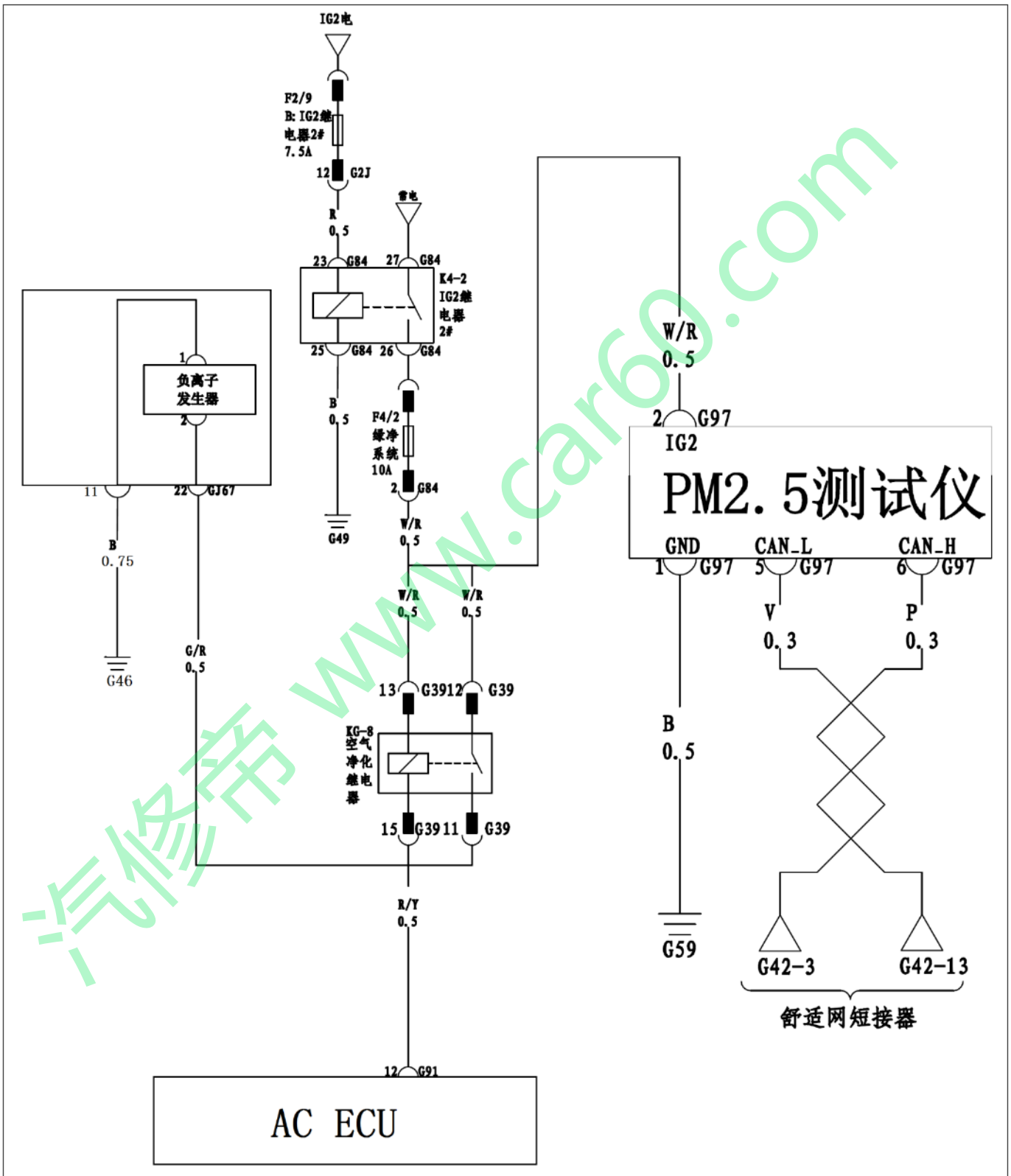


DTC	B110A	PM2.5 速测仪 CAN 信号故障
-----	-------	--------------------

电路图



检查步骤

1 检查 CAN 线电压

- (a)断开 PM2.5 测试仪连接件 G97。
(b)用万用表测量线束端的电压。

端子	条件	正常情况
G97-6-车身地	始终	2.5V—3.5V
G97-5-车身地	始终	1.5V—2.5V

异常

参照网关维修手册维修 CAN 网络

正常

2 检查 CAN 线电阻

- 断开 PM2.5 测试仪连接件 G97。
断开蓄电池负极。
用万用表测量 CAN 线间的电阻。

端子	条件	正常情况
G97-6-G97-5	始终	60Ω 左右

