电动天窗

天窗系统概述	
诊断流程	
故障症状表	
终端诊断	
整个系统不工作	
天窗开关	
拆装	10

MMM. Carloo. Corr

天窗系统概述

本车天窗系统为电动天窗,天窗控制电机总成通过控制电机正转,反转来实现天窗打开、关闭、上倾、下倾。



诊断流程

把车辆开入维修车间 1

用户所述故障分析:向用户询问车辆状况和故障产生时的环境。



2 检查蓄电池电压

标准电压:

11 至 14V

如果电压低于 11V, 在转至下一步前对蓄电池充电或更换蓄电 池。

下一步

3 参考故障症状表

结果	进行
故障不在故障症状表中	A
故障在故障症状表中	В

转到第5步

Α

全面分析与诊断 4

- (a) 全面功能检查
- (b) ECU 端子检查
- (c) 用诊断仪检查

5

 \mathbf{RF}

调整、维修或更换

(a) 调整、修理或更换线路或零部件

下一步

6 确认测试

> (a) 调整、修理、更换线路或零部件之后,确定故障不在存在, 如果故障不在发生,模拟第一次发生故障时的条件和环境 再做一次测试。

7 结束



RF-4 天窗系统

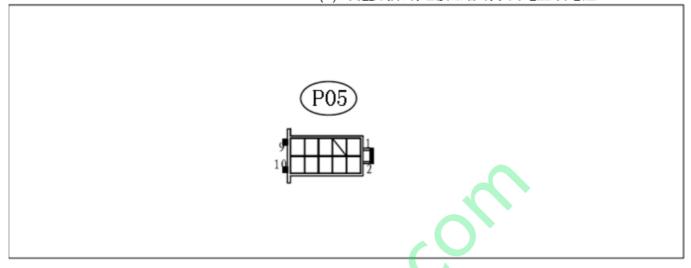
故障症状表

故障症状	可能发生部位
天窗滑动与倾斜均无法工作	 天窗电源 天窗电机 天窗开关 线束
天窗滑动或斜开其中一项无法工作	1. 天窗开关 2. 线束



终端诊断

- 1. 检查天窗控制电机
 - (a) 拔下天窗控制电机 P05 连接器。
 - (b) 测量线束端连接器各端子间电压或电阻。



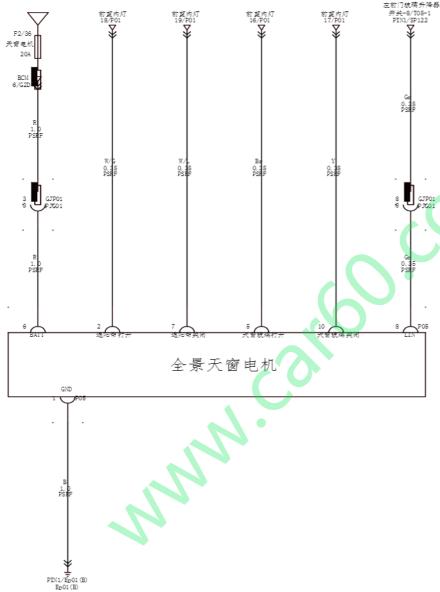
正常:

шт.				
端子号	线色	端子描述	条件	正常值
P05-1-车身地	В	地	始终	小于 1Ω
P05-2-车身地	R/G	常电	操作天窗开关	11~14V
P05-4-车身地	Y	天窗打开控制		
P05-5-车身地	W/Y	天窗关闭控制		
P05-6-车身地	L	天窗上倾控制		
P05-8-车身地	R	IG1 电源	ON 档电	11~14V
P05-10-车身地	Gr	天窗下倾控制		

整个系统不工作

描述:

如果天窗完全不工作,可能是天窗电源问题。



检查步骤

1 检查保险

(a) 用万用表检查配电盒保险 F2/36。

正常:

