



电动车窗

一、系统概述

电动车窗系统通过操作车窗控制开关来控制车窗玻璃的升降,自动上升及防夹功能可以使前 门车窗自动升到关闭位置,并且在上升的过程中自动检测障碍物,避免造成意外伤害;

退电延时功能,当电源模式退至OFF后30S内仍可开启和关闭车窗;

遥控钥匙升降功能可以在0FF档下,长按遥控钥匙解锁键控制四门车窗玻璃同时下降;门把手微动开关联动功能可以在0FF档下,长按微动开关来控制四门车窗玻璃同时上升和下降。







右后玻璃升降器开关。 右前玻璃升降器开关组。 二、系统结构

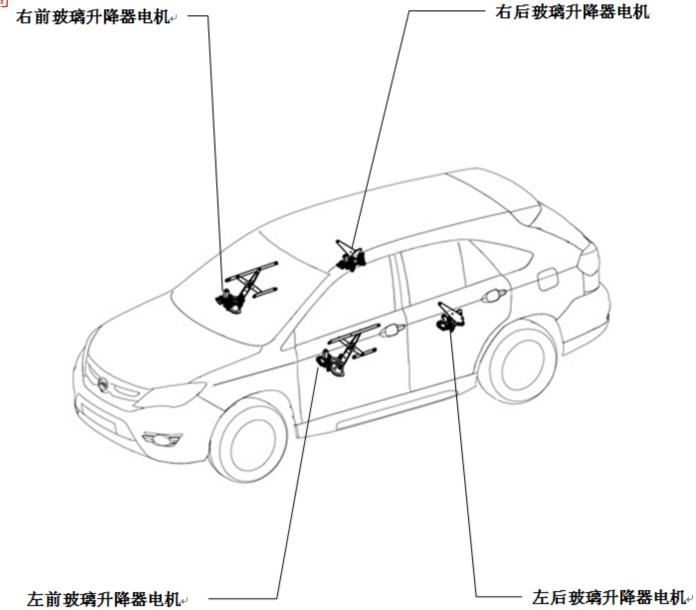


左后玻璃升降器开关。

左前玻璃升降器开关组。

















左前门



左后门

右前门

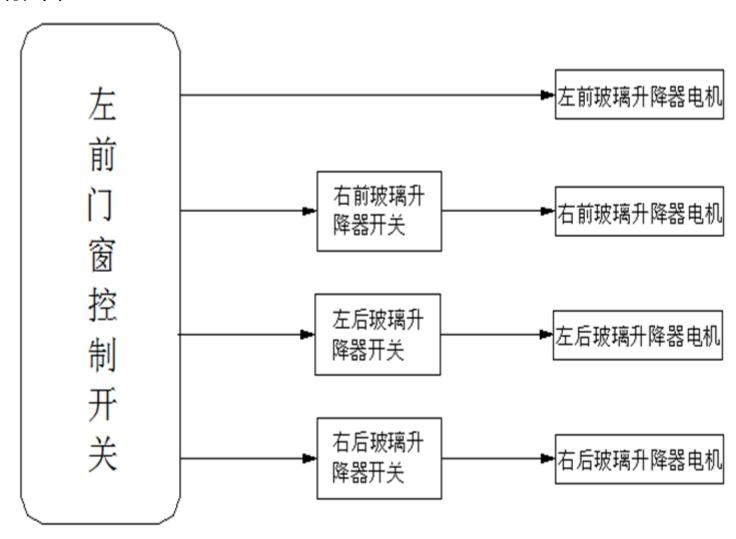








三、系统框图







四、使用操作

■手动操作

操作各车窗控制开关, 可控制对应的车窗升 降

- 1、若要打开: 向下按开关保持不放, 直至到 达所需位置
- 2、若要关闭:向上拉开关保持不放,直至到 达所需位置





■自动操作

- ■左前门、右前门具有自动操作功能
- 1、若要打开:向下按一下开关,车窗将自动 完全打开
- 2、若要关闭:向上拉一下开关,车窗将自动 完全关闭
- 3、升降过程中需中途停止,则向相反方向拉/ 按一下







- ■按下车窗锁止按键,仅驾驶员可对车窗玻璃进行升降操作,各乘员无法对其它车窗玻璃进行升降操作;
- 1、按下车窗锁止按键,右前门、左后门和右 后门上的玻璃升降器开关将不起作用,同时 这三个按键上的工作指示灯熄灭;
- 2、再次按下此按键,按键升起,恢复右前门、 左后门和右后门上的玻璃升降器开关功能, 同时这三个按键上的工作指示灯点亮;



- ■当切换电源档位到0FF档后,电动车窗仍可继续工作最长30s;
- ■当切换电源档位到0FF档后,在没有任一车门开关门动作的情况下---电动车窗仍可继续工作最长10分钟;







- ■防夹功能---若玻璃在上升过程中,有人或物体被夹住,则玻璃会停止上升并自动向下降落一段 距离;
- 1、只有左前门及右前门玻璃升降器具有防夹功能,后门不具有该功能;
- 2、禁止故意夹住身体的某部位来激活防夹功能;
- 3、如果车窗即将完全关闭时有物体被夹住,则防夹功能可能不起作用;

■防夹功能初始化

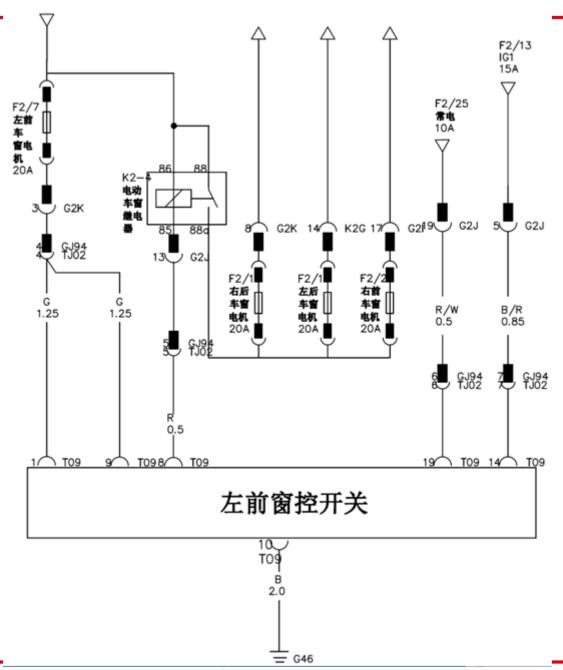
- 1、若左前/右前车窗在上升/下降的过程中蓄电池断电,则左前/右前窗控自动上升功能失效,防夹功能失效,AUTO指示灯闪烁,此时需要重新进行初始化;
- 2、拔起左前/右前车窗控制开关并保持,使玻璃在最顶端位置堵转400ms,此时车窗控制开关上的指示灯由闪烁变为点亮,这表明初始化已经完成。







五、控制线路





第163页