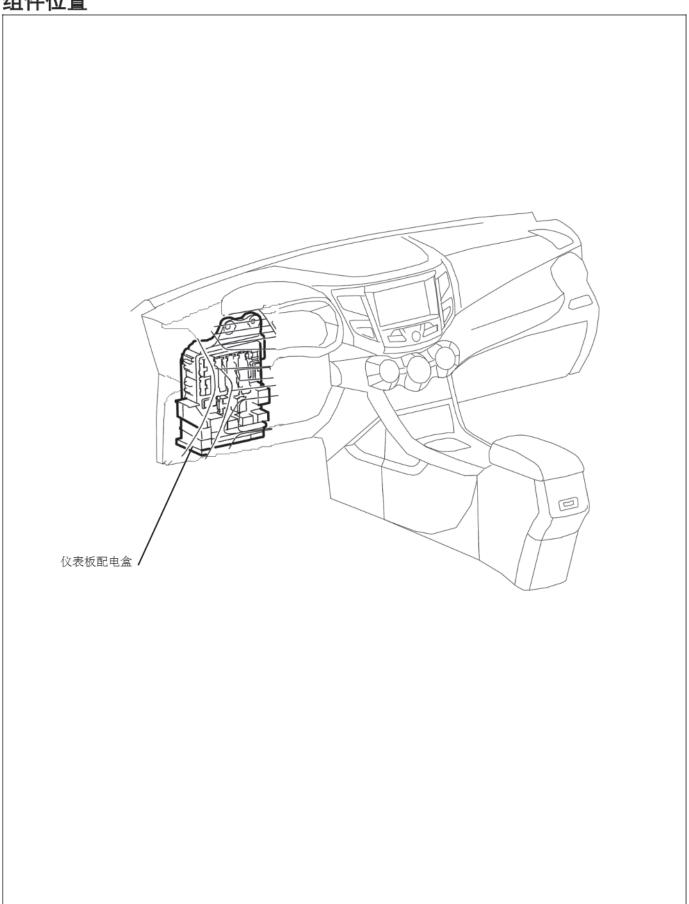
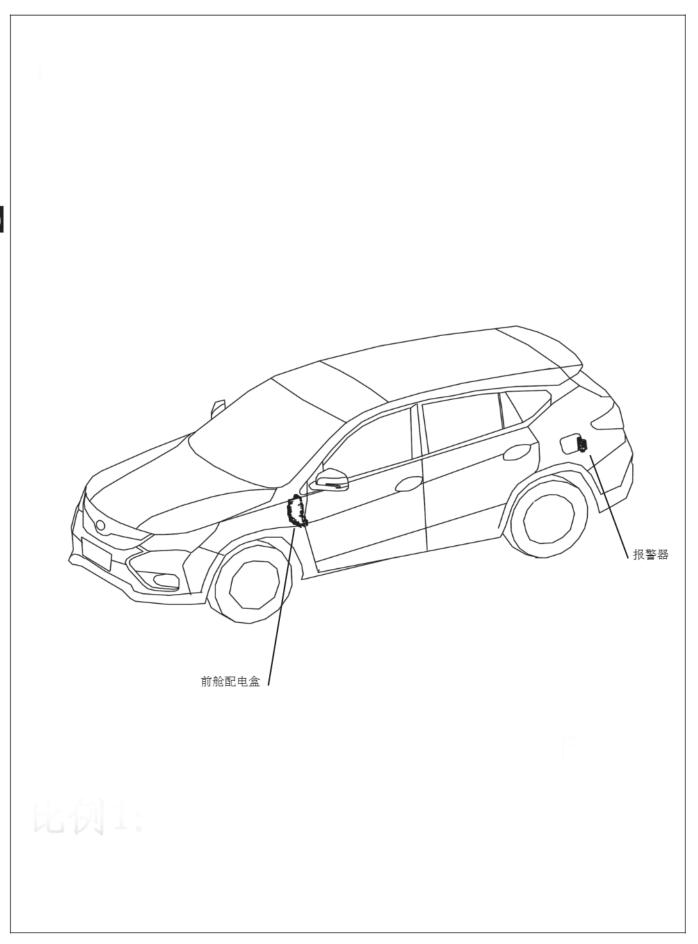
# 防盗系统

