

(1) 结构组成

交流充电口总成由车辆插座、电缆、接插件等组成。

(2) 拆卸维修前需：

- ①点火开关 OFF 档
- ②蓄电池断开负极
- ③拆卸后行李箱内饰板
- ④拆铰链护板

(3) 拆卸：

- ①断开交流输出接插件（与车载充电器对接接插件）；
- ②将固定电缆的扎带松开（固定在车身钣金和铰链上）；
- ③用棘轮将搭铁、拉锁等紧固件拧开
- ④用棘轮将固定充电口座的 M6×20 六角法兰面承面带齿螺栓拧下；
- ⑤将交流充电口往车外轻轻取出；

(4) 装配

- ①戴上手套，把交流充电口尾部电缆穿过钣金，正对充电口座确认好方向（盖子打开方向向右打开）用四颗六角法兰面承面带齿螺栓固定，打紧力矩要求 8N·m；
- ②再将电缆扎带依次固定在车身钣金和铰链上。
- ③然后将接插件与车载充电器对接好

注意事项：

操作员操作时应戴好手套，以免碰伤，拔插高压接插件时需戴绝缘手套，并用绝缘胶布保护接插件公端母端接口。安装前确保充电口外观清洁，表面油漆不应有划痕及电缆接插件表面不应破损。

第七章 高压电缆

第一节 概述

本车各高压模块通过高压电缆相互连接。当高压系统各模块工作时，动力电池会通过高压电缆将电能传递给工作模块。

第二节 组件位置及定义

整车高压线束由放电高压电缆总成，车载充放电小线总成或车载充电器小线（无车内放电功能）等组成。