

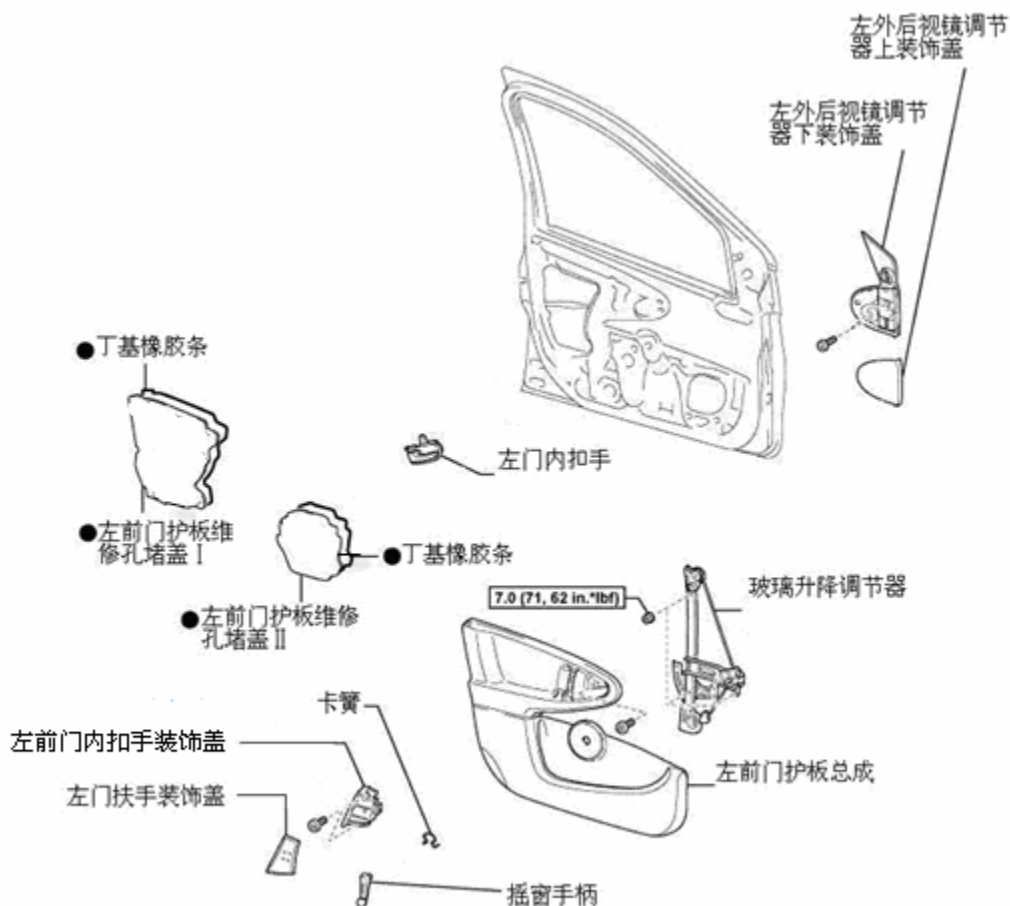
## 第十五章 内饰系统

### 第一节 门护板系统

#### 1.1 左前门护板

##### 1.1.1 结构组件

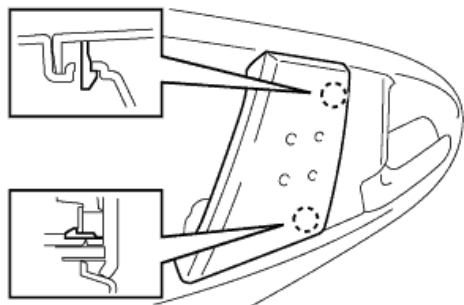
功能：左前门护板主要起到遮挡钣金、装饰作用，同时提供水杯、报纸杂志的放置空间，主要组件有开关门扶手、摇窗手柄等，如图所示：



##### 1.1.2 拆卸

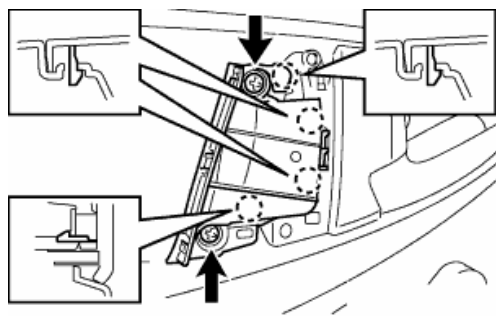
###### 1.1.2.1 拆除左前门扶手装饰盖

使用软胶条包裹的平口起子撬开如图所示卡脚，即可拆除左前门扶手装饰盖



###### 1.1.2.2 拆除左前门内扣手装饰盖

卸下两个螺钉，沿着卡脚的方向往外拉即可拆除内扣手装饰盖。

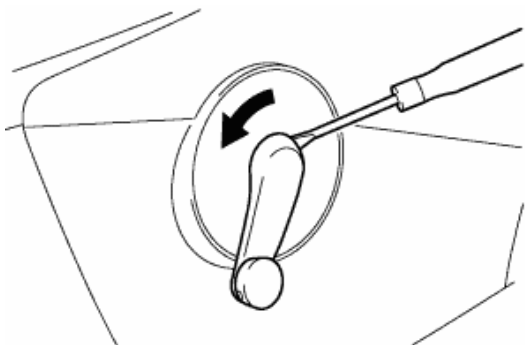


###### 1.1.2.3 拆除摇窗手柄

使用平口起子轻轻撬动，配合如图所示方向旋转

1.1.2.6.1 沿着拉索方向用力推内扣手的同时将卡脚 A 上方的横杆往外拉，即可撬开卡脚 A。

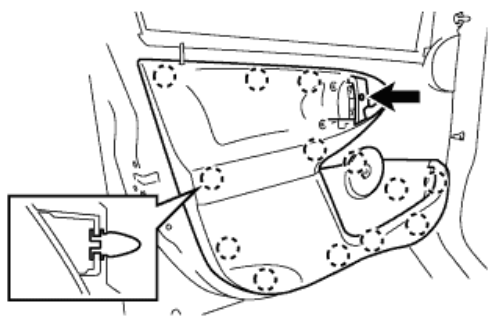
1.1.2.6.2 如图所示方向取下内扣手，然后移去拉索即可拆卸



#### 1.1.2.4 拆除左前门护板总成

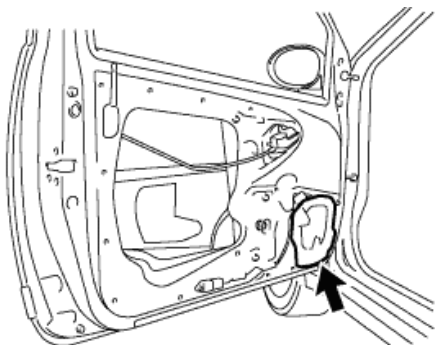
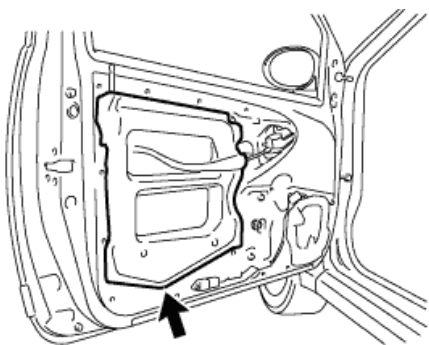
##### 1.1.2.4.1 卸下如图所示螺钉

1.1.2.4.2 用软胶条包裹的平口起子从左上角的卡扣位置撬，然后沿着卡扣的方向往外拔除即可拆除

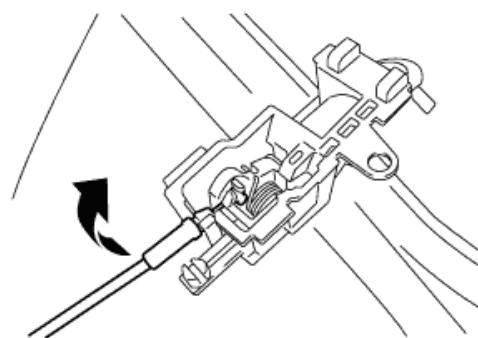
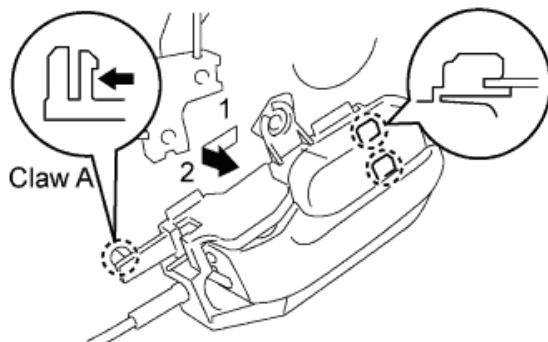