异常

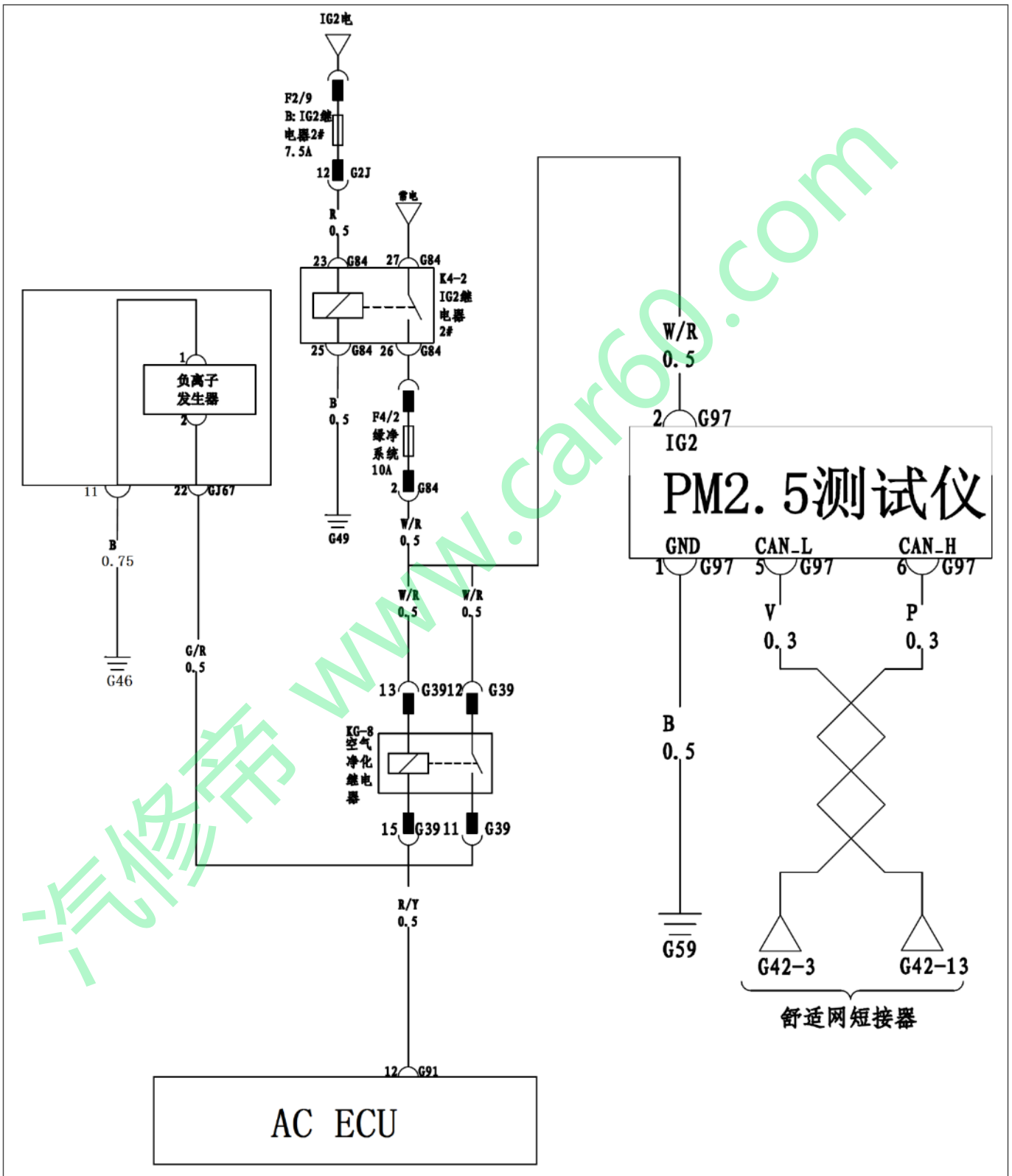
参照网关维修手册维修 CAN 网络

正常

3 更换 PM2.5 测试仪

PM2.5 测试仪电源电路检查

电路图



检查步骤

1 检查保险

用万用表检查 F4/2 保险通断。

正常：

导通

异常

更换保险

正常

2 检查线束

断开 PM2.5 测试仪连接器 G97。

用万用表测量线束端的电压。

端子	条件	正常情况
G97-2-车身地	始终	11V—14V

用万用表测量线束端的电阻。

端子	条件	正常情况
G97-1-车身地	始终	<1Ω

异常

检查或更换线束

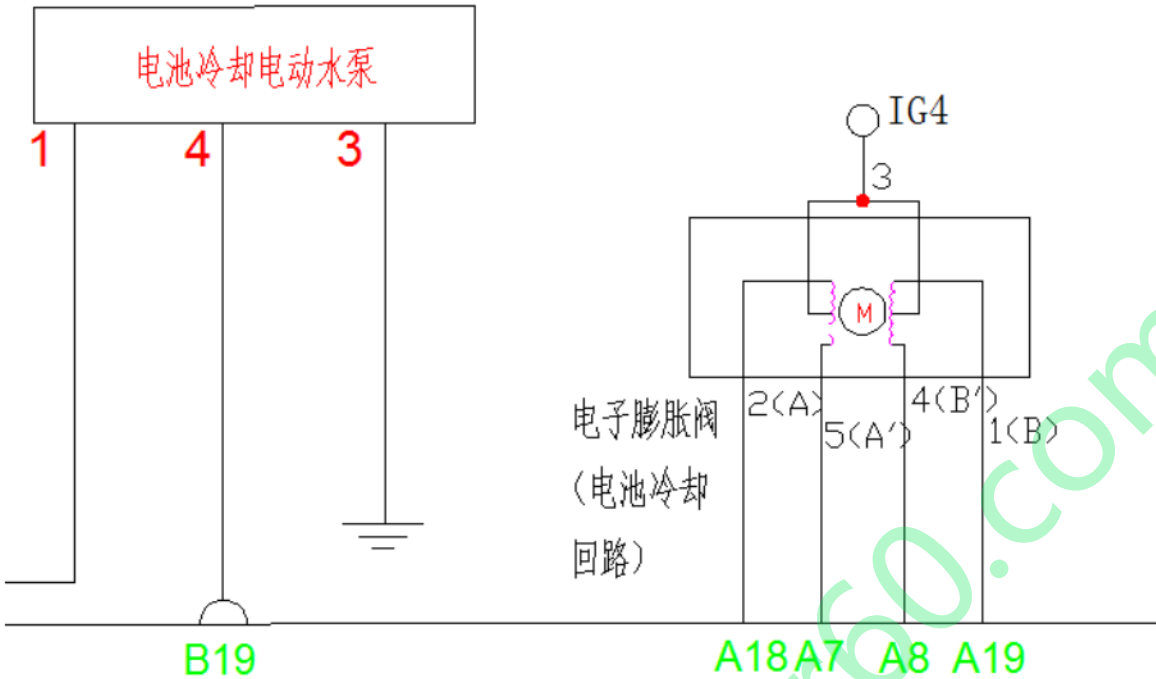
正常

3 电源电路正常

电池冷却系统

