

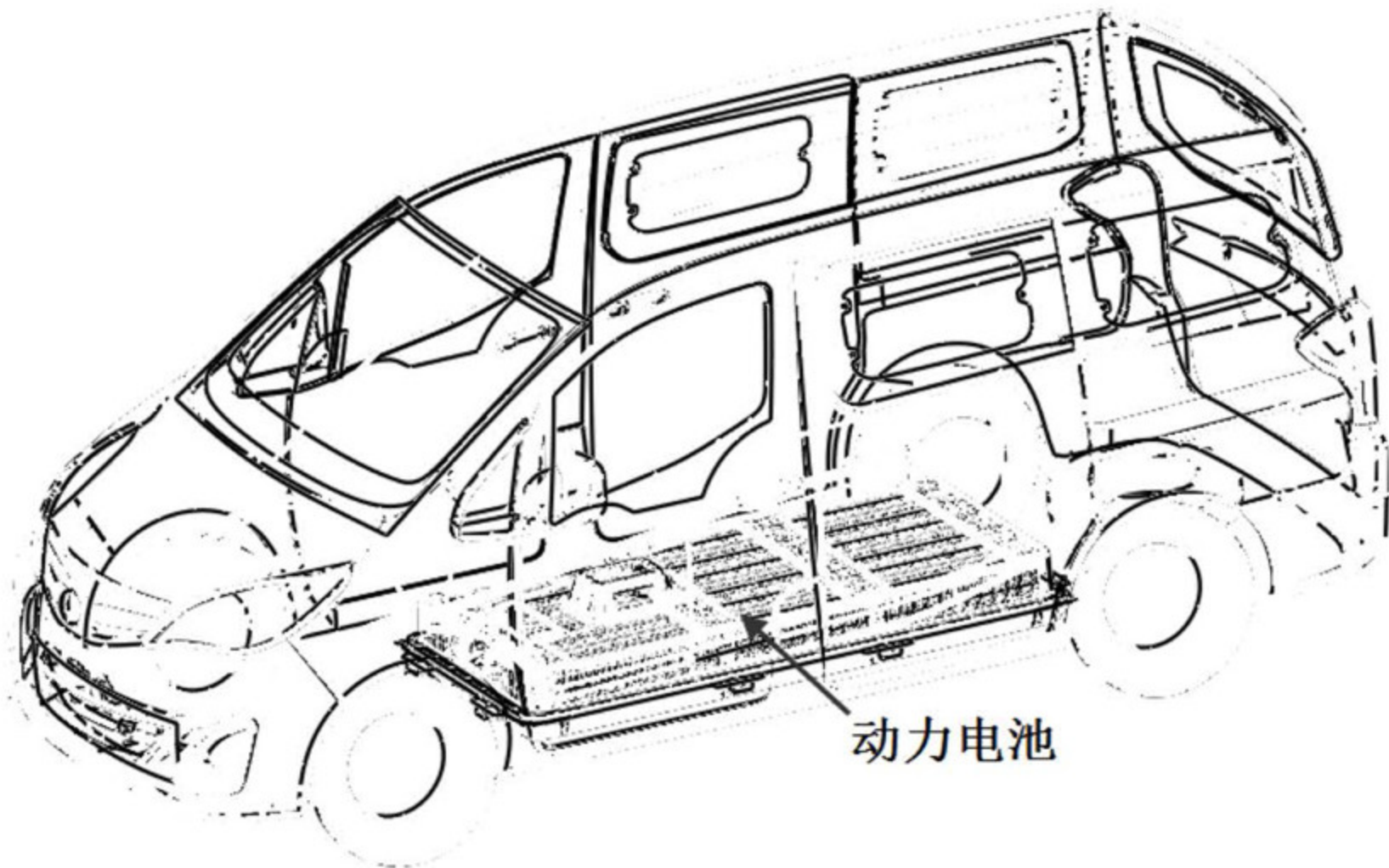
第一章 动力电池系统

第一节 系统概述

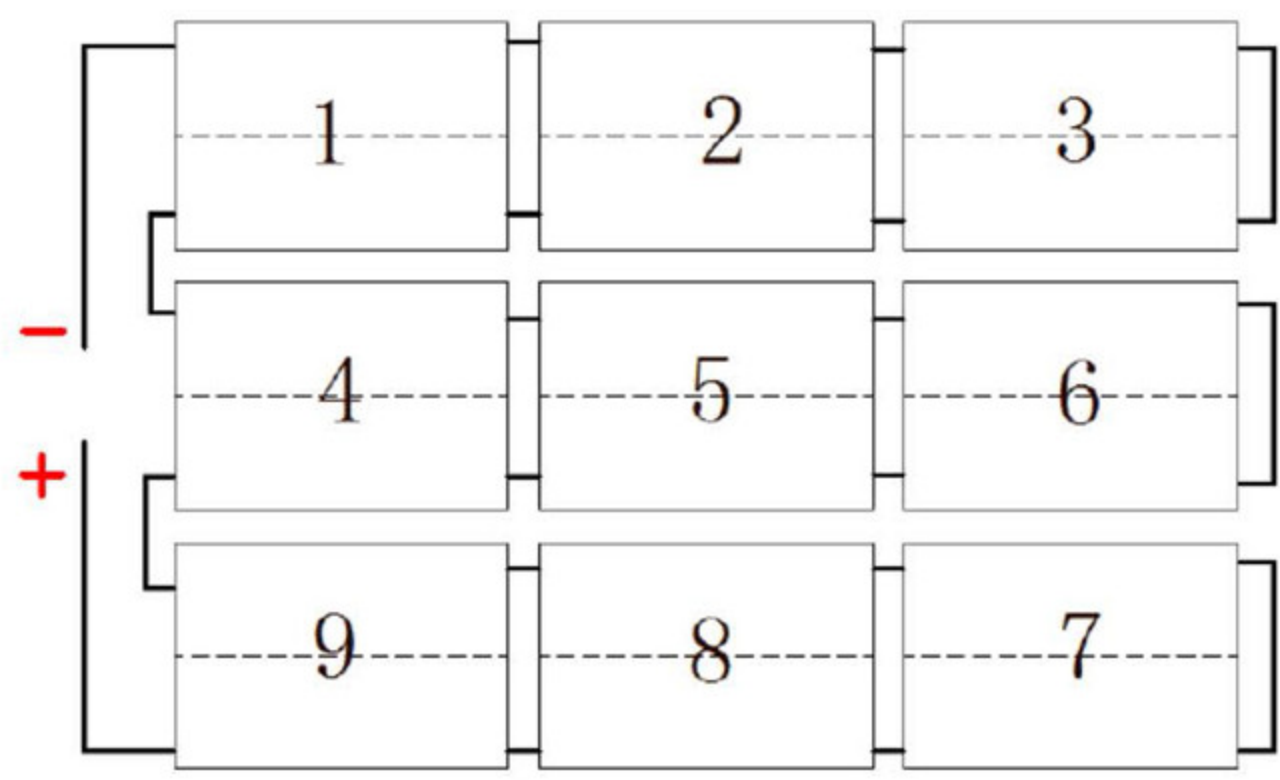
动力电池系统是纯电动车的动力能源，它为整车驱动和其他用电器提供电能。

本车的动力电池系统由 9 个动力电池模组、18 个动力电池信息采集器、动力电池串联线、动力电池托盘、动力电池包密封罩、动力电池采样线等组成。9 个动力电池模组中各有 20 或 24 节数量不等的电池单体，总共 200 节串联而成。**额定总电压为 640V，总电量为 48 Kw.h。**

