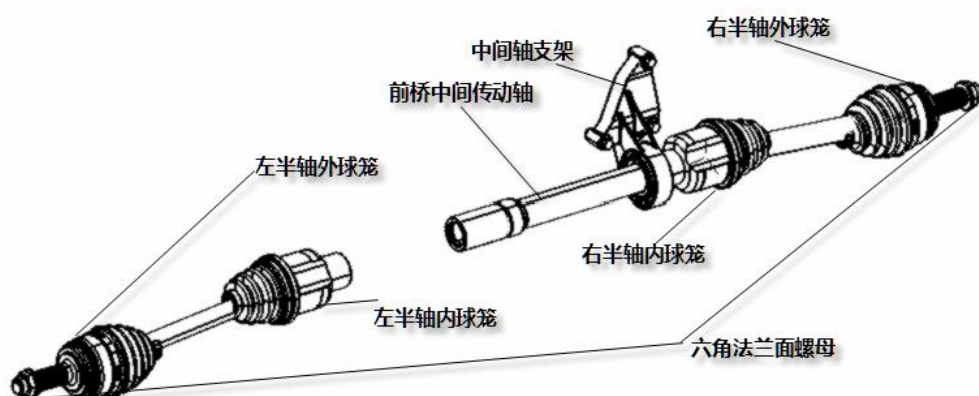
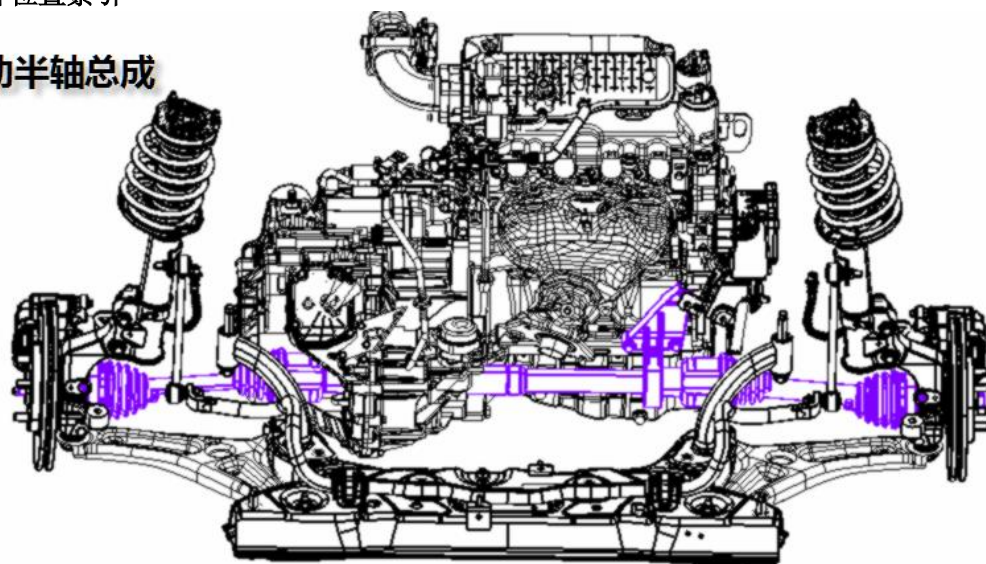


第五节 自动挡传动半轴

5.1 SCE 传动半轴

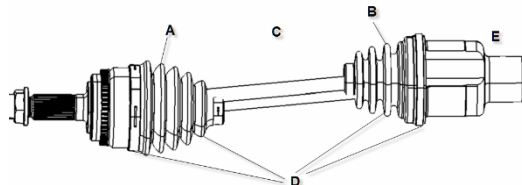
5.1.1 组件位置索引

传动半轴总成



5.1.2 半轴的检测

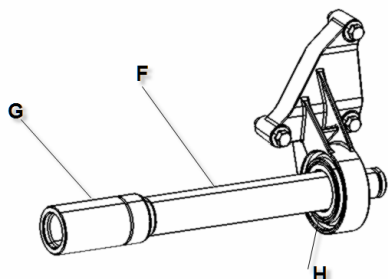
- 1、检查半轴 (C) 上的内防尘罩 (A) 和外防尘罩 (B) 有无裂纹、损坏、润滑脂泄漏及防尘罩卡箍 (D) 是否松动。如果检查到任何缺陷，更换防尘罩和防尘罩卡箍。



