

<p><b>UAES</b></p> <p>联合汽车电子有限公司 United Automotive Electronic Systems Co., Ltd.</p>	<p>发动机管理系统</p> <p>维修手册</p>	<p>编号：ECU-MG1-US008</p> <p>版本：03</p> <p>编制日期：2019-02-28</p> <p>页数：第60页 共324页</p>
-----------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------	----------------------------------------------------------------------------------

## 4 根据故障码(包括EB04及EC05)进行检修诊断流程

### 4.1 说明

- 1) 已确认为当前稳态故障才进行如下检修，否则将导致诊断失误。
- 2) 下面提到“万用表”的场合指的是数字万用表，禁止用指针式万用表对电喷系统线路进行检查。
- 3) 检修具有防盗系统的车辆，若在“后续步骤”栏中出现更换ECU的情况，注意更换后对ECU进行编程工作。
- 4) 若故障代码说明为某电路电压过低，指的是该电路中有可能对地短路；若故障代码说明为某电路电压过高，指的是该电路中有可能对电源短路；若故障代码说明为某电路故障，指的是该电路中有可能存在断路或存在多种线路故障。

诊断帮助：

- 1) 故障码无法清除，故障属稳态故障；若为偶发故障重点检查线束接头是否存在松脱现象。
- 2) 已按上述步骤检查，并无发现异常情况；
- 3) 检修过程中不要忽略汽车保养情况、汽缸压力、机械点火正时等对系统影响；
- 4) 更换ECU，进行测试。若此时故障码能清除，则故障部位在ECU，若此时故障码仍无法清除，则换回原有ECU，重复流程，再次进行检修工作。

### 4.2 故障码(包括EB04及EC05)解释及检修诊断流程

故障代码：P000A00

故障代码定义：进气VVT运行故障（迟缓）

故障代码报码条件：VVT实际位置对目标位置跟随性差

故障可能原因：

- 1) OCV机油阀压力不足
- 2) OCV机油阀阻塞、泄漏

排除方法：