

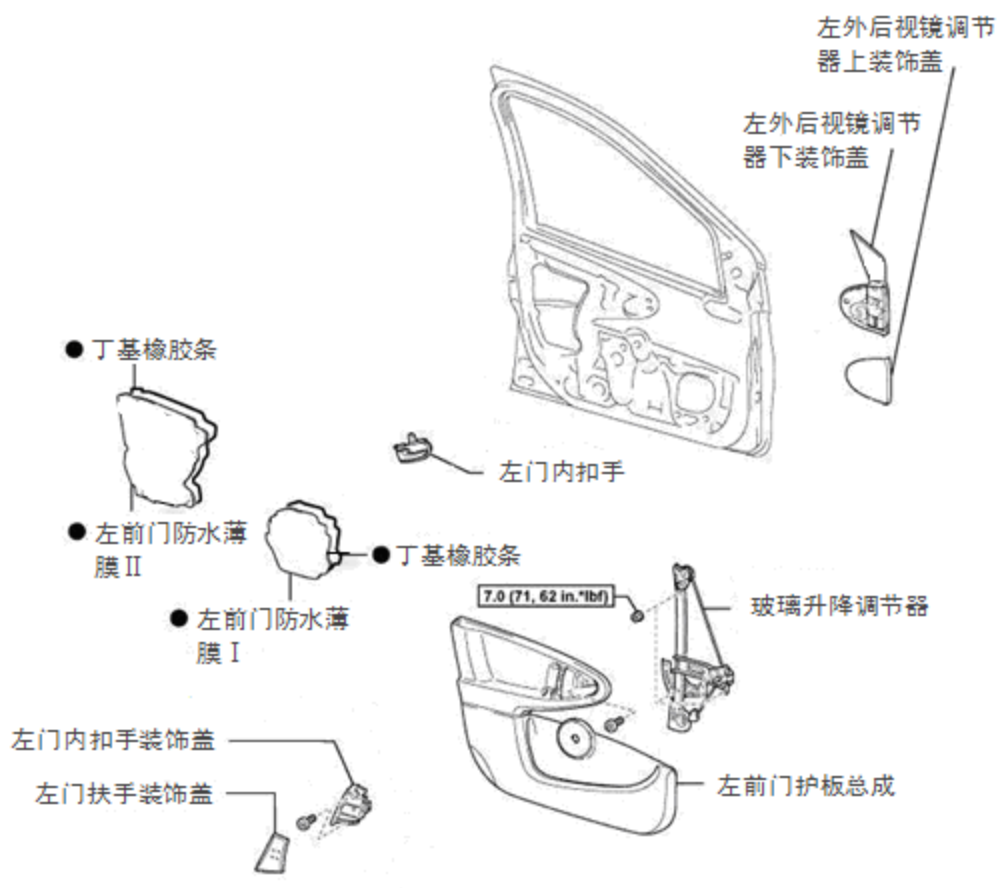
第十五章 内饰系统

第一节 门护板系统

1.1 左前门护板

1.1.1 结构组件

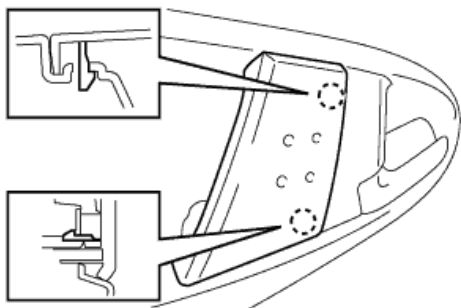
功能：左前门护板主要起到遮挡钣金、装饰作用，同时提供水杯、报纸杂志的放置空间，主要组件有开关门扶手、摇窗手柄等，如图所示：



1.1.2 拆卸

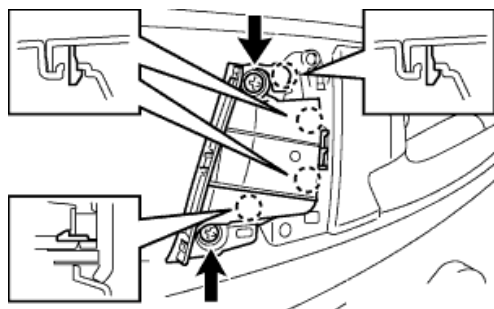
1.1.2.1 拆除左前门扶手装饰盖

使用软胶条包裹的平口起子撬开如图所示卡脚，即可拆除左前门扶手装饰盖



1.1.2.2 拆除左前门内扣手装饰盖

卸下两个螺钉，沿着卡脚的方向往外拉即可拆除内扣手装饰盖。

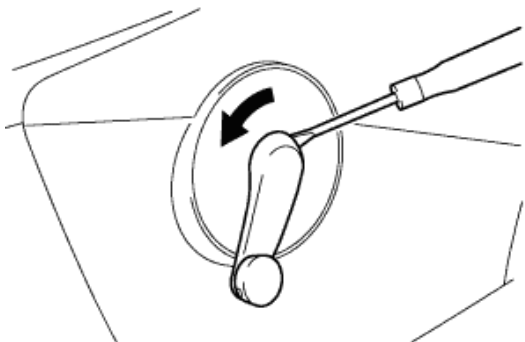


1.1.2.5 拆除左前门内扣手总成

1.1.2.5.1 沿着拉索方向用力推内扣手的同时将卡脚 A 上方的横杆往外拉，即可撬开卡脚 A。

1.1.2.5.2 如图所示方向取下内扣手，然后移去

拉索即可拆卸。

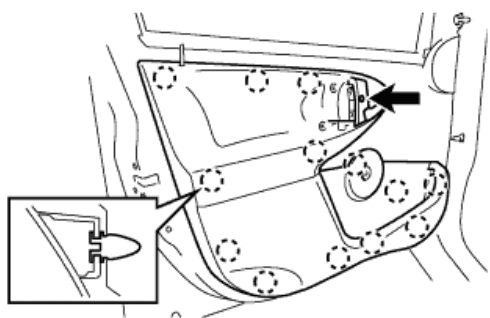


1.1.2.3 拆除左前门护板总成

1.1.2.3.1 卸下如图所示螺钉

1.1.2.3.2 用软胶条包裹的平口起子从左下角或底部的缝隙往外撬，使部分卡扣脱开，然后沿着卡扣的方向往外拔除即可拆下门护板总成。

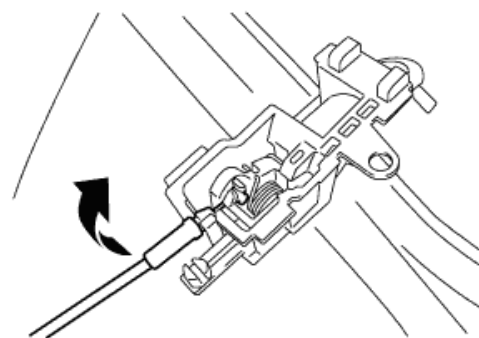
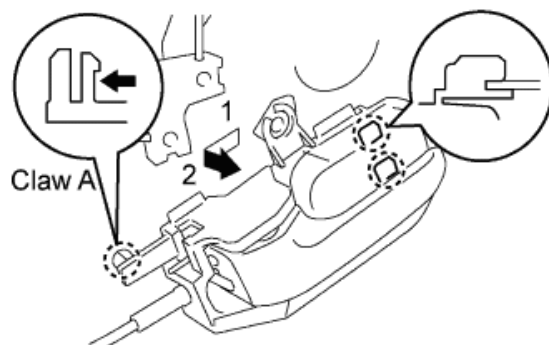
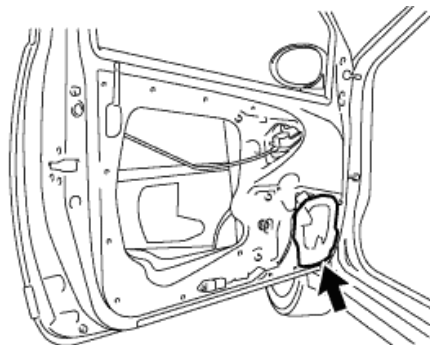
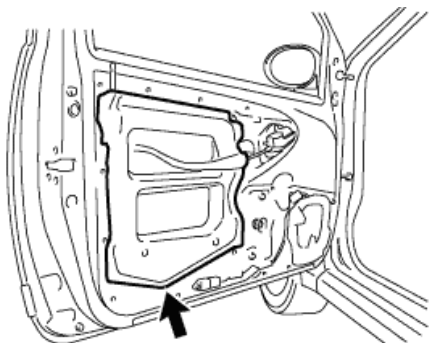
拆下的门护板放置时，外表面朝上，防止脏污和划伤。



1.1.2.4 拆除防水薄膜

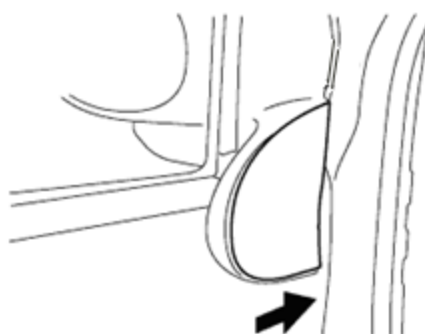
防水薄膜通过粘性很强的丁基橡胶条与钣金连接，需逐步将其从钣金上剥离。

注意：剥离后，残存的丁基橡胶条可能由于剥离过程中脏污，减少，其粘性下降。建议清除残余丁基橡胶条，更换新的使用。



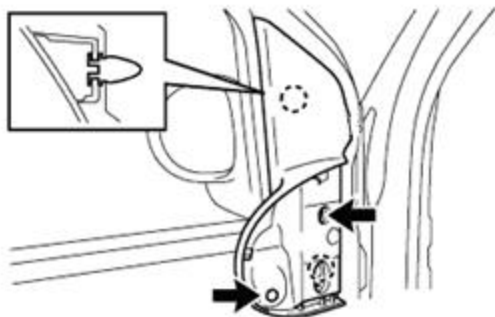
1.1.2.6 拆除外后视镜调节器上装饰盖

如图所示方向推动上装饰盖即可拆除



1.1.2.7 拆除外后视镜调节器下装饰盖

卸下两个螺钉，向车内方向掰，使卡扣脱离钣金，即可拆除。



1.2 右前门护板

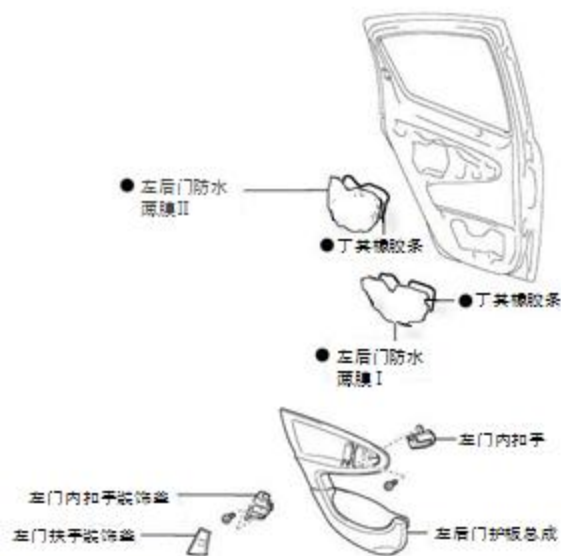
右前门与左前门对称，组件及拆除方法相同。

1.3 左后门护板

1.3.1 结构组件

功能

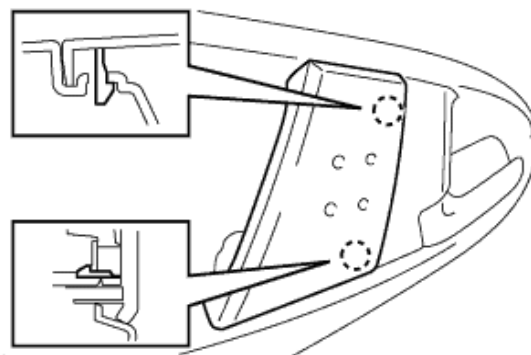
左后门护板也主要起到遮挡钣金、装饰作用，同时提供报纸杂志的放置空间，主要组件有内扣手总成，门内拉手等，如图所示：



