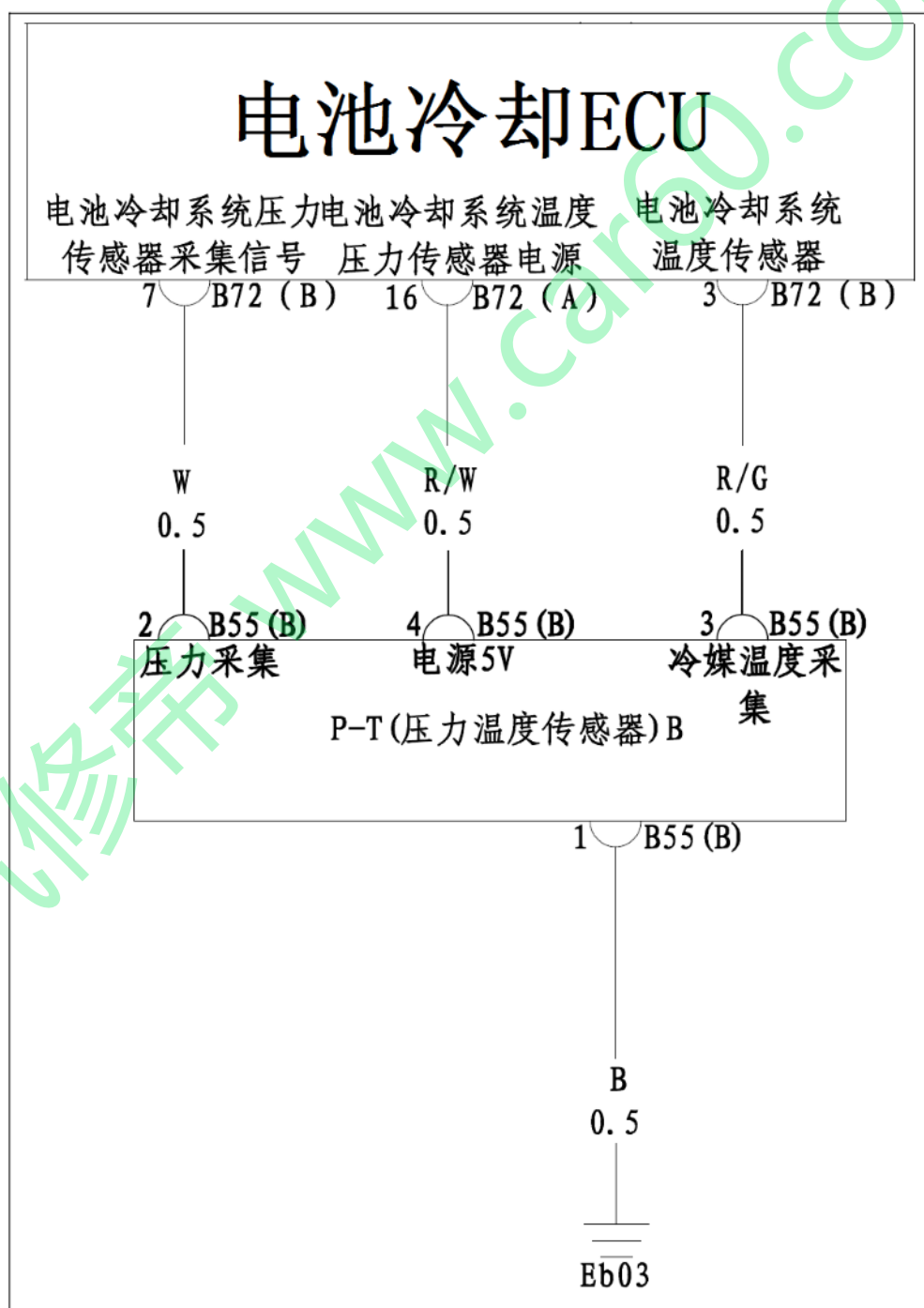


DTC	B132113	板式换热器出口温度传感器断路
DTC	B132112	板式换热器出口温度传感器短路
DTC	B132213	板式换热器出口压力传感器断路
DTC	B132212	板式换热器出口压力传感器短路

