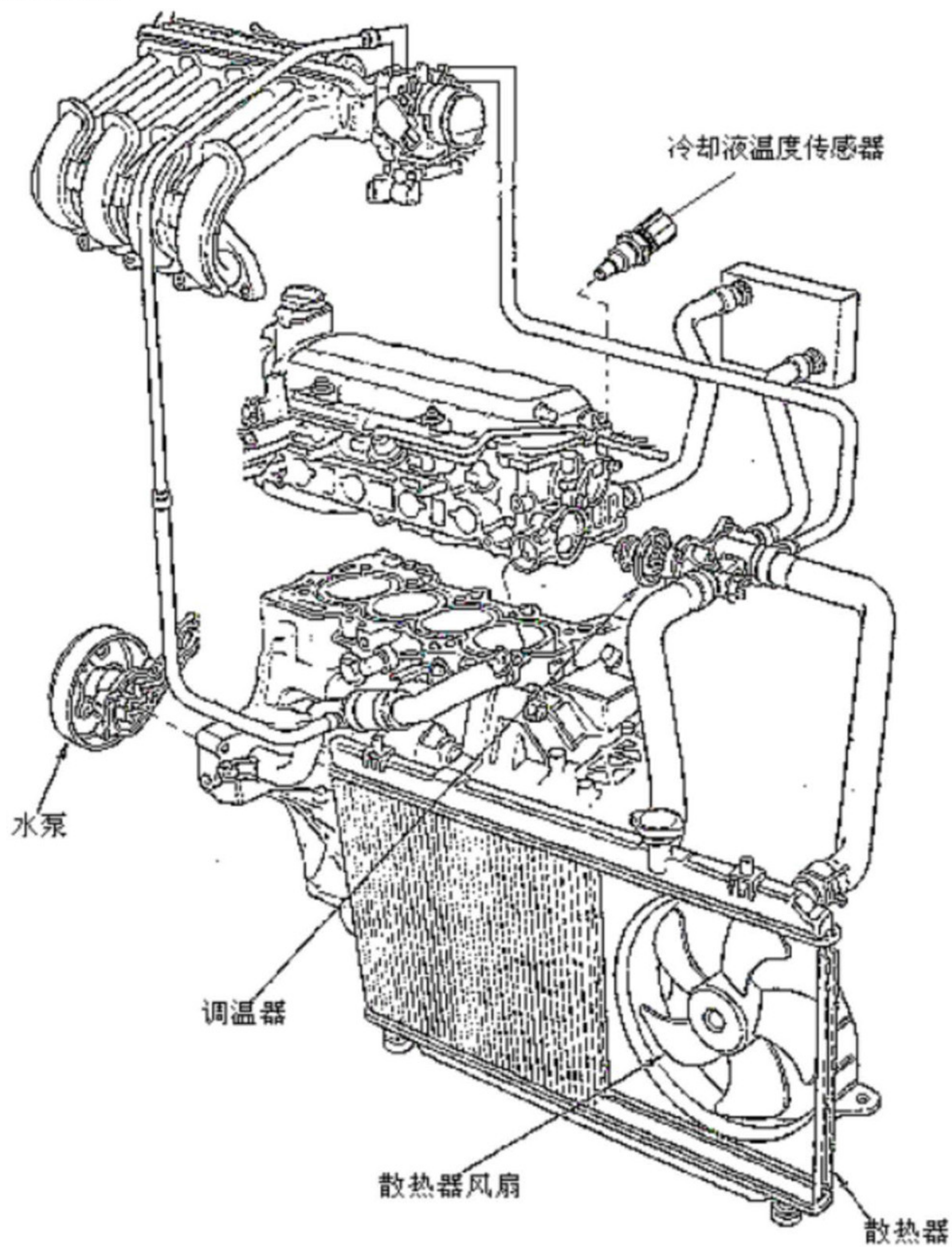


第四章 发动机冷却系统

组件位置索引

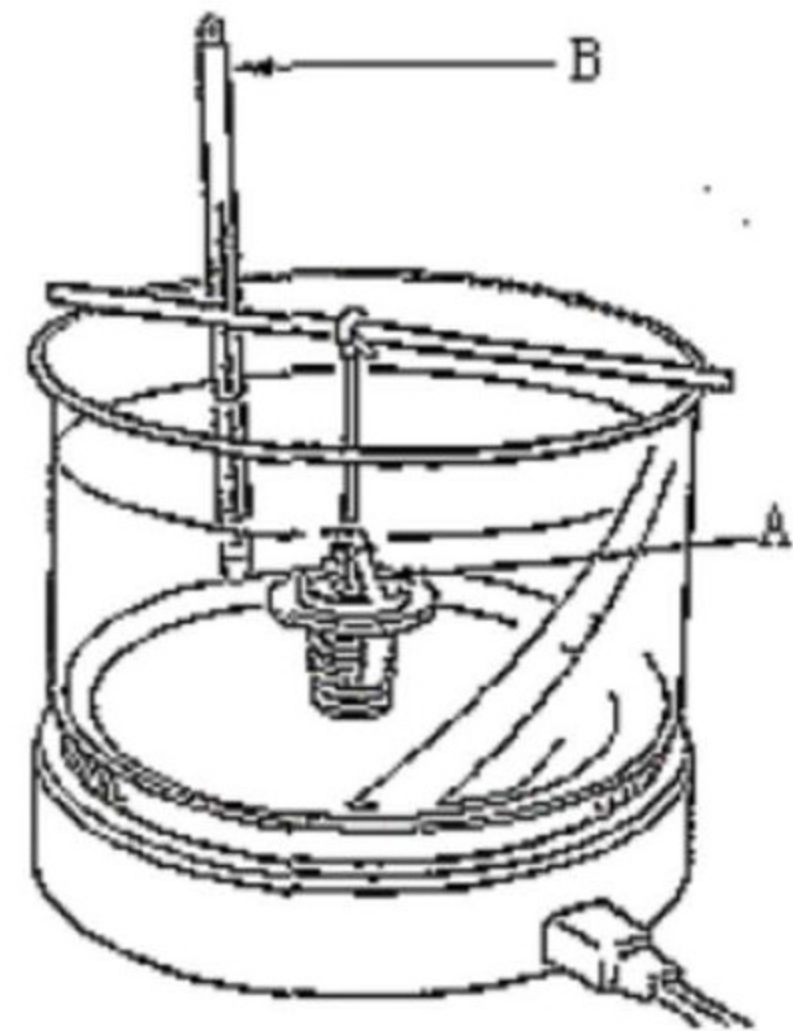


一、 调温器的检测

如果室温下调温器打开，则更换调温器。

对闭合的调温器进行测试：

1. 将调温器（A）悬挂在一个装有水的容器内，不要让温度计（B）接触容器的底部与内壁。



