

第六节 发动机挡泥板的拆卸/安装

注：

戴好手套，保护好您的双手。

小心不要划伤车身。

1. 5T 车型发动机挡泥板 II 和发动机挡泥板 IV 通过 5 个铆钉 E 连接成为一个整体，不需拆卸。

2. 0T 车型无发动机挡泥板 IV 和铆钉 E

6.1、拆卸发动机挡泥板

(1) 先拆下与前保险杠连接的两个螺栓 A。

(2) 拆下与左/右前轮挡泥板总成连接的螺钉 F
螺栓 A 和子母扣 B 各 1 个；

(3) 拆下发动机挡泥板与底盘副车架安装的

螺栓 A (2 个)、子母扣 B (5 个) 和螺钉 C (2 个)；其中千斤顶支撑孔钣金盖板是通过两个螺栓 A 通过挡泥板与底盘连接的，拆下螺栓可将其拆下；

(4) 依次卸下发动机挡泥板 II 总成、发动机挡泥板 I。

6.2、安装发动机挡泥板

安装前挡泥板顺序与拆卸相反。即先装配发动机挡泥板 I，然后装配挡泥板 II 总成和千斤顶支撑孔钣金盖板。

注意以下事项：

① 紧固件要安装到位。

② 更换所有受损的紧固件。