#### 1.1.2.5 拆除维修孔堵盖

**注意：**清除粘性丁基橡胶条

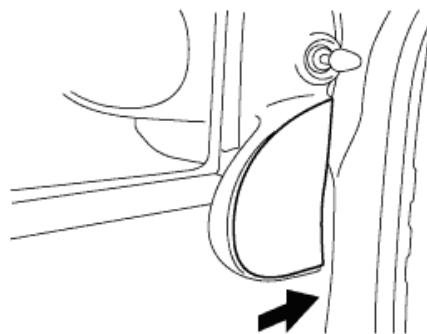


#### 1.1.2.6 拆除左前门内扣手总成



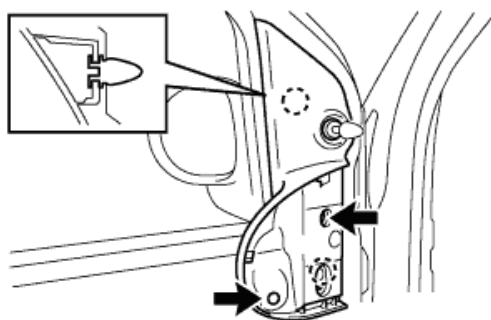
#### 1.1.2.7 拆除外后视镜调节器上装饰盖

如图所示方向推动拆除



#### 1.1.2.8 拆除外后视镜调节器下装饰盖

卸下螺钉，撬开两处卡扣即可拆除



#### 1.2 右前门护板

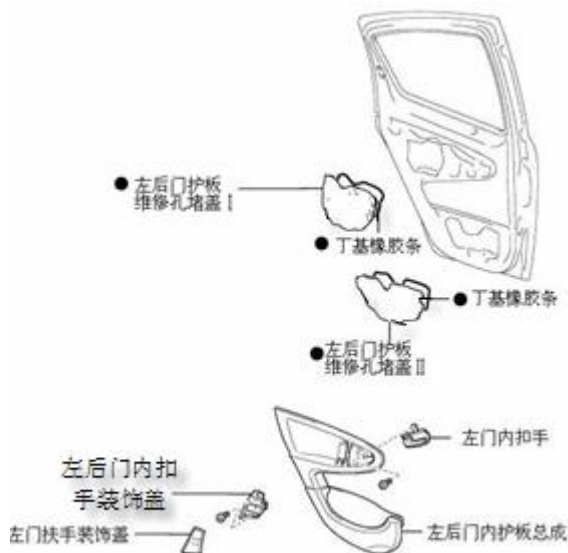
右前门与左前门对称，组件及拆除方法相同。

### 1.3 左后门护板

#### 1.3.1 结构组件

功能

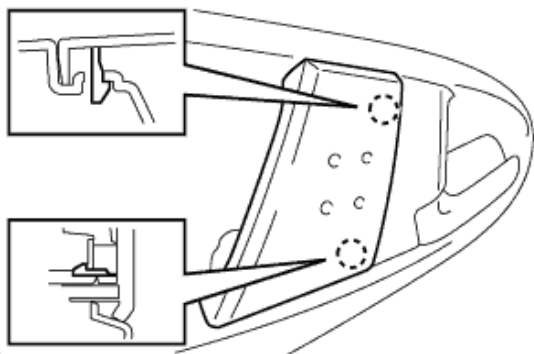
左后门护板也主要起到遮挡钣金、装饰作用，同时提供报纸杂志的放置空间，主要组件有开关门扶手等，如图所示：



#### 1.3.2 拆卸

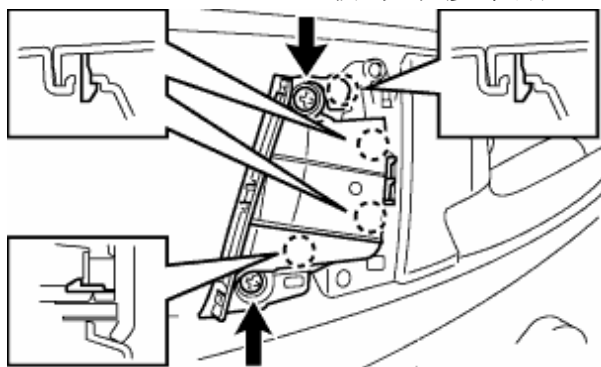
##### 1.3.2.1 拆除左后门扶手装饰盖

使用软胶条包裹的平口螺丝刀撬开图示卡脚处，拆除左门扶手装饰盖



##### 1.3.2.2 拆除左后门内扣手装饰盖

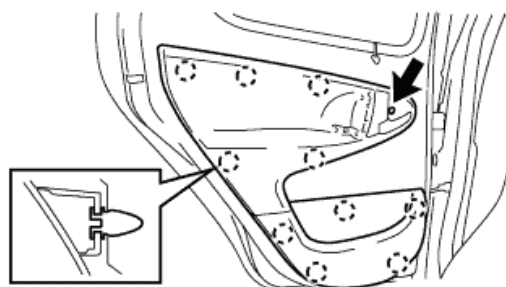
卸下两个螺钉，沿着卡脚的方向往外拉即可拆除内扣手装饰盖



##### 1.3.2.3 拆除左后门护板总成

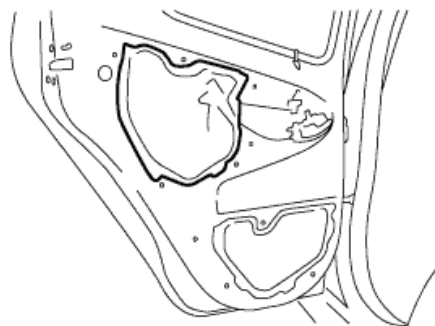
###### 1.3.2.3.1 卸下图示螺钉

1.3.2.3.2 用软胶条包裹的平口起从左上角的卡扣位置撬，然后沿着卡扣的方向往外拔除即可拆除



##### 1.3.2.4 拆除维修孔堵盖

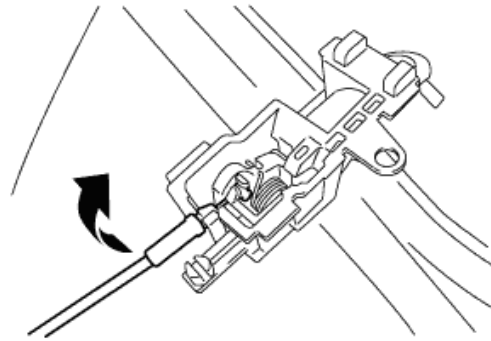
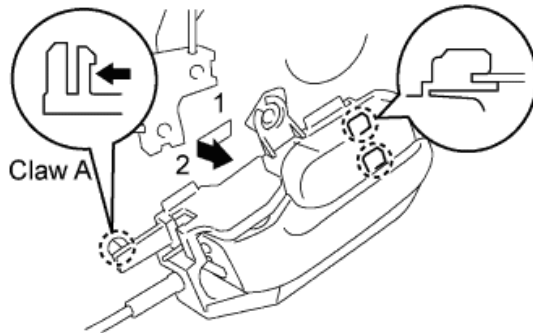
注意：清除粘性丁基橡胶条