1.3.2 拆卸

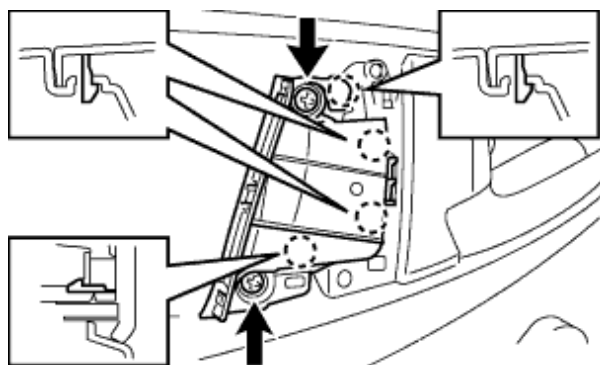
1.3.2.1 拆除左后门扶手装饰盖

使用软胶条包裹的平口螺丝刀撬开图示卡脚处，拆除左门扶手装饰盖



1.3.2.2 拆除左后门内扣手装饰盖

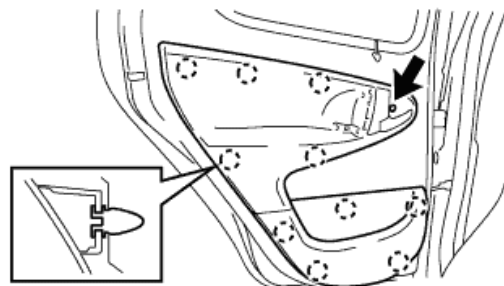
卸下两个螺钉，沿着卡脚的方向往外拉即可拆除内扣手装饰盖



1.3.2.3 拆除左后门护板总成

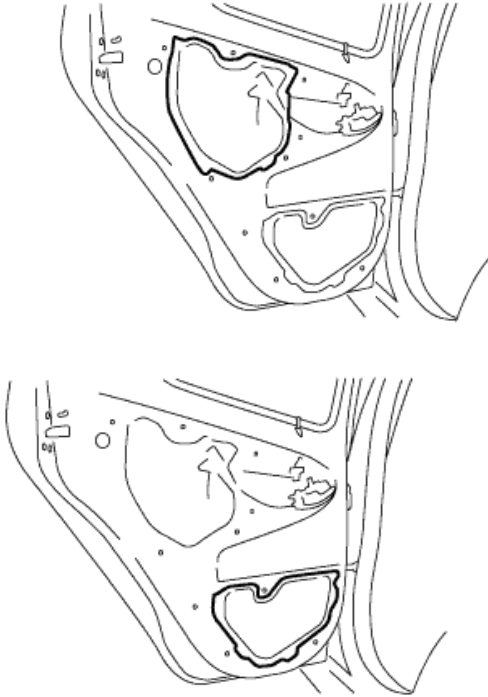
1.3.2.3.1 卸下图示螺钉

1.3.2.3.2 用软胶条包裹的平口起从左下角或底部的缝隙往外撬，使部分卡扣脱开，然后沿着卡扣的方向往外拔除即可拆下门护板总成。



1.3.2.4 拆除防水薄膜

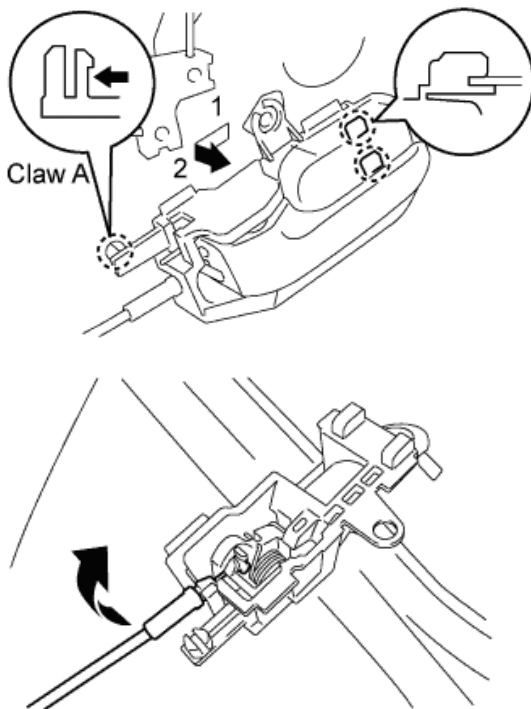
参见 1.1.2.4 前门防水薄膜拆除方法



1.3.2.5 拆除左后门内扣手总成

1.3.2.5.1 沿着拉索方向用力推内扣手的同时，将卡脚 A 上方的横杆往外拉，即可撬开卡脚 A

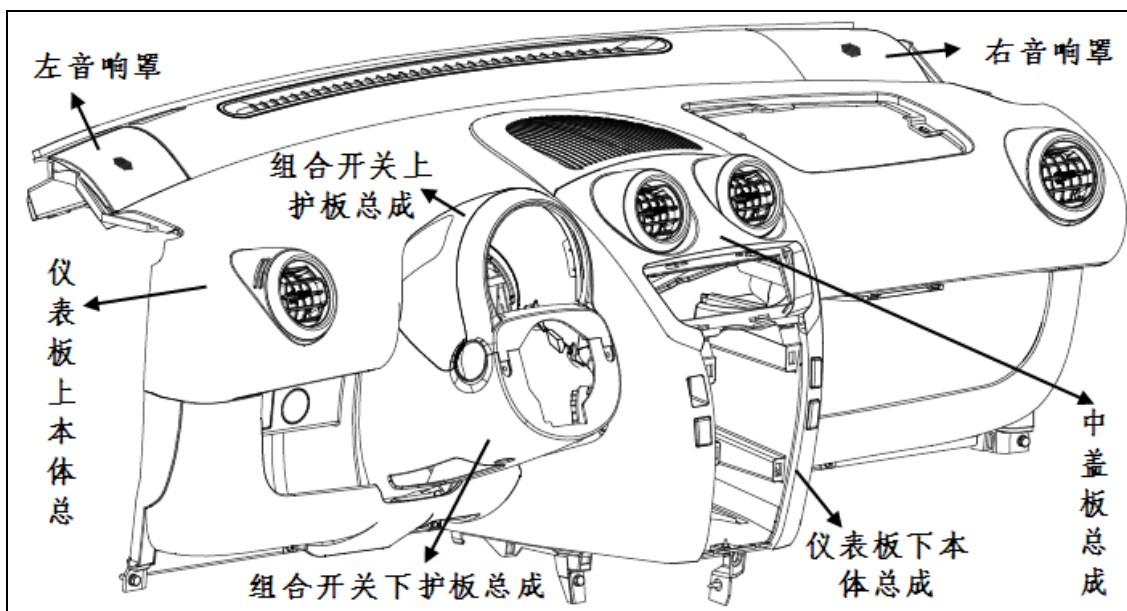
1.3.2.5.2 如图示方向取下内扣手，然后移去拉索即可拆卸



1.4 右后门护板

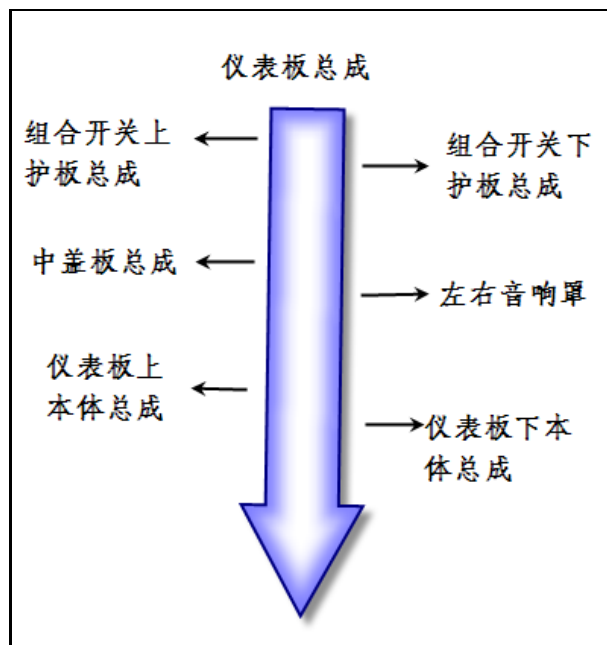
右后门与左后门对称，组件及拆除方法相同。

第二节 仪表板总成



图（一） 仪表板总成示意图

仪表板总成各组件的拆卸顺序大致如下：



- (1) 拆卸及安装前请戴上手套保护双手；
- (2) 拆卸及安装前应先了解所拆装零件的结构，避免拆装过程中造成不必要的损坏；
- (3) 拆卸过程中所有用一字螺丝刀撬开的操作必须在螺丝刀头缠以柔性胶带，以避免损伤产品表面；
- (4) 安装后所有零件配合间隙与面差应符合外观公差表要求。

下面将按相应的拆卸顺序介绍仪表板总成零部件的拆卸及安装方法。

2.1 组合开关上下护板总成的拆卸/安装

拆仪表板总成前需要拆卸的零件有：左右前门框密封条、左右 A 柱上下护板。

注意：

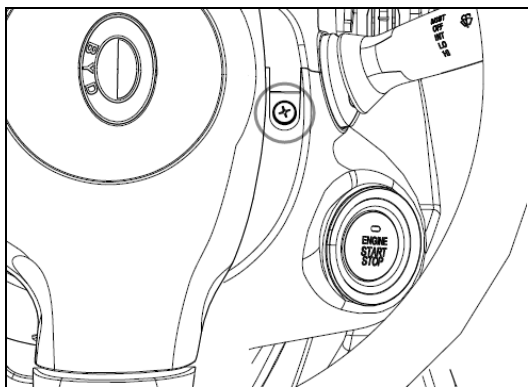


图 2.1.1

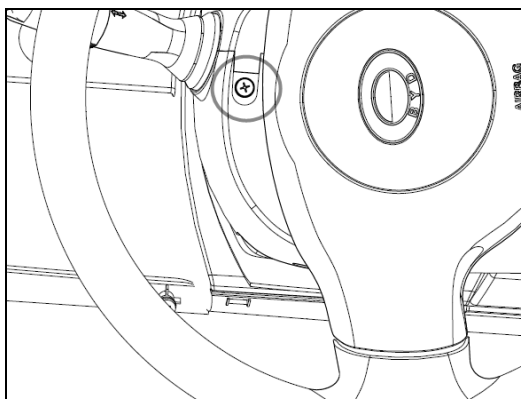


图 2.1.2

拆卸组合开关上下护板之前首先要卸掉图 2.1.1 和图 2.1.2 所示两处螺钉，螺钉拆卸方式：旋转方向盘，方向盘相对于初始方向顺时针/逆时针旋转 90 度（图 2.1.1/图 2.1.2 所示），然后用十字起拆除两处十字槽盘头自攻螺钉-F 型螺钉（Q2724816）

组合开关上、下护板总成的拆卸：

- (1) 拆卸前应先将组合开关上下护板调至下极限位置；
- (2) 双手分别抓住组合仪表罩上端面，向前小心均匀用力，拆卸下上护板总成；
- (3) 用十字螺丝刀松掉图 2.1.4 中所示螺钉（Q2300412）安装，取下下护板总成（下护板总成完全拆卸之前要先拔掉启动按钮线束）。
- (4) 卸下启动按钮后（启动按钮的拆卸见电器章节），从下护板总成里面把如图 2.1.5 所示三