电路图





DTC	B132316	工作电源欠压(低于 9V)
DTC	B132317	工作电源过压(高于 16V)

检查步骤

1	检查保险
---	------

用万用表检查 FB/1、F1/13 保险通断。

正常：
导通

异常

更换保险

正常

更换低压电源，检查电池冷却能否工作。

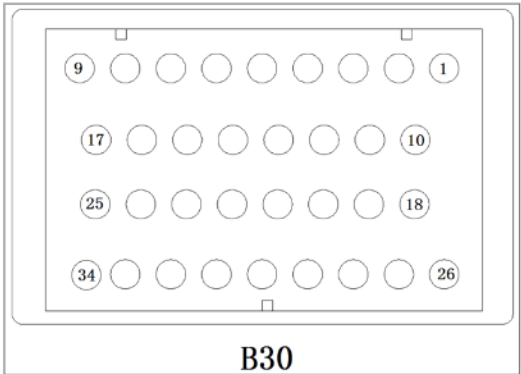
能

更换低压电源

不能

2	检查线束
---	------

断开电池冷却 ECU 连接器 B30。
用万用表测量线束端的电压或电阻。



端子	条件	正常情况
B30-32-车身地	始终	11V—14V
B30-34-车身地	始终	11V—14V
B30-8-车身地	始终	小于 1Ω
B30- 9-车身地	始终	小于 1Ω

