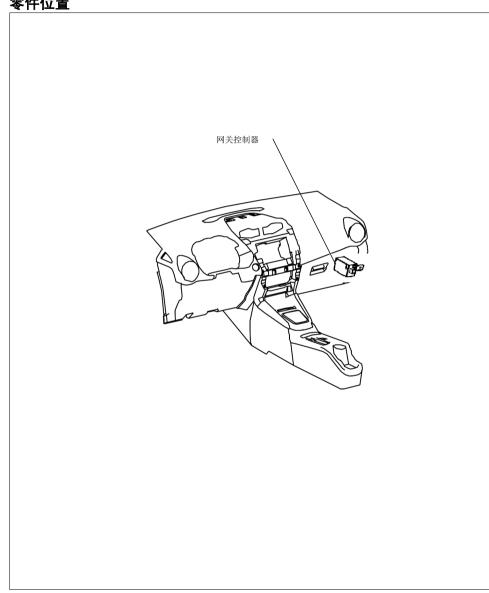


网关控制器

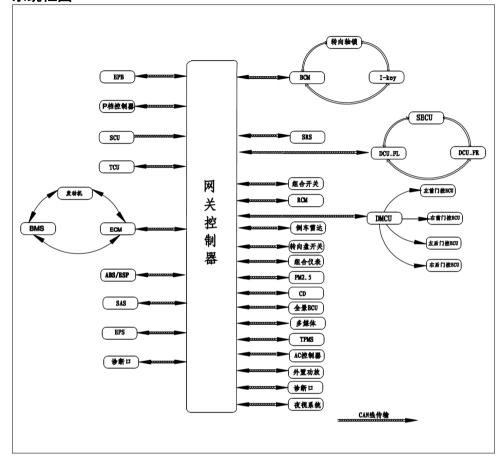
1
2
6
6
11
14
17
19
19

零件位置





系统框图





系统概述

由于车载总线中存在几个网络,这些网络之间需要进行通讯, 网关正是一个维系这些网络联系的一个中间体。 网关控制器主要有以下3个功能:

- **1.** 报文路由:
 - (a) 网关具有转发报文的功能,并对总线报文状态进行诊断;
- 2. 信号路由:
 - (a) 实现信号在不同报文间的映射;
- 3. 网络管理:
 - (a) 网络状态监测与统计,错误处理、休眠唤醒等。



诊断流程

1 车辆送入维修车间

下一步

2 客户故障分析检查和症状检查

下一步

3 检查蓄电池电压

标准电压:

11 至 14V

如果电压低于 11V, 在转至下一步前对蓄电池充电或更换蓄电 油.

、下一步 _

4 故障症状确认

下一步

5 检查网关及外围电路

下一步

6 检查各网络主节点终端电阻

下一步

结束



全面诊断流程

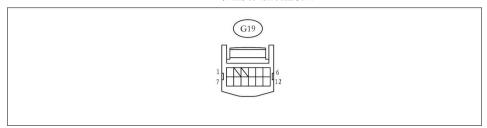
网关及外围电路

比亚迪泛车 BYD AUTO

电路图:

终端诊断

1. 检查网关控制器引脚



(a) 断开网关控制器 GG19 连接器。 (b) 检查线束端各端子电压和电阻。

标准电压

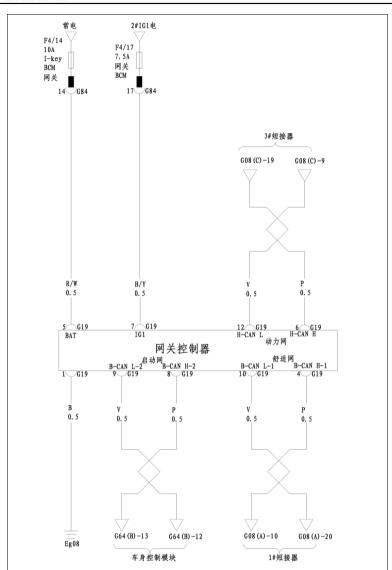
端子号(符号)	配线颜色	端子描述	条件	规定状态
G19-5 -车身搭铁	R/W	蓄电池正极	始终	11 至 14V
G19-7-车身搭铁	B/Y	IG1 供电	ON 档电	11 至 14V
标准电阻				
端子号(符号)	配线颜色	端子描述	条件	规定状态
G19-1 -车身搭铁	В	信号州	始终	小于 10

(c) 重新接上 GG19 连接器,从连接器后端引线,检查各 端子电压。

标准电压

端子号(符号)	配线颜色	端子描述	条件	规定状态
G19-4 -车身搭铁	Р	B-CANH1	始终	2.5 至 3.5 V
G19-6 -车身搭铁	Р	H-CANH	始终	2.5 至 3.5 V
G19-8-车身搭铁	Р	B-CANH2	始终	2.5 至 3.5 V
G19-9-车身搭铁	V	B-CANL2	始终	1.5 至 2.5 V
G19-10-车身搭铁	V	B-CANL1	始终	1.5 至 2.5 V
G19-12-车身搭铁	V	H-CANL	始终	1.5 至 2.5 V