##### 1.3.2.5 拆除左后门内扣手总成

1.3.2.5.1 沿着拉索方向用力推内扣手的同时将卡脚 A 上方的横杆往外拉，即可撬开卡脚 A

1.3.2.5.2 如图示方向取下内扣手，然后移去拉索即可拆卸



#### 1.4 右后门护板

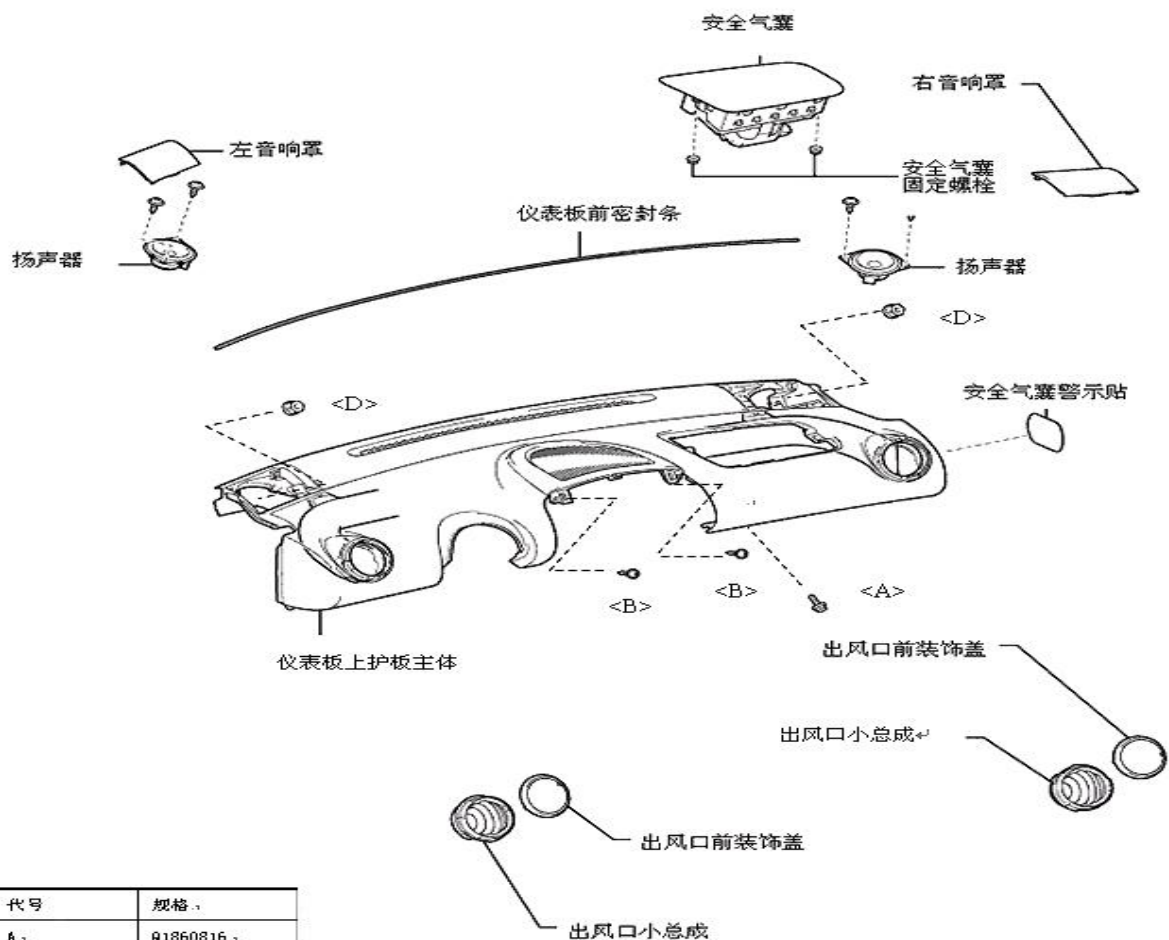
右后门与左后门对称，组件及拆除方法相同。

## 第二节 仪表板总成

### 2.1 仪表板上护板总成

#### 2.1.1 零件组成

零件爆炸图

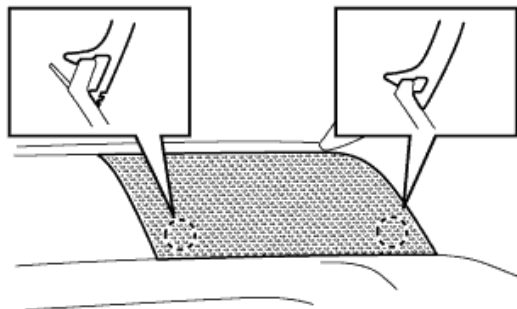


代号	规格
A	Q1860816
B	Q2204813
D	Q32006

#### 2.1.2 拆卸步骤:

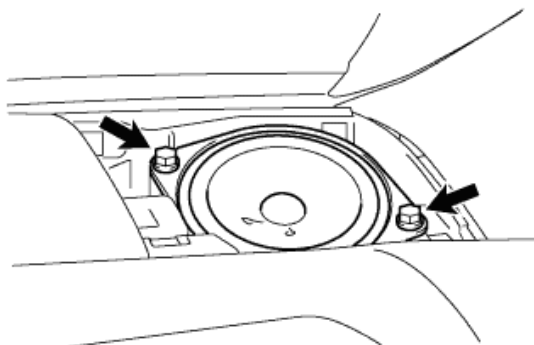
##### 2.1.2.1 使用软胶条包裹的平口起子撬开音响

罩

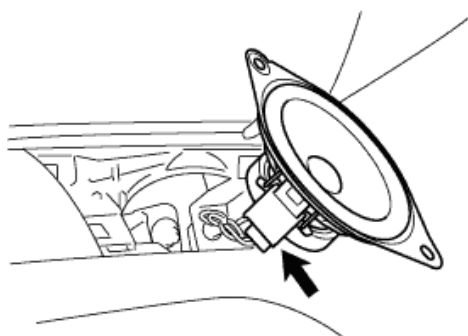


### 2.1.2.2 拆扬声器

#### 2.1.2.2.1 松开扬声器的两个安装螺钉

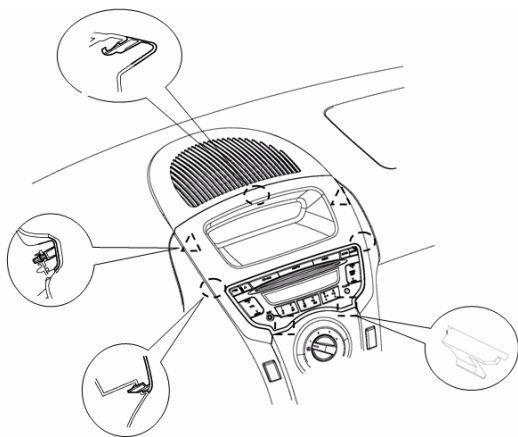


#### 2.1.2.2.2 拆出扬声器



### 2.1.2.3 拆出中央控制面板

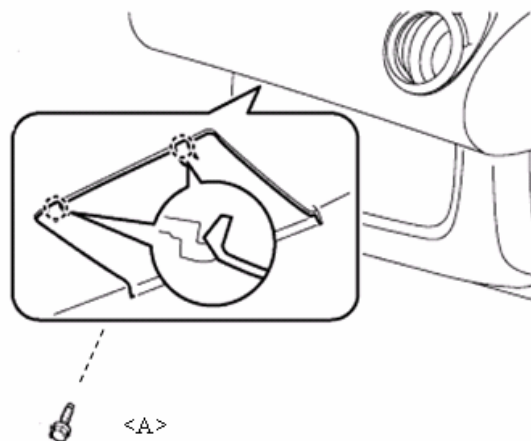
#### 2.1.2.3.1 使用软胶条包裹的平口起子轻撬两侧，松开卡扣



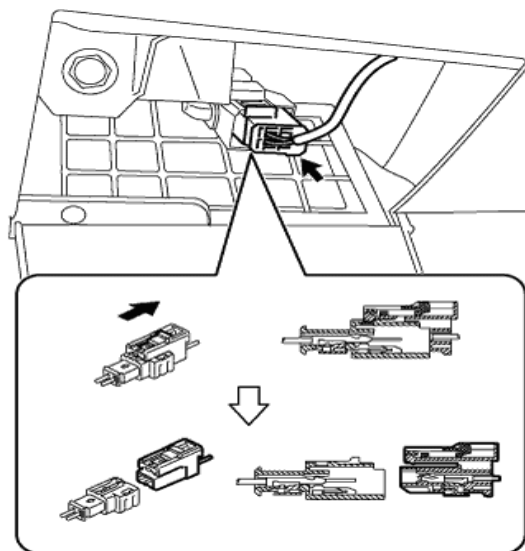
### 2.1.2.3.2 拔出 CD 的连接线束，拿出中央控制面板小总成

#### 2.1.2.4 拆除安全气囊固定点

#### 2.1.2.4.1 打开安全气囊维修孔盖，松开安全气囊与管梁固定螺栓

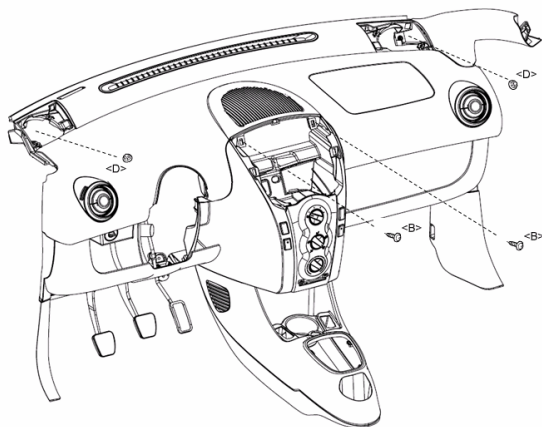