异常

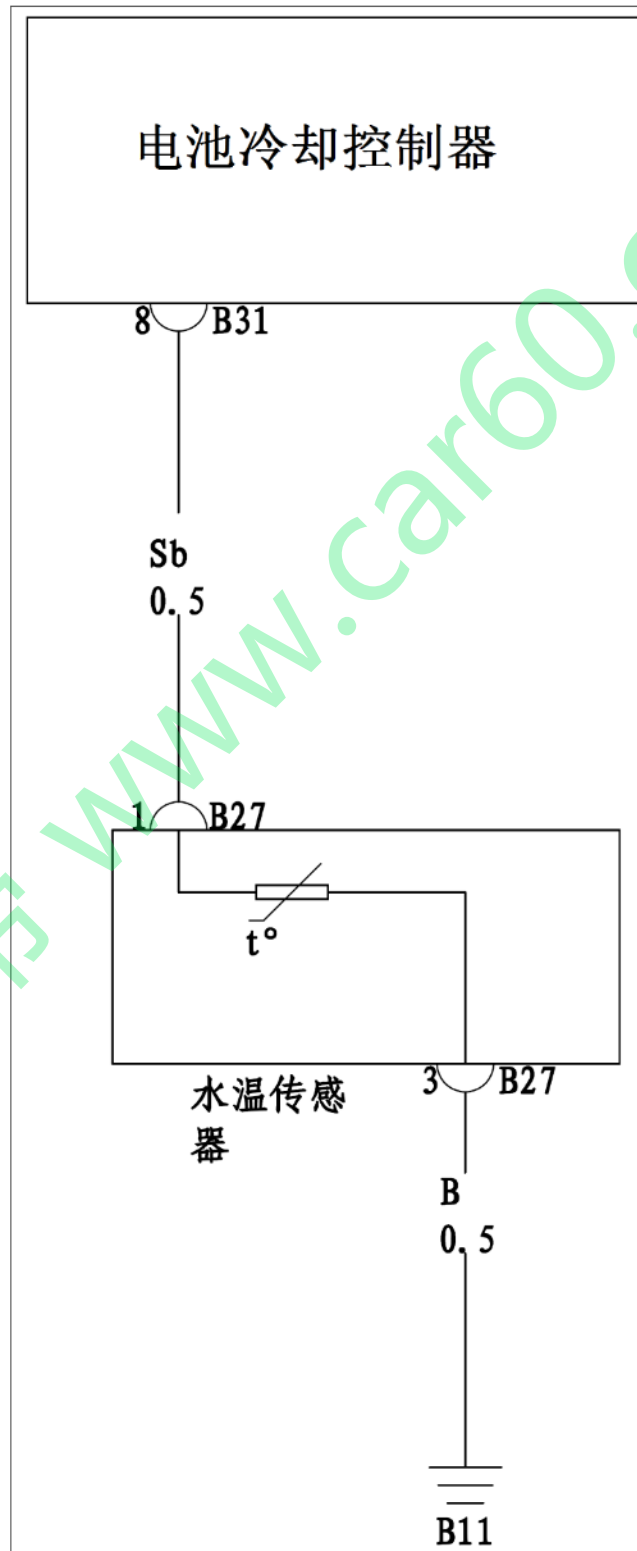
检查或更换线束

正常

更换电池冷却控制器

DTC	B132013	水温传感器断路
DTC	B132012	水温传感器短路

电路图



检查步骤

1	检查传感器
---	-------

更换传感器

正常

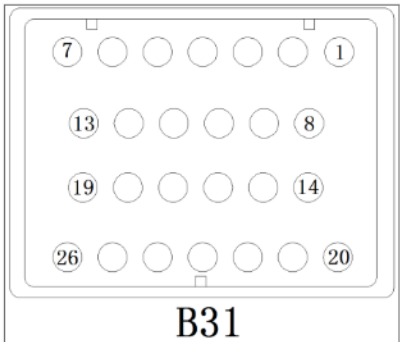
更换水温传感器

异常

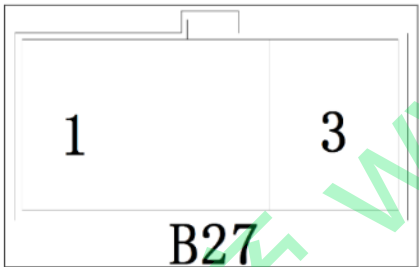
2	检查线束
---	------

