附件

1
2
3
5
6
8
10
12



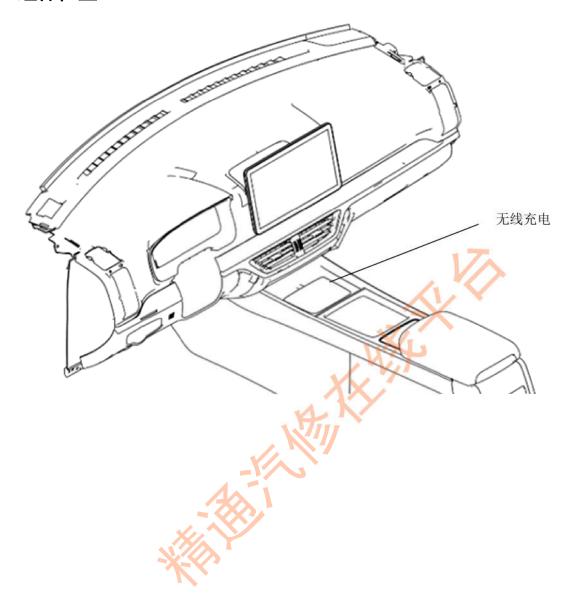








组件位置







系统概述

附件主要包括备用电源、手机无线充电模块等。



OT



诊断流程

1 车辆送入维修车间

下一步

2 客户故障分析检查和症状检查

下一步

3 检查蓄电池电压

标准电压:

11 至 14V

如果电压低于 11V, 在转至下一步前对蓄电池充电或更换蓄电 池。

下一步

5 检查 DTC*

结果

-Aviv	A 17 A A 1
结果	转至
未输出 DTC	A
输出 DTC	В

B 转至步骤 8

^

6 故障症状表

结果

结果	转至
故障未列于故障症状表中	A
故障列于故障症状表中	В

B 转至步骤 8

 \mathbf{T}

A

7 总体分析和故障排除

(a) ECU 端子

下一步

8 调整、维修或更换



OT-4	附件
下一步	
9	确认测试
下一步	
结束	



OT



故障症状表

症状	可疑部位	参考页
	保险	
备用电源不工作	备用电源	
	线束或连接器	
	手机无线充电模块	
 手机无线充电模块不工作	保险	
于机无线儿电铁状个工作	BCM	
	线束或连接器	

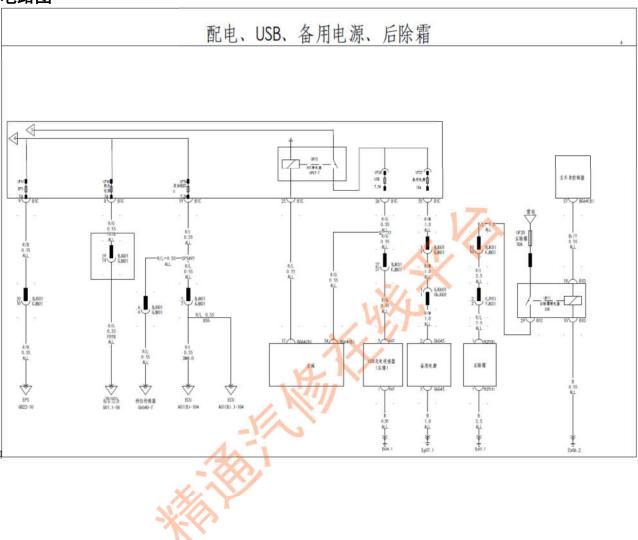






备用电源/后除霜/USB

电路图



附件





备用电源检查步骤

1 检查备用电源保险

(a) 用万用表检查备用电源保险 UF27 是否导通。

正常:

保险导通

异常

更换保险

正常

2 检查备用电源线束

(a) 从 GbG43 端子后端引线, 检查该端子电压。

连接端子	测试条件	正常值
GbG43-2-车身地	ACC 电	11~14V
GbG43-3-车身地 🥕	始终	小于 1V

异常

检查线束

正常

3 更换备用电源





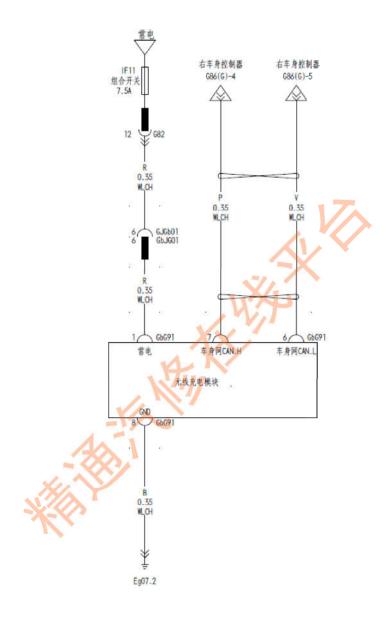
OT-8 附件 USB 充电器检查步骤 检查 USB 充电器保险 (a) 用万用表检查备用电源保险 UF26 是否导通。 正常: 保险导通 更换保险 异常 正常 2 检查 ACC 继电器 (a) 检查 ACC 继电器。 更换 ACC 继电器 异常 异常 3 检查 USB 充电器线束 (a) 断开 USB 充电器 K67 连接器,检查线束端连接器各端子 电压或电阻。 连接端子 线色 正常值 K67-3-车身地 11~14V R/G K67-1-车身地 В 11~14V 更换线束或连接器 异常 正常 更换 USB 充电器





手机无线充电模块不工作

电路图







OT-10 附件

检查步骤

1 检查保险

(a) 用万用表检查保险 IF11 是否导通。

正常:

保险导通。

异常

更换保险

正常

2 检查电源线束

(a) 断开手机无线充电模块 GbG91 连接器,检查线束端连接器各端子电压或电阻。

连接端子	线色		正常值
GbG91-1-车身地	R	>	11~14V
GbG91-8-车身地	В		小于1Ω
GbG91-6-车身地	V		约 1.5~2.5V
GbG91-7-车身地	AL P		约 2.5~3.5V

异常

更换线束或连接器

正常

4 更换手机无线充电模块





拆卸

1. 拆卸备用电源

- (a) 断开备用电源接插件。
- (b) 使用拆解钳子或类似的工具



(c) 将钳子的两爪子对应铁壳两个方孔,撑开钳子的两爪子,把黑色塑料底座的两个卡扣往外撑开,使两卡扣脱离铁壳的方孔。



(d) 将金属连接器从黑色塑料底座里拉出来。



(e) 从面板取出黑色塑料底座



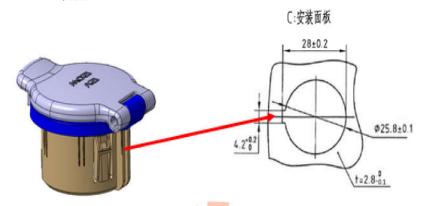
OT



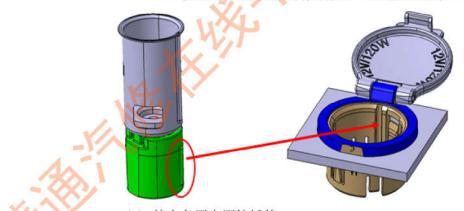


1. 安装备用电源。

(a) 备用电源塑料壳底座的安装: 塑料壳底座的键条对准面板上的键槽,插入到面板的 孔里。



(b) 备用电源金属连接器的安装: 金属连接器的凸筋条对准塑料壳底座的凹槽,插入到 上一步骤已安装好的塑料壳底座,至不能深入为止。



- (c) 接上备用电源接插件。
- (d) 插入车载逆变器到已安装好的备用电源内,拔出车载 逆变器,建议重复5次,以确保金属连接器与塑料壳 底座已匹配到位。

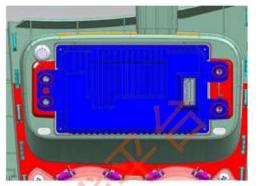




手机无线充电模块拆装

拆卸

- 将副仪表板装饰板从副仪表台上拆下, 拔下手机无线充电模块线束接插件。
- 2. 使用十字螺丝刀拆卸 固定手机无线充电模块的 4 颗十字槽大半圆头自攻螺钉, A 型簧片螺母。
- 3. 取出手机无线充电模块。





安装

- 装配副仪表板之前,将手机无线充电模块依次用4个A型簧片螺母和4颗十字槽大半圆头自攻螺钉固定在面板反面。
- 2、接上手机无线充电模块的线束接插件。



