

电动座椅

组件位置 1

系统框图 2

系统概述 3

诊断流程 4

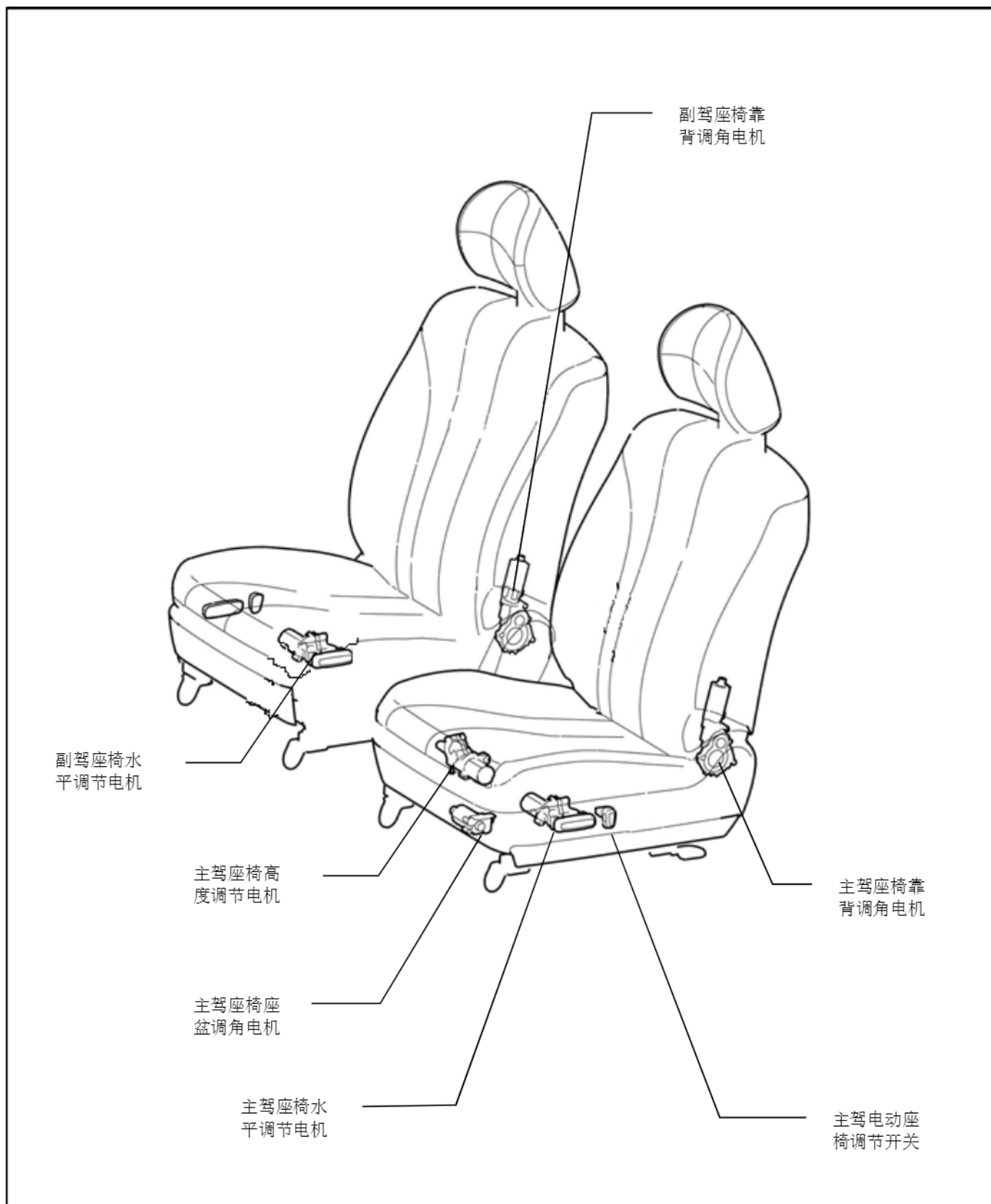
故障症状表 6

ECU 端子 7

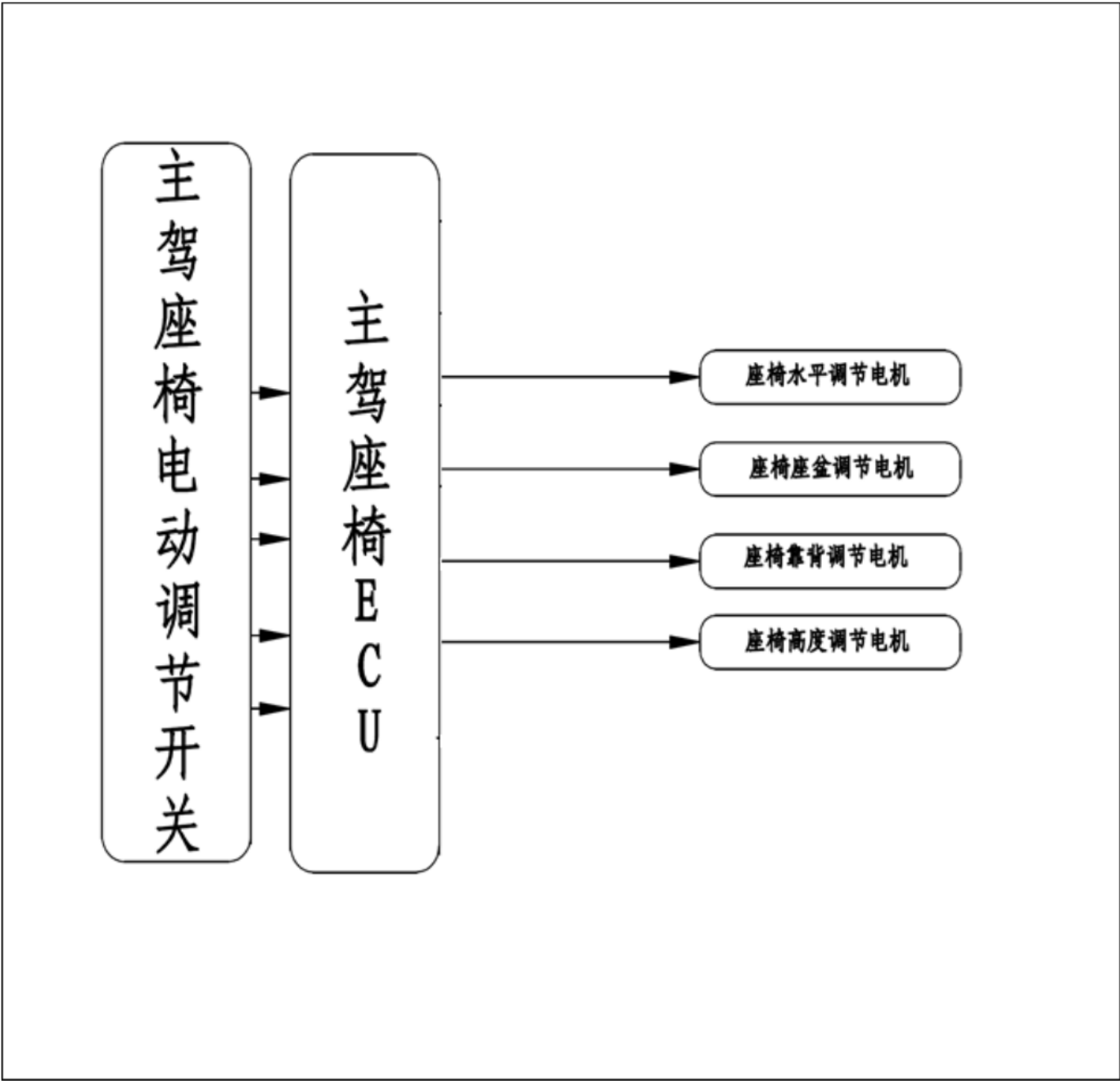
整个系统不工作 8

主驾座椅无法调节 10

组件位置



系统框图



系统概述

本车型电动座椅系统可以实现驾驶员座椅的电动调节，共 8 向调节。

除此之外主驾座椅还有记忆功能，详见记忆系统维修手册。

主要组件：

- 主驾座椅
- 副驾座椅

诊断流程

1

车辆送入维修车间

下一步

2