电路图



# 检查步骤

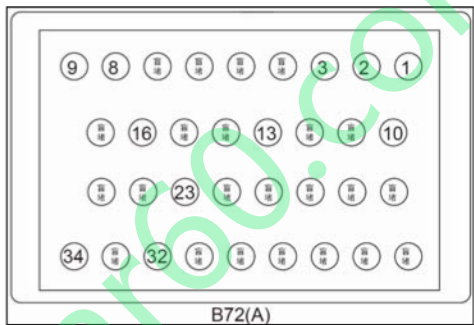
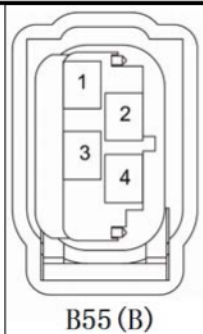
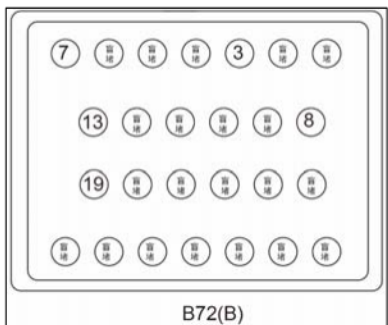
## 1 检查传感器

更换传感器

正常 → 更换压力温度传感器

异常

## 2 检查线束



(c) 断开电池冷却 ECU 连接器 B72(B)、B72(A)。

(d) 用万用表测量线束端的电阻。

端子	条件	正常情况
B72(B)-7- B55(B)-2	始终	小于 1 Ω
B72(A)-16- B55(B)-4	始终	小于 1 Ω
B72(B)-3- B55(B)-3	始终	小于 1 Ω
B55(B)-1-车身地	始终	小于 1 Ω