#### 2.1.2.4.2 按图示拔出安全气囊连接线束

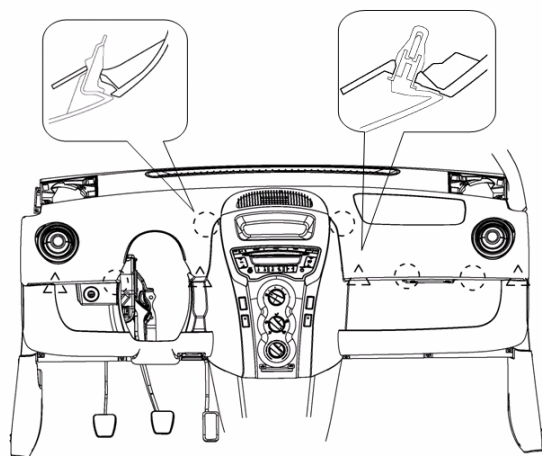


#### 2.1.2.5 松开仪表板上护板的安装螺钉





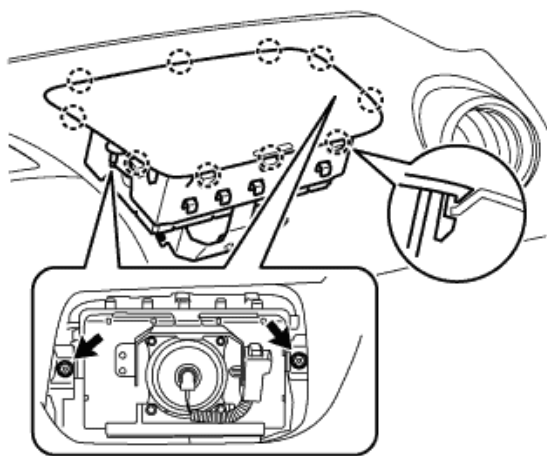
2.1.2.6 轻撬上下护板卡扣安装点，松开卡扣



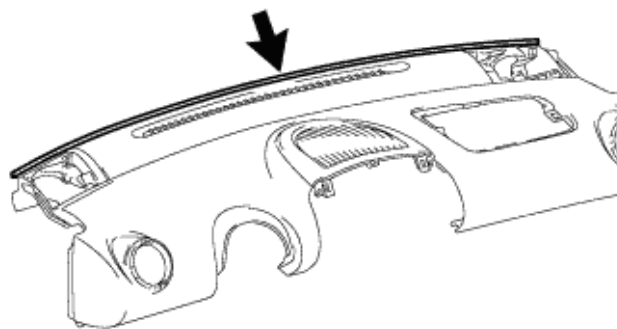
2.1.2.7 拆出安全气囊

2.1.2.7.1 松开安全气囊与仪表板上护板的两个安装螺栓

2.1.2.7.2 松开安全气囊与仪表板上护板的十个安装卡扣



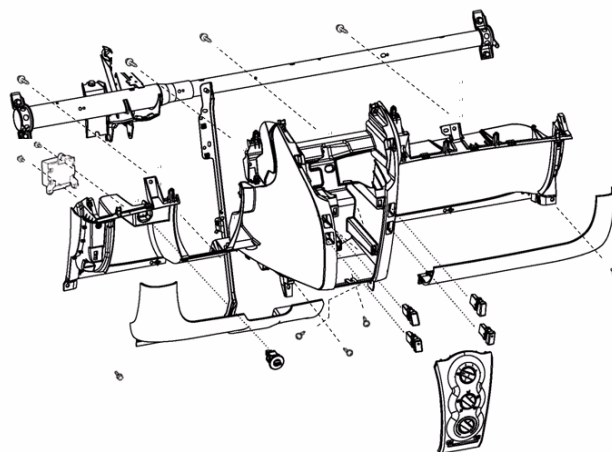
2.1.2.8 拆出仪表板上护板



## 2.2 仪表板下护板总成

### 2.2.1 零件组成

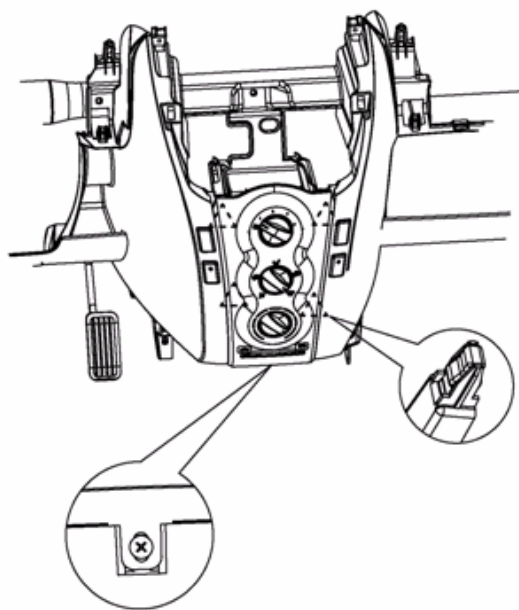
#### 零件爆炸图



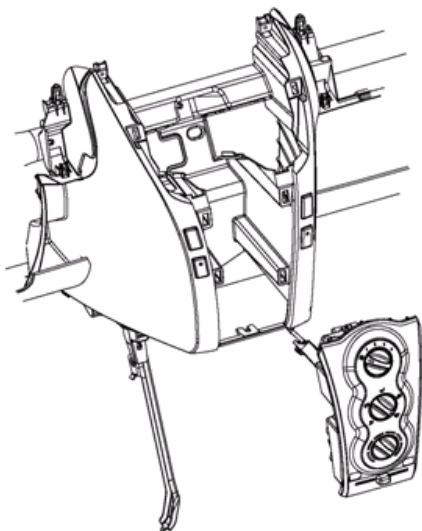
### 2.1.2 拆卸步骤:

#### 2.1.2.1 拆出空调控制面板

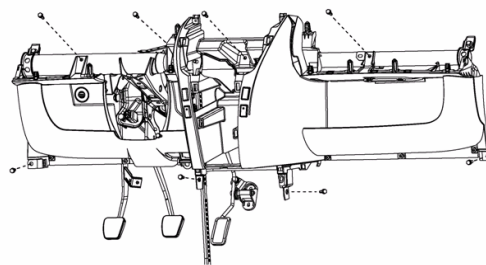
##### 2.1.2.1.1 松开一个固定螺钉和四个安装卡扣



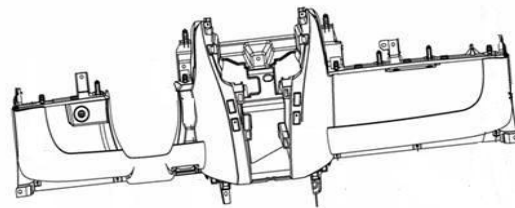
##### 2.1.2.1.2 拔出空调调速线及其它线束



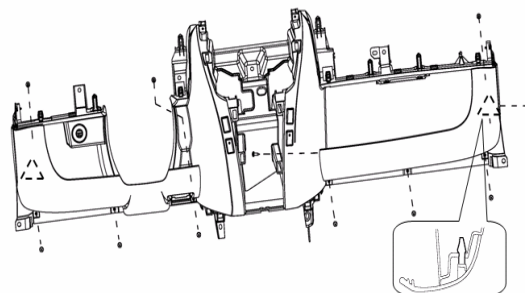
2.1.2.2 松开仪表板下护板与管梁及车身的安装螺栓，拔掉仪表板下护板与管梁两侧的固定卡扣