检查步骤:

1 检查电源

- (a) 断开网关控制器 GG19 连接器。
- (b) 检查线束端连接器各端子电压和电阻。

标准电压

端子号(符号)	条件	规定状态
G19-5-车身搭铁	始终	11 至 14V
G19-7-车身搭铁	ON 档电	11 至 14V

标准电阻

端子号(符号)	条件	规定状态
G19-1-车身搭铁	始终	小于1Ω

正常

跳到第3步

异常

2 检查配电盒

- (a) 从仪表板配电盒 G64 (B) 连接器后端引线。
- (b) 检查两端子分别与车身搭铁间电压。

标准电压

端子号(符号)	条件	规定状态
G64(B)-12-车身搭 铁	ON 档电	11 至 14V
G64(B)-13-车身搭 铁-车身搭铁	始终	11 至 14V

异常

配电盒故障

正常

线束故障(仪表板配电盒-网关控制器)



BYD tt亚迪汽车 BYD AUTO

正常

异常

舒适网2主线断路或短路, 更换线束

更换网关控制器

检查 CAN 通信线路

(a) 断开网关控制器 GG19 连接器,断开 TCU A28 连接器,检查线束端连接器各端子间电阻。

标准电阻

端子号(符号)	条件	规定状态
G19-6-A28-11	始终	小于1Ω
G19-12-A28-12	始终	小于 1Ω
G19-6-G19-12	始终	大于 10kΩ

异常

动力网主线断路或短路, 更换线束

(a) 断开网关控制器 GG19 连接器,断开前舱配电盒 B01、仪表板配电盒 G64 (B) 连接器,检查线束端连接器各端子间电阻。

标准电阻

端子号(符号)	条件	规定状态
B01-2-G19-4	始终	小于1Ω
B01-1-G19-10	始终	小于1Ω
G19-4-G19-10	始终	大于 10kΩ
G64 (B) -1-G19-4	始终	小于1Ω
G64 (B) -17-G19-10	始终	小于1Ω

异常

舒适网1主线断路或短路, 更换线束

(a) 断开网关控制器 G19 连接器, 断开 Keyless ECU KG25(B) 连接器, 检查线束端连接器各端子间电阻。

标准电阻

		and the second s
端子号(符号)	条件	规定状态
G19-8-KG25 (B) -12	始终	小于 1 Ω
G19-9-KG25 (B) -6	始终	小于 1 Ω
G19-8- G19-9	始终	大于 10kΩ

异常

启动网主线断路或短路, 更换线束

CA CA

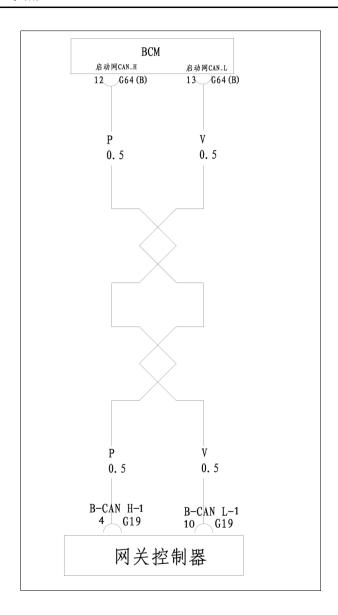
(a) 断开网关控制器 G19 连接器,断开组合仪表 G01 连接器,检查线束端连接器各端子间电阻。

标准电阻

MATE - CITT		
端子号(符号)	条件	规定状态
G19-2-G01-4	始终	小于1Ω
G19-3-G01-5	始终	小于 1 Ω
G19-2- G19-3	始终	大于 10kΩ

L-CAN1 主节点

电路图:





检查步骤:

1 检查网关终端电阻

- (a) 断开网关控制器 G19 连接器。
- (b) 检查板端 4 脚与 10 脚之间电阻。

标准电阻

端子号(符号)	条件	规定状态
4 - 10	始终	约 120 Ω

异常

更换网关控制器

正常

2 检查仪表板配电盒终端电阻

- (a) 断开仪表板配电盒 G64 (B) 连接器。
- (b) 检查板端 12 脚与 13 脚之间电阻。

标准由阳

19*1E-01E			
	端子号(符号)	条件	规定状态
	12 - 13	始终	约 120 Ω

异常

更换仪表板配电盒

正常

3 检查 L-CAN 1 主线线束

- (a) 断开网关控制器 G19 连接器。
- (b) 断开前舱配电盒 B01 连接器、仪表板配电盒 G64 (B) 连接器。
- (c) 检查线束端连接器各端子间电阻。

