

3. 7. 电子元件检查表

变速箱电子组件检查表:

1、 驾驶模式传感器

检查内部不同 PIN 脚之间的电阻，判断驾驶模式传感器是否良好

DMS_GND = 6 脚

DMS_A= 13 脚

DMS_B= 14 脚

DMS_C= 15 脚

DMS_D= 16 脚

DMS_Supply= 9 脚

	DMS_Supply	DMS_A	DMS_B	DMS_C	DMS_D
DMS_Supply	X	17. 2 兆欧	17. 2 兆欧	17. 2 兆欧	17. 2 兆欧
DMS_A	17. 2 兆欧	X	9 千欧	9 千欧	9 千欧
DMS_B	17. 2 兆欧	9 千欧	X	9 千欧	9 千欧
DMS_C	17. 2 兆欧	9 千欧	9 千欧	X	9 千欧
DMS_D	17. 2 兆欧	9 千欧	9 千欧	9 千欧	X
DMS_GND		4. 5 千欧	4. 5 千欧	4. 5 千欧	4. 5 千欧

2、 油温传感器

测量油温传感器的内部电阻

测量 5 脚和 7 脚之间的电阻

当温度在 20℃到 40℃之间，电阻应该在 942 千欧到 1121 千欧

3、 转速传感器

这是一个复杂的两线组件，没有非常简单的方法来测量出它工作与否

在 9 脚和 11 脚之间测量出的电阻大概在 24. 3 兆欧

在 9 脚和 12 脚之间测量出来的电阻大概在 24. 3 兆欧

注意：用这种方法测量出来不能保证转速传感器是完好的

4、 油压传感器

在 7 脚和 10 脚之间测量出来的电阻大概在 44.3 千欧

5、离合器压力调节器

在 1 脚和 4 脚之间测量出来的电阻大概在 5.2 欧

6、主动锥轮压力调节器

在 1 脚和 3 脚之间测量出来的电阻大概在 5.2 欧

7、从动锥轮压力调节器

在 1 脚和 2 脚之间测量出来的压力大概在 5.2 欧

8、TCU

不能检测

备注：测量仪器的精准度不同会导致测出的电阻范围不同