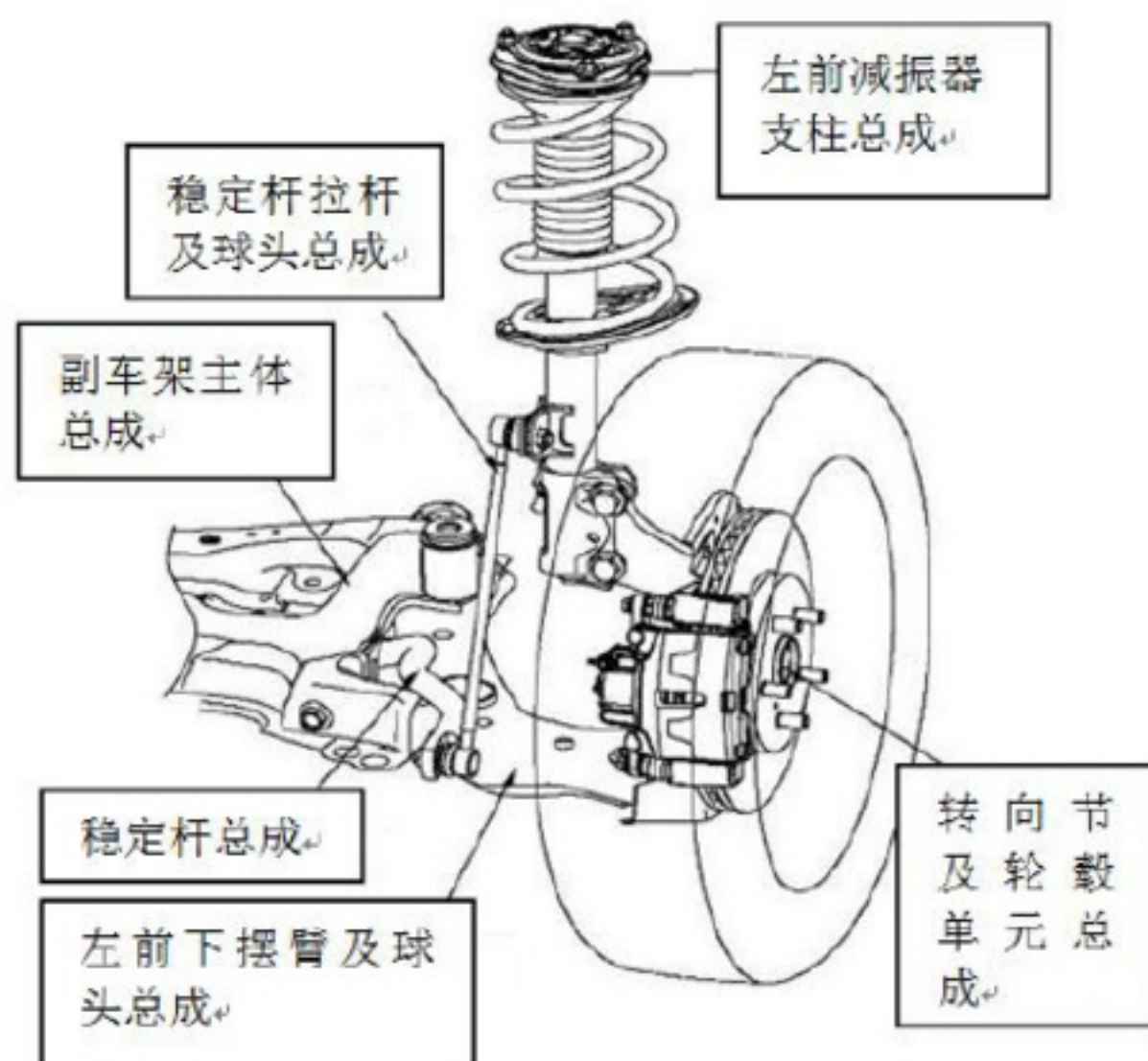


## 第一章 悬架系统

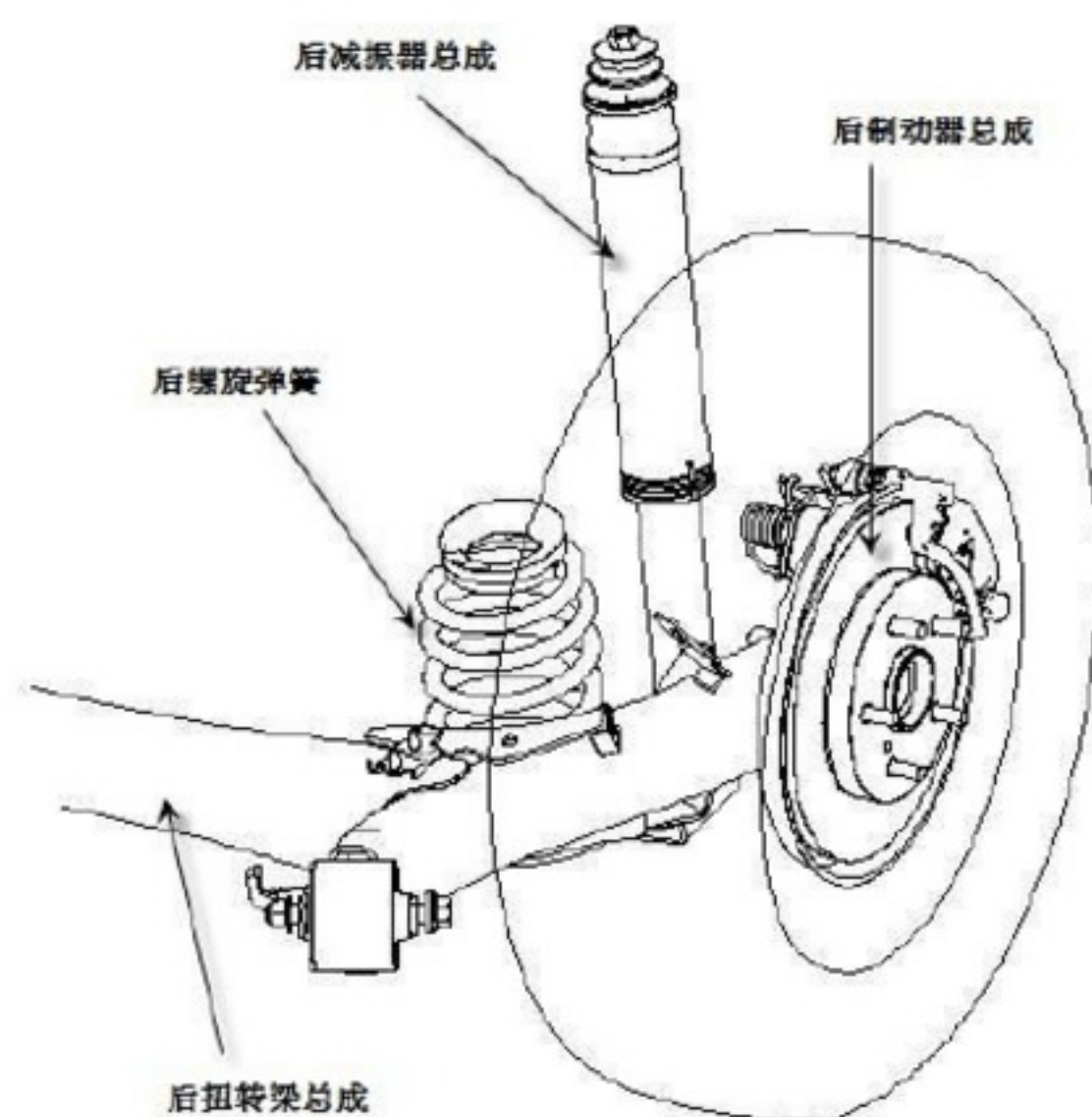
### 第一节 悬架概述

#### 1.1 组件位置索引

##### 1.1.1 前悬架



##### 1.1.2 后悬架



#### 1.2 车轮定位

车轮定位参数值详见下表:

车轮定位参数	悬架	
	前	后
主销后倾角	4.78° ~ 6.28°	/
主销内倾角	10.57° ~ 12.47°	/

倾角		
车轮外倾角	-0.82° ~ 0.68°	-1.88° ~ -0.88°
前束	0~4	-1.90~4.10
转向角	内侧: 36.7° ± 2° 外侧: 31.1° ± 2°	——

注:

①、如果前轮主销后倾角不在规定范围内,则检查弯曲或受损的悬架组件。若悬架件弯曲或受损,务必更换受损件,千万不能通过敲击等方式试图予以维修。

②、如果前、后轮外倾角不在规定范围内,则检查弯曲或受损的悬架组件。若悬架件弯曲或受损,务必更换受损件,千万不能通过敲击等方式试图予以维修。

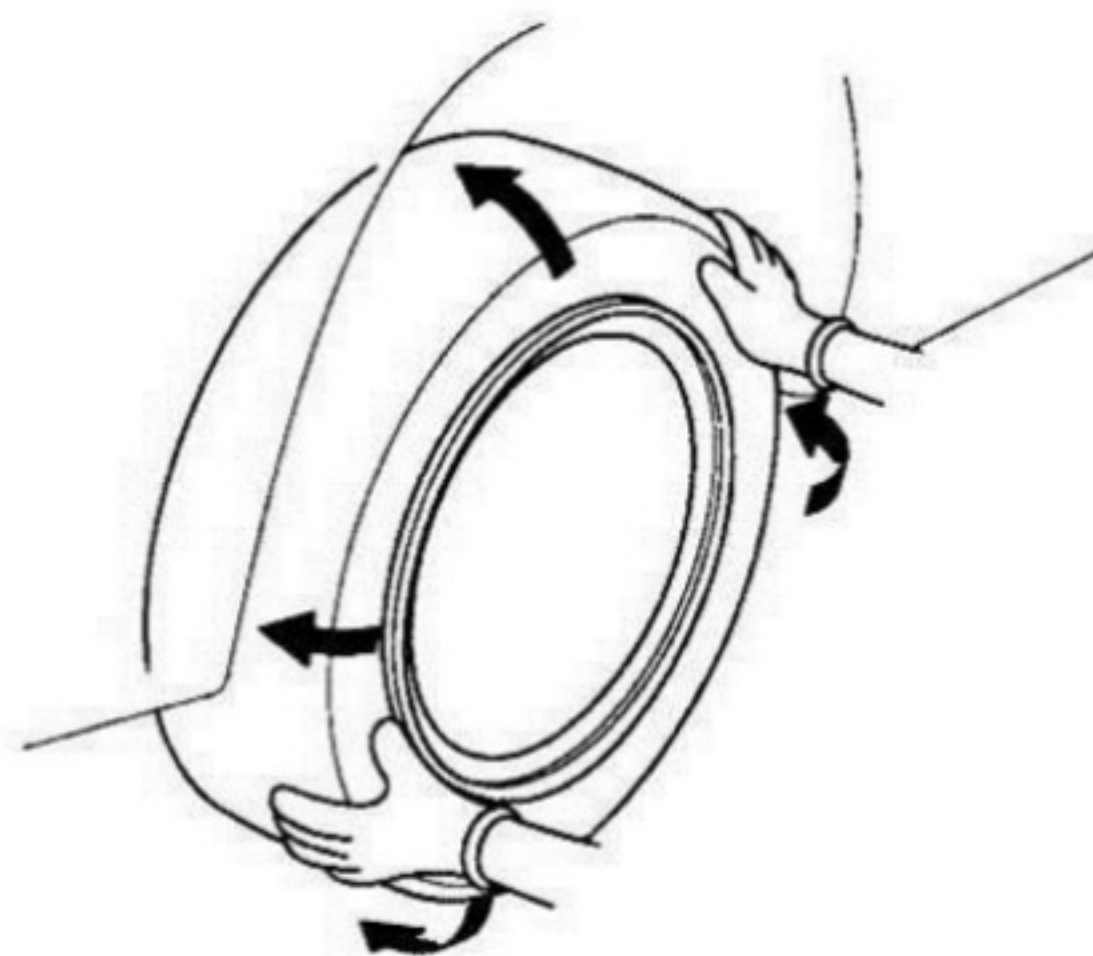
③、如果前轮前束正确,但转向角不在规定范围或内侧转向角左右不同,则检查弯曲或受损的悬架组件。若悬架件弯曲或受损,务必更换受损件,千万不能通过敲击等方式试图予以维修。

④、可利用悬架装置调整前轮前束及后轮前束。

##### 1.2.1 预定位检查

为了车轮定位的正确检测和调整,请检查

- (1) 松开驻车制动器,以避免测量不正确。
- (2) 确保悬架装置未经更改。
- (3) 根据轮胎信息,检查轮胎尺寸和压力。
- (4) 检查车轮振摆及轮胎。
- (5) 检查悬架各球头。(用手抓住车轮,上下、左右移动,

