



## 比亚迪 SA3H 车型 IPB 维修手册

### 10.2 IPB 总成安装步骤

- 1、将 IPB 总成安装到支架上，拧紧力矩为  $8 \pm 2\text{Nm}$ 。
- 2、取下 IPB 螺纹孔和制动管路上的塞子，将制动管路接入 IPB 总成，拧紧力矩为  $16 \pm 2\text{Nm}$ 。
- 3、向储液罐加注制动液至 Max 位置，并按规定方法排气。
- 4、更换 IPB 总成之后必须写入配置信息。（如果有的话）
- 5、更换 IPB 总成之后必须对方向盘转向角传感器、偏航率传感器（集成传感器）进行标定。

### 10.3 排气说明

1. 客户在更换制动系统部件（如更换制动液、制动管路、液压单元）后，或制动踏板偏软时，必须进行排气。
2. 客户更换的液压单元必须是已注油的带 ECU 的 IPB 液压调节器。
3. 排气时必须保证制动系统结构完整，所有的高压液压单元已经连接好。
4. 在排气前需拉起驻车制动。
5. 制动液有腐蚀性，如不小心沾到皮肤上，须清洗干净。

## 11、维修技术参数

### 11.1 一般技术参数

车型	SA3	
制动管道布置	X 型	
驱动形式	前驱	
系统	IPB	
制动液型号	比亚迪厂指定	严禁混合使用
齿圈齿数	48	
轮速传感器内阻	$3\text{M}\Omega \sim 5\text{M}\Omega$	
轮速传感器与齿圈气隙	前轮 $0.1 \sim 0.9\text{mm}$	
	后轮 $0.2 \sim 0.7\text{mm}$	
轮胎型号	原厂标配的轮胎：EAGLE F1 ASYMMETRIC 3	

### 11.2 扭矩（单位：N·M）

IPB ECU 上的制动管接头	14~18
IPB 固定螺栓	12
前轮速传感器固定螺栓	10
后轮速传感器固定螺栓	10