- 2、用手转动半轴，确认内花键 (E) 和差速器外

花键接合不会过于松动。

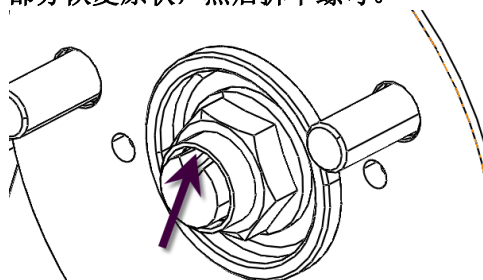
- 3、用手转动中间传动轴的连接轴 (F)，确认外花键筒 (G) 和差速器内花键接头不会过于松动；用手转动支架 (H)，确认支架转动灵活，无卡滞现象。



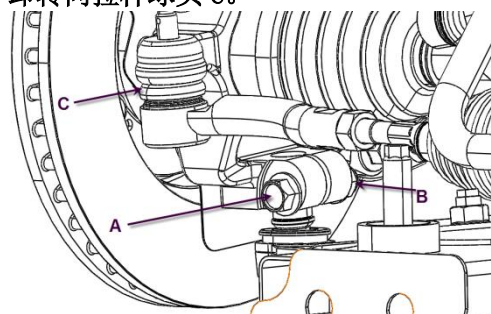
- 4、确认半轴没有扭曲、表面无锈蚀或裂纹，否则需更换半轴。
- 5、内球笼和外球笼应摆动或滑动灵活，无卡滞现象，否则需更换半轴。

5.1.3 半轴的拆卸

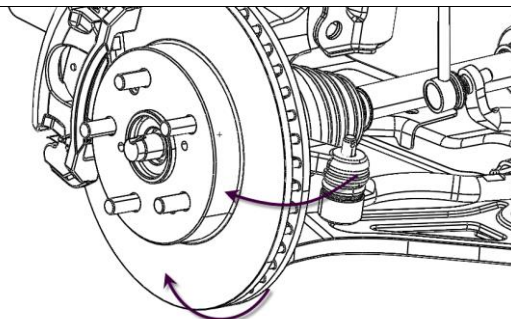
- 1、轻轻地旋松车轮螺母。
- 2、抬升车前身，在适当的部位用安全架支撑。
- 3、拆除车轮螺母和前轮。
- 4、用辅助工具将半轴螺母上弯折到楔形槽的部分恢复原状，然后拆下螺母。



- 5、拆除下摆臂球头连接螺栓 A 与球头连接杆螺母 B，使转向节与下摆臂分离；必要时拆卸转向拉杆球头 C。

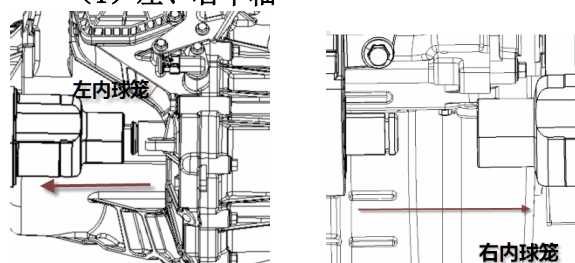


- 6、下侧向外、右侧往外拉制动器，同时将外球笼拔出来，必要时塑料槌，对着外球笼螺纹端面将外球笼敲出（避免使用铁槌，以免撞击使得螺纹与花键变形）。



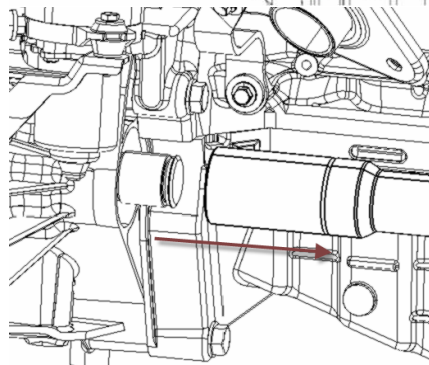
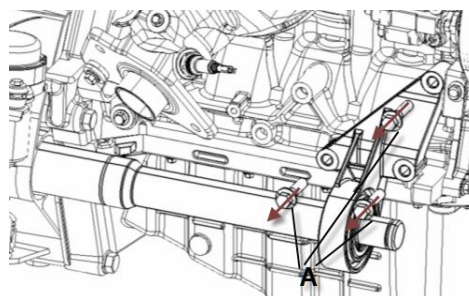
- 7、用撬杠或榔头撬或敲左右半轴内球笼球壳 (A)，作为一个总成，拆除半轴。不能用力拉半轴的轴杆 (B)，因为会使轴杆从内球笼脱出或者损伤内球笼防尘罩。

