

电动后背门系统

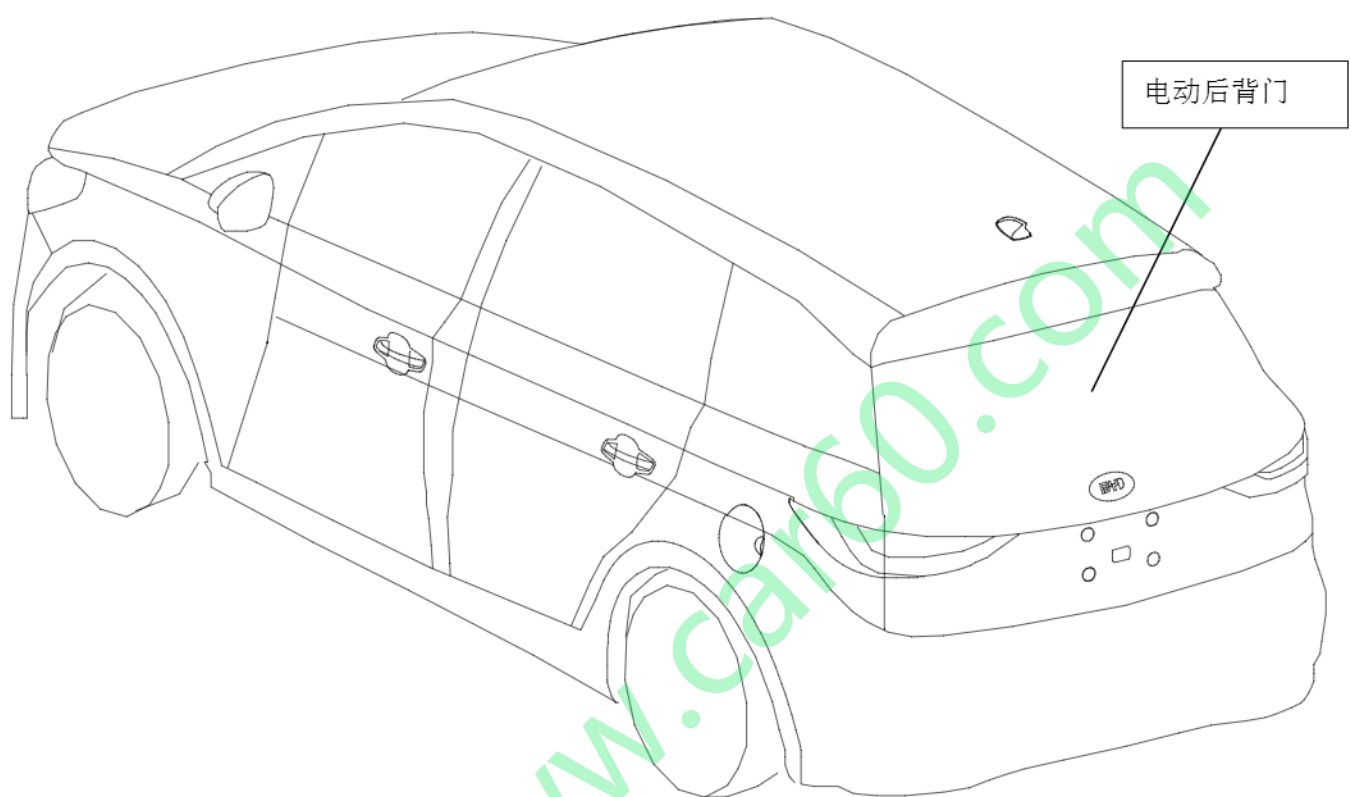
零件位置.....	1
系统框图.....	2
系统描述.....	3
如何进行故障排除.....	4
故障症状表	6
ECU 端子	7
拆卸与安装	错误!未定义书签。

