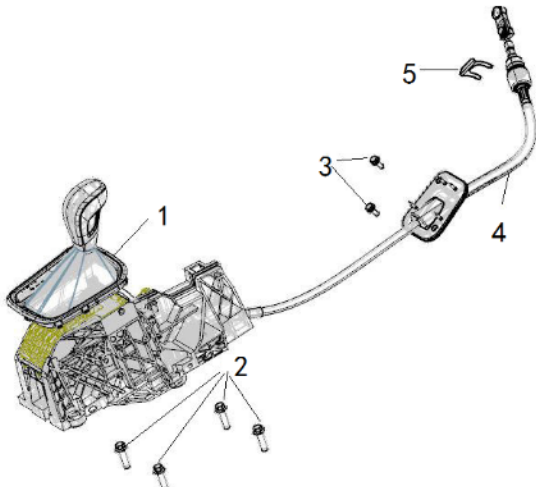


第二节自动换挡机构（DCT）



图一 换挡机构位置索引

装配要求:

- 1、将换挡拉索装配于换挡机构上，拉索穿过换挡机构，限位件卡爪张开固定于支座前端，拉杆接口按压于换挡摆臂上。
- 2、将换挡机构对应于车身固定位置放置好，采用10#套筒、加长杆、棘轮将换挡机构固定在中央通道上，拧紧力矩约为 23 ± 2 N·m。
- 3、装上换挡机构面板周围的副仪表板，将换挡面板扣在副仪表板上。
- 4、将车身线束接插件与换挡机构连接完毕，左侧和前侧各有一个。
- 5、装配完成之后，将副仪表台装配回位，最后装配换挡操纵机构盖板。

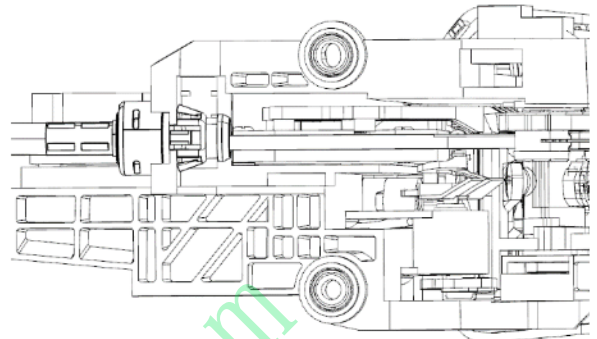
拆卸要求:

- 1、先拆除换挡操纵机构盖板，将副仪表板本体拆除。
- 2、将换挡机构与车身连接线束的接插件拆开，左侧和前侧均有一个。
- 3、采用10#套筒、加长杆、棘轮将四个固定螺栓拆除。
- 4、将换挡机构翻转，将拉索拉杆接头在换挡机构转动支架摆臂上拆下，再用一字起或者钳子将拉索限位件卡爪压变形，将换挡机构与拉索分离。

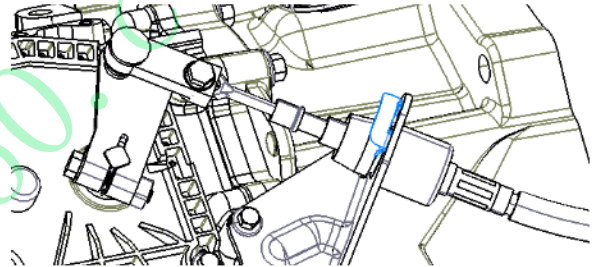
拆卸顺序:

- 1、先拆除换挡操纵机构盖板，拆除内饰副仪表板，参考维修手册之内饰拆卸部分
- 2、将六角头法兰面螺栓 Q1840830T1F3（件号 2）拧下；

- 3、拆除下换挡操纵机构总成（件号 1）左侧和前侧的接插件；
- 4、将换挡操纵拉索总成与换挡机构分离：先将拉杆接头脱出换挡机构摆臂，再将拉索限位件卡爪压变形，穿出换挡机构支座；



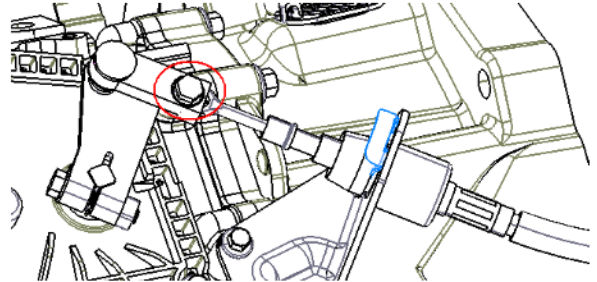
- 5、换挡拉索变速器端接头与变速器摆臂分离，用手拔出即可；



- 6、变速器拉索固定支架处将 E 型卡（件号 5）翘起，将拉索穿出变速器支架；
- 7、将与车身钣金连接的六角法兰面螺母 Q1840616T1F3（件号 3）拧下；
- 8、将换挡操纵拉索总成（件号 4）拆下；

换挡操纵拉索的安装:

检查拉索变速器端调节接头螺栓是否打松，如未打松，先将螺栓打松；



- 1、将拉索从驾驶舱穿到前舱内，用六角法兰面螺母 Q1840616T1F3（件号 3）将拉索密封垫固定在车身钣金上，打紧力矩为 10 ± 1 N·m；
- 2、将变速器换挡摆臂调到 P 档自然位置，将拉索穿过变速器固定支架，利用 E 型卡（件号 5）将拉索固定在变速器支架上，