目 录

第一节	电动总成简介		1
第二节	总成关键部位名称	不示意	2
第三节	总成故障诊断		3
第四节	总成维修		3

380N.m



第一节 电动总成简介

BYDNT38 系列变速器总成。

1、动力总成关键参数

电机总成最大输出扭矩:

电机总成最大输入功率:

180kW

电机总成额定功率:

80kW

电机总成最大输出转速:

12000rpm

变速器速比: 8.3

电机轴中心与差速器中心的距离:

226mm

变速器润滑油加注量: 注油量 1.15L~1.25L (油量排放至无连续滴落后再注

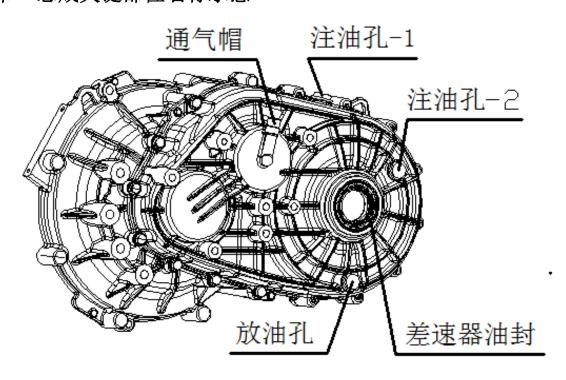
油)

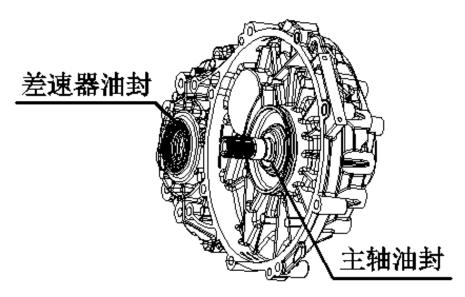
变速器润滑油类型: 道达尔齿轮油-GL-5 80W-90 (冬季环境温度低于-15℃地区推荐换用 GL-5 75W-

90)



第二节 总成关键部位名称示意





- 注意: 1、注油孔非油位孔, 注油量根据动力总成关键参数中要求执行;
 - 2、观察孔、放油孔、注油孔螺塞紧固力矩29N.m~31N.m;
 - 2、差速器油封左、右各一件。

第三节 总成故障诊断

1、漏油故障诊断

观察总成油迹来源,通常油迹出现的最高区域为漏油点。

2、异响故障诊断

总成出现明显卡滞或明显金属敲击异响。

3、锁止故障诊断(搭载机械式差速锁总成)

车速30Km/h以内,两侧车轮转速差达到约100rpm时仍未触发锁止功能;正常转弯行驶左右轮无法 差速。(该故障诊断需确认传动轴、相关配合件是否正常。)

4、其它故障

反馈至厂家相关部门判定。

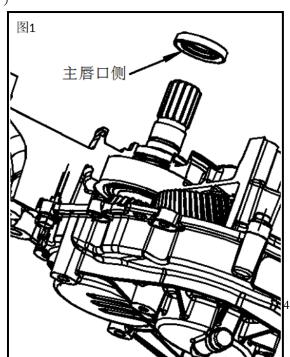
第四节 总成维修

1、通气帽漏油维修

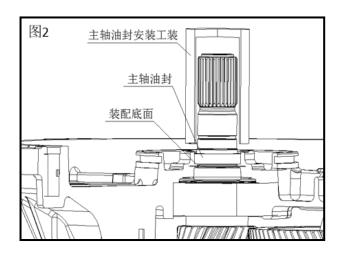
- ① 检查总成油量:通过放油孔将变速器内齿轮油排尽,并使用量程大于1300mL量杯收集油量。
- ② 判定: 当油量大于1.25L或已漏油量(估算)加收集油量大于1.25L则可判定总成注油量超标。
- ③ 处理办法:将变速器齿轮油通过放油孔排尽,按加油量标准1.15L~1.25L通过注油孔加注(外部油迹使用清洁布擦拭干净)。

2、主轴油封更换

①装配前确认: 差速器油封是否为比亚迪提供的专用油封。 装配工装是否为比亚迪提供的专用工装。 注意油封安装朝向正确。(见图1)

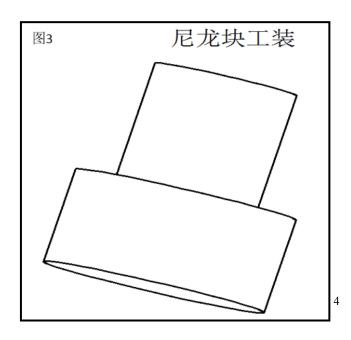


②装配要求:在装配主轴油封时,注意控制油封不能有 歪斜现象。油封底面与壳体孔装配底面贴平。(见图2)。 油封内圈无需涂抹锂基脂,装配过程应避免尖锐物品触碰油 封内圈。装配油封前油封外圈和箱体孔应保持洁净且无划伤, 不可涂抹油脂。(可适量涂抹肥皂水)。



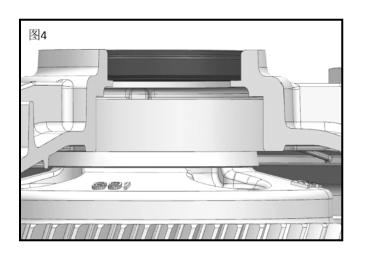
3、差速器油封更换

①装配前确认: 差速器油封是否为比亚迪提供的专用油封。 装配工装是否为比亚迪提供的专用工装。(见图3)



②装配要求:在装配差速器油封时,注意控制油封不能有 歪斜现象(油封端面以外端面为基准平行度不大于0.15)。 油封外端面与壳体孔口端面齐平。(见图4)。 油封内圈需涂抹少量锂基脂,装配过程应避免尖锐物品 触碰油封内圈。 装配油封前油封外圈和箱体孔应保持洁净且无划伤,不

可涂抹油脂。(可适量涂抹肥皂水)。





数据等级: ★秘密★

编号: BYDNT38-WX-D17TR-10001

BYDSTB/STC 乘用车

BYDNT38 系列变速器总成维修手册

第十七事业部 2018年 3月 09日

		编制	J:									
		校对	ተ ፡									
		审核	₹:				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					
		标准	:									
		批准	:									
标记	处数	更改文件号	签	字	日	期	标 记	处数	更改文件号	签字	日	期