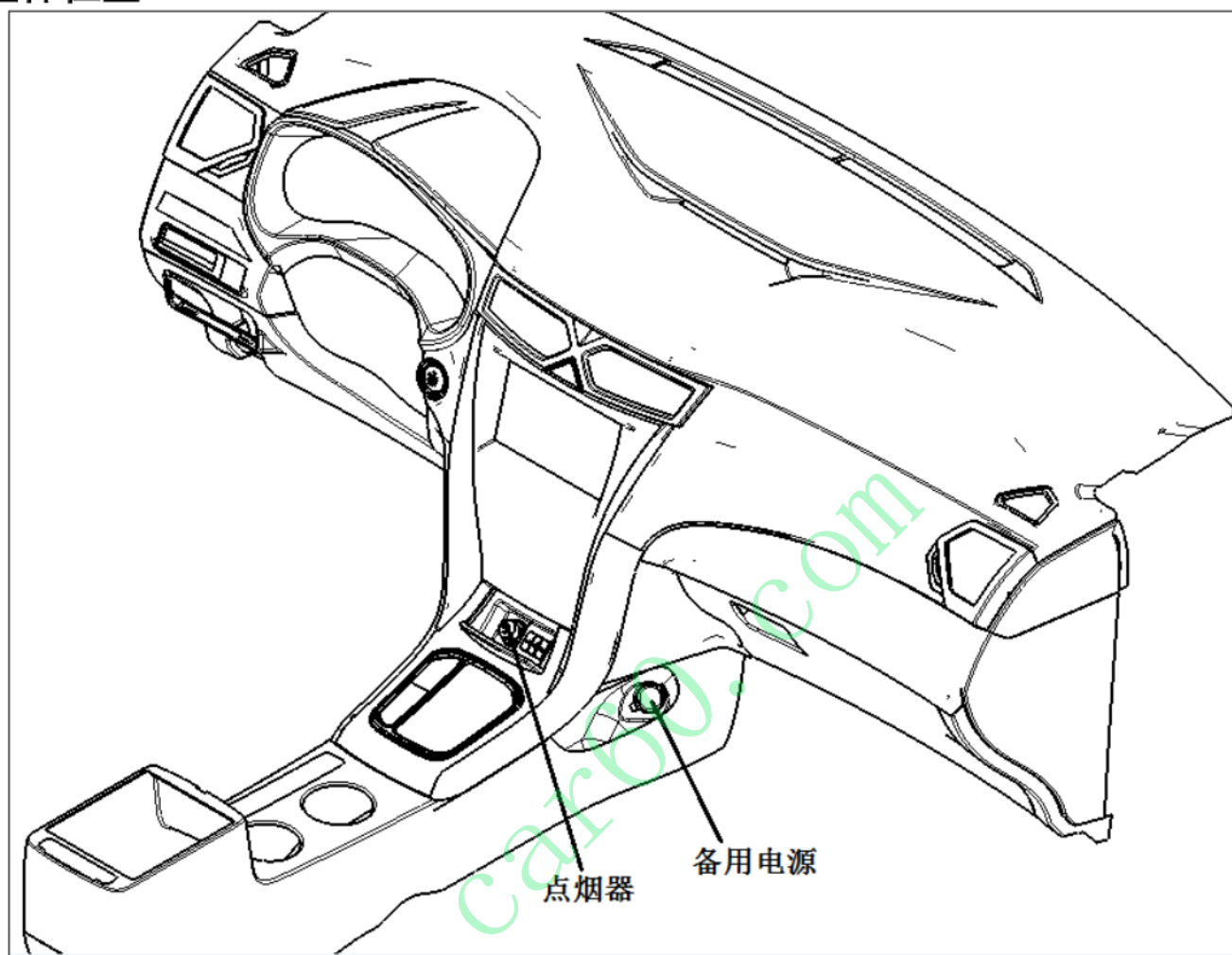

附件

组件位置	1
系统概述	3
诊断流程	4
故障症状表	6
点烟器不工作	7
只有一个电喇叭不工作	9
电喇叭都不工作	11
报警器不工作	13
点烟器拆装	17

www.car60.com

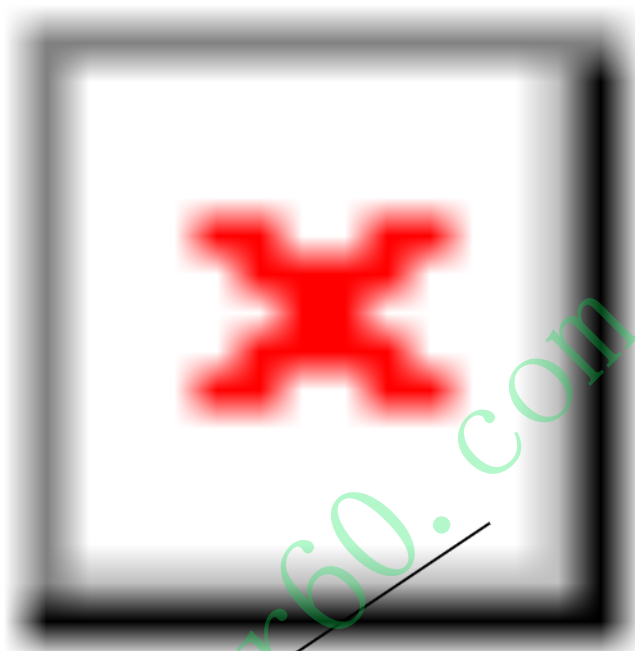
组件位置





低音电喇叭

高音喇叭



报警器

系统概述

附件主要包括点烟器、电喇叭、报警器、内后视镜方向显示、**备用电源**等。

www.car60.com

诊断流程



下一步

9	确认测试
---	------

下一步

结束

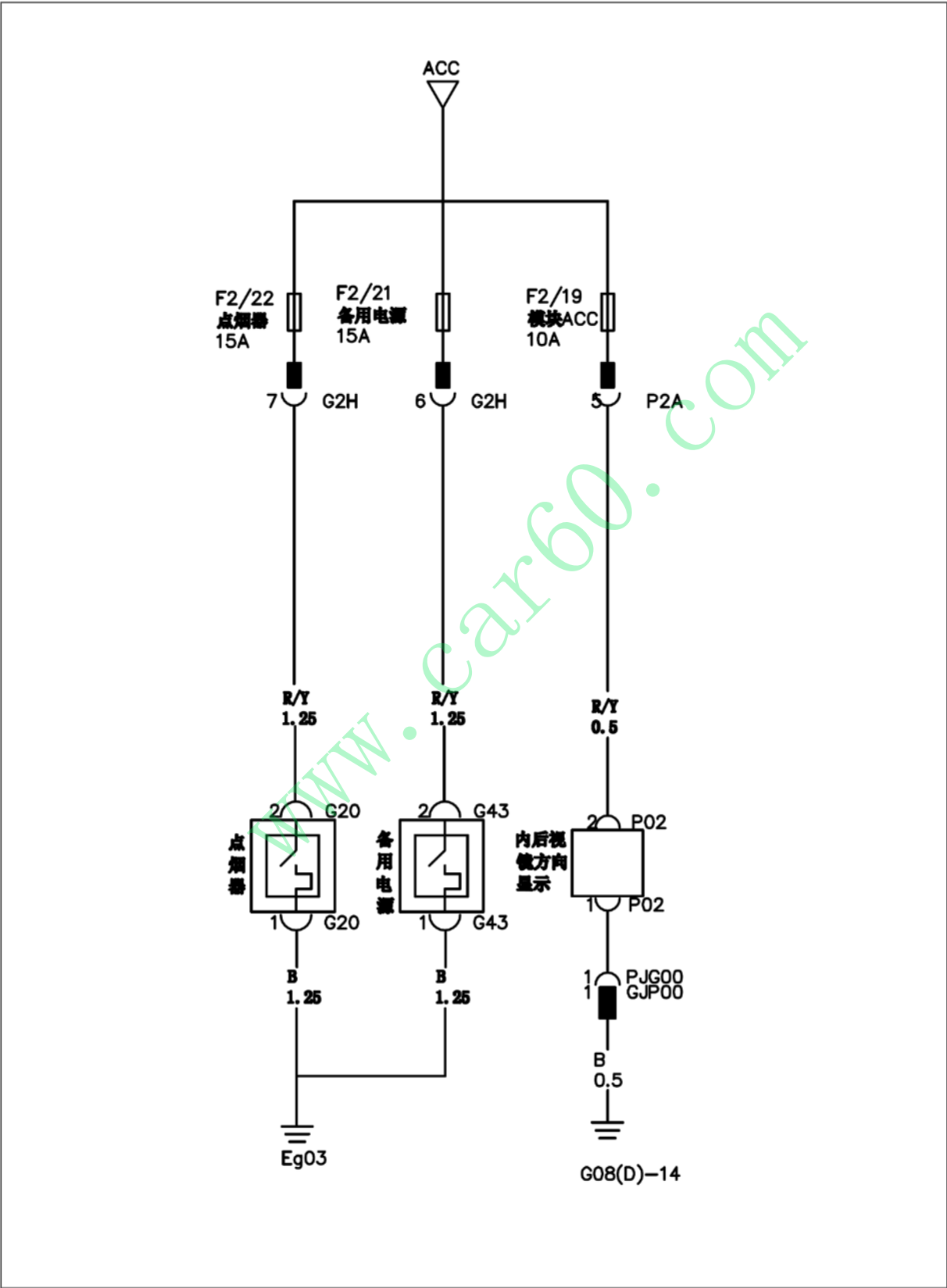
www.car60.com

故障症状表

症状	可疑部位	参考页
点烟器不工作	保险	OT-6
	点烟器	
	点烟器继电器（有的有继电器、有的没继电器）	
	线束或连接器	
报警器不工作	报警器	OT-14
	MCU	
	BCM	
	线束或连接器	
只有一个电喇叭不工作	电喇叭	OT-10
	线束或连接器	
电喇叭都不工作	保险	OT-12
	电喇叭继电器	
	喇叭开关	
	时钟弹簧	
	电喇叭	
	线束或连接器	
喇叭持续鸣叫	喇叭继电器	OT-12
	喇叭开关	
	时钟弹簧	
	线束或连接器	
内后视镜不显示方向	保险	OT-8
	内后视镜	
	线束或连接器	
备用电源无输出	保险	-
	点烟器继电器	
	车载电源接口	
	线束或连接器	

点烟器不工作

电路图



检查步骤

1 检查保险

(a) 用万用表检查点烟器保险 F2/22、F2/21 是否导通。

异常

更换保险

正常

2 检查点烟器电源与地

(a) 断开点烟器连接器 G20，备用电源连接器 G43。

连接端子	测试条件	正常值
G20-2-车身地	ACC 电	11~14V
G43-2-车身地	ACC 电	11~14V
G20-1-车身地	ACC 电	小于 1V
G43-1-车身地	ACC 电	小于 1V