个互成 120 度的卡脚挤出，然后拆下启动按钮安装座。

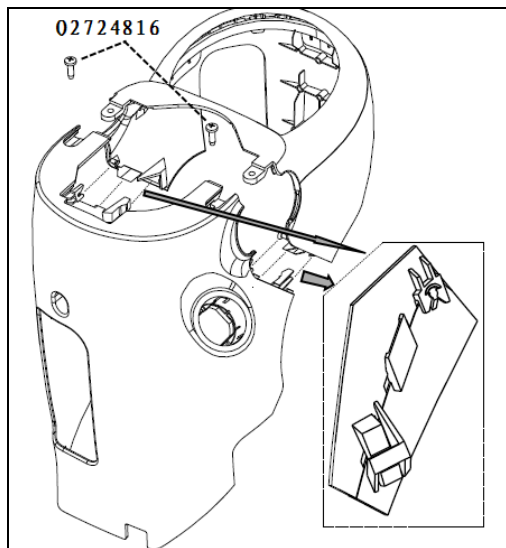


图 2.1.3 组合开关上护板总成拆卸示意图

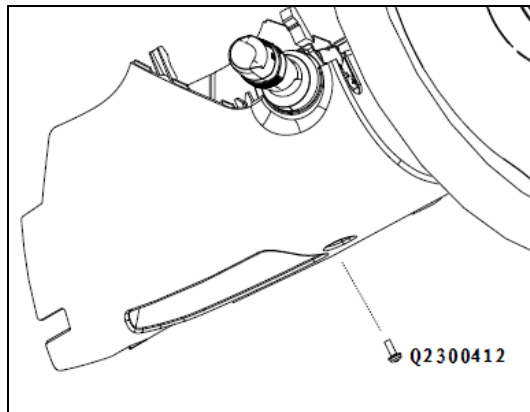


图 2.1.4 组合开关下护板总成拆卸示意图

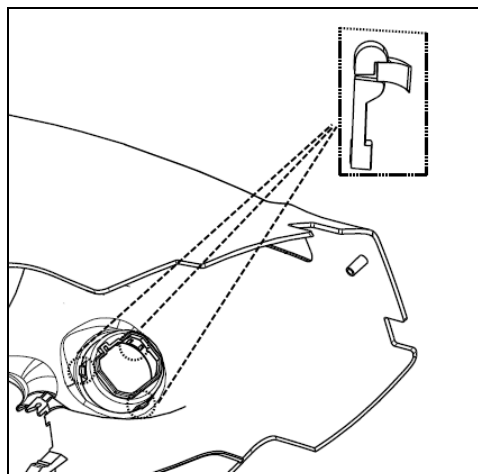


图 2.1.5 启动按钮安装座的拆卸

安装:

- (1) 分装启动按钮安装座于组合开关下护板, 然后把组合开关下护板总成装到转向管柱位置, 拧上十字槽盘头螺钉和平垫圈 ($\phi 12$) 组合件 (Q2300412) (确保组合开关下护板总成装上之前先装上启动按钮插上启动按钮线束, 见电器章节);
- (2) 安装组合开关上护板, 确保上下护板各处卡脚一一对正, 小心轻拍至装配牢靠, 然后根据拆卸所示旋转方向盘, 一一拧上两处十字槽盘头自攻螺钉-F 型螺钉 (Q2724816)。

2.2 中盖板总成的拆装

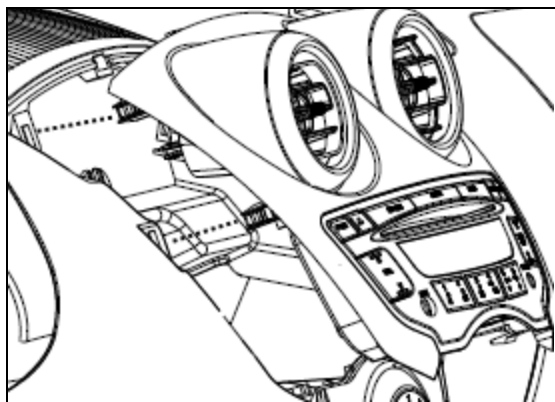


图 2.2.1 中盖板总成

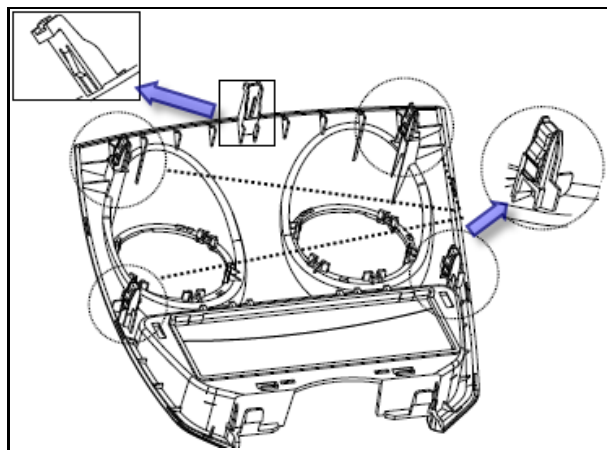


图 2.2.2 中盖板背部卡脚形式与分布

拆卸:

用缠有柔性胶带的一字螺丝刀沿中盖板与仪表板下本体边沿配合侧缝从下往上撬一条缝, 然后用手拔出全部两侧配合卡脚 (图 2.2.2), 抽出中盖板总成 (中盖板总成拆卸的时候电器 CD 机跟中盖板总成一起被拆卸的, 所以在完全取出中盖板总成前要先拔掉线束, 见电器章节)。

2.2.1 中风口外饰盖与中间左、右风口总成的拆卸

中风口外饰盖拆卸: 用缠有柔性胶带的一字起沿外饰圈与中盖板配合边沿撬起一条合适的缝, 然后用手把住外饰圈使图示 (图 2.2.3) 六处卡脚全部脱出, 取下中风口外饰盖。

中间左、右风口总成拆卸: 用缠有柔性胶带的一字起从中盖板背面使风口本体与中盖板配合的左右各五个卡脚 (图 2.2.4) 脱离于中盖板的配合, 然后用手把住风口本体的进风口端把风口总成往前挤出, 取出风口总成

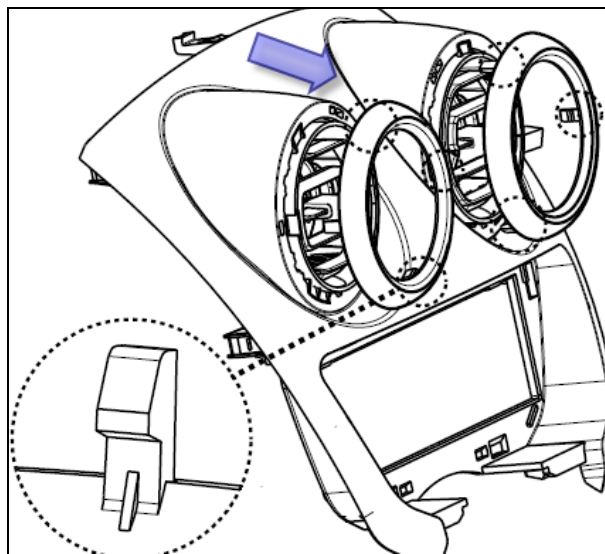


图 2.2.3 中风口外饰圈拆卸示意图

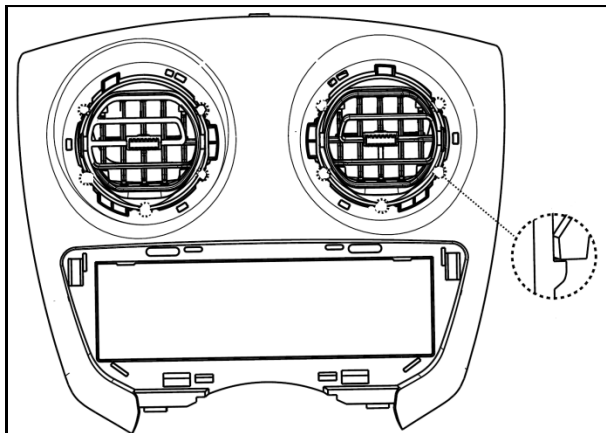


图 2.2.4 左、右中风口总成与中盖板配合卡脚分布图

安装:

- (1) 先将中风口总成与中盖板分装,分装方式跟拆卸方式相反;
- (2) 将电器 CD 机与中盖板分装,分装方式参考电器章节;
- (3) 确保中盖板四个卡脚全部装有安装式塑料卡扣 (Q836A01);
- (4) 先将电器 CD 机线束扣上,然后把分装好的中盖板总成前端卡脚放入配合孔,然后对准四个安装有安装式塑料卡扣的四个卡脚与仪表板上下本体各两个卡扣配合孔对准,最后用适当的力把中盖板总成拍入即可,同时要保证与周围件的配合要求。

2.3 左右音响罩的拆装

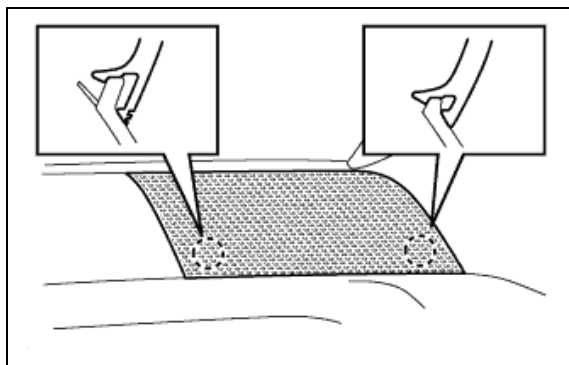


图 2.3.1 右音响罩拆卸示意图

拆卸:

由于左右音响罩的拆装方式一样,下面只对右音响罩拆装做介绍。

用十字螺丝刀将音响罩从图示卡脚与仪表板上本体配合端缝隙处把图示 (图 2.3.1) 两个卡脚撬出,让后取出音响罩;

安装:

先将音响罩前端两处导向限位卡脚插入前端仪表板上本体配合孔,然后把后部两处卡脚用适当力拍入即可 (图 2.3.2)

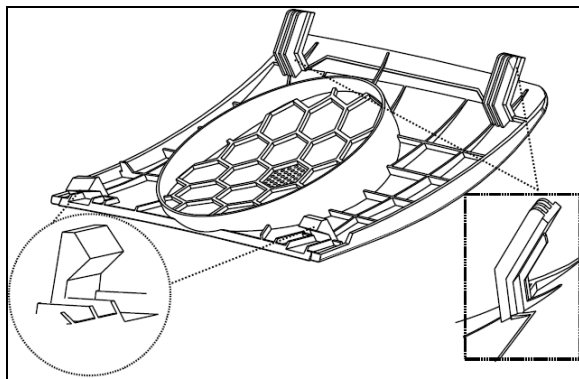


图 2.3.2 音响罩背部卡脚形式与分布

2.4 仪表板上本总成的拆装

拆卸:

- (1) 拆卸仪表板上本体总成前还需要拆除左右音响罩 (见图 2.4.1,用十字起卸去图示两处编号为 Q2754816 螺钉然后取出扬声器,拔掉扬声器线束即可) 和