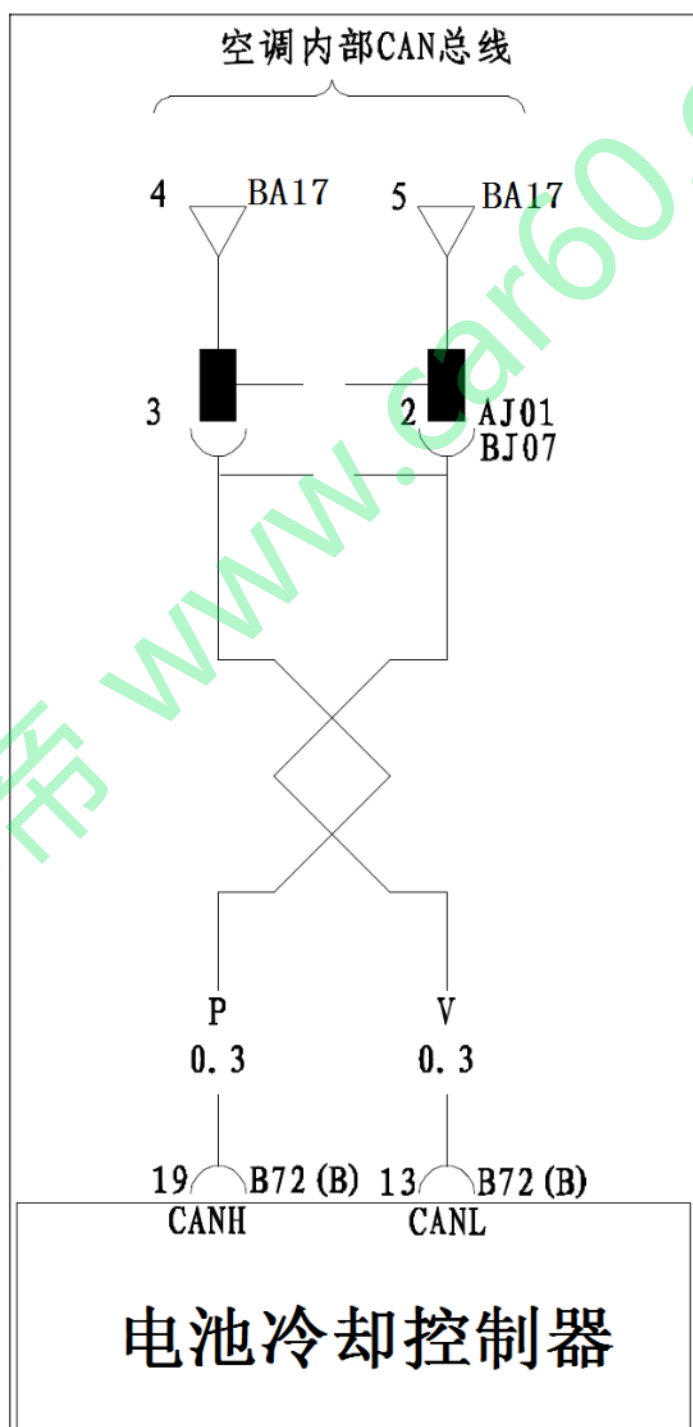
异常 → 检查或更换线束

正常

## 更换电池冷却控制器

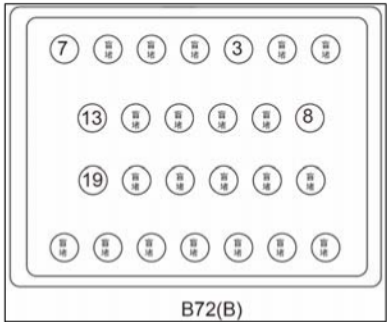
DTC	U011187	BCC 未接收到空调控制器转发 BMS 的 ID 为 44A 报文
DTC	U016487	BCC 未接收到空调控制器的 ID 为 1DB 报文(环境温度和软关断)或 3CF 报文(车厢内压缩机需求状态)