2. 将水加入，用温度计测量温度，检查调温器开始打开以及完全打开时的水温。
3. 测量调温器完全打开时的提升高度。

标准调温器：

提升高度：8.0mm 以上

QB 发动机：

开始打开：76℃～80℃

完全打开：90℃

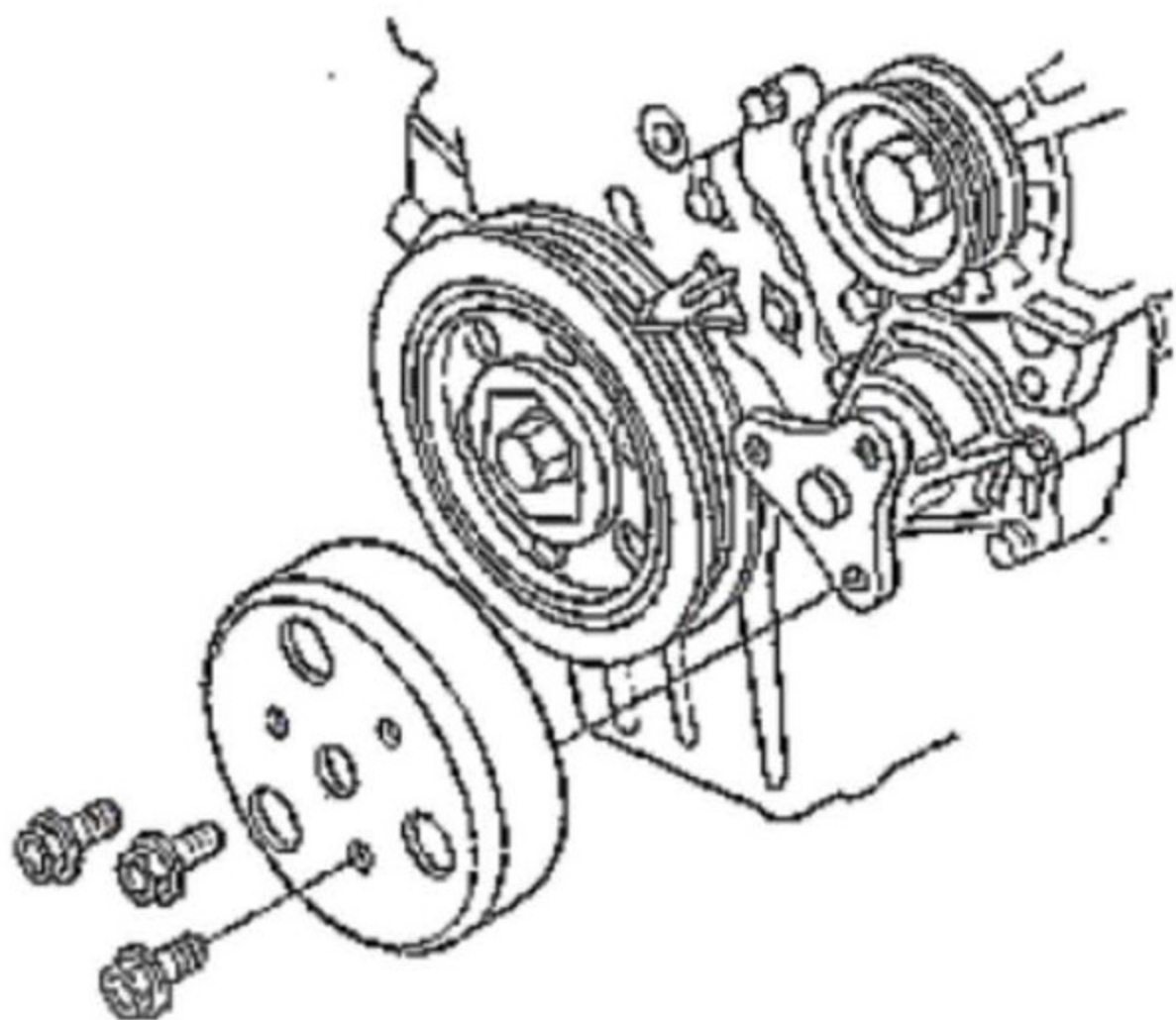
QE 发动机：

开始打开：80℃～84℃