客户故障分析检查和症状检查

下一步

3

检查蓄电池电压

标准电压：
11 至 14V
如果电压低于 11V，在转至下一步前对蓄电池充电或更换蓄电
池。

下一步

4

检查 DTC*

结果

| 结果 | 转至 |
|---------|----|
| 未输出 DTC | A |
| 输出 DTC | B |

B

转至步骤 8

A

5

故障症状表

结果

| 结果 | 转至 |
|-------------|----|
| 故障未列于故障症状表中 | A |
| 故障列于故障症状表中 | B |

B

转至步骤 8

A

6

总体分析和故障排除

(a) ECU 端子

下一步

7

调整、维修或更换

下一步

8 确认测试

下一步

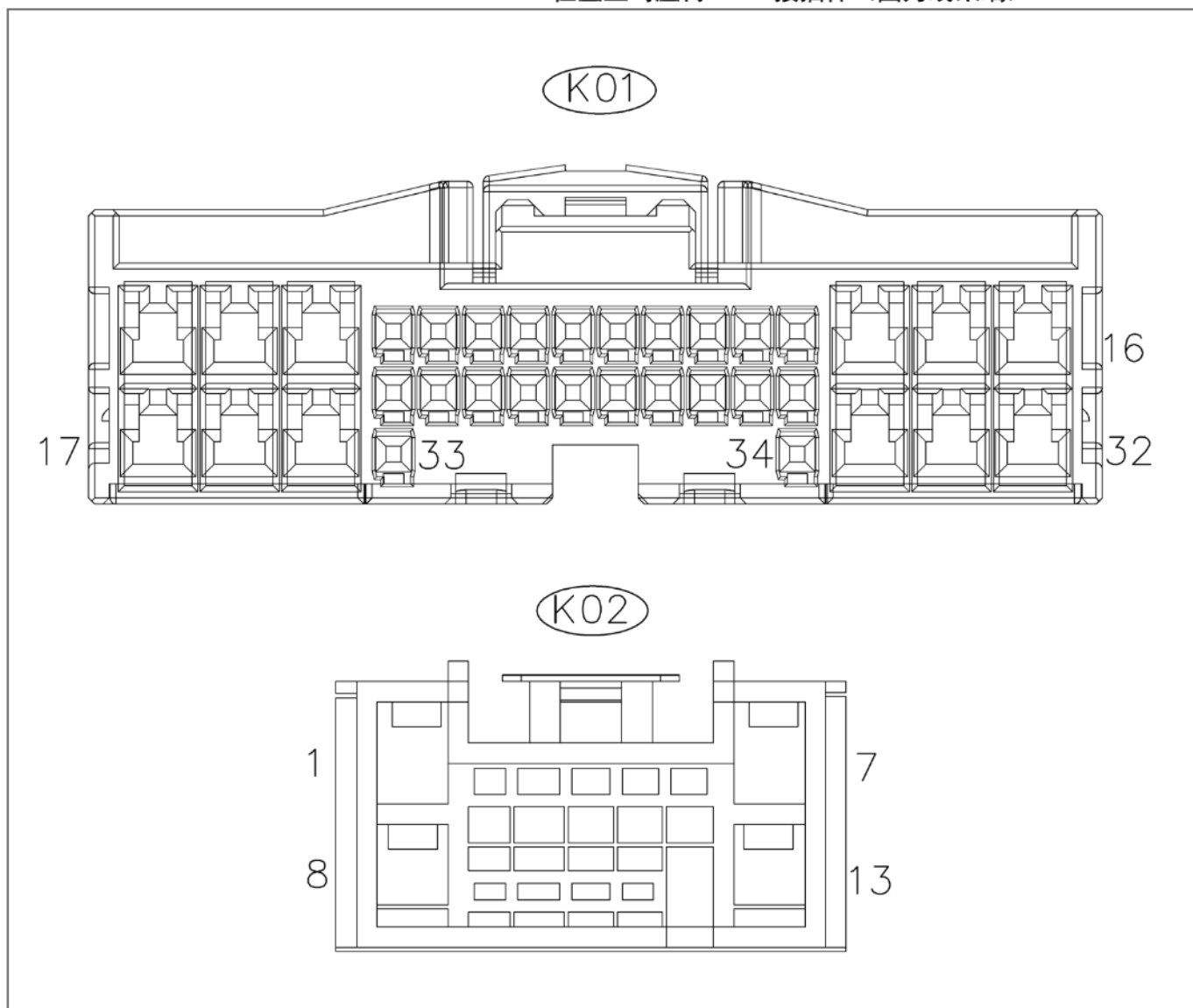
结束

故障症状表

| 症状 | 可疑部位 | 参考页 |
|----------|----------|-----|
| 整个系统不工作 | 保险 | |
| | 主驾座椅 ECU | |
| | 线束 | |
| 主驾座椅无法调节 | 主驾座椅 ECU | |
| | 主驾座椅调节开关 | |
| | 主驾座椅调节电机 | |
| | 线束 | |
| 副驾座椅无法调节 | 副驾座椅调节开关 | |
| | 副驾座椅调节电机 | |
| | 线束 | |

