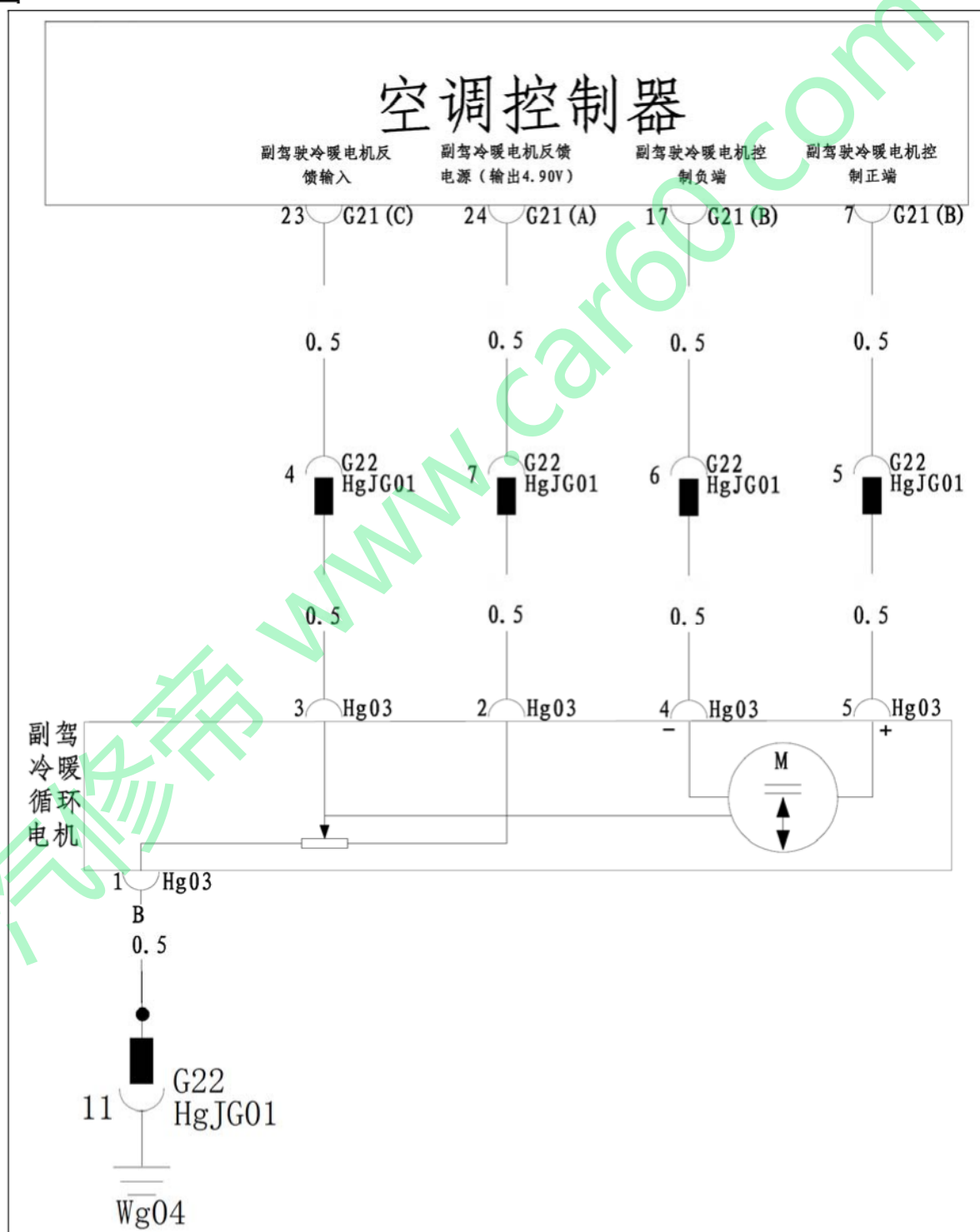


DTC	B2A2C14	副驾冷暖电机对地短路、或开路
DTC	B2A2C12	副驾冷暖电机对电源短路
DTC	B2A2C92	副驾冷暖电机转不到位

电路图



检查步骤

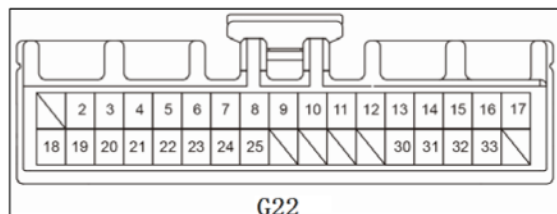
1 检查冷暖混合控制电机运行情况

(c) 断开冷暖混合控制电机连接器 G22，不拆下电机。

(d) 测试冷暖混合控制电机

注意：

- 不正确的供电和接地，会造成冷暖混合控制电机损坏，请认真遵守操作指示。
- 当空气混合控制电机停止运转时，应立即断开蓄电池。



端子	正常情况
G22-6 - 蓄电池正极 G22-5 - 蓄电池负极	冷暖混合控制电机应当运转自如，并在最大制冷状态时停止。
G22-5 - 蓄电池正极 G22-6 - 蓄电池负极	倒装接头，冷暖混合控制电机应当运转平稳，并在最大加热状态时停止。

正常

跳到第 4 步

异常

2 检查机械结构

(c) 拆下空气混合电机。

(d) 检查空气控制联动装置和门是否移动自如。

结果	进行
联动装置和风门运行自如	A
联动装置和风门卡滞或被粘合	B

A

更换空调混合控制电机

B

3 根据需要进行维修或更换

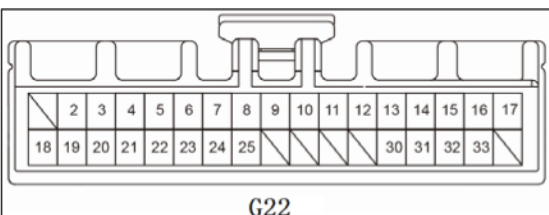
4 检查线束（冷暖混合控制电机 - 空调控制器）

(d) 断开冷暖混合控制电机连接器 G22。

(e) 断开空调控制器连接器 G21(A)、G21(B)、G21(C)。

