

---

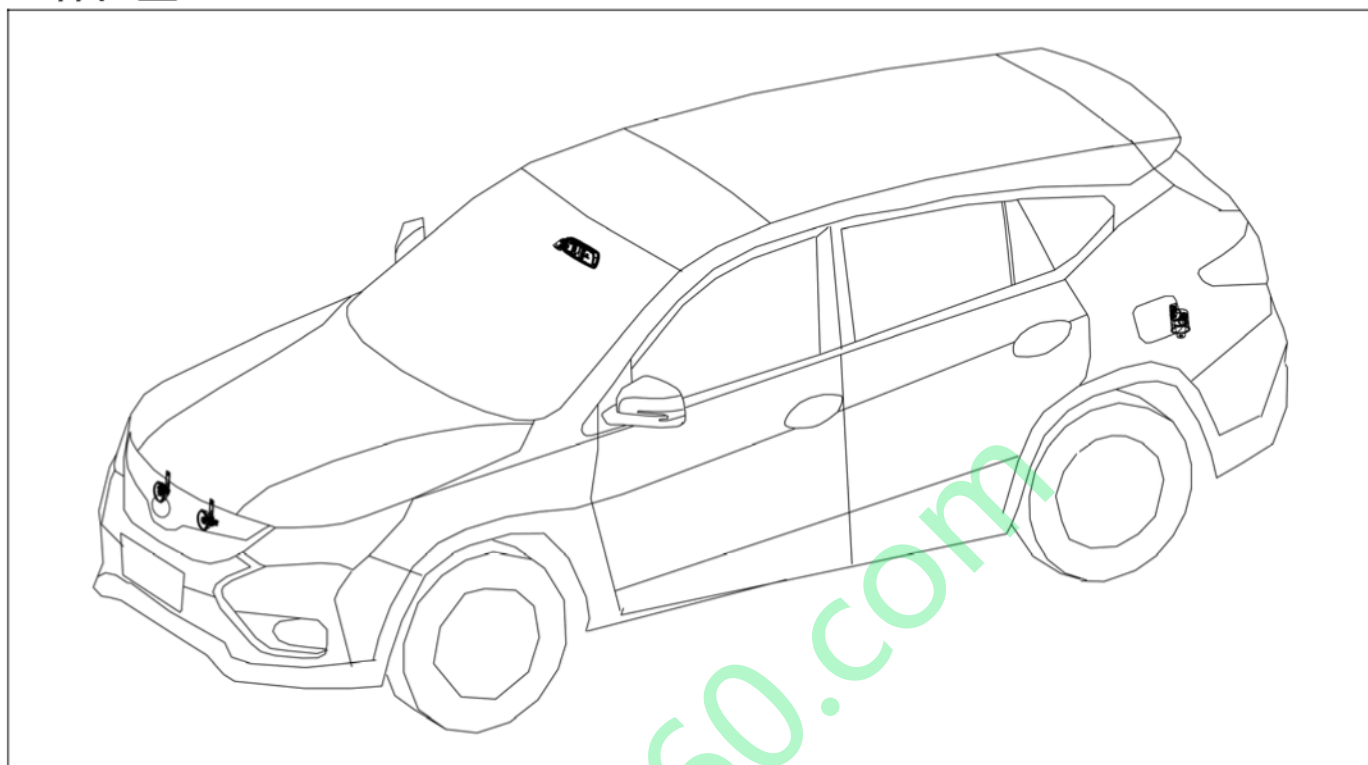
# 附件

组件位置 .....	1
系统概述 .....	2
诊断流程 .....	3
故障症状表 .....	5
点烟器不工作 .....	6
只有一个电喇叭不工作 .....	8
电喇叭都不工作 .....	11
报警器不工作 .....	15
点烟器拆装 .....	17
喇叭拆装 .....	18

www.car60.com

[www.car60.com](http://www.car60.com)