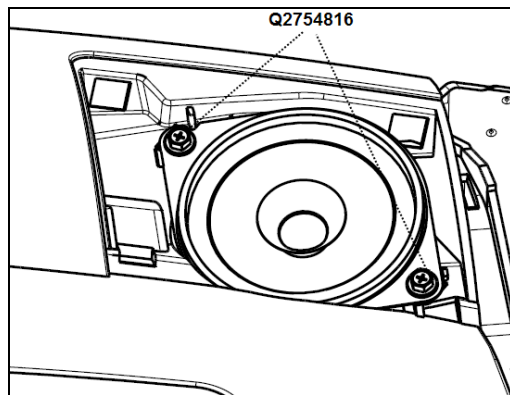


图 2.4.1 右扬声器拆卸示意图

安全气囊与管梁紧固六角法兰面螺栓-加大系列(Q1860816)(打开仪表板下本体右杂物箱位置顶部安全气囊检修口盖板,然后用套筒卸去固定安装在管梁安全气囊焊接支架上的安全气囊紧固六角法兰面螺栓,见图2.4.2)

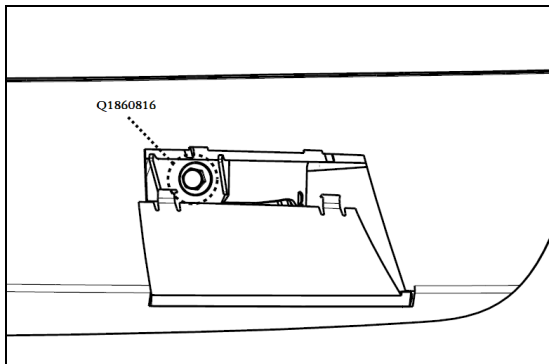


图 2.4.2 安全气囊紧固螺栓拆卸示意图

- (2) 在确保左右扬声器总成拆卸和安全气囊紧固螺栓被拆卸的前提下,分别用套筒拆卸固定仪表板上本体总成于前围钣金上的两个六角法兰面螺母(Q32006)(图2.4.3)和用十字起卸掉固定仪表板上本体与下本体的两个在中盖板前端的十字槽盘头自攻螺钉和平垫圈组合件(Q2204813)和风道与下本体配合螺钉十字槽盘头自攻螺钉和大垫圈组合件-C型(Q2214816)(图2.4.4)。

- (3) 用适当的力将仪表板上本体前沿往上抬起,使图示卡脚全部脱离后,抬起仪表板上本体总成,拔掉安全气囊线束就可以取出仪表板上本体总成。(图2.4.5)

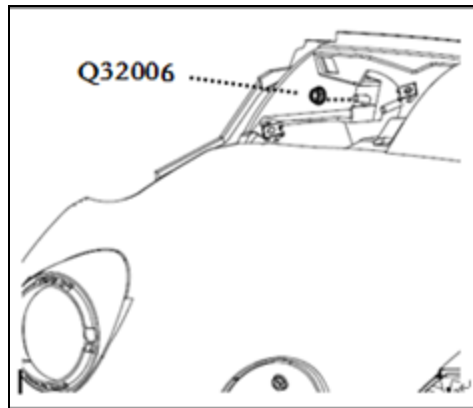


图 2.4.3 仪表板上本体总成拆卸示意图(一)(右侧方式同样)

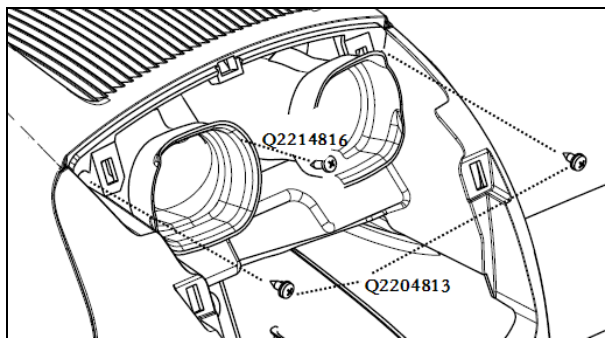


图 2.4.4 仪表板上本体总成拆卸示意图(二)

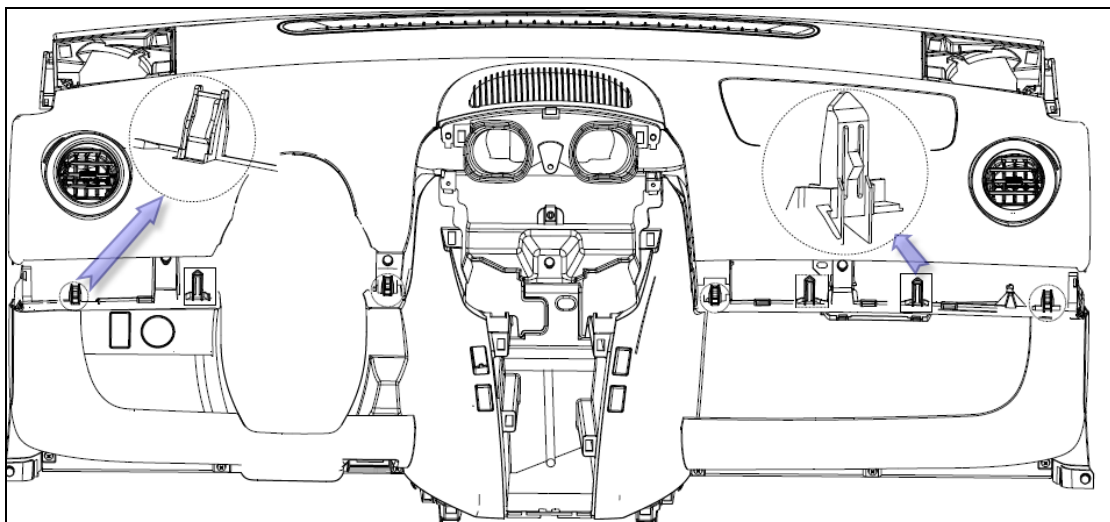


图 2.4.5 仪表板上本体总成拆卸示意图（三）

2.4.1 仪表板上本体总成分拆（侧风口外饰盖和左、右风口总成的分拆）

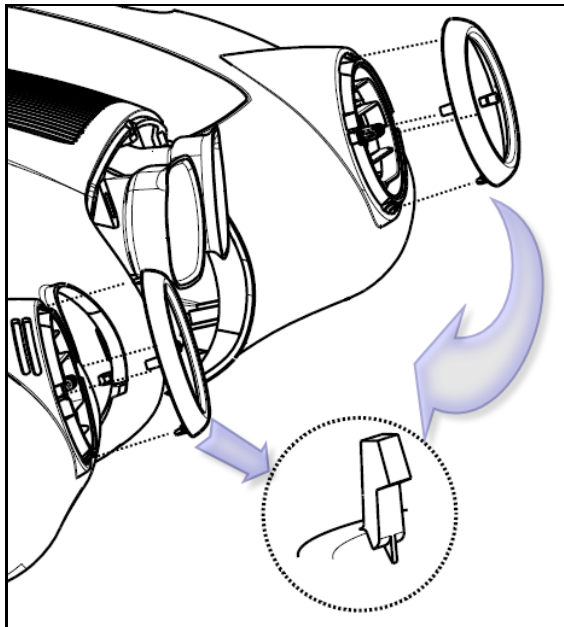


图 2.4.6 外饰盖拆卸示意图

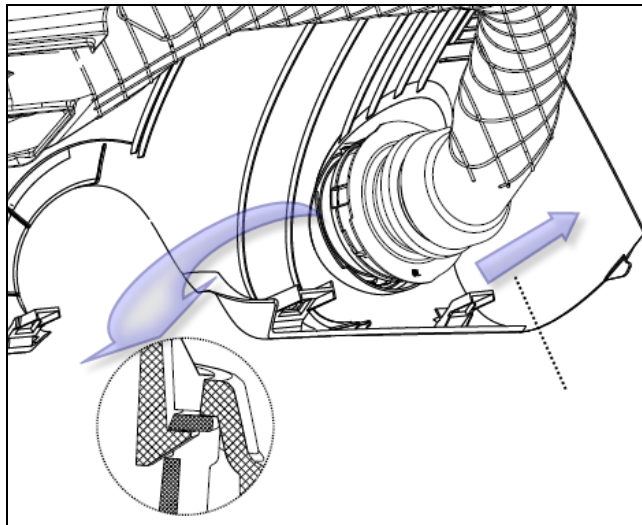


图 2.4.7 左（右）风口总成拆卸示意图

拆卸：

侧风口外饰盖：用缠有柔性胶带的一字起沿外饰盖与仪表板上本体边沿配合缝隙周边将外饰盖撬起一条适合的缝（图 2.4.6），然后用手沿缝隙扣住外饰盖，把外饰盖卡脚完全退出，即可取出侧风口外饰盖。

左右风口总成：（图 2.4.7 为左风口总成的拆卸示意图，右风口的拆卸完全根据左风口的拆卸方式进行）将与左风口配合风道拔出一段距离（在保证风道焊点不脱落的前提下），然后用一只手把住风道，另一只手握住风口本体顺时针旋转一定角度，当风口本体与仪表板上本体的配合卡脚退出后即可取出风口总成。

仪表板上本体总成的安装：

在上本体安装之前，先确保左右风口总成、侧风口外饰盖、安全气囊被正确分装（分装方式和顺序跟拆卸时相反），接上安全气囊线束，仪表板下本体上四处安装安装式塑料卡扣的卡脚装上卡扣，抬起上本体总成，使仪表板上本体总成前端三个卡脚先卡入前围钣金，然后对准左右安装扬声器的前端前围钣金上两个焊接螺栓，最后对准仪表板上下本体七处卡脚与卡扣孔（图 2.4.8），用力拍入四个卡脚，然后一次打上螺钉和螺母（跟拆卸方式相反）。

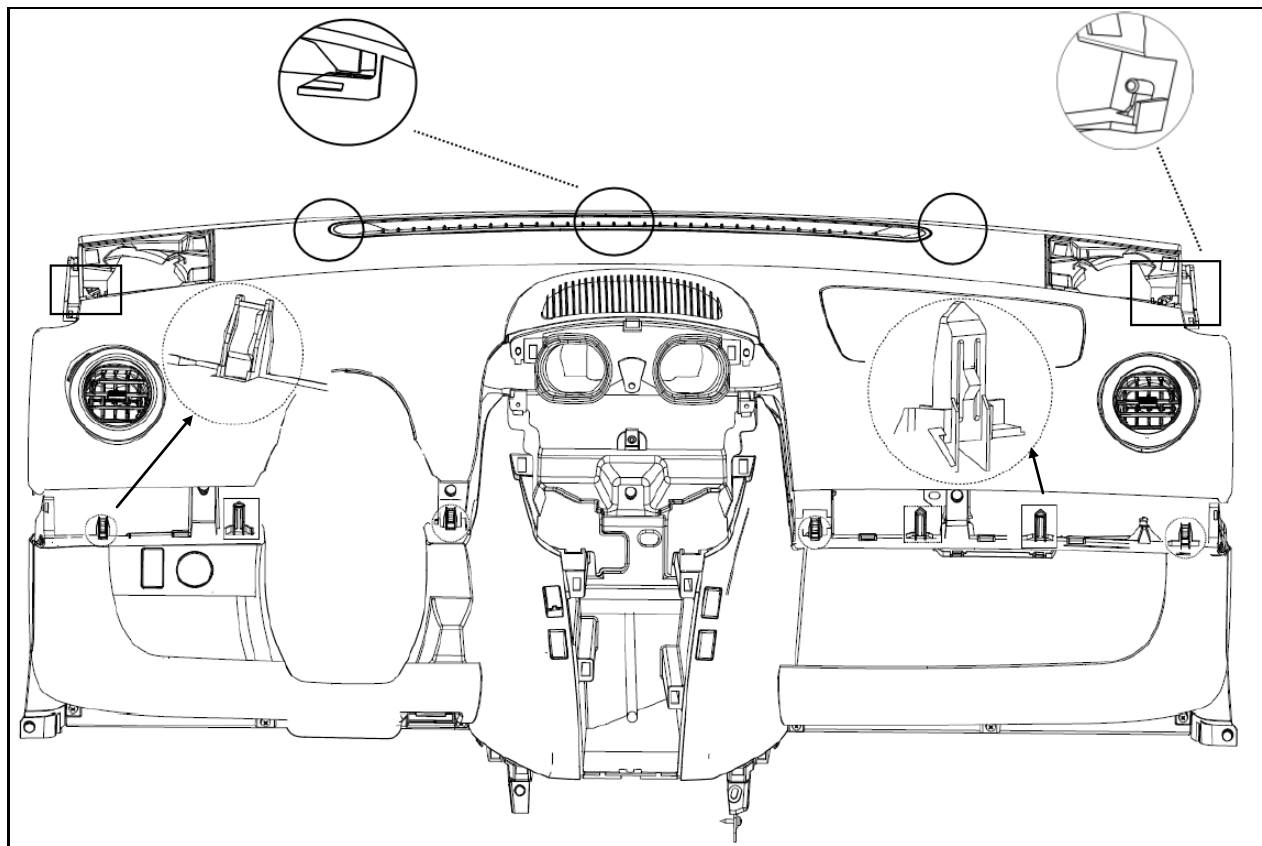


图 2.4.8 仪表板上本体总成的安装示意图

2.5 仪表板下本体总成的拆装:

