行车记录仪系统

	零件位置	1
	系统框图	2
	系统描述	3
	如何进行故障排除	4
	故障症状表	
	ECU 端子	
	拆卸与安装	13
	and the second s	
	ZYX	
	'7X'	
1.17	111 `	
-1/\		

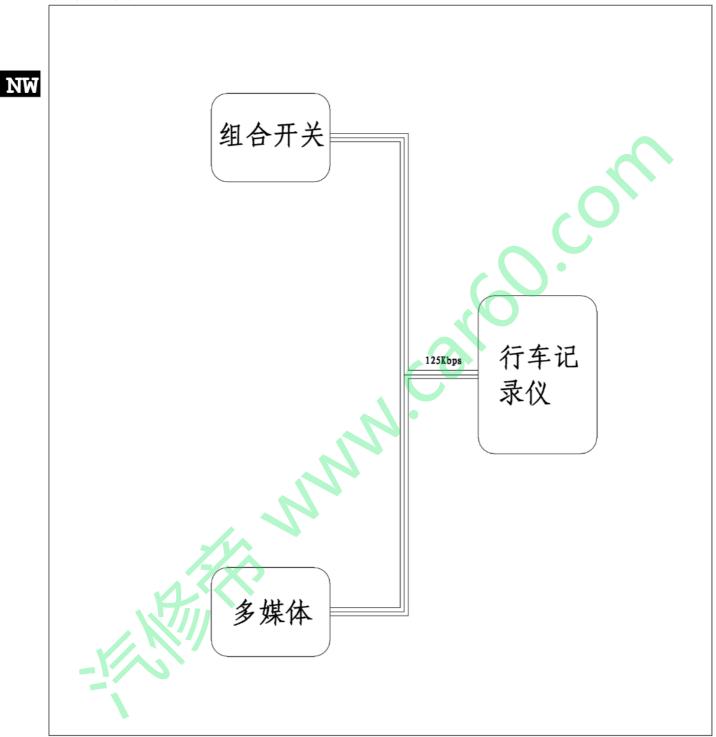
-Klystell mann. Carlo Columnia.

零件位置



CD

系统框图



系统描述

行车记录仪可实现以下功能:

- 1. 循环录影功能(当内存卡空间不足时会自动覆盖最早的视频进行循环录影);
- 2. 紧急录影功能(当汽车发生碰撞或擦刮时,按下紧急按键,记录仪会自动锁定前 4~7 分钟视频不被覆盖);
- 3. 碰撞录影功能(记录仪启动后,在录像的状态下,当发生 严重车辆事故时,机器会自动启动碰撞感应并将事故发生 的一段重要录像保存下来,此录像不会被覆盖删除);
- 4. 与多媒体交互,可以在多媒体上播放视频



如何进行故障排除

提示:

- 使用以下程序对信息站模块进行故障排除。
- 使用智能检测仪。

ΝW

1 车辆送入维修车间



2 客户故障分析检查和症状检查

下一步

3 检查蓄电池电压

标准电压:

11 至 14V

如果电压低于 11V, 在转至下一步前对蓄电池充电或更换蓄电池。

下一步

4 检查 CAN 通信系统*

(a) 使用智能检测仪检查 CAN 通信系统是否正常工作。

结果

结果	转至
未输出 CAN 通信系统 DTC	A
输出 CAN 通信系统 DTC	В

B 转至 CAN 通信系统

Α

5 检查 DTC

结果

	结果	转至
未输出 DTC		Α
输出 DTC		В

B 转至步骤 8

Α _

6 故障症状表

结果	转至
故障未列于故障症状表中	A
故障列于故障症状表中	В

B 转至步骤 8

A

7 总体分析和故障排除

(a) ECU 端子

下一步

8 调整、维修或更换

下一步

9 确认测试

下一步

结束

故障症状表

提示:

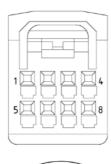
使用下表可帮助诊断故障原因。以递减的顺序表示故障原因的 可能性。按顺序检查每个可疑部位。必要时维修或更换有故障 的零件或进行调整。

