联合汽车电子有限公司

发动机管理系统 维修手册

编号: ECU-MG1-US008

版本: 03

编制日期: 2019-02-28

页数: 第141页 共324页

3) ECU端对应的泄流控制阀引脚或电路损坏

排查方法:

序号	操作步骤	检测结果	后续步骤
1	泄流控制阀线束中断	是	维修线束
	1 他流程削肉线米中断	否	下一步
2	泄流控制阀损坏	是	更换泄流阀
	1년 신리 1월 1월 1월 2월 2	否	诊断帮助
3	ECU端对应的泄流控制阀引脚或电路损坏	是	检修ECU
		否	诊断帮助

故障代码: P224300

故障代码定义: 前氧传感器RE线开路

故障代码报码条件:氧传起动阶段加热控制结束后,LSU内阻不合理的高

故障可能原因: 前氧传感器RE线开路

序号	操作步骤	检测结果	后续步骤
	检查氧传感器接插头处黑色线所对针脚是否存在接触不良	是	检修接插头
	一位是我保险研究用人是無自然所引用解决自由工政能主义	否	下一步
2	检查氧传感器线束的通断,是否存在线路开路	是	更换线束
	(M 巨平(17 (M 5X)/N L1) (M B) (,) C 日 (T " 在 5X m /1 m	否	下一步
3	检查线束与ECU的接插件处是否存在pin脚异常,导致接触不良	是	检修ECU或线束端 接头

联合汽车电子有限公司

发动机管理系统 维修手册

编号: ECU-MG1-US008

版本: 03

编制日期: 2019-02-28

页数: 第142页 共324页

		否	更换氧传感器
4	清除故障码,起动车辆,运行至冷却液温度达正常值,检查故障是否再次报出。	是	下一步
		否	结束
5	检查ECU内部LSU氧传处理电路部分是否有异常	是	检修或更换ECU
		否	诊断帮助

故障代码: P225100

故障代码定义: 前氧传感器IPE线开路

故障代码报码条件: 氧传起动阶段加热控制结束后, LSU内阻高、信号端电压维持1.5V

故障可能原因:

1) 前氧传感器IPE线开路

序号	操作步骤	检测结果	后续步骤
1	检查氧传感器接插头处黄色线所对针脚是否存在接触不良	是	检修接插头
	位 直 利 传感 船 改 船 大 处 英 已 线 例 的 时	否	下一步
2	检查氧传感器线束的通断,是否存在线路开路	是	更换线束
		否	下一步
3	检查线束与ECU的接插件处是否存在pin脚异常,导致接触不良	是	检修ECU或线束端 接头
		否	更换氧传感器
4	清除故障码,起动车辆,运行至冷却液温度达正常值,检查故障是否再次报出。	是	下一步
4		否	结束
5	检查ECU内部LSU氧传处理电路部分是否有异常	是	检修或更换ECU
J		否	诊断帮助

联合汽车电子有限公司

发动机管理系统 维修手册 编号: ECU-MG1-US008

版本: 03

编制日期: 2019-02-28

页数: 第143页 共324页

故障代码: P241400

故障代码定义: 前氧传感器输出电压不合理

故障代码报码条件: LSU感应到非常稀、不存在电路的故障、目标空燃比稀

故障可能原因: LSU暴露在空气中或者, LSU接插件接触不良

排查方法:

序号	操作步骤	检测结果	后续步骤
1	检查氧传感器是否未安装正确,安装在排气歧管外面并接触到大气	是	重新安装氧传感器
1 位宜氧传感器定省不安聚证明,安聚任排气政官外圆开接	他 巨	否	下一步
2	2 检查氧传感器接插头内的调节电阻是否失效,电阻无穷大	是	更换接插头
2	他 巨	否	下一步
3	检查ECU内部的氧传处理电路部分,IA与IP线路之间的阻值无穷大	是	检修或更换ECU
	加重50073的10年(17及在七四的力,IA-)11 32时之间的阻伍尤为人	否	诊断帮助