2.5.1 仪表板下本体总成拆卸:

- (1) 安全气囊开关、前大灯调节开关、空调控制面板、AC 开关、告警灯开关等电器件的拆装具体细节件电器件相关章节，这里只对拆装顺序进行简单描述：仪表板下本体总成拆卸之前先要确保空调控制面板已被拆卸，相关电器开关等仪表板下本体总成拆卸后先拔掉开关线束然后再卸掉开关按钮。
- (2) 仪表板下本体总成拆卸之前先需要拆卸完副仪表板总成，副仪表板总成的拆卸详见 2.7 章节。
- (3) 用 10 号套筒先拧去仪表板下本体与车身侧位配合两处六角头螺栓,弹簧垫圈和平垫圈组合件 (Q1460620)，然后用十字起拧去仪表板下本体与空调箱体配合十字槽盘头自攻螺钉和大垫圈组合件 (Q2214816F3)，最后用套筒依次拧去下本体与管梁配合的五处六角头自攻锁紧螺钉加平垫圈螺栓 (Q2610620)，用十字起起掉左右两个下本体与管梁托架配合的叶子片卡扣 (BYDQ832S0513)，即可拾下仪表板下本体总成 (见图 2.5.1)。

安装: 先分装电器开关与空调控制面板，然后接上线束，把仪表板下本体总成整体挂在管梁左右侧支架挂钩上，然后一次对准孔位卡上叶子片卡扣、拧上螺栓和螺钉，扣上簧片螺母和安装式塑料卡扣。

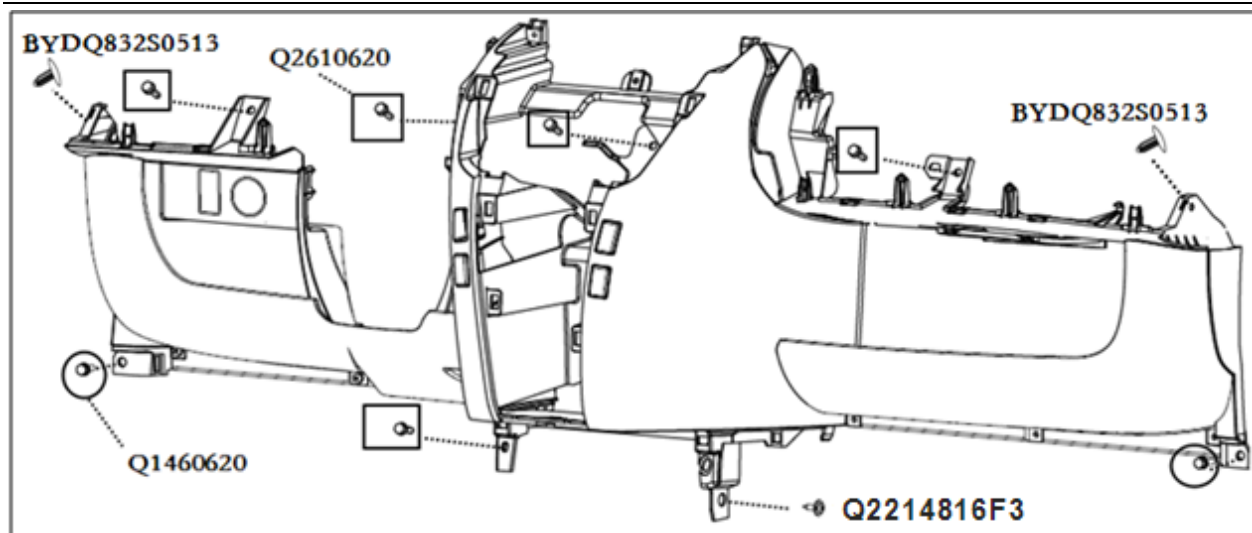


图 2.5.1 仪表板下本体总成拆卸示意图

2.5.2 开关堵盖的拆卸：

- (1) 开关堵盖的拆卸方式都一样，下面只对前大灯开关堵盖拆卸做描述。

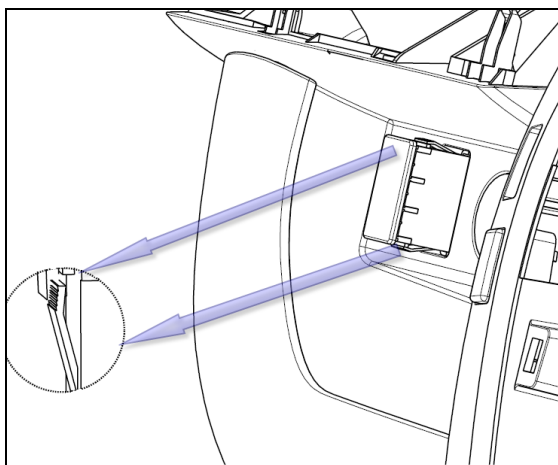


图 2.5.2 开关堵盖拆卸示意图

- (2) 从仪表板下本体背面用长柄的一字起依次把前大灯开关堵盖的两个配合卡脚顶出与

仪表板下本体的配合即可取下（图 2.5.2）。

安装：将堵盖对准堵盖安装孔，舒适的拍入即可，堵盖的安装完后要检查是否符合外观要求。

2.5.3 左右杂物箱的拆卸

将图示十处十字槽盘头自攻螺钉和平垫圈组合件（Q2204813）、一个 Q2214819F3 螺钉组合件用十字起掉，然后用手把住杂物箱上边沿用力使杂物箱与仪表板下本体配合卡脚脱离，即可取出杂物箱(图 2.5.2)。

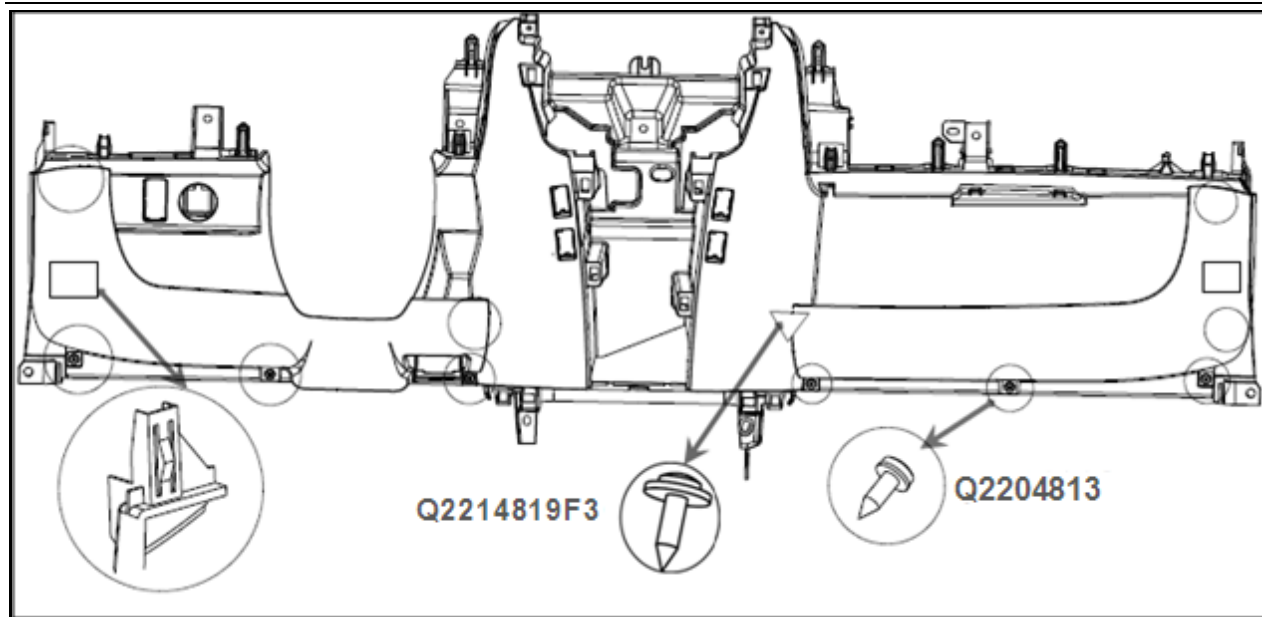


图 2.5.2 左右杂物箱拆卸示意图

安装:

先把杂物箱上卡脚和几个螺钉柱旁边的定位柱对准仪表板下本体上相对应的配合孔，用力拍入杂物箱，然后依次打上杂物箱与仪表板下本体的配合螺钉。

2.6 管梁总成的拆装

拆卸:

(1) 管梁总成的拆卸顺序为：先拆除管梁主管焊接组件（含管梁中部焊接支架组件），然后再拆卸管梁固定托架组件。

(2) 管梁主管焊接组件拆装（图 2.6.1）前首先要确保转向管柱被准确拆卸，然后用 10 号的套筒将四个与管梁固定托架组件紧固、一个与前围钣金支架紧固、一个与中央地毯钣金紧固的编号为 Q1840816 六角法兰面螺栓和一个紧固三踏板的编号为 1400816 螺栓松开取出，即可抬出管梁主管焊接组件。

(3) 管梁中部焊接支架拆卸只需要用套筒拧松并取掉编号为 Q32008 的六角法兰面螺母即可拆卸掉管梁中部支架。

(4) 管梁固定托架组件的拆卸参考图 2.6.2，将图示两个螺栓（Q1840820）取下即可拆卸（右侧跟左侧同理）

安装

管梁的安装顺序是：先用编号为 Q1840820 的四个螺栓（左右分别两个）将固定托架组件固定在车身侧位钣金上，然后将已经分装好管梁中部焊接支架的管梁主管焊接总成挂在左右托架上，最后按根据拆卸方式相反的方式将其他螺栓紧固。

