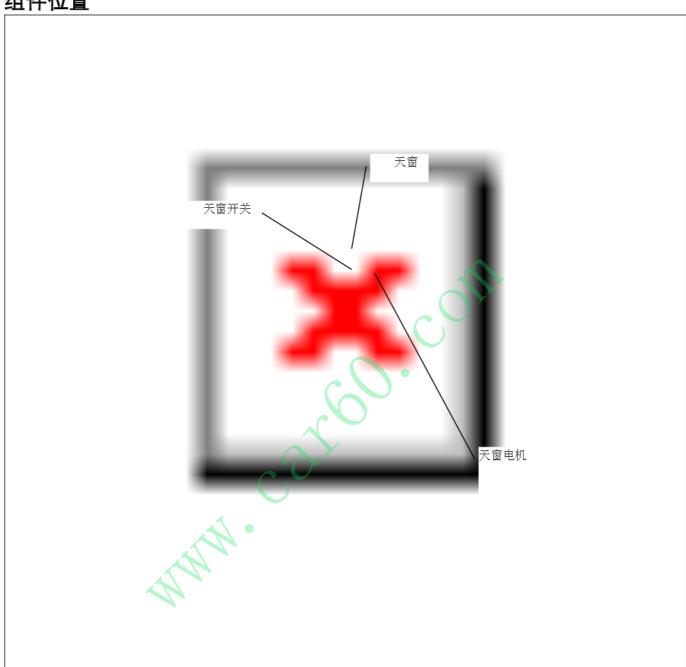
电动天窗

天窗系统概述	1
· 诊断流程	
故障症状表	
整个系统不工作	

组件位置



RF-2 天窗系统

天窗系统概述

本车天窗系统为电动天窗,天窗控制电机总成通过控制电机正转,反转来实现天窗打开、关闭、上倾、下倾。



诊断流程

1 把车辆开入维修车间

用户所述故障分析: 向用户询问车辆状况和故障产生时的环境。



2 检查蓄电池电压

标准电压:

11 至 14V

如果电压低于 11V, 在转至下一步前对蓄电池充电或更换蓄电池。

下一步

3 参考故障症状表

结果	进行
故障不在故障症状表中	A
故障在故障症状表中	В

В

转到第5步



4 全面分析与诊断

- (a) 全面功能检查
- (b) ECU 端子检查
- (c) 用诊断仪检查

下一步

5 调整、维修或更换

(a) 调整、修理或更换线路或零部件



6 确认测试

(a) 调整、修理、更换线路或零部件之后,确定故障不在存在,如果故障不在发生,模拟第一次发生故障时的条件和环境再做一次测试。

KŁ.

下一步

7 | 结束

天窗系统

 \mathbf{RF}

故障症状表

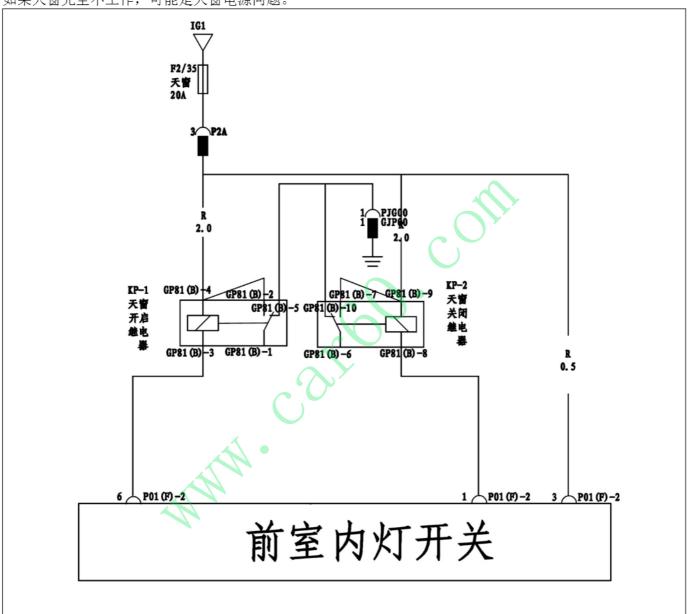
故障症状	可能发生部位
整个系统不工作	 天窗电源 天窗电机 天窗开关 线束



整个系统不工作

描述:

如果天窗完全不工作,可能是天窗电源问题。



RF'

