附件

组件位置	
系统概述	2
诊断流程	
故障症状表	
点烟器不工作	
只有一个电喇叭不工作	
电喇叭都不工作	
报警器不工作	
点烟器拆装	
喇叭拆装	20

MMM. Carloo. Corr

组件位置



OT-2 附件

系统概述

附件主要包括点烟器、电喇叭、报警器、备用电源等。



诊断流程

1 车辆送入维修车间

下一步

2 客户故障分析检查和症状检查

下一步

3 检查蓄电池电压

标准电压:

11 至 14V

如果电压低于 11V, 在转至下一步前对蓄电池充电或更换蓄电池。

下一步

5 检查 DTC*

结果

-H / N		
结果		转至
未输出 DTC		Α
输出 DTC	(0)	В

B 转至步骤 8

Α

6 故障症状表

结果

PH FILE	
结果	转至
故障未列于故障症状表中	A
故障列于故障症状表中	В

B 转至步骤 8

A

总体分析和故障排除

(a) ECU 端子

下一步

8 调整、维修或更换

 \mathbf{OT}

下一步

9 确认测试

下一步

结束

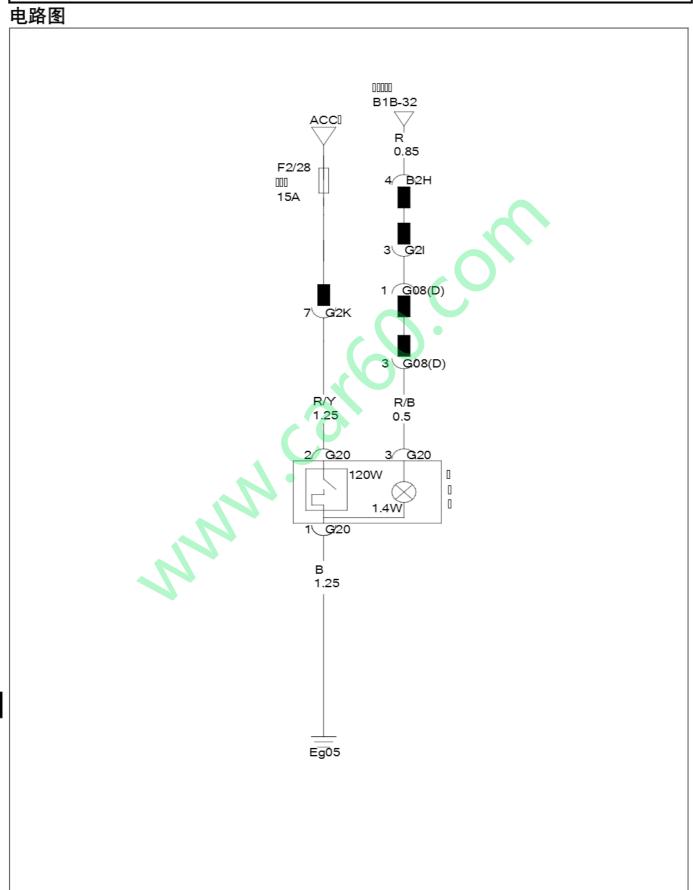
MMM. Carlo Corr

故障症状表

症状	可疑部位	参考页
	保险	
点烟器不工作	点烟器	
	线束或连接器	
	报警器	
报警器不工作	继电器控制模块	
□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □	BCM	
	线束或连接器	
日右、人中喇叭でで作	电喇叭	
只有一个电喇叭不工作	线束或连接器	
	保险	
	电喇叭继电器	
et et le 1 til 17 mm - 16	喇叭开关	
电喇叭都不工作	时钟弹簧	
	电喇叭	
	线束或连接器	
	喇叭继电器	
喇叭持续鸣叫	喇叭开关	
柳州	时钟弹簧	
	线束或连接器	

OT-6

点烟器不工作



OT

检查步骤

1 检查保险

(a) 用万用表检查点烟器保险 F2/28 是否导通。

正常:

