# 智能钥匙系统

组件位置

系统框图

系统概述

诊断流程

故障症状表

终端诊断

全面诊断流程

准备工具

拆卸与安装

#### 系统概述

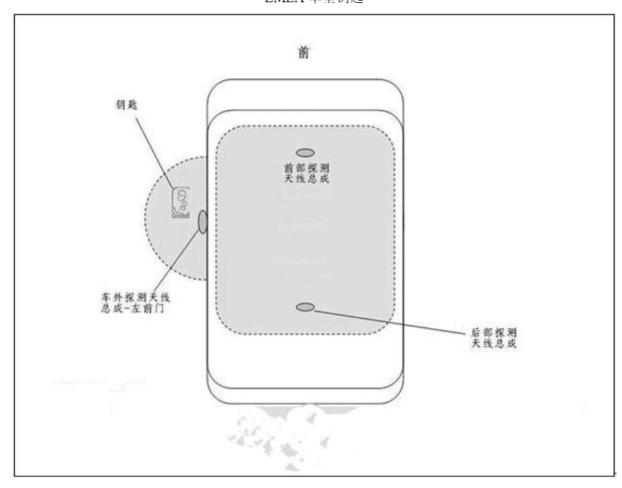
除了传统的机械钥匙控制门锁,本车还增加了电子智能钥匙系统,驾驶员不需要对汽车钥匙作任何操作,如按钮动作等,便可执行开门,转向轴锁解锁,启动发动机等动作,只要驾驶员随身携带电子智能钥匙。

整个系统通过一个集成式车身控制器中的智能钥匙系统 控制器控制,当智能钥匙系统控制器探测到钥匙在某个探 测区域范围内,对钥匙进行探测与验证,并发送运行的信 号给相关执行动作的 ECU,完成整个系统工作。

探测系统是由5个探测天线总成(车内3个,车外2个)和1个高频接收模块组成,探测车内有效范围及车外一定的范围。



EMEA 车型钥匙



注意:

- 不要将钥匙放在高温区域。
- 不要用硬物击打或摔钥匙。
- 将钥匙远离磁场区。
- 当门上锁并进入防盗状态后如果不使用车,将钥匙远离车辆,因为车辆自动寻卡功通讯会消耗蓄电池的电。
- 以下情况下, 电子智能钥匙系统可能失效
- 钥匙蓄电池电量不足。
- 检测系统附近有很强的磁场或电场如 TV 信号塔等。
- 钥匙被金属物体屏蔽。
- 钥匙与手机放在一起。
- 附近另外一辆车同时也在进行电子智能钥匙系统工 作。
- 钥匙即使在探测范围内,但不能寻到钥匙时,将钥匙 靠近磁卡天线位置。

### 诊断流程

提示:

按照此流程诊断故障 第4步用诊断仪分析

1 把车开进维修间

NEXT

2 检查蓄电池电压

正常电压值:

11V~16V

如果电压值低于 11V, 在进行下一步之前请充电或 更换蓄电池.

NEXT

3 参考故障诊断表

结果	跳到
结果在症状 诊断表中	A
结果不在诊 断表中	В

Α

跳到第5步

4 全面分析系统

NEXT

5 调整,维修或更换

NEXT

6 确认测试

NEXT

7 结束

## 故障症状表

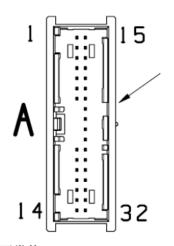
故障症状	可能发生故障部位
电子智能钥匙及卡式智 能钥匙不能进行开锁解 锁动作	<ol> <li>集成式车身控制器</li> <li>线束</li> </ol>
仅微动开关不能开锁解 锁动作	<ol> <li>集成式车身控制器</li> <li>车外探测天线及微动开关总成</li> <li>线束</li> </ol>
无法上电	<ol> <li>钥匙</li> <li>启动按钮</li> <li>集成式车身控制器</li> <li>转向轴锁</li> <li>线束</li> </ol>

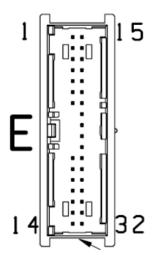
### 对应问题及范围:

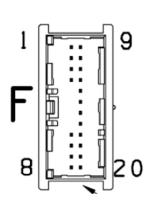
DTC	含义	故障范围
B2270-00	电子集成式车身控制器故障	集成式车身控制器
B2271-00	左车外探测天线总成回路故障	左前车外探测天线总成、线束、集成式车身控制 器
B2273-00	车内探测天线回路故障	线束, 集成式车身控制器
B2274-00	左前门把手微动开关常闭故障	左前门把手微动开关,线束
B2278-00	读卡器(启动按钮)故障	启动按钮、线束
B227C-00	车内前部探测天线回路故障	前部探测天线总成,线束
B227B-00	转向轴锁密码不匹配	转向轴锁总成、系统控制器
B227E-00	车内后部探测天线回路故障	车内探测天线总成,线束

## 终端诊断

- (a) 不断开接插件 G64(A/E/F/M)
- (b) 从端子后端引线。







### 正常值:

五12 位.				
端子号	端子描述	条件	正常值	
G64(A)-13—14	后部车内探测天线			
G64(F)- 3—4	左前门车外探测天线			
G64(F)- 13—14	多功能钥匙探测天线-前部			
G64(E)-24一车身地	左前门微动开关	开关按下	小于1Ω	
G64(A)-15	雷达电源			
G64(A)-3	后左角雷达信号			
G64(A)-17	雷达信号地			
G64(A)-2	后右角雷达信号			

### 全面诊断流程

车上检查

- 1 检查车辆仪表空调等其他系统是否正常工作
  - (a) 用机械钥匙执行解锁闭锁动作。
  - (b) 检查是否正常工作。

NG

检查集成式车身控制器

OK

2 检查钥匙

(a) 用卡式智能钥匙与电子智能钥匙分别操作系统,检查系统是否正常工作。

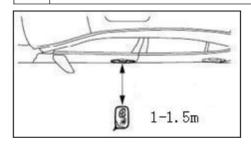
OK: 有一把钥匙能使系统正常工作

OK

钥匙损坏

NG

检查周围有无磁场干扰



- (a) 将钥匙移近车门外侧探测天线(1-1.5m),注意钥匙的 高度与方向,对准探测天线。
- (b) 操作钥匙或微动开关, 检查系统工作状况。

测量结果	跳到
正常工作	A
无法正常工作	В

A

周围有磁场干扰

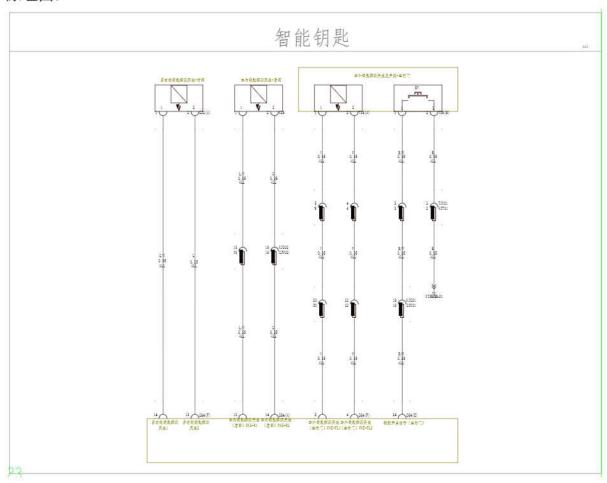
В

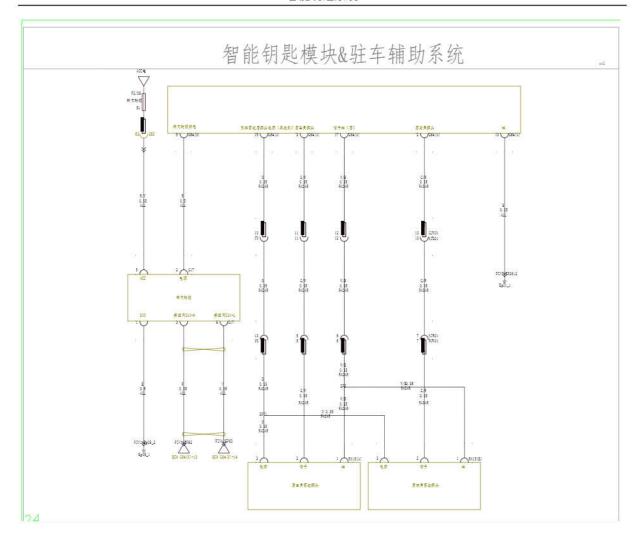
4 跳到下一回路

注:由于本车智能钥匙控制器与高频控制器集成到集成式车身控制器中,车辆检查主要检查探测天线及微动开关电路

# 车外探测天线总成及微动开关电路

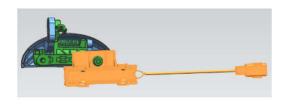
### 原理图:





#### 检查步骤:

1 检查车外探测天线总成



- (a) 车辆进入防盗状态。
- (b)将钥匙靠近车外探测天线总成,观察钥匙上红色 led 灯是否闪烁。

OK: 闪烁

NG

探测天线正常

OK

2 检查微动开关

- (a) 断开连接器。
- (b) 万用表测量端子间阻值。

正常阻值:





NG

更换门把手

OK

3 检查线束(左前车外探测天线总成-集成式车身控制器线束)

- (a) 断开左前车外探测天线总成连接器,
- (b) 断开集成式车身控制器连接器。
- (c) 测量对应端子电阻。

正常阻值:

NG

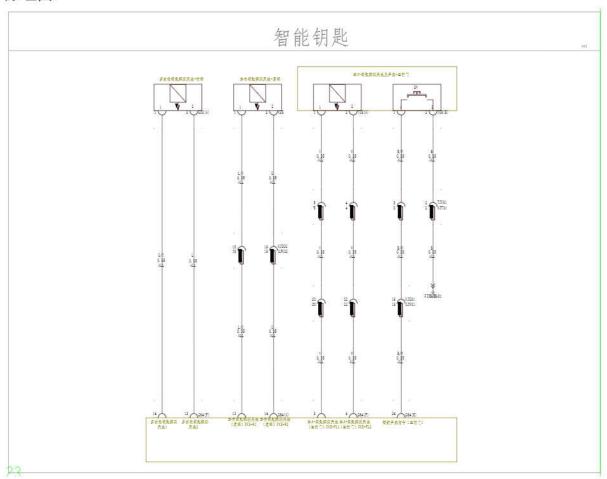
更换线束

OK

4 更换集成式车身控制器

## 车内探测天线总成电路

#### 原理图:



#### 检查步骤:

1 检查车内探测天线总成

- (a) 将钥匙依次靠近探测天线,并按下启动按钮。
- (b) 观察钥匙上红色 led 灯是否闪烁。

测量结果	跳到	
全不闪烁	启动按钮控制电路	
仅一个或两个不闪烁	跳到该天线线束检查	

2 检查线束(车内探测天线总成-集成式车身控制器线束)

- (a) 断开与车内探测天线总成连接器 H32。
- (b) 断开集成式车身控制器 连接器 H29.
- (c) 测量对应端子电阻。

NG

更换线束

OK

- 3 更换车内探测天线总成
- 4 检查线束(前部探测天线总成-集成式车身控制器)
  - (a) 断开前部探测天线总成连接器
  - (b) 集成式车身控制器连接器。
  - (c) 测量对应端子电阻。

NG

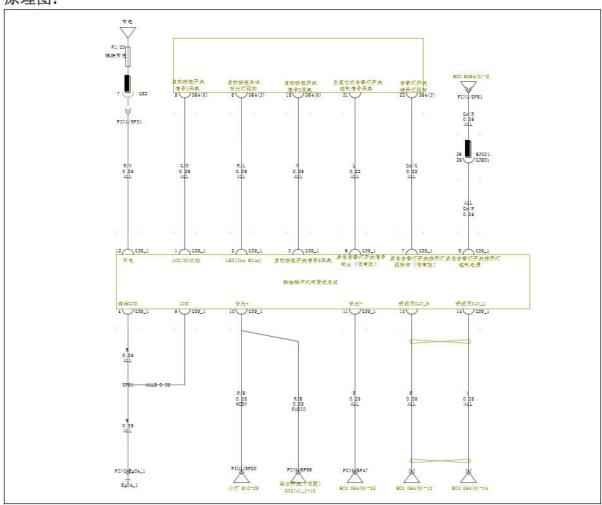
更换线束

OK

5 更换前部探测天线总成

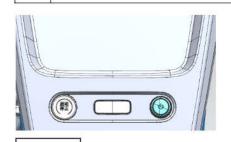
## 启动按钮电路

#### 原理图:



#### 检查步骤:

1 检查线束(启动按钮-集成式车身控制器)



- (a) 断开启动按钮连接器
- (b) 断开集成式车身控制器连接器
- (c) 测量对应端子电阻。

NG

更换线束

2 检查换挡面板

OK

- (a) 更换换挡面板, 检查故障是否消失。
- OK: 故障消失

NG

更换集成式车身控制器

OK

4 更换换挡面板