(f) 测线束阻值。

标准值



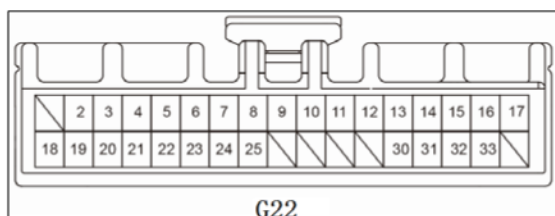
端子	线色	正常情况
G21-7 - G21(A)-24	W/R	小于 1 Ω
G21-4 - G21(C)-23	W/G	小于 1 Ω
G21-5 - G21(B)-7	B/W	小于 1 Ω
G21-6 - G21(B)-17	W/B	小于 1 Ω

异常

更换或维修线束

正常

5 检查线束（空气混合电机-车身地）



(c) 断开冷暖混合控制电机连接器 G22。

(d) 测线束阻值

标准值

端子	线色	正常情况
G54-11 - 车身地	B	小于 1 Ω

异常

更换或维修线束

正常

6 检查线束是否对地短路

(b) 断开接插件 G47(A)、G85(B)、G95(C)，测线束端各端子对地阻值。

标准值

端子	线色	正常情况
G21(A)-24-车身地	W/R	大于 10K Ω
G21(C)-23-车身地	W/G	大于 10K Ω
G21(B)-17-车身地	B/W	大于 10K Ω
G21(B)- 7-车身地	W/B	大于 10K Ω

异常

更换或维修线束

正常

7 检查空调控制器

(c) 从空调控制器连接器 G47 后端引线。

(d) 打开空调，检查端子输出值。

标准值

端子	条件（调节温度）	正常情况
G21(A)-24- 车身地	开空调	约 5V
G21(C)-23 - 车身地	32℃	约 0.9V
	25℃	约 1.9V
	18℃	约 4.1V
G21(B)-17 - G85-8	调节温度	11~14V