故障代码: P019128

故障代码定义: 高压油路油轨轨压传感器特性曲线负向偏移

故障代码报码条件:充分冷浸后起动轨压高于阀值,该次驾驶循环报出油路自学习故障

故障可能原因: 轨压传感器内部电路发生老化、线束老化

序号	操作步骤	检测结果	后续步骤
1	接上诊断仪,将点火开关置于"ON"。		下一步
2	读取并保存故障冻结帧信息。		下一步
3	检查油轨中是否有气体存在,导致轨压无法快速建立?	是	排查油轨
3	他且他机下足百有 (体行任, 寸 玖机应几亿尺处建立:	否	更换轨压传感器
4	更换轨压传感器,车辆交还客户,并跟踪是否会再报出	是	诊断帮助

联合汽车电子有限公司

发动机管理系统 维修手册

编号: ECU-MG1-US008

版本: 03

编制日期: 2019-02-28

页数: 第144页 共324页

故障代码: P019129

故障代码定义: 高压油路油轨轨压传感器特性曲线正向偏移

故障代码报码条件: 充分冷浸后启动轨压低于阀值, 该次驾驶循环报出油路自学习故障

故障可能原因:

故障可能原因: 轨压传感器内部电路发生老化、线束老化

排查方法:

序号	操作步骤	检测结果	后续步骤
1	接上诊断仪,将点火开关置于"ON"。		下一步
2	读取并保存故障冻结帧信息。		下一步
3	检查轨压传感器的接插件处或线束中是否存在较大的接触电阻?	是	检查或更换接插件 和线束
	成五七四.	否	更换轨压传感器
4	更换轨压传感器,车辆交还客户,并跟踪是否会再报出	是	诊断帮助
	该故障?	否	结束

故障代码: U007300

故障代码定义: CAN1总线Bus OFF (通讯关闭) 故障

故障代码报码条件: CAN1总线关闭

故障可能原因:

- 1) CAN1总线接口接插不牢或接触不良
- 2) CAN1总线接口引脚对电源/地短路或开路
- 3) ECU端对应的CAN1总线接口引脚对电源/地短路、开路或内部电路损坏

联合汽车电子有限公司

发动机管理系统 维修手册

编号: ECU-MG1-US008

版本: 03

编制日期: 2019-02-28

页数: 第145页 共324页

排查方法:

序号	操作步骤	检测结果	后续步骤
1	CAN1总线接口接插不牢或接触不良	是	重新接插
		否	下一步
2	CAN1总线接口引脚对电源/地短路或开路	是	维修线束
2		否	下一步
3	存在线束信号干扰	是	屏蔽线束
3		否	下一步
4	ECU端对应的CAN1总线接口引脚对电源/地短路、开路或内部电路损坏	是	检修ECU
		否	诊断帮助

故障代码: U012200

故障代码定义: ECU与ESP(电子稳定程序) 模块通讯丢失

故障代码报码条件: ECU接收ESP信息超时

故障可能原因:

- 1) ESP接插件接插不牢或脱开
- 2) ESP与ECU间传输线路破损或中断
- 3) ESP损坏,不能正常传输信号给ECU

序号	操作步骤	检测结果	后续步骤
	ESP接插件接插不牢或脱开	是	重新接插
	1 CSF接捆件接捆小车以加开	否	下一步
2	存在线束信号干扰	是	屏蔽线束

联合汽车电子有限公司

发动机管理系统 维修手册

编号: ECU-MG1-US008

版本: 03

编制日期: 2019-02-28

页数: 第146页 共324页

		否	下一步
3	ESP与ECU间传输线路破损或中断	是	维修线束
3		否	下一步
4	是否存在CAN硬件电路故障	是	参考U0001维 修步骤
		否	下一步
5	ESP损坏,不能正常传输信号给ECU	是	请咨询ESP供 应商
		否	诊断帮助

故障代码: U014600

故障代码定义: ECU与GW (网关) 模块通讯丢失

故障代码报码条件: ECU接收GW信息超时

故障可能原因:

- 1) GW接插件接插不牢或脱开
- 2) GW与ECU间传输线路破损或中断
- 3) GW损坏,不能正常传输信号给ECU

序号	操作步骤	检测结果	后续步骤
1	GW接插件接插不牢或脱开	是	重新接插
		否	下一步
2	存在线束信号干扰	是	屏蔽线束
		否	下一步
3	GW与ECU间传输线路破损或中断	是	维修线束

联合汽车电子有限公司

发动机管理系统 维修手册

编号: ECU-MG1-US008

版本: 03

编制日期: 2019-02-28

页数:第147页 共324页

		否	下一步
4	是否存在CAN硬件电路故障	是	参考U0001维 修步骤
		否	下一步
5	GW损坏,不能正常传输信号给ECU	是	请咨询GW供 应商
		否	诊断帮助

故障代码: U010100

故障代码定义: ECU与TCM (变速箱控制器) 模块通讯丢失

故障代码报码条件: ECU接收TCM信息超时

故障可能原因:

- 1) TCM接插件接插不牢或脱开
- 2) TCM与ECU间传输线路破损或中断
- 3) TCM损坏,不能正常传输信号给ECU

序号	操作步骤	检测结果	后续步骤
1	TCM接插件接插不牢或脱开	是	重新接插
	TOM 及曲 / 中	否	下一步
2	存在线束信号干扰	是	屏蔽线束
2	行任线术信号干扰	否	下一步
3	TCM与ECU间传输线路破损或中断	是	维修线束
3 10		否	下一步
4	是否存在CAN硬件电路故障	是	参考U0001维 修步骤

联合汽车电子有限公司

发动机管理系统 维修手册

编号: ECU-MG1-US008

版本: 03

编制日期: 2019-02-28

页数: 第148页 共324页

		否	下一步
5	TCM损坏,不能正常传输信号给ECU	是	请咨询TCM供 应商
		否	诊断帮助

故障代码: U350200

故障代码定义: CAN模块输入电压过高

故障代码报码条件: CAN通讯电压大于阀值

故障可能原因:

- 1) CAN总线接口接插不牢或接触不良
- 2) CAN总线接口引脚对电源/地短路或开路
- 3) ECU端对应的CAN总线接口引脚对电源/地短路、开路或内部电路损坏

排查方法:

序号	操作步骤	检测结果	后续步骤
1	CAN总线接口接插不牢或接触不良	是	重新接插
		否	下一步
2	CAN总线接口引脚对电源/地短路或开路	是	维修线束
		否	下一步
3	存在线束信号干扰	是	屏蔽线束
3	计仁 或术旧 5 门加	否	下一步
4	ECU端对应的CAN总线接口引脚对电源/地短路、开路或内部电路损坏	是	参考U0001维 修步骤
		否	诊断帮助

故障代码: U350100

故障代码定义: CAN模块输入电压过低

联合汽车电子有限公司

联合汽车电子有限公司

发动机管理系统 维修手册 编号: ECU-MG1-US008

版本: 03

编制日期: 2019-02-28

页数: 第149页 共324页

故障代码报码条件: CAN通讯电压小于阀值 故障可能原因:

- 1) CAN总线接口接插不牢或接触不良
- 2) CAN总线接口引脚对电源/地短路或开路
- 3) ECU端对应的CAN总线接口引脚对电源/地短路、开路或内部电路损坏

排查方法:

序号	操作步骤	检测结果	后续步骤
1	CAN总线接口接插不牢或接触不良	是	重新接插
	CHV公式以口以出小平实以加入下及	杏	下一步
2	CAN总线接口引脚对电源/地短路或开路	是	维修线束
		否	下一步
3	存在线束信号干扰	是	屏蔽线束
	17年88年1月1日	否	下一步
	ECU端对应的CAN总线接口引脚对电源/地短路、开路	是	参考U0001维 修步骤
4	或内部电路损坏		
	/-/->	否	诊断帮助

故障代码: P141500

故障代码定义: 支持EMS与智能发电机之间通信的LIN总线响应超时

故障代码报码条件: ECU接收LIN通讯发送故障信息

故障可能原因:

- 1) 发电机的LIN总线接口接插不牢或接触不良
- 2) LIN线束干扰
- 3) LIN线破损或中断
- 4) 发电机损坏,不能正常传输信号给ECU

联合汽车电子有限公司

发动机管理系统 维修手册

编号: ECU-MG1-US008

版本: 03

编制日期: 2019-02-28

页数: 第150页 共324页

序号	操作步骤	检测结果	后续步骤
1	发电机LIN总线接口接插不牢或接触不良	是	重新接插
	及电机III总线接口按捆小牛以按触小良	否	下一步
2	存在线束信号干扰	是	屏蔽线束
2		否	下一步
3	发电机LIN线破损或中断	是	维修线束
3		否	下一步
4	发电机损坏,不能正常传输信号给ECU	是	请咨询发电 机供应商
		否	诊断帮助

故障代码: P141700

故障代码定义: 支持EMS与智能发电机之间通信的LIN总线checksum错误

故障代码报码条件: ECU接收LIN通讯发送故障信息

故障可能原因:

1) 智能发电机的LIN通讯版本和ECU不一致

排查方法:

序号	操作步骤	检测结果	后续步骤
		是	诊断帮助
1	智能发电机的LIN通讯版本是否和ECU一致	否	重新刷写软件

故障代码: P161500 / P051300 / P161700 / P161600 / P063300 / P161000 / P161100 / P161400 / P161200 / P161300

故障代码定义: 防盗故障

故障代码报码条件: 防盗数据认证未通过

联合汽车电子有限公司

发动机管理系统 维修手册

编号: ECU-MG1-US008

版本: 03

编制日期: 2019-02-28

页数: 第151页 共324页

故障可能原因: ECM未进行防盗匹配或防盗状态错误排查方法:

序号	操作步骤	检测结果	后续步骤
1	防盗器接插件接插不实或脱开	是	重新接插
	例.血	否	下一步
2	防盗器线路故障	是	维修线束
	[5] 血	否	下一步
3	如更换过ECU,防盗认证码是否错误或未更新	是	刷新防盜码
3		否	下一步
		是	请咨询防盗
4	防盗器故障		器供应商
	, N	否	下一步
5	ECU端对应防盗模块电路故障	是	检修ECU
		否	诊断帮助

故障代码: P242200

故障代码定义: 炭罐通风阀卡滞常闭故障

故障代码报码条件:油箱压力低于阈值

故障可能原因:

- 1) 炭罐通风阀 pin 脚电压偏低, 使得炭罐通风阀关闭
- 2) 炭罐通风阀卡滞在常闭,无法打开
- 3) 炭罐通风阀管路堵塞
- 4) 炭罐阀卡滞在常开且炭罐阻力过大

序号	操作步骤	检测结果	后续步骤
----	------	------	------

联合汽车电子有限公司

发动机管理系统 维修手册

编号: ECU-MG1-US008

版本: 03

编制日期: 2019-02-28

页数: 第152页 共324页

1	接上诊断仪,将点火开关置于"ON"。		下一步
2	读取并保存故障冻结帧信息。		下一步
3	保持传感器接插件正常,万用表检查炭罐通风阀pin	是	检查线束和 接插件
	脚电压是否偏低,是否对地短路	否	下一步
4	拆下炭罐通风阀处管路,观察是否堵塞	是	更换管路
	JIT I MURENCE AND ALL ELEMANDE AND ALL ELEMANDES	否	下一步
5	检查炭罐通风阀硬件是否卡滞关闭状态	是	更 换 炭 罐 通 风阀
	, C	否	下一步
6	检查炭罐阀是否卡滞在常开	是	检查炭罐阀 线束和接插 件或更换炭 罐阀
		否	诊断帮助

故障代码: P045300

故障代码定义:油箱压力传感器信号对电源短路

故障代码报码条件: 压力传感器电压信号超过4.8V

故障可能原因:

- 1) 油箱压力传感器信号端对电源短路
- 2) ECU 端对应的油箱压力传感器信号引脚对电源短路

序号	操作步骤	检测结果	后续步骤
1	接上诊断仪,将点火开关置于"ON"。		下一步
2	读取并保存故障冻结帧信息。		下一步

联合汽车电子有限公司

发动机管理系统 维修手册

编号: ECU-MG1-US008

版本: 03

编制日期: 2019-02-28

页数: 第153页 共324页

3	万用表测试油箱压力信号线电压,是否接近或等于5V	是	更换传感器
		否	下一步
4	测试油箱压力信号对应的线束端电压,是否接近或等	是	检查线束
4	于5V	否	下一步
5	检查ECU端对应的进气压力传感器信号引脚端是否对 电源短路或内部电路损坏。	是	检修ECU或更 换ECU 诊断帮助

故障代码: P045200

故障代码定义:油箱压力传感器信号对地短路

故障代码报码条件: 压力传感器电压信号低于0.2V

故障可能原因:

- 1) 油箱压力传感器信号端对地短路
- 2) ECU 端对应的油箱压力传感器信号引脚对地短路

序号	操作步骤	检测结果	后续步骤
1	接上诊断仪,将点火开关置于"ON"。		下一步
2	读取并保存故障冻结帧信息。		下一步
3	万用表测试油箱压力信号线电压,是否接近或等于0V	是	更换传感器
	为为农民民间的人的人,是自民民民,是自民民民共和国	否	下一步
4	测试油箱压力信号对应的线束端电压,是否接近或等	是	检查线束
4	于OV	否	下一步
5	检查ECU端对应的进气压力传感器信号引脚端是否对 地短路或内部电路损坏。	是	检修ECU或更 换ECU

联合汽车电子有限公司

发动机管理系统 维修手册

编号: ECU-MG1-US008

版本: 03

编制日期: 2019-02-28

页数: 第154页 共324页

否 诊断

故障代码: P128200

故障代码定义:油箱压力传感器信号超范围(正向)

故障代码报码条件:油箱压力传感器压力信号持续高于阈值

故障可能原因:

- 1) 炭罐通风阀关闭
- 2) 油箱到炭罐管路发生堵塞
- 3)油箱压力传感器损坏

排除方法:

序号	操作步骤	检测结果	后续步骤
1	接上诊断仪,将点火开关置于"ON"。		下一步
2	读取并保存故障冻结帧信息。		下一步
3	检查炭罐通风阀是否关闭	是	更 换 炭 罐 通 风阀
	ZY	否	下一步
4	检查油箱到炭罐管路是否发生堵塞	是	更换管路
4	但是但相對於唯自如足口及工相至	否	下一步
5	更换油箱压力传感器。起动车辆,运行10min,故障	是	诊断帮助
	是否复现	否	结束

故障代码: P128300

故障代码定义:油箱压力传感器信号超范围(负向)

故障代码报码条件:油箱压力传感器压力信号持续低于阈值

故障可能原因:

1) 炭罐通风阀关闭

联合汽车电子有限公司

联合汽车电子有限公司

发动机管理系统 维修手册 编号: ECU-MG1-US008

版本: 03

编制日期: 2019-02-28

页数: 第155页 共324页

- 2) 油箱到炭罐管路发生堵塞
- 3)油箱压力传感器损坏
- 4) 炭罐阀卡滞常开以及炭罐阻力过大

排除方法:

序号	操作步骤	检测结果	后续步骤
1	接上诊断仪,将点火开关置于"ON"。		下一步
2	读取并保存故障冻结帧信息。		下一步
3	检查炭罐通风阀是否关闭	是	更换炭罐通 风阀
		否	下一步
4	检查油箱到炭罐管路是否发生堵塞	是	更换管路
4	加旦和相利於曜日四尺日次工相至	否	下一步
5	更换油箱压力传感器。起动车辆,运行10min,故障	是	下一步
3	是否复现	否	结束
6	检查炭罐阀是否卡滞在常开	是	检查炭罐阀 线束和接插 件或更换炭 罐阀
V		否	诊断帮助

