

# 发动机附件

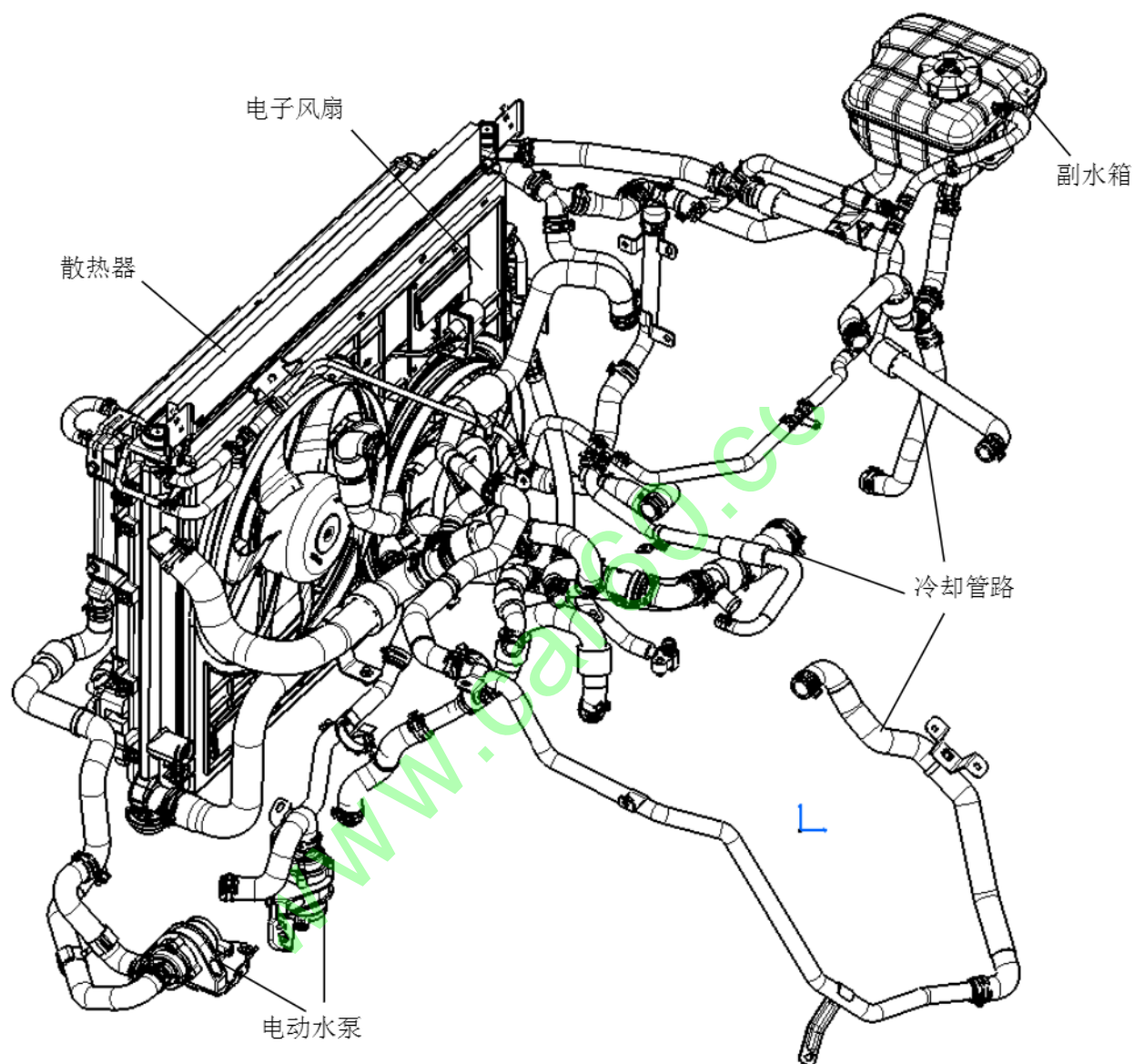
## 目 录

[www.car60.cc](http://www.car60.cc)