异常

更换空调控制器（AC ECU）

正常

8

结束

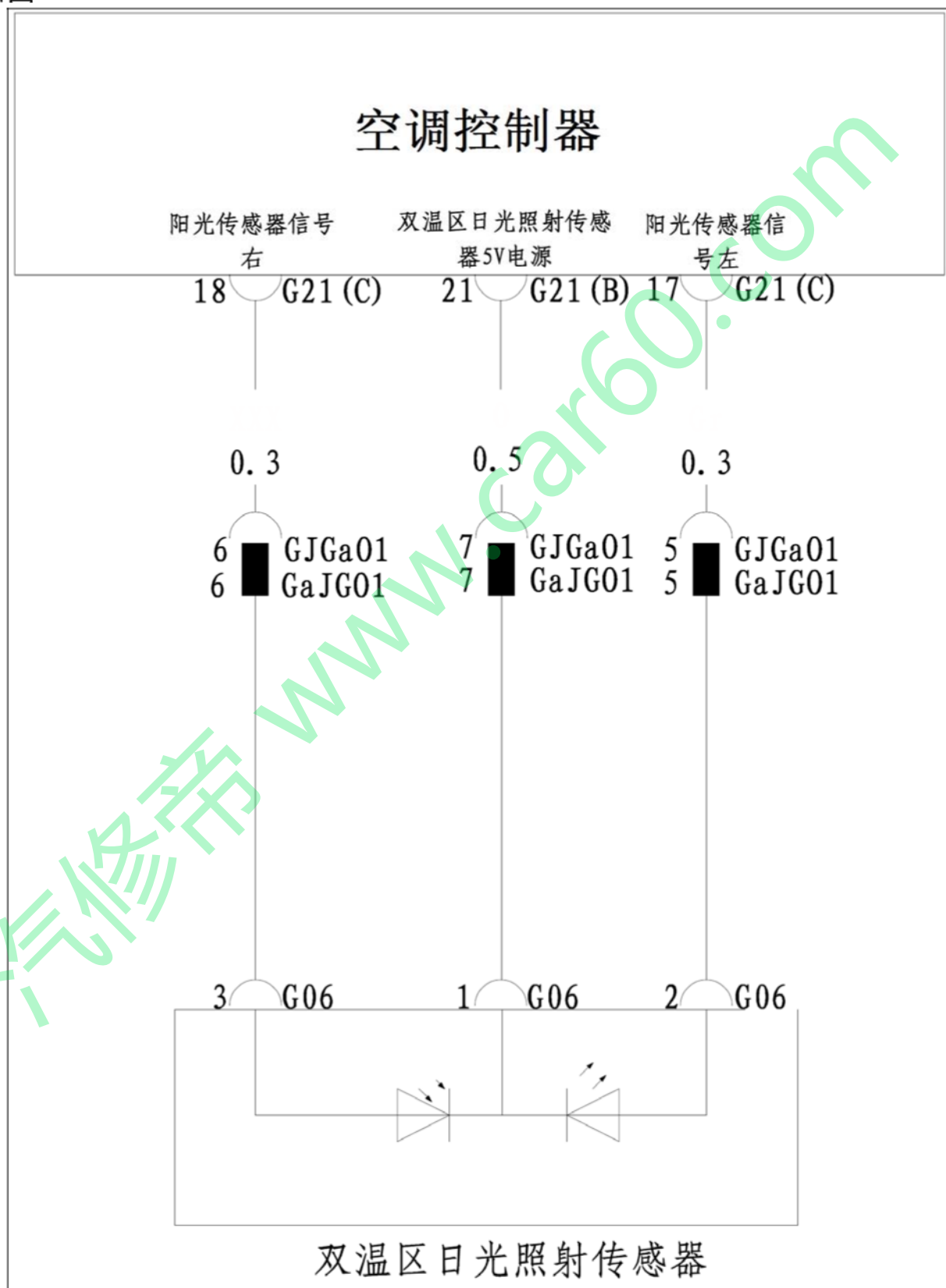
汽修帝 www.car60.com

DTC

B2A2712

阳光传感器对电源短路

电路图



检查步骤

1 检查日照强度传感器

(a) 更换日照强度传感器。

正常

传感器故障，更换

异常

2 检查线束（日照强度传感器- AC ECU）

(d) 断开日照强度传感器连接器 G06。

(e) 断开 AC ECU 连接器 G21(C)。

(f) 检查端子间阻值。

标准值

端子	线色	正常情况
G06-3 - G21(C)-18	O	小于 1Ω
G06-1- G21(C)-21	Sb	小于 1Ω
G06-2- G21(C)-17	Gr	小于 1Ω

异常

更换线束

正常

3 更换空调控制器

检查步骤

1 检查保险

(a) 用万用表检查仪表板配电箱 F1/21、F2/14 是否导通。

正常：

导通

异常

更换保险

正常

2 检查鼓风机

(a) 更换调速模块与鼓风机。

(b) 将电源档位上至 OK 档电，检查鼓风机工作情况。

正常

更换鼓风机与调速模块。

异常

3 检查线束



(a) 断开调速模块接插件 G24、空调控制器接插件 G21(B)、G21(A)、G21(C)。

(b) 测线束阻值

标准值

端子	线色	正常情况
G24-3- B1D-4	Br	小于 1Ω
G24-1 -车身地	B	小于 1Ω
G24-4 – G21(C)-11	L/B	小于 1Ω
G24-4 – G21(B)-24	L/B	小于 1Ω
B1E-10-G21(A)-14	Y	小于 1Ω

