

---

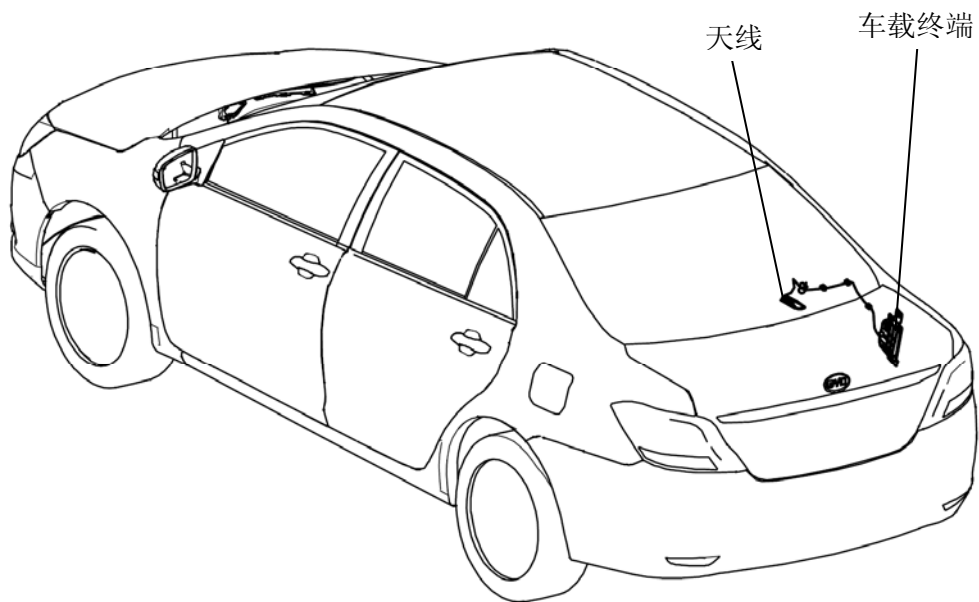
# 车载终端系统

|                |    |
|----------------|----|
| 零件位置 .....     | 1  |
| 系统框图 .....     | 2  |
| 系统描述 .....     | 3  |
| 如何进行故障排除 ..... | 4  |
| 故障症状表 .....    | 6  |
| ECU 端子 .....   | 7  |
| 拆卸与安装 .....    | 10 |



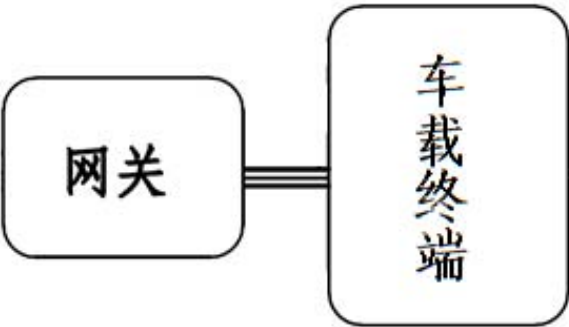
## 零件位置

DC



系统框图

DC



≡ CAN 线

## 系统描述

车载终端主要作用是数据通信，采集整车 CAN 信息并通过 3G 模块上传服务器，为车主提供车辆轨迹，车辆状态服务等。包含三个部分内容

**DCM:** Data communication module

**GPS:** 是英文 Global Positioning System（全球定位系统）的简称。

**3G:** 第三代移动通信技术（3rd-generation, 3G），是指支持高速数据传输的蜂窝移动通讯技术。3G 服务能够同时传送声音及数据信息，速率一般在几百 kbps 以上。目前 3G 存在四种标准：CDMA2000，WCDMA，TD-SCDMA，WiMAX。

如何进行故障排除

- 提示：
- 使用以下程序对信息站模块进行故障排除。
  - 使用智能检测仪。

DC

1 车辆送入维修车间

下一步

2 客户故障分析检查和症状检查

下一步

3 检查蓄电池电压

标准电压：  
11 至 14V  
如果电压低于 11V，在转至下一步前对蓄电池充电或更换蓄电池。

下一步

4 检查 CAN 通信系统\*

(a) 使用智能检测仪检查 CAN 通信系统是否正常工作。

结果

| 结果               | 转至 |
|------------------|----|
| 未输出 CAN 通信系统 DTC | A  |
| 输出 CAN 通信系统 DTC  | B  |

