

## 第二节、前舱饰件

### 2.1 格栅上盖板:

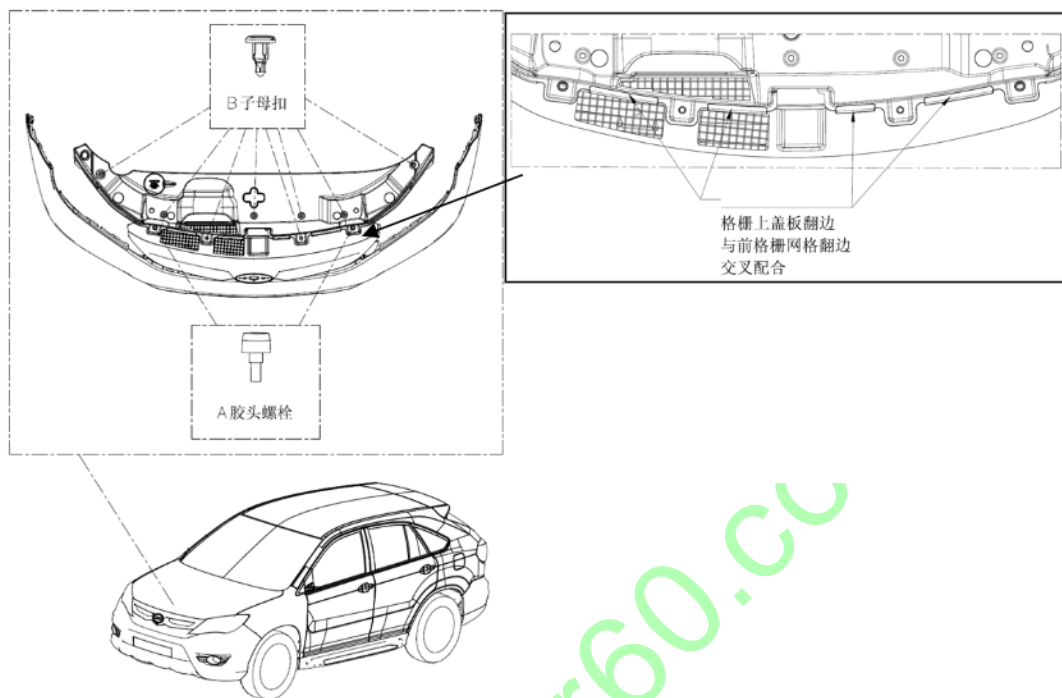


图 2-1-1 前格栅上盖板的拆卸示意图

1、先用十字螺丝刀将格栅上盖板两端的胶头螺栓 A 拆下（共 2 个），再用一字螺丝刀将格栅上盖板的子母扣 B 拆下（共 8 个），拆下子母扣后即可取下格栅上盖板。

安装方法与拆卸方法相反，装配时需注意格栅上盖板翻边与前格栅翻边需交叉配合（前格栅适当往外掰开后，再交叉卡入格栅上盖板翻边），然后依次安装紧固件。

### 2.2 通风盖板:

拆卸通风盖板前，需将前雨刮总成的主副

雨刮臂拆卸掉，具体方法可参照雨刮拆卸；

- 1、先用一字螺丝刀将子母扣 A 拆卸（如下图所示位置，左右各 1 个）；
- 2、从通风盖板的一端（左端或者右端）抬起，将图示的卡脚（共 6 处）拆掉。注意，用力过大可能导致卡脚损坏。
- 3、将通风盖板沿着前挡风玻璃下沿拉出即可完成通风盖板的拆卸。安装的顺序与拆卸相反。