ECU 端子

1. 检查主驾座椅 ECU 接插件（图为线束端）



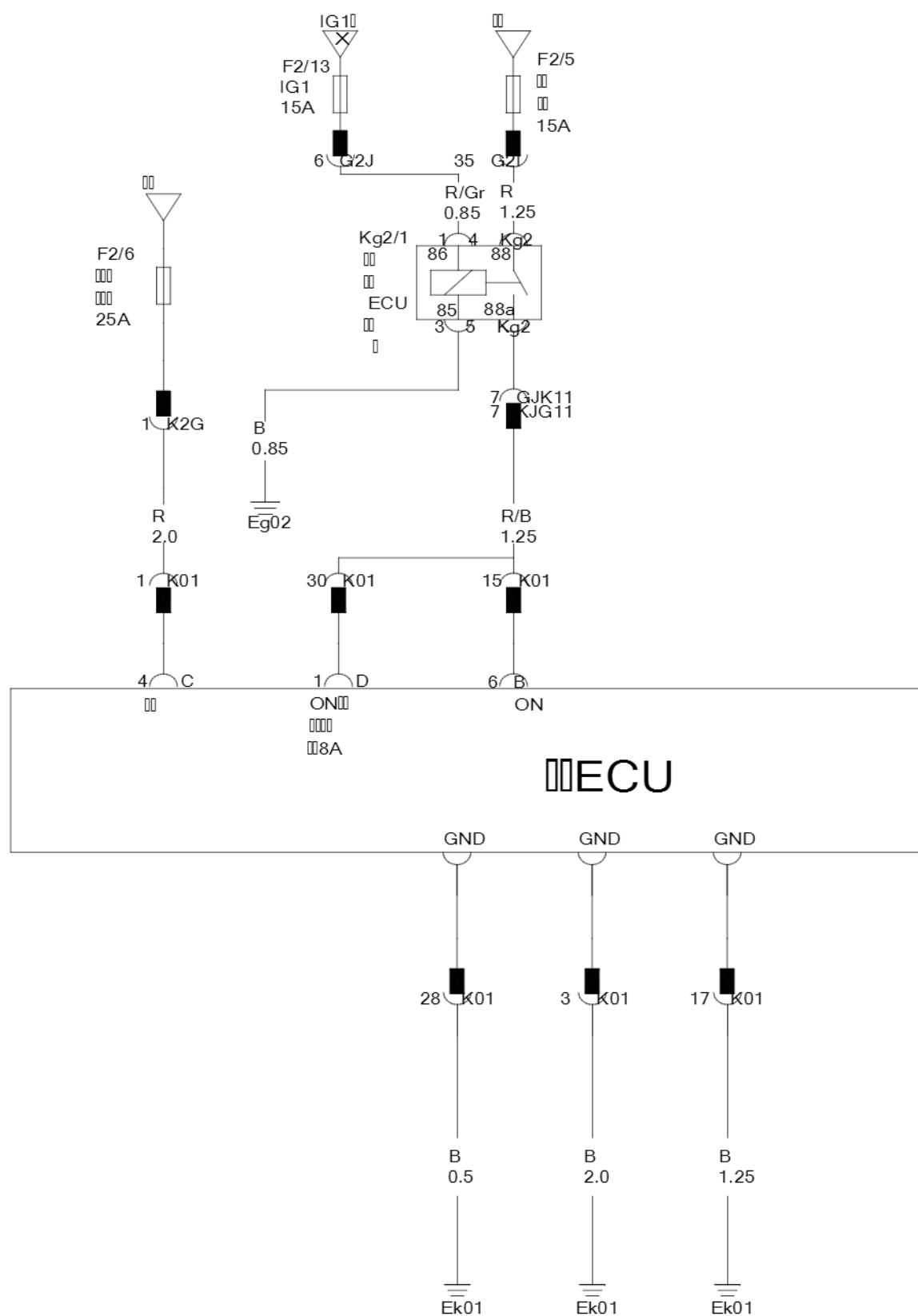
(a) 从接插件后端引线。

(b) 检查各端子电压或电阻。

SE

| 端子号 | 线色 | 端子描述 | 条件 | 正常值 |
|------------|-----|-------|------|--------|
| K01-17—车身地 | B | 接地 | 始终 | 小于 1V |
| K01-28—车身地 | B | 接地 | 始终 | 小于 1V |
| K01-3—车身地 | B | 接地 | 始终 | 小于 1V |
| K01-26—车身地 | P | CAN_H | 始终 | 约 2.VV |
| K01-27—车身地 | V | CAN_L | 始终 | 约 2.5V |
| K01-30—车身地 | R | ON 档电 | ON 档 | 11-14V |
| K01-1—车身地 | p | 常电 | 始终 | 11-14V |
| K02-1—车身地 | R | 常电 | 始终 | 11-14V |
| K02-4—车身地 | R/B | 接地 | 始终 | 小于 1V |
| K02-7—车身地 | B | 接地 | 始终 | 小于 1V |
| K02-10—车身地 | B | 接地 | 始终 | 小于 1V |