(1) 左、右半轴



(1) 前桥中间传动轴

- (2) 拆除六角法兰面螺栓 (A) 和中间支撑固定螺栓，直接将中间轴抽出。

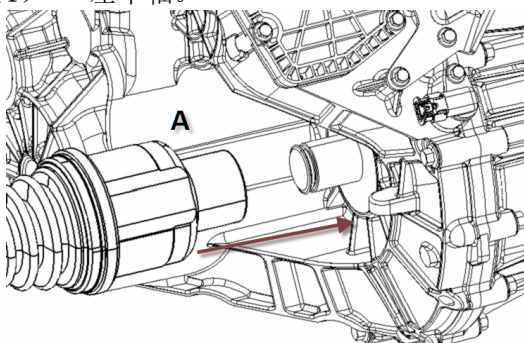


5.1.4 半轴的安装

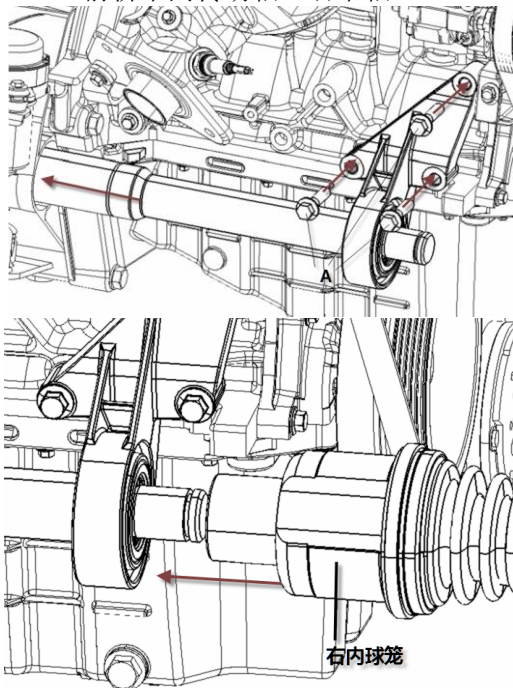
- 1、用溶剂或制动器清洁剂彻底清洗半轴与差

速器的接触区，然后用压缩空气吹干。将半轴的内球笼端套入差速器半轴内，直至钢丝挡圈卡在内球笼内凹槽内锁止。装配好内球笼后，需要支撑外球笼或轴杆，以免外球笼自然下垂导致角度过大，损坏万向节及其防尘罩。同样右侧先将中间轴花键套入差速器半轴再将三个六角法兰面螺母（A）紧固，同样套上右半轴。