通风盖板左/右维修口盖板的拆装：

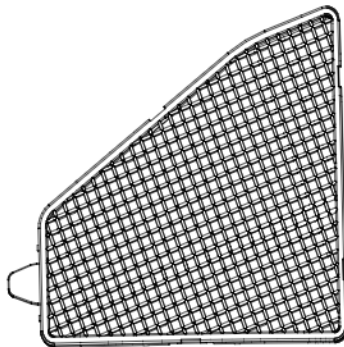


图 2-2-1 通风盖板的拆卸示意图

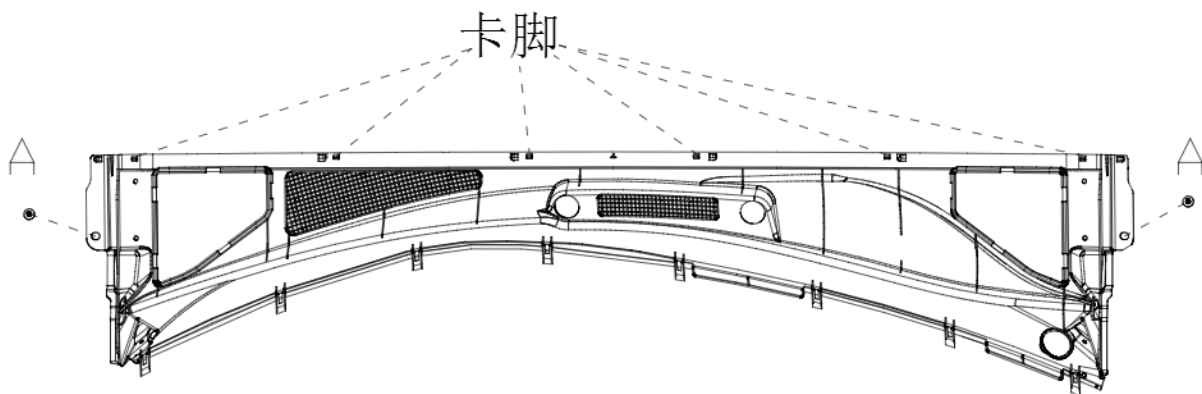


图 2-2-2 通风盖板的拆卸示意图

- 1、用一字螺丝刀在图示缺口位置处将检修口盖板撬开；
- 2、将检修口盖板拉出。

安装方法与拆卸方法相反。左、右检修口盖板的拆装方法相同。

### 2.3 2.0TI 散热器导流板（一）：

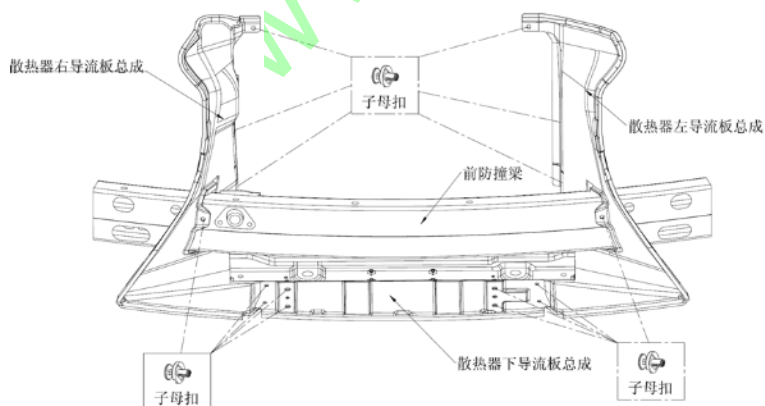
拆卸散热器导流板之前，需拆卸前保险杠总成，具体方法参考前保险杠总成拆卸；

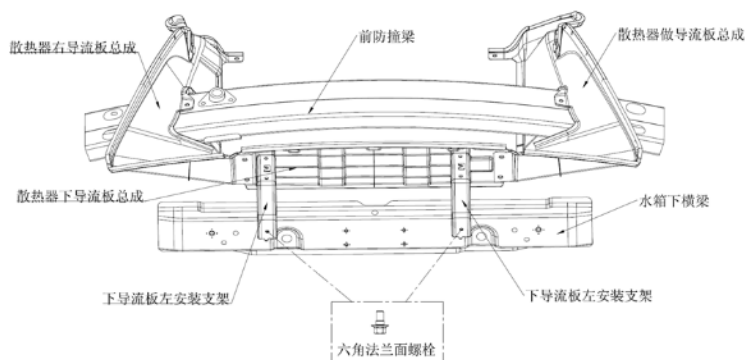
- 1、先用一字螺丝刀将子母扣拆卸（如下图所示位置，共 16 个）；
- 2、然后拆除散热器左导流板总成、散热器右导流板总成，散热器下导流板总