检查步骤

1 检查继电器电源输入

(a) 用万用表检查 F2/35 保险。

正常:进行(b)操作

异常 更换保险

(b) 上 ON 档电,测量天窗开启继电器和天窗关闭继电器引

正常:进行(c)操作

端子	线色	正常值
GP81(B)-4-P2A-3	R	小于1Ω
GP81(B)-9-P2A-3	R	小于1Ω

异常

更换线束

(c) 上 ON 档电,测量天窗开启继电器和天窗关闭继电器引脚。

正常:

端子	线色	正常值
GP81(B)-4-车身地	R	11V~14V
GP81(B)-9-车身地	R	11V~14V

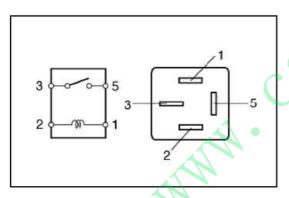
异常

更换仪表板配电盒

正常

2

检查天窗开启继电器和天窗关闭继电器



- (a) 拔出天窗开启继电器和天窗关闭继电器。
- (b) 按图示要求检测继电器。

端子	正常情况
1—蓄电池正极 2—蓄电池负极	3,5导通
不接蓄电池	1, 2 导通 3., 5 不导通

异常

更换天窗开启继电器和天窗关闭继电器

正常

3 天窗开关

- (a) 上 ON 档电按下天窗开启/关闭按键。
- (b) 检测开关的引脚。

端子	正常情况
GP81(B)-1-车身地	11V~14V
GP81(B)-8-车身地	11V~14V

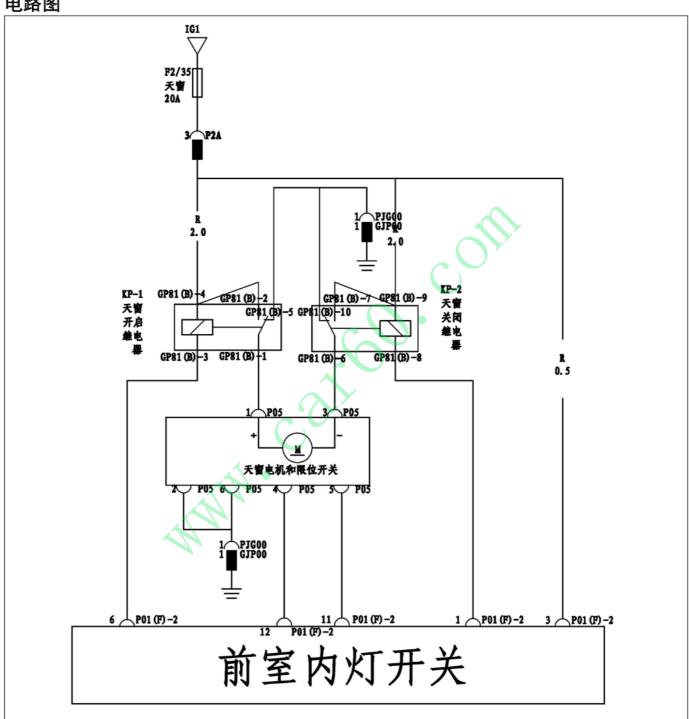
异常

更换天窗开关(前室内灯)

RE

天窗电机控制电路

电路图



检查步骤

1 检查天窗电机

- (a) 断开天窗电机接插件 P05。
- (b) 用蓄电池给天窗电机供电,检查天窗响应。

端子	结果
蓄电池(+)-P05-1 蓄电池(-)-P05-3	天窗关闭
蓄电池(+)-P05-1 蓄电池(-)-P05-3	天窗打开

正常:

异常

更换天窗总成

正常

2 检查天窗限位开关

- (a) 断开天窗总成 P05 连接器。
- (b) 用蓄电池给天窗供电,将天窗移到一定位置,检查对应端 子间阻值。

端子	测试条件	正常值
P05-4-P05-6	完全闭合	小于1Ω
P05-5-P05-6	完全闭合	大于 10K Ω
P05-4-P05-6	完全打开	小于1Ω
P05-5-P05-6	完全打开	小于1Ω
P05-4-P05-6	完全闭合	小于1Ω
P05-5-P05-6	完全闭合	大于 10K Ω

异常

更换天窗总成

正常

3 检查线束(天窗开关-天窗总成)

- (a) 断开天窗总成 P05 连接器。
- (b) 断开天窗控制器 P01(F)-2 连接器。
- (c) 用万用表检查端子间阻值。

端子	测试条件	正常值
P05-4- P01(F)-2-12	G	小于1Ω
P05-5- P01(F)-2-11	W/B	小于1Ω

异常

更换天窗总成

正常

4 天窗总成机械结构问题,更换天窗总成

RE