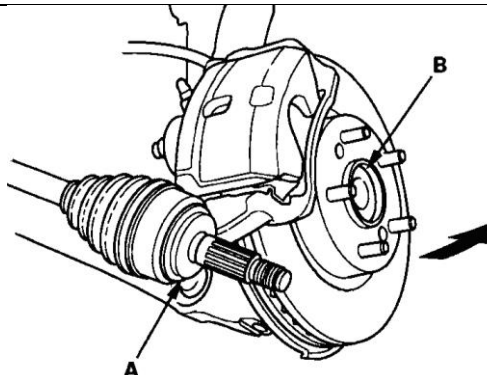
(1) 左半轴。



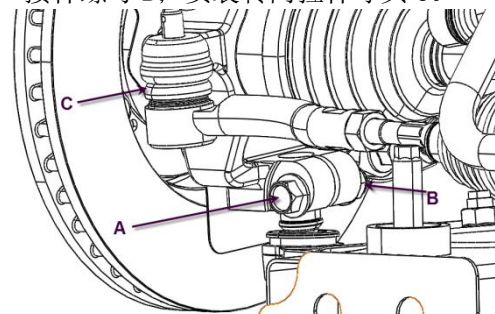
(2) 前桥中间传动轴、右半轴



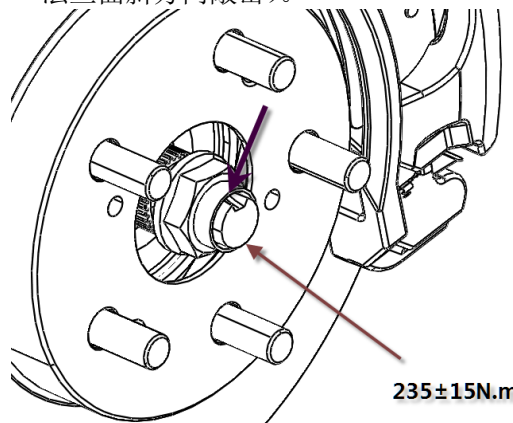
(3) 将左、右半轴的外球笼(A)安装到前轮毂(B)内。



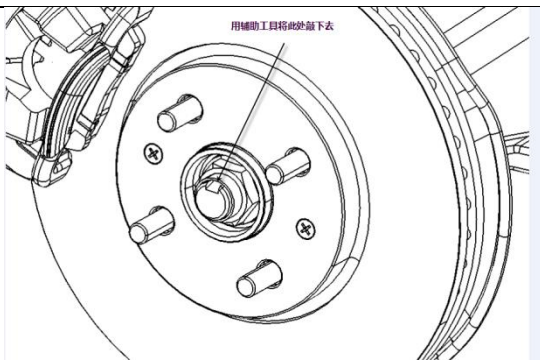
(4) 安装下摆臂球头连接螺栓 A 与球头连接杆螺母 B；安装转向拉杆球头 C。