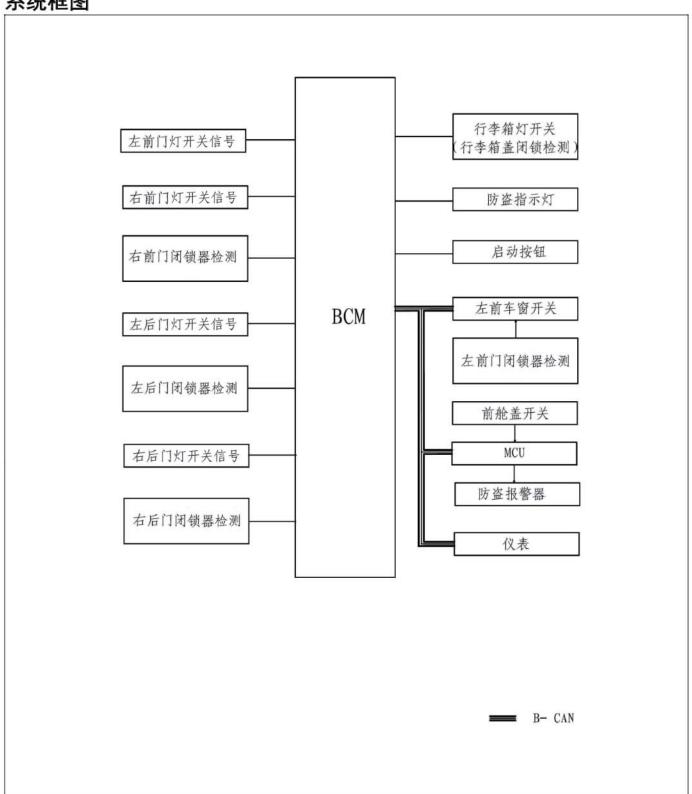
组件位置	1
系统框图	3
系统概述	4
诊断流程	7
故障症状表	9
ECU 端子	10
无法进入防盗设定状态	12
有门(包括前舱盖和行李箱)打开时,可以进入防盗状态	15
防盗系统报警时,告警灯(转向灯)不工作	18
防盗系统报警时,报警器不响	22
报警器拆卸安装	25

# 组件位置





## 系统框图



## תידו

## 系统概述

#### 1. 防盗系统概述

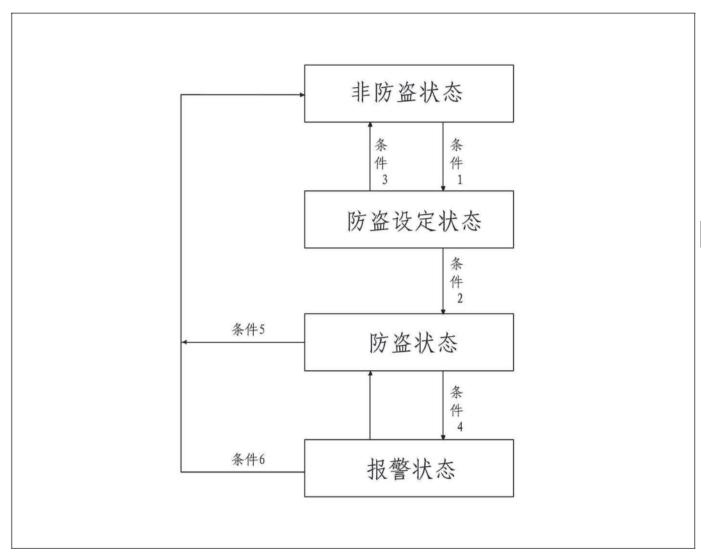
- (a) 当车辆处于防盗状态时,任何强制进入车内、没有用 钥匙打开任何一个车门、前舱盖、行李箱盖或接上断 开的蓄电池端子时,系统会触发车上喇叭和防盗报警 器发出声音,危险报警指示灯闪烁,以对这种行为造 成威慑。
- (b) 防盗系统有 4 种状态: 非防盗状态,防盗设定状态, 防盗状态,报警状态
  - 非防盗状态
    - 报警功能不工作
    - 防盗系统不工作
  - 防盗设定状态
    - 进入防盗状态之前的状态
    - 防盗系统不工作
  - 防盗状态
    - 防盗系统工作
  - 报警状态
    - 报警系统工作
- (c) 报警表现形式和持续时间:

	防盗报警指示灯闪烁	闪烁 频率: 30 次/分
报警形式	危险报警灯闪烁	闪烁 频率: 85c/min 持续 25-30s,暂停 5s,以此循环 10 个周 期
	防盗报警器响	发出声音 频率: 150~200 次/分
报警持续时间	大概 300S	

#### 2. 各状态之间转换的条件

提示:

在车门闭锁之后,系统迅速进入放盗设定状态 各状态之间转换的条件如下:



条件	事件
条件 1 (防盗设定)	在非防盗状态下,所有车门关闭,进行下列操作可以进入防盗设定:      通过遥控闭锁     通过微动开关闭锁     自动上锁     逼控闭锁或微动开关闭锁时,前舱盖或行李箱盖未关,之后检测到都关闭     遥控行李箱或车后微动开关开行李箱使车身状态由防盗状态转为非防盗状态,检测到行李箱盖关闭
条件2(进入防盗)	进入防盗设定后,防盗指示灯长亮不超过 10S,之后进入防盗状态,防盗指示灯闪烁
条件3(取消设定)	在防盗设定状态下,进行以下操作可取消设定:      任意一个车门打开     任意一个车门闭锁器打开     前舱盖/行李箱打开     按启动按钮,车内探测到钥匙     遥控行李箱 提示:取消设定后,防盗指示灯熄灭

条件4(循环报警)	在防盗状态下,检测到以下信号,则进行报警(转向灯闪烁、频率: 85c/min, 持续 25s, 暂停 5s, 以此循环 10 个周期):      任一车门打开(除用遥控,或微动开关开门)     任意一个车门闭锁器打开     前舱盖/行李箱打开     检测到 IG1 电     断电后重新上电
条件5(取消防盗)	在防盗状态下,进行以下操作可取消防盗:      通过遥控、微动开关开锁     按启动按钮,车内探测到钥匙     遥控行李箱     提示:取消防盗后,防盗指示灯熄灭;车身状态为非防盗状态
条件6(取消报警)	在报警状态下,进行以下操作可取消报警:      遥控/微动开关开锁     按启动按钮。车内探测到钥匙     遥控行李箱

## 诊断流程

1 车辆送入维修车间

下一步

2 客户故障分析检查和症状检查

下一步

3 检查蓄电池电压

#### 标准电压:

#### 11 至 14V

如果电压低于 11V, 在转至下一步前对蓄电池充电或更换蓄电池。

下一步

5 检查 DTC\*

结果

结果	转至
未输出 DTC	A
输出 DTC	В

B 转至步骤 8

Α

6 故障症状表

#### 结果

结果	转至
故障未列于故障症状表中	A
故障列于故障症状表中	В

B 转至步骤 8

\_ A

7 总体分析和故障排除

(a) ECU 端子。

下一步

8 调整、维修或更换

下一步

9 确认测试

下一步

结束

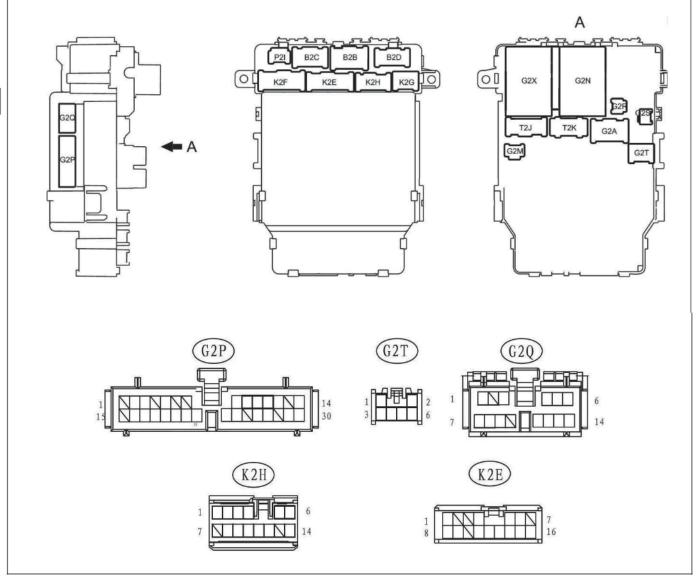
# 故障症状表

症状	可疑部位	参考页
	BCM 电源	
	门锁信号	
	闭锁器提钮开关	
无法进入防盗设定状态	行李箱开关	TD-12
	前舱盖开关	
	BCM	
	CAN 通信线	
可以进入防盗状态,但强制打开任一车门(包括前 舱盖和行李箱)时系统不报警	всм	-
	报警器	TD-22
	BCM	
防盗系统报警时,报警器不响	MCU	
	CAN 通信线	
	线束或连接器	
	各门闭锁器	
有门(包括前舱盖和行李箱)打开时,可以进入防 盗状态	前舱盖开关	TD-15
	行李箱开关	
	BCM	
防盗系统报警时,告警灯(转向灯)不工作	转向灯继电器	TD-18
	转向灯	15-10
	线束或连接器	