电路图



检查步骤

1 检查线束



正常

- (a) 断开电池冷却 ECU 连接器 B72(B)。  
(b) 用万用表测量线束端的电压。

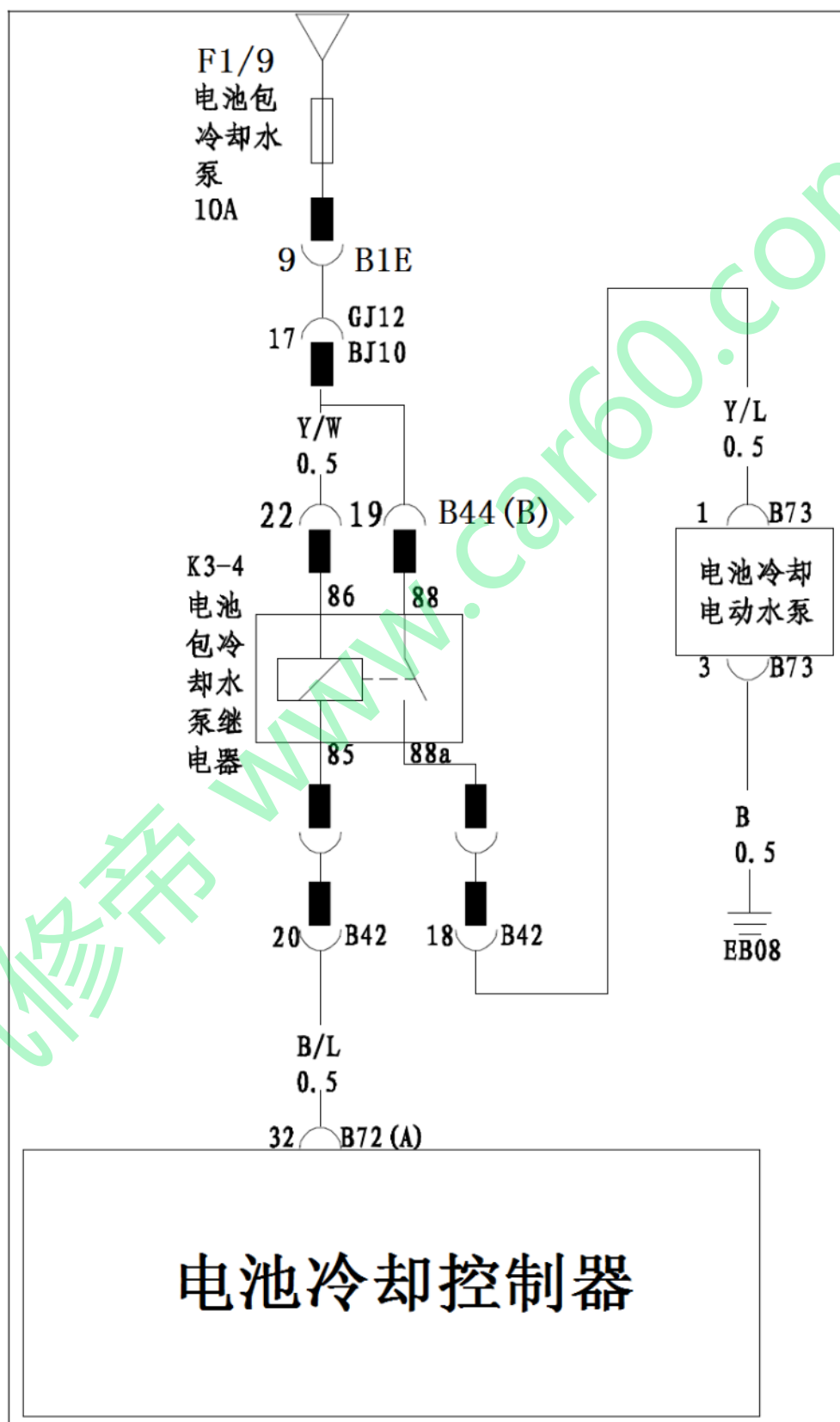
端子	条件	正常情况
B72(B)-13- 车身地	始终	约 2.5V
B72(A)-19- 车身地	始终	约 2.5V

