

座椅电动调节系统

组件位置

系统框图

系统概述

诊断流程

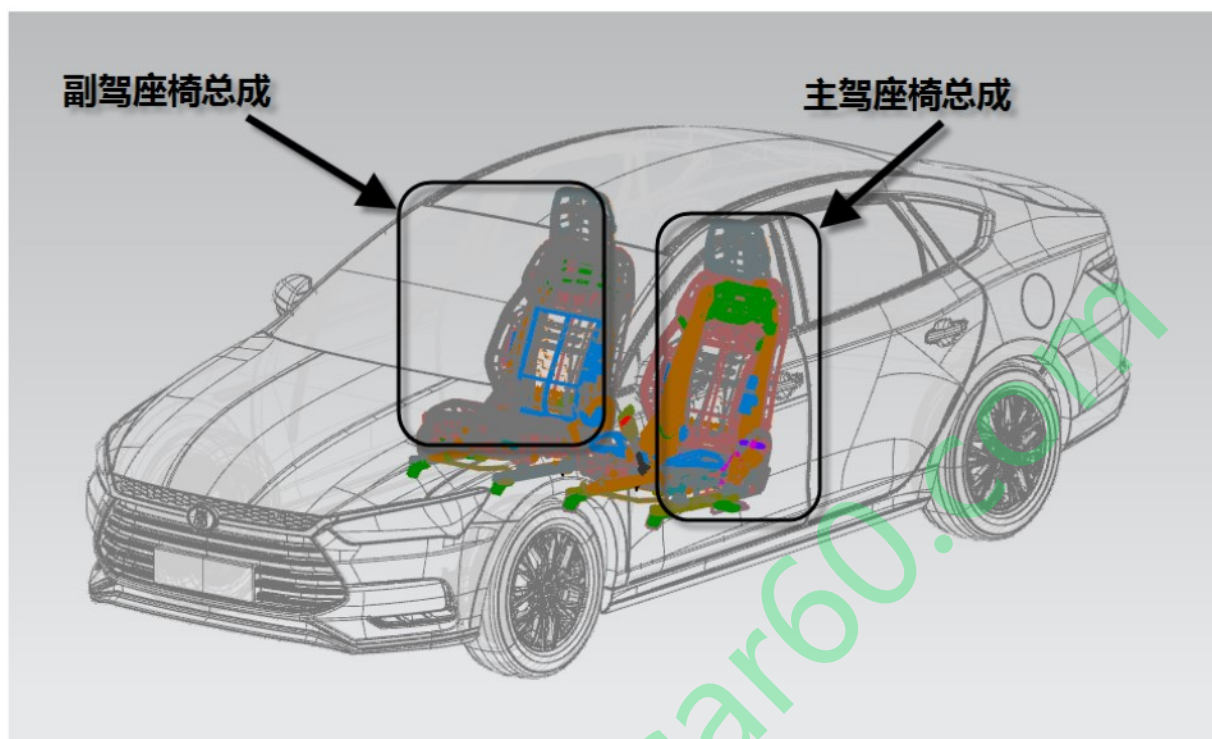
故障症状表

全面诊断流程

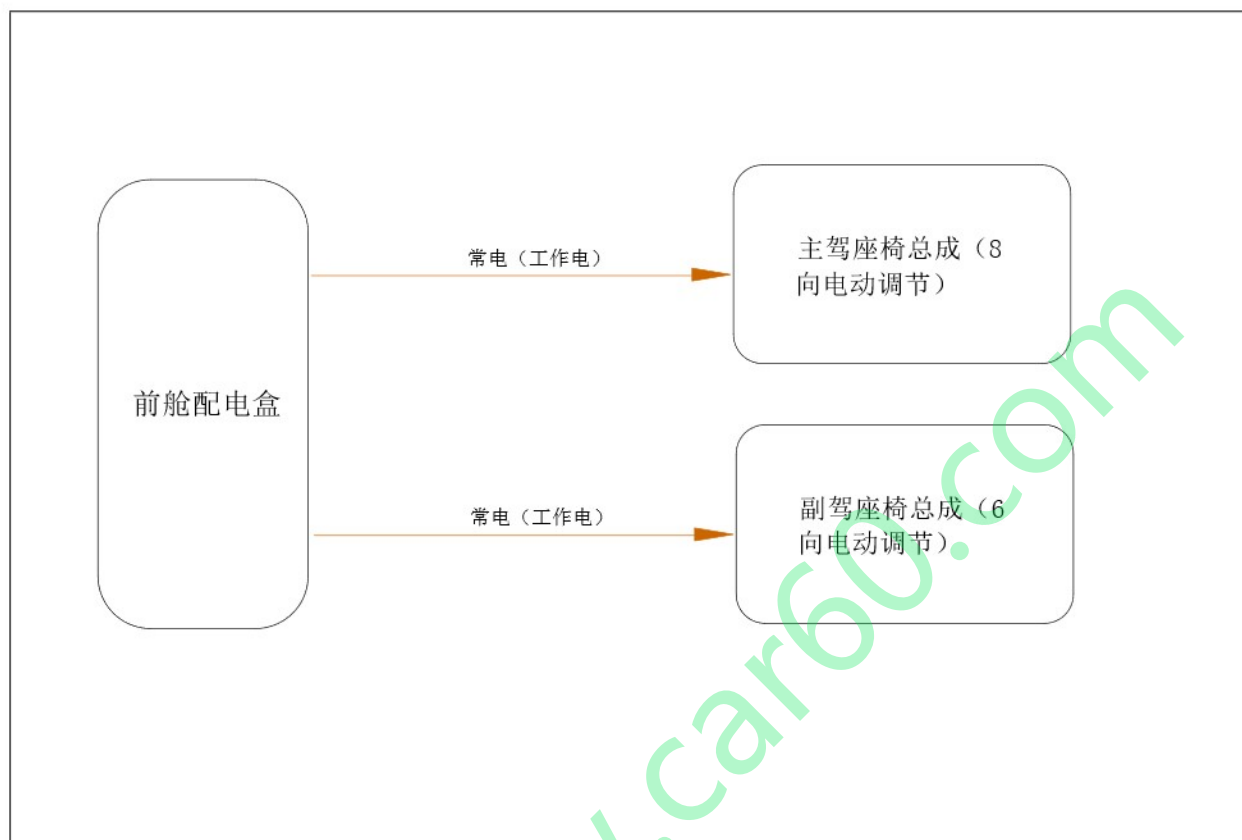
拆卸安装

汽修帝 www.car60.com

组件位置



系统框图



座椅调节系统

本车主驾座椅配备 8 向电动调节（中高配），副驾座椅配备 6 向电动调节，可以通过座椅座垫侧旁的座椅电动调节开关，电动调节座椅。

汽修帝 www.car60.com

诊断流程

1 把车开进维修间

下一步

2 检查起动型铁电池电压

标准电压值：

11~14V

如果电压值低于 11V，在进行下一步之前请充电或更换起动型铁电池。

