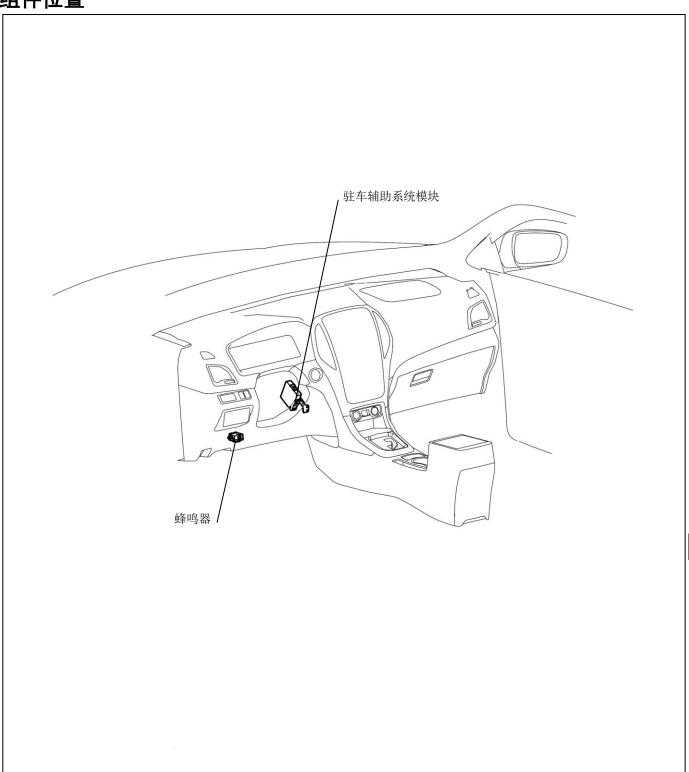
#### ЬM

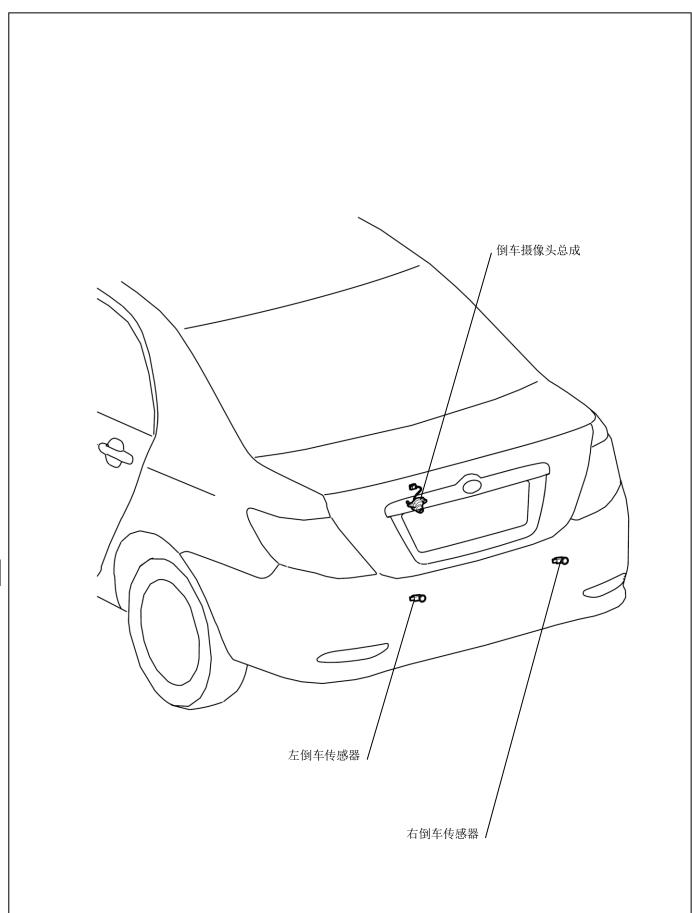
# 泊车系统

组件位置		1
系统概述		3
诊断流程		5
故障症状表		. 7
故障码表		. 7
终端诊断		. 8
全面诊断流程		10
B1B00-00错误	! 未定义书签	E o
B1B01-00错误	! 未定义书签	Ξ.
B1B02-00错误	! 未定义书签	Ξ.
B1B03-00错误	! 未定义书签	ξ.
B1B04-00		.11
B1B05-00		13
整个系统不工作		15
传感器正常工作蜂鸣器不报警/蜂鸣器报警异常错误	! 未定义书签	ξ.
位置报警混乱/不报警(蜂鸣器正常)错误	! 未定义书签	£ 0
多媒体主机上驻车影像界面驻车辅助信息有误或不显示	! 未定义书签	50
转向盘开关无法切换驻车辅助画面	! 未定义书签	50
倒车影像不显示(蓝屏)		22
右前影像不显示(蓝屏)错误	! 未定义书签	50
右前影像画面紊乱	! 未定义书签	ξ.
驻车辅助系统模块拆装		24
传感器拆装		26

## 组件位置



PM-2 泊车系统



PM

## PM

## 系统概述

汽车泊车系统包含驻车辅助系统及驻车影像系统两部分。

驻车辅助系统是模仿蝙蝠飞行探测原理而开发的一种车用监测系统。通过在汽车的尾部或前部安装数个超声波传感器,进行信号的发射与接收,并反馈信息给控制器,控制器比照信号折返时间而计算出被测障碍物的距离,然后根据不同的距离触发不同的声音、指示器告警,提醒驾驶员障碍物与车辆的距离,以增加倒车,驻车的便利性、安全性;

驻车影像系统是一种新型技术,通过安装在车身上的广角摄像头,拍摄驻车时不容易观察到的视野,通过多媒体显示器对图像进行一定的纠正处理,并由多媒体显示器显示出来,供驾驶员参考,为驻车提供便利。