正常

更换点烟器或点烟器底座

异常

3 检查线束

(a) 断开点烟器连接器 G20，断开备用电源连接器 G43。

(b) 断开 BCM 连接器 G2H。

(c) 从万用表检查线束端子间阻值。

连接端子	线色	正常值
G2H-7-G20-2	R/Y	小于 1Ω
G2H-6-G17-2	R/Y	小于 1Ω

异常

更换线束

正常

4 检查 BCM

(a) 断开 BCM 连接器 2H。

(b) 从万用表检查 BCM 端子电压。

连接端子	条件	正常值
G2H-7-车身地	ACC 档	11-14V

异常

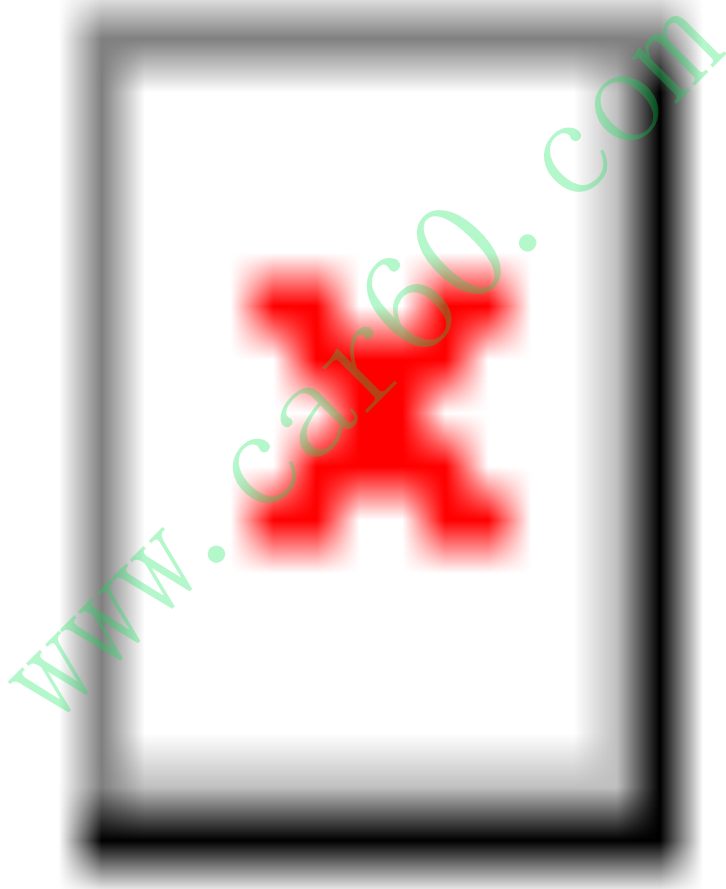
检查 BCM 或 BCM 电源

正常

5 电路正常，再次检查点烟器

只有一个电喇叭不工作

电路图



检查步骤

1 检查电喇叭

- (a) 拆下不工作的电喇叭。
 (b) 给电喇叭两引脚通蓄电池电，检查喇叭是否鸣响。

连接端子	正常值
B07(A)-1-蓄电池 (+) B07(B)-1-蓄电池 (-)	电喇叭鸣响
B07(C)-1-蓄电池 (+) B07(D)-1-蓄电池 (-)	电喇叭鸣响

异常

更换不响的电喇叭

正常

2 检查线束