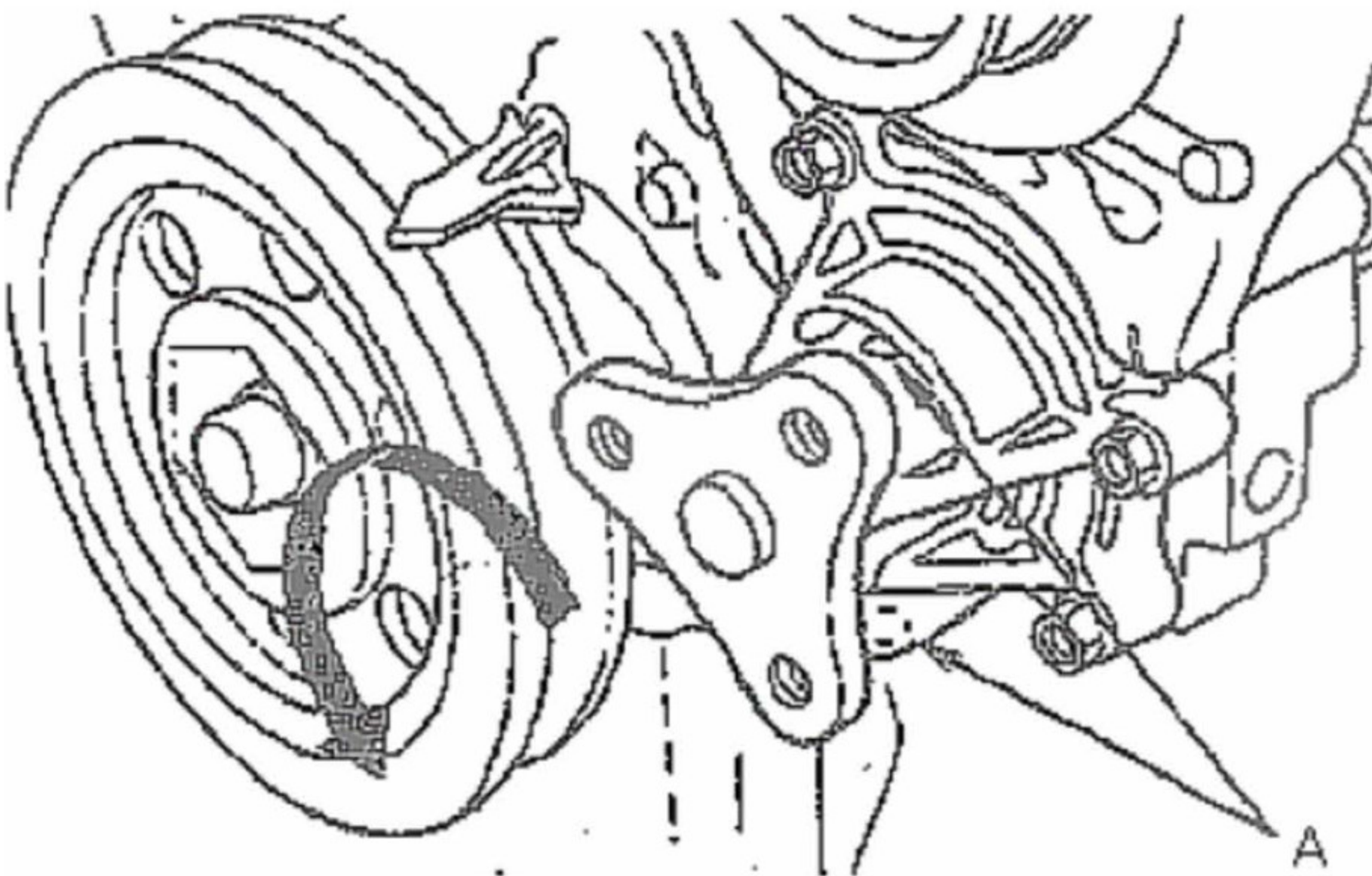
完全打开：92℃

二、 水泵的检测

1. 拆除皮带。
2. 拆除水泵带轮。



3. 逆时针转动水泵带轮，检查水泵是否能自由转动。
4. 检查有无密封泄露的迹象。排放孔（A）有少量“渗水”是正常的。



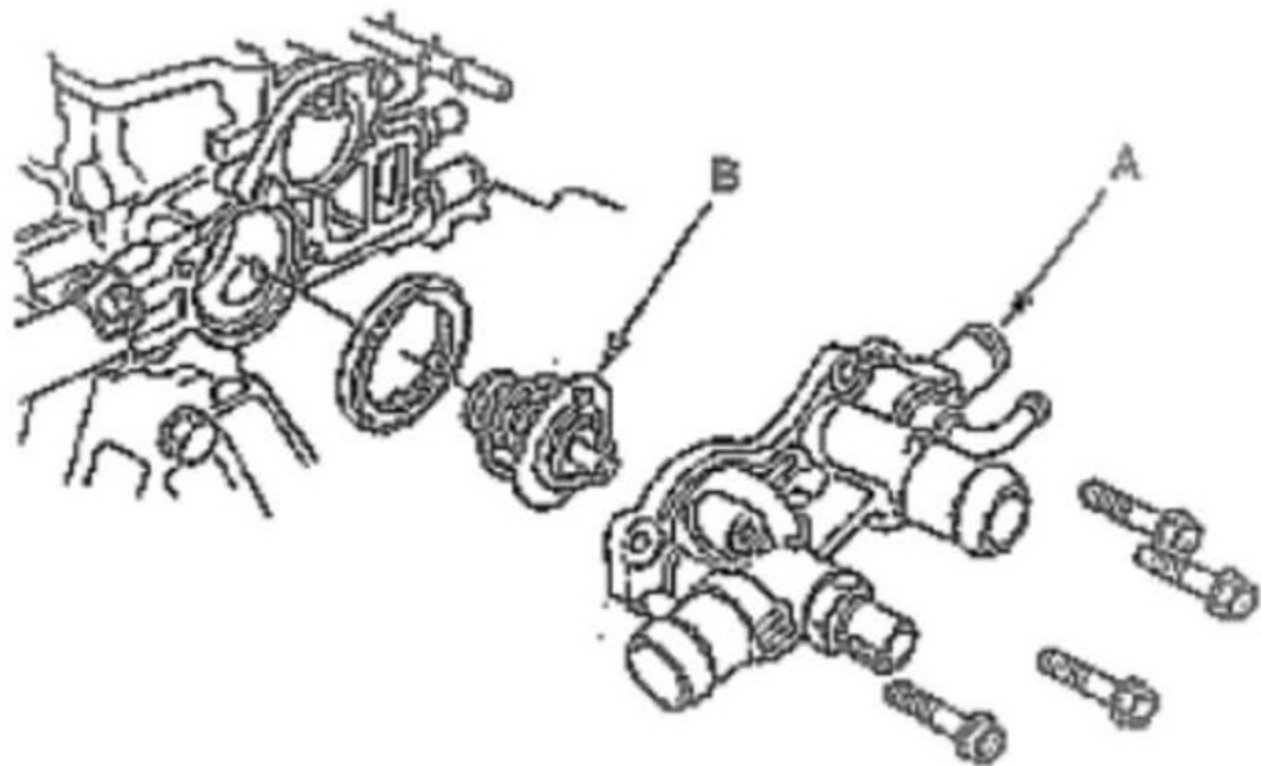