成；

- 3、用套筒拆卸下导流板左安装支架的六角法兰面螺栓（左右各 1 个）；

- 4、然后取下下导流板左安装支架（共 2 个），拆卸完毕，安装方法与拆卸方法相反。





#### 2.4 2.0TI 散热器导流板（二）：

拆卸散热器导流板之前，需拆卸前保险杠总成，具体方法参考前保险杠总成拆卸；

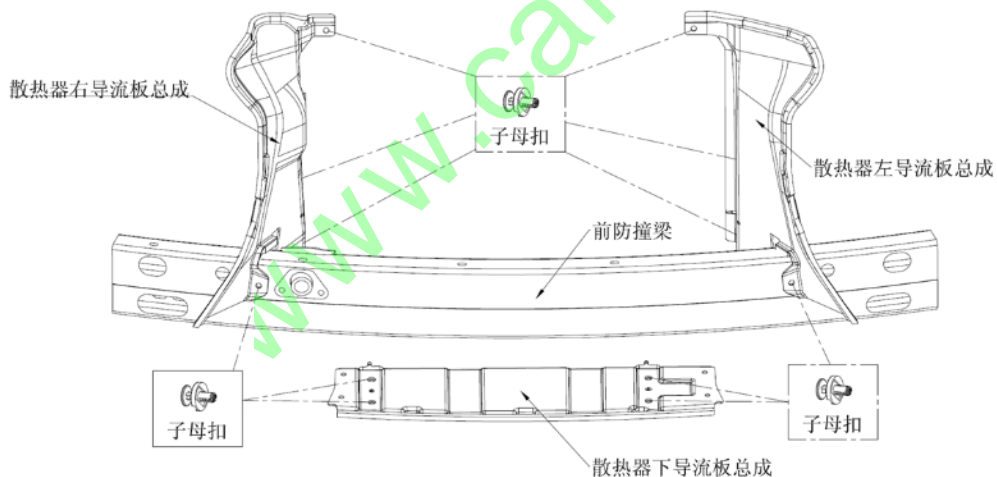
1、先用一字螺丝刀将子母扣拆卸（如下图所示位置，共 12 个）；

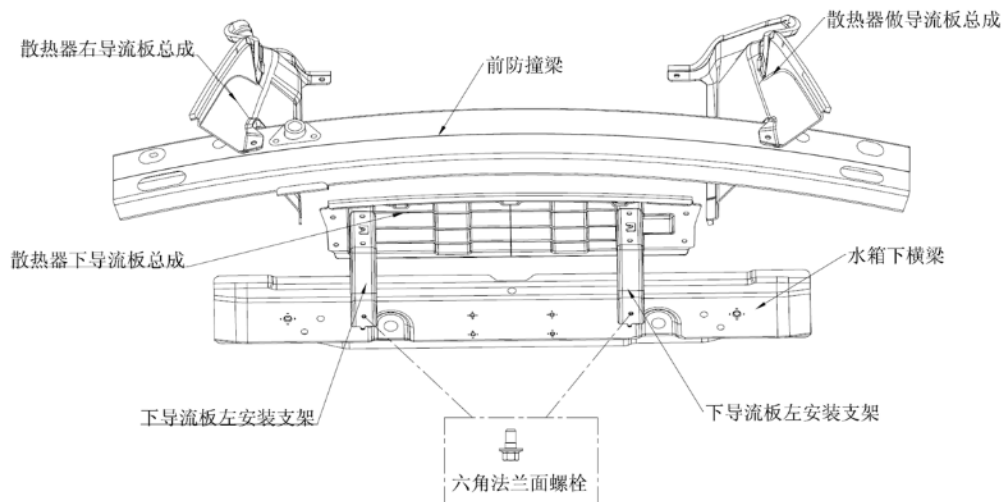
2、然后拆除散热器左导流板总成、散热器右导流板总成，散热器下导流板总

成；