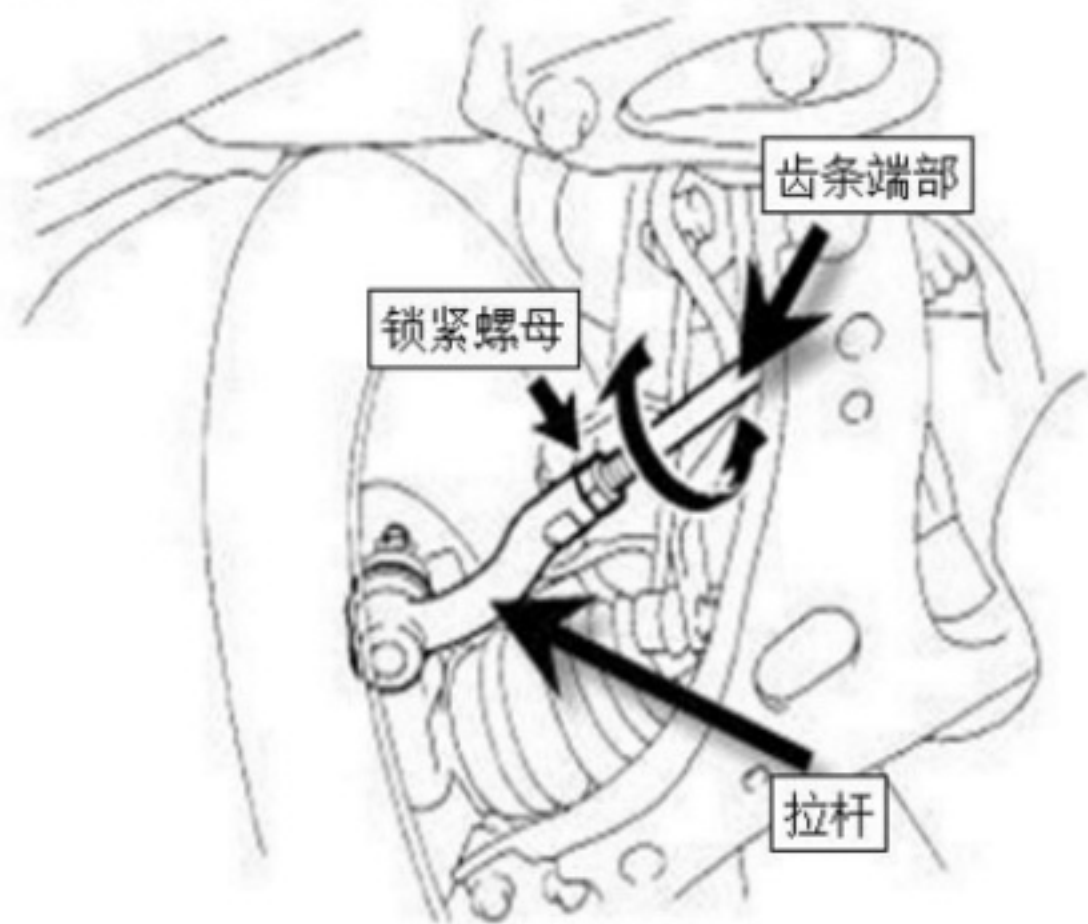


(6) 使车轮装置上下跳动几次,以稳定悬架。



### 1.2.2 前轮前束调整

- (1) 使方向盘轮辐居中。
- (2) 使用扳手，夹住转向横拉杆的平面部分，松开转向横拉杆锁紧螺母。