异常

更换或维修线束

正常

4 检查空调控制器

(a) 从空调控制器连接器 G21(B)后端引线。

(b) 检查端子输出。

端子	条件	正常情况
G85(B)-24-车身地	打开鼓风机，风量从低到高调节	电压从 1.9-2.3V 变化

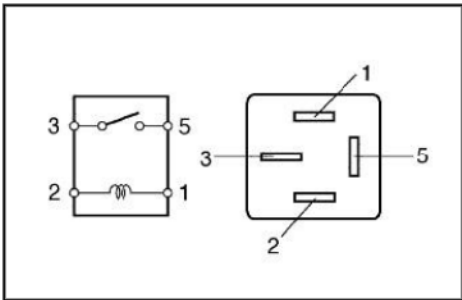
异常

更换空调控制器

正常

5 更换鼓风机调速模块

7 检查鼓风机继电器



- (a) 从前舱配电箱拔下鼓风机继电器。
- (b) 检查鼓风机继电器。
- (c) 检查端子。

标准值

端子	正常情况
1-蓄电池正极 2-蓄电池负极	3, 5 导通
不接蓄电池	1, 2 导通 3, 5 不导通

异常

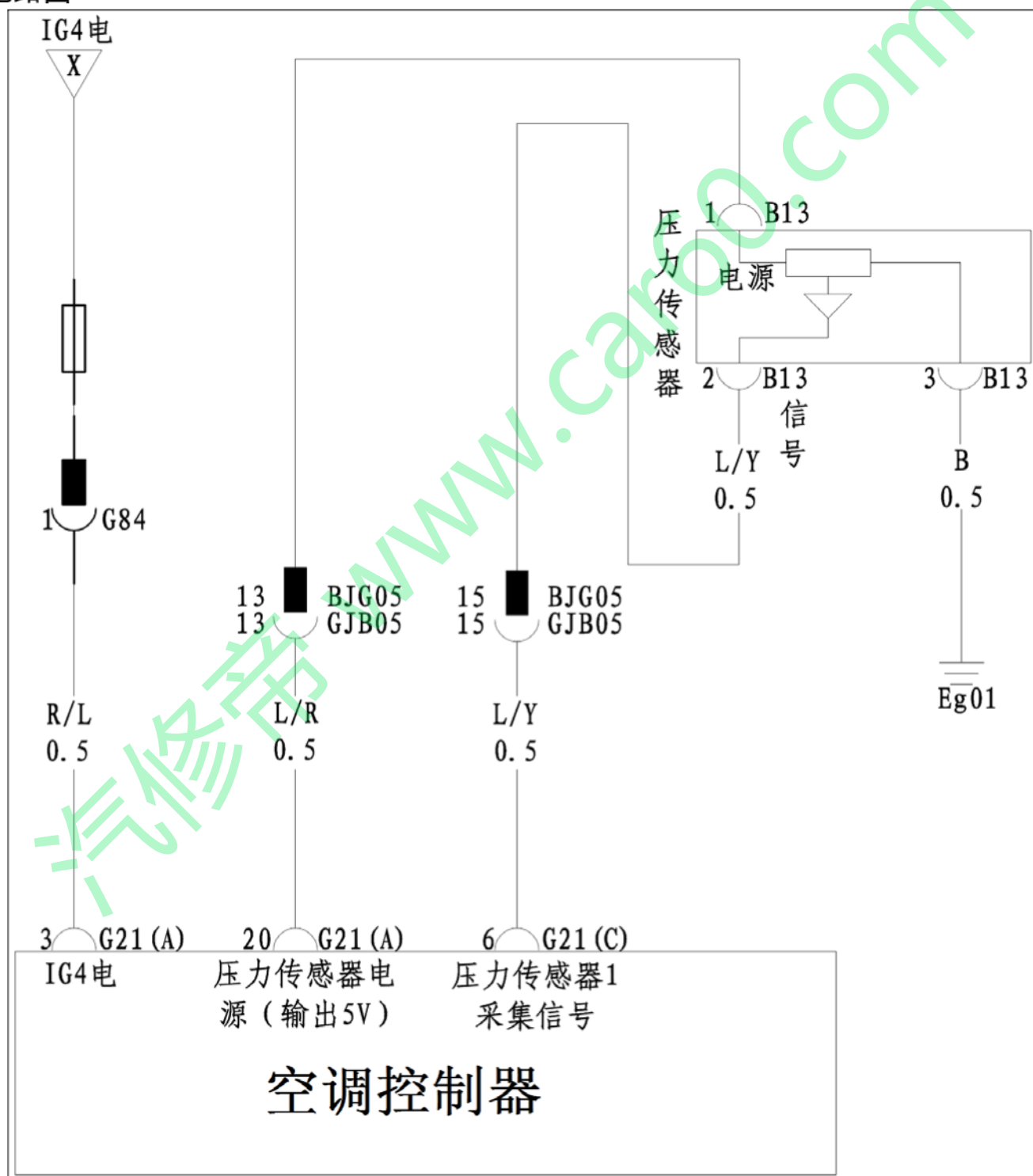
更换鼓风机继电器

正常

8 检查配电到继电器端电源

DTC	B2A2F09	空调管路处于高压状态或低压状态
DTC	B2A4E13	高压管路的压力传感器断路
DTC	B2A4F11	高压管路的压力传感器对地短路

电路图



检查步骤

1 检查空调压力传感器

(a) 更换新的压力传感器，检查故障是否重现。

正常：

故障未重现

正常

压力传感器故障，更换传感器

异常

2 检查线束

(a) 接上空调压力开关接插件 B13。

(b) 断开空调控制器接插件 G21(A)、G21(C)。

(c) 测线束端电压或电阻。

标准值

端子	线色	正常情况
B13-3-车身地	B	小于 1Ω
G21(A)-20 – B13-1	L/R	小于 1Ω
G21(C)-6 – B13-2	L/Y	小于 1Ω

异常

更换或维修线束

正常

3 检查制冷剂压力

(a) 用压力计检查空调制冷剂压力。

低压侧：0.15~0.25MPa；

高压侧：1.47~1.67MPa

异常

加注或调整制冷剂

正常

4 更换空调控制器