CD

汽修帝 www.car60.com

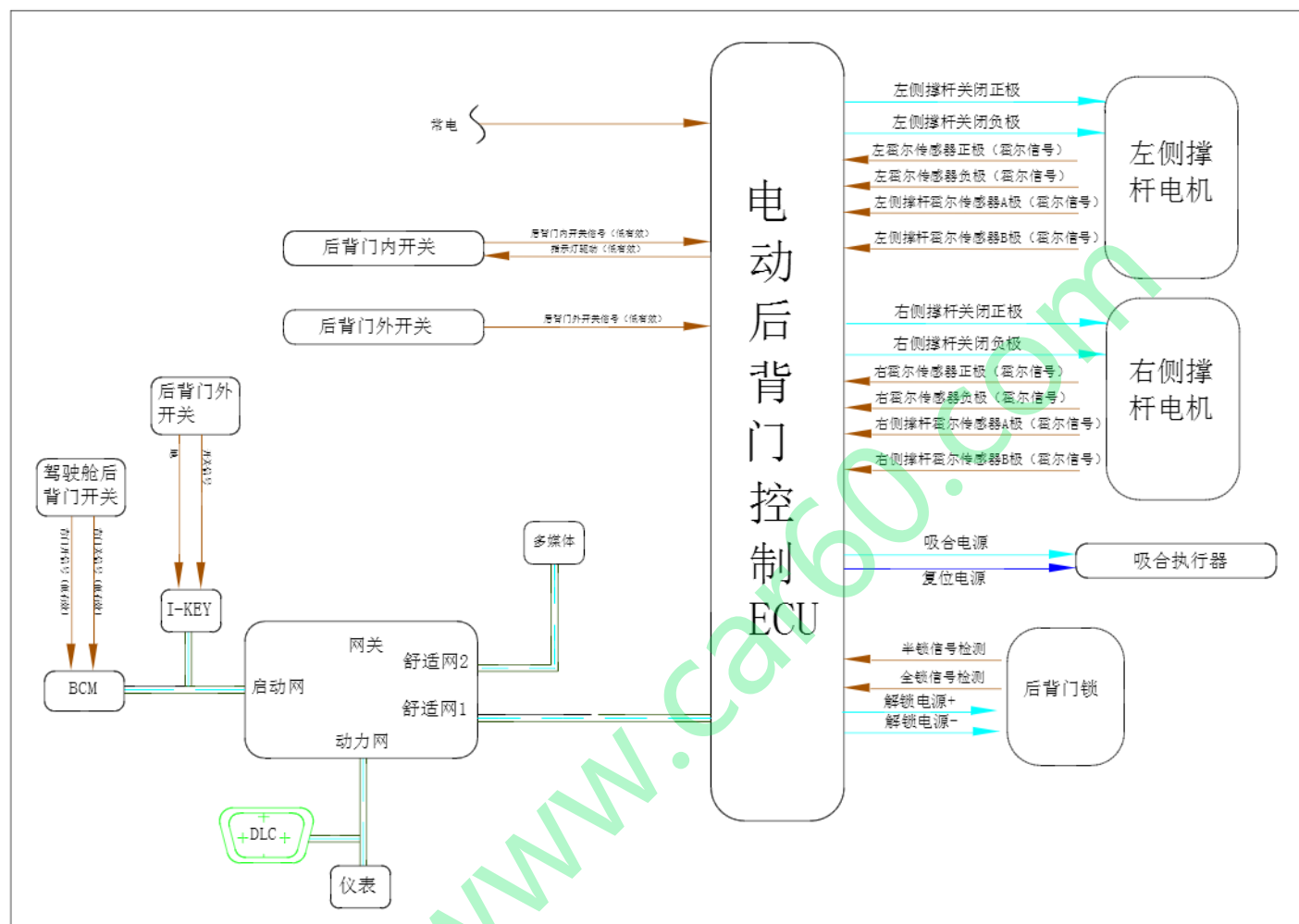
汽修帝 www.car60.com

零件位置



CD

系统框图



系统描述

电动后背门，可实现以下功能：

电动后背门控制 ECU 主要功能为实现车门的自动开启和关闭，同时具有防夹功能，自动打开高度可调。当电动模式失效（指使用控制电动后背门电动开启/关闭的开关都无法实现后背门的自动开启、自动关闭的状态）后，能实现手动开启或关闭车门。