3、用套筒拆卸下导流板左安装支架的六角法兰面螺栓（左右各 1 个）；

4、然后取下下导流板左安装支架（共 2 个），拆卸完毕，安装方法与拆卸方法相反。





## 2.5 1.5TI 散热器导流板（一）：

拆卸散热器导流板之前，需拆卸前保险杠总成，具体方法参考前保险杠总成拆卸；

1、先用套筒拆卸散热器左导流板总成的六角法兰面螺栓 1 个；

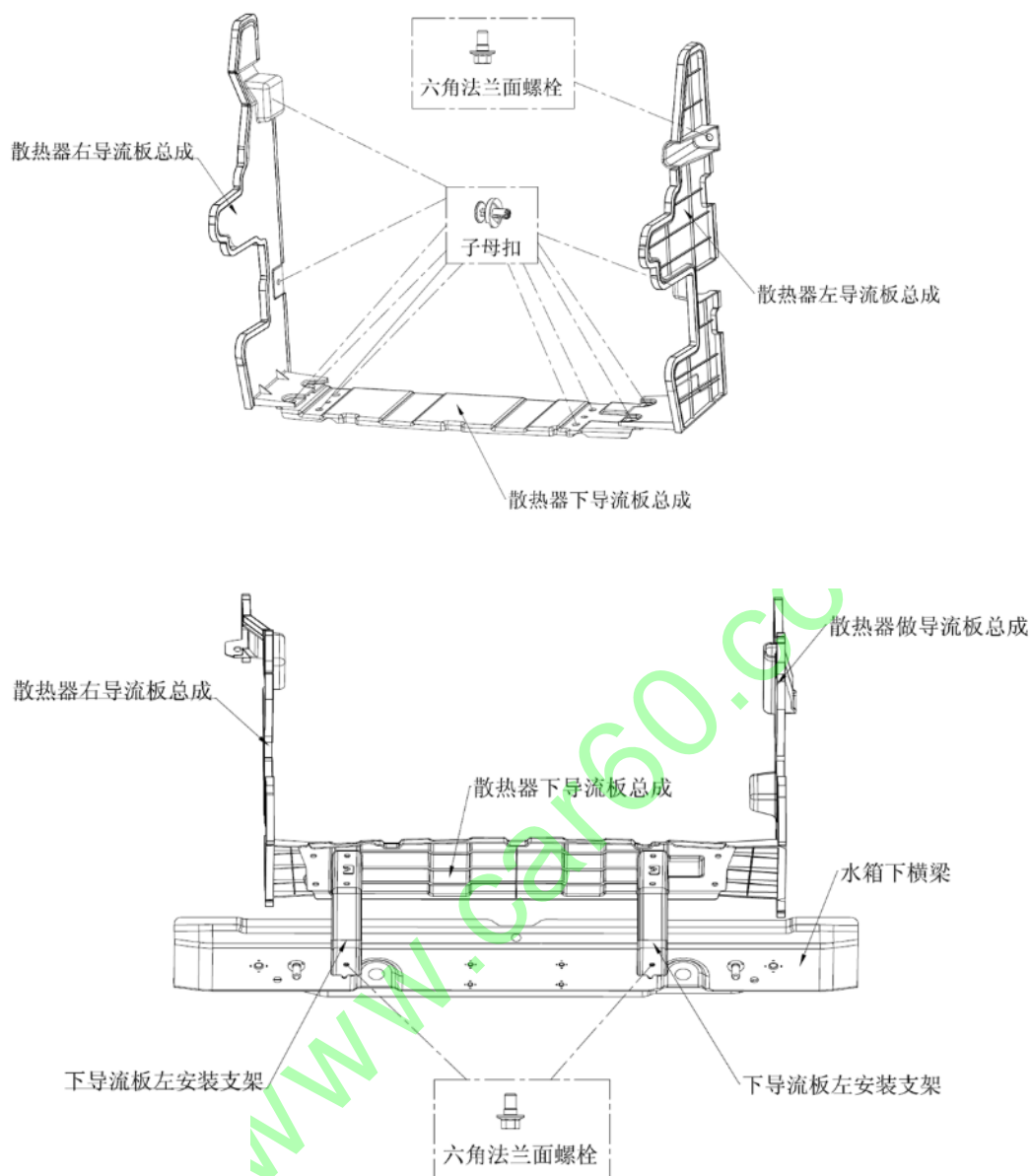
2、再用一字螺丝刀将子母扣拆卸（如下图所示位置，共 11 个）；

3、然后拆除散热器左导流板总成、散

热器右导流板总成，散热器下导流板总成；

4、用套筒拆卸下导流板左安装支架的六角法兰面螺栓（左右各 1 个）；

