

一、前言

1. 结构参数

变速器型号		BYD6DT35
型式		湿式 DCT
速比		中速比
主减速比	一、二、三、四档	4.733
	五、六、倒档	3.55
齿轮传动比	一档	3.615
	二档	2.048
	三档	1.3
	四档	0.902
	五档	0.914
	六档	0.756
	倒档	4.491
同步环尺寸 (mm) 同步环型式	一档	三锥
	二档	三锥
	三档	三锥
	四档	单锥
	五档	单锥
	六档	单锥
	倒档	双锥（三环）
湿式双离合器变 速器齿轮油	运动黏度(40℃)	19mm ² /s(ISO 3104)
	20℃时的密度	0.841 克/立方厘米(ISO 12185)
	油量(L)	共 7.2
	产品名称	潘东兴 FFL-6 或嘉实多 BOT 351 FE Plus
净重(含离合器) (kg)	法兰+外花键输出（带 P 挡机构）：82kg（出厂质量） 内花键+内花键输出（带 P 挡机构）：75.5kg（出厂质量） 内花键+内花键输出（不带 P 挡机构）：73kg（出厂质量）	

注：HADF 车型变速器匹配 1.5T 发动机，为内花键+内花键输出，不带 P 挡机构。

2. 维修说明

（一）检修守则

- 1) 准备好零件箱以及零件架，用来放置拆卸、分解的零部件，放置时必须有次序，必要时做上标记，避免发生混乱、放错。
- 2) 检修铝合金部件时要十分小心，避免加工表面的损伤。
- 3) 准备好充足的辅助材料，以便在检修时随时取用。
- 4) 对有标准拧紧力矩要求的螺栓和其它紧固零件，按照要求数值使用专用工具拧紧。
- 5) 进行检修后，一次性用品应当报废，换上新品。
- 6) 使用正确的拆卸工具进行拆卸与装配。
- 7) 工作时尽可能参照本检修手册的内容。
- 8) 检修时如果遇到难以解决的技术问题，建议向我公司的售后服务站点咨询。

（二）检修材料

下表所列出的材料，在维修本型号变速器时是必不可少的。因此，应当随时准备，以备使用。此外，洗涤液和润滑油也应尽量使用规定的型号。

辅助材料表：

序号	材料及型号	现用材料及型号	使用位置
1	润滑脂	3#锂基润滑脂	差速器油封
			球轴承
			主轴油封
			锥轴承外圈
			换档杆衬套
2	湿式双离合器变速器齿轮油	潘东兴 FFL-6/嘉实多 BOT 351 FE Plus	差速器油封
			变速器总成
			主轴滚针轴承
			副轴滚针轴承
3	防锈油	美孚拉玛 524 或 Shell Ensis N Oil	球轴承
4	螺纹紧固胶	可赛新 1242 或乐泰 242	主轴花键
5	合箱密封胶	乐泰 587	放油螺塞
			变速器前后箱体结合面

（三）注意事项

- ◆ 当变速箱打开时，不得有污物进入变速箱。
- ◆ 将拆下的部件放在干净的垫板上并盖住以免弄脏。使用薄膜和纸张。不要使用纤维质的抹布。
- ◆ 只安装干净的零件，只在安装前才从包装中取出原厂件。
- ◆ 如果维修工作不能立即进行，请仔细地将打开的零件遮盖或密封起来。
- ◆ 不得向油里掺入任何添加剂。
- ◆ 排出的机油不允许直接重新添加。（在保证油质正常的情况下过滤掉杂质。）
- ◆ 爱护环境，使用机油时要谨慎，对排出的机油进行合理的废弃处理。

另：挪动总成或翻转后箱体时请拆卸或避让箭头所示传感器，防止受损（下图差速器输出端为法兰型式，根据型号不同，变速器输出形式另有内花键型式和取消 P 挡拉索机构和 P 挡摆臂机构，本手册以差速器输出结构为“外花键+法兰”，档位机构为“带 P 挡机构”的变速器为例）。