(5) 安装新的半轴螺母，扭紧半轴螺母至扭矩规定值。将半轴螺母用辅助工具弯折到轴上的楔形槽内固定（可使用圆角较大的螺栓法兰面斜方向敲击）。



(6) 安装新的半轴螺母，扭紧半轴螺母至扭矩规定值。将半轴螺母用辅助工具弯折到轴上的楔形槽内固定。

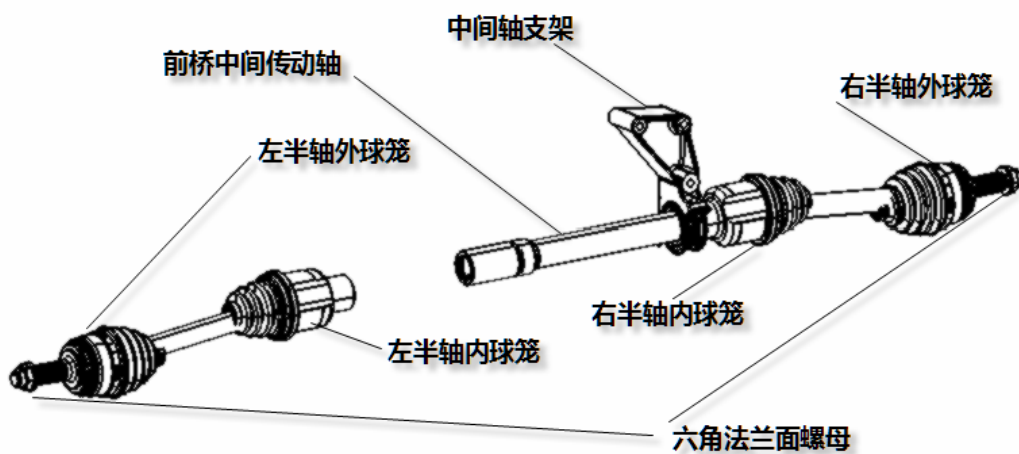
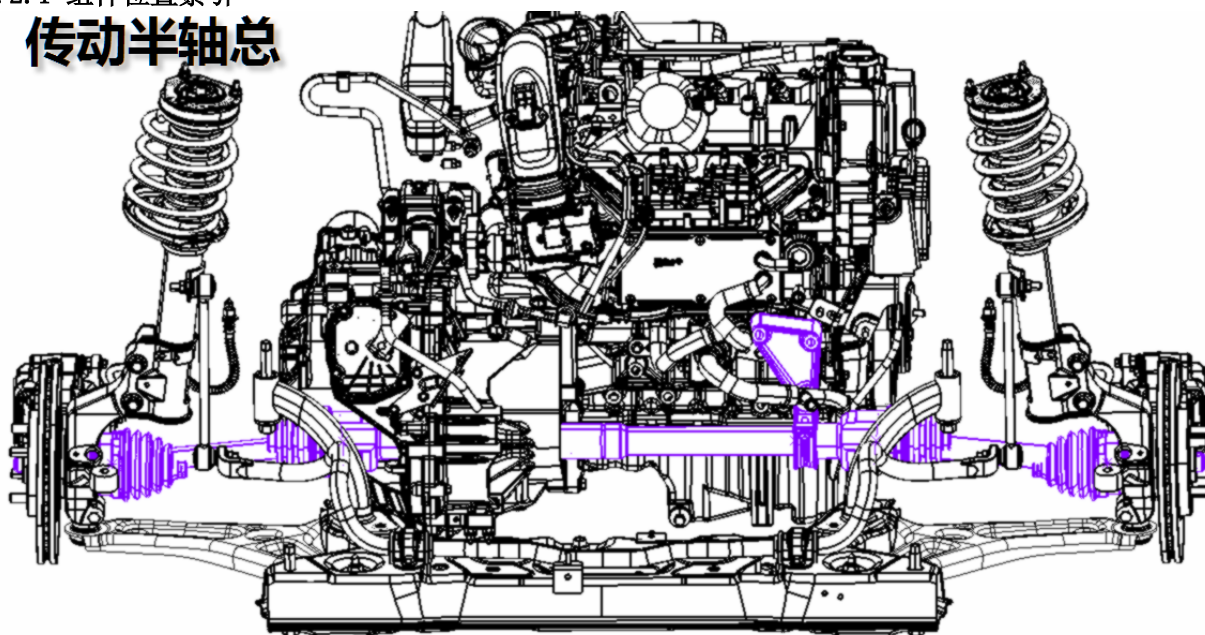


- (7) 清洁制动盘与前轮的配合面，然后使用车轮螺母，安装前轮。
 - (8) 用手转动前轮，确认半轴与周围部件间的间隙。
 - (9) 给变速箱重新注入推荐的变速箱油。
- 2、检查前轮校正，必要时调整。

5.2 SCF 传动半轴

5.2.1 组件位置索引

传动半轴总

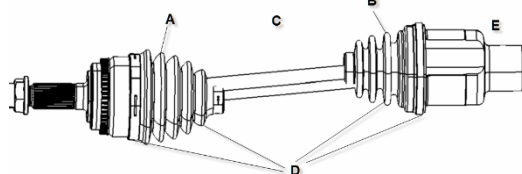


5.2.2 半轴的检测

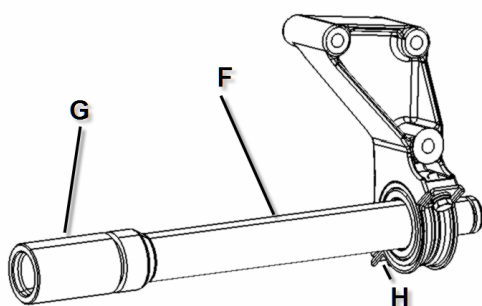
- 1、检查半轴 (C) 上的内防尘罩 (A) 和外防尘罩

(B) 有无裂纹、损坏、润滑脂泄漏及防尘罩卡箍 (D) 是否松动。如果检查到任何缺陷，

更换防尘罩和防尘罩卡箍。



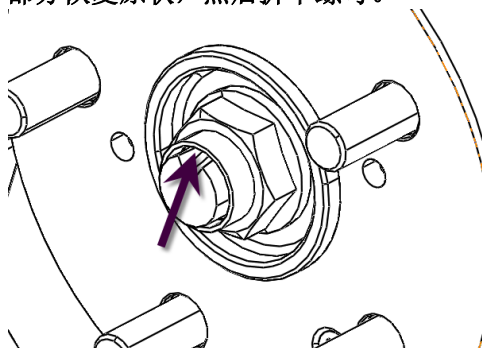
- 2、用手转动半轴，确认内花键(E)和差速器外花键接合不会过于松动。
- 3、用手转动中间传动轴的连接轴(F)，确认外花键筒(G)和差速器内花键接头不会过于松动；用手转动支架(H)，确认支架转动灵活，无卡滞现象。



