电动座椅控制系统

组件位置

系统框图

系统概述

诊断流程

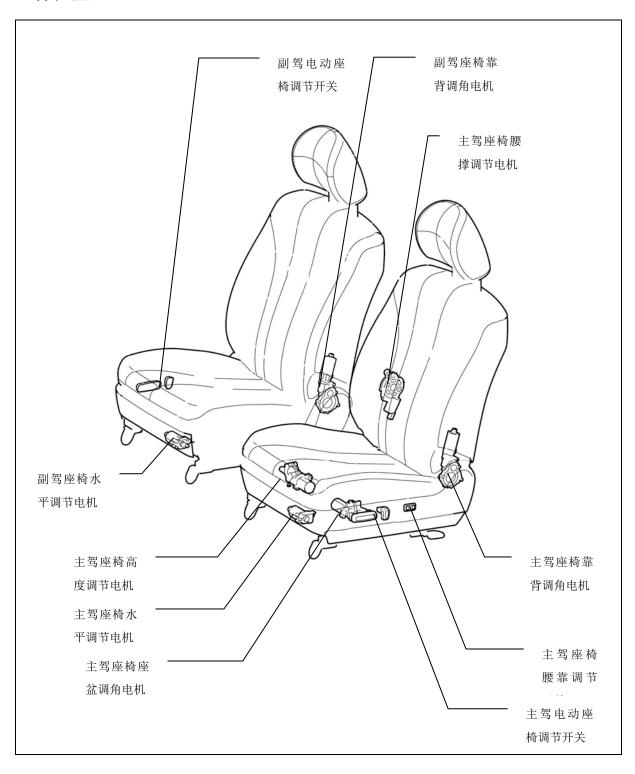
故障症状表

全面诊断流程

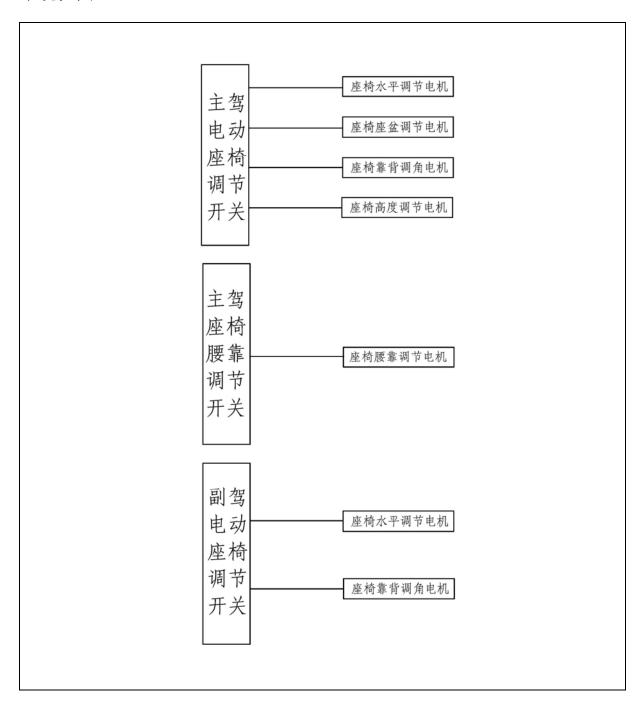
准备工具

拆卸安装

组件位置



系统框图



诊断流程

1	把车开进维修间			
NEX	XT			
2	检查蓄电池电压			
		11~14V		
		如果电压值低于	· 11V,在进行	下一步之前请充电或更
		换蓄电池。		
NEX	XT			
3	参考故障诊断表			
		结果		进行
		现象不在故障诊断表中		A
		现象在故障诊	如表 甲	В
		В	转到第5步	
A				
4	全面诊断			
NEX	XT			
5	调整,维修或更换			
NEX	XT			
6	确认测试			
NEZ	XT			
7	结束			