B 转至 CAN 通信系统

A

5 检查 DTC

结果

| 结果      | 转至 |
|---------|----|
| 未输出 DTC | A  |
| 输出 DTC  | B  |

B 转至步骤 8

A

6 故障症状表

结果

| 结果          | 转至 |
|-------------|----|
| 故障未列于故障症状表中 | A  |
| 故障列于故障症状表中  | B  |



DC



|   |           |
|---|-----------|
| 7 | 总体分析和故障排除 |
|---|-----------|

(a) ECU 端子



|   |          |
|---|----------|
| 8 | 调整、维修或更换 |
|---|----------|



|   |      |
|---|------|
| 9 | 确认测试 |
|---|------|



|    |
|----|
| 结束 |
|----|

故障症状表

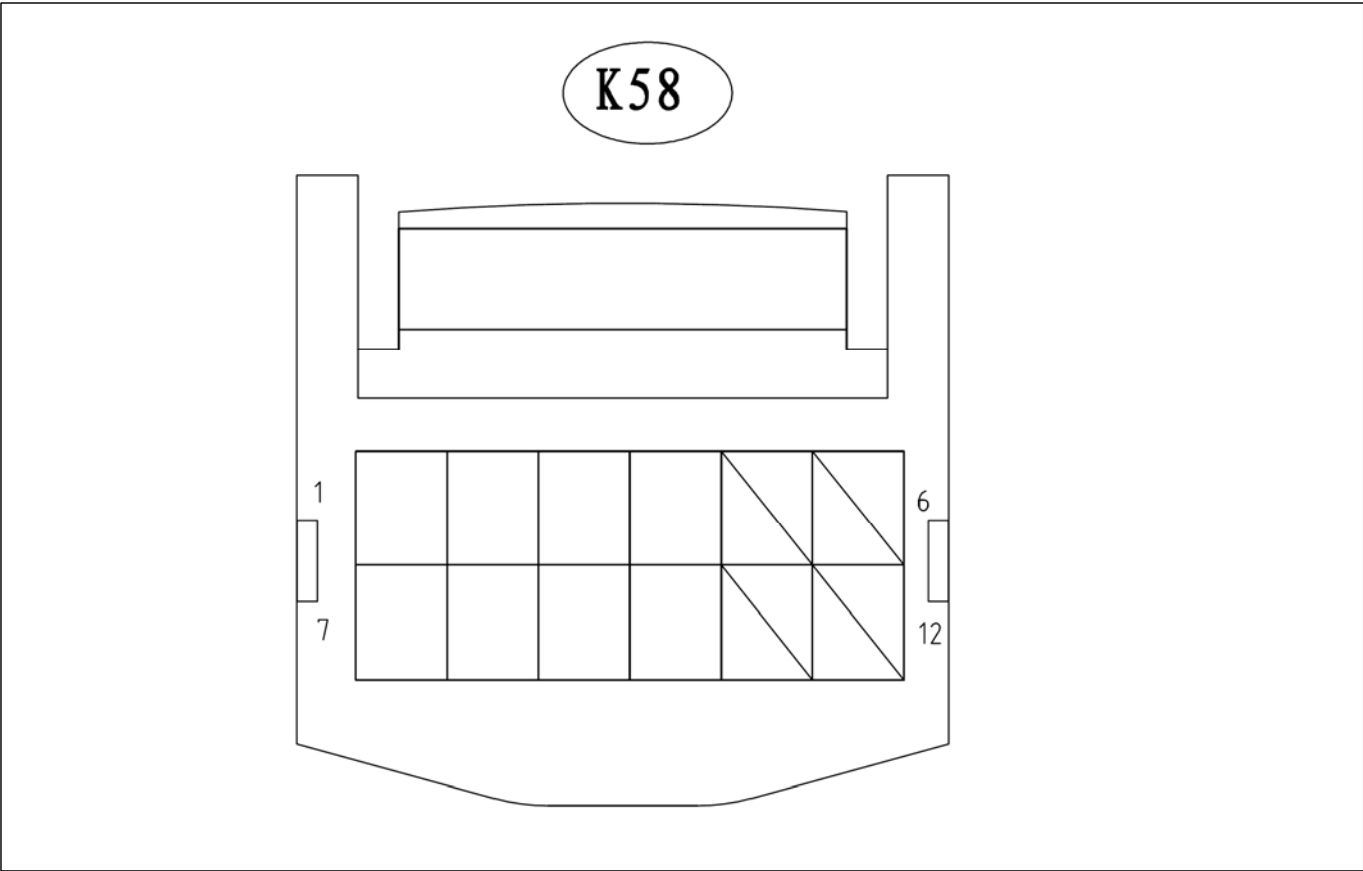
提示：  
使用下表可帮助诊断故障原因。以递减的顺序表示故障原因的可能性。按顺序检查每个可疑部位。必要时维修或更换有故障的零件或进行调整。

