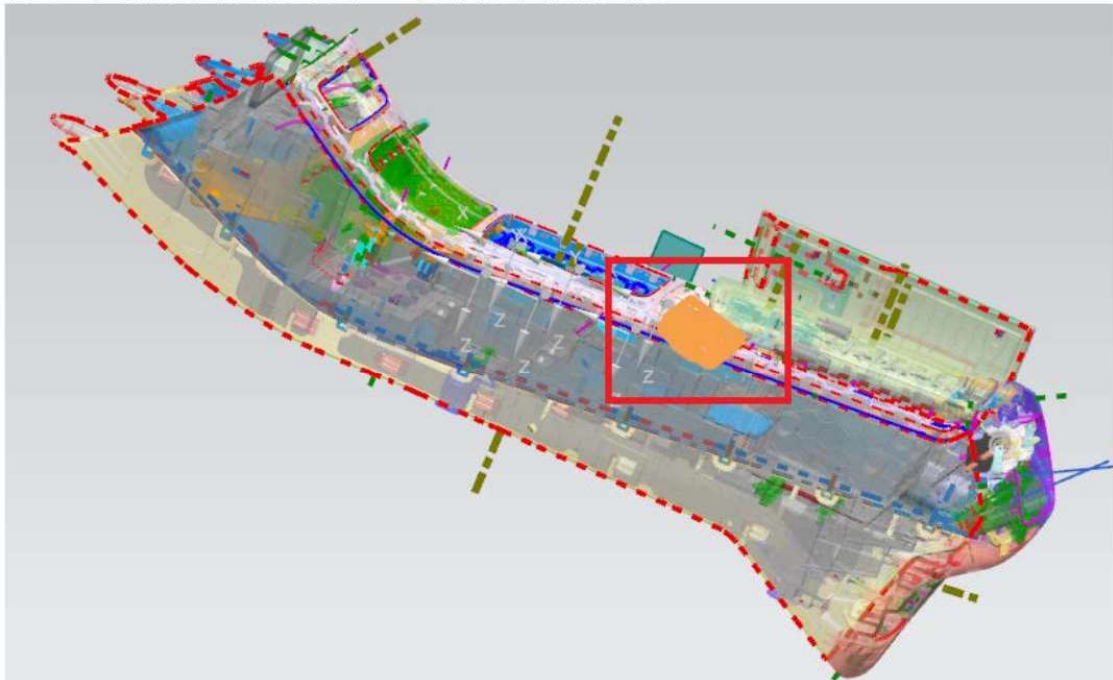

手机无线充电模块

组件位置	1
系统概述	2
诊断流程	3
故障症状表	5
手机无线充电模块不工作	6
手机无线充电模块拆装	8

组件位置

手机无线充电模块安装在副仪表台位置，使用自攻螺钉安装在背面。



系统概述

无线充电模块是指安装在车上给手机电池充电的装置，其原理是通过线圈将电能以电磁波感应原理传输给手机电池或者其他电子设备。只需把电池和接收设备放在整车设计的“平板”上即可对其进行充电，为手机或者其他便携式设备提供电源。

诊断流程

1 车辆送入维修车间

下一步

2 客户故障分析检查和症状检查

下一步

3 检查蓄电池电压

标准电压:

11 至 14V

如果电压低于 11V, 在转至下一步前对蓄电池充电或更换蓄电池。

下一步

5 检查 DTC*

结果

结果	转至
未输出 DTC	A
输出 DTC	B

B

转至步骤 8

A

6 故障症状表

结果

结果	转至
故障未列于故障症状表中	A
故障列于故障症状表中	B

B

转至步骤 8

A

7 总体分析和故障排除

(a) ECU 端子

下一步

8 调整、维修或更换

OT

下一步

9

确认测试

下一步

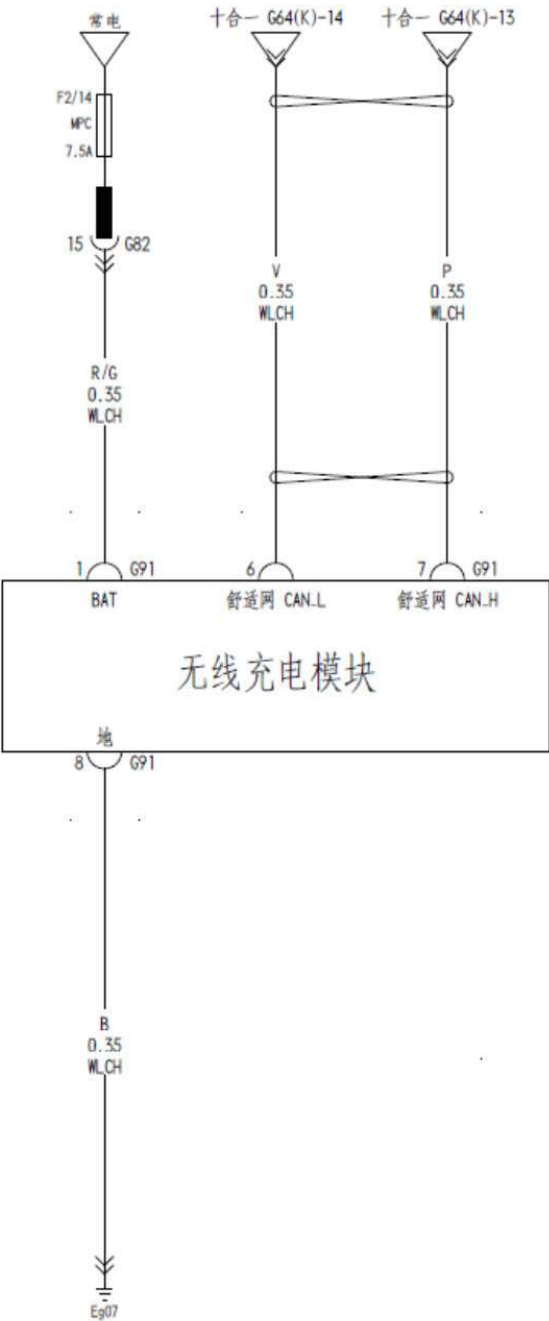
结束

故障症状表

症状	可疑部位	参考页
手机无线充电模块不工作	手机无线充电模块	--
	保险	
	多合一	
	线束或连接器	

手机无线充电模块不工作

电路图



检查步骤

1 检查保险

(a) 用万用表检查 F2/38 保险是否导通。

正常:

保险导通。

异常

更换保险

正常

2 检查仪表配电箱

(a) 从 G2E 端子后端引线, 检查该端子电压。

连接端子	测试条件	正常值
G2E-2-车身地	ON 档电	11~14V

异常

更换更换仪表配电箱

正常

3 检查线束

(a) 断开手机无线充电模块 G91 连接器, 检查线束端连接器各端子电压或电阻。

连接端子	线色		正常值
G91-1-车身地	R/G		11~14V
G91-6 车身地	V		约 1.5~2.5V
G91-7-车身地	P		约 2.5~3.5V
G91-8-车身地	B		小于 1Ω

异常

更换线束或连接器

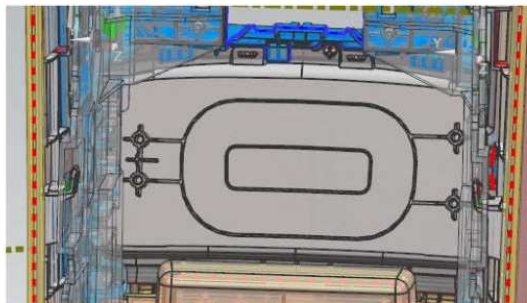
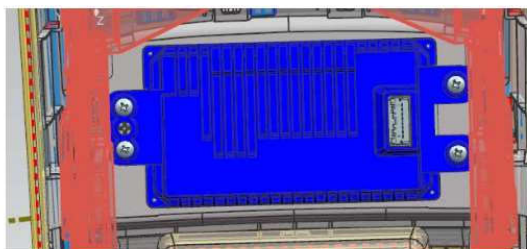
正常

4 更换手机无线充电模块

OT

手机无线充电模块拆装 拆卸

1. 将副仪表板装饰板从副仪表台上拆下，
拔下手机无线充电模块线束接插件。
2. 使用十字螺丝刀拆卸 固定手机无线充电模块的 4 颗十字槽大半圆头自攻螺钉，A 型簧片螺母。
3. 取出手机无线充电模块。



安装

1. 装配副仪表板之前，将手机无线充电模块依次用 4 个 A 型簧片螺母和 4 颗十字槽大半圆头自攻螺钉固定在面板反面。
2. 接上手机无线充电模块的线束接插件。