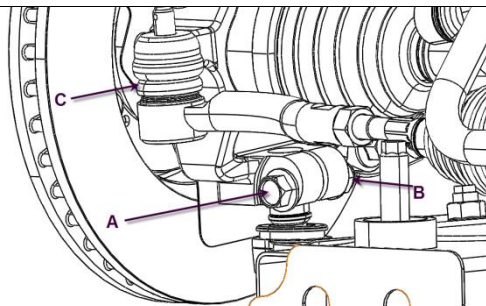
- 4、确认半轴没有扭曲、表面无锈蚀或裂纹，否则需更换半轴。
- 5、内球笼和外球笼应摆动或滑动灵活，无卡滞现象，否则需更换半轴。

5.2.3 半轴的拆卸

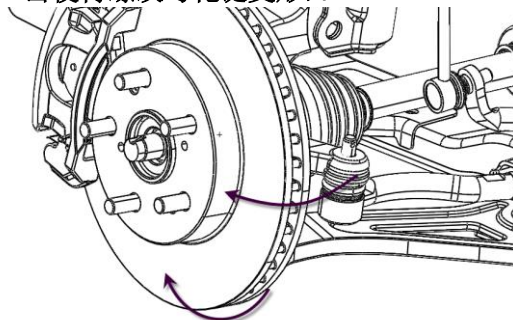
- 1、轻轻地旋松车轮螺母。
- 2、抬升车前身，在适当的部位用安全架支撑。
- 3、拆除车轮螺母和前轮。
- 4、用辅助工具将半轴螺母上弯折到楔形槽的部分恢复原状，然后拆下螺母。



- 5、拆除下摆臂球头连接螺栓 A 与球头连接杆螺母 B，使转向节与下摆臂分离；必要时拆卸转向拉杆球头 C。

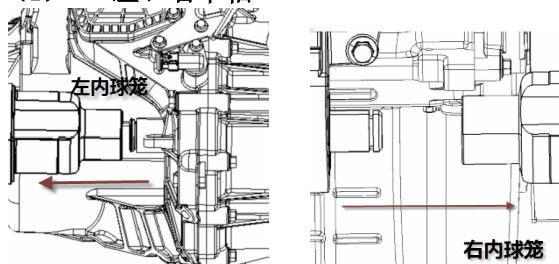


- 6、下侧向外、右侧往外拉制动器，同时将外球笼拔出来，必要时塑料槌，对着外球笼螺纹端面将外球笼敲出（避免使用铁槌，以免撞击使得螺纹与花键变形）。



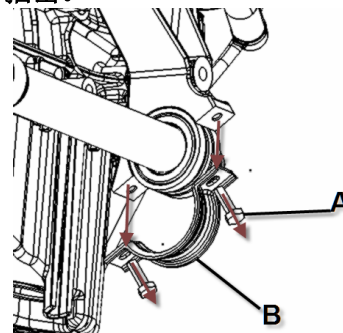
- 7、用撬杠或榔头撬或敲左右半轴内球笼球壳(A)，作为一个总成，拆除半轴。不能用力拉半轴的轴杆(B)，因为会使轴杆从内球笼脱出或者损伤内球笼防尘罩。