下一步

3 参考故障诊断表

结果	进行
现象不在故障诊断表中	A
现象在故障诊断表中	B

B

转到第 5 步

A

4 全面诊断

下一步

5 调整，维修或更换

下一步

6 确认测试

下一步

7 结束

故障症状表

故障症状	可能发生部位
座椅完全无法电动调节	1. 保险 2. 座椅总成 4. 线束
座椅某些方向无法电动调节 (其他方向正常)	1. 座椅总成

汽修帝 www.car60.com

终端诊断

1、高配主驾座椅（8 向电动调节）

- (a) 断开主驾座椅总成线束连接器 K01。
- (b) 测量线束端连接器 K01 各端子间电压或电阻。

正常：

端子	端子描述	线色	条件	正常值
K01-1-车身地	常电		始终	11~14V
K01-7-车身地	地		始终	小于 1V

2、高配副驾座椅（6 向电动调节）

- (a) 断开主驾座椅总成线束连接器 K02A。
- (b) 测量线束端连接器 K02A 各端子间电压或电阻。

正常：

端子	端子描述	线色	条件	正常值
K02-1-车身地	常电		始终	11~14V
K02-7-车身地	地		始终	小于 1V

3、中配主驾座椅（8 向电动调节）

- (a) 断开主驾座椅总成线束连接器 K01A。
- (b) 测量线束端连接器 K01A 各端子间电压或电阻。

正常：

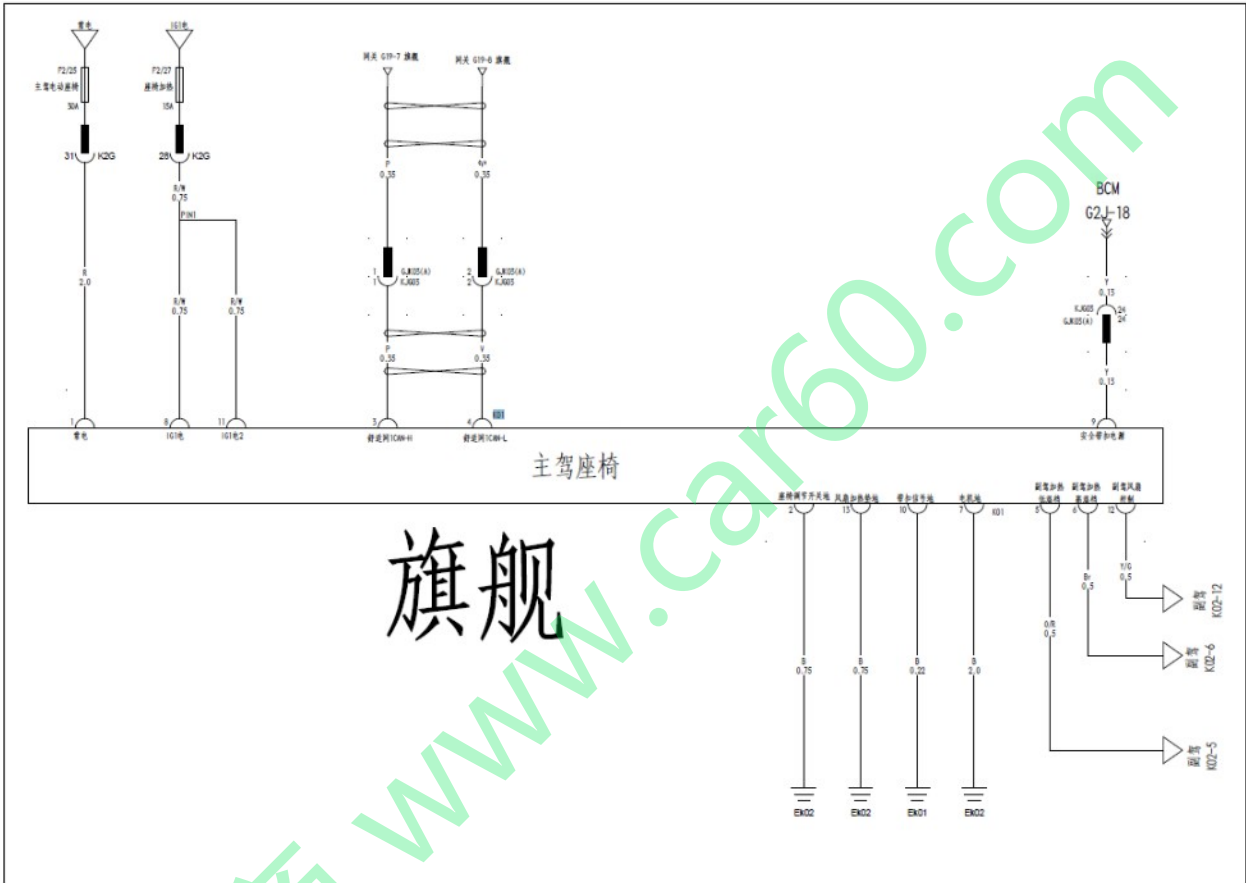
端子	端子描述	线色	条件	正常值
K01A-1-车身地	常电		始终	11~14V
K01A-2-车身地	地		始终	小于 1V