| 症状         | 可疑部位 | 参考页 |
|------------|------|-----|
| 车载终端不能正常工作 | 车载终端 | -   |
|            | 线束   | -   |



ECU 端子

1. 检查车载终端引脚



(a) 根据下表中的值测量电压和电阻。

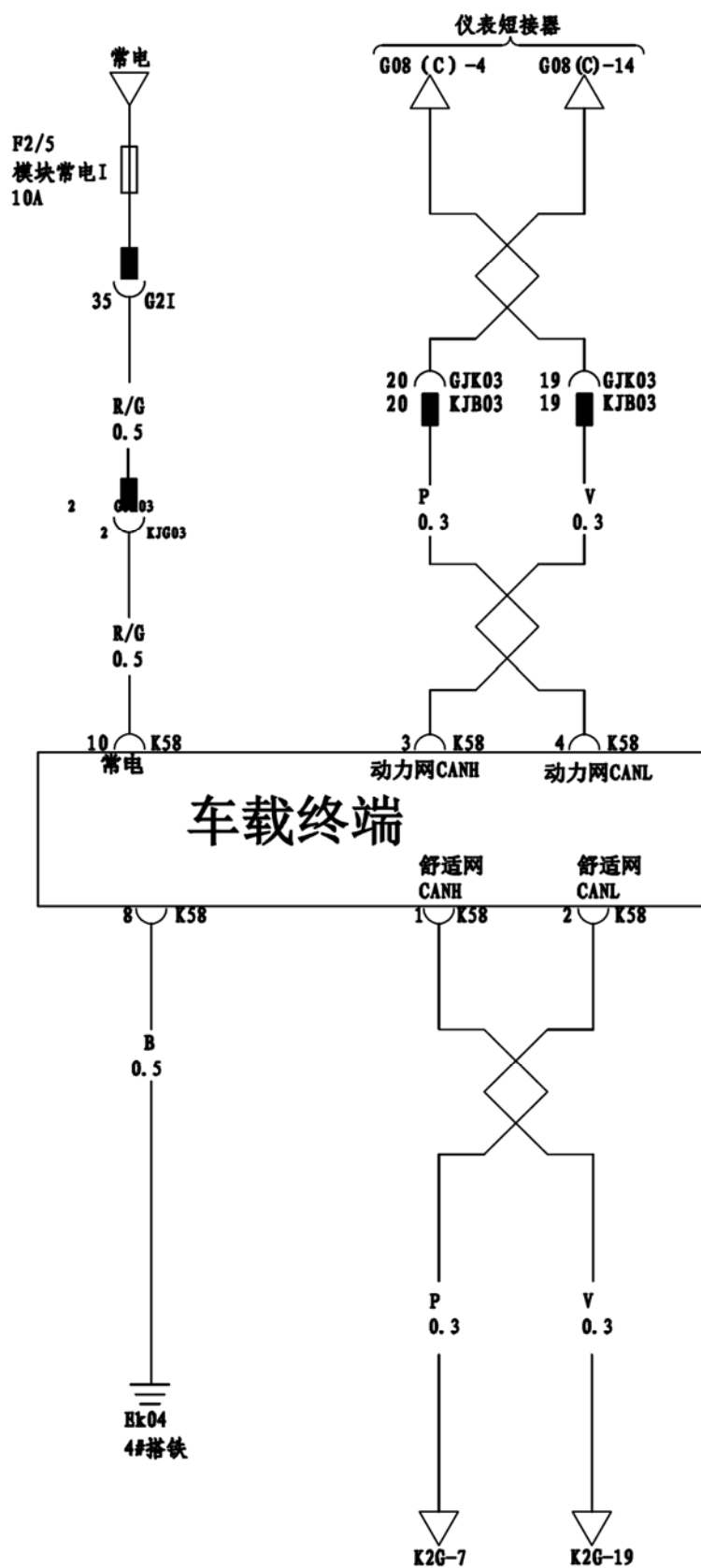
| 端子号（符号）     | 配线颜色 | 端子描述      | 条件 | 规定状态   |
|-------------|------|-----------|----|--------|
| K58-1-车身搭铁  | P    | 舒适网 CAN_H | 始终 | 约 2.5V |
| K58-2-车身搭铁  | V    | 舒适网 CAN_L | 始终 | 约 2.5V |
| K58-3-车身搭铁  | P    | 动力网 CAN_H | 始终 | 约 2.5V |
| K58-4-车身搭铁  | V    | 动力网 CAN_L | 始终 | 约 2.5V |
| K58-8-车身搭铁  | B    | 接地        | 始终 | ——     |
| K58-10-车身搭铁 | R/G  | 电源        | 常电 | 11~14V |