1. 后背门电动开启
2. 后背门电动关闭
3. 后背门初始化

如何进行故障排除

提示:

- 使用以下程序对电动后背门模块进行故障排除。
- 可以使用 VDS2000 设备, 协助排查。

NW

1 车辆送入维修车间

下一步

2 客户故障分析检查和症状检查

下一步

3 检查蓄电池电压

标准电压:

11 至 14V

如果电压低于 11V, 在转至下一步前对蓄电池充电或更换蓄电池。

下一步

4 检查 CAN 通信系统*

(a) 使用 VDS2000 检查 CAN 通信系统是否正常工作。

结果

结果	转至
未输出 CAN 通信系统 DTC	A
输出 CAN 通信系统 DTC	B

B

转至 CAN 通信系统

A

5 检查 DTC

结果

结果	转至
未输出 DTC	A
输出 DTC	B

B

转至步骤 8

A

6 故障症状表

结果

结果	转至
故障未列于故障症状表中	A
故障列于故障症状表中	B

B

转至步骤 8

CD

A

7

总体分析和故障排除

(a) ECU 端子

下一步

8

调整、维修或更换

下一步

9

确认测试

下一步

结束

故障症状表

提示:

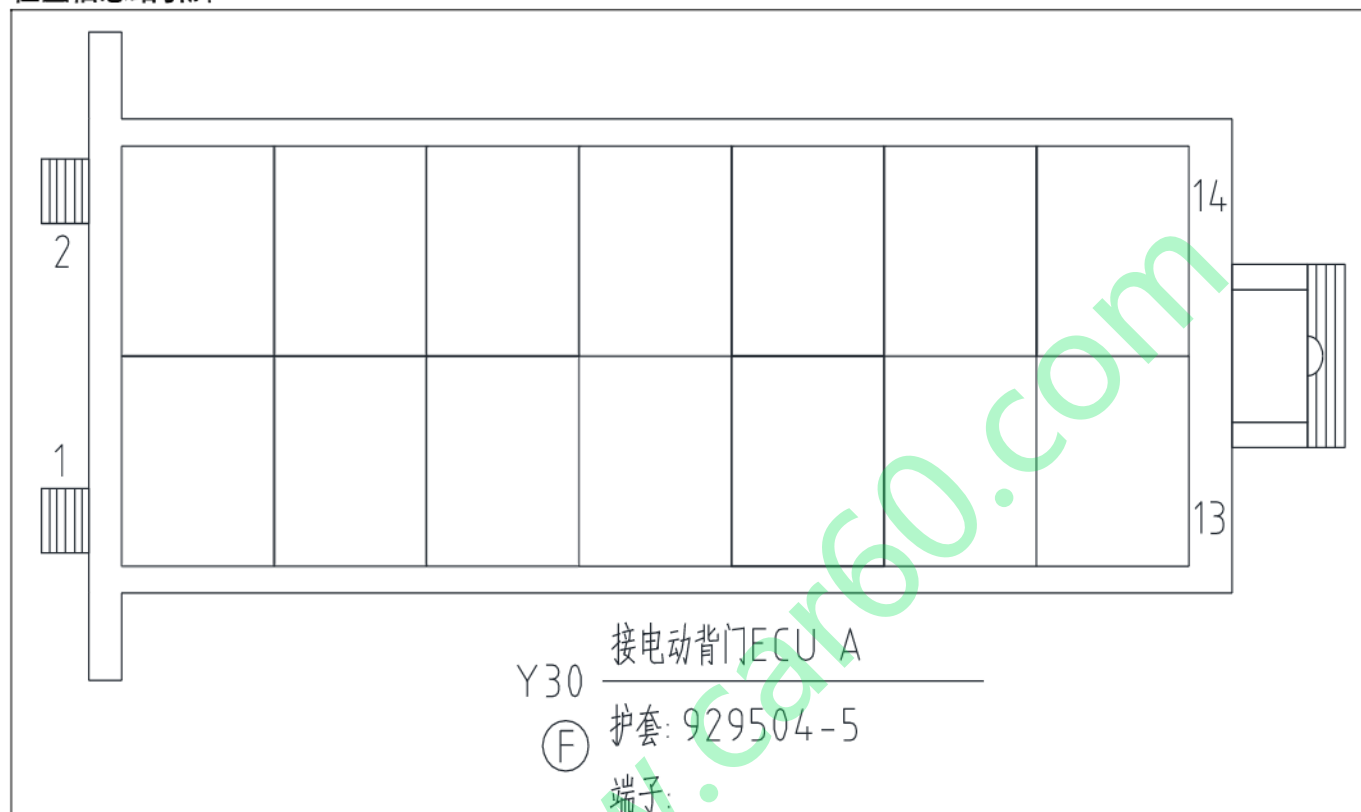
使用下表可帮助诊断故障原因。以递减的顺序表示故障原因的可能性。按顺序检查每个可疑部位。必要时维修或更换有故障的零件或进行调整。