5、然后取下下导流板左安装支架（共 2 个），拆卸完毕，安装方法与拆卸方法相反。



## 2.6 1.5TI 散热器导流板（二）：

拆卸散热器导流板之前，需拆卸前保险杠总成，具体方法参考前保险杠总成拆卸；

1、先用套筒拆卸散热器左导流板总成的六角法兰面螺栓 1 个；

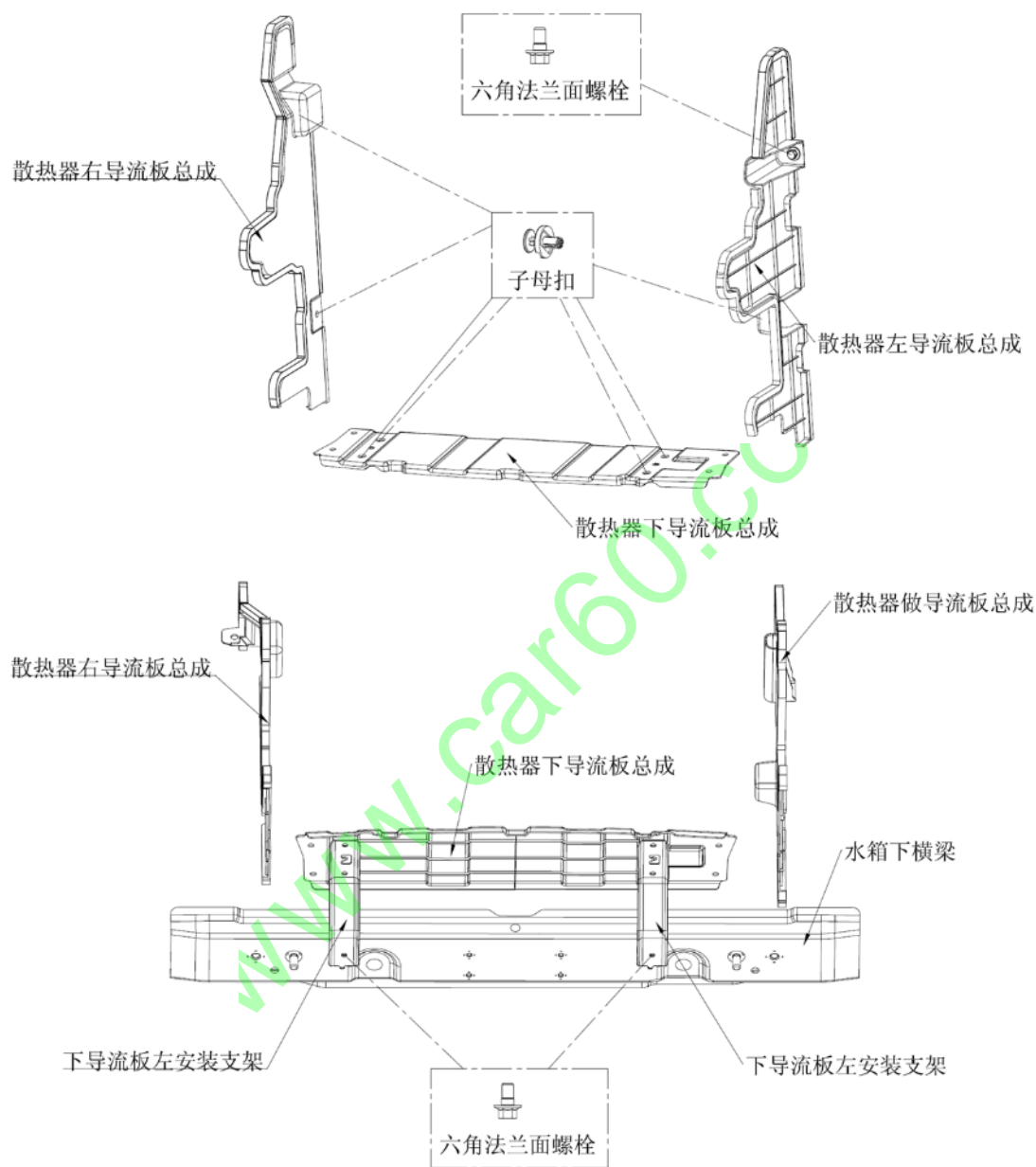
2、再用一字螺丝刀将子母扣拆卸（如下图所示位置，共 7 个）；

3、然后拆除散热器左导流板总成、散热器右导流板总成，散热器下导流板总成；

4、用套筒拆卸下导流板左安装支架的六角法兰面螺栓（左右各 1 个）；