(3) 旋转齿条端部(C)，直到前束正确为止。

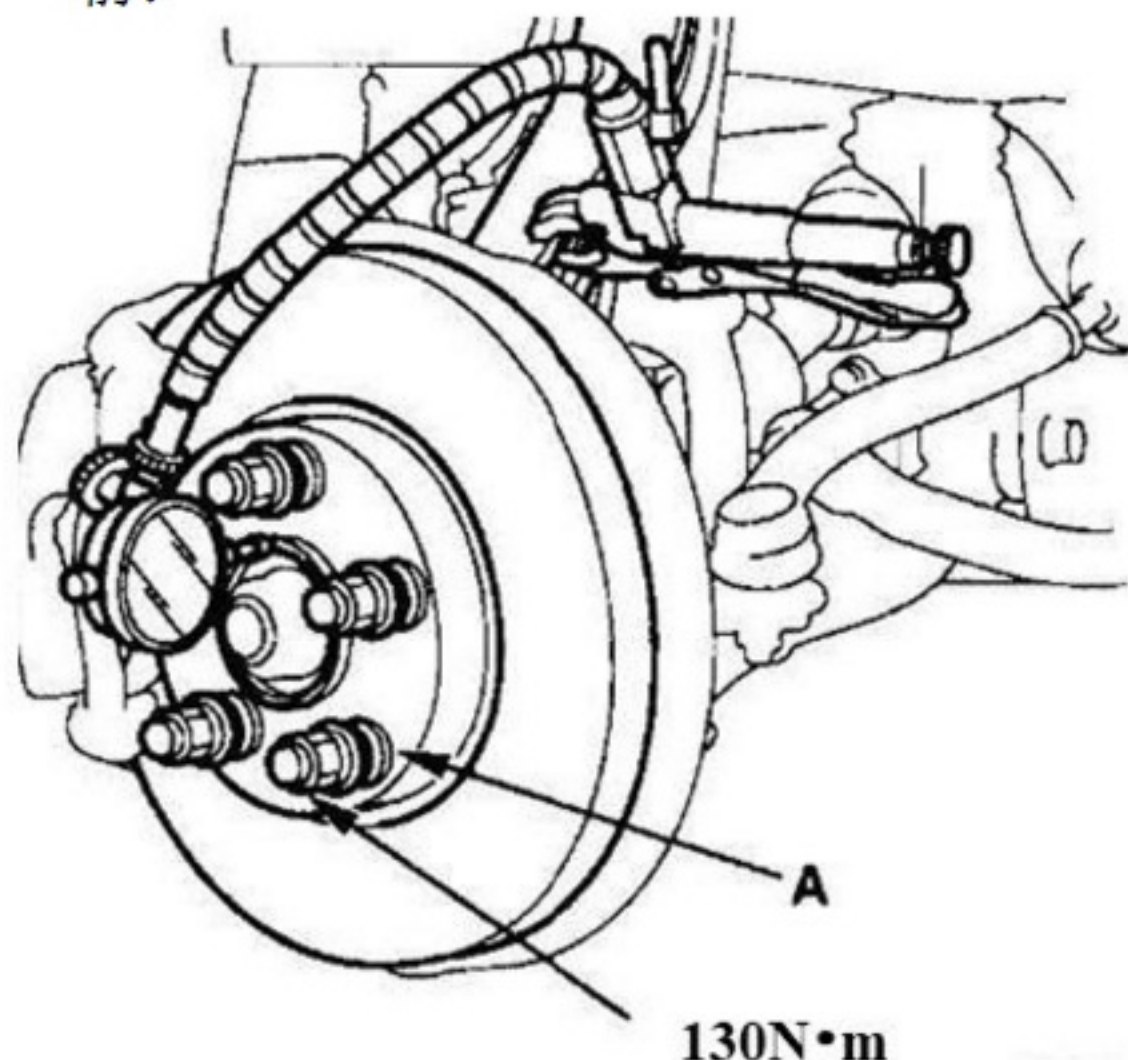
注：以同样的幅度，同时反方向调整左右车轮，可以获得正确的前束，同时，可以让方向盘保持平直。

