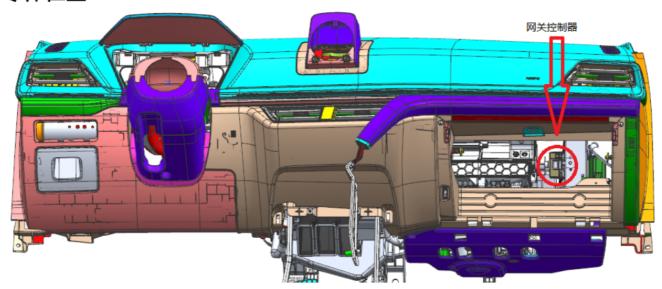
网关控制器

| 零件位置 | 1 |
|------------|----|
| 系统框图 | |
| 系统概述 | 2 |
| 诊断流程 | |
| 终端诊断 | 4 |
| 全面诊断流程 | 5 |
| 网关及外围电路 | 5 |
| L-CAN1 主节点 | 9 |
| L-CAN2 主节点 | 11 |
| L-CAN3 主节点 | 13 |
| H-CAN 主节点 | 15 |
| 拆卸 | |
| 安装 | 17 |

零件位置





CA-2 网关控制器

系统概述

由于车载总线中存在几个网络,这些网络之间需要进行通讯, 网关正是一个维系这些网络联系的一个中间体。 网关控制器主要有以下 3 个功能:

1. 报文路由:

(a) 网关具有转发报文的功能,并对总线报文状态进行诊断:

2. 信号路由:

(a) 实现信号在不同报文间的映射;

3. 网络管理:

(a) 网络状态监测与统计,错误处理、休眠唤醒等。

诊断流程

1 车辆送入维修车间

下一步

2 客户故障分析检查和症状检查

下一步

3 检查蓄电池电压

标准电压:

11 至 14V

如果电压低于 11V, 在转至下一步前对蓄电池充电或更换蓄电池。

下一步

4 故障症状确认

下一步

5 检查网关及外围电路

下一步

6 检查各网络主节点终端电阻

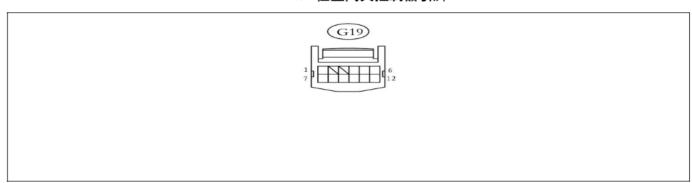
下一步

CA-4

终端诊断

网关控制器

1. 检查网关控制器引脚



- (a) 断开网关控制器 G19 连接器。
- (b) 检查线束端各端子电压和电阻。

标准电压

| 13.4 E . C/ | | | | |
|-------------|------|--------|-------|----------|
| 端子号(符号) | 配线颜色 | 端子描述 | 条件 | 规定状态 |
| G19-5 -车身搭铁 | R | 蓄电池正极 | 始终 | 11 至 14V |
| G19-7-车身搭铁 | R/L | IG1 供电 | ON 档电 | 11 至 14V |
| 标准电阻 | | | | |
| 端子号(符号) | 配线颜色 | 端子描述 | 条件 | 规定状态 |
| G19-1 -车身搭铁 | В | 信号地 | 始终 | 小于 1Ω |

