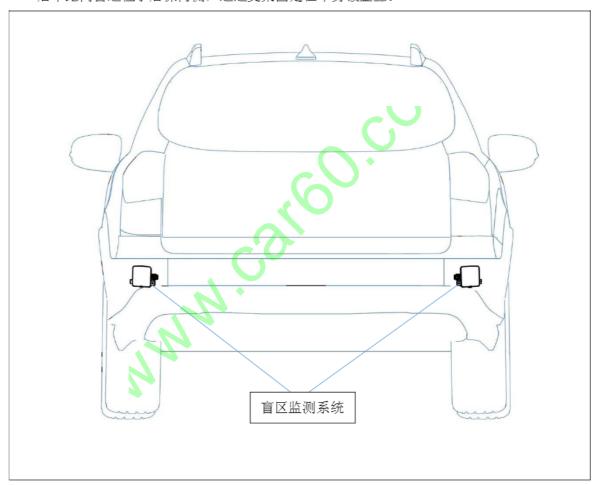


## 1. 系统介绍

后中距离雷达主要含雷达传感器及相应控制器,通过雷达的发射波及接收物体反射回来的反射波,同时结合当前车辆的状态,来判断后方及侧后方物体的位置信息,根据不同的工况,在发现有一定的并线或倒车碰撞风险时,通过视觉报警方式来提醒驾驶员。

# 2. 零件位置

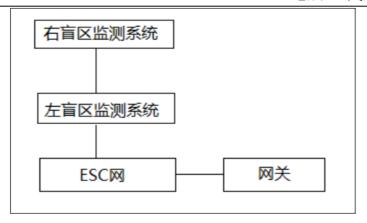
后中距离雷达位于后保内侧,通过支架固定在车身钣金上。



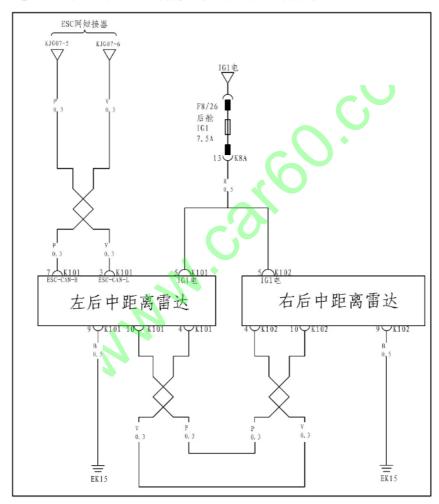
# 3. 系统框图和电器原理图

3.1 系统网络框图





3.2 电器原理图 (尊荣型,旗舰型才配备盲区监测系统)



# 4. 产品引脚定义

左后雷达接插件(K101)引脚定义:



引脚号	信号定义	信号说明	
JI/JAP J			
1	预留	/	
2	预留	/	
3	CAN_L	接 ESC 网络	
4	CAN	内部通信,接右雷达	
5	IG1	IG 电	
6	预留	/	
7	CAN_H	接 ESC 网络	
8	预留	/	
9	GND	地	
10	CAN	内部通信,接右雷达	

## 右后雷达接插件(K-102)引脚定义:

引脚号	信号定义	信号说明
1	预留	/
2	预留	/
3	预留	
4	CAN	内部通信,接左雷达
5	IG1	IG 电
6	预留	
7	预留	
8	预留	
9	GND	<b>少</b> 地
10	CAN	内部通信,接左雷达

# 5. 盲区监测系统自诊断及故障排除

当盲区监测系统出现故障时,可以通过诊断设备(VDS2000)连接故障车型的 OBD 诊断口(车辆主驾油门,制动踏板上方),进入相应车型的 BSD(盲区监测系统)模块,读取该模块故障码,帮助诊断系统故障情况。

盲区监测系统故障码列表:

序 号	故障码	故障码定义	故障产生的原 因	可能发生故障位置&解决办法
1	B2CA088	CAN 通讯 Bus Off 故障	整车 CAN 通讯 异常	整车网络异常,整车重新上 下电
2	B2CA142	副雷达内部存储故障	ECU 内部故障	更换雷达
3	B2CA249	主雷达内部电子故障		
4	B2CA349	副雷达内部电子故障		
5	B2CA650	系统软件故障		
6	B2CA742	主雷达内部存储故障		