保险正常

异常

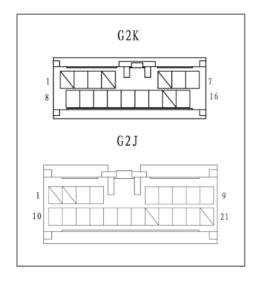
更换保险

正常

2 检查配电盒

- (a) 从仪表板配电盒 G2K-2 端子后端引线。
- (b) 检查该端子电压。

端子	测试条件	正常值
G2K-2-车身地	始终	11~14V
G2J-9-车身地	ON 档电	11~14V

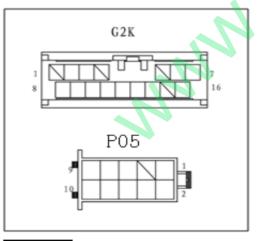


异常

更换仪表板配电盒

正常

3 检查线束



- (a) 断开顶棚线束 P05 连接器,
- (b) 从 G2K-2 后端引线。
- (c) 检查线束端连接器端子间电阻。

端子	线色	正常值
G2K-2-P05-2	R/G	小于1Ω
G2J-9-P05-8	R	小于1Ω

异常

更换线束

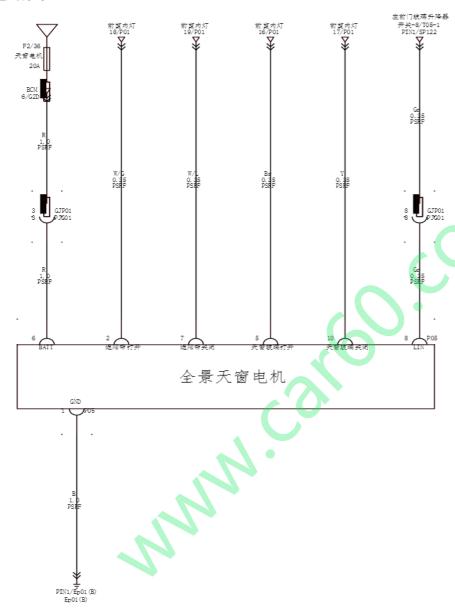
正常

4 电路正常

KE.

天窗开关

电路图



 \mathbf{RF}

检查步骤

1 检查保险

(a) 用万用表检查配电盒保险 F2/24。

正常:

保险正常

异常

更换保险

正常

2 检查线束

- (a) 断开天窗开关 P10 连接器。
- (b) 检查线束端连接器各端子间电阻或电压。

<u> </u>			
端子	测试条件	正常值	
G2A-1-P01-7	前室内灯档	11~14V	
P10-8-P01(A)-15	始终	11~14V	
P10-9-车身地	始终	小于1Ω	
P10-6-P05-10	始终	小于1Ω	
P10-5-P05-6	始终	小于1Ω	
P10-4-P05-5	始终	小于1Ω	
P10-3-P05-4	始终	小于1Ω	

异常

更换线束

正常

3 该部分正常

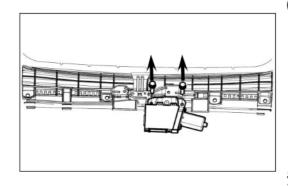
RF-10 天窗系统

拆装

天窗电机拆装

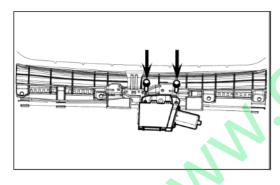
拆卸

- 1. 断开蓄电池负极。
- 2. 拆卸顶棚。
- 3. 拆卸天窗电机
- (a) 断开天窗电机接插件。
- (b) 用 10#套筒拆卸 2 个固定螺栓。
- (c) 取下天窗电机。





- 1. 安装天窗电机
- (a) 用 10#套筒安装 2 个固定螺栓。
- (b) 连接天窗电机接插件。



- 2. 安装顶棚。
- 3. 搭好蓄电池负极。

注:天窗开关集成在室内灯上,相应拆装见室内灯部分。