保险导通

异常

更换保险

正常

2 检查配电盒

(a) 从 G2K 端子后端引线, 检查该端子电压。

连接端子	测试条件	正常值
G2K-7-车身地	ACC 电	11~14V

异常

更换仪表板配电盒

正常

3 检查线束

(a) 断开点烟器 G20 连接器,打开小灯,检查线束端连接器 各端子电压或电阻。

连接端子	线色	正常值
G20-2-车身地	R/Y	11~14V
G20-1-车身地	В	小于1Ω
G20-3-车身地	R/B	11-14V

异常

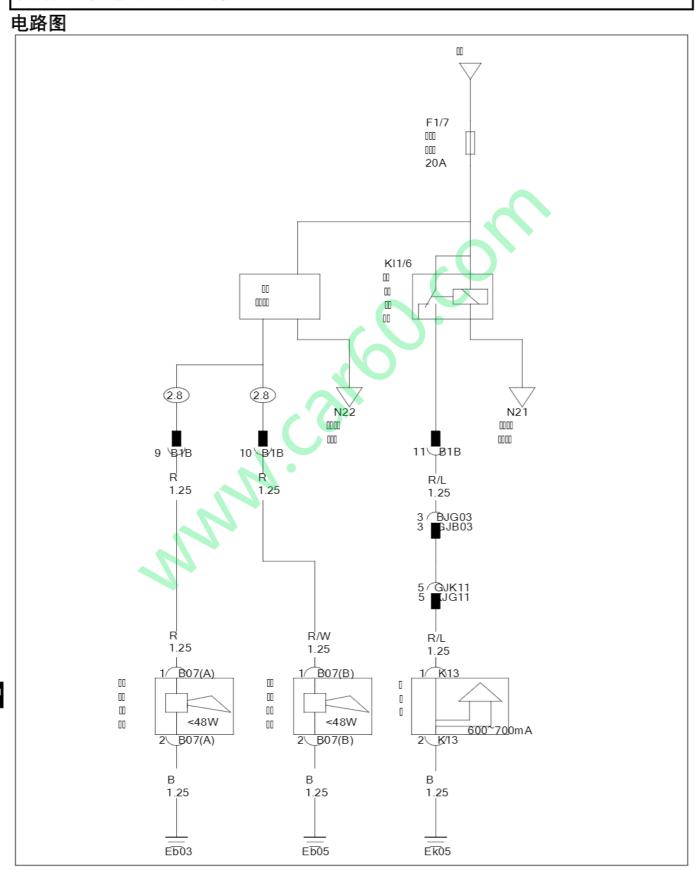
更换线束或连接器

正常

4 更换点烟器

OT-8 附件

只有一个电喇叭不工作



 \mathbf{OT}

检查步骤

1 检查保险

(a) 用万用表检查点烟器保险 F1/7 是否导通。

正常:

保险导通

异常

更换保险

正常

2 检查电喇叭

- (a) 拆下不工作的电喇叭。
- (b) 给电喇叭两引脚通蓄电池电, 检查喇叭是否鸣响。

() =	
连接端子	正常值
B07(A)-1-蓄电池(+) B07(A)-2-蓄电池(-)	左侧电喇叭鸣响
B07(B)-1-蓄电池(+) B07(B)-2-蓄电池(-)	右侧电喇叭鸣响

异常

更换不响的电喇叭

正常

3 检查线束

- (a) 断开前舱配电盒 B1B 连接器,断开左侧低音喇叭 B07 (A)、,右侧高音喇叭 B07 (B) 连接器。
- (b) 检查线束端各端子间电阻。

连接端子	线色	正常值
B1B-9-B07(A)-1	R	小于1Ω
B1B-10-B07(B)-1	R/W	小于1Ω
B07(A)-2-车身地	В	小于1Ω
B07(B)-2-车身地	В	小于1Ω