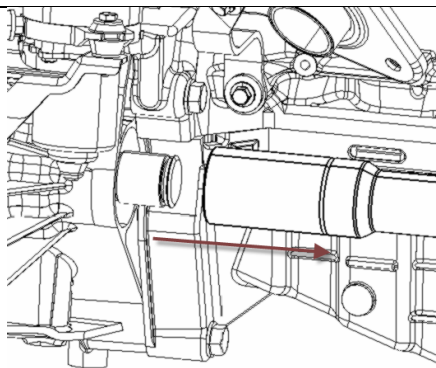
(1) 左、右半轴



(2) 前桥中间传动轴

- (3) 拆除六角法兰面螺栓(A)和中间支撑固定螺栓，拆除支撑支架(B)直接将中间轴抽出。

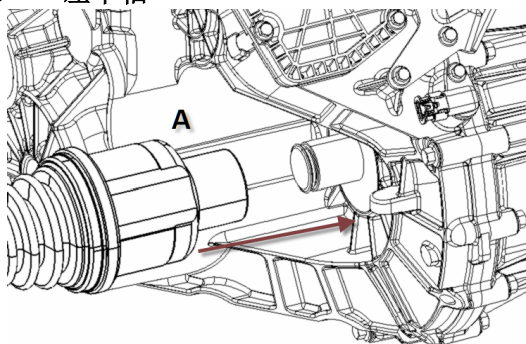




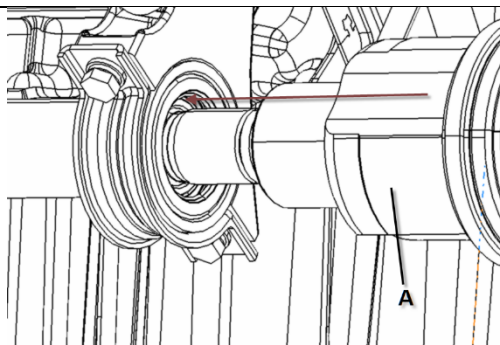
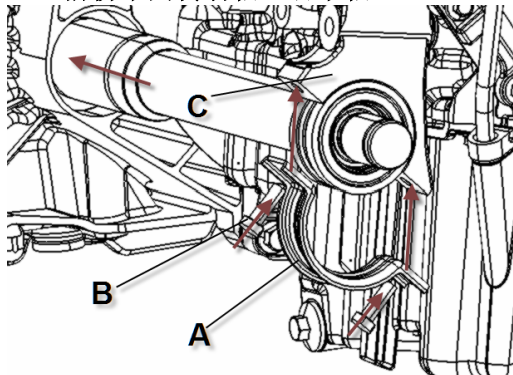
5.2.4 半轴的安装

- 1、用溶剂或制动器清洁剂彻底清洗半轴与差速器的接触区，然后用压缩空气吹干。将半轴的内球笼端套入差速器半轴内，直至钢丝挡圈卡在球笼内凹槽内锁止。将中间支撑支架、中间轴轴套、与中间支撑用螺栓固定好装配好内球笼后，需要支撑外球笼或轴杆，以免外球笼自然下垂导致角度过大，损坏万向节及其防尘罩。同样右侧先将中间轴花键套入差速器半轴再将三个六角法兰面螺母 (A) 紧固，同样套上右半轴。

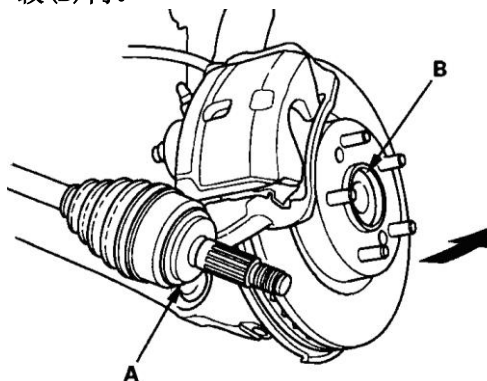
(1) 左半轴



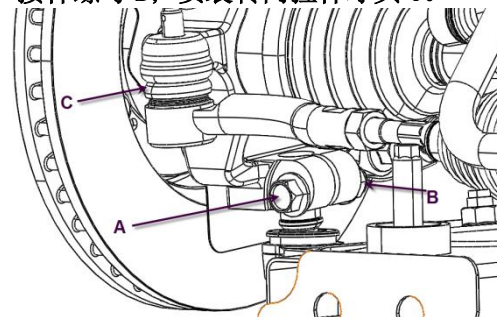
(2) 前桥中间传动轴、右半轴



- (3) 将左、右半轴的外球笼 (A) 安装到前轮毂 (B) 内。



- (4) 安装下摆臂球头连接螺栓 A 与球头连接杆螺母 B；安装转向拉杆球头 C。



- (5) 安装新的半轴螺母，扭紧半轴螺母至扭矩规定值。将半轴螺母用辅助工具弯折到轴上的楔形槽内固定（可使用圆角较大的螺栓法兰面斜方向敲击）。