(c) 重新接上 G19 连接器,从连接器后端引线,检查各端子电压。

标准电压

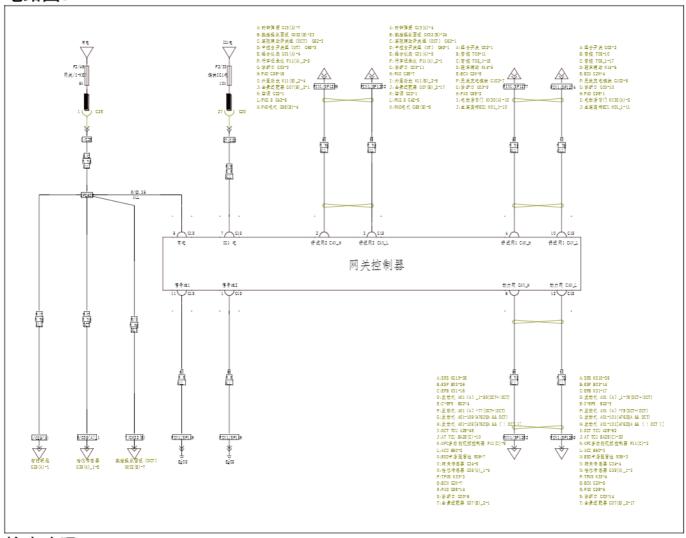
| 端子号(符号) | 配线颜色 | 端子描述 | 条件 | 规定状态 |
|-------------|------|---------|----|-------|
| G19-2 -车身搭铁 | Р | B-CANH2 | 始终 | 2.5 V |
| G19-3 -车身搭铁 | V | B-CANL2 | 始终 | 2.5 V |
| G19-4 -车身搭铁 | Р | B-CANH1 | 始终 | 2.5 V |
| G19-6 -车身搭铁 | Р | F-CANH | 始终 | 2.5 V |
| G19-8-车身搭铁 | Р | B-CANH | 始终 | 2.5 V |
| G19-9-车身搭铁 | V | B-CANL | 始终 | 2.5 V |
| G19-10-车身搭铁 | V | B-CANL1 | 始终 | 2.5 V |
| G19-11-车身搭铁 | В | 屏蔽线 | 始终 | 2.5 V |
| G19-12-车身搭铁 | V | F-CANL | 始终 | 2.5 V |



全面诊断流程

网关及外围电路

电路图:



检查步骤:

1 检查电源

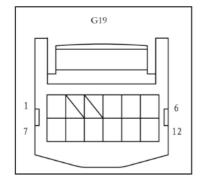
- (a) 断开网关控制器 G19 连接器。
- (b) 检查线束端连接器各端子电压和电阻。

标准电压

端子号 (符号)

| G19-5-车身搭铁 | 始终 | 11 至 14V |
|------------|-------|----------|
| G19-7-车身搭铁 | ON 档电 | 11 至 14V |
| 标准电阻 | | |
| 端子号(符号) | 条件 | 规定状态 |
| G19-1-车身搭铁 | 始终 | 小于1Ω |

条件



正常

跳到第3步

CA

规定状态

CA-6 网关控制器

异常

2 检查配电盒

- (a) 从仪表板配电盒 G2I、G2J 连接器后端引线。
- (b) 检查两端子分别与车身搭铁间电压。

标准电压

| 13 ·· F O/F | | |
|-------------|-------|----------|
| 端子号(符号) | 条件 | 规定状态 |
| G2I-33-车身搭铁 | ON 档电 | 11 至 14V |
| G2J-4-车身搭铁 | 始终 | 11 至 14V |

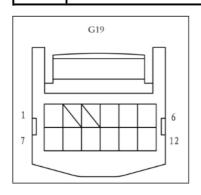
异常

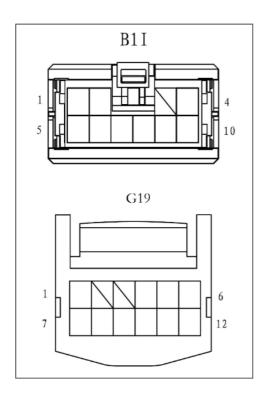
配电盒故障

正常

线束故障(仪表板配电盒-网关控制器)

3 检查 CAN 通信线路





- (a) 断开网关控制器 G19 连接器, 断开 TCU A96 连接器,
- (b) 检查线束端连接器各端子间电阻。

标准电阻

| 端子号(符号) | 条件 | 规定状态 |
|---------------|----|---------|
| G19-6-A96-11 | 始终 | 小于1Ω |
| G19-12-A96-12 | 始终 | 小于1Ω |
| G19-6-G19-12 | 始终 | 大于 10kΩ |

异常

动力网主线断路或短路, 更换线束

(a) 断开网关控制器 G19 连接器,断开前舱配电盒 B1I、仪表 板配电盒 K01 连接器,检查线束端连接器各端子间电阻。

标准电阻

| 端子号(符号) | 条件 | 规定状态 |
|---------------|----|---------|
| B1I-2-G19-4 | 始终 | 小于1Ω |
| B1I-1-G19-10 | 始终 | 小于1Ω |
| G19-4-G19-10 | 始终 | 大于 10kΩ |
| K01-1-G19-4 | 始终 | 小于1Ω |
| K01-17-G19-10 | 始终 | 小于1Ω |