## 组件位置



## 系统概述

附件主要包括点烟器、电喇叭、报警器、备用电源等。

www.car60.com

## 诊断流程

**1** 车辆送入维修车间

下一步

**2** 客户故障分析检查和症状检查

下一步

**3** 检查蓄电池电压

标准电压：

**11 至 14V**

如果电压低于 11V，在转至下一步前对蓄电池充电或更换蓄电池。

下一步

**5** 检查 DTC\*

结果

结果	转至
未输出 DTC	A
输出 DTC	B

B

转至步骤 8

A

**6** 故障症状表

结果

结果	转至
故障未列于故障症状表中	A
故障列于故障症状表中	B

B

转至步骤 8

A

**7** 总体分析和故障排除

(a) ECU 端子

下一步

**8** 调整、维修或更换

OT

下一步

9	确认测试
---	------

下一步

结束

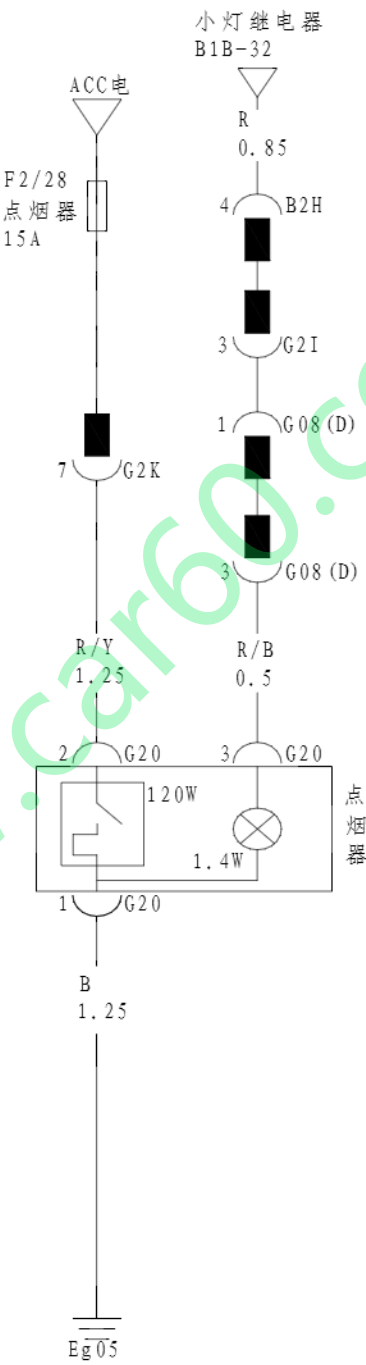
www.car60.com

## 故障症状表

症状	可疑部位	参考页
点烟器不工作	保险	--
	点烟器	
	线束或连接器	
报警器不工作	报警器	--
	继电器控制模块	
	BCM	
	线束或连接器	
只有一个电喇叭不工作	电喇叭	--
	线束或连接器	
电喇叭都不工作	保险	--
	电喇叭继电器	
	喇叭开关	
	时钟弹簧	
	电喇叭	
	线束或连接器	
喇叭持续鸣叫	喇叭继电器	--
	喇叭开关	
	时钟弹簧	
	线束或连接器	