## ECU 端子

## 1. 检查仪表板配电盒

- (a) 断开仪表板配电盒接插件 G2Q、G2P、G2T 仪表板和 左地板对接接插件 K2E、K2H。
- (b) 测线束端信号。



端子号	线色	端子描述	条件	正常值
G2R-27	G2R-27 Br	右前门闭锁器位置检测	右前门锁闭锁	大于 10ΚΩ
021(21			右前门锁解锁	小于 1V
G2R-30	G/Y	左后门闭锁检测	左后门锁闭锁	大于 10ΚΩ
<b>02</b> 10 00	五月 河河 江河 河河 河流 河河	左后门锁解锁	小于 1V	
G2R-21	G/L	右后门闭锁检测	右后门锁闭锁	大于 10ΚΩ
52.1.2.		HALL MANAGEMA	右后门锁解锁	小于 1V
K2B-15	L/Y	左前门锁信号	关闭左前门	小于 1V
K2E-14	G/Y	左后门锁信号	关闭左后门	小于 1V



П	П	Т	١
			л

K2H-14	Lg/R	右前门锁信号	关闭右前门	小于 1V
K2H-8	G/W	右后门锁信号	关闭右后门	小于 1V
G2T-5	V	B-CAN	始终	约 2.5V
G2T-6	Р	B-CAN	始终	约 2.5V
K2E-5-车身地	В	模块地	始终	小于 1V
G2P-8-车身地	В	模块地	始终	小于 1V

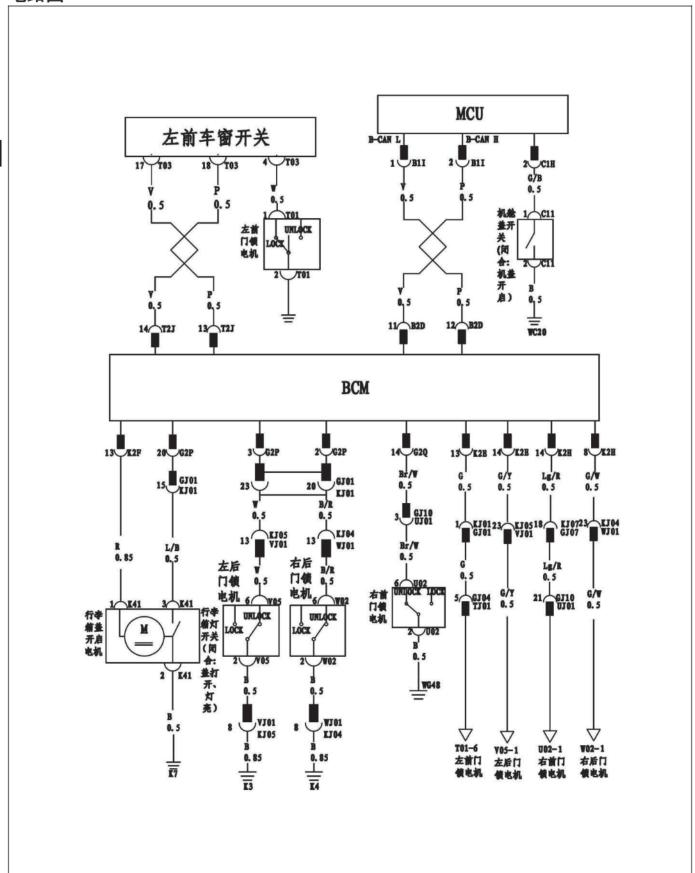
## 2. 检查左前车窗开关

(a) 从左前车窗开关 T07-4 端子后侧引线,检查该端子电压。

端子号	线色	端子描述	条件	正常值
T07-4	w	左前门闭锁器位置检测	左前门解锁	小于 1V

# 无法进入防盗设定状态

## 电路图



## щT

## 检查步骤

## 1 检查各门锁是否可以闭锁

(a) 操作智能钥匙或中控锁总开关,看各门锁是否可以正常闭锁

异常

参考"中控门锁"