断开电池冷却 ECU 连接器 B31。

用万用表测量线束端的电阻。



B31



B27

端子	条件	正常情况
B31-8- B27-1	始终	小于 1Ω
B27-3-车身地	始终	小于 1Ω

异常

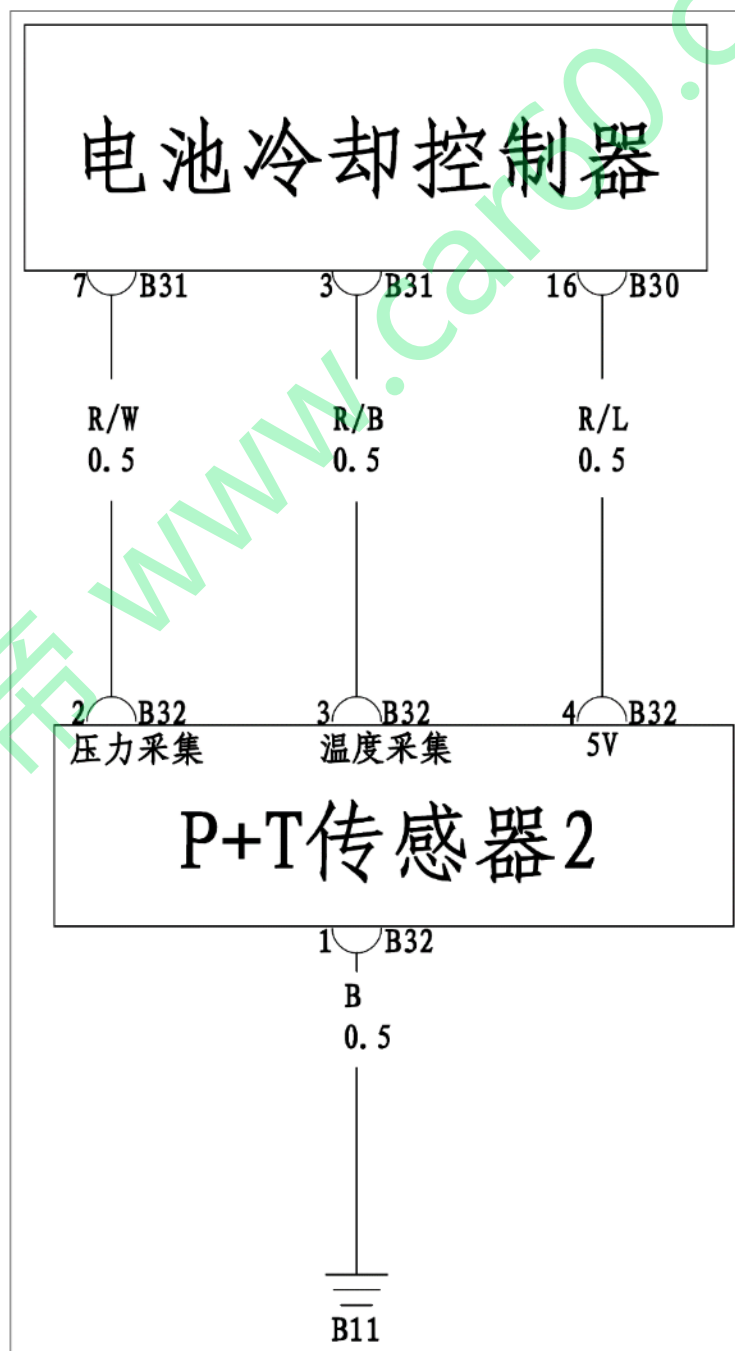
检查或更换线束

正常

更换电池冷却控制器

DTC	B132113	板式换热器出口温度传感器断路
DTC	B132112	板式换热器出口温度传感器短路
DTC	B132213	板式换热器出口压力传感器断路
DTC	B132212	板式换热器出口压力传感器短路