症状	可疑部位
系统无法工作	电动后背门控制 ECU
	线束
	电源
	电动撑杆
	后背门开关
	车身控制模块

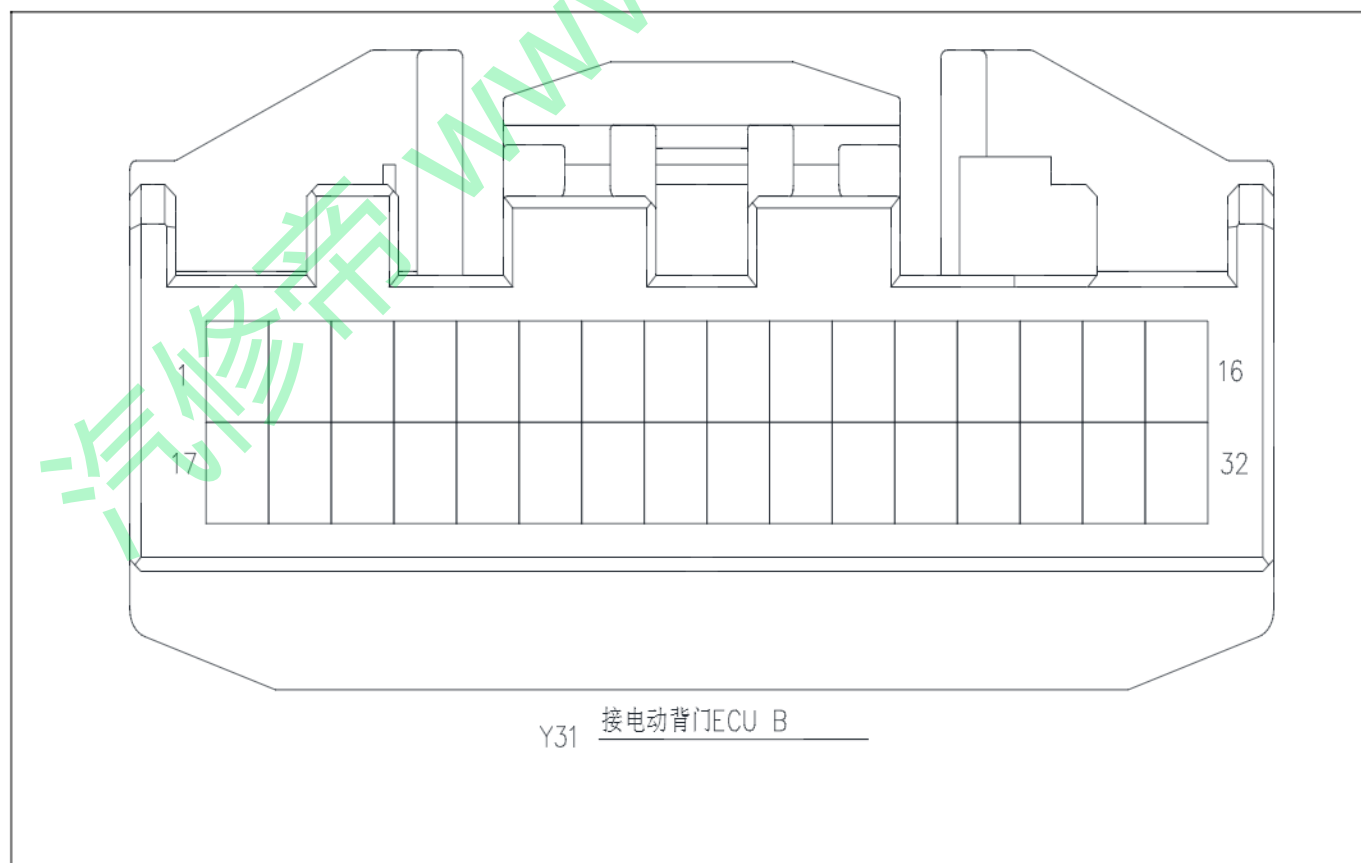
NW

ECU 端子

检查信息站引脚



CD



(a) 根据下表中的值测量电压和电阻。

端子号（符号）	配线颜色	端子描述	条件	规定状态
Y31-8-车身搭铁	V	舒适网 CAN_L	始终	约 2.5V
Y31-7-车身搭铁	P	舒适网 CAN_H	始终	约 2.5V
Y30-9-车身搭铁	B2.0	接地	始终	小于 1Ω
Y30-10-车身搭铁	B2.0	接地	始终	小于 1Ω
Y30-8-车身搭铁	R2.0	电源	常电	11-14V

