
行车记录仪系统

零件位置	1
系统框图	2
系统描述	3
如何进行故障排除	4
故障症状表	6
ECU 端子	7
拆卸与安装	13

CD

汽修帝 www.car60.com

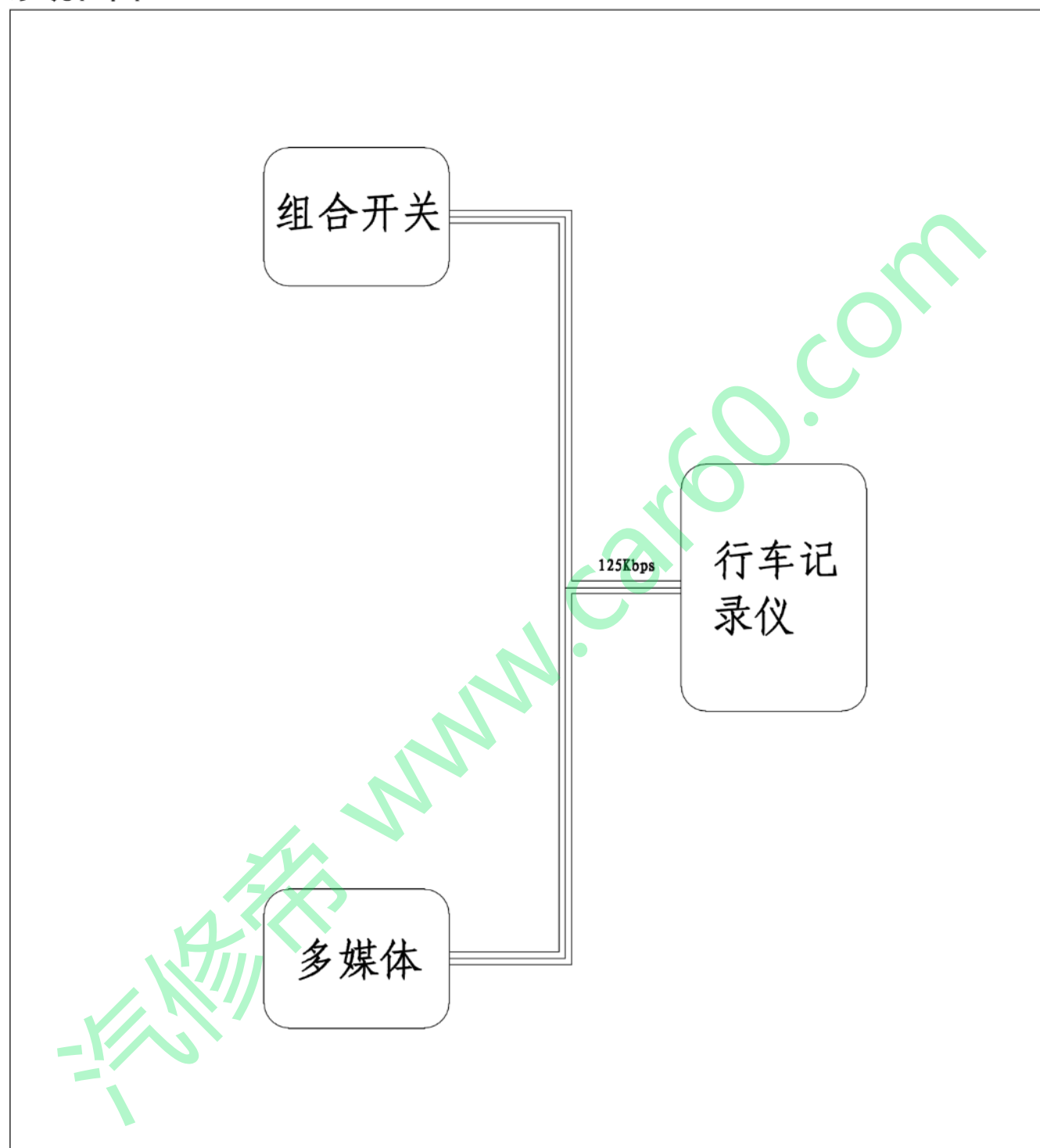
汽修帝 www.car60.com

零件位置



CD

系统框图



系统描述

行车记录仪可实现以下功能：

1. 循环录影功能（当内存卡空间不足时会自动覆盖最早的视频进行循环录影）；
2. 紧急录影功能（当汽车发生碰撞或擦刮时，按下紧急按键，记录仪会自动锁定前 4~7 分钟视频不被覆盖）；
3. 碰撞录影功能（记录仪启动后，在录像的状态下，当发生严重车辆事故时，机器会自动启动碰撞感应并将事故发生的一段重要录像保存下来，此录像不会被覆盖删除）；
4. 与多媒体交互，可以在多媒体上播放视频