电路图



检查步骤

1	检查传感器
---	-------

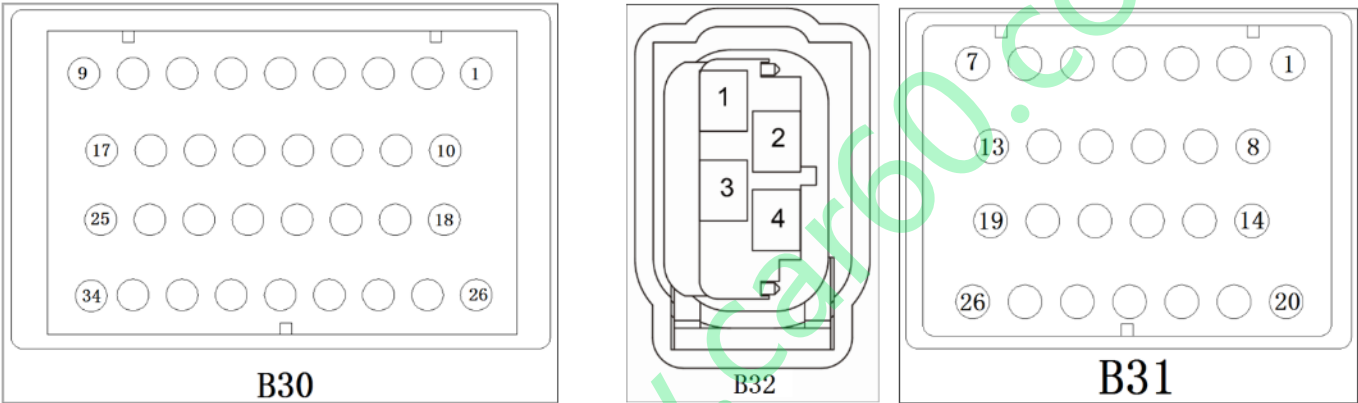
更换传感器

正常

更换压力温度传感器

异常

2	检查线束
---	------



断开电池冷却 ECU 连接器 B31、B30。
 用万用表测量线束端的电阻。

端子	条件	正常情况
B31-7- B32-2	始终	小于 1Ω
B30-16- B32-4	始终	小于 1Ω
B31-3- B32-3	始终	小于 1Ω
B32-1-车身地	始终	小于 1Ω

异常

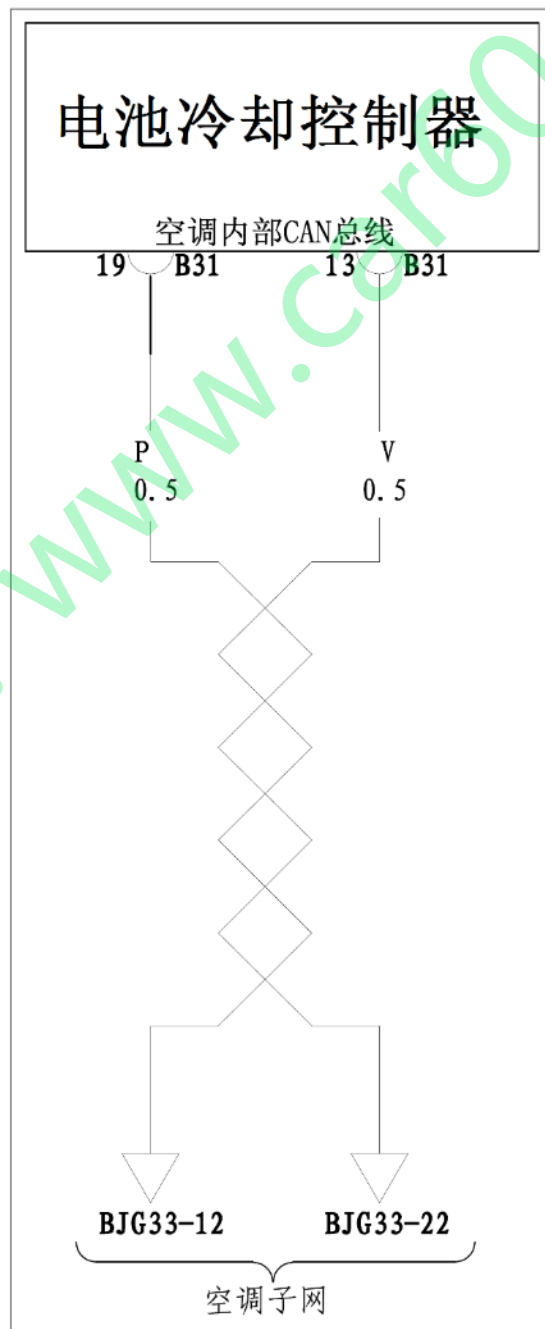
检查或更换线束

正常

更换电池冷却控制器

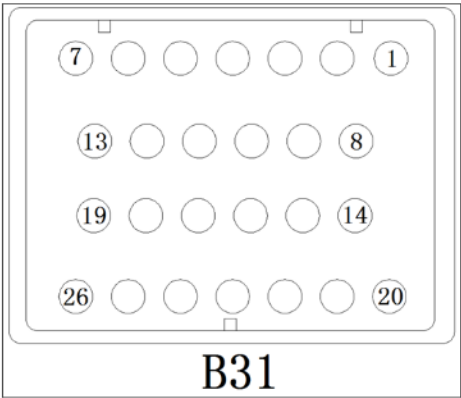
DTC	U011187	BCC 未接收到空调控制器转发 BMS 的 ID 为 44A 报文
DTC	U016487	BCC 未接收到空调控制器的 ID 为 1DB 报文(环境温度和软关断)或 3CF 报文(车厢内压缩机需求状态)