异常

舒适网1主线断路或短路,更换线束

(a) 断开网关控制器 G19 连接器,

断开 Keyless ECU G25(B)连接器,检查线束端连接器各端子间电阻。

标准电阻

| 端子号(符号) | 条件 | 规定状态 |
|-----------------|----|---------|
| G19-8-G25(B)-12 | 始终 | 小于1Ω |
| G19-9-G25(B)-6 | 始终 | 小于1Ω |
| G19-8- G19-9 | 始终 | 大于 10kΩ |

异常

启动网主线断路或短路, 更换线束

(a) 断开网关控制器 G19 连接器,断开组合仪表 G01 连接器, 检查线束端连接器各端子间电阻。

标准电阻

| 端子号(符号) | 条件 | 规定状态 |
|--------------|----|---------|
| G19-2-G01-4 | 始终 | 小于1Ω |
| G19-3-G01-5 | 始终 | 小于1Ω |
| G19-2- G19-3 | 始终 | 大于 10kΩ |

CA-8 网关控制器

异常

舒适网 2 主线断路或短路, 更换线束

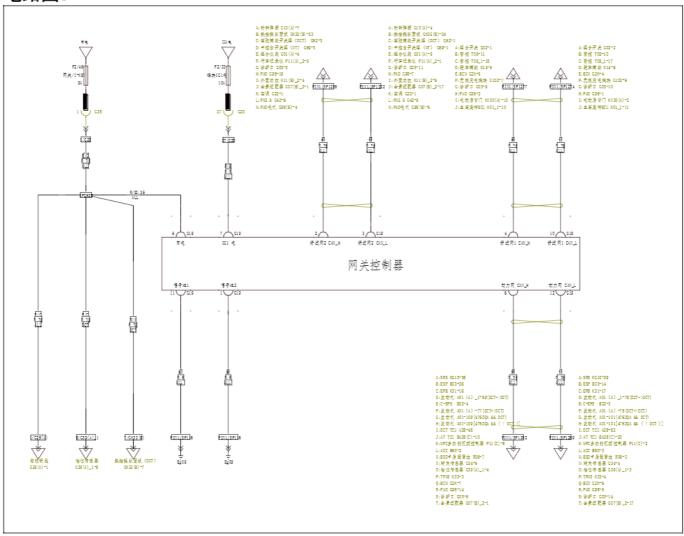
正常

4

更换网关控制器

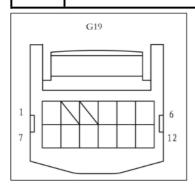
L-CAN1 主节点

电路图:



检查步骤:

1 检查网关终端电阻



- (a)断开网关控制器 G19 连接器。
- (b)检查板端 4 脚与 10 脚之间电阻。

标准电阻

| 端子号(符号) | 条件 | 规定状态 |
|---------|----|---------|
| 4 - 10 | 始终 | 约 120 Ω |



更换网关控制器





CA-10 网关控制器

2 检查前舱配电盒终端电阻

- (a) 断开前舱配电盒 B1B 连接器。
- (b) 检查板端 56 脚与 57 脚之间电阻。

标准电阻

| 端子号(符号) | 条件 | 规定状态 |
|---------|----|--------|
| 56 - 57 | 始终 | 约 120Ω |

异常

更换前舱配电盒

正常

3 检查 L-CAN 1 主线线束

- (a)断开网关控制器 G19 连接器。
- (b)断开前舱配电盒 B1B 连接器。
 - (c)检查线束端连接器各端子间电阻。

标准电阻

| 端子号(符号) | 条件 | 规定状态 |
|---------------|-----|--------|
| G19-10-B1B-56 | V | 小于 1Ω |
| G19-4-B1B-57 | Р | 小于 1Ω |
| G19-10-G19-4 | V-P | 大于 1MΩ |