正常

2 检查各门是否关好

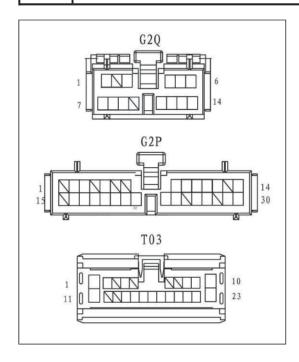
(a) 检查各门(包括前舱盖、行李箱盖)是否关好。

异常

关好各门

\_ 正常

## 3 检查各门提钮开关闭锁器



- (a) 操作智能钥匙或中控锁总开关,让各门锁执行解锁/闭锁动 作
- (b) 检查各门锁闭锁位置反馈是否正确 左前门闭锁器

端子	测试条件	正常值
T07-4-车身地	左前门锁解锁	小于 1Ω
T07-4-车身地	左前门所闭锁	大于 10KΩ
七巨门闭锁界		

左后门闭锁器

端子	测试条件	正常值
G2P-3-车身地	左后门锁解锁	小于 1Ω
G2P-3-车身地	左后门所闭锁	大于 10KΩ

右前门闭锁器

端子	测试条件	正常值
G2Q-14-车身地	右前门锁解锁	小于 1Ω
G2Q-14-车身地	右前门所闭锁	大于 10KΩ

右后门闭锁器

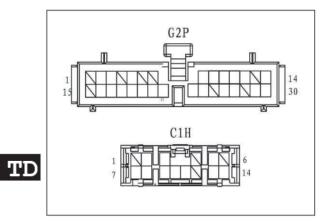
端子	测试条件	正常值
G2P-2-车身地	右后门锁解锁	小于 1Ω
G2P-2-车身地	右后门所闭锁	大于 10KΩ

异常

更换对应的闭锁器

正常

#### 检查前舱盖开关、行李箱开关 4



(a) 检查前舱盖开关和行李箱开关工作情况 前舱盖开关

端子	测试条件	正常值
C1H-2-车身地	前舱盖开启	小于 1Ω
C1H-2-车身地	前舱盖关闭	大于 10KΩ
行李筠开关		

### 行学和开天

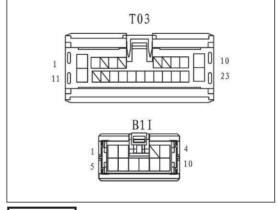
端子	测试条件	正常值
G2P-20-车身地	行李箱开启	小于 1Ω
G2P-20-车身地	行李箱关闭	大于 10KΩ

异常

更换对应的开关

正常

#### 5 检查 CAN 线



- (a) 断开左前车窗开关和 MCU 接插件。
- (b) 检查 CAN 线电压。

端子	线色	正常值
T07-17-车身地	V	约 2.5V
T07-18-车身地	Р	约 2.5V
B1I-1-车身地	V	约 2.5V
B1I-2-车身地	Р	约 2.5V