电路图



检查步骤

1 检查保险

(a) 用万用表检查 F2/6 保险通断。

异常

保险故障，更换保险

正常

2 检查电源及接地线束

(a) 断开主驾座椅 ECU 接插件 K01

(b) 测量线束端电压

| 端子 | 线色 | 测试条件 | 正常情况 |
|------------|----|-------|---------|
| K01-1-车身地 | P | 常电 | 11-14V |
| K01-30-车身地 | R | ON 档电 | 11-14V |
| K01-3-车身地 | B | 始终 | 小于 1V |
| K01-26-车身地 | P | 始终 | 2.5-3.5 |
| K01-27-车身地 | V | 始终 | 1.5-2.5 |
| K01-28-车身地 | B | 始终 | 小于 1V |
| K01-17-车身地 | B | 始终 | 小于 1V |

异常

检查或更换线束

正常

3 检查主驾座椅 ECU

(a) 临时更换一个座椅 ECU

(b) 检查故障是否再现

OK: 系统正常

异常

重复上述步骤

正常

4 ECU 故障，更换

主驾座椅无法调节

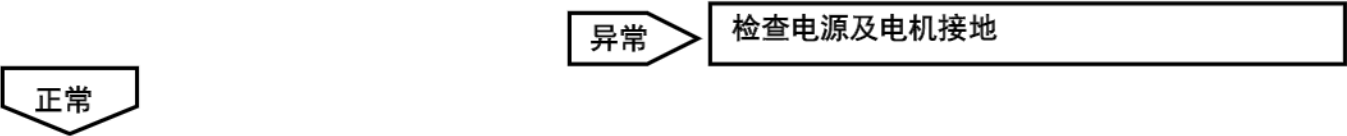
系统描述

主驾座椅调节开关与电机，主驾座椅 ECU 均集成在座椅上，线束为座椅内部走线，若出现故障，可更换座椅。

检查步骤

| | |
|---|--------|
| 1 | 检查座椅总成 |
|---|--------|

(a) 检查座椅各调节功能。



| | |
|---|-----------|
| 2 | 座椅故障，更换座椅 |
|---|-----------|

副驾座椅无法调节

系统描述

副驾座椅调节开关与电机集成在座椅上，线束为座椅内部走线，若出现故障，可更换座椅。

检查步骤

1 检查座椅总成

(a) 检查座椅各调节功能。

异常

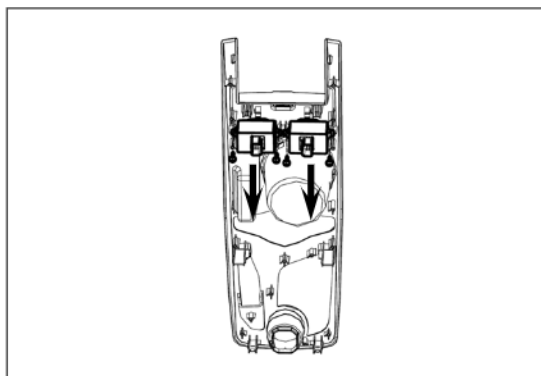
检查电源及电机接地

正常

2 座椅故障，更换座椅

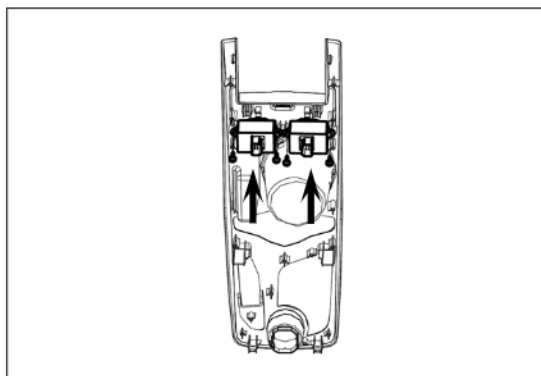
拆装

座椅 ECU 及加热小线安装于座椅总成，拆装时需更换整个座椅。



主、副驾座椅加热通风开关拆装 拆卸

- 1、断开蓄电池负极
- 2、拆卸换挡操纵机构盖板总成。
- 3、拆卸开关。
 - (a) 断开开关的接插件；
 - (b) 用十字起拆卸固定螺钉；
 - (c) 取下开关。



安装

- 1、安装开关。
 - (a) 将开关对准安装孔；
 - (b) 用十字起安装固定螺钉；
 - (c) 连接接插件。
- 2、安装换挡操纵机构盖板总成。
- 3、连接蓄电池负极。