### 2.1.2.3 拆出仪表板下护板

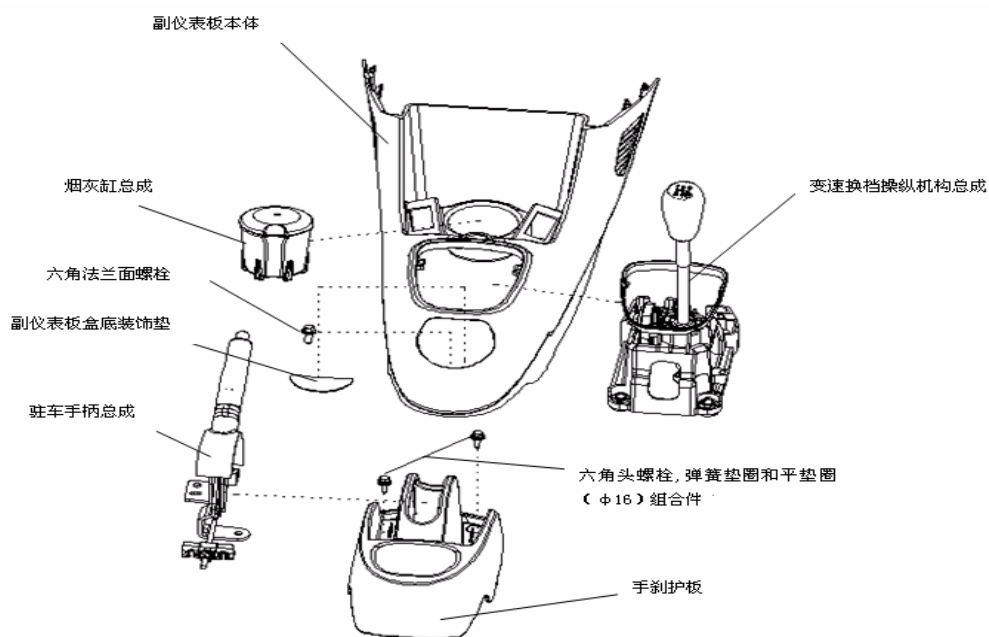


#### 2.1.2.4 拆出杂物箱盖板



### 第三节 副仪表板总成

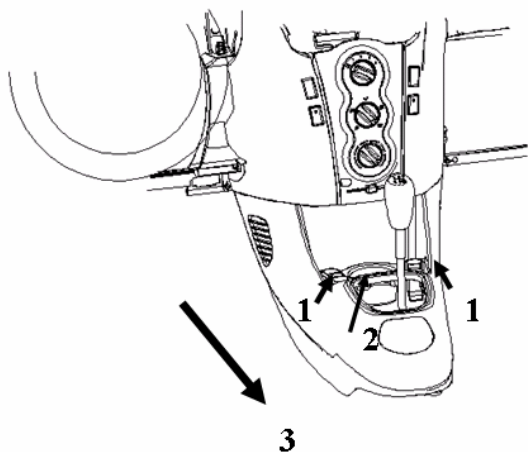
### 3.1 副仪表板总成组件



### 3.2 更换 (拆卸步骤与安装步骤相反, 故以下只描述拆卸步骤)

### 3.2.1 副仪表板本体的拆卸

3.2.1.1 用力把换挡手柄处的防尘罩从副仪表板本体处扯出来，再使用软胶条包裹的平口起子拆掉箭头 1 处的两个电动窗开关，和箭头 2 处的点烟器及车载电源。



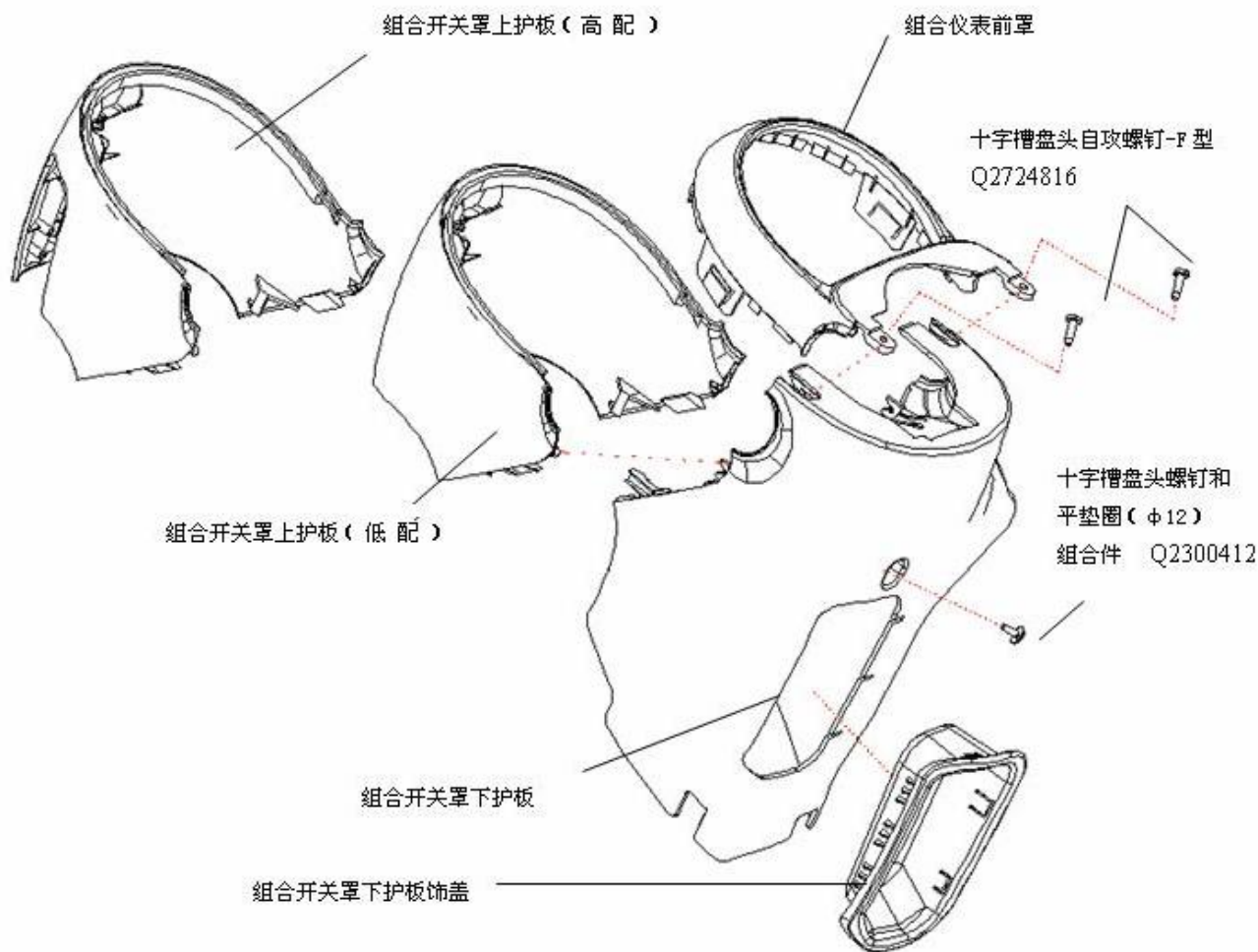
3.2.1.2 拿掉副仪表板盒底的装饰垫，拧掉六角法兰面螺栓，按箭头 3 所示方向用力拉扯副仪表板本体，即可脱开副仪表板本体与仪表板下护板的连接，穿过换挡手柄，便拆下副仪表板本体。

### 3.2.2 手刹护板的拆卸

拧开手刹护板上的两组六角头螺栓，弹簧垫圈和平垫圈（ $\phi 16$ ）组合件，穿过驻车手柄便可拆下手刹护板。

## 第四节 组合开关罩总成

### 4.1 组合开关罩



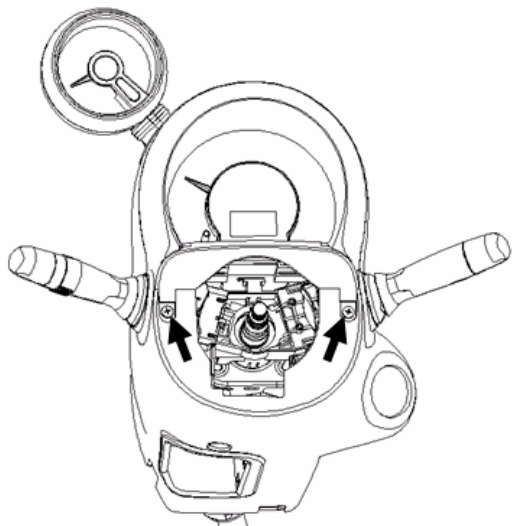


**4.2 更换** （拆卸步骤与安装步骤相反，故以下只描述拆卸步骤）

#### 4.2.1 组合仪表前罩和组合开关罩上护板的拆卸

##### 4.2.1.1 组合仪表前罩的拆卸

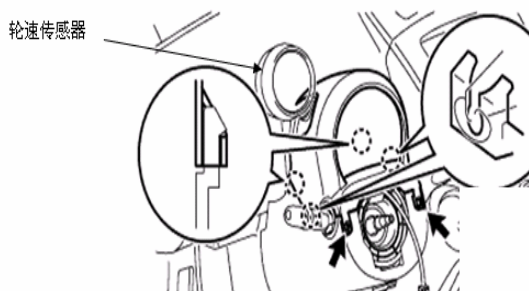
拆卸完方向盘后，用十字螺丝刀拧开下图箭头所示两处的十字槽盘头自攻螺钉。沿着管柱方向用力便可把组合仪表前罩拔出。