(4) 调整结束后，夹住转向横拉杆，上紧锁紧螺母。确保前束设定不会改变。

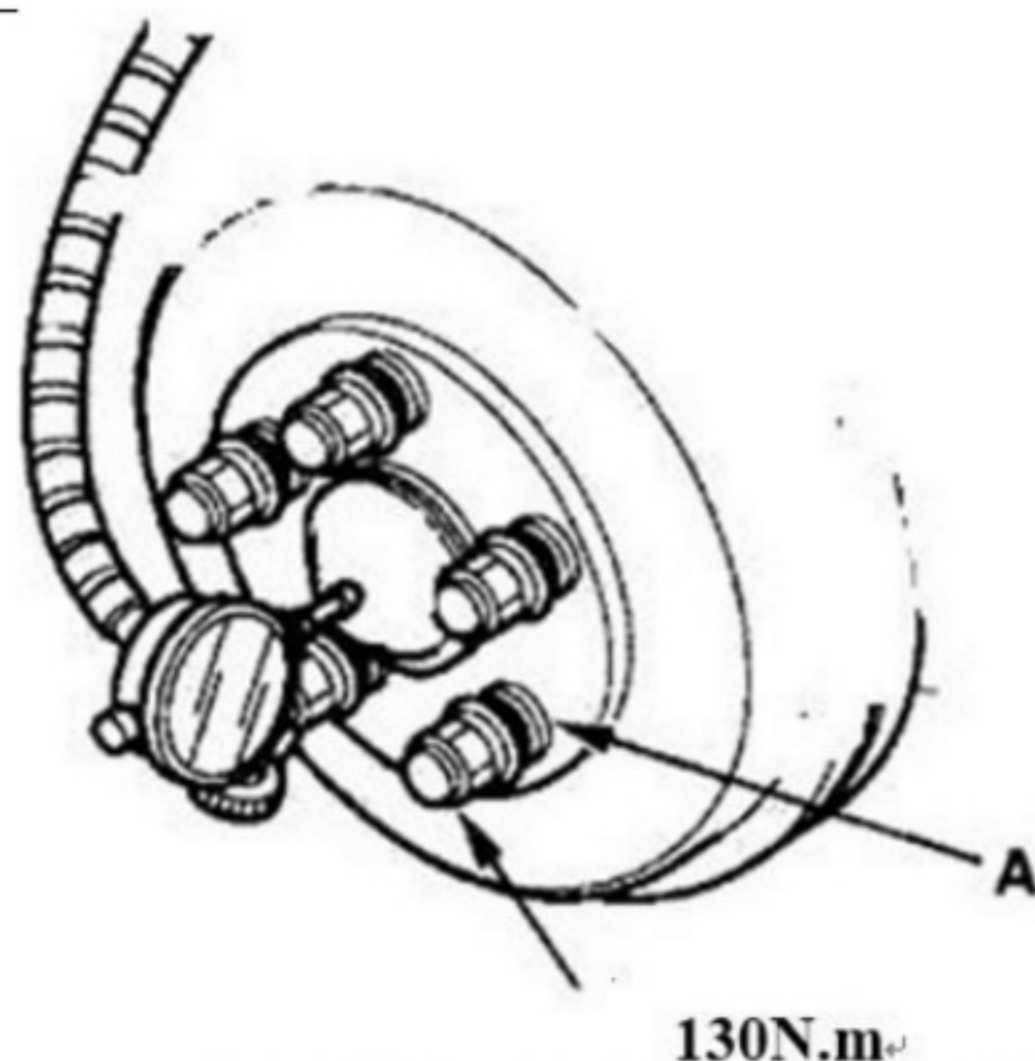
### 1.3 轮毂轴承轴向间隙的检测

- 1、举升车辆，确保支撑可靠，拆下车轮。
- 2、安装合适的平垫圈(A)和车轮螺母，然后将螺母锁紧到规定扭矩，将制动盘牢牢地固定在轮毂上。

前：



后：