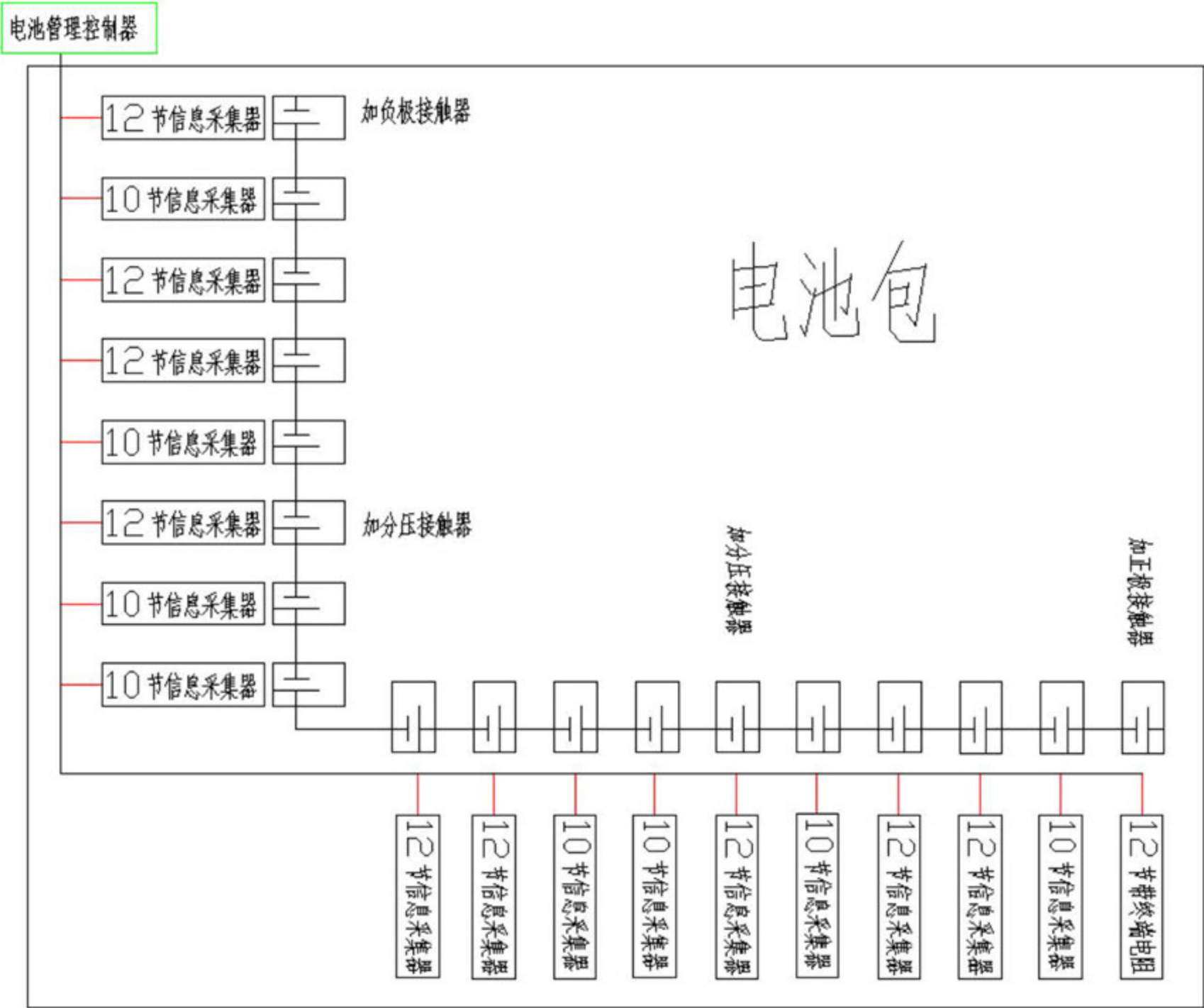
第二节 动力电池位置



第三节 模组连接方式



第四节 系统框图



第五节 诊断流程



NEXT

7	结束
---	----

第六节 动力电池更换流程

若确定动力电池有问题需要维修，请在厂家的指导下更换电池相关配件，如整包更换，按以下步骤拆卸更换电池包。

1	将车辆退电至 OFF 档，等待 5min
---	----------------------

NEXT

2	打开副仪表台盖板，拔掉电池信息采用线接插件
---	-----------------------

NEXT

3	用举升机将整车升起到合适的高度，在电池包正下方准备升降台，升降台需要升至电池包的高度托举电池包
---	---

NEXT

4	用万用表检测电池是否漏电。检测方法为：将万用表正极分别搭在电池正负极引出，负极搭车身地。正常值为 10V 以下。若过大请不要拆卸，检测漏电原因和地方，排除问题后再进行以下操作
---	--

NEXT

5	佩戴绝缘手套，拔掉直流母线接插件
---	------------------

NEXT

6	佩戴绝缘手套，用套筒卸掉动力电池与车身固定螺栓，将电池包拆放至升降台。
---	-------------------------------------

NEXT

7	佩戴绝缘手套，将需要更换的新电池放置在升降台上准备装车。
---	------------------------------

NEXT

8	佩戴绝缘手套，将电池信息采样线连接电池管理器、动力电池，给管理器供电，用万用表检测电池包正负极是否有电压输出，没有电压输出就更换装车。
---	---

NEXT

9	佩戴绝缘手套，用套筒安装密封盖与托盘连接的紧固件
---	--------------------------



10	佩戴绝缘手套，用万用表检测电池包是否漏电，检测方法为：将万用表正极分别搭在电池正负极引出，负极搭车身地。正常值为 10V 以下。
----	---



11	佩戴绝缘手套，用套筒安装托盘与车身的紧固件
----	-----------------------



12	佩戴绝缘手套，接上直流母线接插件、电池信息采样通信线接插件
----	-------------------------------



13	上电，检测动力电池系统问题是否解决，若无问题，结束
----	---------------------------