NW 胎压故障警告灯:

症状	可疑部位	参考页
整个系统无法工作	行车记录仪	
	线束	
行车记录仪无法实现记录或者回放功能	行车记录仪	-
	线束	
	组合开关	
	W. Cay	

ECU 端子

1. 检查信息站引脚



(P14A)

(a) 根据下表中的值测量电压和电阻。

端子号(符号)	配线颜色	端子描述	条件	规定状态
P14A-1-车身搭铁	V	舒适网 CAN_L	始终	约 2.5V
P14A-5 车身搭铁	Р	舒适网 CAN_H	始终	约 2.5V
P14A-4-车身搭铁	В	接地	始终	小于 1Ω
P14A-3-车身搭铁	R/W	电源	常电	11-14V
P14A-6-车身搭铁	W/R	电源	ON 档电	11-14V
P14B-2-车身搭铁	Р	接多媒体以太网低	始终	约 2.5V
P14B-3-车身搭铁	V	接多媒体以太网高	始终	约 2.5V

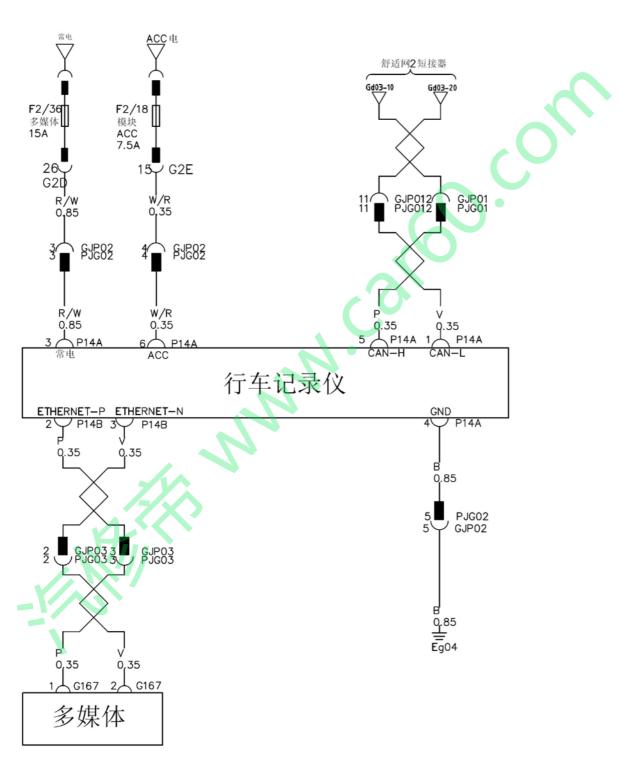
如果结果不符合规定,则线束可能有故障。



整个系统不工作

电路图

МW



检查步骤

1 检查保险

(a) 用万用表检查 F2/18、F2/36 保险。

正常:保险 OK

异常

更换保险

正常

2 检查配电盒

(a) 从仪表板配电盒 G2D-26 和 G2E-15 端子后端引线。

(b) 用万用表测试线束端电压或阻值。

检测仪连接	条件	规定状态
G2D-26-车身地	始终	11~14V
G2E-15-车身地	上 ON 档电	11~14V

异常

更换仪表板电盒

正常

3 检查线束

- (a) 断开顶棚线束 P14-A 连接器。
- (b) 从 G2D-26 和 G2E-15 后端引线。
- (c) 检查线束端连接器端子间电阻。

检测仪连接	条件	规定状态
G2D-26-P14A-3	R/W	小于1Ω
G2E-15-P14A-6	W/R	小于1Ω
P14A-4-车身地	В	小于1Ω
P14B-2-G167-1	Р	小于1Ω
P14B-3-G167-2	V	小于1Ω

50000

更换线束

正常

4 更换行车记录仪

行车记录仪拆卸

行车记录仪放置在

- 1. 拆卸行车记录仪即可
- 2. 断开连接器