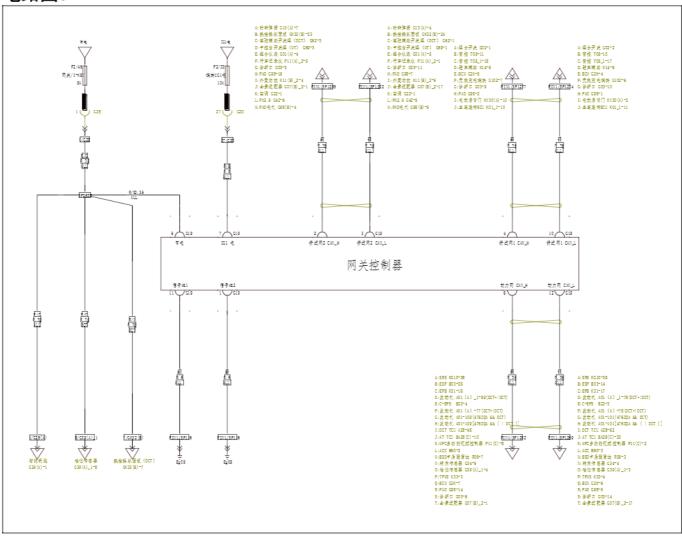
异常

更换线束

正常

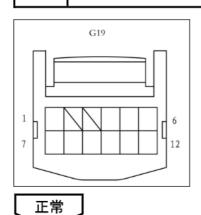
L-CAN2 主节点

电路图:



检查步骤:

1 检查网关终端电阻



- (a) 断开网关控制器 G19 连接器。
- (b) 检查板端 8 脚与 9 脚之间电阻。

标准电阻

| 端子号(符号) | 条件 | 规定状态 |
|---------|----|---------|
| 8 - 9 | 始终 | 约 120 Ω |

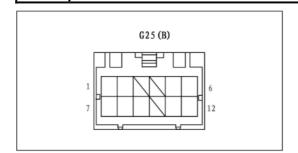


更换网关控制器

CA

CA-12 网关控制器

2 检查 Keyless ECU 终端电阻



- (a) 断开 Keyless ECU G25(B)连接器。
- (b) 检查板端 6 脚与 12 脚之间电阻。

标准电阻

| 端子号(符号) | 条件 | 规定状态 |
|---------|----|---------|
| 6 - 12 | 始终 | 约 120 Ω |

异常

更换 Keyless ECU

正常

3 检查 L-CAN 2 主线线束

- (a) 断开网关控制器 G19 连接器。
- (b) 断开 Keyless ECU G25(B)连接器。
- (c) 检查线束端连接器各端子间电阻。

标准电阻

| 端子号(符号) | 条件 | 规定状态 |
|-----------------|-----|--------|
| G19-8-G25(B)-12 | Р | 小于 1Ω |
| G19-9-G25(B)-6 | V | 小于 1Ω |
| G19-8-G19-9 | P-V | 大于 1MΩ |

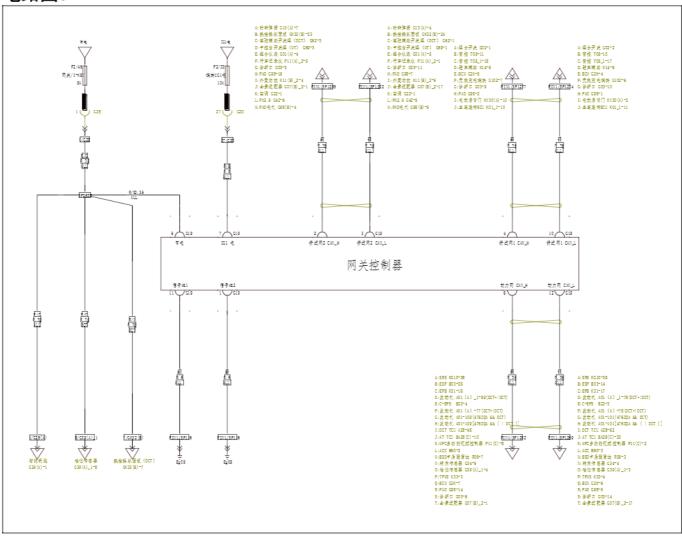
异常

更换线束

正常

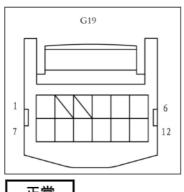
L-CAN3 主节点

电路图:



检查步骤:

1 检查网关终端电阻



- (a) 断开网关控制器 G19 连接器。
- (b) 检查板端 2 脚与 3 脚之间电阻。

标准电阻

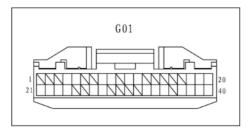
| 端子号(符号) | 条件 | 规定状态 |
|---------|----|---------|
| 2 - 3 | 始终 | 约 120 Ω |