异常

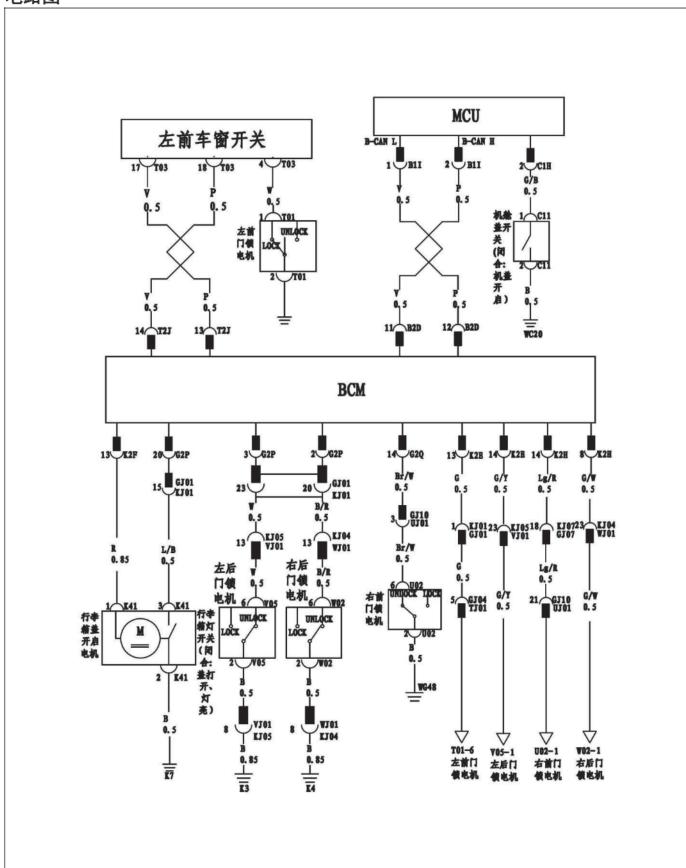
更换 CAN 线

正常

6 更换 BCM

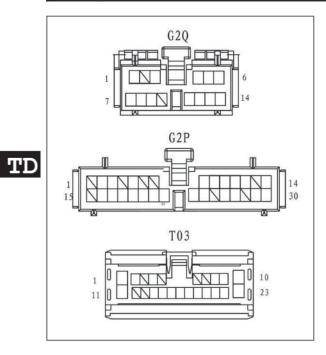
# 有门(包括前舱盖和行李箱)打开时,可以进入防盗状态

## 电路图



### 检查步骤

## 1 检查各门提钮开关闭锁器



- (a) 操作智能钥匙或中控锁总开关,让各门锁执行解锁/闭锁动 作
- (b) 检查各门锁闭锁位置反馈是否正确 左前门闭锁器

端子	测试条件	正常值
T07-4-车身地	左前门锁解锁	小于 1Ω
T07-4-车身地	左前门所闭锁	大于 10KΩ
七百百四郎鬼		

#### 左后门闭锁器

端子	测试条件	正常值
G2P-3-车身地	左后门锁解锁	小于 1Ω
G2P-3-车身地	左后门所闭锁	大于 10KΩ

#### 右前门闭锁器

端子	测试条件	正常值
G2Q-14-车身地	右前门锁解锁	小于 1Ω
G2Q-14-车身地	右前门所闭锁	大于 10KΩ

#### 右后门闭锁器

端子

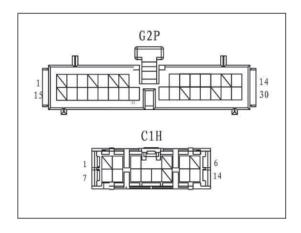
端子	测试条件	正常值
G2P-2-车身地	右后门锁解锁	小于 1Ω
G2P-2-车身地	右后门所闭锁	大于 10KΩ

## 异常

## 更换对应的闭锁器

## 正常

## 2 检查前舱盖开关、行李箱开关



### (a) 检查前舱盖开关和行李箱开关工作情况 前舱盖开关

C1H-2-车身地	前舱盖开启	小于 1Ω
C1H-2-车身地	前舱盖关闭	大于 10KΩ
行李箱开关		
端子	测试条件	正常值
G2P-20-车身地	行李箱开启	小于 1Ω
G2P-20-车身地	行李箱关闭	大于 10KΩ

测试条件

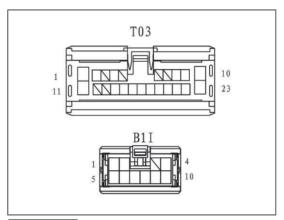
正常值

异常

### 更换对应的开关

正常

## 3 检查 CAN 线



- (a) 断开左前车窗开关 T07 和 MCU B1I 接插件。
- (b) 检查 CAN 线电压。

( )		
端子	线色	正常值
T07-17-车身地	V	约 2.5V
T07-18-车身地	Р	约 2.5V
B1I-1-车身地	V	约 2.5V
B1I-2-车身地	Р	约 2.5V