电路图



检查步骤

1	检查线束
---	------



断开电池冷却 ECU 连接器 B72(B)。
用万用表测量线束端的电压。

端子	条件	正常情况
B31-13- 车身地	始终	约 2.5V
B31-19- 车身地	始终	约 2.5V

异常

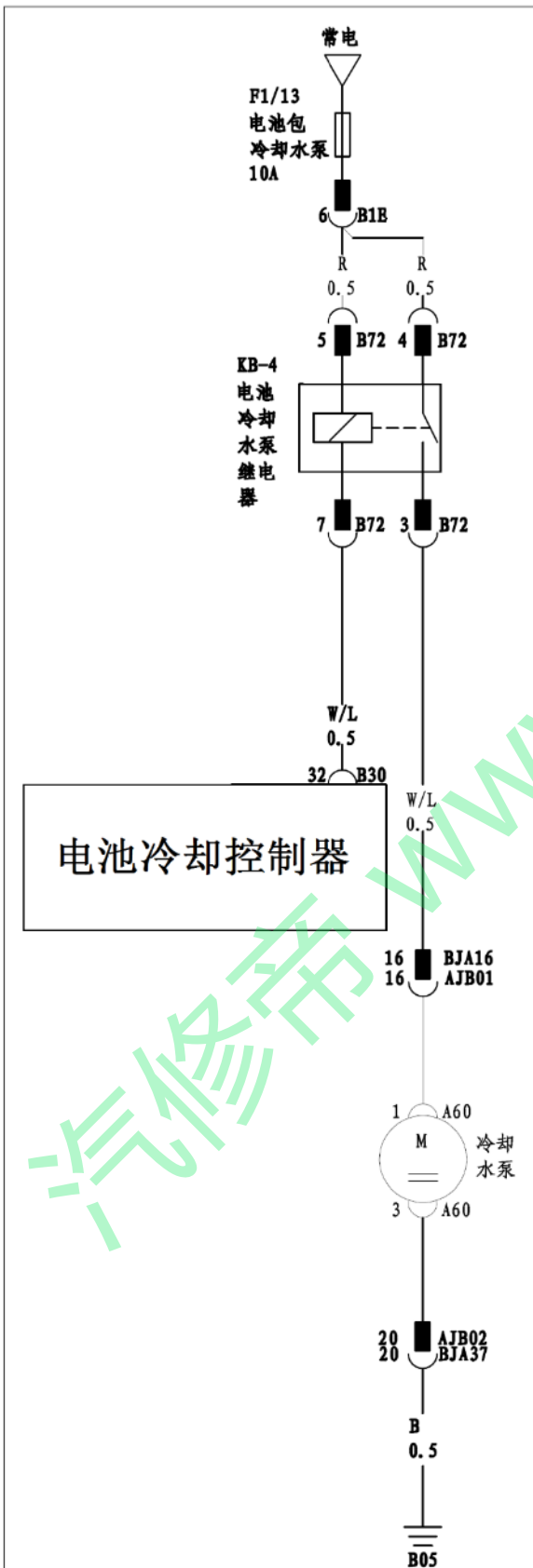
检查或更换线束

正常

更换电池冷却控制器

电池冷却电动水泵检查

电路图



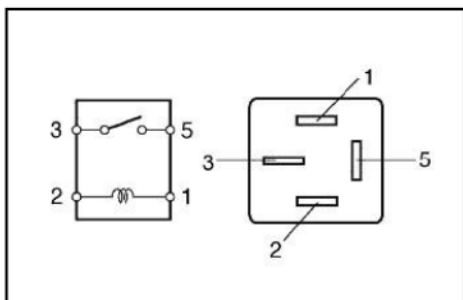
检查步骤

1 检查继电器

拔下水泵继电器 KB-4。

检查鼓风机继电器。

检查端子。



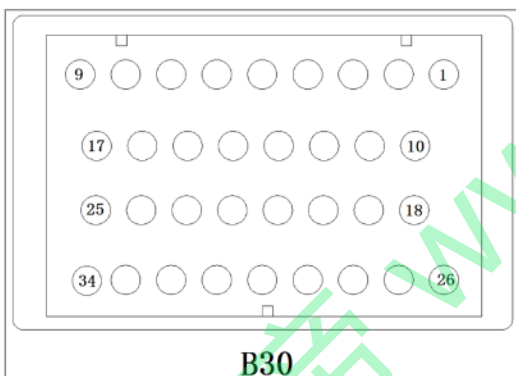
标准值

端子	正常情况
1-蓄电池正极 2-蓄电池负极	3, 5 导通
不接蓄电池	1, 2 导通 3, 5 不导通

异常

更换鼓风机继电器

2 检查线束



断开电池冷却 ECU 连接器 B30、水泵连接器 A60。