3、如图所示，在轮毂帽上放置百分表，通过里外移动制动盘，测量轴承的轴向间隙。

注：轴承轴向间隙标准值：

前轮、后轮：0-0.05mm

4、如果轴承的轴向间隙大于标准值，则更换车轮轴承。

### 1.4 车轮振摆的检测

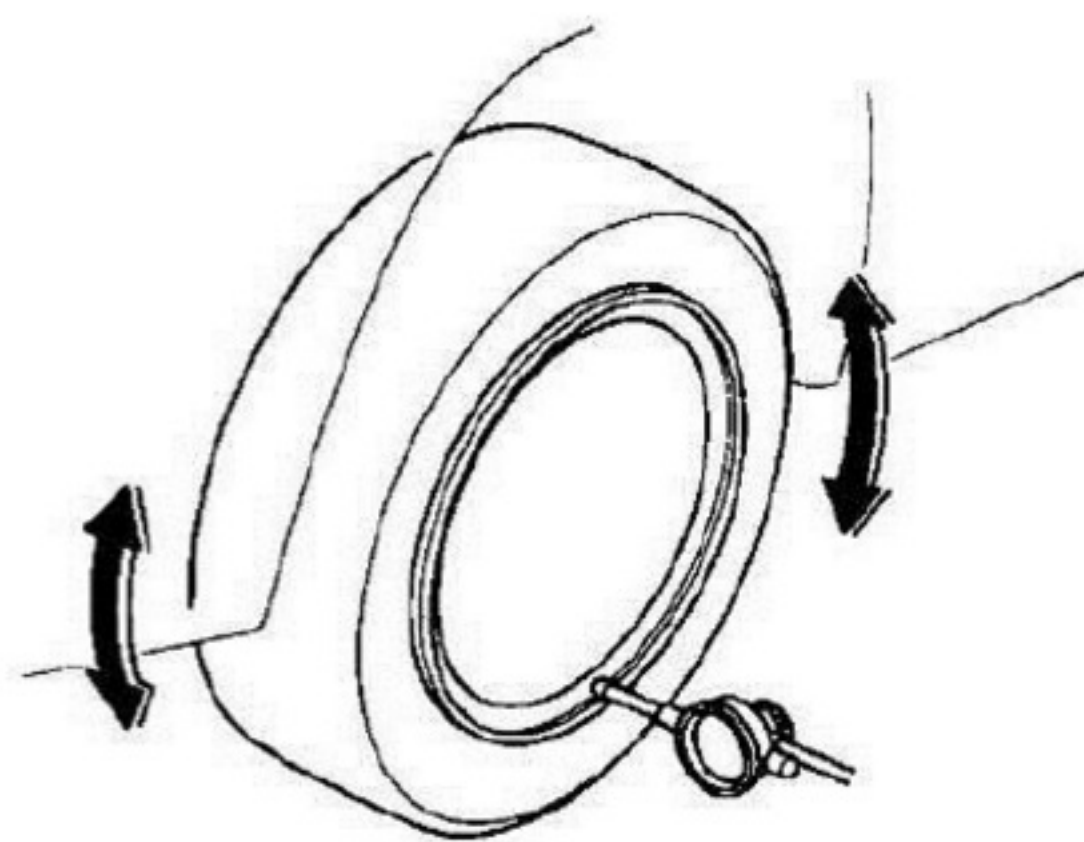
- 1、举升车辆，确保支撑可靠。
- 2、检查车轮是否弯曲或变形。
- 3、如图所示放置百分表。旋转车轮，测量轴向振摆。