异常

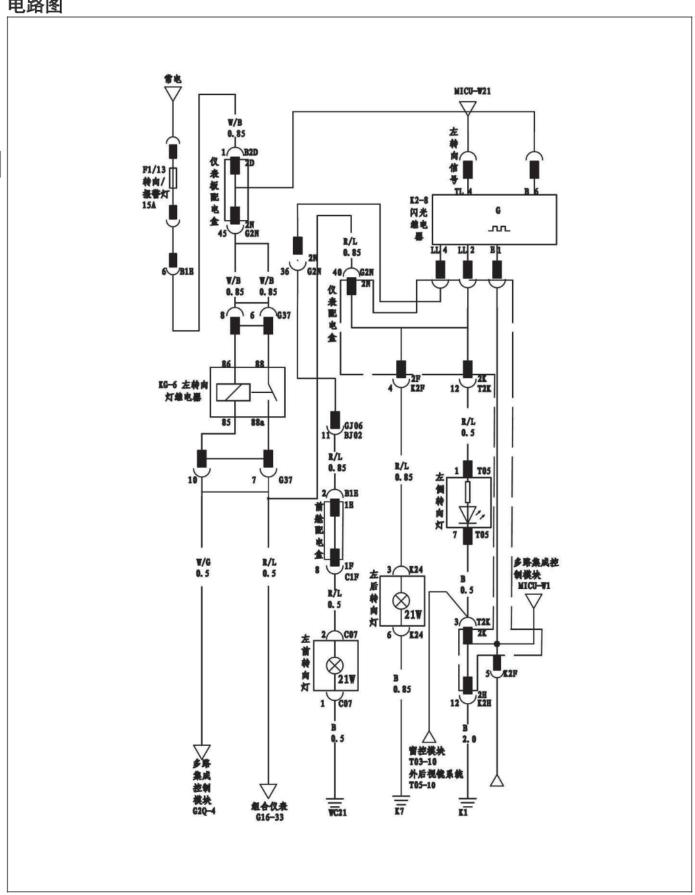
更换 CAN 线

正常

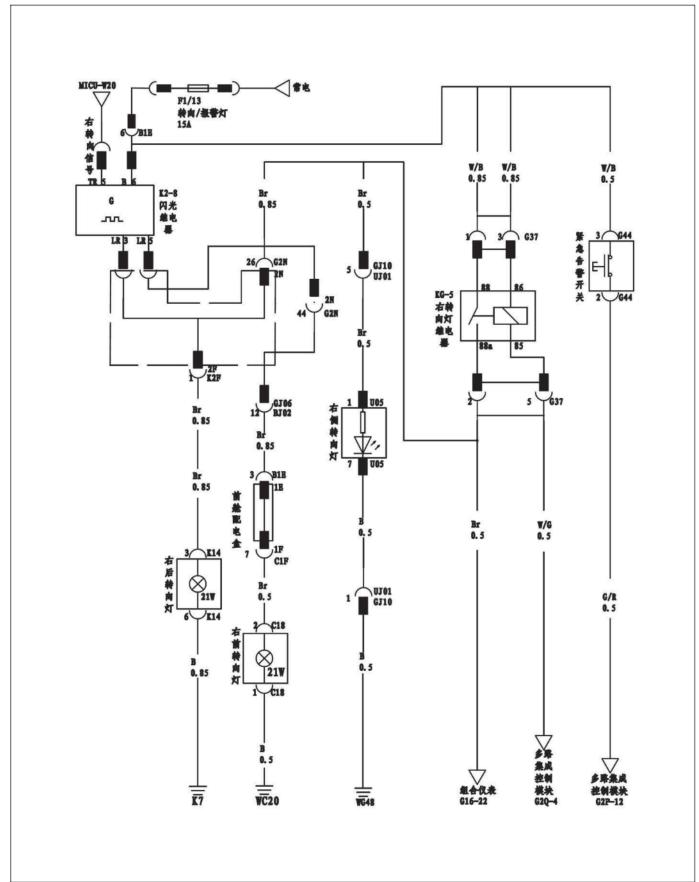
4 更换 BCM

# 防盗系统报警时,告警灯(转向灯)不工作

电路图







### 检查步骤

#### 1 检查转向灯

(a) 按下紧急告警灯开关或将组合开关打到转向(ON档电)档, 观察转向灯是否正常工作

异常

参考"灯光系统"

正常

2 检查转向灯继电器是否正常工作

(a) 用智能钥匙或卡式钥匙进行闭锁/解锁操作,观察转向灯是 否正常工作

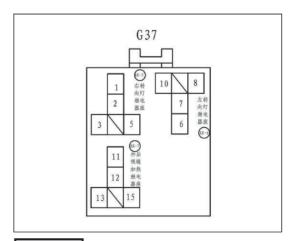
正常

跳到第6步

异常

3

检查转向灯继电器供电



(a) 断开接插件 G37,测线束端电压。

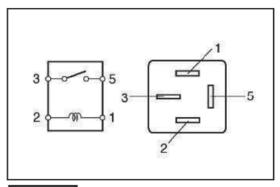
端子	线色	正常值
G37-6-车身地	W/B	11-14V
G37-8-车身地	W/B	11-14V
G37-1-车身地	W/B	11-14V
G37-3-车身地	W/B	11-14V

异常

更换线束

正常

## 4 检查转向灯继电器



(a) 从继电器盒里拆下继电器 KG-6、KG-5,检查继电器工作情况。

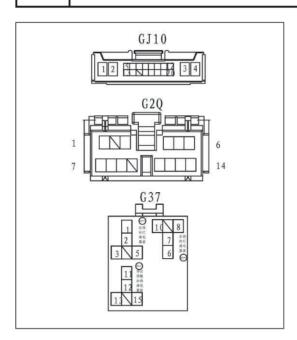
端子	正常情况
1—蓄电池正极 2—蓄电池负极	3, 5 导通
不接蓄电池	1, 2 导通 3., 5 不导通

异常

更换转向继电器

正常

## 5 检查线束(BCM-转向灯继电器、转向继电器-转向灯)



(a) 断开接插件 G2Q、G37、G2N、GJ10

(b) 测线束阻值

(10) (14) (14) (14)		
端子	线色	正常值
G2Q-4-G37-10	W/G	小于 1Ω
G2Q-4-G37-5	W/G	小于 1Ω
G37-7-G2N-40	R/L	小于 1Ω
G37-2-G2N-26	Br	小于 1Ω
G37-2-GJ10-5	Br	小于 1Ω