# 比亚迪唐二代乘用车维修手册

序 故障码 故障码定义 故障产生的原因 可能发生故障位置&解;法   7 B2CA400 主雷达与副雷达通讯丢	7 线 置 中降
7 B2CA400 失 异常 是否异常   8 B2CA555 主副雷达没有配置/配置	置中降
8   B2CA355   错误/配置参数无效   软件配置或配置错误     9   B2CA446   自动标定错误   置错误     10   B2CA84B   主雷达系统过温   系统温度过高   通过诊断设备的数据流的温度辅助判断,待温质低后,查看故障是否消息     12   B2CA94B   主雷达系统环境故障   ECU 内部故障   更换雷达     13   B2CAC95   副雷达系统环境故障   供电系统异常   检查 K101 和 K102 的接线 5 号 IG 电引脚电压是否常见的压过底。     15   B2CAE16   副雷达电压过低   5 号 IG 电引脚电压是否常见的压力。     16   B2CAF17   主雷达电压过高   其它系统 CAN信号通讯异常的现在。   可以结合其它模块所报程度可能的。     19   U011787   与 SAS 丢失通讯   其它系统 CAN信号通讯异常的。   可以结合其它模块所报程度可能的。     20   U011786   SAS 转向角信号无效。   常,或 BSD 自身故障。     21   U011782   SAS 计数器不匹配。   身故障。     22   U011783   SAS 检验和不匹配。   身故障。	記中 建降
10   B2CA84B   主雷达系统过温   系统温度过高   通过诊断设备的数据流的温度辅助判断,待温质低后,查看故障是否消化低后,查看故障是否消化低后,查看故障是否消化低后,查看故障是否消化低后,查看故障是否消化低后,查看故障是否消化性。     12   B2CAB95   主雷达系统环境故障   ECU 内部故障   更换雷达     13   B2CAC95   副雷达系统环境故障   供电系统异常   检查 K101 和 K102 的接抗 5 号 IG 电引脚电压是否常 1G 电引力电压 1G 电引力电阻 1G 电引力电阻 1G 电引力电阻 1G 电引力电阻 1G 电引力电阻 1G 电引力电压 1G 电引力电阻 1G 电引力电阻 1G 电引力电阻 1G 电引力电阻 1G 电引力电阻 1G 电阻 1	更降
B2CA94B   副雷达系统过温   的温度辅助判断,待温质低后,查看故障是否消	更降
B2CA94B	
13   B2CAC95   副雷达系统环境故障     14   B2CAD16   主雷达电压过低   供电系统异常   检查 K101 和 K102 的接纳 5号 IG 电引脚电压是否常     15   B2CAE16   副雷达电压过低   5号 IG 电引脚电压是否常     16   B2CB017   副雷达电压过高   常     17   B2CB017   副雷达电压过高   其它系统 CAN 可以结合其它模块所报信号通讯异常,或 BSD 自身故障     20   U011786   SAS 转向角信号无效   常,或 BSD 自身故障     21   U011783   SAS 检验和不匹配   身故障	
14   B2CAD16   主雷达电压过低   供电系统异常   检查 K101 和 K102 的接持     15   B2CAE16   副雷达电压过低   5号 IG 电引脚电压是否常     16   B2CAF17   主雷达电压过高   常     17   B2CB017   副雷达电压过高   期雷达电压过高     18   U010087   与 ECM 丢失通讯   其它系统 CAN信号通讯异常的。   可以结合其它模块所报信号通讯异常的。     19   U011787   与 SAS 丢失通讯   有力,或 BSD 自身故障。     20   U011782   SAS 计数器不匹配息   身故障。     22   U011783   SAS 检验和不匹配	
15   B2CAE16   副雷达电压过低   5号 IG 电引脚电压是否常     16   B2CAF17   主雷达电压过高   常     17   B2CB017   副雷达电压过高   其它系统 CAN   可以结合其它模块所报信号通讯异构成。     18   U010087   与 SAS 丢失通讯   信号通讯异构成。   相关通讯类故障码辅助机度码     20   U011786   SAS 转向角信号无效   常,或 BSD 自身故障     21   U011783   SAS 检验和不匹配   身故障	
16   B2CAF17   主雷达电压过高   常     17   B2CB017   副雷达电压过高   其它系统 CAN   可以结合其它模块所报     18   U010087   与 ECM 丢失通讯   其它系统 CAN   可以结合其它模块所报信号通讯异   相关通讯类故障码辅助常,或 BSD 自身故障     20   U011786   SAS 转向角信号无效   常,或 BSD 自身故障     21   U011783   SAS 检验和不匹配   身故障	f件
17   B2CB017   副雷达电压过高     18   U010087   与 ECM 丢失通讯   其它系统 CAN   可以结合其它模块所报信号通讯异构     19   U011787   与 SAS 丢失通讯   信号通讯异构   相关通讯类故障码辅助物,或 BSD 自身故障     20   U011782   SAS 计数器不匹配   身故障     22   U011783   SAS 检验和不匹配	E
18   U010087   与 ECM 丢失通讯   其它系统 CAN   可以结合其它模块所报     19   U011787   与 SAS 丢失通讯   信号通讯异常,或 BSD 自身故障     20   U011786   SAS 转向角信号无效   身故障     21   U011782   SAS 计数器不匹配   身故障     22   U011783   SAS 检验和不匹配	
19   U011787   与 SAS 丢失通讯   信号通讯异 常,或 BSD 自 常,或 BSD 自 身故障   相关通讯类故障码辅助 斯,     20   U011786   SAS 转向角信号无效 常,或 BSD 自 身故障   断,     21   U011782   SAS 计数器不匹配 身故障     22   U011783   SAS 检验和不匹配	
20   U011786   SAS 转向角信号无效   常,或 BSD 自   断,     21   U011782   SAS 计数器不匹配   身故障     22   U011783   SAS 检验和不匹配	的
21 U011782 SAS 计数器不匹配 身故障   22 U011783 SAS 检验和不匹配	判
22 U011783 SAS 检验和不匹配	
1-12-7-1-7-1	
23   U012187   与 ESC 丢失通讯	
24 U012186 ESC 信号无效	
25 U012182 ESC 计数器不匹配 🔹	
26 U012183 ESC 状态检验和不匹配	
27 U012383 Yaw_Rate 检验和不匹配	
28 U012382 Yaw_Rate 计数器不匹配	
29   U012386   Yaw_Rate 偏航率信号无   效	
30 U01A587 与电机控制模块丢失通 讯	
31 U010187 与 TCU 丢失通讯	
32 U010183 TCU或 VCM 检验和不匹配	
33 U010186 TCU 或 VCM 档位信号无效	
34 U029487 与模式开关组丢失通讯	
35 U110187 与 CS 组合开关丢失通讯	
36 U110182 CS Switch 计数器不匹配	
5 Medium 多媒体开关丢   失通讯	
38 U110887 与仪表时间失去通讯	