异常 检查或更换线束

更换电池冷却控制器

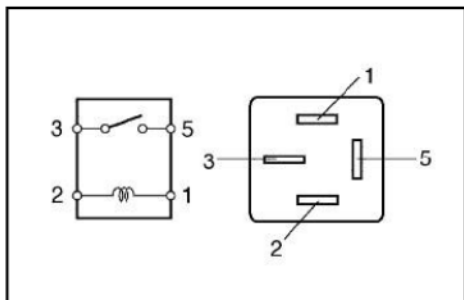
## 电池冷却电动水泵检查

电路图



## 检查步骤

### 1 检查继电器



- 拔下水泵继电器 K3-4。
- 检查鼓风机继电器。
- 检查端子。

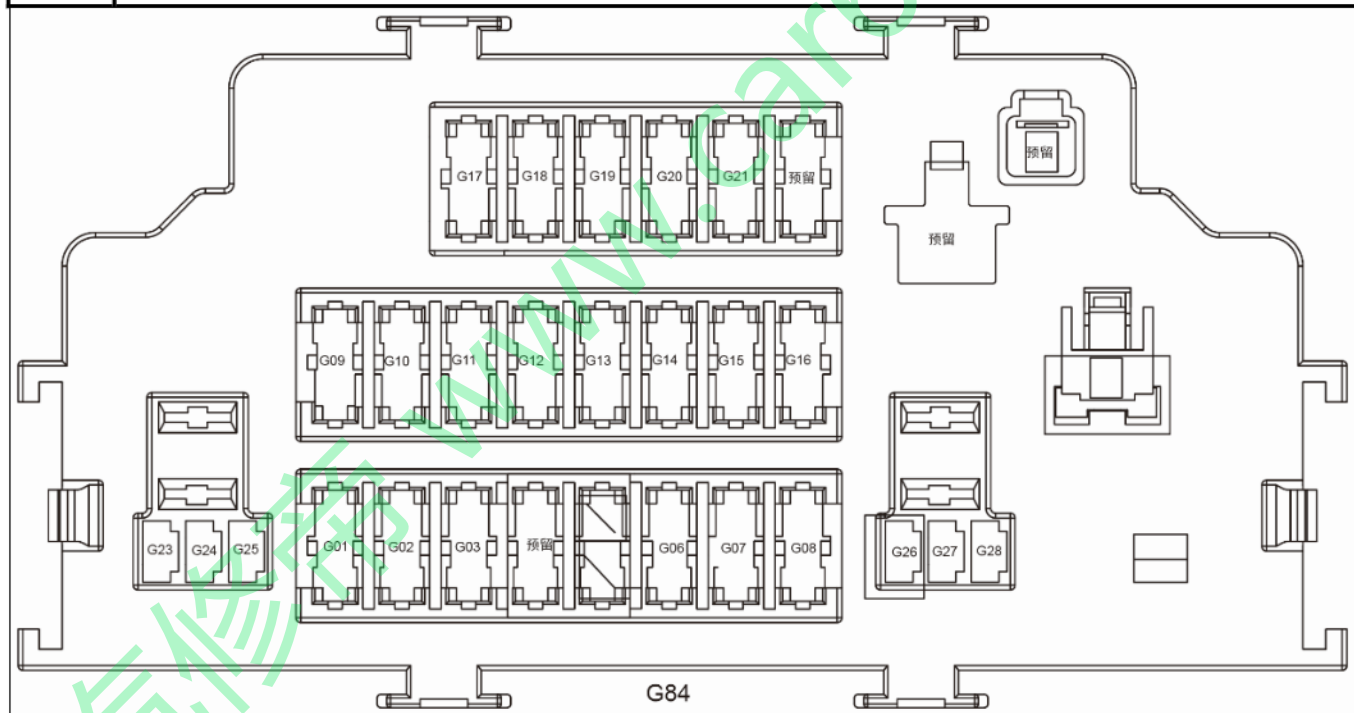
#### 标准值

端子	正常情况
1-蓄电池正极 2-蓄电池负极	3, 5 导通
不接蓄电池	1, 2 导通 3, 5 不导通

异常

更换鼓风机继电器

### 2 检查线束



- 断开电池冷却 ECU 连接器 B72(A)。
- 用万用表测量线束端的电压。

端子	条件	正常情况
B72(A)-32-G84-12	始终	小于 1 Ω
G84-12-B44(B)-19	始终	小于 1 Ω
B44(B)-18-B73-1	始终	小于 1 Ω
B73-3-车身地	始终	小于 1 Ω