## 第二章 发动机冷却系统

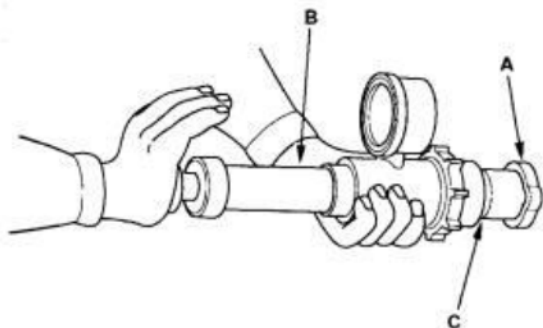
### 第一节 发动机冷却系统

#### 1.1、 组件位置索引



## 1.2、副水箱盖的测试

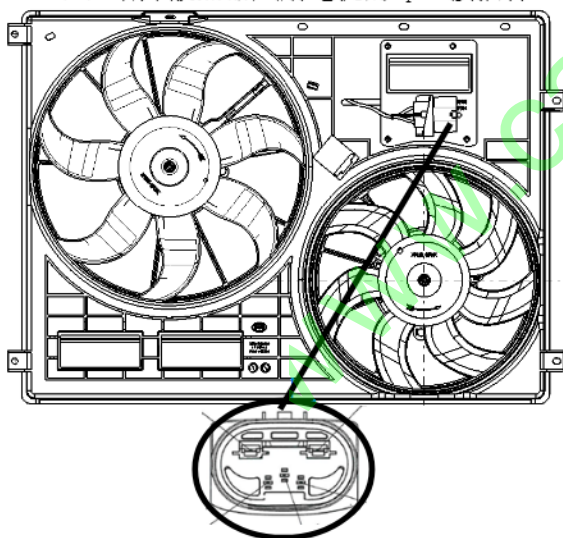
(1) 拆下副水箱盖 (A)，用发动机冷却液湿润其密封圈，然后将它装在压力测试仪 (B) (市面上可购买到) 上。使用一个小的配合件 H-901122-09 (C) (市面上可购买到) 安装散热器盖。



- (2) 施加 140kPa~160kPa 的压力。
- (3) 检查压力是否下降。
- (4) 如果压力降低，更换副水箱盖。

## 1.2、风扇电机的测试

(1) 断开散热器风扇电机的5pin接插件

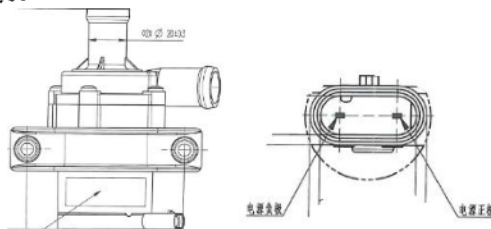


- (2) 将蓄电池的极与高速端子相连，负极与接地端子相连，对电机进行测试。
- (3) 如果电机不转或运转不平稳，则更换电子风扇。

## 1.3、水泵的检测

- (1) 拆下电动水泵。
- (2) 将蓄电池的极与水泵正极相连，负极与水泵负极相连，对水泵进行测试。
- (3) 如果水泵不转或运转异常，则更换电动

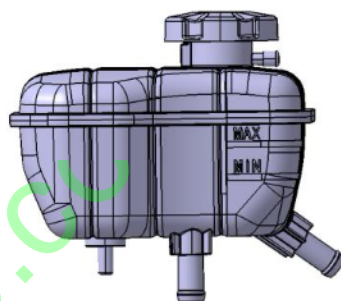
水泵。



## 1.4、冷却液的检查与更换

### 冷却液的检查

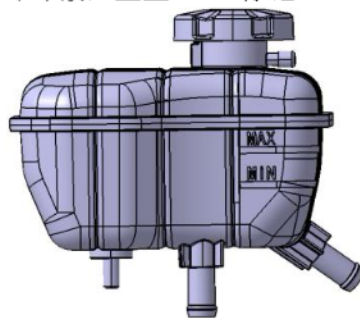
- (1) 观察副水箱中冷却液的液位。确认液位处于 MAX (最高) 标记和 MIN (最低) 标记之间。



- (2) 如果副水箱中冷却液的液位处于或低于 MIN 标记，向副水箱中添加冷却液，直至 MAX 标记，并检查冷却系统有无泄漏。

### 冷却液的更换

- (1) 断开与散热器连接的冷却管路，排除冷却液。
- (2) 冷却液排尽后，重新装配管路。
- (3) 按照用车环境，向副水箱中注入比亚迪汽车指定冷却液，直至 MAX 标记。



注：务必使用指定冷却液。否则可能导致腐蚀，造成冷却系统工作失常或故障。

发动机冷却液重新加注量 (包括 2.3L 的副水箱容量)：17.5L

- (4) 拧紧副水箱盖。
- (5) 启动发动机，使其运转发热 (散热器风扇至少运行 2 次)。
- (6) 关闭发动机，检查散热器中的液位。如

冷却液低于MIN标识，再次添加冷却液至MAX标记。

- (7) 旋紧副水箱盖，然后再次运转发动机，  
检查有无泄漏检查有无泄漏

### 1.5、散热器和风扇的更换

- (1) 排放发动机冷却液。
  - (2) 拆除前隔壁板盖。
  - (3) 拆除散热器上的散热器进水软管和散热器出水软管。
  - (4) 断开风扇电机线束插接器。
  - (5) 抽出冷媒，拆除制冷管路。
  - (6) 拆除前端模块与车身纵梁连接的紧固件。
  - (7) 将前端模块与散热器模块一起拉出。
  - (8) 拆除散热器上的电子风扇总成及其它部件。
  - (9) 按与拆卸相反的顺序安装电子风扇、散热器以及其他零部件，确认上、下减震垫安装就位且牢固。
- 给散热器注入发动机冷却液，排放冷却系统中的空气。