异常

更换网关控制器

正常

检查组合仪表终端电阻



- (a) 断开组合仪表 G01 连接器。
- (b) 检查板端 4 脚与 5 脚之间电阻。

标准电阻

| 端子号(符号) | 条件 | 规定状态 |
|---------|----|--------|
| 4 - 5 | 始终 | 约 120Ω |

异常

更换组合仪表

正常

3 检查 L-CAN 3 主线线束

- (a) 断开网关控制器 G19 连接器。
- (b) 断开组合仪表 G01 连接器。
- (c) 检查线束端连接器各端子间电阻。

标准电阻

| 端子号(符号) | 条件 | 规定状态 |
|-------------|-----|--------|
| G19-2-G01-4 | Р | 小于 1Ω |
| G19-3-G01-5 | V | 小于 1Ω |
| G19-2-G19-3 | P-V | 大于 1MΩ |

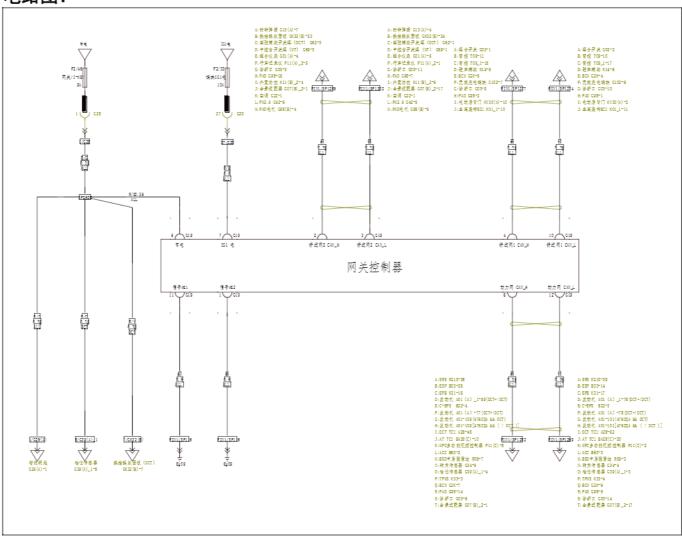
异常

更换线束

正常

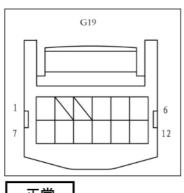
H-CAN 主节点

电路图:



检查步骤:

1 检查网关终端电阻



- (a) 断开网关控制器 G19 连接器。
- (b) 检查板端 12 脚与 6 脚之间电阻。

标准电阻

| 端子号(符号) | 条件 | 规定状态 |
|---------|----|---------|
| 12 - 6 | 始终 | 约 120 Ω |

异常

更换网关控制器

正常

2 检查 ECM 终端电阻



- (a) 断开 ECM A01 连接器。
- (b) 检查板端 11 脚与 12 脚之间电阻。

标准电阻

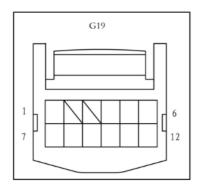
| 端子号(符号) | 条件 | 规定状态 |
|----------|----|--------|
| 101- 109 | 始终 | 约 120Ω |

异常

更换 ECM

正常

3 检查 H-CAN 主线线束



- (a) 断开网关控制器 G19 连接器。
- (b) 断开 ECM A01 连接器。
- (c) 检查线束端连接器各端子间电阻。

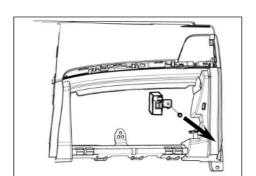
标准电阻

| 端子号(符号) | 条件 | 规定状态 |
|----------------|-----|--------|
| G19-12-A01-101 | V | 小于 1Ω |
| G19-6-A01-109 | Р | 小于 1Ω |
| G19-12-G19-6 | V-P | 大于 1MΩ |

异常

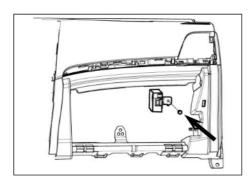
更换线束

正常



拆卸

- 1. 拆卸杂物盒
- 2. 拆卸网关控制器
 - (a) 断开接插件
 - (b) 用 10#套筒拆卸 1 个螺栓。
 - (c) 取下网关控制器。



安装

- 1. 安装网关控制器
 - (a) 将网关控制器对准安装孔。
 - (b) 安装1个固定螺栓。
 - (c) 接上接插件。

2. 安装杂物盒