点烟器不工作

电路图





## 检查步骤

## 1 检查保险

(a) 用万用表检查点烟器保险 F2/28 是否导通。

正常：

保险导通

异常

更换保险

正常

## 2 检查配电箱

(a) 从 G2K 端子后端引线，检查该端子电压。

连接端子	测试条件	正常值
G2K-7-车身地	ACC 电	11~14V

异常

更换仪表板配电箱

正常

## 3 检查线束

(a) 断开点烟器 G20 连接器，打开小灯，检查线束端连接器各端子电压或电阻。

连接端子	线色	正常值
G20-2-车身地	R/Y	11~14V
G20-1-车身地	B	小于 1 $\Omega$
G20-3-车身地	R/B	11~14V

异常

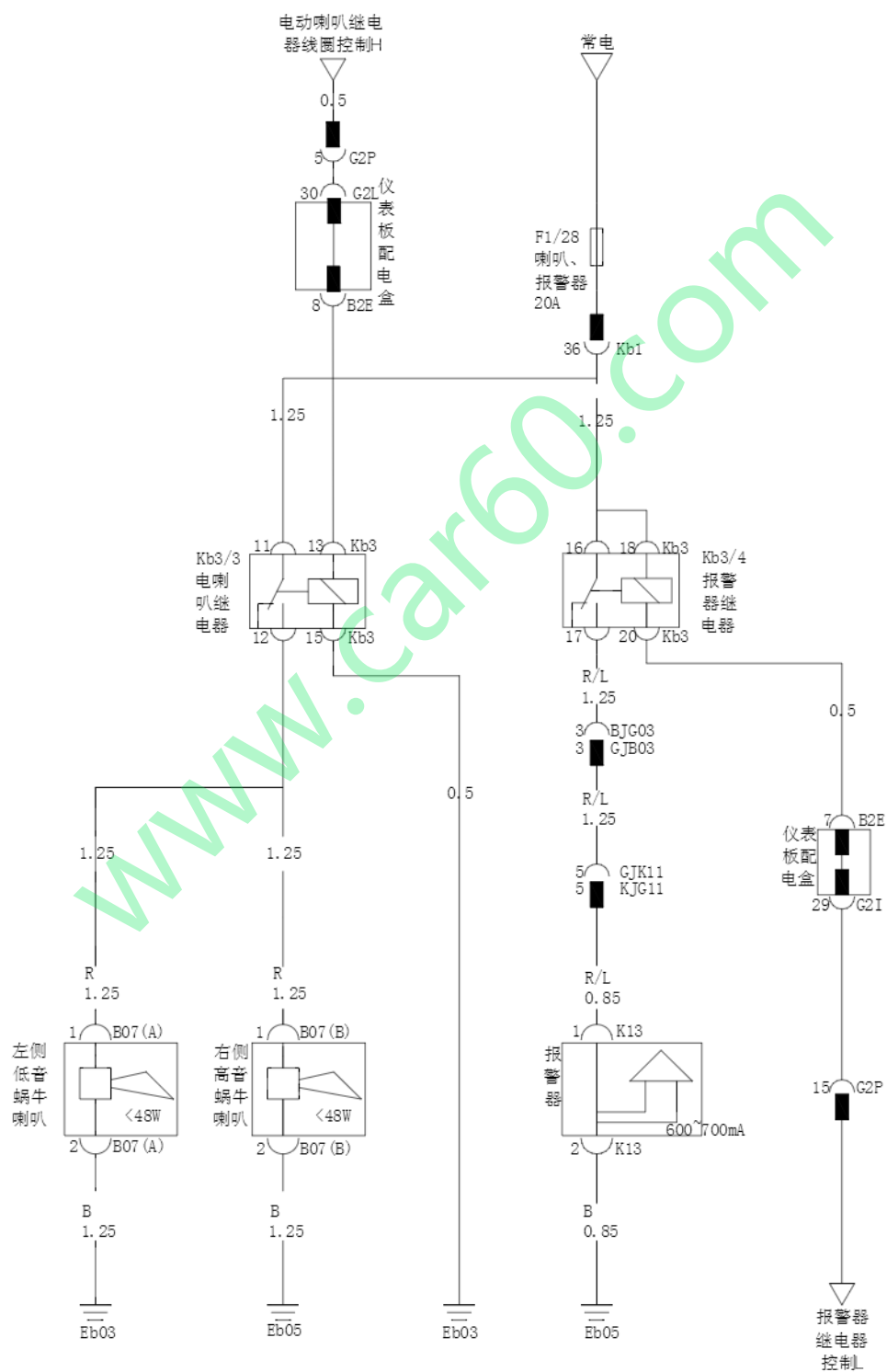
更换线束或连接器

正常

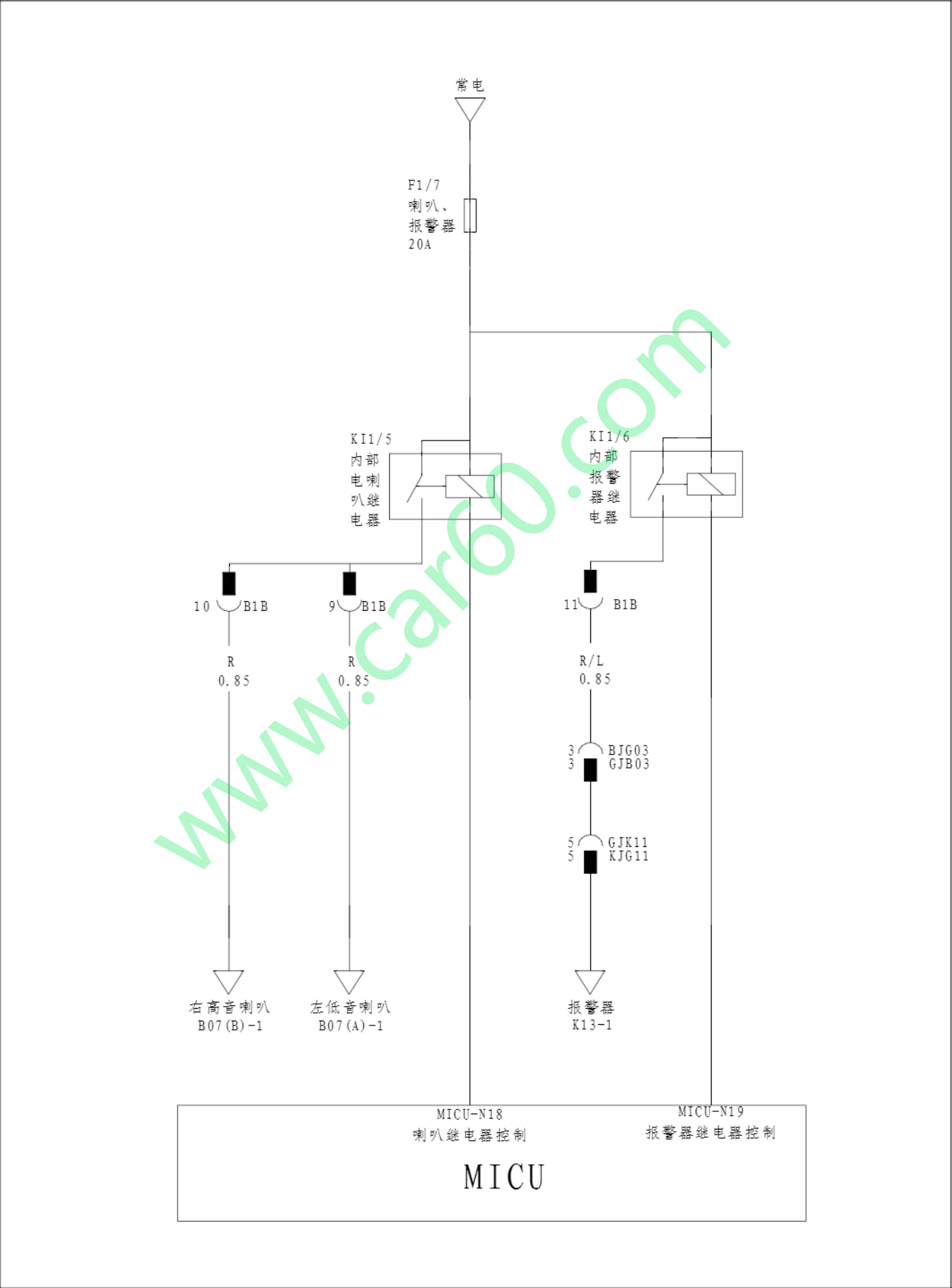
## 4 更换点烟器

## 只有一个电喇叭不工作

电路图 (483)



电路图（1.5T/2.0T）