全面诊断流程

主驾座椅（高配）完全无法电动调节

描述：

如果座椅完全不工作，可能是保险或、线束或座椅总成的问题。



检查步骤

1

检查保险

(a) 用万用表检查仪表板配电箱中 F2/25 保险。

OK：保险正常

NG

更换保险

OK

2

检测线束（座椅总成与前舱配电箱）

(a) 断开座椅总成连接器 K01。

(b) 断开前舱配电箱连接器 K2G。

(b) 检查线束端电阻。

端子

正常值

K01-1-K2G-31	小于 1 Ω
K01-7- 车身地 (Ek02)	小于 1 Ω

NG

更换线束

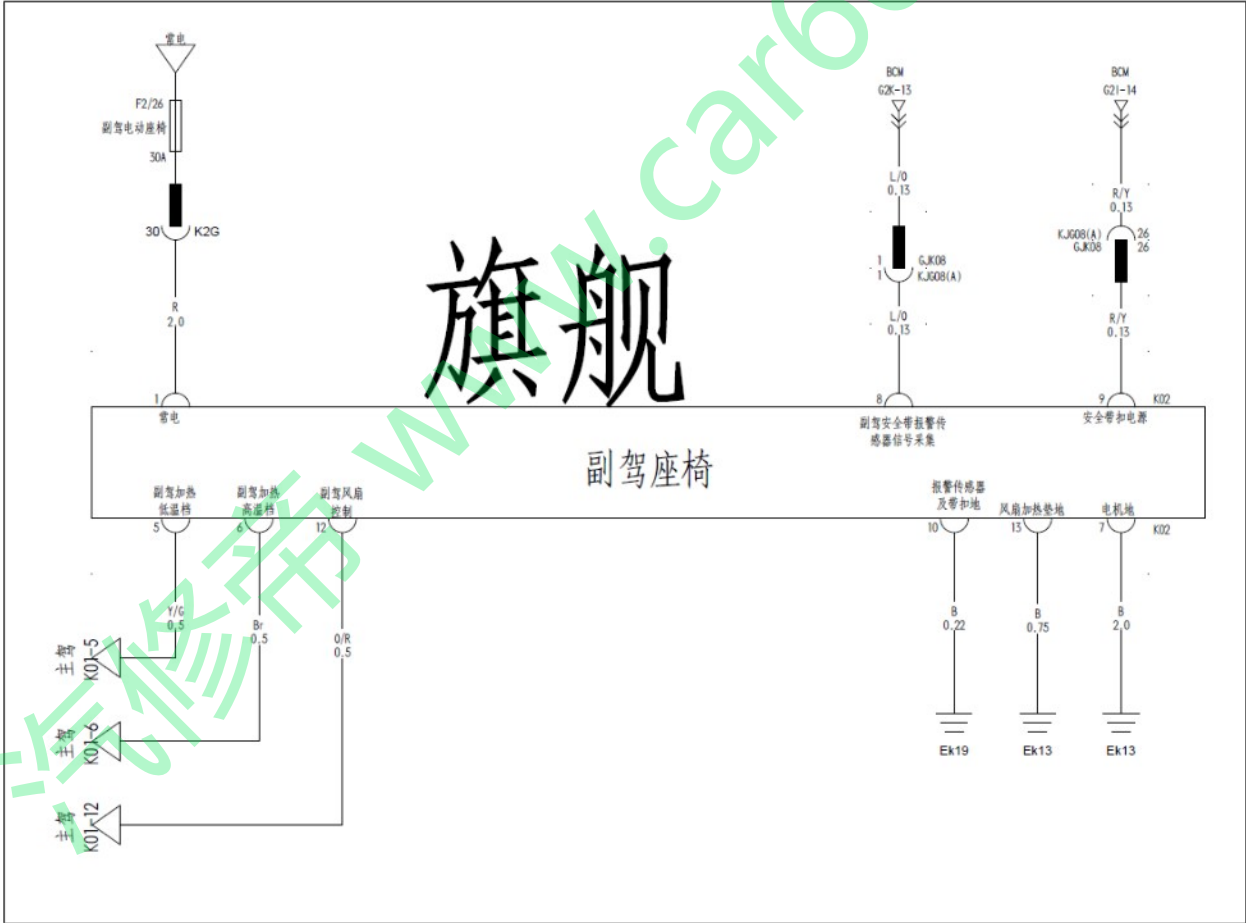
OK

3	更换座椅总成
---	--------

副驾座椅（高配）完全无法电动调节

描述：

如果座椅完全不工作，可能是保险或、线束或座椅总成的问题。



检查步骤

1	检查保险
---	------

(a) 用万用表检查仪表板配电箱中 F2/26 保险。

OK：保险正常

NG

更换保险

OK

2 检测线束（座椅总成与前舱配电盒）

- (a) 断开座椅总成连接器 K02。
- (b) 断开前舱配电盒连接器 K2G。
- (b) 检查线束端电阻。