三、水泵的更换

1. 拆除皮带。
2. 排空发动机冷却液。
3. 拆除水泵带轮。
4. 拆下紧固水泵的 5 个螺栓，然后拆除水泵。
5. 检查并清洁 O 形密封凹槽以及与气缸体的配合面。
6. 使用新 O 形密封圈，按与拆卸相反的顺序，安装水泵。
7. 清除溢出的发动机冷却液。
8. 给散热器重新注入发动机冷却液，加注时打开散热器阀，以便排除冷却系统中的空气。

四、 调温器的更换

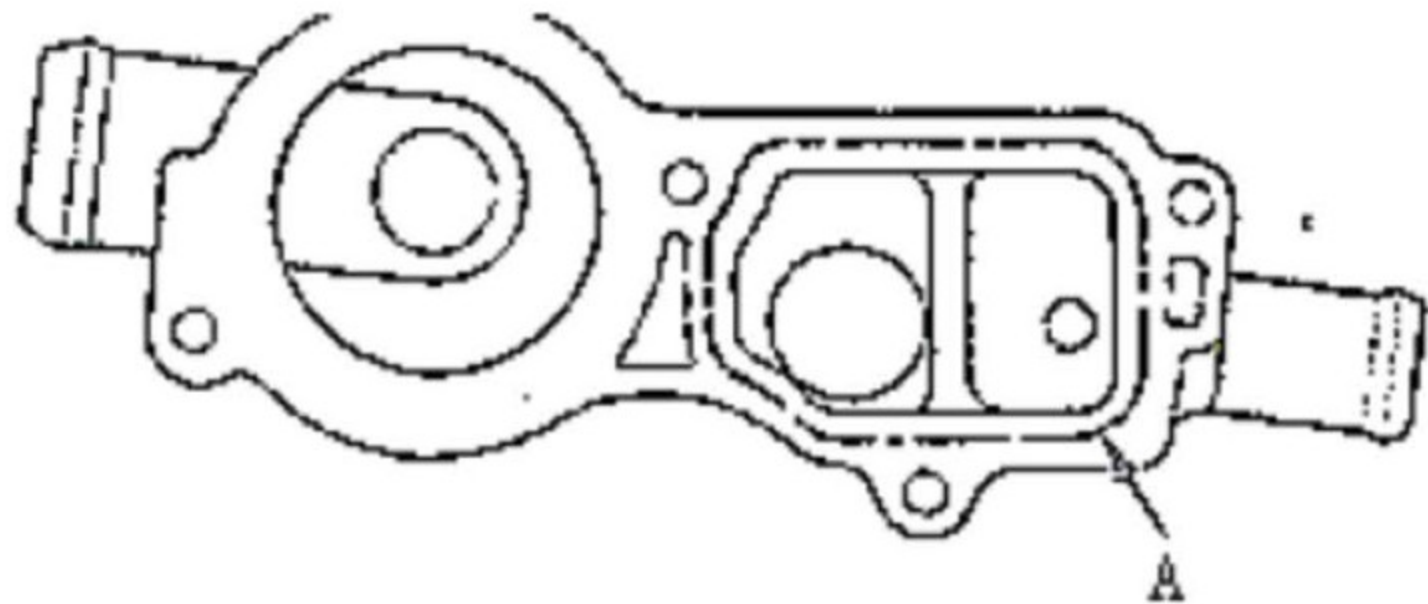
拆卸

拆卸调温器盖（A），然后拆卸调温器（B）



安装

1. 清除调温器盖配合面，螺栓和螺栓孔上的平面密封胶。
2. 沿虚线（A）涂敷 2mm~3mm 宽的平面密封胶。



3. 在调温器（B）上安装调温器密封圈（A），然后，将销（C）朝上安装调温器。