检查步骤（以 483 为例）

1

检查保险

(a) 用万用表检查点烟器保险 F1/28 是否导通。

正常：  
保险导通

异常

更换保险

正常

2

检查电喇叭

- (a) 拆下不工作的电喇叭。  
(b) 给电喇叭两引脚通蓄电池电，检查喇叭是否鸣响。

连接端子	正常值
B07(A)-1-蓄电池 (+) B07(A)-2-蓄电池 (-)	电喇叭鸣响
B07(A)-1-蓄电池 (+) B07(A)-2-蓄电池 (-)	电喇叭鸣响

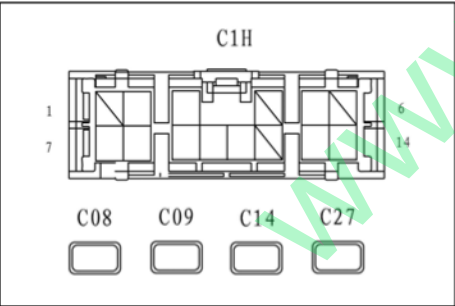
异常

更换不响的电喇叭

正常

3

检查线束



- (a) 断开前舱配电箱 C1H 连接器，断开左侧低音喇叭 B39、B40，右侧高音喇叭 B41、B42 连接器。  
(b) 检查线束端各端子间电阻。

连接端子	线色	正常值
Kb3-12-B07(A)-1	L/R	小于 1Ω
Kb3-12-B07(B)-1	L/R	小于 1Ω
B07(A)-1-车身地	B	小于 1Ω
B07(B)-1-车身地	B	小于 1Ω

