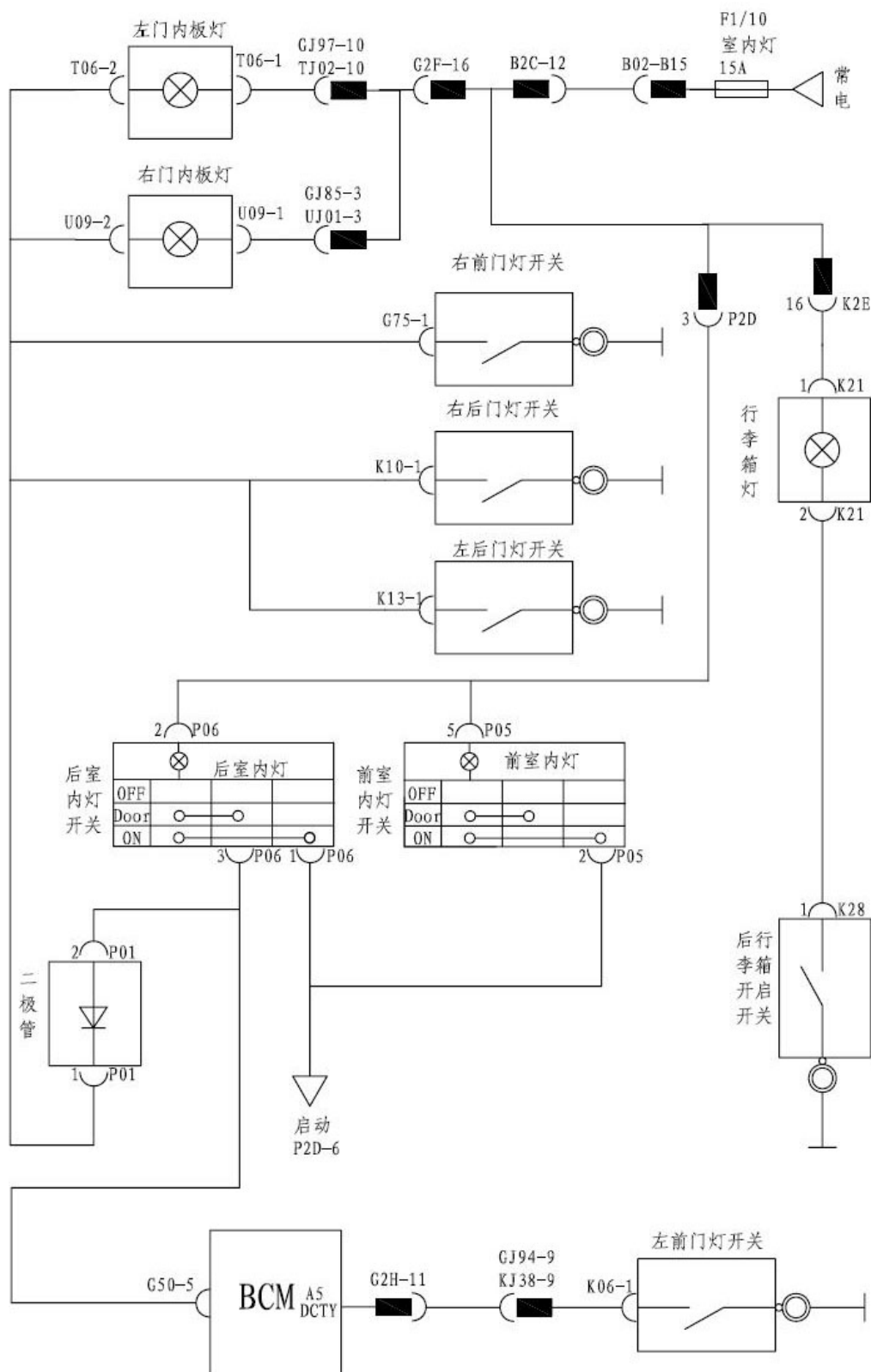


## 室内灯系统

电路图：



**1.室内灯全不亮**

1	检查保险
---	------

(a) 用万用表点在保险 F1/10 的两端，看是否导通

NG
----

更换保险
------

OK
----

2	结束
---	----

## 2. 门内板灯或行李箱灯不亮

### 1 检查门内板灯或行李箱灯

(a) 拆下门内板灯或行李箱，给门灯两端加 12V 电，看是否发亮

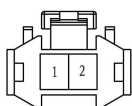
NG

更换对应 LED 灯

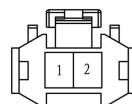
OK

### 2 检查输入电源信号

T06/U09



K21



(a) 测信号输入端的电压

端子	线色	端子描述	正常值
T06-1-车身地	L/Y	左门内板灯	11-14V
U09-1-车身地	L/Y	右门内板灯	11-14V
K21-1-车身地	W/L	行李箱灯	11-14V

NG

更换电源线束

OK

### 3 检查各门灯和行李箱开关搭铁信号

(a) 检查各开关搭铁点，确保搭铁正常

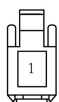
NG

更换搭铁线束

OK

### 4 检查门灯及行李箱灯开关

K06/K13G75/K10



K28



(a) 检测门各灯开关的工作情况

左前门灯开关

端子	测试条件	正常值
K06-1-车身地	不按门灯开关	小于 1Ω
K06-1-车身地	按下门灯开关	大于 10KΩ

左后门灯开关

端子	测试条件	正常值
K13-1-车身地	不按门灯开关	小于 1Ω

K13-1-车身地	按下门灯开关	大于 10K $\Omega$
-----------	--------	-----------------

右前门灯开关

G75-1-车身地	不按门灯开关	小于 1 $\Omega$
G75-1-车身地	按下门灯开关	大于 10K $\Omega$

右后门灯开关

K10-1-车身地	不按门灯开关	小于 1 $\Omega$
K10-1-车身地	按下门灯开关	大于 10K $\Omega$

行李箱灯开关

K28-1-车身地	不按门灯开关	小于 1 $\Omega$
K28-1-车身地	按下门灯开关	大于 10K $\Omega$

NG

更换对应灯开关

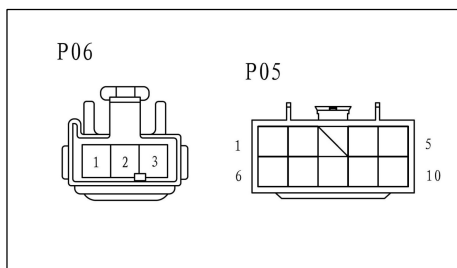
OK

5 结束

### 3.前后室内灯不亮

#### 1 检查输入电源信号

(a) 测信号输入端的电压



端子	线色	端子描述	正常值
P06-2-车身地	L/Y	后室内灯	11-14V
P05-5-车身地	L/Y	前室内灯	11-14V

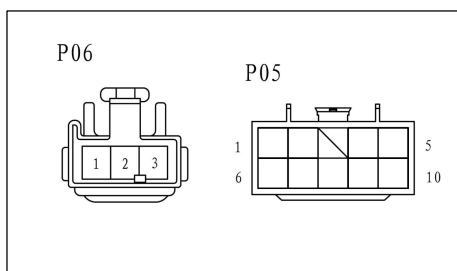
NG

更换电源线束

OK

#### 2 检查线束（接地）

(a) 测线束阻值



端子	线色	端子描述	正常值
P06-1-车身地	W/B	后室内灯	小于 1 Ω
P05-2-车身地	W/B	前室内灯	小于 1 Ω

NG

更换线束

OK

#### 3 更换室内灯总成