诊断流程

提示:

• 按照此流程诊断故障

1 把车辆开入维修车间

用户所述故障分析: 向用户询问车辆状况和故障产生时的环境。



2 检查蓄电池电压

标准电压:

11 至 14V

如果电压低于 11V, 在转至下一步前对蓄电池充电或更换蓄电 池。

下一步

3 车上检查

组合仪表 SRS 故障指示灯电路自诊断:

- (a) 将电源档位上到 ON 档,进入 SRS 系统自检。
- (b) 观察故障指示灯亮灭情况。

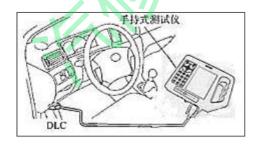
结果	进行
亮 5s 后熄灭	正常
保持高亮不熄	异常

正常

系统正常

异常

4 用故障诊断仪诊断



- (a) 将故障诊断仪接到故障诊断接口
- (b) 按照诊断仪上的提示读出故障代码(DTC)

结果	进行
有故障码输出	Α
没有故障码输出	В

в >

诊断仪表或检查气囊 ECU 是否连接正常

A

5

对照故障诊断码列表进入全面诊断流程对应故障点检修

- Carlo Co



下一步

6 直接进入全面诊断流程

下一步

7 | 结束

RS