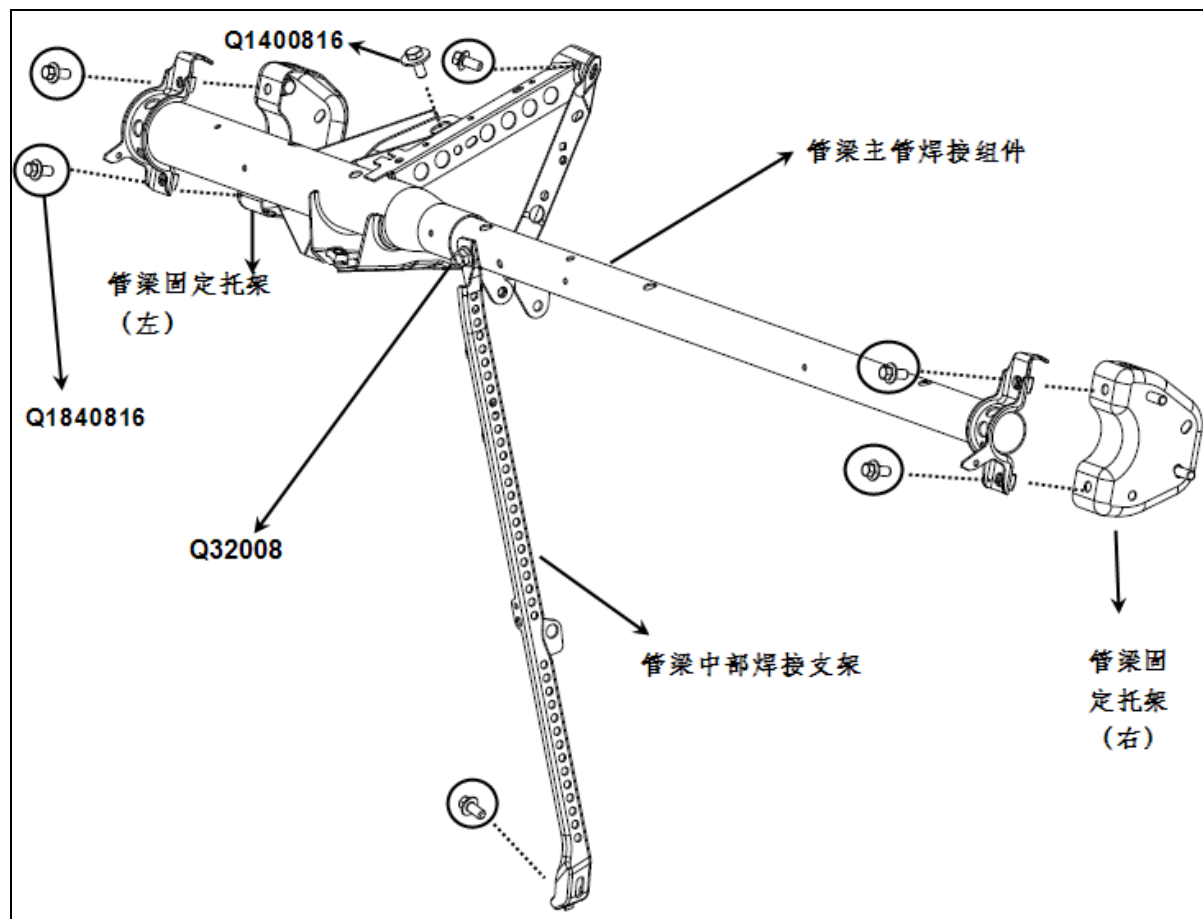


图 2.6.1 管梁总成拆卸示意图

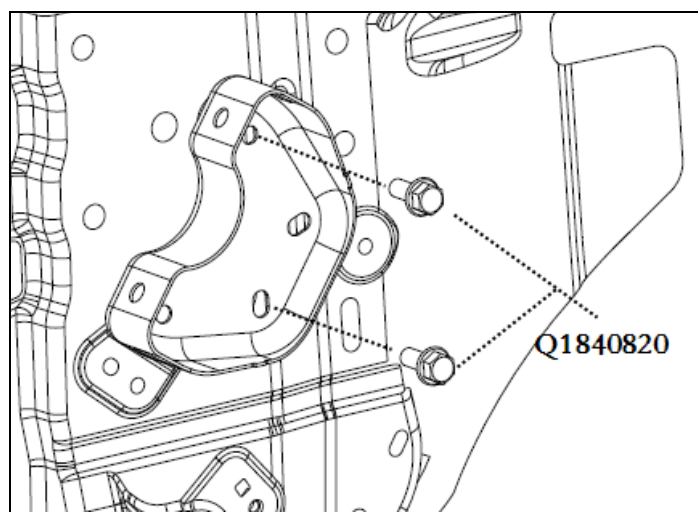


图 2.6.2 管梁固定托架拆卸示意图 (左右方式相同)

第三节 副仪表板总成的拆装

拆卸： 取出图示（图 2.7.1）副仪表板盒底装饰垫，用 10 号的套筒将图示 Q1800816 螺钉取出。将换挡手柄至于空挡，根据图 2.7.2 所示方向往后拔出图示三种卡脚，抬起副仪表板后端，取出车门玻璃升降开关和点烟器开关、前排探测天线线束，即可取出副仪表板总成。

注：点烟器开关与车门玻璃升降开关、前排探测天线的拆卸方式详见电器章节，点烟器堵盖和车门玻璃升降开关堵盖的拆卸将仪表板下本体章节大灯调节开关堵盖的拆装。

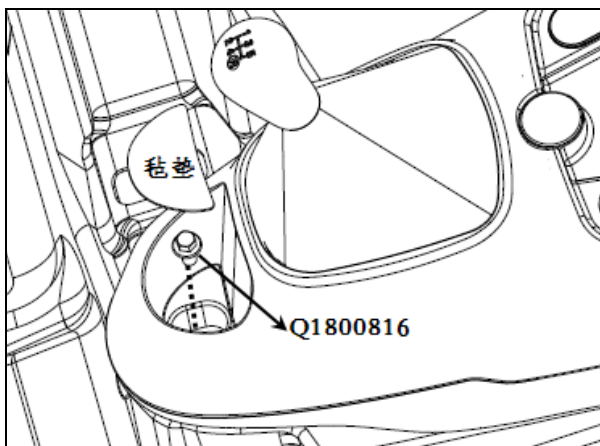


图 3.1 副仪表板总成拆卸示意图（一）

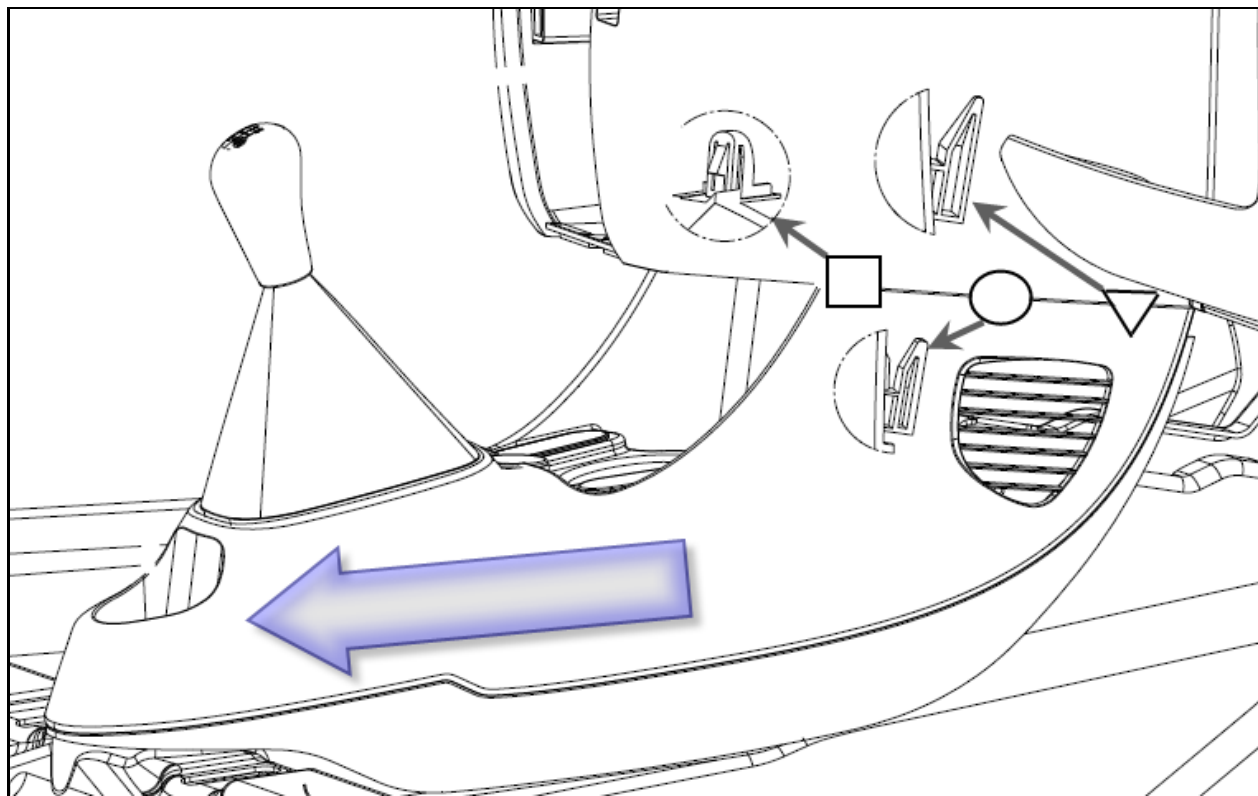


图 3.2 副仪表板总成拆卸示意图（2）

安装：

副仪表板总成安装之前先确定仪表板下本体总成被正确安装，然后将换挡手柄至于空挡，将前端左右两侧四个卡脚对准副仪表板配合孔位，用力往前推，使各卡脚完全装配进去，最后拧紧紧固螺栓，放置好副仪表板盒底装饰垫和副仪表板前置物盒毡垫。