CD

汽修帝 www.car60.com

如何进行故障排除

- 提示：
- 使用以下程序对信息站模块进行故障排除。
 - 使用智能检测仪。

NW

1

车辆送入维修车间

下一步

2

客户故障分析检查和症状检查

下一步

3

检查蓄电池电压

标准电压：
11 至 14V
如果电压低于 11V，在转至下一步前对蓄电池充电或更换蓄电
池。

下一步

4

检查 CAN 通信系统*

(a) 使用智能检测仪检查 CAN 通信系统是否正常工作。

结果

结果	转至
未输出 CAN 通信系统 DTC	A
输出 CAN 通信系统 DTC	B

B

转至 CAN 通信系统

A

5

检查 DTC

结果

结果	转至
未输出 DTC	A
输出 DTC	B

B

转至步骤 8

A

6

故障症状表

结果

结果	转至
故障未列于故障症状表中	A
故障列于故障症状表中	B

B 转至步骤 8

A

CD

7 总体分析和故障排除

(a) ECU 端子

下一步

8 调整、维修或更换

下一步

9 确认测试

下一步

结束

故障症状表

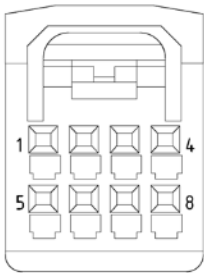
提示：
使用下表可帮助诊断故障原因。以递减的顺序表示故障原因的可能性。按顺序检查每个可疑部位。必要时维修或更换有故障的零件或进行调整。