异常

检查或更换线束

正常

3 检查电动水泵

更换电池冷却电动水泵

正常：使用 VDS1000 或诊断仪主动测试吸合电动水泵继电器，水泵能运转。

异常

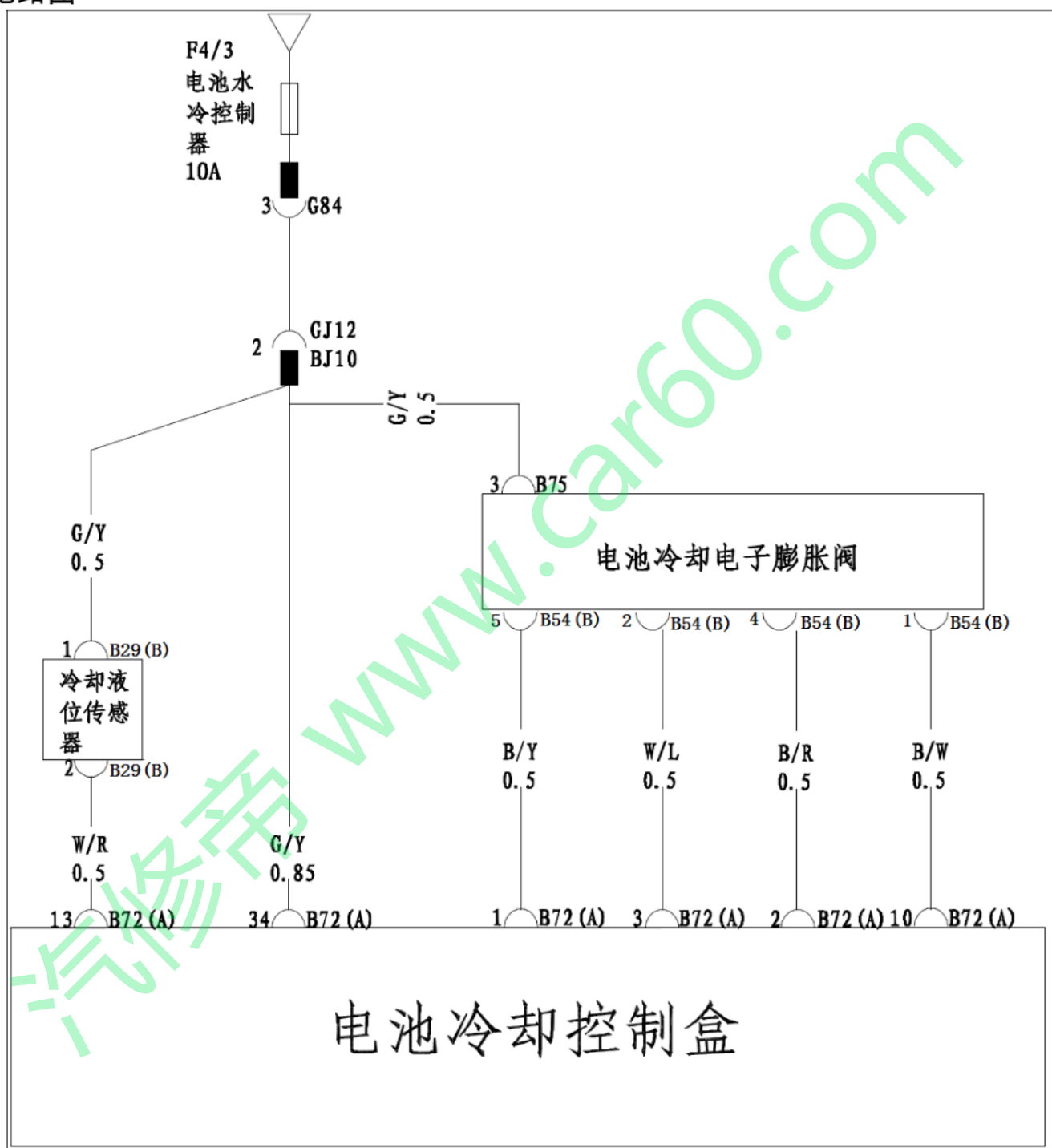
更换电池冷却电动水泵

正常

更换电池冷却控制器

## 电池冷却电子膨胀阀检查

电路图





检查步骤

1 检查冷却液位传感器

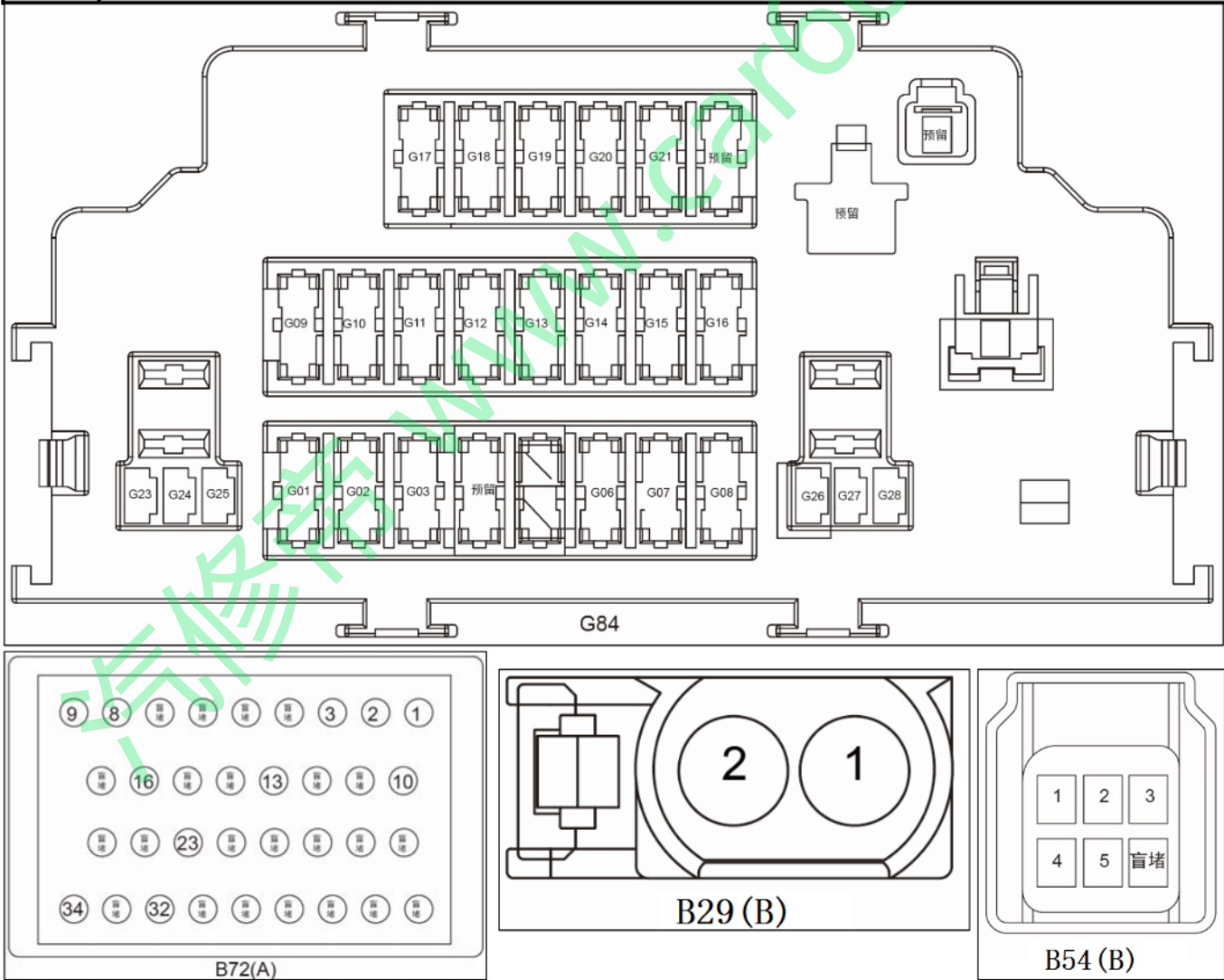
若 VDS1000 读取数据流 “电池冷却副水箱液位低” 与实际不符合  
更换冷却液位传感器  
正常：使用 VDS1000 正确读取到 “电池冷却副水箱液位低” 数据。

异常

更换电池冷却电动水泵

正常

2 检查线束



(c) 断开电池冷却 ECU 连接器 B72(A)。

(d) 用万用表测量线束端的电压。

端子	条件	正常情况
----	----	------

G84-3-B29(B)-1	始终	小于 1 Ω
G84-3-B72(A)-34	始终	小于 1 Ω
B29(B)-2- B72(A)-13	始终	小于 1 Ω
B54(B)-5- B72(A)-1	始终	小于 1 Ω
B54(B)-2- B72(A)-3	始终	小于 1 Ω
B54(B)-4- B72(A)-2	始终	小于 1 Ω
B54(B)-1- B72(A)-10	始终	小于 1 Ω

异常

检查或更换线束

正常

更换电池冷却控制器