

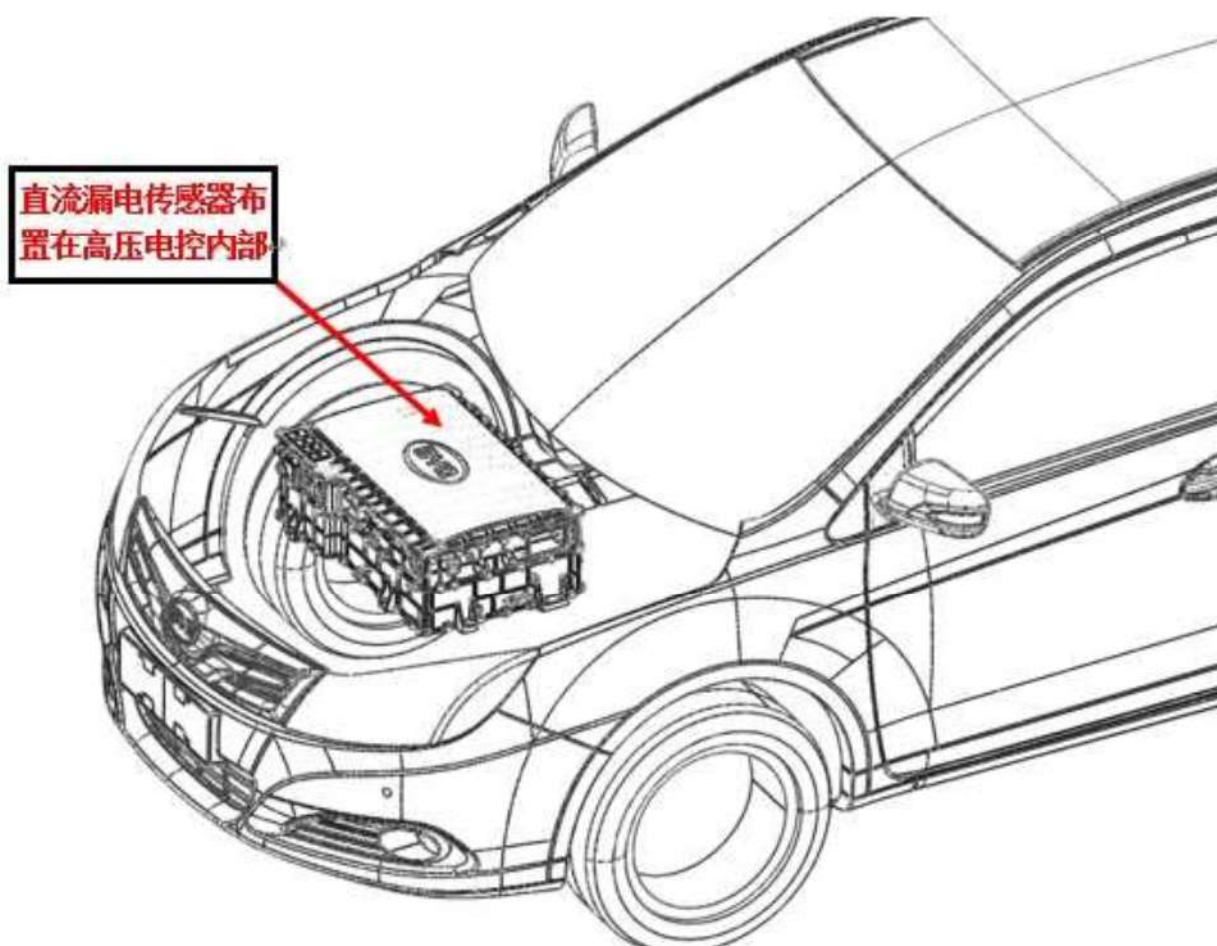
第七章 漏电传感器

第一节 系统概述

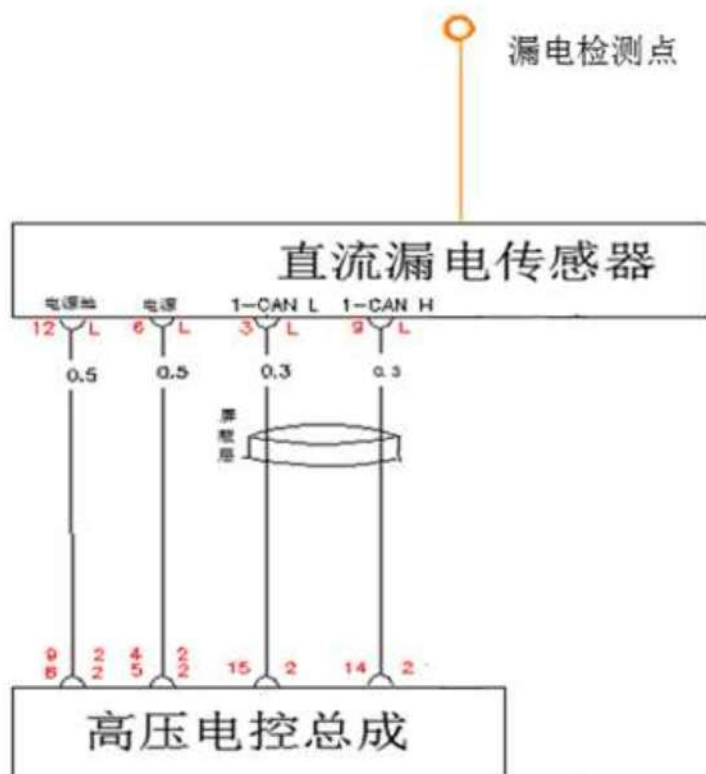
本车采用直流漏电传感器。当高压系统漏电时，传感器会发出一个信号给电池管理器，电池管理器接收到漏电信号后会根据漏电情况马上报警或者控制马上断开高压系统，防止高压漏电对人或者物品造成伤害和损失。

第二节 组件位置

漏电传感器集成到高压电控总成内部，布置在前舱，如下图所示：



第三节 系统框图及接插件定义



第四节 诊断流程

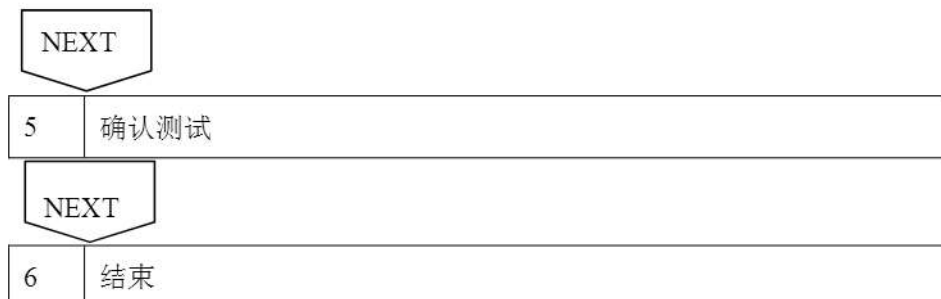
1	把车开进维修间
NEXT	
2	检查蓄电池电压及整车低压线束供电是否正常
标准电压值： 12~14V 如果电压值低于 12V，在进行 NEXT 之前请充电或更换蓄电池或检查整车低压线束。	
NEXT	
3	对接好接插件，整车上 ON 档电，进入电池管理器故障代码诊断
NEXT	
4	读取到漏电传感器失效故障或者与漏电传感器通讯故障
(a) 分别拔下漏电传感器和电池管理器低压接插件。 (b) 用万用表分别测量漏电传感器 K56-04 和 K56-05 引脚对地电压是否为 9-16V 以及电池管理器 K64-19	

和 K64-10 是否为 9-16V（测量端为线束端）。

OK：供电正常转（c）。

NG：线束异常，更换线束，NEXT。

（c）更换电池管理器，确认测试，若更换管理器故障未排除则更换漏电传感器，NEXT。



第五节 漏电传感器更换流程

若确认漏电传感器有问题，导致车辆不能运行，请按以下步骤拆卸。