如果结果不符合规定，则线束可能有故障。

## 车载终端工作不正常

### 电路图

DC



## 检查步骤

### 1 检查保险

(a) 用万用表检查 F2/5 保险。

异常

更换保险

DC

正常

### 2 电源输入或接地

(a) 断开信息站 K58 连接器。

(b) 用万用表测试线束端电压或阻值。

| 检测仪连接      | 条件 | 规定状态   |
|------------|----|--------|
| K58-10-车身地 | 始终 | 11-14V |
| K58-8-车身地  | 始终 | 小于 1 Ω |

异常

更换线束或连接器

正常

### 3 检查 CAN 通讯

(a) 断开信息站 K58 连接器。

(b) 用万用表测试线束端电压或阻值。

| 检测仪连接     | 条件 | 规定状态   |
|-----------|----|--------|
| K58-1-车身地 | 始终 | 约 2.5V |
| K58-2-车身地 | 始终 | 约 2.5V |
| K58-3-车身地 | 始终 | 约 2.5V |
| K58-4-车身地 | 始终 | 约 2.5V |

异常

检查 CAN 线束

正常

### 4 更换车载终端

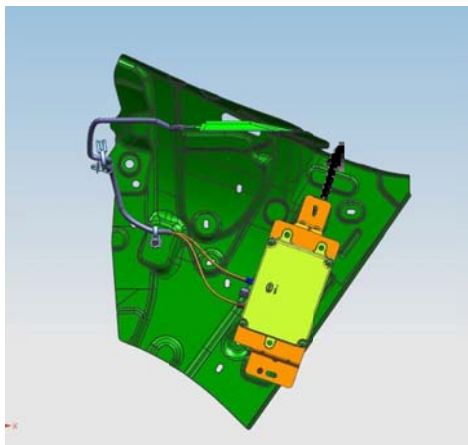
## 拆卸与安装

### 拆卸

车载终端安装在后行李箱右侧护板下

#### 1. 小心拆下行李箱右侧护板

- (a) 断开连接器
- (b) 用 10#套筒拆卸固定螺栓。
- (c) 取下车载终端。



### 安装

#### 1. 安装终端模块

- (a) 将车载终端对准限位柱、安装孔。
- (b) 安装固定螺钉。
- (c) 接上接插件。

#### 2. 行李箱右侧护板

