

1.

第一节 e6 高压系统简介

e6 作为一款纯电动汽车，其有车身、底盘、内外饰、低压系统和高压系统等部分组成。其中的高压系统需要完成以下几项功能：来自电网电能的存储，同时合理对存储的电能进行分配管理，存储的电能通过转化给动力总成提供能量来源，对低压系统进行低压电，管理整个高压系统的通断等功能。由此高压系统包括存储电能的电力电池包，管理存储电能的电池管理器，电能转化设备双向逆变交流充放电控制器，对低压系统进行供电的 DC-DC 控制器，对高压系统通断管理的配电箱。通过图 1，详细介绍了高压系统各组成部件的分布。

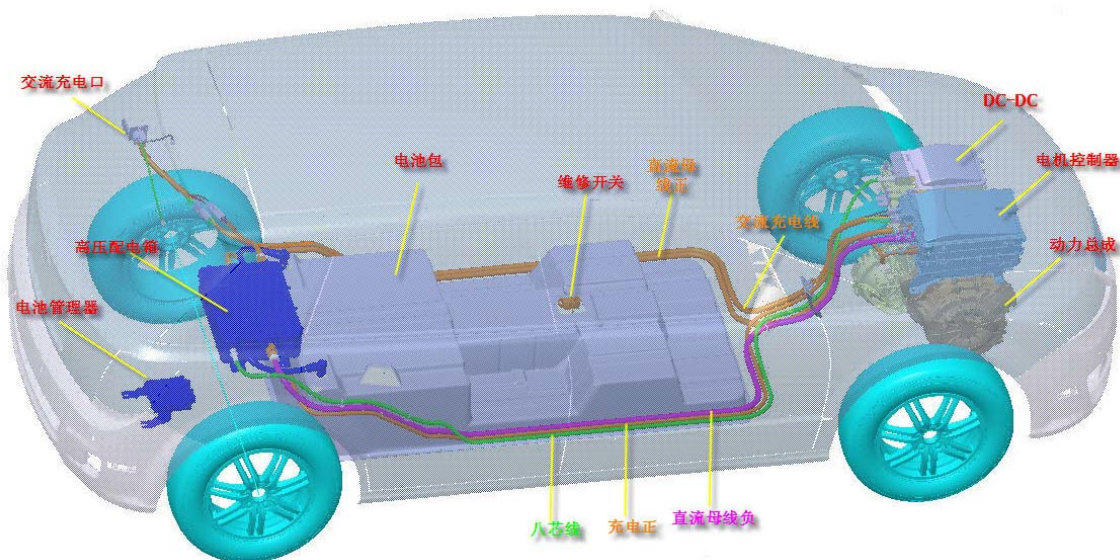


图1 e6高压系统分布图

图 1 中各零部件通过高压线束连接，在此提示 e6 高压系统部件外表为橙色或贴有“高压请注意”标签，请佩戴高压安全设备，否则请小心触碰。除了图中标示的主要零部件外，高压系统还包括主控制器、档位控制器和 P 档电机控制器，以及充电口和充电盒等部件。通过组成高压系统的零部件串联组合，实现了存储电网电能，保证动力组成的动力输出，实现 e6 的安全行驶。以下是 e6 高压系统原理框图，图中能量和控制两条流线说明了整个高压系统的运行原理。

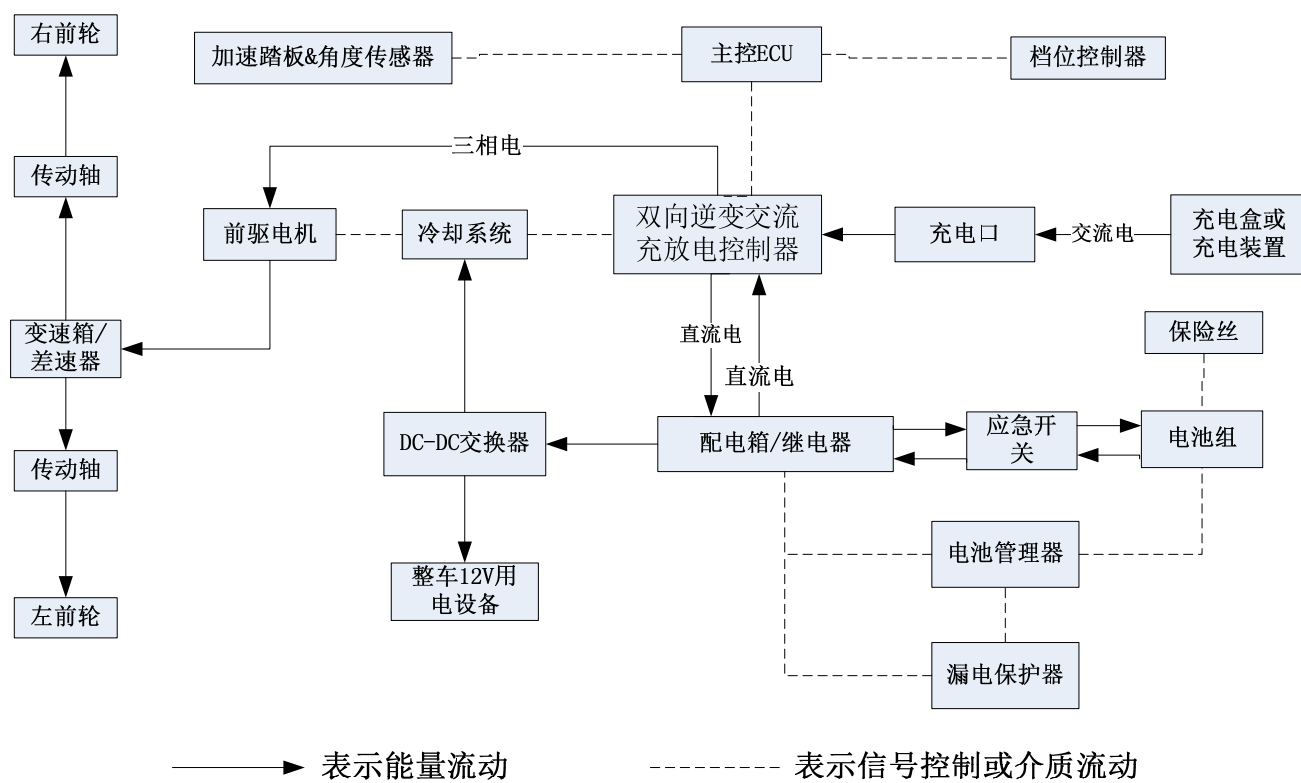


图2 e6高压系统原理图