##### 4.2.2 组合开关罩上护板的拆卸

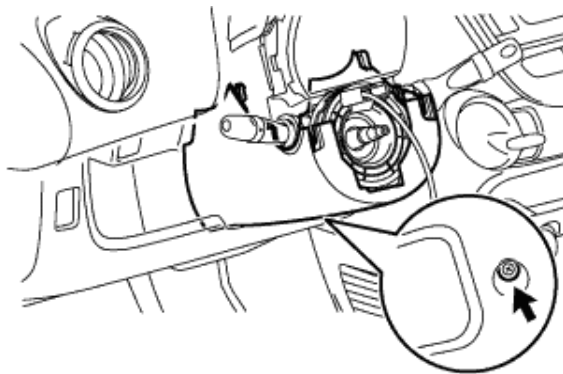
拔出组合仪表前罩后，用力脱出上护板的卡爪，便可顺利取下组合开关罩上护板。

对于标准款而言，上护板沿着轮速传感器底座的方向导出即可。



##### 4.2.2 组合开关罩下护板和组合开关罩下护板饰盖的拆卸

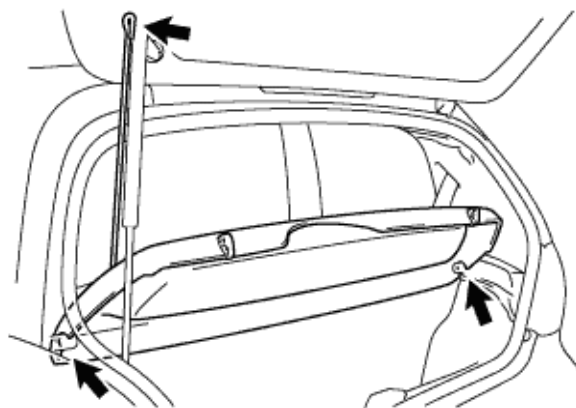
用螺丝刀卸下如图所示螺钉，方向管柱整体往上抬，便可取出组合开关罩下护板和组合开关罩下护板饰盖。



## 第五节 顶棚、行李箱盖总成

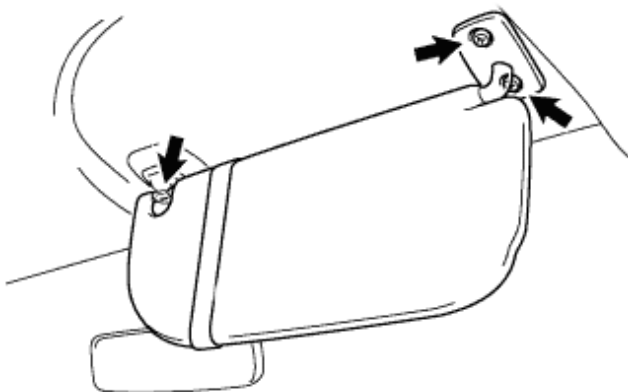
### 5.1 拆卸行李箱

移除行李箱盖



### 5.2 拆卸顶棚

#### 5.2.1 移除右遮阳板总成



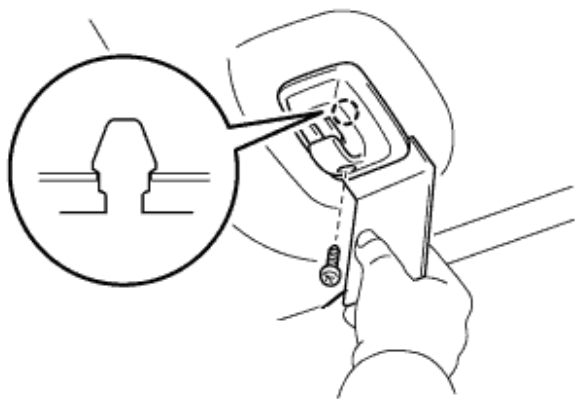
##### 5.2.1.1 从遮阳板支架上移除遮阳板；

##### 5.2.2 移除两个螺栓和遮阳板。

##### 5.2.2 移除左遮阳板总成

提示：采用和右边一样的方法。

##### 5.2.3 移除遮阳板固定支架

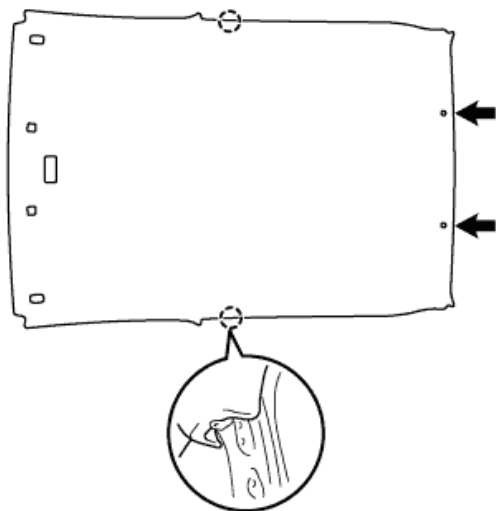


**提示：**对于两边的固定支架，采用同样的方法移除。

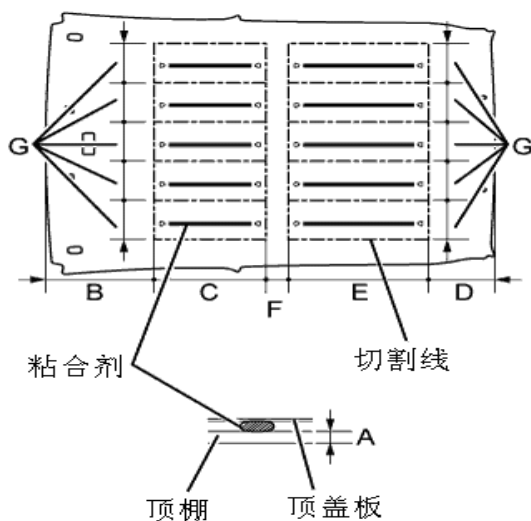
5.2.3.1 移除螺栓；

5.2.3.2 移除固定支架。

5.2.4 移除顶棚内饰板



5.2.4.1 松开两个爪扣；



5.2.4.2 切断顶盖胶，如上图所示。

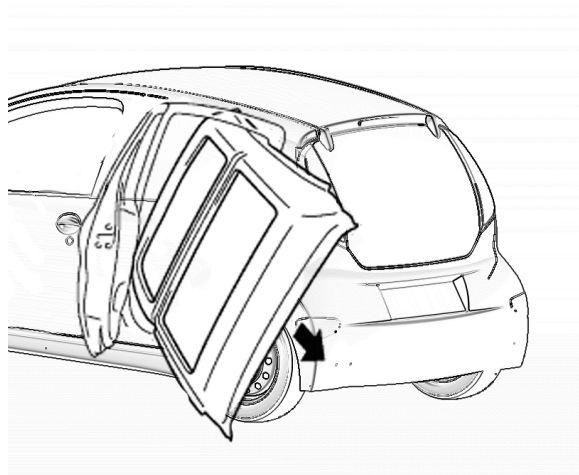
规格：

位置	长度
A	6 mm (0.236 in.)
B	380 mm (14.961 in.)
C	390 mm (15.354 in.)
D	230 mm (9.055 in.)
E	495 mm (19.488 in.)
F	76 mm (2.992 in.)
G	167 mm (8.575 in.)