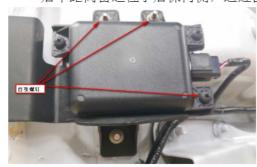


### 6. 盲区监测系统软件配置

- 1. 软件配置前提: 当售后车辆拆卸、更换过盲区监测系统的左,右雷达硬件之后,需要通过诊断设备对车辆的盲区监测系统重新进行配置
- 2. 软件配置步骤:
  - (1): 售后车辆的盲区系统硬件重新更换、维修完成后:
  - (2): 整车上电,保持P档,勿要操作车辆上的任何其它功能;
  - (3): 通过售后诊断设备,进入用于售后车辆软件配置的 APP,选择盲区监测系统及对应车辆配置,对车辆进行一键配置
  - (4): 配置完成后,清除盲区监测系统故障码,重新上下电,再次查看系统是否存在故障码,仪表是否报警。

### 7. 拆装流程

后中距离雷达位于后保内侧,通过自攻螺钉固定在支架上,支架固定在车身钣金上。



### 拆卸

- 1. 整车进入 OFF 档
- 2. 拆卸后保险杆总成
- 3. 拆卸雷达模块
  - (a) 断开雷达模块下方

### 接插件。

- (b) 取下自攻螺钉。
- (c) 取下雷达模块。

#### 安装

- 1.更换新的雷达支架
- 2. 安装雷达模块, 安装接插件
- 3. 安装后保险杠总成
- 4. 按照售后标定规范对盲区 监测系统进行配置写入