1

附件系统

组件位置

系统概述

诊断流程

故障症状表

电路原理图

全面诊断流程

准备工具

拆装

组件位置

系统概述

一般诊断流程

1 把车开进维修间

用户所述故障分析: 向用户询问车辆状况和故障产生时的环境

NEXT

2 检查蓄电池电压

标准电压值:

11V~14V

如果电压值低于 11V, 在进行下一步之前请充电或换 蓄电池.

NEXT

3 故障症状确认

NEXT

4 参考故障症状表

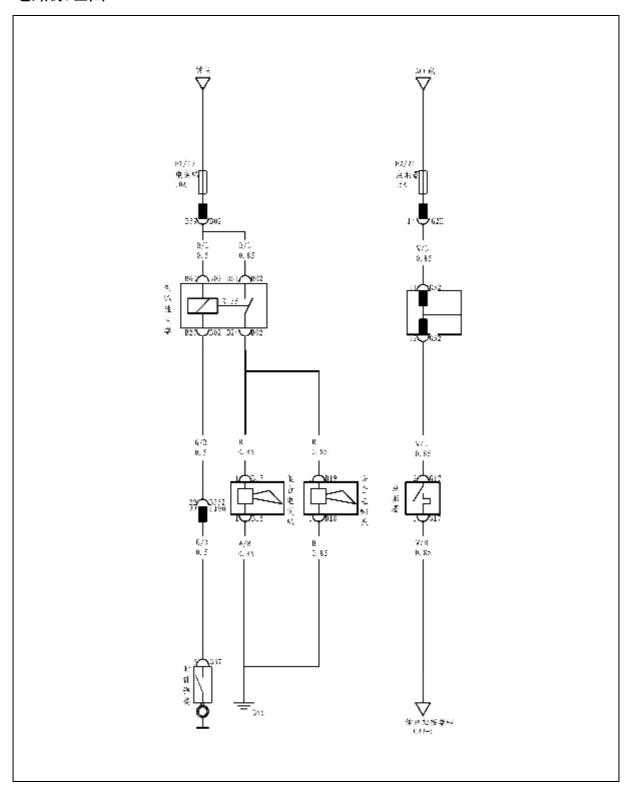
NEXT

5 进入全面诊断流程对应故障进行维修

NEXT

6 结束

电路原理图



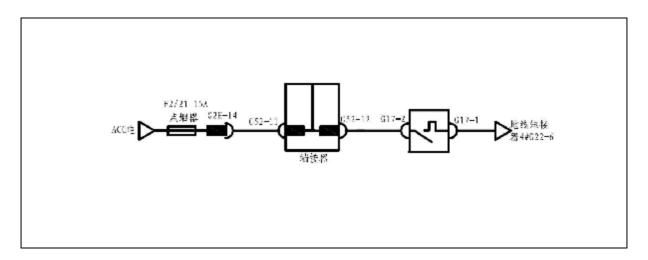
故障症状表

故障症状	可能导致故障发生的部位
	1. 保险
点烟器不工作	2. 点烟器
	3. 线束
只有一个电喇叭不工作	1. 电喇叭
八有一个电喇叭小工作	2. 线束
	1. 保险
	2. 内部电喇叭继电器
 电喇叭都不工作	3. 喇叭开关
中州明和小工作	4. 时钟弹簧
	5. 电喇叭
	6. 线束
	1. 喇叭继电器
喇叭持续鸣叫	2. 喇叭开关
物叭寸头鸭叫	3. 时钟弹簧
	4. 线束

全面诊断流程

点烟器故障

电路图:



检查步骤:

1. 点烟器不工作

1 检查保险

(a) 用万用表点在保险(F2/21、点烟器)的两端,看是否导通

NG 更换保险

OK

2 检查点烟器电源输入信号

(a) 拔下点烟器,测 G17-2 端输入电压

连接端子	线色	测试条件	正常值
G57-2-车身地	W/L	ACC 电	11-14V

OK

跳到第4步

NG

3 检查电源线束

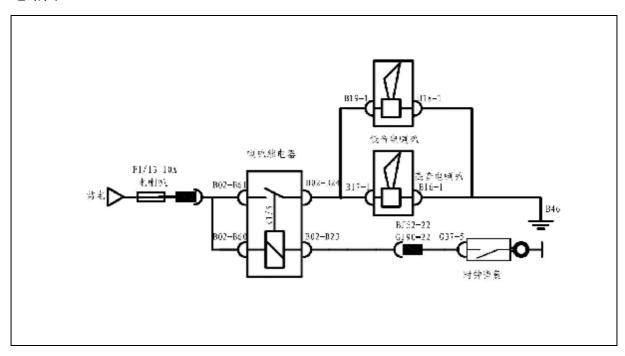
(a) 测线束阻值

连接端子	线色	正常值
G17-2-G2H-14	W/L	小于1Ω

NG 更换线束 OK 4 检查搭铁线束 (a) 测线束阻值 连接端子 线色 正常值 小于1Ω G17-1-车身地 W/B更换线束 NG OK 5 检查点烟器 (a) 拔下点烟器,给点烟器正负极加 12V 电,观察点 烟器是否发热 NG 更换点烟器 OK 6 结束

电喇叭故障

电路图:



检查步骤:

1. 只有一个电喇叭不工作

1 检查电喇叭电源信号

(a) 拔下喇叭接插件(低音 B17、高音 B19) 测线束端电压

连接端子	线色 正常值	
B17-1-车身地	В	11-14V
B19-1-车身地	В	11-14V

OK 跳到第 3 步

NG

2 检查电源线束

(a) 测线束阻值

连接端子	线色	正常值
B17-1-B02-B24	В	小于1Ω
B19-1-B02-24	В	小于1Ω

NG 更换线束 OK 3 检查搭铁线束 (a) 测线束阻值(B16 低音 B18 高音) 连接端子 线色 正常值 小于10 B16-1-车身地 W/BB18-1-车身地 小于1Ω В 更换线束 NG OK 4 检查电喇叭 (a) 拔下喇叭接插件,直接给喇叭两端加 12V 电, 听 喇叭是否正常工作 NG 更换电喇叭 OK

5

结束

2. 电喇叭都不工作

1 检查保险

(a) 用万用表点在保险(F1/13 电喇叭)的两端,看是否导通

NG

更换保险

OK

3 检查电喇叭电源信号

(a) 按下喇叭开关, 测继电器输出信号

连接端子	测试条件	正常值
B02-B24-车身地	按下喇叭开关	11-14V

OK

跳到第10步

NG

4 检查继电器电源信号

(a) 拔下接插件 B02,测 B02-B61、B02-B60 线束端电压

连接端子	线色	正常值
B02-B60-车身地	B/L	11-14V
B02-B61-车身地	B/L	11-14V

OK

跳到第6步

NG

5 检查继电器电源线束

(a) 测线束阻值

连接端子	线色	正常值
B02-B60-B02-B59	B/L	小于10
B02-B61-B02-B59	B/L	小于 1Ω

NG

更换线束

6	检查喇叭继电器			
		(a) 拔下喇叭继电器 常工作	,给两端加 12	V 电,看是否能正
		NG 更	换喇叭继电器	
0	K			
7	检查喇叭开关			
		(a) 拆下喇叭开关, 间是否导通	按下喇叭开关	,测开关两端子之
		NG 更	换喇叭开关	
0	K			
8	检查时钟弹簧			
L		(a) 拆下时钟弹簧,	测时钟弹簧两	端是否导通
		NG 更	换时钟弹簧	
0	K			
9	检查线束			
		(a) 测线束阻值		
		连接端子	线色	正常值
		B02-B23-G37-5	G/R	小于10
		NG 更	换线束	
0	K			
10	参考 只有一个喇叭不工作	检查电喇叭和线束		

准备工具

拆装