异常

更换线束

正常

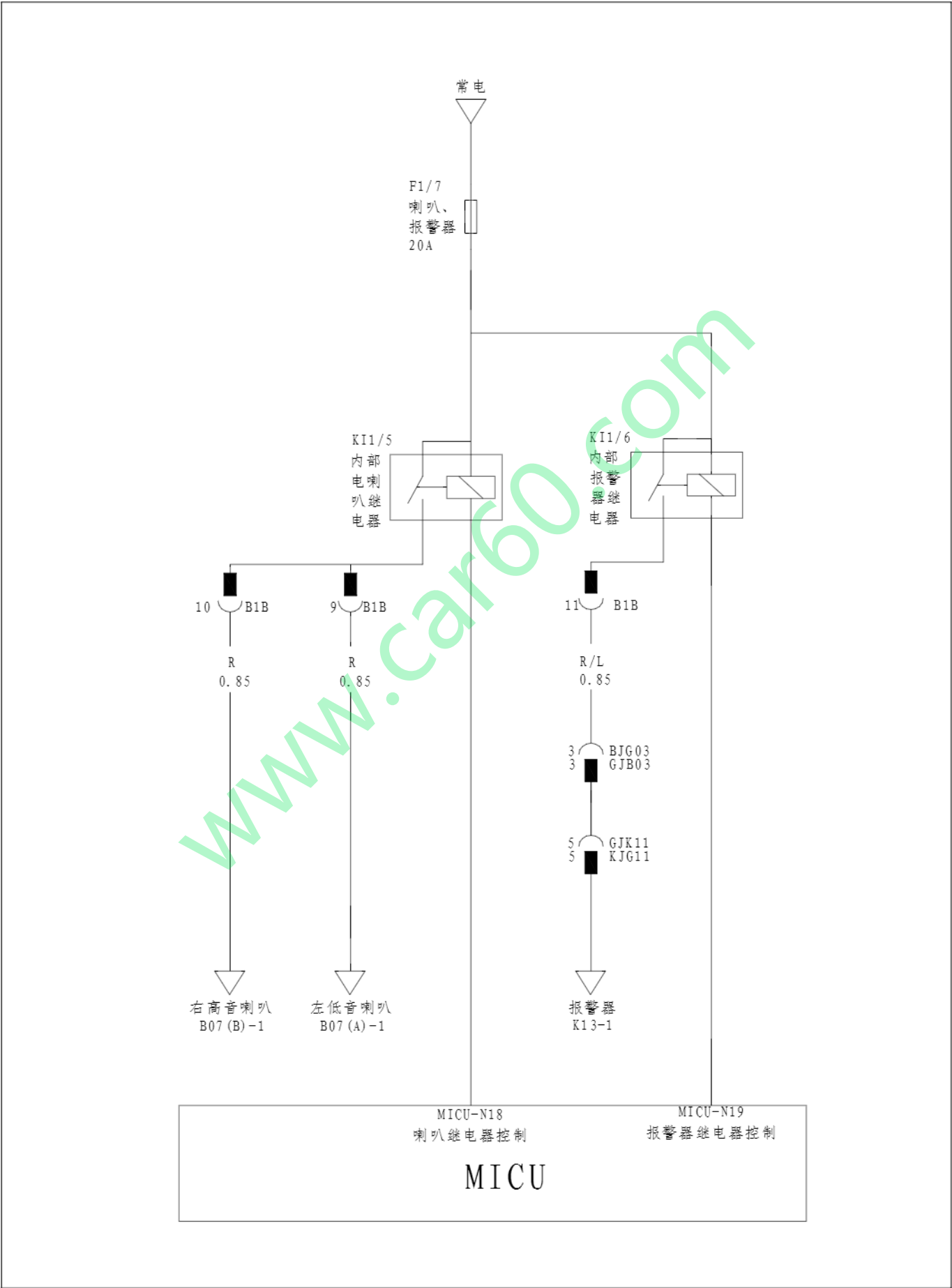
4

喇叭电路正常，反复测试电喇叭是否正常工作

电路图 (483)



电路图（1.5T/2.0T）



检查步骤（以 483 为例）

1 检查电喇叭

(a) 用万用表检查喇叭、制动灯 F1/28 保险是否导通。

正常：

保险导通

异常

更换保险

正常

2 检查喇叭开关信号

(a) 断开 G2Q 连接器（详见整车电器原理图）

(b) 检查 G2Q-21 端子与车身地之间电压。

连接端子	测试条件	正常值
G2Q-21-车身地	按下喇叭	<1Ω
	不按喇叭	>1KΩ

异常

更换线束

正常

3 检查仪表配电箱

(a) 从前舱配电箱 Kb3-13 端子后端引线，检查端子电压。

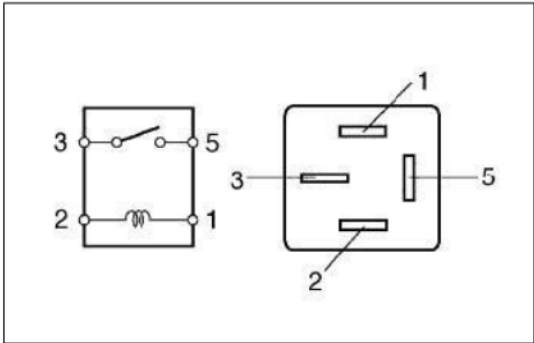
连接端子	测试条件	正常值
Kb3-13-车身地	按下喇叭开关	11~14V
Kb3-13-车身地	不按喇叭开关	小于 1V