- (a) 断开前舱配电箱中 K1/5 继电器。
 (b) 断开左右喇叭连接器 B07(A)，B07(C)
 (c) 检查线束端各端子间电阻。

连接端子	线色	正常值
B07(A)-1-B49-5	B	小于 1Ω
B07(C)-1-B49-5	B	小于 1Ω
B07(C)-1-车身地	W/B	小于 1Ω
B07(D)-1-车身地	W/B	小于 1Ω

异常

更换线束

正常

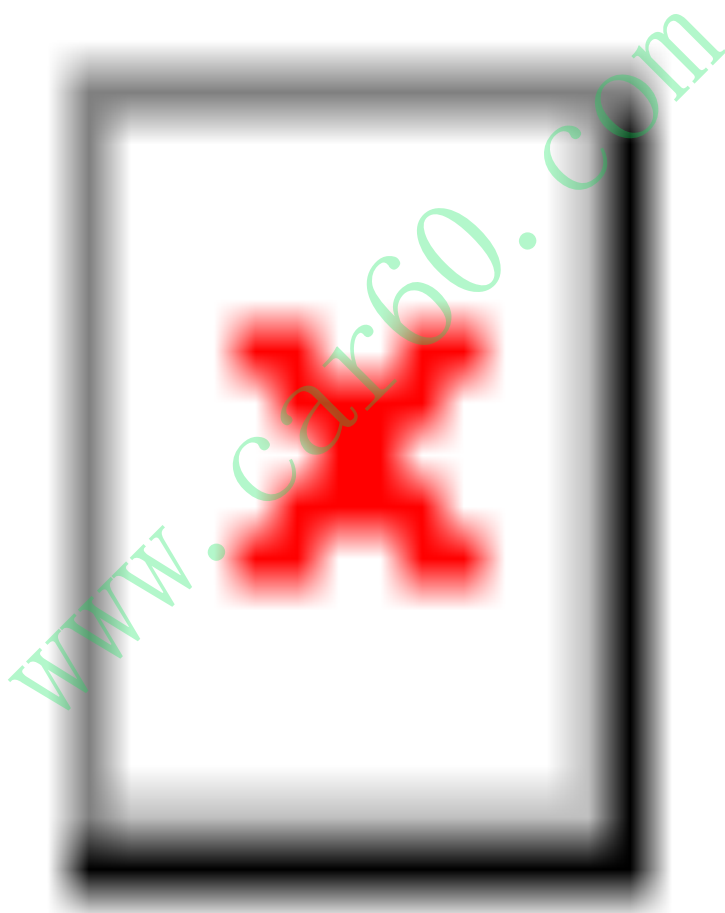
3 喇叭电路正常，反复测试电喇叭是否正常工作

电喇叭都不工作

描述

两个电喇叭由喇叭继电器供电同时工作，若两个喇叭都不工作，则电源输入故障可能性比较高。

电路图



检查步骤

1 检查电喇叭保险

(a) 用万用表检查电喇叭 F1/14 保险是否导通。

正常：

保险导通

异常

更换保险

正常

2 检查喇叭继电器电源

(a) 断开前舱配电箱中电喇叭继电器。

(b) 用万用表检查继电器座电压。

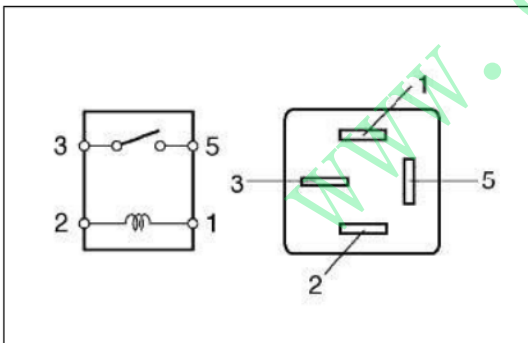
连接端子	线色	正常值
B49-1-车身地	B/L	11-14V
B49-4-车身地	B/L	11-14V