3.1 手刹护板的拆装

拆卸： 图示将手刹至于上止点位置，用 10 号的

套筒将图示两个编号为 Q1460620 的六角头螺栓、弹簧垫圈和平垫圈($\phi 16$)组合件拧松取出，

即可取出手刹护板

安装： 安装于拆卸顺序相反。

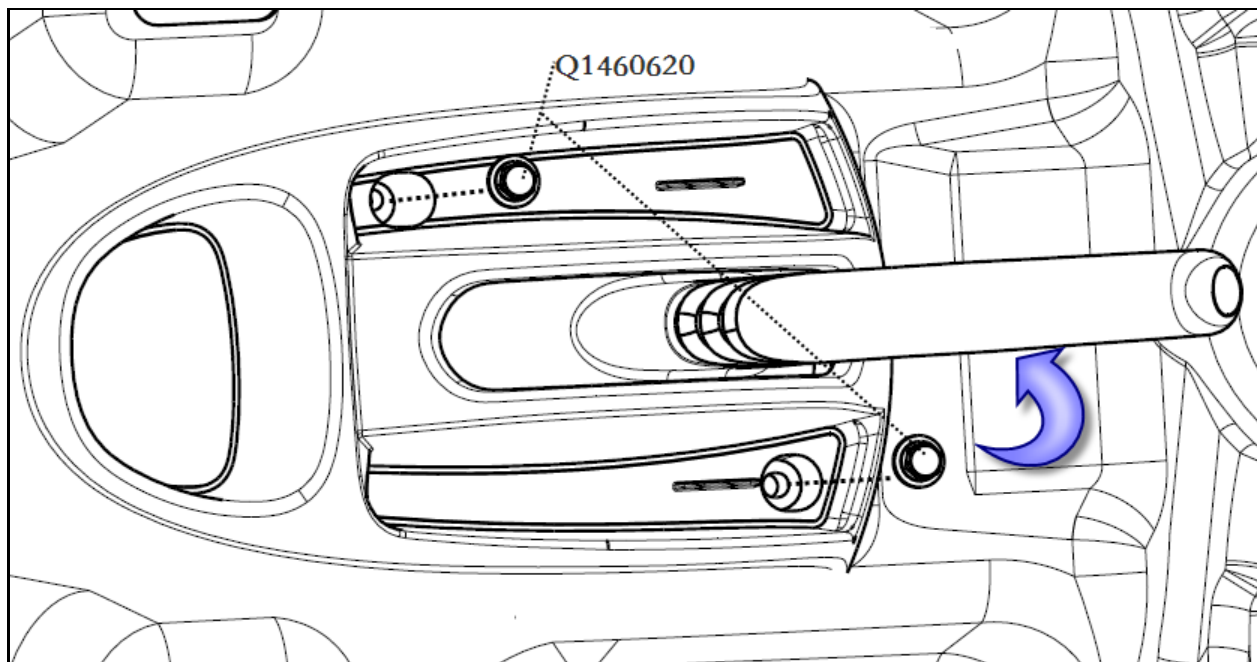
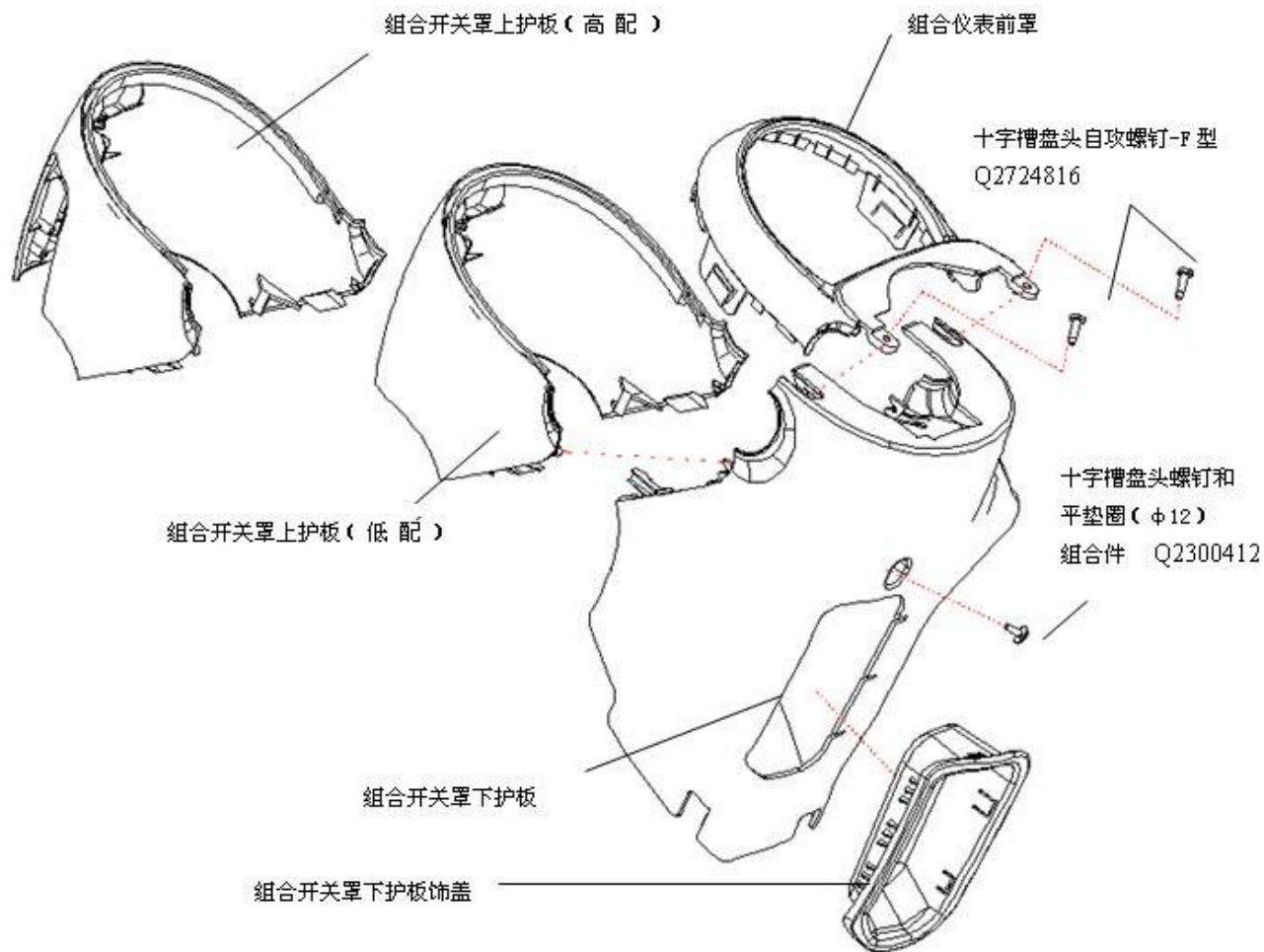


图 3.3 手刹护板拆卸示意图

第四节 组合开关罩总成

4.1 组合开关罩

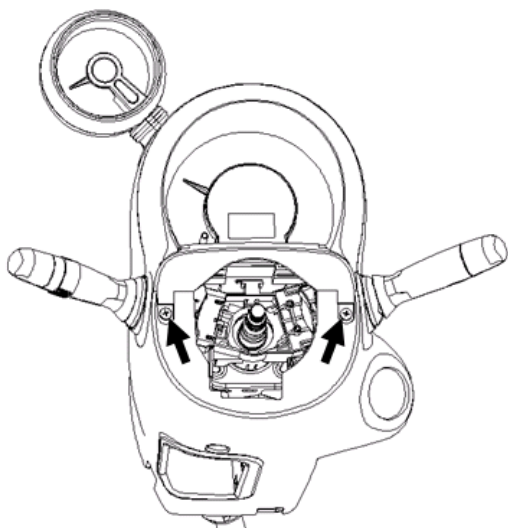


4.2 更换 （拆卸步骤与安装步骤相反，故以下只描述拆卸步骤）

4.2.1 组合仪表前罩和组合开关罩上护板的拆卸

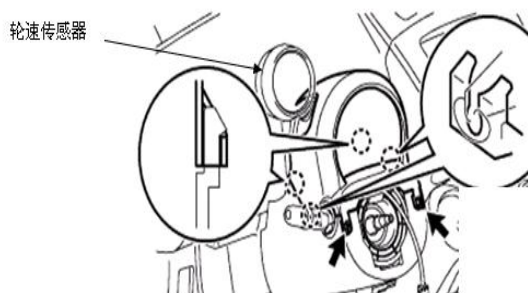
4.2.1.1 组合仪表前罩的拆卸

拆卸完方向盘后，用十字螺丝刀拧开下图箭头所示两处的十字槽盘头自攻螺钉。沿着管柱方向用力便可把组合仪表前罩拔出。



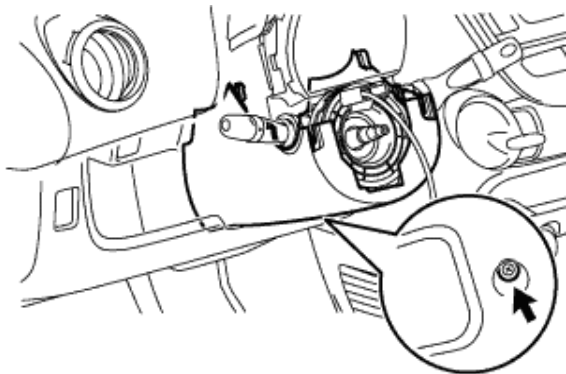
4.2.2.2 组合开关罩上护板的拆卸

拔出组合仪表前罩后，用力脱出上护板的卡爪，便可顺利取下组合开关罩上护板。
对于标准款而言，上护板沿着轮速传感器底座的方向导出即可。



4.2.2 组合开关罩下护板和组合开关罩下护板饰盖的拆卸

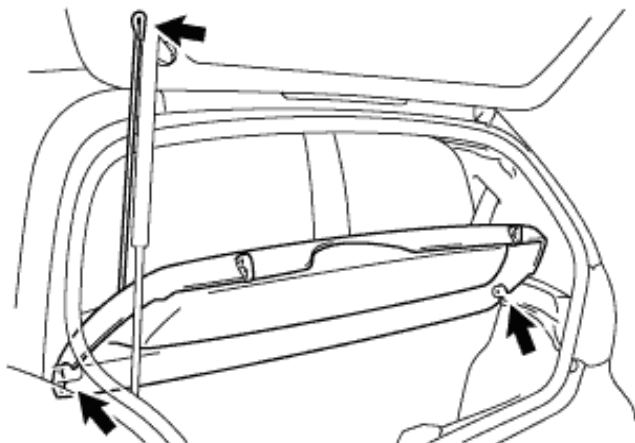
用螺丝刀卸下如图所示螺钉，方向管柱整体往上抬，便可取出组合开关罩下护板和组合开关罩下护板饰盖。



第五节 顶棚、搁物架总成

5.1 拆卸行李箱

打开后背门，按下图的箭头方向将搁物架向上抬起，然后向后拖拉即可将搁物架拆卸下来。



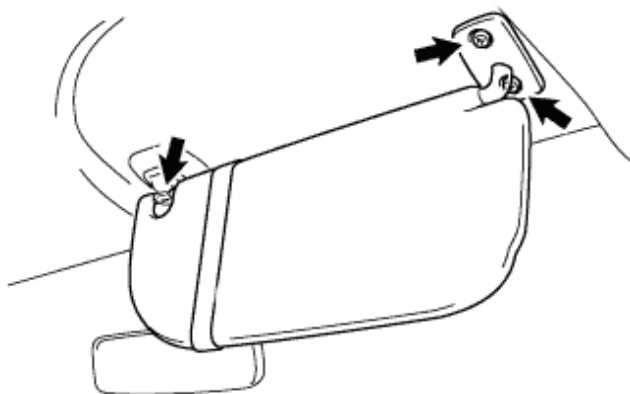
搁物架总成的安装顺序与上述拆卸顺序相反。

5.2 拆卸顶棚

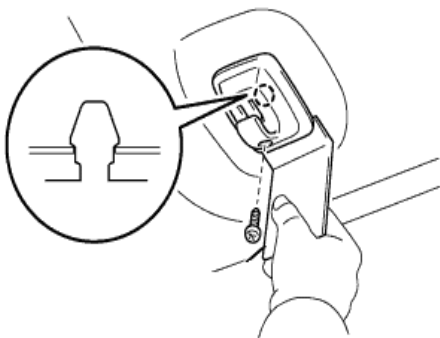
在拆卸完前门框密封条、后门框密封条、后背门框密封条、A、B、C 柱护板、前室内灯等组件后（拆卸方法请详见相关章节），方可进行顶棚的拆卸。