标准电阻

WE CIT		
端子号(符号)	条件	规定状态
G19-10-B01-1	V	小于1Ω
G19-4-B01-2	Р	小于 1 Ω
G19-10-G19-4	V-P	大于 1ΜΩ
G19-4-G64 (B) -12	V	小于1Ω
G19-10-G64 (B) -13	Р	小于 1 Ω

异常

更换线束



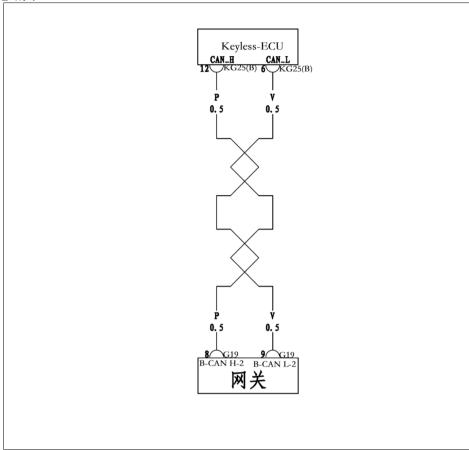
正常

结束



L-CAN2 主节点

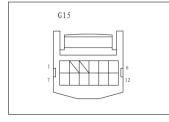
电路图:



CA CA

检查步骤:

1 检查网关终端电阻



- (a) 断开网关控制器 G19 连接器。
- (b) 检查板端 8 脚与 9 脚之间电阻。

标准电阻

"P-01#		
端子号(符号)	条件	规定状态
8 - 9	始终	约 120 Ω

异常

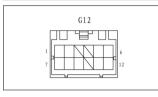
更换网关控制器

正常



元乘用车维修手册

检查 Keyless ECU 终端电阻



- (a) 断开 Keyless ECU KG25 (B) 连接器。
- (b) 检查板端 6 脚与 12 脚之间电阻。

标准电阻

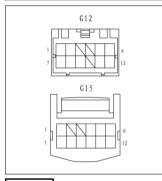
端子号(符号)	条件	规定状态
6 - 12	始终	约 120 Ω

异常

更换 Keyless ECU

正常

检查 L-CAN 2 主线线束



- (a) 断开网关控制器 G19 连接器。
- (b) 断开 Keyless ECU KG25 (B) 连接器。
- (c) 检查线束端连接器各端子间电阻。

标准由阳

40/E-CIE		
端子号(符号)	条件	规定状态
G19-8-KG25 (B) -12	Р	小于1Ω
G19-9-KG25 (B) -6	V	小于1Ω
G19-8-G19-9	P-V	大于 1ΜΩ

异常

更换线束

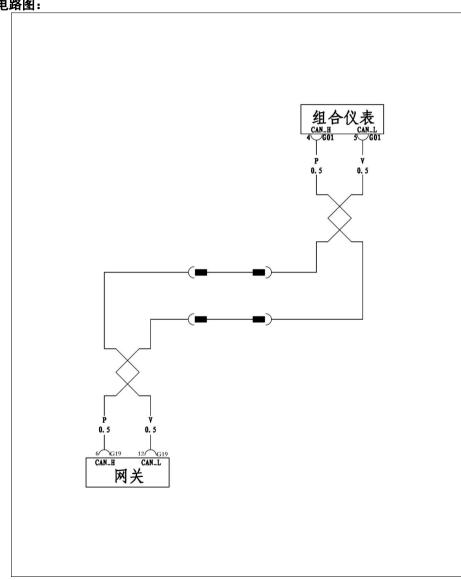
正常

结束



H-CAN 主节点

电路图:



检查步骤:

检查网关终端电阻

比亚迪泛车 BYD AUTO

- (a) 断开网关控制器 G19 连接器。
- (b) 检查板端 2 脚与 3 脚之间电阻。

标准申阳

端子号(符号)	条件	规定状态
2 - 3	始终	约 120 Ω

异常

更换网关控制器

正常

检查组合仪表终端电阻

- (a) 断开组合仪表 G01 连接器。
- (b) 检查板端 4 脚与 5 脚之间电阻。

标准电阻

端子号(符号)	条件	规定状态
4 - 5	始终	约 120 Ω

异常

更换组合仪表

正常

检查 L-CAN 3 主线线束

- (a) 断开网关控制器 G19 连接器。
- (b) 断开组合仪表 G01 连接器。
- (c) 检查线束端连接器各端子间电阻。

标准电阻

异常

端子号(符号)	条件	规定状态	
G19-6-G01-4	Р	小于1Ω	
G19-12-G01-5	V	小于1Ω	
G19-6-G19-12	P-V	大于 1ΜΩ	

更换线束

正常

CA CA

结束