异常

更换线束

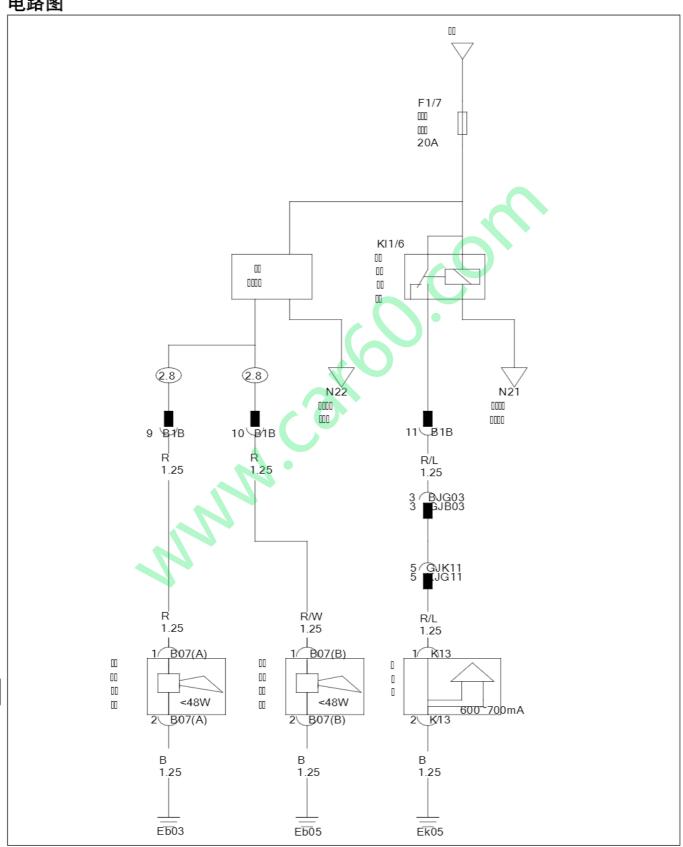
正常

4 喇叭电路正常,反复测试电喇叭是否正常工作

OT

电喇叭都不工作

电路图



检查步骤

1 检查电喇叭

(a) 用万用表检查喇叭、制动灯 F1/7 保险是否导通。

正常:

保险导通

异常

更换保险

正常

2 检查喇叭开关信号

- (a) 断开 G2Q 连接器 (详见整车电器原理图)
- (b) 检查 G2Q-21 端子与车身地之间电压。

连接端子	测试条件	正常值
	按下喇叭	<1Ω
G2Q-21-车身地	不按喇叭	>1ΚΩ

异常

更换线束

正常

3 检查仪表配电盒

(a) 从前舱配电盒 Kb3-13 端子后端引线,检查端子电压。

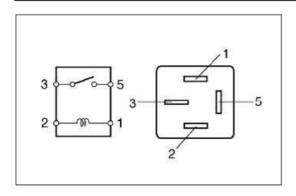
7-1 // (114 /10 HG CTTT) (14	1d 4 /H 1d 41 ->	47 122 14 4 13/22 0
连接端子	测试条件	正常值
Kb3-13-车身地	按下喇叭开关	11~14V
Kb3-13-车身地	不按喇叭开关	小于 1V