如果结果不符合规定，则线束可能有故障。

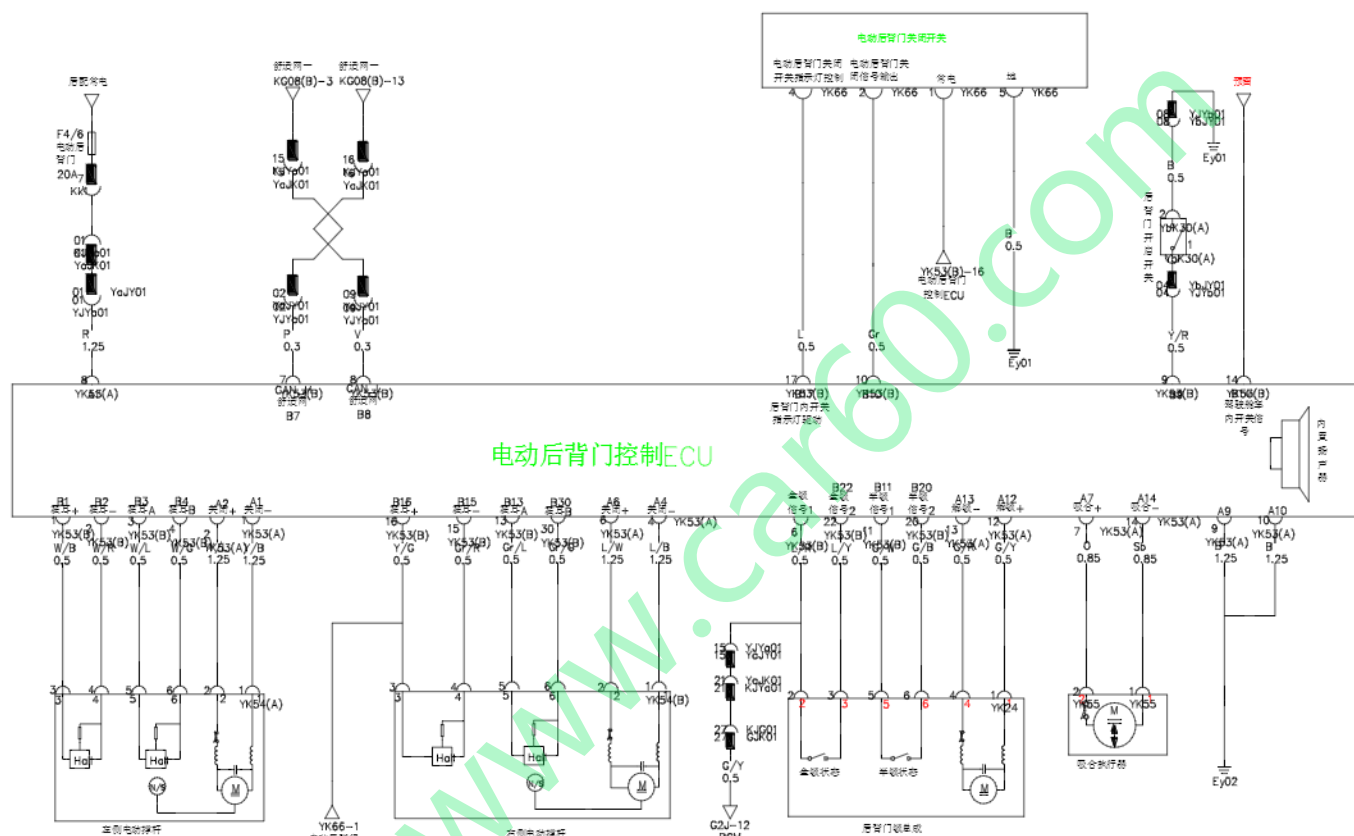
NW

汽修帝 www.car60.com

整个系统不工作

电路图

CD



检查步骤

1 检查保险

(a) 用万用表检查 F4/9 保险。

正常：保险 OK

异常

更换保险

正常

2 检查配电箱

(a) 从仪表板配电箱 G93-11 和 G2A-7 端子后端引线。

(b) 用万用表测试线束端电压或阻值。

G2A



检测仪连接	条件	规定状态
G2K-4-车身地	始终	11~14V
G2A-7-车身地	上 ACC 档电	11~14V

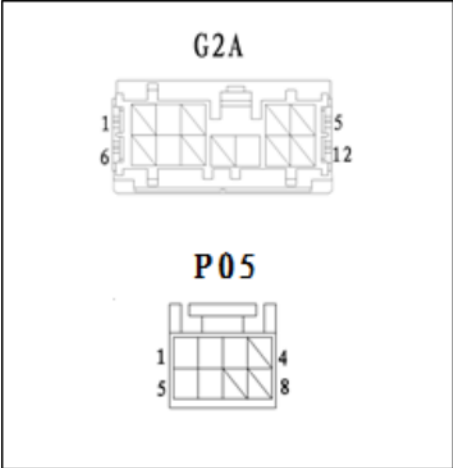
异常

更换仪表板电盒

正常

NW

3 检查线束



- (a) 断开顶棚线束 P05 连接器。
- (b) 从 G93-11 和 G2A-7 后端引线。
- (c) 检查线束端连接器端子间电阻。

检测仪连接	条件	规定状态
G93-11-P05-3	P	小于 1Ω
G2A-7-P05-1	P	小于 1Ω
P05-2-车身地	B	小于 1Ω

异常

更换线束

正常

4 更换电动后背门

拆装流程

拆卸背门 ECU 和撑杆

拆卸：

- 1、断开蓄电池负极；
- 2、拆下背门内饰护板；
- 3、断开接插件；
- 4、拆下撑杆或 ECU；

安装：

- 1、安装撑杆或 ECU；
- 2、连接我接插件和线束；
- 3、安装好护板；
- 4、连接蓄电池；