5.2.1 移除右遮阳板总成

1. 翻下遮阳板，并把遮阳板从固定支座上扳出来。

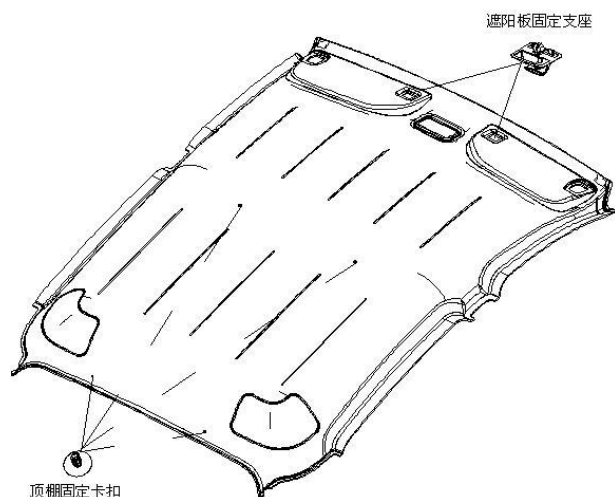


2. 用十字螺丝刀拧下安装螺钉。此时遮阳板已经松开，取下整个遮阳板即可。
用十字螺丝刀拧下遮阳板固定支座上的螺钉，即可将固定支座拆卸下来。

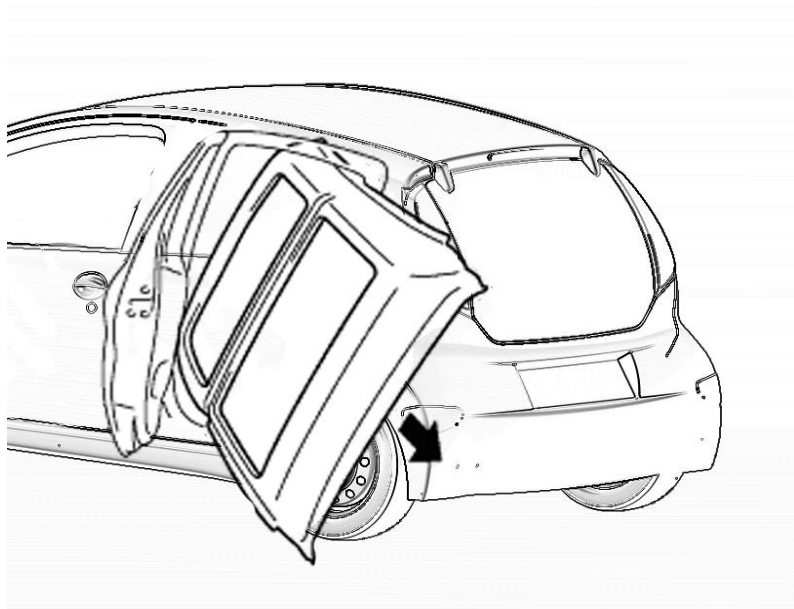


提示：遮阳板左边和右边拆卸方法一样。

5.2.2. 撬开顶棚上面的四个固定卡扣



将手指伸入车顶盖钣金和顶棚之间，小心的将钣金和顶棚分开。将顶棚从车上取下来。



顶棚总成的安装顺序与上述拆卸顺序相反。

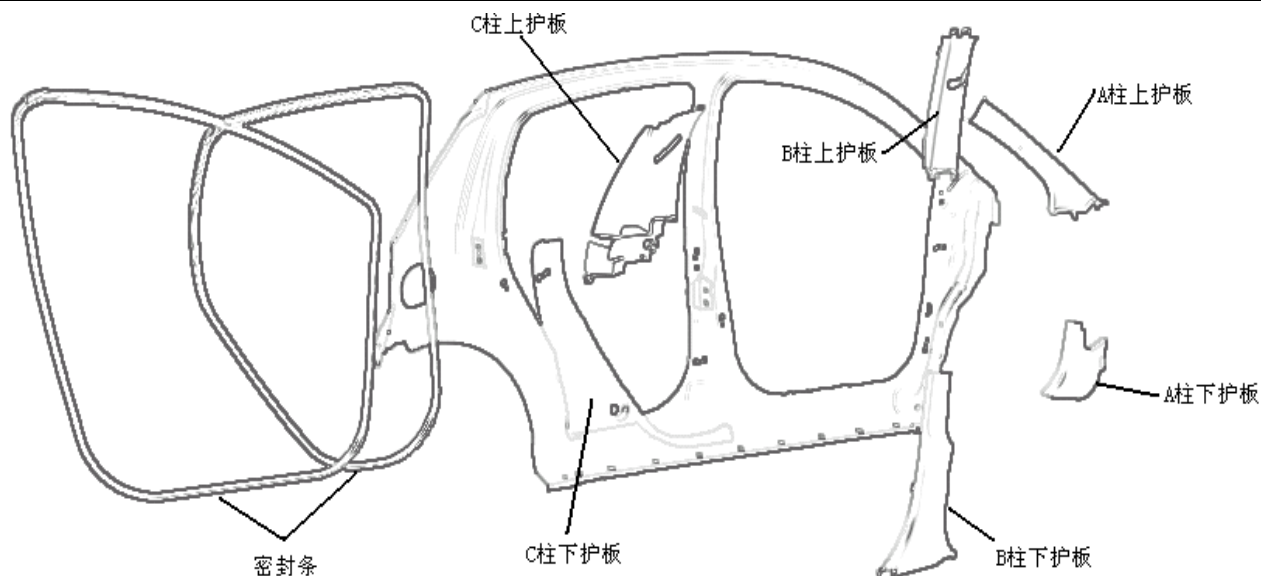
5.2.3 安装顶棚

顶棚总成的安装顺序与上述拆卸顺序相反。

- 注意：**
1. 将顶盖内饰压上顶盖，直到顶棚和钣金之间的间距都小于 4mm 为止。
 2. 请均匀地按压顶棚，以免单点受力过大损坏顶棚。按顶棚的时候请确保双手是干净的。
 3. 不要强行将顶棚取下，以免损坏顶棚。

第六节 侧围护板总成

6.1 侧围组件

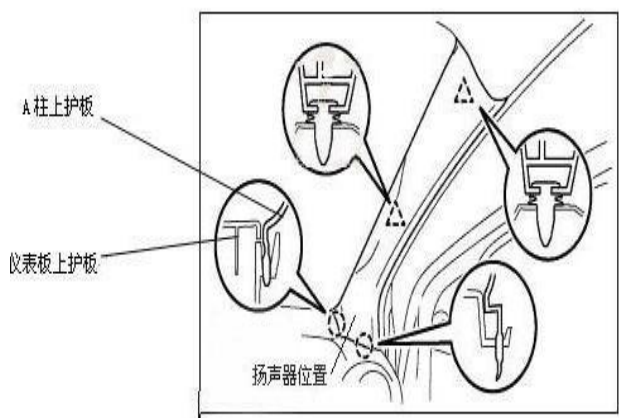


6.2 更换（拆卸步骤与安装步骤相反，故以下只描述拆卸步骤）

6.2.1 A 柱护板的更换

6.2.1.1 A 柱上护板的更换

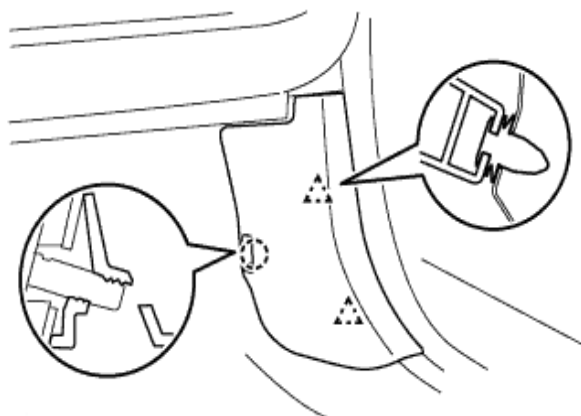
先用手扯下前门密封条，然后用软胶条包裹的平口起子脱开 2 个卡扣，再将 A 柱上护板的两个卡脚从仪表板中拔出，即可拆下 A 柱上护板。



提示：使用前，先用软胶条包裹平口起子，以免划伤护板。（下同）

6.2.1.2 A 柱下护板的更换

先扯下密封条，然后用平口起子脱开 2 个卡扣、1 个卡爪，便可拿出 A 柱下护板。

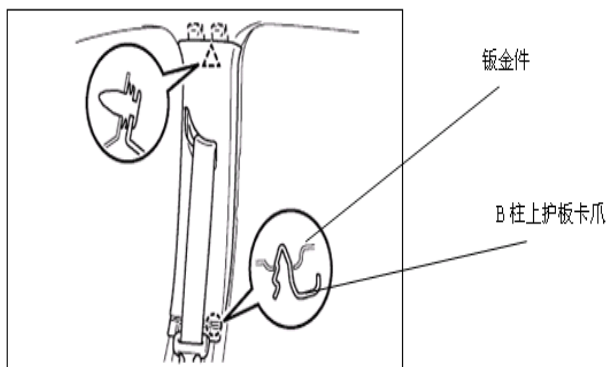


6.2.2 B 柱护板的更换

6.2.2.1 拆下靠近前座椅、在 B 柱下护板下端的安全带固定螺栓。

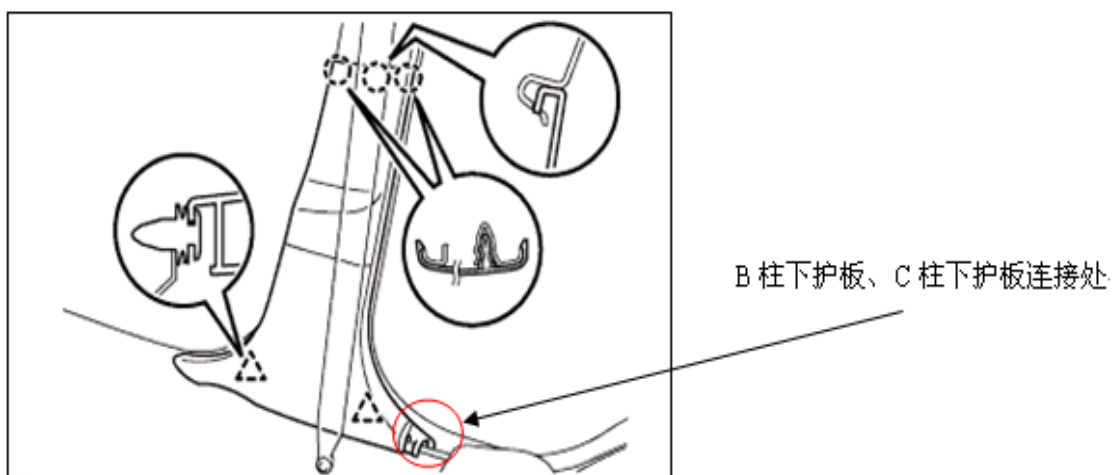


6.2.2.2 扯下门密封条，然后用平口起子脱开上护板的卡扣，再用力从钣金件中拔出作为上护板本身结构的卡爪。



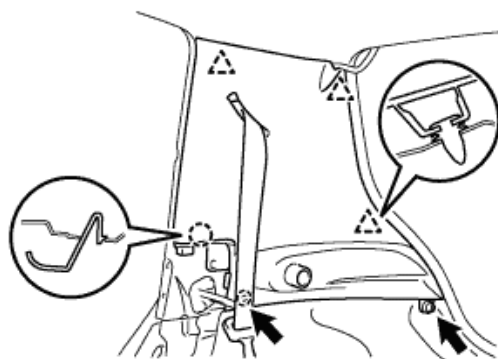
6.2.2.3 在平口起子的辅助下拔出搭在B柱下护板上的C柱下护板一端，然后用平口起子脱开B柱下护板的两个卡扣，即可拿下整个B柱护板。

在B柱上、下护板结合处（下图虚线圆圈所示为其结合点）用力，便可分开上、下护板。



6.2.3 C柱护板的更换

6.2.3.1 扯下门密封条，用扳手卸下安全带螺栓，拔出图示左下和右下箭头处的卡扣，用力拔出C柱上护板上卡入钣金的卡爪，然后用平口起子脱开上护板处的3处卡扣。



6.2.3.2 用平口起子脱开如下图三角形所示处和箭头所示处卡扣，在平口起子的辅助下用力把C柱下护板从B柱下护板上拔出，这样便可取出整个C柱护板。在C柱上、下护板连接处，稍微用力，便可分开C柱上、下护板。