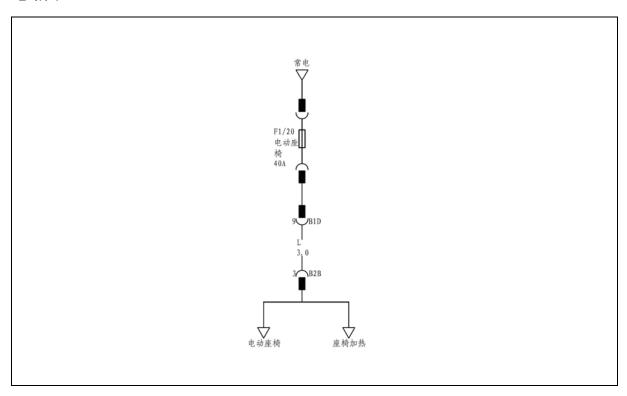
故障症状表

故障症状	可问	能发生部位
应扶 中马州共和北人如 <i>生为</i>	1.	保险(F1/20)
座椅电动调节功能全部失效	2.	线束
主驾座椅调节功能全部失效		保险
		线束
	1.	保险
副驾座椅调节功能全部失效	2.	线束
	3.	副驾电动座椅调节开关
	1.	主驾座椅水平调节电机
主驾座椅水平调节失效	2.	主驾电动座椅调节开关
	3.	线束
	1.	主驾座椅座盆调节电机
主驾座椅座盆调节失效	2.	主驾电动座椅调节开关
	3.	线束
	1.	主驾座椅靠背调角电机
主驾座椅靠背调角失效	2.	主驾电动座椅调节开关
	3.	线束
	1.	主驾座椅高度调节电机
主驾座椅高度调节失效	2.	主驾电动座椅调节开关
	3.	线束
	1.	主驾座椅腰靠调节电机
主驾座椅腰靠调节失效	2.	主驾座椅腰靠调节开关
	3.	线束
	1.	副驾座椅水平调节电机、
副驾座椅水平调节失效	2.	副驾电动座椅调节开关
	3.	线束
	1.	副驾座椅靠背调角电机
副驾座椅靠背调角失效	2.	副驾电动座椅调节开关
	3.	线束

全面诊断流程

座椅电动调节功能全部失效

电路图:



检查步骤:

1 检查保险

(a)用万用表检查左前电动座椅 F1/20 保险是否导通。 OK: 保险导通。

NG

更换保险

OK

2 检查线束

- (a) 断开 B2B 接插件。
- (b) 检查线束端电压。

端子	线色	条件	正常情况
B2B-3-车身地	L	始终	11-14V

NG

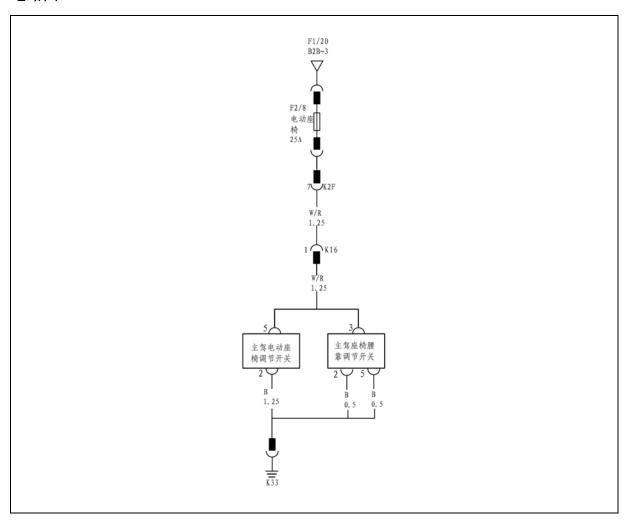
更换线束(前舱-仪表板配电盒)

OK

3 结束

主驾座椅调节功能全部失效

电路图:



检查步骤:

1 检查保险

(a) 用万用表检查电动座椅 F2/8 保险是否导通。

OK: 保险导通。

NG

更换保险

OK

2 检查线束

- (a) 断开主驾电动座椅调节开关和主驾座椅腰靠调节 开关接插件
- (b) 测线束端电压或阻值

端子	线色	条件	正常情况
主驾电动座椅调节开关	W/D	44 4A	11 1437
5 脚-车身地	W/R	始终	11-14V
主驾座椅腰靠调节开关	W/R	始终	11-14V
3 脚-车身地			
主驾电动座椅调节开关	В	始终	小于1Ω
2 脚-车身地			
主驾座椅腰靠调节开关	В	始终	小于1Ω
2 脚-车身地			
主驾座椅腰靠调节开关	В	始终	小于1Ω
5 脚-车身地			

NG

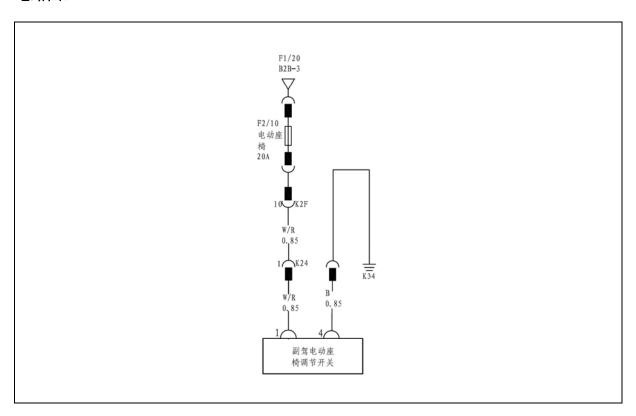
更换对应线束

OK

3 结束

副驾座椅调节功能全部失效

电路图:



检查步骤:

1 检查保险

(a) 用万用表检查电动座椅 F2/10 保险是否导通。

OK: 保险导通。

NG

更换保险

OK

2 检查线束

- (a) 断开副驾电动座椅调节开关接插件
- (b) 测线束端电压或阻值

端子	线色	条件	正常情况
副驾电动座椅调节开关	W/R	始终	11-14V
1脚-车身地	W/K	知终	11-14 V
副驾座椅腰靠调节开关	В	始终	小于1Ω
4 脚-车身地			

NG

更换对应线束

OK

3 更换副驾座椅调节开关