

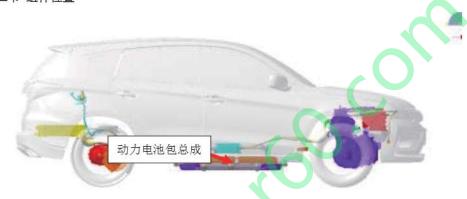
第四章 动力电池包

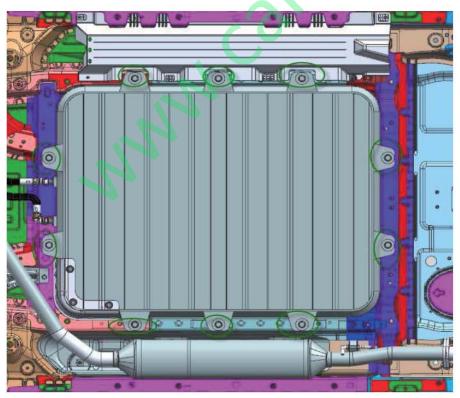
第一节 系统概述

动力电池系统是 DM 车主要动力能源之一,它为整车驱动和其他用电器提供电能。

本车的动力电池系统由8个动力电池模组、8个动力电池信息采集器、动力电池串联线、动力电池支架、动力电池包密封罩、动力电池采样线等组成,额定电压514V(高电量)电池容量33AH。

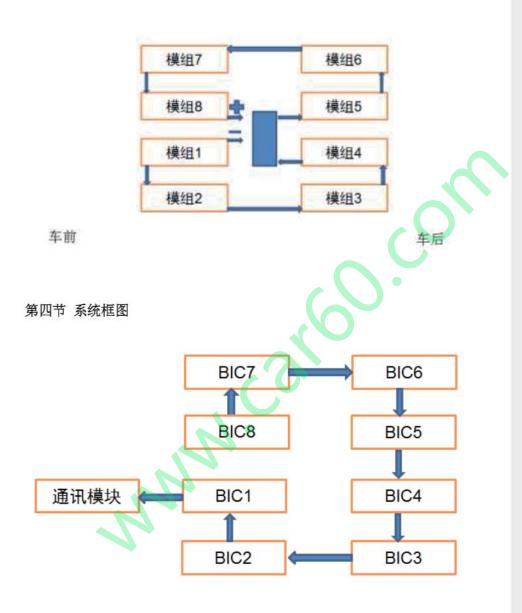
第二节 组件位置







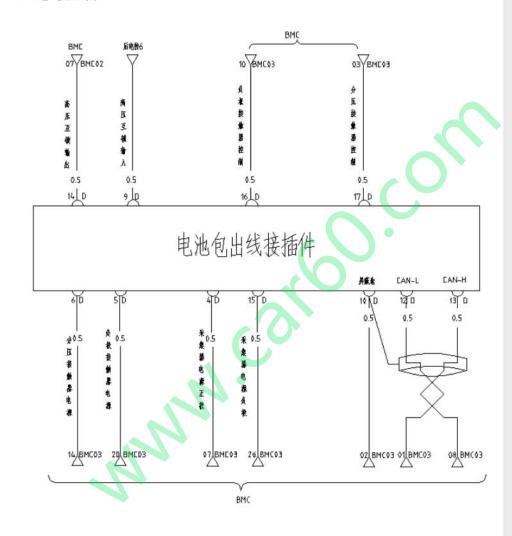
第三节 模组连接方式





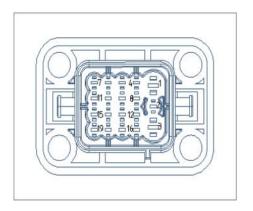
第五节 电气原理图及接插件定义

5.1 电气原理图





5.2 产品端接插件定义



	端口名称	端口定义	线束接法
D-1	NC	NC	
D-2	NC	NC	
D-3	NC	NC	
D-4	采集器电源正	采集器电源正	接 BMC03-07
D-5	负极接触器电源	负极接触器电源	接 BMC03-20
D-6	分压接触器电源	分压接触器电源	接 BMC03-14
D-7	NC	• NC	
D-8	NC	NC	
D-9	高压互锁信号输入	高压互锁信号输 入	接后电控 6
D-10	采集器 can 屏蔽地	采集器 can 屏蔽 地	接 BMC03-02
D-11	NC	NC	
D-12	采集器 CANL	采集器 CANL	接 BMC03-01
D-13	采集器 CANH	采集器 CANH	接 BMC03-08
D-14	高压互锁信号输出	高压互锁信号输 出	接 BMC02-07
D-15	采集器电源地	采集器电源地	接 BMC03-26
D-16	负极接触器控制	负极接触器控制	接 BMC03-10
D-17	分压接触器控制	分压接触器控制	接 BMC03-03
D-18	NC	NC	
D-19	NC	NC	



第六节 故障代码

相应故障代码参考高压电池管理器

第七节 诊断流程

1 把车开进维修间

NEXT

2 检查低压低压蓄电池电压及整车低压线束供电是否正常

标准电压值:
11~14V
如果电压值低于 11V,在进行 NEXT 之前请充电或更换起动电池或检查整车低压线束。

3 对接好接插件,整车上 ON 档电,进入电池管理器故障代码诊断

NEXT

NEXT

NEXT

6 确认测试

NEXT

7 结束

第八节 拆卸与安装

若确定电池有问题需要维修,请在厂家的指导下更换电池,因为不同电池的特性不一致, 电池性能不一致装配在一起会影响电池的寿命和使用,按以下步骤拆卸更换。 比亚迪宋高压系统维修手册

1 将车辆退电至 OFF 档,主、副驾座椅移至最前最高位置,断低压蓄电池负极

NEXT

2 拆掉副仪表台及空调管路,带上绝缘手套,拔掉动力电池包 低压接插件及正负极高压接插件

NEXT

- a、确定电池包低压接插件、电池包高压正、负极接插件, 用举升机将整车升至一定高度,将举升平台升至动力电 池托盘底部。
- b、拔掉电池包进出水口空调液冷管路接插件,采用密封堵 将电池包进出水口封住。

NEXT

3

拆掉固定托盘的 10 个 M12 的螺栓,缓慢降低举升平台即可 4 卸下动力电池包。电池包卸下后,从车后方将电池包移出。 (防止整车液冷管路中的冷却液滴入卸下的电池包内)

电池包安装流程

将车辆退电至 OFF 档,主、副驾座椅移至最前最高位置,断低压蓄电池负极

NEXT

2 将电池包高低压出口用举升平台将动力电池抬起,

NEXT

3

在安装电池托盘时应保证:安装螺栓时应从中间往两边安装,拧紧力矩为100%m; 共10个螺栓。电池托盘与周边骨架的横、纵梁应无间隙。



NEXT

固定托盘的 10 个 M12 的螺栓,接上电池包进出水口管路并

NEXT

把车降低到地面,接上电池包高压接插件,然后再接上低压 5 接插件, 随着装上副仪表