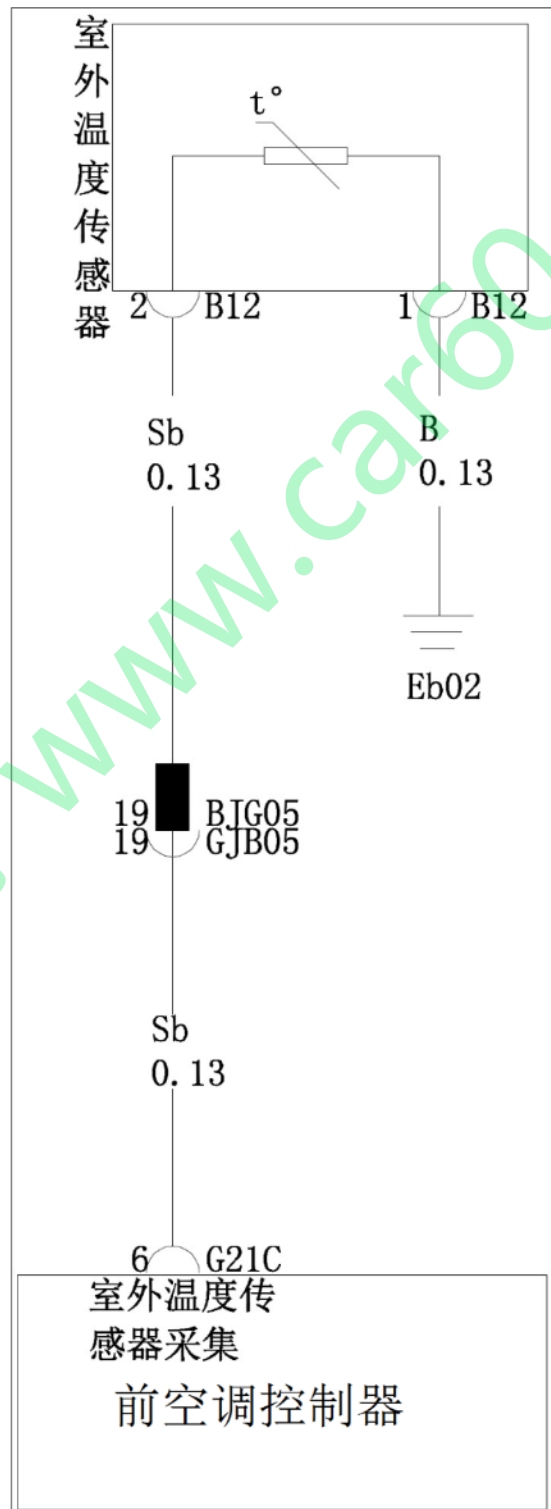


## 全面诊断流程

### 车外温度传感器故障

DTC	<b>B2A2213</b>	车外温度传感器开路
DTC	<b>B2A2311</b>	车外温度传感器对地短路

电路图：



检查步骤:

1	检查车外温度传感器
---	-----------

(a) 更换车外温度传感器后功能是否正常。

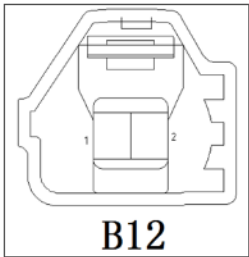
OK

更换车外温度传感器

NG

2	检查线束
---	------

- (a) 拔下空调控制器接插件 G21C、车外传感器接插件 B12。
- (b) 检查各线束端电阻。



端子	线色	条件	正常值
G21C-6-B12-2	Sb	始终	小于 1 Ω
B12-1-车身地	B	始终	小于 1 Ω

NG

更换线束或接插件

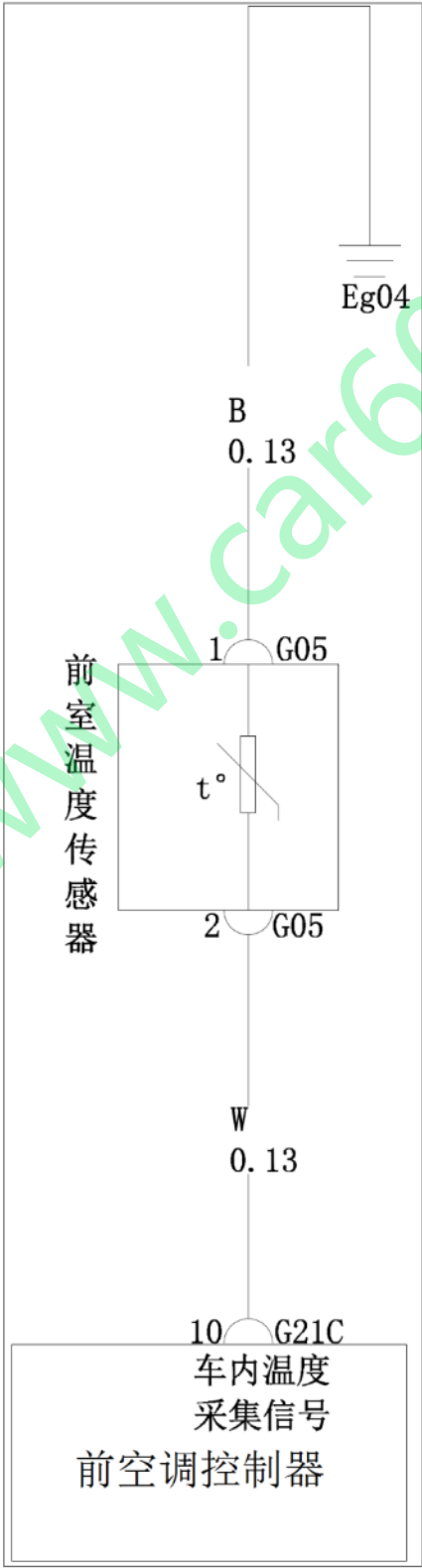
OK

3	更换空调控制器
---	---------

前车内温度传感器故障

DTC	B2A2013	车内温度传感器开路
DTC	B2A2111	车内温度传感器对地短路

电路图：



检查步骤:

1 检查前车内传感器驱动风扇保险

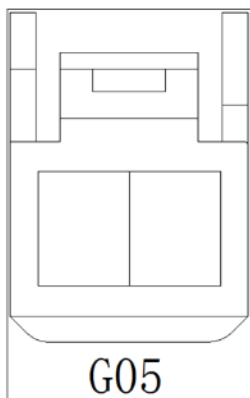
用万用表检查 F2/3 通断。

NG

更换保险

OK

2 检查前车内温度传感器



(a) 拆下前车内温度传感器。

(b) 测量传感器两端子在不同温度下的电阻。

正常值:

端子	条件	正常值
G05-1-G05-2	0℃	32.25~33.69 KΩ
G05-1-G05-2	15℃	15.77~16.00KΩ
G05-1-G05-2	25℃	9.90~10.10KΩ
G05-1-G05-2	35℃	6.424-6.610 KΩ
G05-1-G05-2	90℃	0.8810-0.9429 KΩ

注意:

轻微的接触温度传感器都会引起电阻值的改变, 确保手持传感器的接插件部位。

在测量电阻时, 温度传感器的温度必须与环境温度一致。

NG

更换前车内温度传感器

OK

3 检查线束

拔下空调控制器接插件 G21C、G21A 与前车内传感器接插件 G05。

检查各线束端电阻或电压。

端子	线色	条件	正常值
G21C-10-G05-2	W	始终	小于 1 Ω
G05-1-车身地	B	始终	小于 1 Ω

NG

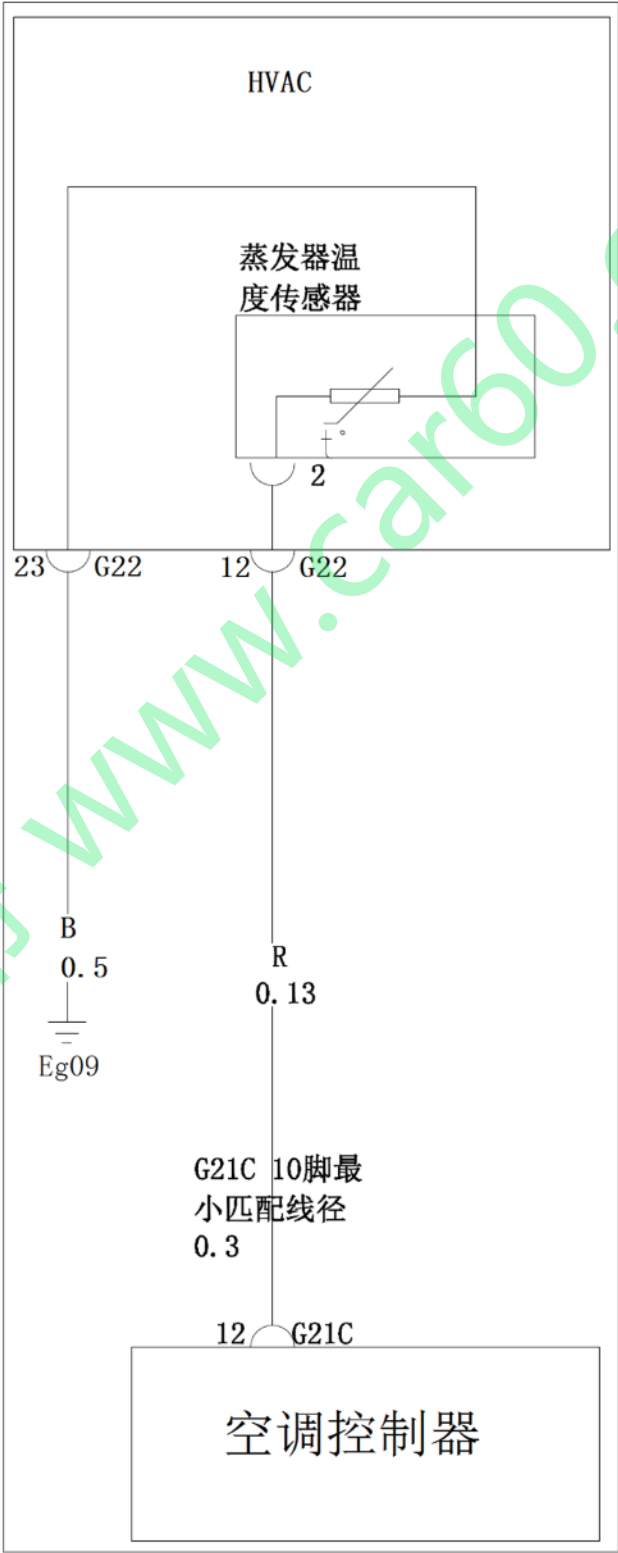
更换线束或接插件

结束

蒸发器温度传感器故障

DTC	B2A2413	蒸发器温度传感器开路
DTC	B2A2511	蒸发器温度传感器对地短路

电路图：



检查步骤:

1 检查蒸发器温度传感器

(a) 更换蒸发器温度传感器后开启空调使用 VDS 读取蒸发器温度传感器数据流。

OK

更换蒸发器温度传感器

NG

2 检查线束 (蒸发器温度传感器-空调控制器)

(a) 断开箱体小线连接器 G22。

(b) 断开空调控制器 G21C 连接器。

(c) 测量线束端连接器各端子间电阻。



端子	线色	正常值
G21C-12-G22-12	R	小于 1 Ω
G22-23-车身地	B	小于 1 Ω

NG

更换线束或连接器

OK

3 更换空调控制器