异常

更换前舱配电箱

正常

4 检查喇叭继电器



(a) 取出电喇叭继电器。

(b) 用蓄电池给继电器供电，检查继电器。

端子	结果
1~蓄电池正极	3 与 5 导通
2~蓄电池负极	

异常

更换电喇叭继电器

OT

正常

5 电喇叭继电器控制信号

- (a) 取出电喇叭继电器。
- (b) 用万用表检查继电器座端子阻值。

端子	测试条件	结果
Kb3-15-车身地		小于 1Ω

正常 检查喇叭电路（仅一个喇叭不响）

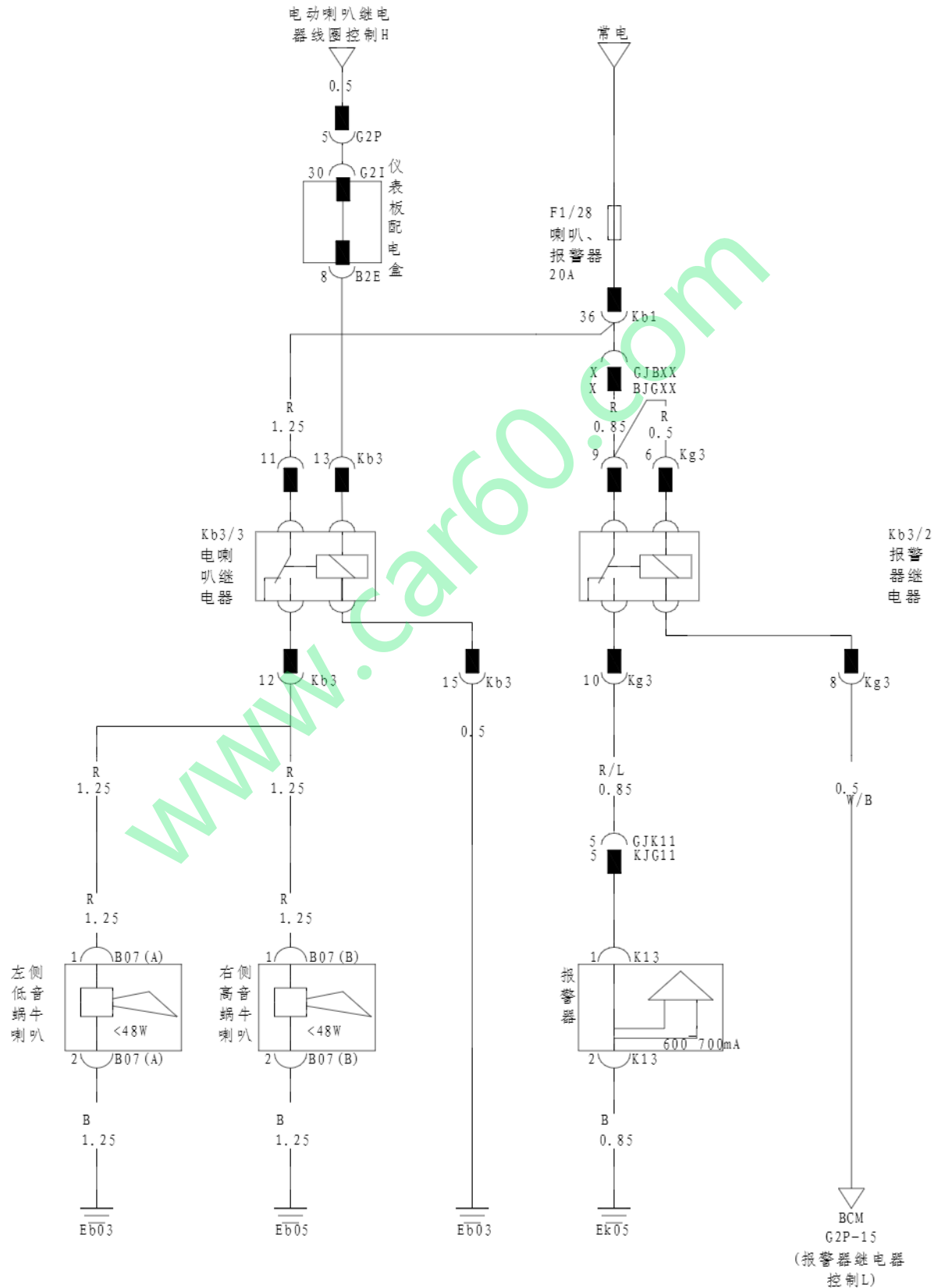
异常

6 更换线束

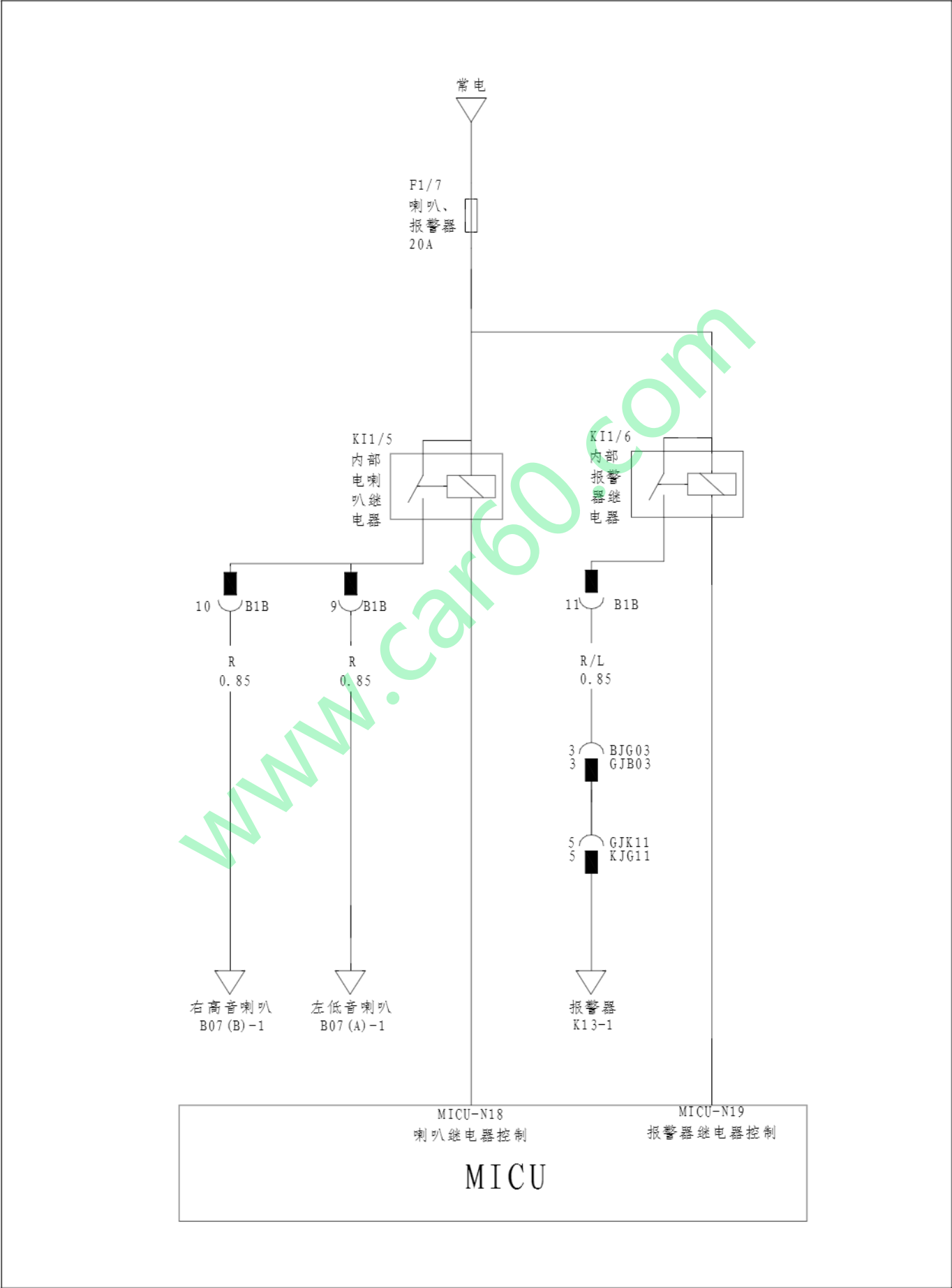


## 报警器不工作

电路图 (483)



电路图（1.5T/2.0T）



## 检查步骤(以 483 为例)

## 1 检查保险

(a) 用万用表检查喇叭、制动灯 F1/28 保险是否导通。

正常：

保险导通。

异常

更换保险

正常

## 2 检查报警器

(a) 断开报警器 K13 连接器，给报警器通蓄电池电，检查报警器是否工作。

连接端子	正常值
1-蓄电池 (+) 2-蓄电池 (-)	报警器鸣响

异常

更换报警器

正常

## 3 检查报警状态

(a) 让整车进入报警状态（例如：将整车断电至 OFF 档，关好所有车门、后背门及前舱盖，用电子智能钥匙锁车，并进入防盗状态，然后用机械钥匙开门，整车即进入报警状态）。