5、然后取下下导流板左安装支架（共 2 个），拆卸完毕，安装方法与拆卸方法相

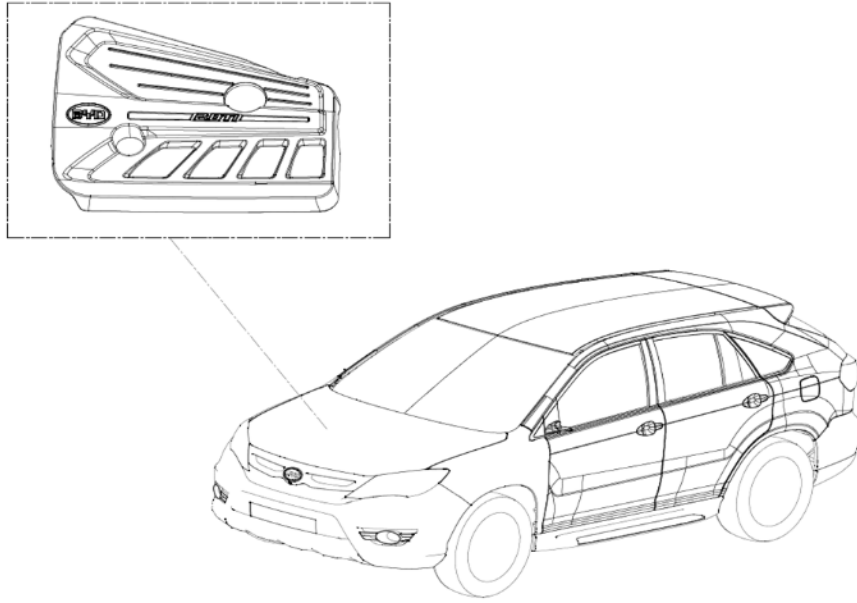
反。



## 2.7 2.0TI 发动机装饰板（一）：

2.0T 发动机装饰板总成拆卸：

打开前舱机盖，双手适当施加力，从发动机上面直接取下即可；安装方法与拆卸方法相反。



## 2.8 1.5TI 发动机装饰板（二）：

### 1.5T 发动机装饰板总成拆卸：

打开前舱机盖，双手适当施加力，从发动机上面直接取下；然后用套筒拆卸发动机装饰板支架 I 与发动机装饰板支架 II 的 4 枚内六角圆柱头螺钉，取下发动机装饰板支架 I 与发动机装饰板支架 II 即可，安装方法与拆卸方法相反。

