

2.2 装配要求:

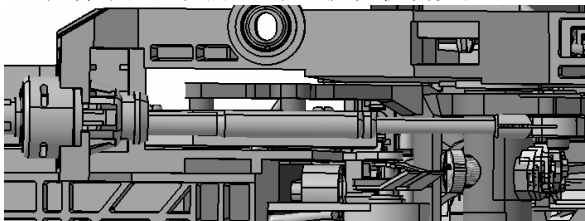
- 1、将换挡安装支架装配于车身上的4个安装螺栓，用紧固螺母固定。
- 2、将换挡拉索装配于换挡机构上，拉索穿过换挡机构，限位件卡爪张开固定于支座前端，拉杆接口按压于换挡摆臂上。
- 3、将换挡机构对应于换挡安装支架固定位置放置好，采用10#套筒、加长杆、棘轮将换挡机构固定在中央通道上。
- 4、将车身线束接插件与换挡机构连接完毕，左侧和前侧各有一个。
- 5、完成之后，将内饰件盖板、副仪表台装配回位即可。

2.3 拆卸要求:

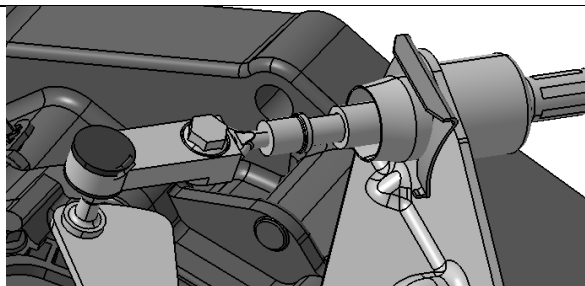
- 先拆除内饰件盖板，将副仪表板本体拆除。
- 将换挡机构与车身连接线束的接插件拆开，左侧和前侧均有一个。
- 采用10#套筒、加长杆、棘轮将四个固定螺栓拆除。
- 将换挡机构翻转，将拉索拉杆接头在换挡机构转动支架摆臂上拆下，再用一字起或者钳子将拉索限位件卡爪压变形，将换挡机构与拉索分离。
- 最后再将换挡安装支架拆除即可。

1、拆卸顺序:

- (1) 先将换挡操作机构上的球头拆除。
- (2) 拆除内饰副仪表板，参考维修手册之内饰拆卸部分
- (3) 将六角头法兰面螺栓 Q1840825T1F3 (件号 2) 拧下；
- (4) 拆除下换挡操纵机构总成 (件号 1) 左侧和前侧的接插件；
- (5) 将换挡操纵拉索总成与换挡机构分离：先将拉杆接头脱出换挡机构摆臂，再将拉索限位件卡爪压变形，穿出换挡机构支座；



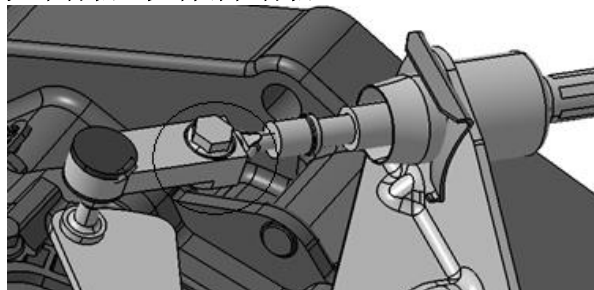
- (6) 换挡拉索变速器端接头与变速器摆臂分离，用手拔出即可；



- (7) 变速器拉索固定支架处将E型卡(件号7)翘起，将拉索穿出变速器支架；
- (8) 将与车身钣金连接的六角法兰面螺栓 Q1840816T1F6 (件号 5) 拧下；
- (9) 将换挡操纵拉索总成 (件号 6) 拆下；
- (10) 将六角法兰面螺母 Q32008T2F3 (件号 4) 拧下，换挡机构安装支架 (件号 3) 拆除

2、换挡操纵拉索的安装:

检查拉索变速器端调节接头螺栓是否打松，如未打松，先将螺栓打松。



- (1) 将拉索从驾驶舱穿到前舱内，用六角法兰面螺母 Q1840816T1F6 (件号 5) 将拉索密封垫固定在车身钣金上，打紧力矩为 $10 \pm 1 \text{ N} \cdot \text{m}$ ；
- (2) 将变速器换挡摆臂调到 P 档自然位置，将拉索穿过变速器固定支架，利用 E 型卡 (件号 3)
- (3) 将拉索固定在变速器支架上，将变速器换挡摆臂接头卡入拉索接头内；
- (4) 操纵换挡杆，令其处在“P”档位置；
- (5) 将拉索换挡机构端固定在换挡机构上，拉索接头卡入换挡机构摆臂上；
- (6) 将拉索变速器端可调接头螺栓打紧，打紧力矩为 $10 \pm 1 \text{ N} \cdot \text{m}$ ；

3、换挡操纵机构的安装:

- (1) 将换挡拉索装配于换挡机构上，拉索穿过换挡机构，限位件卡爪张开固定于支座前端，拉杆接口按压于换挡摆臂上。
- (2) 将换挡机构对应于车身固定位置放置好，采用10#套筒、加长杆、棘轮将换挡机构固定在中央通道上，拧紧力矩约为 $23 \pm 2 \text{ N} \cdot \text{m}$ 。
- (3) 将车身线束接插件与换挡机构连接完毕，左侧和前侧各有一个。
- (4) 装配完成之后，将换挡盖板与换挡机构装配好。