**注意：**不要切到 6mm 深以上，以免损坏顶盖。

5.2.4.3 将手指伸入车顶盖钣金和顶盖内饰之间，小心的将钣金和内饰分开。

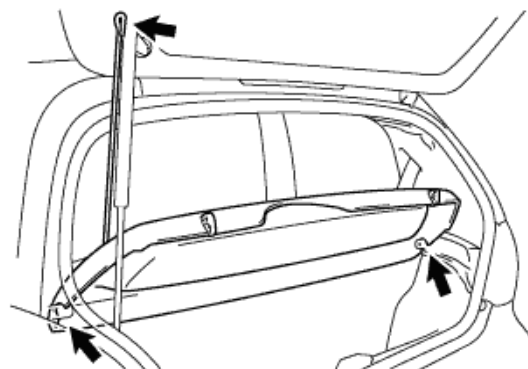
**注意：**不要强行将顶棚内饰取下，以免损坏内饰。



5.2.4.4 将顶棚内饰从车上取下来。

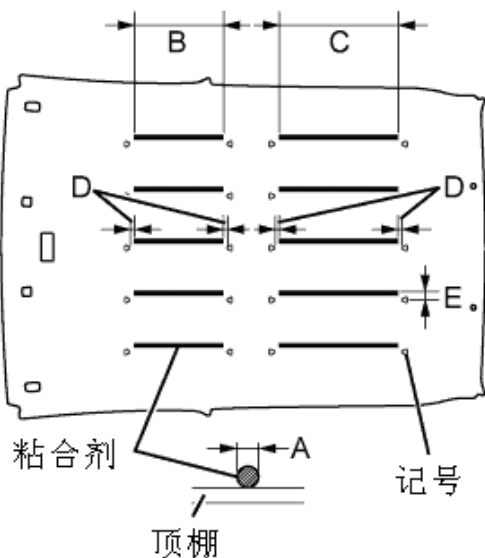
## 5.3 安装行李箱

安装行李箱盖



## 5.4 安装顶棚

5.4.1 安装顶棚内饰板



5.4.1.1 将顶盖上的残余的胶小心的去除。

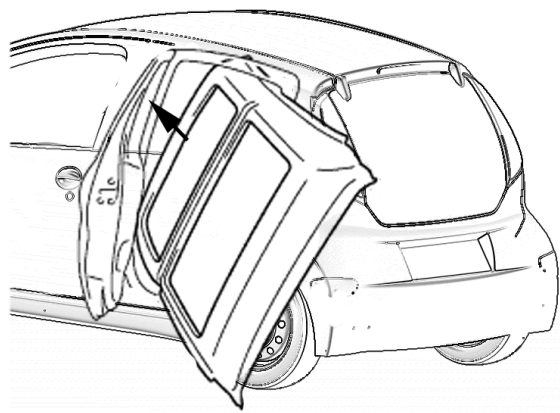
提示：没有必要把所有胶全部去除。

5.4.1.2 用胶量如下表所示 (8595N/MT)：

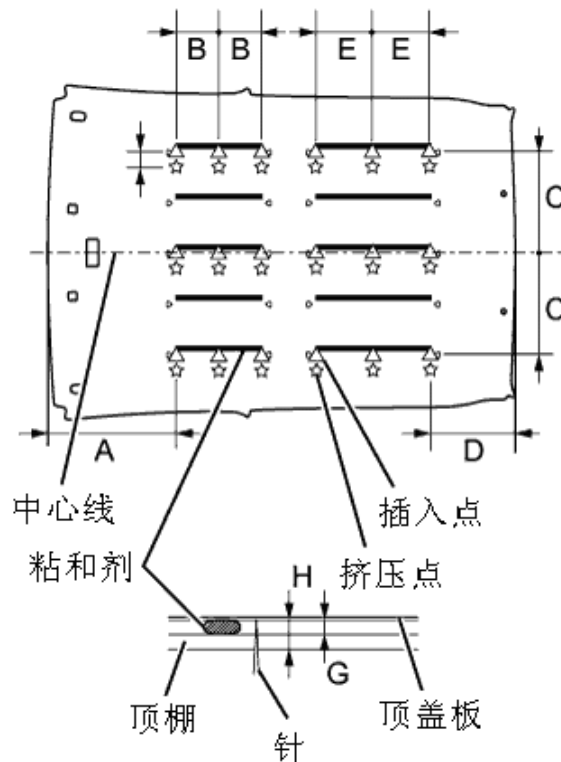
规格：

位置	长度
A	φ6 to 8 mm (0.236 to 0.315 in.)
B	290 mm (11.417 in.)
C	395 mm (15.551 in.)
D	20 to 30 mm (0.787 to 1.181 in.)

**注意：**胶与胶的间距在 20-30mm 之间，防止粘合胶过厚。



5.4.1.3 将顶盖内饰装上顶盖。



5.4.1.4 将顶盖内饰压上顶盖，直到如图所示的 18 个点内饰和钣金之间的间距都小于 4mm 为止。

规格：

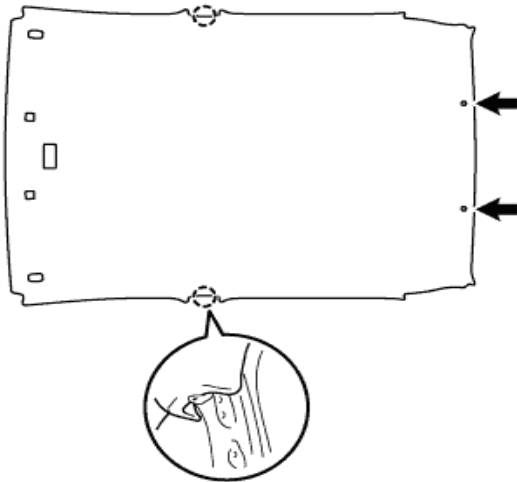
位置	长度
A	430 mm (16.929 in.)
B	145 mm (5.709 in.)
C	335 mm (13.189 in.)
D	280 mm (11.024 in.)
E	197 mm (7.756 in.)
F	20 mm (0.787 in.)
G	4 mm or less (0.157 in. or less)
H	10 mm or less (0.394 in. or less)