(b) 检查是否有转向灯闪烁。

正常：

有转向灯闪烁

异常

更换仪表板配电盒

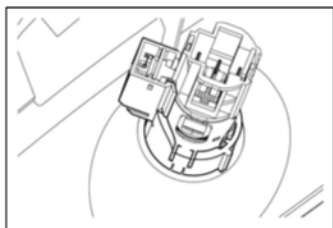
正常

## 7 结束

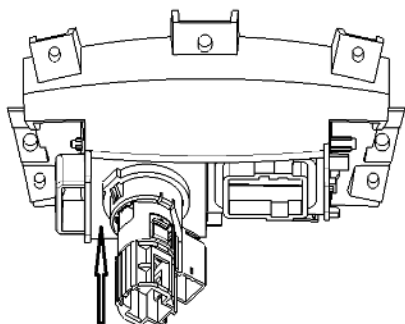
## 点烟器拆装 拆卸

### 1. 拆卸点烟器

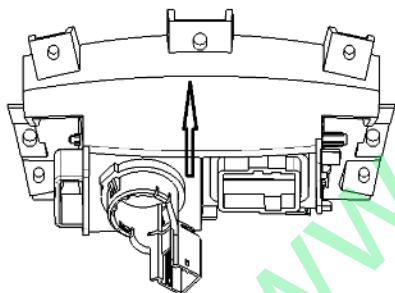
(a) 断开点烟器上接插件。



(b) 使用专用工具拆下点烟器本体。



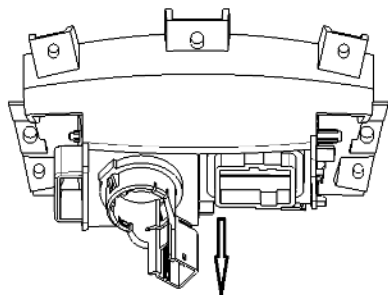
(c) 移除点烟器壳体。



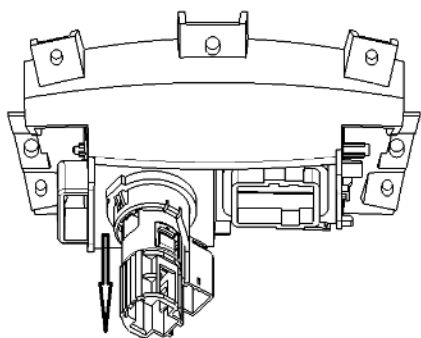
## 安装

### 1. 安装点烟器。

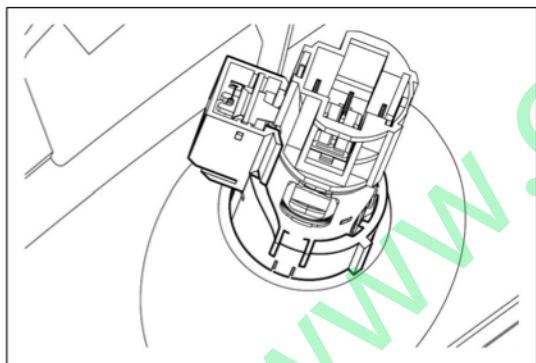
(a) 将点烟器壳体卡在点烟器安装面板上。



(b) 将点烟器本体沿着导槽装入壳体中。



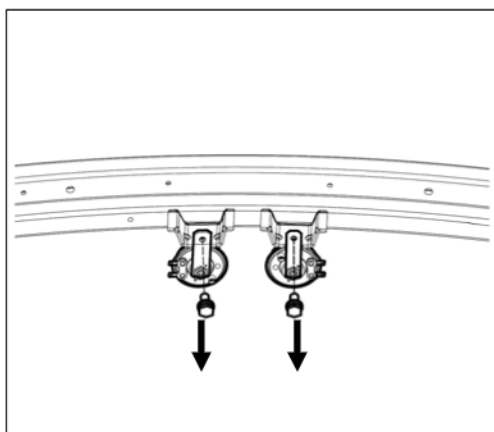
(c) 接上点烟器接插件。



## 喇叭拆装

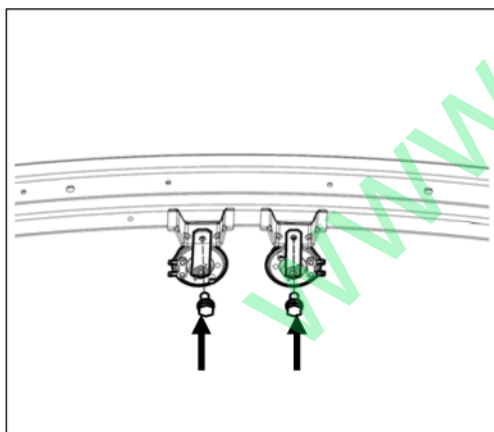
### 拆卸

1. 断开蓄电池负极
2. 拆卸前保险杠
3. 拆卸前保险杠网格
4. 拆卸喇叭
  - (a) 断开喇叭上的接插件。
  - (b) 用 13# 扳手拆下 2 个固定螺栓，取下喇叭。



### 安装

1. 安装喇叭。
  - (a) 对准喇叭安装孔。
  - (b) 用 13# 扳手安装 2 个固定螺栓。



2. 安装前保险杠网格
3. 安装前保险杠
4. 搭好蓄电池负极