#### 1. 泊车系统主要组成:

- 驻车辅助系统模块
- 传感器(共2个)
- 多媒体面板
- 多媒体主机(旗舰/尊贵配)
- 倒车灯开关
- 摄像头(倒车摄像头)
- 蜂鸣器

#### 2. 驻车辅助系统注意事项:

- (a) 在以下情况中传感器的检测功能可能无法正常工作
  - 泥土或雪附到传感器上时(水柱直接冲洗去掉异物后,恢复到正常功能)
  - 传感器被手遮住时
  - 特别当外部温度低时,由于传感器结冰等使传感器发生故障时,在以下情况中传感器的检测范围可能会发生变化
  - 泥土或雪附到传感器上时(水柱直接冲洗去掉异物后,恢复到正常功能)
  - 车辆处于爆晒或超低温环境时
  - 在以下情况中传感器可能会出现误检
  - 车辆在崎岖不平的路面上、砂砾道路上或是草地 上时
  - 有其它车辆的喇叭声、摩托车的发动机声、大型车辆的气制动声
  - 车辆在大雨中或溅上水渍时
  - 车辆倾斜较大时
  - 泥土或雪附到传感器上时
  - 车辆带有拖钩时
  - 装有传感器的另一辆车接近时
    - 车辆向较高或直角路缘行驶时
- (b) 由于障碍物自身形状,特点或材料的原因,传感器可能无法检测到
  - 线状物体,如配线或绳子
  - 易吸收声波的物体,如棉花、积雪等
  - 具有锐利边缘的物体
  - 物体过低
  - 物体过高或物体上部突出

- 传感器受到强力冲击或碰撞时
- 车辆过分接近台阶时,系统不能正确测量底层台 阶距车尾的距离,造成车尾挡泥板挂坏
- (c) 驻车影像系统注意事项:
  - 防止硬物撞击摄像头,可能造成摄像头损坏。
  - 避免用手或硬布擦拭镜头,防止划伤镜头,影响 影像,应用清水或清洗剂清洗镜头。
- (d) 如果车辆停在温度变化较大地区,可能影响摄像头成像效果。

以下情况可能导致影像不清晰:

- 阳光或灯光直射摄像头可能引起影像模糊。
- 周围环境太暗。
- 环境温度太高或者太低。



## PM

## 诊断流程

提示:

- 按照此流程诊断故障
- 第4步用诊断仪分析

### 1 把车辆开入维修车间

用户所述故障分析: 向用户询问车辆状况和故障产生时的环境。

下一步

2 检查蓄电池电压

#### 标准电压:

#### 11 至 14V

如果电压低于 11V, 在转至下一步前对蓄电池充电或更换蓄电池。

下一步

3 参考故障症状表

结果	进行
故障不在故障症状表中	Α
故障在故障症状表中	В

В

转到第5步

\_ A \_

4 全面分析与诊断

- (a) 全面功能检查
- (b) ECU 端子检查(见 ECU 终端检查)
- (c) 用诊断仪检查

下一步

5 调整、维修或更换

(a) 调整、修理或更换线路或零部件

下一步

6 确认测试

(a) 调整、修理、更换线路或零部件之后,确定故障不在存在,如果故障不在发生,模拟第一次发生故障时的条件和环境 再做一次测试。



7

结束



## 故障症状表

故障症状	可能导致故障发生部位
整个驻车辅助系统不工作	<ol> <li>2#开关组</li> <li>驻车辅助系统模块</li> <li>传感器(探头)</li> <li>线束</li> </ol>
蜂鸣器不响(报警显示正常)	<ol> <li>蜂鸣器</li> <li>驻车辅助系统模块</li> <li>线束</li> </ol>
蜂鸣器报警与显示报警不一致	<ol> <li>3 多媒体主机</li> <li>班车辅助系统模块</li> <li>线束</li> </ol>
倒车影像不显示 (蓝屏)	<ol> <li>1. 倒车摄像头电源</li> <li>2. 摄像头</li> <li>3. 线束</li> </ol>
倒车影像画面紊乱	1. 线束 2. 摄像头 3. 多媒体主机
引导线未显示	1. 多媒体主机

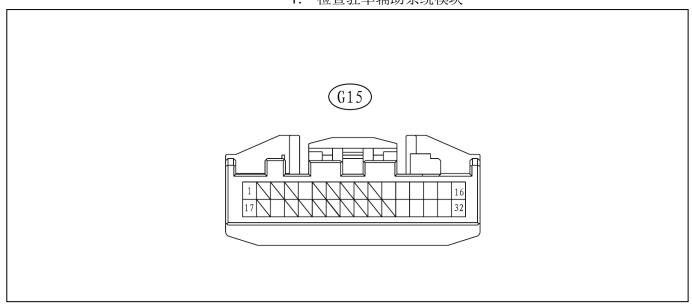
## 故障码表

故障码	含义	故障区域
B1B04-00	后左中探头不能正常工作	后左倒车传感器故障
B1B05-00	后右中探头不能正常工作	后右倒车传感器故障

PM PM

## 终端诊断

1. 检查驻车辅助系统模块



(a) 从驻车辅助系统模块 G15 连接器后端引线, 检查各端子电压或电阻。

连接端子	线色	端子描述	条件	正常值
G15-1-车身地	Р	CAN_H	始终	2.5V~3.5V
G15-2-车身地		空脚		
G15-3-车身地		蜂鸣器电源		
G15-4-车身地		蜂鸣器地		
G15-5-车身地	G	倒车档信号	挂入倒档	信号
G15-6-车身地		空脚		
G15-7-车身地		空脚		
G15-8-车身地		空脚	_	
G15-9-车身地		空脚		
G15-10-车身地		空脚		
G15-11-车身地	W/R	信号地	始终	小于 1Ω
G15-12-车身地	Y	后右中倒车传感器	探测到障碍物	探测信号
G15-13-车身地		空脚		
G15-14-车身地		空脚		
G15-15-车身地		空脚		
G15-16-车身地		空脚		<del></del>
G15-17-车身地	V	CAN_L	始终	1.5V~2.5V
G15-18-车身地		空脚		<del></del>
G15-19-车身地	V/W	电源	ON 档电,按下驻车辅助开关	11-14V
G15-20-车身地		空脚		
G15-21-车身地		空脚		
G15-22-车身地		空脚		