NW 胎压故障警告灯：

症状	可疑部位	参考页
整个系统无法工作	行车记录仪	-
	线束	-
行车记录仪无法实现记录或者回放功能	行车记录仪	-
	线束	
	组合开关	

ECU 端子

1. 检查信息站引脚



P14A

CD

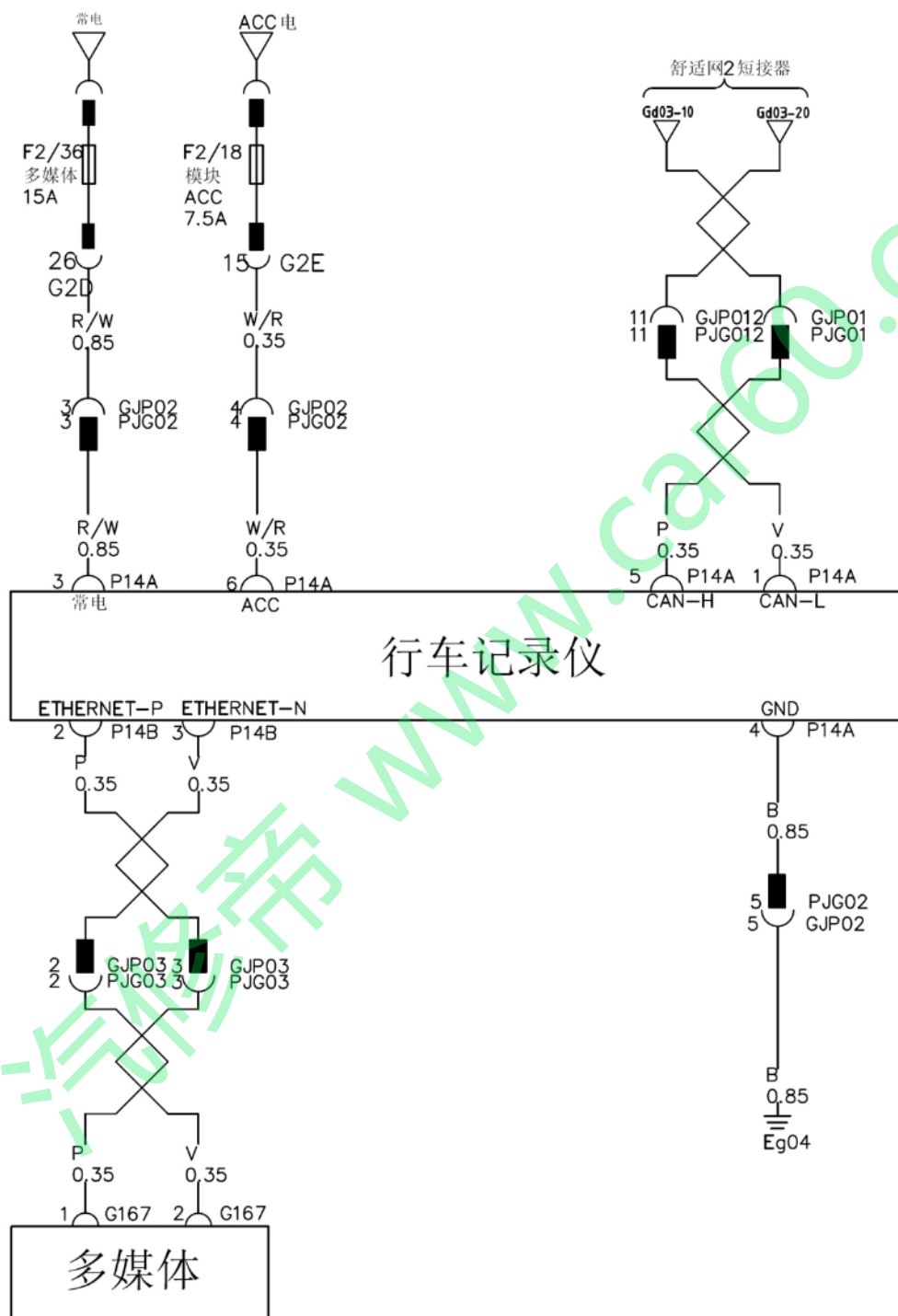
(a) 根据下表中的值测量电压和电阻。

端子号（符号）	配线颜色	端子描述	条件	规定状态
P14A-1-车身搭铁	V	舒适网 CAN_L	始终	约 2.5V
P14A-5 车身搭铁	P	舒适网 CAN_H	始终	约 2.5V
P14A-4-车身搭铁	B	接地	始终	小于 1Ω
P14A-3-车身搭铁	R/W	电源	常电	11-14V
P14A-6-车身搭铁	W/R	电源	ON 档电	11-14V
P14B-2-车身搭铁	P	接多媒体以太网低	始终	约 2.5V
P14B-3-车身搭铁	V	接多媒体以太网高	始终	约 2.5V

如果结果不符合规定，则线束可能有故障。

整个系统不工作

电路图



检查步骤

1 检查保险

- (a) 用万用表检查 F2/18、F2/36 保险。
正常：保险 OK

异常

更换保险

正常

2 检查配电箱

- (a) 从仪表板配电箱 G2D-26 和 G2E-15 端子后端引线。
(b) 用万用表测试线束端电压或阻值。

检测仪连接	条件	规定状态
G2D-26-车身地	始终	11~14V
G2E-15-车身地	上 ON 档电	11~14V

异常

更换仪表板电盒

正常

3 检查线束

- (a) 断开顶棚线束 P14-A 连接器。
(b) 从 G2D-26 和 G2E-15 后端引线。
(c) 检查线束端连接器端子间电阻。

检测仪连接	条件	规定状态
G2D-26-P14A-3	R/W	小于 1Ω
G2E-15-P14A-6	W/R	小于 1Ω
P14A-4-车身地	B	小于 1Ω
P14B-2-G167-1	P	小于 1Ω
P14B-3-G167-2	V	小于 1Ω

异常

更换线束

正常

4 更换行车记录仪

行车记录仪拆卸

行车记录仪放置在

1. 拆卸行车记录仪即可
2. 断开连接器

NW

行车记录仪安装

行车记录仪集成在内后视镜中

1. 连接连接器
2. 安装行车记录即可

汽修帝 www.car60.com