异常

检查或更换保险到继电器座线束

正常

3 检查喇叭继电器



(a) 取出电喇叭继电器。

(b) 用蓄电池给继电器供电，检查继电器。

端子	结果
1~蓄电池正极	3 与 5 导通
2~蓄电池负极	

异常

更换电喇叭继电器

正常

4 电喇叭继电器控制信号

(a) 取出电喇叭继电器。

(b) 用万用表检查继电器座端子阻值。

端子	测试条件	结果
B49-3-车身地	喇叭开关按下	小于 1Ω
	喇叭开关复位	大于 10kΩ

正常

检查喇叭电路（仅一个喇叭不响）

异常

5

检查线束（时钟弹簧-喇叭继电器）

- (a) 断开时钟弹簧连接器 G37。
- (b) 取出前舱配电箱中得喇叭继电器。
- (c) 用万用表测试线束端子与继电器座之间的阻值。

端子	线色	结果
B49-3-G13(A)-25	G/R	小于 1Ω
B49-3-G13(A)-1	G/R	小于 1Ω

异常

更换或检查线束

正常

6

检查时钟弹簧

- (a) 断开时钟弹簧 G13(A)连接器。
- (b) 用万用表检查时钟弹簧端阻值。

端子	测试条件	结果
G13(A)-25 -车身地	喇叭开关按下	小于 1Ω
	喇叭开关复位	大于 10kΩ
G13(A)-1 -车身地	喇叭开关按下	小于 1Ω
	喇叭开关复位	大于 10kΩ

正常

电路正常

异常

7

检查喇叭开关及接触点

报警器不工作

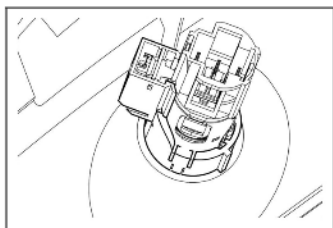
参考防盗系统

www.car60.com

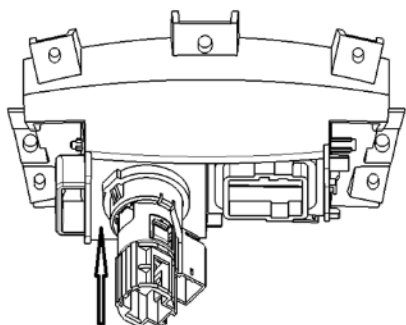
点烟器拆装 拆卸

1. 拆卸点烟器

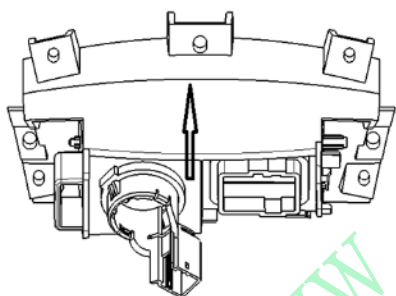
(a) 断开点烟器上接插件。



(b) 使用专用工具拆下点烟器本体。



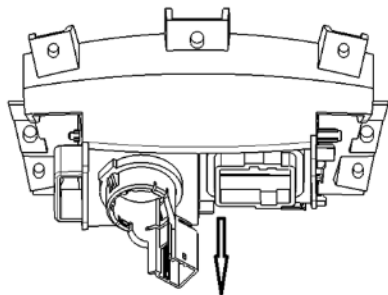
(c) 移除点烟器壳体。



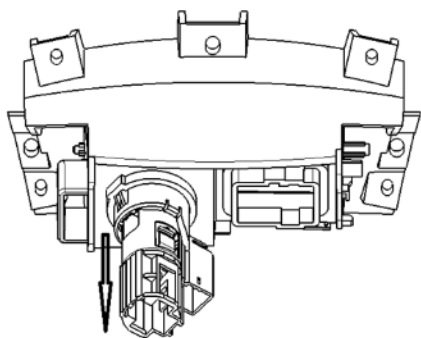
安装

1. 安装点烟器。

(a) 将点烟器壳体卡在点烟器安装面板上。



(b) 将点烟器本体沿着导槽装入壳体中。



(c) 接上点烟器接插件。

