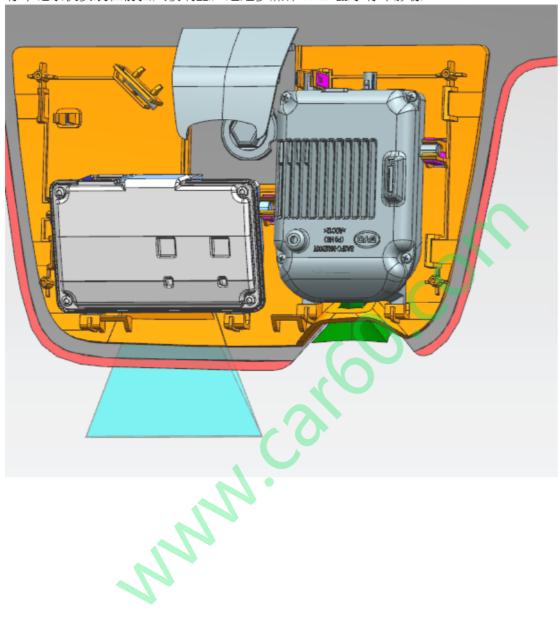
行车记录仪系统

零件位置	. 1
系统框图	.2
系统描述	.3
如何进行故障排除	.4
故障症状表	
	.7
拆卸与安装	۰

MMM. Carloo. Corr

零件位置

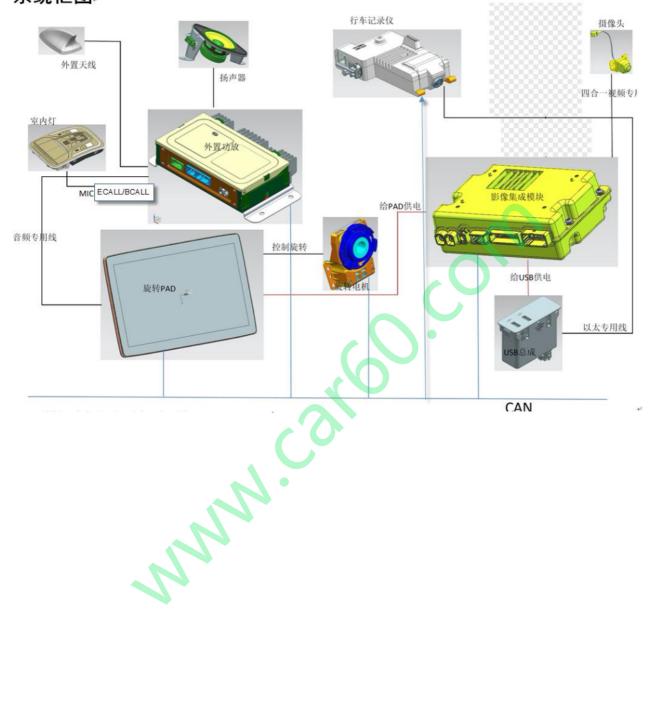
行车记录仪安装在前挡风玻璃上,通过多媒体 PAD 显示行车影像



CD

系统框图 系统框图





系统描述

行车记录仪可实现以下功能:

- 1. 循环录影功能(当内存卡空间不足时会自动覆盖最早的视 频讲行循环录影):
- 2. 紧急录影功能(当汽车发生碰撞或擦刮时,按下紧急按键, 记录仪会自动锁定前 4~7 分钟视频不被覆盖);
- 3. 碰撞录影功能(记录仪启动后,在录像的状态下,当发生 严重车辆事故时,机器会自动启动碰撞感应并将事故发生 的一段重要录像保存下来,此录像不会被覆盖删除);
 - 4. 与多媒体交互,可以在多媒体上播放视频



如何进行故障排除

提示:

- 使用以下程序对信息站模块进行故障排除。
- 使用智能检测仪。

ΝŴ

1 车辆送入维修车间

下一步

2 客户故障分析检查和症状检查

下一步

3 检查蓄电池电压

标准电压:

11 至 14V

如果电压低于 11V, 在转至下一步前对蓄电池充电或更换蓄电池。

下一步

4 检查 CAN 通信系统*

(a) 使用智能检测仪检查 CAN 通信系统是否正常工作。

结果

结果	转至
未輸出 CAN 通信系统 DTC	A
输出 CAN 通信系统 DTC	В

В

转至 CAN 通信系统

_ A

5 检查 DTC

结果

结果	转至
未输出 DTC	A
输出 DTC	В

В

转至步骤8

Α

6 故障症状表

结果

结果	转至	
故障未列于故障症状表中	A	
故障列于故障症状表中	В	

В

转至步骤8

Α

7 总体分析和故障排除

(a) ECU 端子

下一步

8 调整、维修或更换

下一步

9 确认测试

下一步

结束

CD

故障症状表

提示:

使用下表可帮助诊断故障原因。以递减的顺序表示故障原因的 可能性。按顺序检查每个可疑部位。必要时维修或更换有故障 的零件或进行调整。

NIX 胎压故障警告灯:

-
-
-

ECU 端子

1. 检查信息站引脚

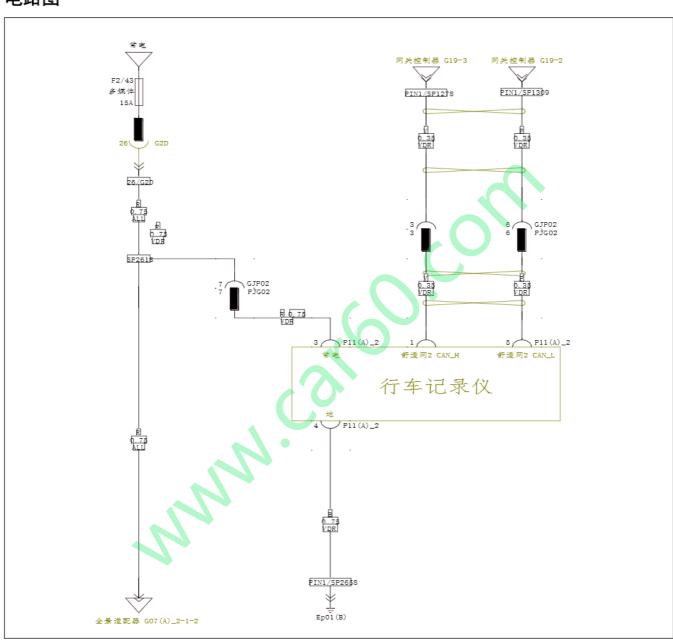
(a) 根据下表中的值测量电压和电阻。

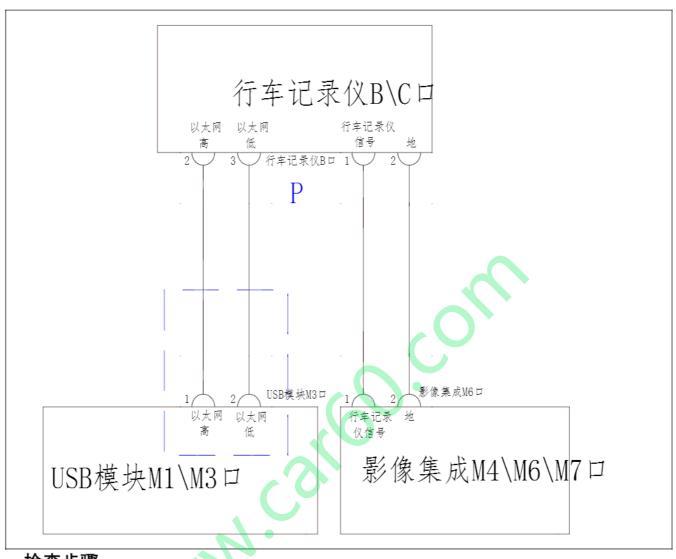
		(a) 依据下衣牛	的阻测重电压和电阻	
端子号(符号)	配线颜色	端子描述	条件	规定状态
P11(A)-1-车身搭铁	V	舒适网 CAN_H	始终	约 2.5V
P11(A)-5 车身搭铁	Р	舒适网 CAN_L	始终	约 2.5V
P11(A)-3-车身搭铁	R	电源	常电	11-14V
P11(A)-4-车身搭铁	В	接地	始终	小于 1Ω
			符合规定,则线束可	币比行 DX P字。

整个系统不工作

电路图

МW





检查步骤

1 检查保险

(a) 用万用表检查 F2/43 保险。

正常:保险 OK

异常

更换保险

正常

2 检查行车记录仪电源

- (a) 断开行车记录仪接插件,检查线束端电压。
- (b) 用万用表测试线束端电压或阻值。

检测仪连接	条件	规定状态
P11(A)-3-车身地	始终	11~14V
P11(A)-4-车身地	始终	小于 1V

异常

检查电源线束

正常

МЙ

3 检查 CAN 通讯

- (a) 断开顶棚线束 P11(A)连接器。
- (b) 从检查 CAN 线电压。

检测仪连接	条件	规定状态
P11(A)-1-车身地	V	约 2.5V
P11(A)-5-车身地	Р	约 2.5V

异常

检查 CAN 线束

正常

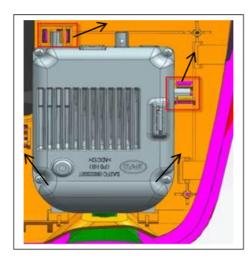
4 检查以太通讯

- (a) 检查行车记录仪到 USB 总成专用线束通断。
- (b) 从检查 USB 总成到多媒体专用线束通断。

检查线束

正常

5 更换行车记录仪





行车记录仪拆装

拆卸

- 1.拆卸车道偏离保护盖
- 2.拆卸行车记录仪

用工具将行车记录仪两个红色框弹片卡扣点撬开一点缝,用 另一工具从行车记录仪底座处将行车记录仪往外用力顶,行车 记录仪弹出

安装

1.安装行车记录仪

将行车记录仪两个横着的脚放入卡扣位置中,将行车记录 仪另外两个安装点对准弹簧片卡扣位置,将行车记录仪往 底座压, 行车记录仪安装好

2.拆卸车道偏离保护盖