异常

更换前舱配电盒

_正常

4 检查喇叭继电器



- (a) 取出电喇叭继电器。
- (b) 用蓄电池给继电器供电, 检查继电器。

端子	结果
1~蓄电池正极	3 与 5 导通
2~蓄电池负极	

异常

更换电喇叭继电器

正常

OT-12 附件

5 电喇叭继电器控制信号

(a) 取出电喇叭继电器。

(b) 用万用表检查继电器座端子阻值。

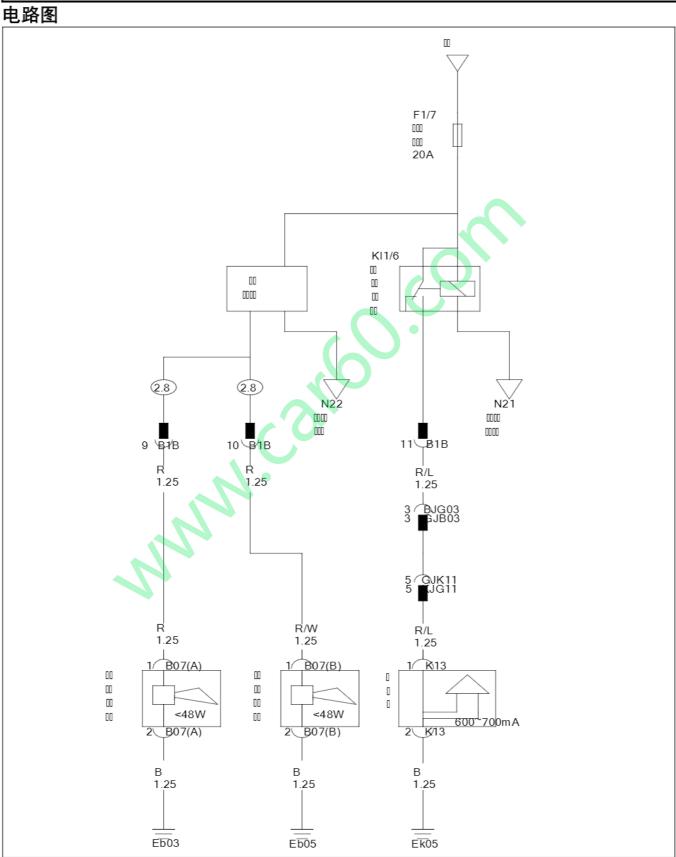
端子	测试条件	结果
Kb3-15-车身地		小于 1Ω

检查喇叭电路(仅一个喇叭不响)

异常

6 更换线束

报警器不工作



OT-14 附件

检查步骤

1 检查保险

(a) 用万用表检查喇叭、制动灯 F1/7 保险是否导通。 正常:

保险导通。

异常

更换保险

正常

2 检查报警器

(a) 断开报警器 K13 连接器,给报警器通通蓄电池电,检查报警器是否工作。

连接端子	正常值
K13-1-蓄电池(+) K13-2-蓄电池(-)	报警器鸣响

异常

更换报警器

正常

3 检查报警状态

- (a) 让整车进入报警状态(例如:将整车退电至 OFF 档,关 好所有车门、后背门及前舱盖,用电子智能钥匙锁车,并 进入防盗状态,然后用机械钥匙开门,整车即进入报警状 态)。
- (b) 检查是否有转向灯闪烁。

正常:

有转向灯闪烁

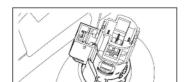
异常

更换仪表板配电盒

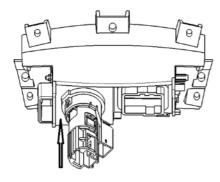
正常

7 | 结束

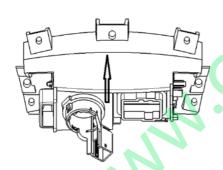
点烟器拆装 拆卸



- 1. 拆卸点烟器
 - (a) 断开点烟器上接插件。



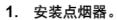
(b) 使用专用工具拆下点烟器本体。



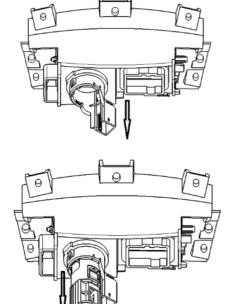
(c) 移除点烟器壳体。

OT-16 附件

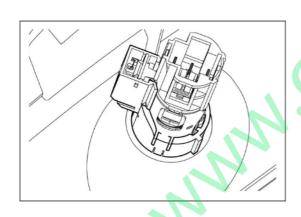
安装



(a) 将点烟器壳体卡在点烟器安装面板上。



(b) 将点烟器本体沿着导槽装入壳体中。

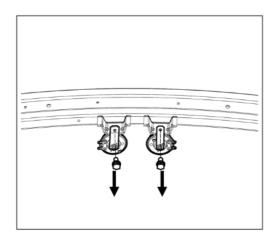


(c) 接上点烟器接插件。

喇叭拆装

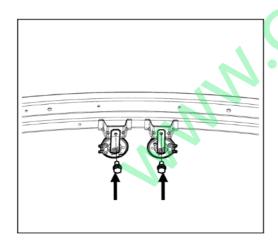
拆卸

- 1. 断开蓄电池负极
- 2. 拆卸前保险杠
- 3. 拆卸前保险杠网格
- 4. 拆卸喇叭
 - (a) 断开喇叭上的接插件。
 - (b) 用 13#扳手拆下 2 个固定螺栓,取下喇叭。



安装

- 1. 安装喇叭。
 - (a) 对准喇叭安装孔。
 - (b) 用 13#扳手安装 2 个固定螺栓。



- 2. 安装前保险杠网格
- 3. 安装前保险杠
- 4. 搭好蓄电池负极