异常

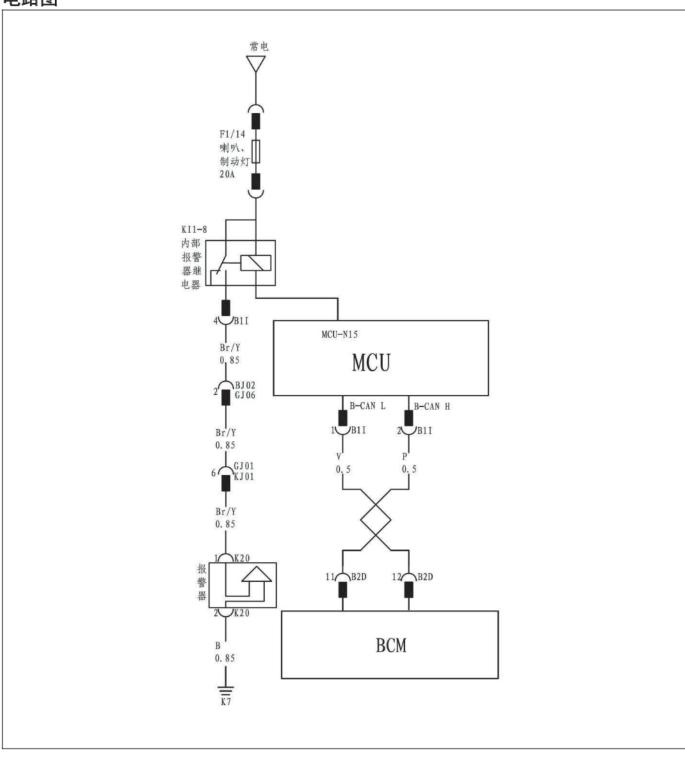
更换线束

正常

6 更换 BCM

# 防盗系统报警时,报警器不响

## 电路图



## шD

## 检查步骤

1 检查转向灯

(a) 用万用表检查前舱配电盒保险 F1/14 的导通性

异常

更换保险

正常

2 检查报警器

(a) 断开报警器接插件 K20

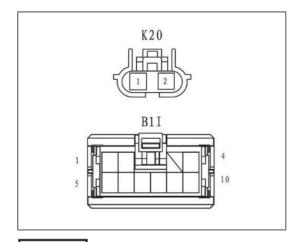
(b) 给报警器两端子加 12V 电,看报警器是否发出声音

异常

更换报警器

正常

## 3 检查线束(继电器-报警器)



(a) 测线束阻值

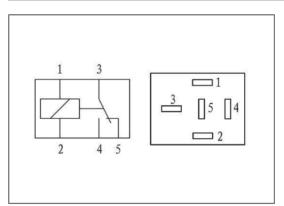
端子	线色	条件	正常值
K20-1-B1I-4	Br/Y	始终	小于 1Ω
K20-2-车身地	В	始终	小于 1Ω

异常

更换线束

正常

## 4 检查报警器继电器



(a) 检查继电器工作情况

端子	正常情况
1—蓄电池正极 2—蓄电池负极	3, 4 导通 3, 5 不导通
不接蓄电池	3, 4 不导通 3, 5 导通

异常

更换继电器

正常

5 检查继电器座

(a) 拔下报警器继电器,检查继电器座(对应继电器 1#脚)是 否有 11-14V 电压

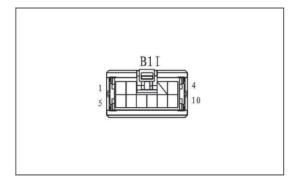
异常

更换前舱配电盒

正常

TD

6 检查 CAN 线



(a) 断开接插件,检查 CAN 线电压

端子	线色	正常情况
B1I-1-车身地	V	约 2.5V
B1I-2-车身地	Р	约 2.5V

异常

更换 CAN 线

正常

7 更换前舱配电盒

## 报警器拆卸安装 拆卸

- 1. 将电源档位打到 OFF 档
- 2. 断开蓄电池负极
- 3. 拆卸报警器
  - (a) 拆卸行李箱左侧内饰板
  - (b) 断开报警器接插件
  - (c) 用 10#扳手拆卸两个固定螺母
  - (d) 从钣金里面取出报警器

## 安装

- 1. 安装报警器
  - (a) 接上报警器接插件
  - (b) 将报警器装入固定位置
  - (c) 用扳手装上两个固定螺栓
- 2. 装上行李箱左侧内饰板