**注意：**按顶棚的时候请确保双手是干净的。请均匀地按压顶盖，以免单点受力过大损坏顶盖。

5.4.1.5 在顶棚和顶盖之间插入一个小针，按压顶盖，直到间距不超过 10mm 为止。

**注意：**不要将针插到顶盖上有胶的部分，这样会弄脏顶盖。

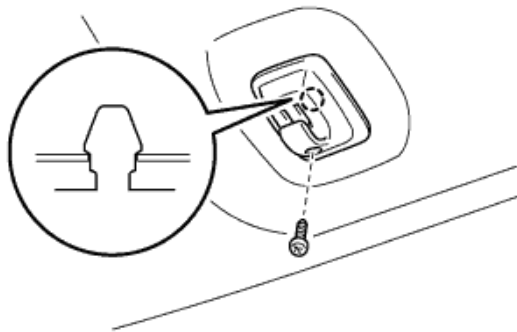
提示：对于两边的固定支架，采用同样的方法移除。



5.4.1.6 安装上两个卡扣。

5.4.1.7 拍打顶棚，使与顶盖充分贴合。

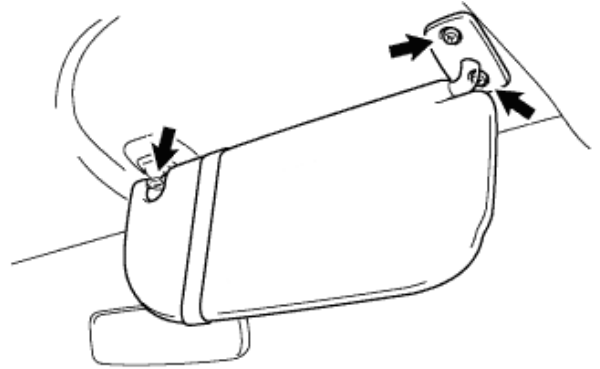
5.4.2 安装遮阳板固定支架



5.4.2.1 安装上固定支架。

5.4.2.2 旋紧螺母。

5.4.3 安装右遮阳板总成



5.4.3.1 安装遮阳板，拧上两个螺栓。

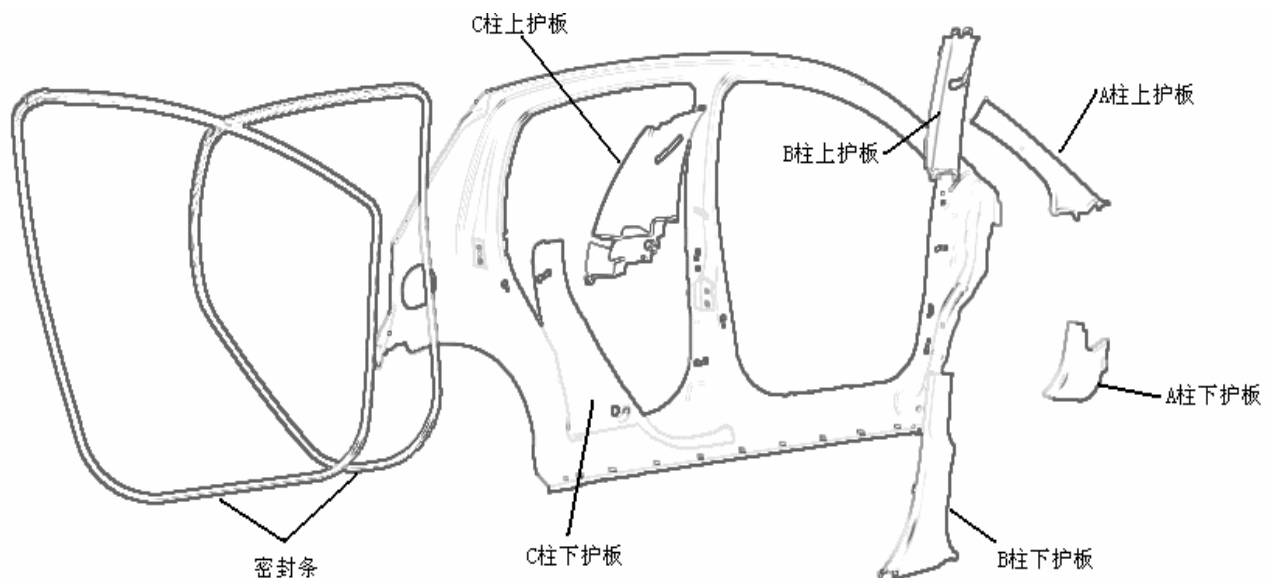
5.4.3.2 将遮阳板安装到遮阳板支架上。

5.4.4 安装左遮阳板总成

提示：采用和右边一样的方法。

## 第六节 侧围护板总成

### 6.1 侧围组件



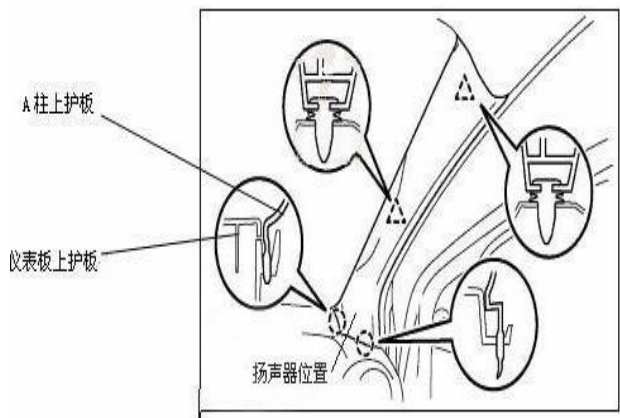


6.2 更换（拆卸步骤与安装步骤相反，故以下只描述拆卸步骤）

### 6.2.1 A 柱护板的更换

#### 6.2.1.1 A 柱上护板的更换

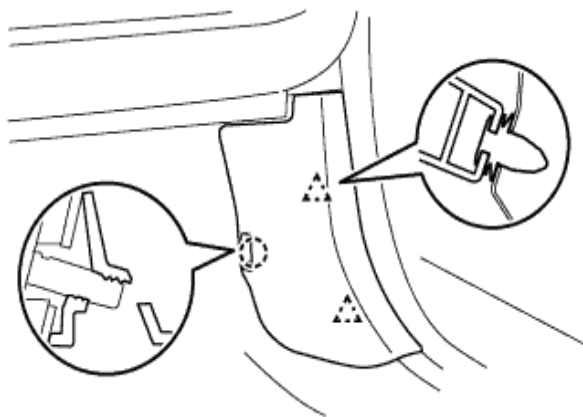
先用手扯下前门密封条，然后用软胶条包裹的平口起子脱开 2 个卡扣，再将 A 柱上护板的两个卡脚从仪表板中拔出，即可拆下 A 柱上护板。



**提示：**使用前，先用软胶条包裹平口起子，以免划伤护板。（下同）

#### 6.2.1.2 A 柱下护板的更换

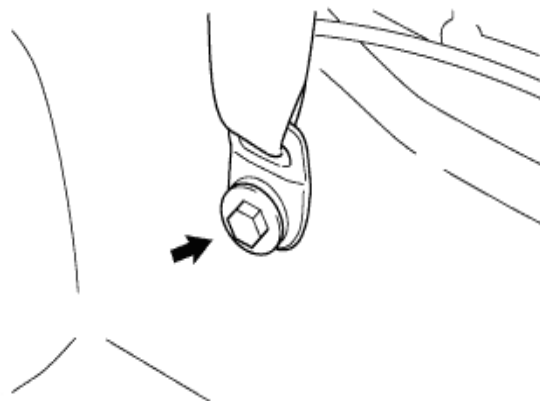
先扯下密封条，然后用平口起子脱开 2 个卡扣、1 个卡爪，便可拿出 A 柱下护板。



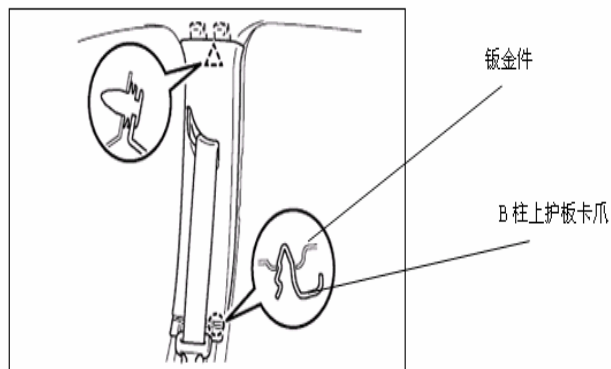
### 6.2.2 B 柱护板的更换

#### 6.2.2.1 拆下靠近前座椅、在 B 柱下护板下端的

安全带固定螺栓。

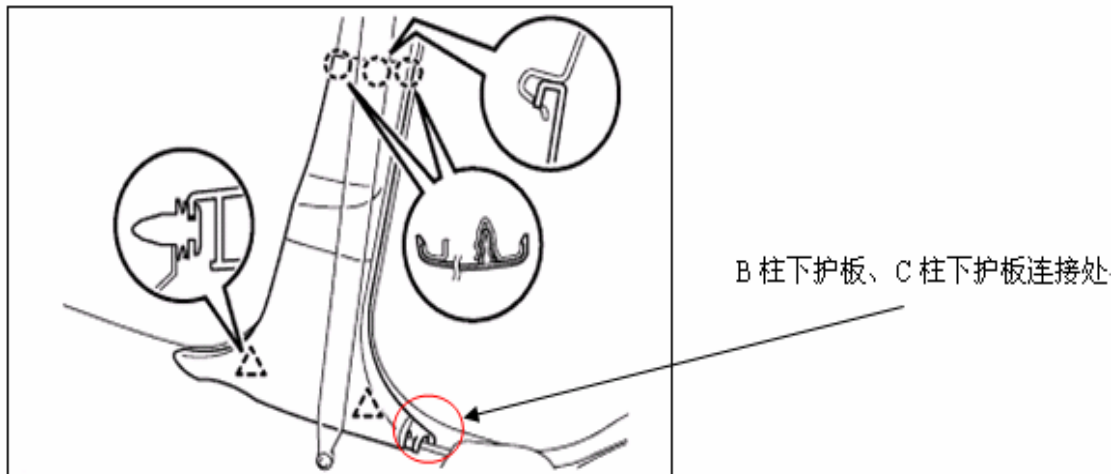


6.2.2.2 扯下门密封条，然后用平口起子脱开上护板的卡扣，再用力从钣金件中拔出作为上护板本身结构的卡爪。



6.2.2.3 在平口起子的辅助下拔出搭在 B 柱下护板上的 C 柱下护板一端，然后用平口起子脱开 B 柱下护板的两个卡扣，即可拿下整个 B 柱护板。

在 B 柱上、下护板结合处（下图虚线圆圈所示为其结合点）用力，便可分开上、下护板。



### 6.2.3 C 柱护板的更换

6.2.3.1 扯下门密封条，用扳手卸下安全带螺栓，拔出图示左下和右下箭头处的卡扣，用力拔出 C 柱上护板上卡入钣金的卡爪，然后用平口起子脱开上护板处的 3 处卡扣。

6.2.3.2 用平口起子脱开如下图三角形所示处和箭头所示处卡扣，在平口起子的辅助下用力把 C 柱下护板从 B 柱下护板上拔出，这样便可取出整个 C 柱护板。在 C 柱上、下护板连接处，稍微用力，便可分开 C 柱上、下护板。