ЬW

ì	<b>•</b> )	v	ſ

G15-23-车身地		电源指示灯		
G15-24-车身地		空脚		
G15-25-车身地		空脚		
G15-26-车身地		空脚		
G15-27-车身地		空脚		
G15-28-车身地	G/W	后左中倒车传感器	探测到障碍物	探测信号
G15-29-车身地		空脚		
G15-30-车身地	В	车身地	始终	小于 1V
G15-31-车身地		空脚		
G15-32-车身地	В	车身地	始终	小于 1V

## 全面诊断流程

1 用诊断仪诊断故障

- (a) 若用诊断仪诊断出故障,则进入异常
- (b) 若诊断不出故障,直接进行下一步

异常

进入对应故障进行检查

下一步

2 检查 BCM

(a) 把档位打到 R 档,观察倒车灯亮不亮,不亮,进入异常, 亮,进入下一步

异常

跳转至灯光系统

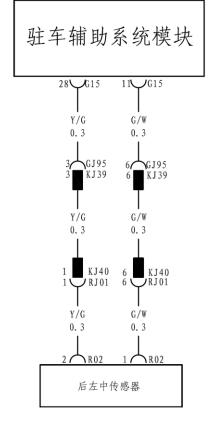
下一步

3 跳转至电源电路检查

PM

DTC B1B04-00 后左中探头不能正常工作

### 电路图



### 检查步骤

1 检查后左中探头

- (a) 临时更换一个工作正常的后左中探头。
- (b) 用诊断仪清除故障码,检查故障是否再现。

正常:

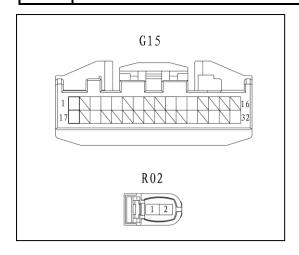
故障消失

正常

传感器故障, 更换传感器

异常

### 2 检查线束



- (a) 断开驻车辅助系统模块连接器 G15。
- (b) 断开后右角传感器连接器 R02。
- (c) 用万用表检查端子间阻值。

端子	线色	正常阻值
G15-11-R02-1	G/W	小于 1Ω
G15-28-R02-2	Y/G	小于 1Ω

异常

更换线束

正常

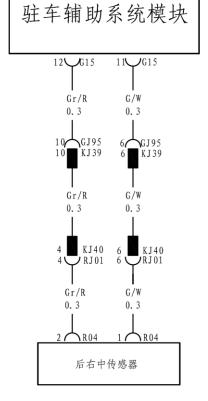
3

更换驻车辅助系统模块

PM

DTC B1B05-00 后右中探头不能正常工作

### 电路图



#### 检查步骤

1 检查后右中传感器

- (a) 临时更换一个工作正常的右倒车传感器。
- (b) 用诊断仪清除故障码,检查故障是否再现。 **正常:**

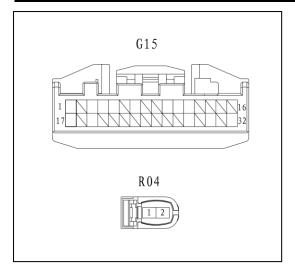
故障消失

正常

传感器故障, 更换传感器

异常

#### 2 检查线束



- (a) 断开驻车辅助系统模块连接器 G15。
- (b) 断开右倒车传感器连接器 R04。
- (c) 用万用表检查端子间阻值。

端子	线色	正常阻值
G15-11-R04-1	G/W	小于 1Ω
G15-12-R04-2	Gr/R	小于 1Ω

异常

更换线束

正常

3

更换驻车辅助系统模块

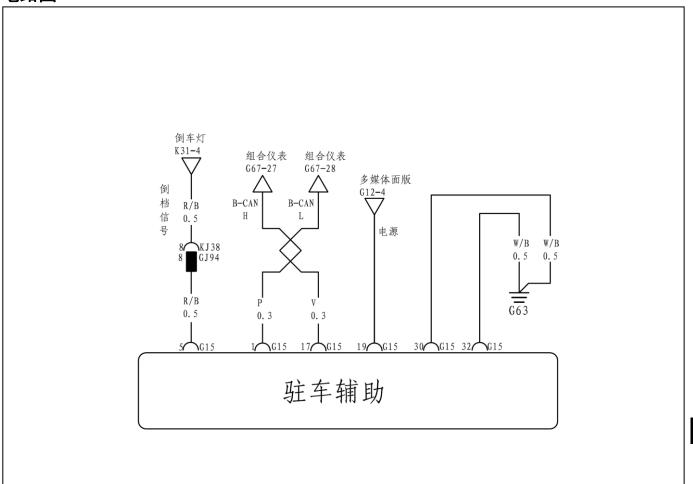
PM

## 整个系统不工作

#### 描述:

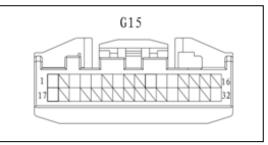
驻车辅助开关集成在多媒体面板上,多媒体面板采集开关信号为驻车辅助系统提供电源。 驻车辅助系统仅在 ON 档,倒档情况下工作。

#### 电路图



## 检查步骤

## 1 检查电源



- (a) 整车上电至 ON 档,操作多媒体面板上的驻车辅助开关, 打开驻车辅助系统。
- (b) 断开 G15 接插件。
- (c) 用万用表测试线束端电压。

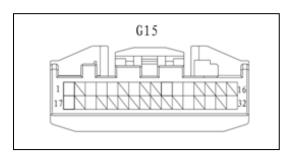
端子	线色	正常情况
G15-19—车身地	-	11-14V

异常

更换检查多媒体面板及线束

正常

#### 2 检查接地



- (a) 断开驻车辅助系统接插件 G15。
- (b) 断开蓄电池电源。
- (c) 用万用表检查端子阻值。

端子	线色	正常情况
G15-30—车身地	W/B	小于 1Ω
G15-32—车身地	W/D	<b>ስ</b> ታ ΙΩ

异常

检查搭铁线束

正常

### 3 检查倒车灯及倒档开关\*MT

- (a) 整车上电至 ON 档。
- (b) 挂倒档,检查倒车灯是否点亮

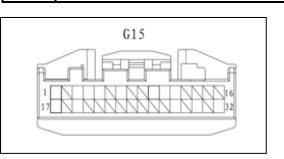
OK: 倒车灯点亮

异常)

检查倒车灯及倒车开关(详见灯光系统)

\_ 正常

#### 4 检查驻车辅助系统倒车信号输入\*MT



- (a) 整车上电至 ON 档,并挂倒档。
- (b) 断开驻车辅助系统模块连接器 G15。
- (c) 用万用表测试线束端电压。
- (d) 检查线束端子电压值。

端子	线色	正常情况
G15-5—车身地	R/B	11-14V

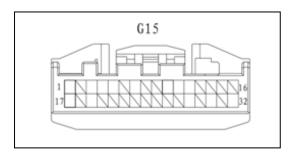
异常

更换倒车雷达开关

正常

PM

## 5 检查倒档 CAN 信号\*DCT



- (a) 断开驻车辅助系统模块连接器 G15。
- (b) 检查线束端子电压值。

端子	线色	正常情况
G15-1—车身地	Р	约 2.5V
G15-17—车身地	V	约 2.5V

异常

维修线束(CAN线束)

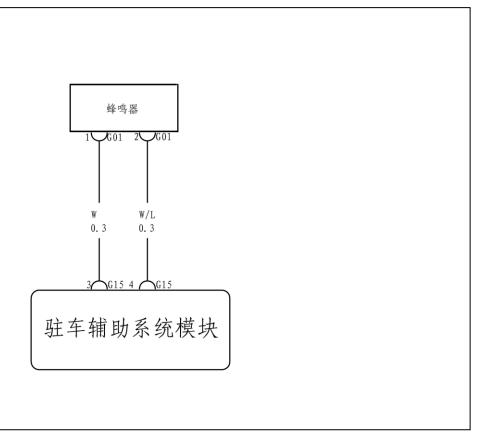
正常

6 更换驻车辅助系统模块

PM

## 蜂鸣器不响(报警显示正常)

### 电路图



### 检查步骤

检查蜂鸣器

- (a) 断开蜂鸣器连接器 G01。
- (b) 用外接电源给蜂鸣器供电,检查蜂鸣器是否工作。

端子	线色	正常情况
正极—G01-1	W	蜂鸣器鸣响
负极—G01-2	W/L	

正常:

蜂鸣器鸣响

异常

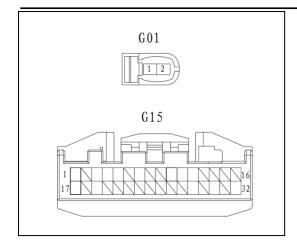
更换蜂鸣器

正常

- 2 检查线束(驻车辅助系统模块一蜂鸣器)
  - (a) 断开驻车辅助系统模块连接器 G15。
  - (b) 断开蜂鸣器连接器 G01。
  - (c) 用万用表检查线束端子间阻值。

PM-19

泊车系统



端子	线色	正常情况
G15-3—G01-1	W	小于 1Ω
G15-4—G01-2	W/L	小于 1Ω

异常

更换线束

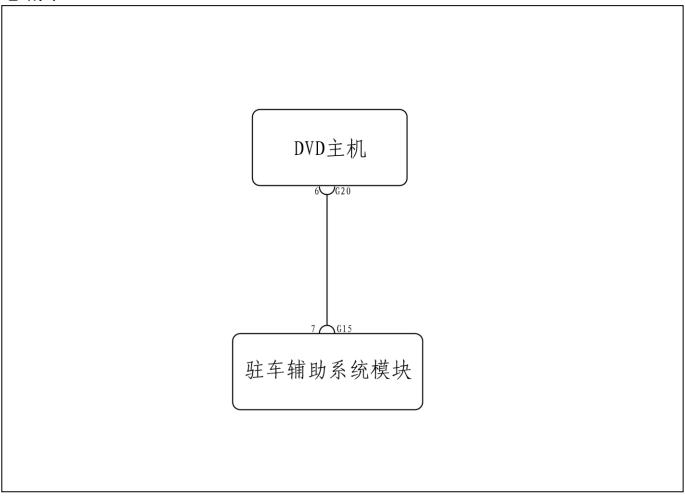
正常

3 更换驻车辅助系统模块

PM

## 显示报警异常或不工作(蜂鸣器报警正常)

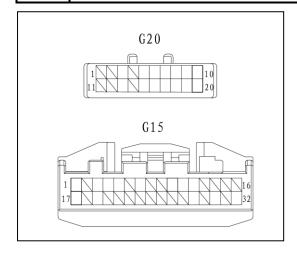
## 电路图



## PM

### 检查步骤

#### 1 检查线束(驻车辅助系统模块─DVD 主机)



- (a) 断开 DVD 主机连接器 G20。
- (b) 断开驻车辅助系统模块连接器 G15。
- (c) 用万用表测试线束端子间阻值。

端子	线色	正常情况
G15-7—G20-6	W	小于 1Ω

异常

更换线束

正常

### 2 检查驻车辅助系统模块

- (a) 更换新的驻车辅助系统模块。
- (b) 检查故障是否再现。

正常:

故障消失

正常

模块故障, 更换驻车辅助系统模块

异常

3 检查 DVD 主机

- (a) 临时更换一个工作正常的 DVD 主机。
- (b) 检查故障是否再现。

正常:

故障消失

正常

DVD 主机故障,更换主机

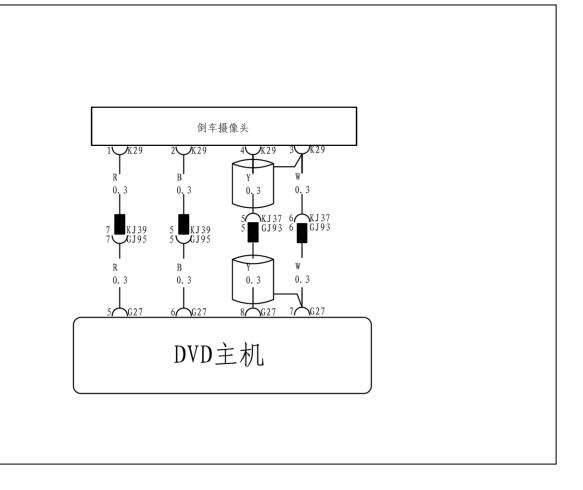
下一步

4 | 结束

PM

## 倒车影像不显示 (蓝屏)

### 电路图



## PM

### 检查步骤

1 检查电源

- (a) 断开倒车摄像头连接器 K29。
- (b) 用万用表测线束端电压。

连接端子	测试条件	正常情况
K29-1-车身地	ON 档电,挂倒档	11~14V
K29-2-车身地	始终	小于 1V

异常

更换线束或连接器

正常

2 检查信号线

- (a) 断开倒车摄像头 K29 连接器。
- (b) 断开多媒体主机 G27 连接器,
- (c) 检查线束端子间阻值。

连接端子	线色	正常情况
K29-1-G27-5	R	小于 1Ω
K29-2-G27-6	В	小于 1Ω

异常

更换线束或连接器

正常

3 检查摄像头

(a) 临时更换一个正常的摄像头,检查倒车影像是否恢复正常。 **正常:** 

倒车影像正常

异常

更换 DVD 主机

正常

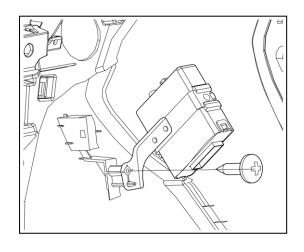
4 更换摄像头

PΜ

## 驻车辅助系统模块拆装

## 拆卸

- 1. 断开蓄电池负极。
- 2. ECU 安装在仪表板下本体内,转向管柱右侧。
- 3. 拆卸仪表板主驾下护板。
- 4. 拆卸驻车辅助系统模块
  - (a) 断开驻车辅助系统模块连接器。
  - (b) 用十字起拆卸一个自攻螺钉。

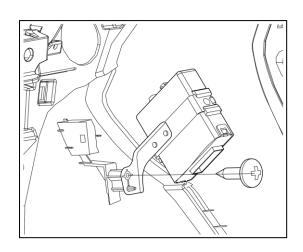


(c) 取下驻车辅助系统模块。



## 安装

- 1. 安装驻车辅助系统模块
  - (a) 将驻车辅助系统模块置于安装位置。
  - (b) 用十字起安装驻车辅助系统模块。
  - (c) 接好连接器。



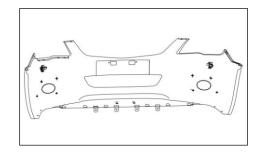
- 2. 安装仪表板主驾下护板。
- 3. 搭好蓄电池负极。

PM

## 传感器拆装

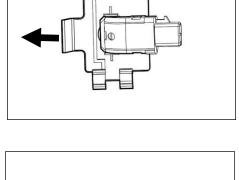
### 拆卸

- 1. 断开蓄电池负极。
- 2. 拆卸前格栅。
- 3. 拆卸前保险杠。
- 4. 断开传感器连接器,完全取下保险杠。

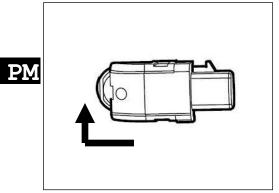


### 5. 拆卸前传感器。

(a) 按图示方向拆下传感器支架。

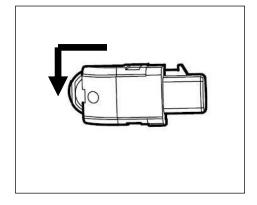


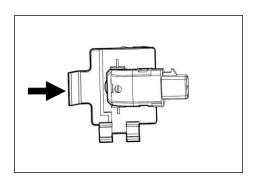
(b) 图示方向转动传感器, 从外侧取下传感器。



## 安装

- 1. 安装前传感器。
  - (a) 按图示箭头方向将传感器从外侧安装。





(b) 按图示方向推动传感器支架。

- 2. 接好连接器,安装前保险杠。
- 3. 安装前格栅。
- 4. 搭好蓄电池负极。

PM