故障代码: P04512A

故障代码定义:油箱压力传感器信号粘滞合理性故障

故障代码报码条件:油箱压力最大值与最小值的差值低于阈值

故障可能原因:

- 1) 炭罐电磁阀卡滞常闭或常开
- 2) 油箱到炭罐管路发生堵塞或断开
- 3) 炭罐到炭罐阀之间管路发生堵塞或断开

联合汽车电子有限公司

联合汽车电子有限公司

发动机管理系统 维修手册

编号: ECU-MG1-US008

版本: 03

编制日期: 2019-02-28

页数:第156页 共324页

4) 油箱压力传感器损坏

排除方法:

序号	操作步骤	检测结果	后续步骤
1	接上诊断仪,将点火开关置于"ON"。		下一步
2	读取并保存故障冻结帧信息。		下一步
3	检查炭罐电磁阀是否常闭或常开	是否	更换炭罐阀 下一步
4	检查油箱到炭罐管路是否发生堵塞/断开	是否	更换管路 下一步
5	检查炭罐到炭罐阀之间管路是否发生堵塞/断开	是	更换管路
		否	下一步
6	更换油箱压力传感器。起动车辆,运行10min,故障	是	诊断帮助
	是否复现	否	结束

故障代码: P045125

故障代码定义:油箱压力传感器信号振荡合理性故障

故障代码报码条件:油箱压力波动量持续超过阈值

故障可能原因:

1) 油箱压力传感器损坏

2) 炭罐阀损坏

序号	操作步骤	检测结果	后续步骤
1	接上诊断仪,将点火开关置于"ON"。		下一步
2	读取并保存故障冻结帧信息。		下一步

联合汽车电子有限公司

发动机管理系统 维修手册

编号: ECU-MG1-US008

版本: 03

编制日期: 2019-02-28

页数: 第157页 共324页

	更换油箱压力传感器,重新起动车辆,等待10min故	是	下一步
3	障是否复现	否	结束
4	更换ECU。重新起动车辆,等待10min故障是否复现	是	下一步
4	文法200。至例起初中栖,寻行10周11100阵足百发况	否	结束
5	检查炭罐阀线束及更换炭罐阀,重新起动车辆,等待	是	诊断帮助
	10min故障是否复现	否	结束

故障代码: P045128

故障代码定义:油箱压力传感器信号偏移故障

故障代码报码条件:油箱压力值与冷起动时的参考油箱压力值之差超过阈值

故障可能原因:

1)油箱压力传感器损坏

2) 油箱到炭罐管路发生堵塞

序号	操作步骤	检测结果	后续步骤
1	接上诊断仪,将点火开关置于"ON"。		下一步
2	读取并保存故障冻结帧信息。		下一步
3	更换油箱压力传感器,跟踪故障是否复现	否	结束
	3 更换细相压力传感器,跟踪议障定省复现	是	下一步
4	松 杏油铅剂岩罐等取具不岩化 按 套	是	更换管路
4	4 检查油箱到炭罐管路是否发生堵塞	否	下一步
5	更换ECU,故障是否复现	是	诊断帮助
	文沃100,以岸足日及火	否	结束

联合汽车电子有限公司

维修手册

发动机管理系统

编号: ECU-MG1-US008

版本: 03

编制日期: 2019-02-28

页数: 第158页 共324页

故障代码: P046300

故障代码定义:油位传感器电路电压过高

故障代码报码条件:油位信号电路连通性自诊段

故障可能原因:

1)油位传感器线束连接异常

2) 油位传感器损坏

3) ECU 内部电路异常

排除方法:

序号	操作步骤	检测结果	后续步骤
1	接上诊断仪,将点火开关置于"ON"。		下一步
2	读取并保存故障冻结帧信息。	J	下一步
3	万用表检查传感器pin脚电压,是否正常	否	更换传感器
3	检查CAN信号是否正常	是	下一步
4	检查线束是否正常	否	维修线束
4	120 巨线不足口市	是	下一步
5	更换ECU,故障是否复现	是	诊断帮助
	文示500,以存足百变死	否	结束

