附件

组件位置	
	3
·····································	4
故障症状表	6
点烟器不工作	7
只有一个电喇叭不工作	9
电喇叭都不工作	
报警器不工作	13
	17



系统概述

附件主要包括点烟器、电喇叭、报警器、内后视镜方向显示 等。



诊断流程

1 车辆送入维修车间

下一步

2 客户故障分析检查和症状检查

下一步

3 检查蓄电池电压

标准电压:

11 至 14V

如果电压低于 11V, 在转至下一步前对蓄电池充电或更换蓄电池。

下一步

5 检查 DTC*

结果

47	
结果	转至
未輸出 DTC	A
输出 DTC	В

B 转至步骤 8

Α _

6 故障症状表

结果

2477	
结果	转至
故障未列于故障症状表中	A
故障列于故障症状表中	В

В

转至步骤8

TO A

7 总体分析和故障排除

(a) ECU 端子

下一步

8 调整、维修或更换



9 确认测试

下一步

结束

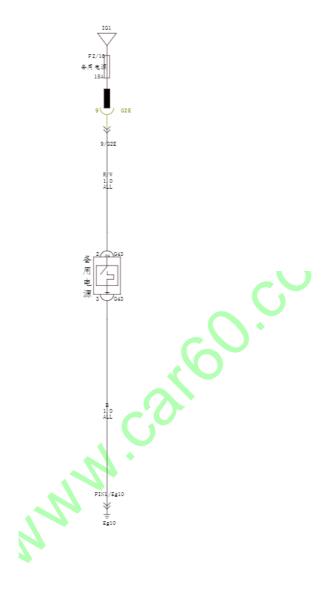
OT-4 附件

故障症状表

症状	可疑部位	参考页	
	保险		
点烟器不工作	点烟器		
	线束或连接器		
	报警器		
报警器不工作	继电器控制模块		
报言紹介工TF	BCM		
	线束或连接器		
只有一个电喇叭不工作	电喇叭		
只有一个电喇叭小工作 ————————————————————————————————————	线束或连接器		
	保险		
	电喇叭继电器	- - - -	
eta etal arii ±07 >= 1/-	喇叭开关		
电喇叭都不工作	时钟弹簧		
	电喇叭		
	线束或连接器		
	喇叭继电器		
喇叭持续鸣叫	喇叭开关		
州外持续特里	时钟弹簧]	
	线束或连接器		

备用电源不工作

电路图



OT-6 附件

检查步骤

1 检查保险

(a) 用万用表检查点烟器保险 F2/16 是否导通。

正常:

保险导通

异常

更换保险

正常

2 检查线束

(a) 从 G43 端子后端引线,检查该端子电压。

连接端子	测试条件	正常值
G43-2-车身地	ON电	11~14V
G43-3-车身地	ON电	小于 1V

异常

MMM.COL

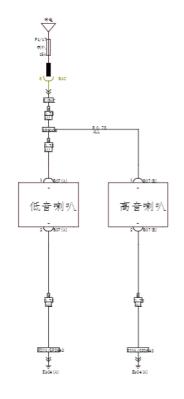
更换线束

正常

3 更换备用电源

只有一个电喇叭不工作

电路图





1 检查保险

(a) 用万用表检查点烟器保险 F1/17 是否导通。

正常:

保险导通

异常

更换保险

正常

2 检查电喇叭

- (a) 拆下不工作的电喇叭。
- (b) 给电喇叭两引脚通蓄电池电,检查喇叭是否鸣响。

连接端子	正常值
B07(A)-1-蓄电池(+) B07(A)-2-蓄电池(-)	电喇叭鸣响
B07(A)-1-蓄电池(+) B07(A)-2-蓄电池(-)	电喇叭鸣响

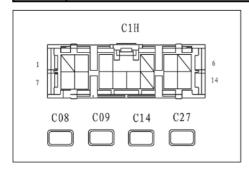
异常

更换不响的电喇叭

OT

OT-8 附件

3 检查线束



- (a) 断开前舱配电盒 C1H 连接器,断开左侧低音喇叭 B39、 B40,右侧高音喇叭 B41、B42 连接器。
- (b) 检查线束端各端子间电阻。

连接端子	线色	正常值
Kb3-12-B07(A)-1	L/R	小于 1Ω
Kb3-15-B07(B)-1	L/R	小于 1Ω
B07(A)-1-车身地	В	小于 1Ω
B07(B)-1-车身地	В	小于 1Ω

异常

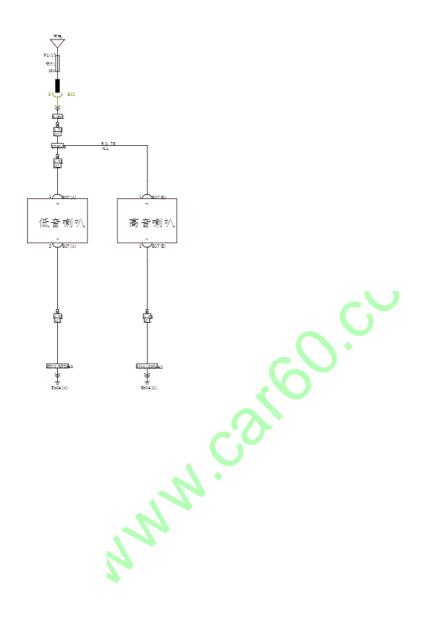
更换线束

正常

4 更换前舱配电盒

电喇叭都不工作

电路图



OT-10 附件

检查步骤

1 检查电喇叭

(a) 用万用表检查喇叭、制动灯 F1/17 保险是否导通。 正常:

保险导通

异常

更换保险

正常

2 检查喇叭开关信号

- (a) 断开 G2Q 连接器。
- (b) 检查 G2Q-21 端子与车身地之间电压。

连接端子	测试条件	正常值
	按下喇叭	<1Ω
G2Q-21-车身地	不按喇叭	>1ΚΩ

异常

更换线束

正常

3 检查仪表配电盒

(a) 从前舱配电盒 Kb3-13 端子后端引线, 检查端子电压。

连接端子	测试条件	正常值
Kb3-13-车身地	按下喇叭开关	11~14V
Kb3-13-车身地	不按喇叭开关	小于 1V

异常

更换前舱配电盒

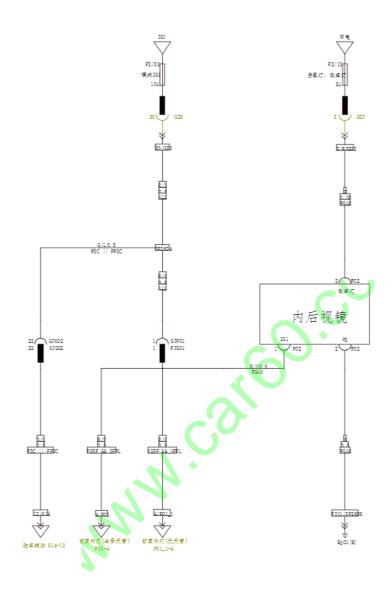
正常

4 更换线束(前横梁线束)

ОТ

内后视镜不工作

电路图



OT-12 附件

检查步骤

1 检查保险

(a) 用万用表检查喇叭、制动灯 F2/13 保险是否导通。 正常:

保险导通。

异常

更换保险

正常

2 检查电源线束

- (a) 断开 P02 连接器,
- (b) 检查内后视镜电源。

(-)	
连接端子	正常值
P02-3一车身地	11-14V
P02-1—车身地	11-14V
P02-2—车身地	小于 1V

异常

更换线束

正常

3 更换内后视镜

备用电源拆装 拆卸

- 1. 拆卸备用电源
 - (a) 断开备用电源接插件。
 - (b) 使用拆解钳子或类似的工具



(c) 将钳子的两爪子对应铁壳两个方孔,撑开钳子的两爪子,把黑色塑料底座的两个卡扣往外撑开,使两卡扣脱离铁壳的方孔。



(d) 将金属连接器从黑色塑料底座里拉出来。



(e) 从面板取出黑色塑料底座

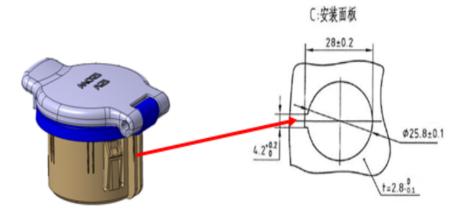


OT-14 附件

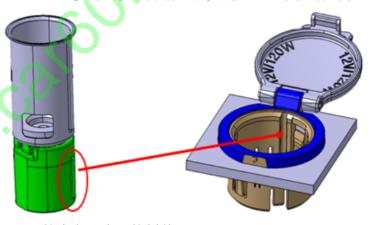
安装

1. 安装备用电源。

(a) 备用电源塑料壳底座的安装: 塑料壳底座的键条对准面板上的键槽,插入到面板的 孔里。



(b) 备用电源金属连接器的安装: 金属连接器的凸筋条对准塑料壳底座的凹槽,插入到 上一步骤已安装好的塑料壳底座,至不能深入为止。

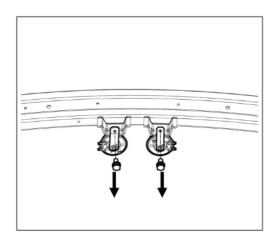


- (c) 接上备用电源接插件。
- (d) 插入车载逆变器到已安装好的备用电源内,拔出车载 逆变器,建议重复 5 次,以确保金属连接器与塑料壳 底座已匹配到位。

喇叭拆装

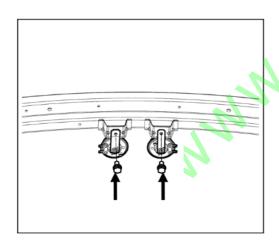
拆卸

- 1. 断开蓄电池负极
- 2. 拆卸前保险杠
- 3. 拆卸前保险杠网格
- 4. 拆卸喇叭
 - (a) 断开喇叭上的接插件。
 - (b) 用 13#扳手拆下 2 个固定螺栓,取下喇叭。



安装

- 1. 安装喇叭。
 - (a) 对准喇叭安装孔。
 - (b) 用 13#扳手安装 2 个固定螺栓。



- 2. 安装前保险杠网格
- 3. 安装前保险杠
- 4. 搭好蓄电池负极