端子	正常值
K02-1-K2G-30	小于 $1\ \Omega$
K01-7- 车身地 (Ek13)	小于 $1\ \Omega$

NG

更换线束

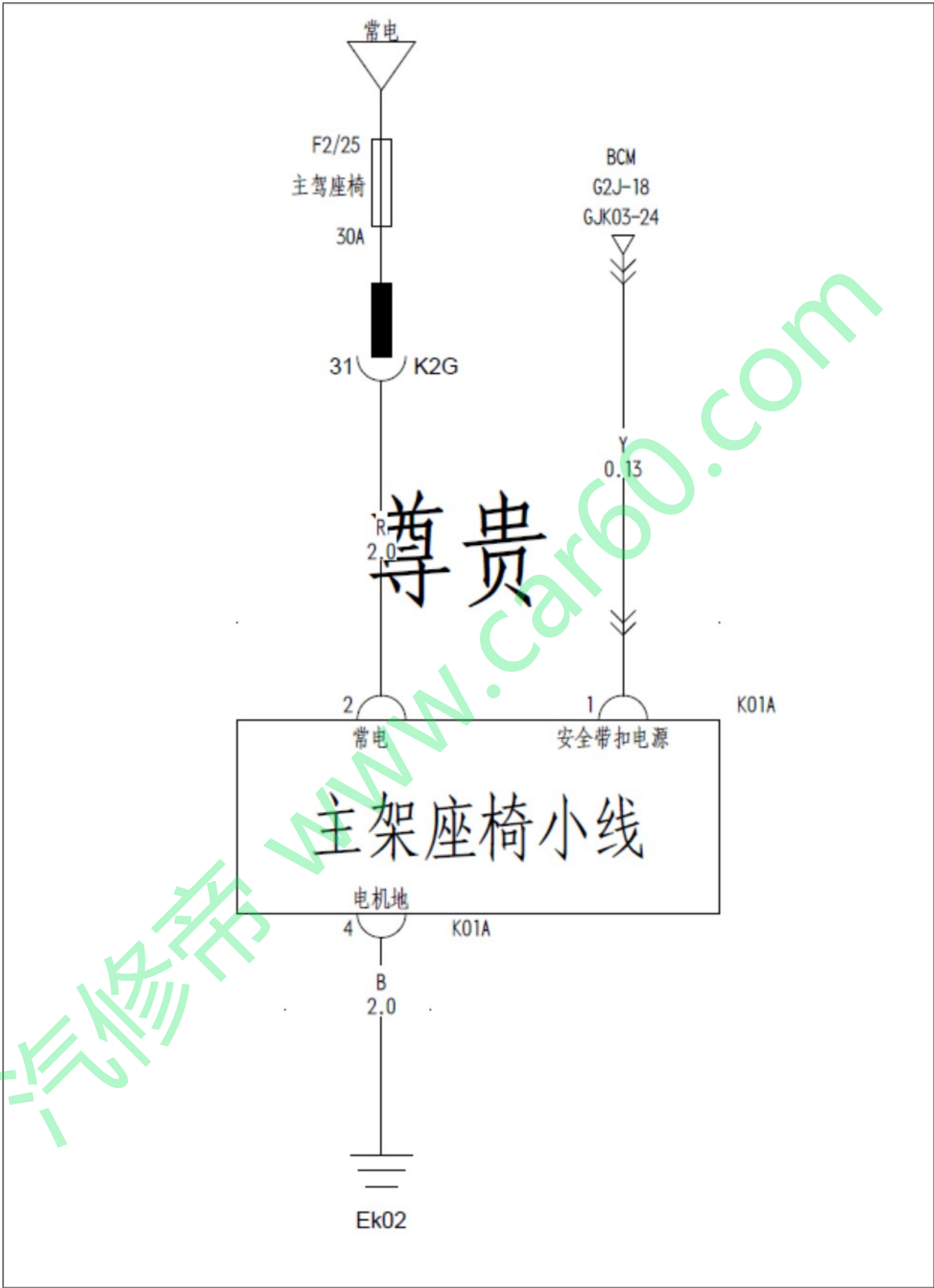
OK

3 更换座椅总成

主驾座椅（中配）完全无法电动调节

描述：

如果座椅完全不工作，可能是保险或、线束或座椅总成的问题。



检查步骤

1	检查保险
---	------

(a) 用万用表检查仪表板配电盒中 F2/25 保险。

OK: 保险正常

NG

更换保险

OK

2 检测线束（座椅总成与前舱配电箱）

- (a) 断开座椅总成连接器 K01A。
- (b) 断开前舱配电箱连接器 K2G。
- (b) 检查线束端电阻。

端子	正常值
K01-1-K2G-31	小于 1 Ω
K01-7- 车身地 (Ek02)	小于 1 Ω

NG

更换线束

OK

3 更换座椅总成

座椅部分方向无法电动调节（其他方向正常）

描述：

如果座椅部分方向无法电动调节，而其他方向正常，则是座椅内部故障。

检查步骤

1 更换座椅总成

拆卸安装

座椅总成拆卸安装方法详见座椅维修章节。

汽修帝 www.car60.com