故障代码: P046200

故障代码定义:油位传感器电路电压过低

故障代码报码条件:油位信号电路连通性自诊段

故障可能原因:

- 1)油位传感器线束连接异常
- 2) 油位传感器损坏
- 3) ECU内部电路异常

联合汽车电子有限公司

发动机管理系统 维修手册

编号: ECU-MG1-US008

版本: 03

编制日期: 2019-02-28

页数:第159页 共324页

序号	操作步骤	检测结果	后续步骤
1	接上诊断仪,将点火开关置于"ON"。		下一步
2	读取并保存故障冻结帧信息。		下一步
3	万用表检查传感器pin脚电压,是否正常	否	更换传感器
	检查CAN信号是否正常	是	下一步
4	检查线束是否正常	否	维修线束
	10000000000000000000000000000000000000	是	下一步
5	更换ECU,故障是否复现	是	诊断帮助
		否	结束
	\sim \sim		
故障代码	马: P046000		

故障代码定义:油位传感器原始信号超范围

故障代码报码条件:油位信号电路连通性自诊段

故障可能原因:

- 1)油位传感器线束连接异常
- 2) 油位传感器损坏
- 3) ECU内部电路异常

序号	操作步骤	检测结果	后续步骤
1	接上诊断仪,将点火开关置于"ON"。		下一步
2	读取并保存故障冻结帧信息。		下一步
3	万用表检查传感器pin脚电压,是否正常	否	更换传感器
3	检查CAN信号是否正常	是	下一步
4	检查线束是否正常	否	维修线束

联合汽车电子有限公司

发动机管理系统 维修手册

编号: ECU-MG1-US008

版本: 03

编制日期: 2019-02-28

页数: 第160页 共324页

		是	下一步
5	更换ECU,故障是否复现	是	诊断帮助
		否	结束

故障代码: U067600

故障代码定义:油位传感器信号丢失/失效/校验错误 故障代码报码条件:油位信号电路连通性自诊段 故障可能原因:

- 1) ECU CAN 信号异常
- 2) 油位传感器损坏
- 3)油位传感器线束连接异常

排除方法:

序号	操作步骤	检测结果	后续步骤
1	接上诊断仪,将点火开关置于"ON"。		下一步
2	读取并保存故障冻结帧信息。		下一步
3	万用表检查传感器pin脚电压,是否正常	否	更换传感器
3	检查CAN信号是否正常	是	下一步
4.1	检查线束是否正常	否	维修线束
4	位	是	下一步
5	更换ECU,故障是否复现	是	诊断帮助
5	文狀100,以悍定日友炎	否	结束

故障代码: P25B000

故障代码定义:油位传感器信号粘滞故障

故障代码报码条件:油位信号变化不超过阈值

联合汽车电子有限公司

联合汽车电子有限公司

发动机管理系统 维修手册

编号: ECU-MG1-US008

版本: 03

编制日期: 2019-02-28

页数:第161页 共324页

故障可能原因:

- 1) ECU CAN 信号异常
- 2) 油位传感器损坏
- 3) 油箱内部油位浮子卡滞

排除方法:

序号	操作步骤	检测结果	后续步骤
1	接上诊断仪,将点火开关置于"ON"。		下一步
2	读取并保存故障冻结帧信息。		下一步
3	更换油位传感器,跟踪故障是否复现	否	结束
		是	下一步
4	检查油箱内部油位浮子是否卡滞	是	更换浮子
		否	下一步
5	更换ECU,跟踪故障是否复现	是	下一步
		否	结束

故障代码: P046129

故障代码定义:油位传感器不合理故障

故障代码报码条件:液位变化和计算油耗相差较大

故障可能原因:

- 1) ECU CAN 信号异常
- 2) 油位传感器损坏

序号	操作步骤	检测结果	后续步骤
1	接上诊断仪,将点火开关置于"ON"。		下一步
2	读取并保存故障冻结帧信息。		下一步