注：前、后车轮轴向振摆标准值：

铝质轮：0-0.7mm

钢质轮：0-1.0mm

使用极限：2.0mm



4、如图所示放置百分表，测量径向振摆。

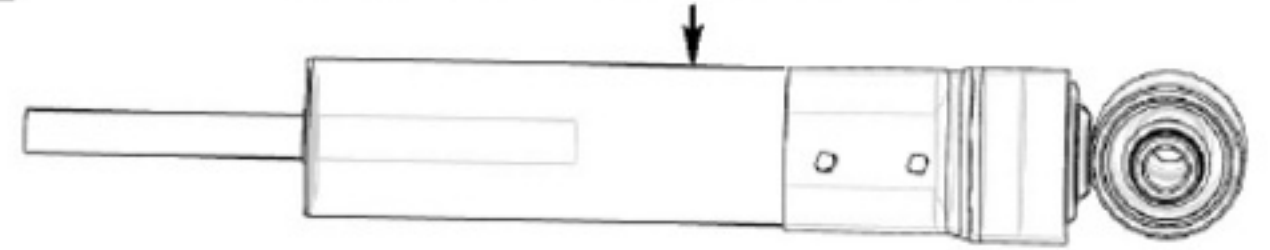
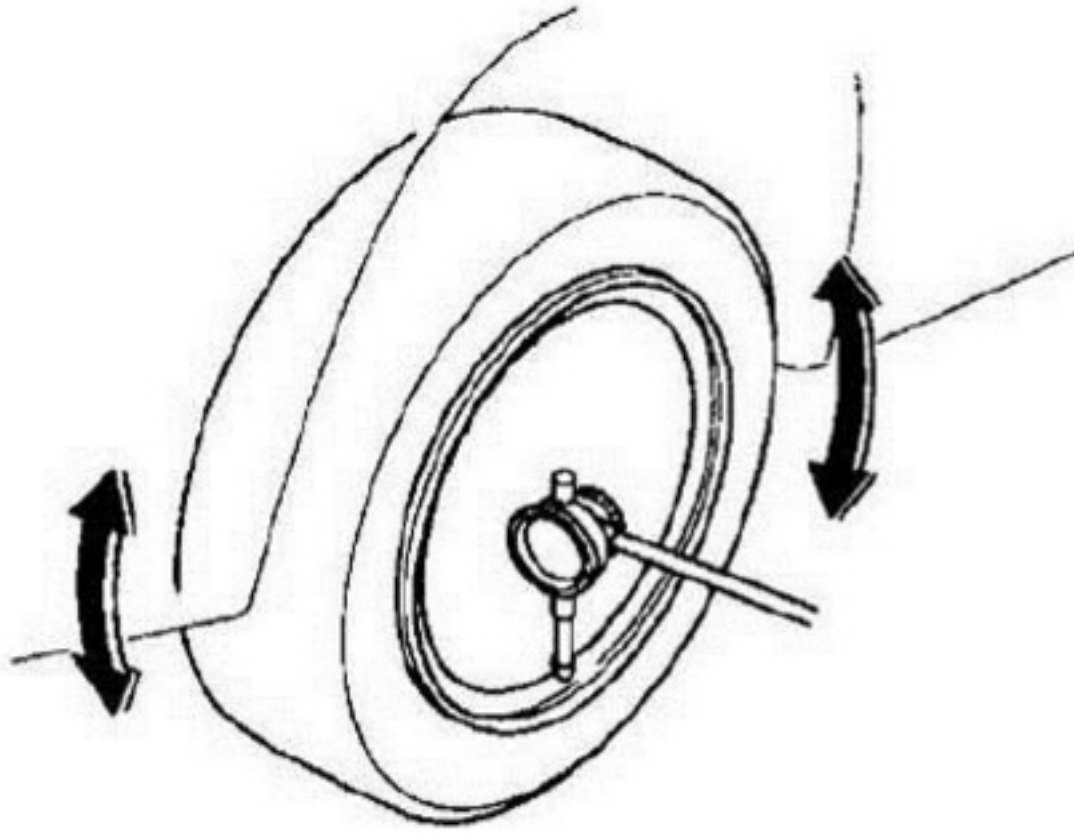
注：前、后车轮径向振摆标准值：

铝质轮：0-0.7mm

钢质轮：0-1.0mm

使用极限：1.5mm





5、如果车轮振摆不符合技术要求，则检查车轮轴承的轴向间隙(见本章 1.3)。确保制动盘的配合面和车轮内侧干净。

6、如果轴承的轴向间隙符合技术要求，但车轮振摆超出维修极限，则更换车轮。

## 1.5 减振器的处理



警告

减振器内含低压氮气和减振器油。  
处理前，务必释放压力，以免刮擦时引起爆炸和造成可能的伤害。

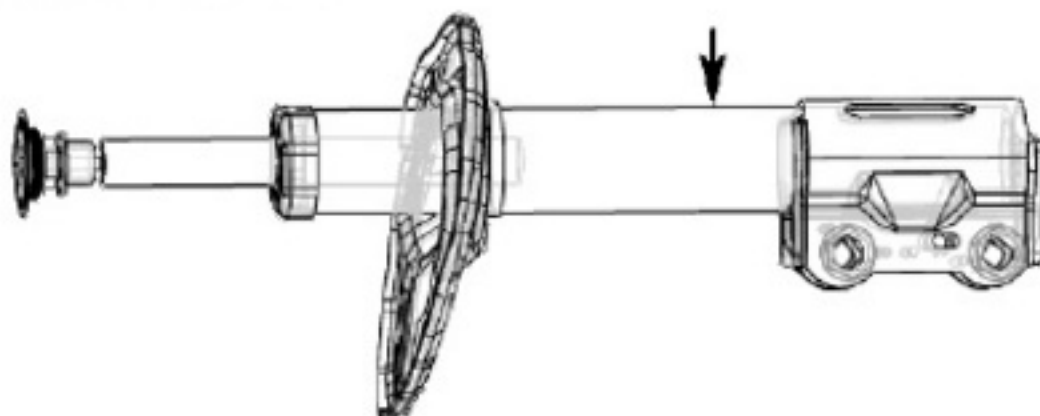


警告

务必戴好眼镜保护罩，以免减振器压力释放时，眼睛被金属擦伤

将减振器放在水平面上，在减振器缸筒上钻一个直径约为 2-3mm(0.078-0.118in.) 的小孔，以释放气体。

### 1、前减振器：



### 2、后减振器：