用万用表测量线束端的电压或电阻。

端子	条件	正常情况
B30-32-车身地	始终	11~14V
A60-1-车身地	电池冷却开启	11~14V
A60-3-车身地	始终	小于 1Ω

异常

检查或更换线束

正常

3 检查电动水泵

更换电池冷却电动水泵

正常：使用 VDS1000 或诊断仪主动测试吸合电动水泵继电器，水泵能运转。

异常

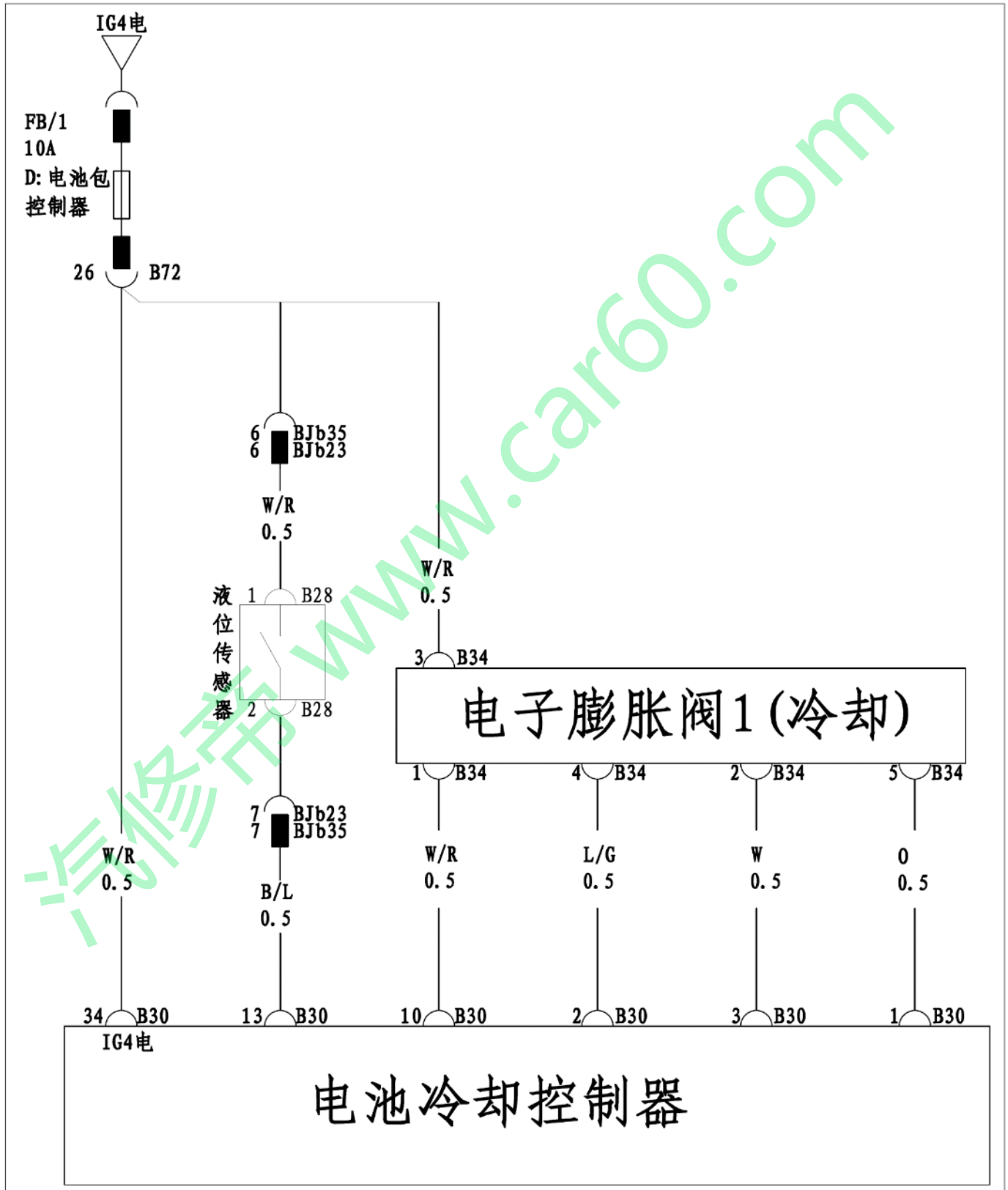
更换电池冷却电动水泵

正常

更换电池冷却控制器

电池冷却电子膨胀阀检查

电路图



检查步骤

1

检查线束

断开电池冷却 ECU 连接器 B30、电子膨胀阀连接器 B34。
用万用表测量线束端的电压或电阻。

端子	条件	正常情况
G34-3-车身地	始终	11~14V
B34-5- B30-1	始终	小于 1Ω
B34-2- B30-3	始终	小于 1Ω
B34-4- B30-2	始终	小于 1Ω
B34-1- B30-10	始终	小于 1Ω
B28-2-B30-13	始终	小于 1Ω

异常

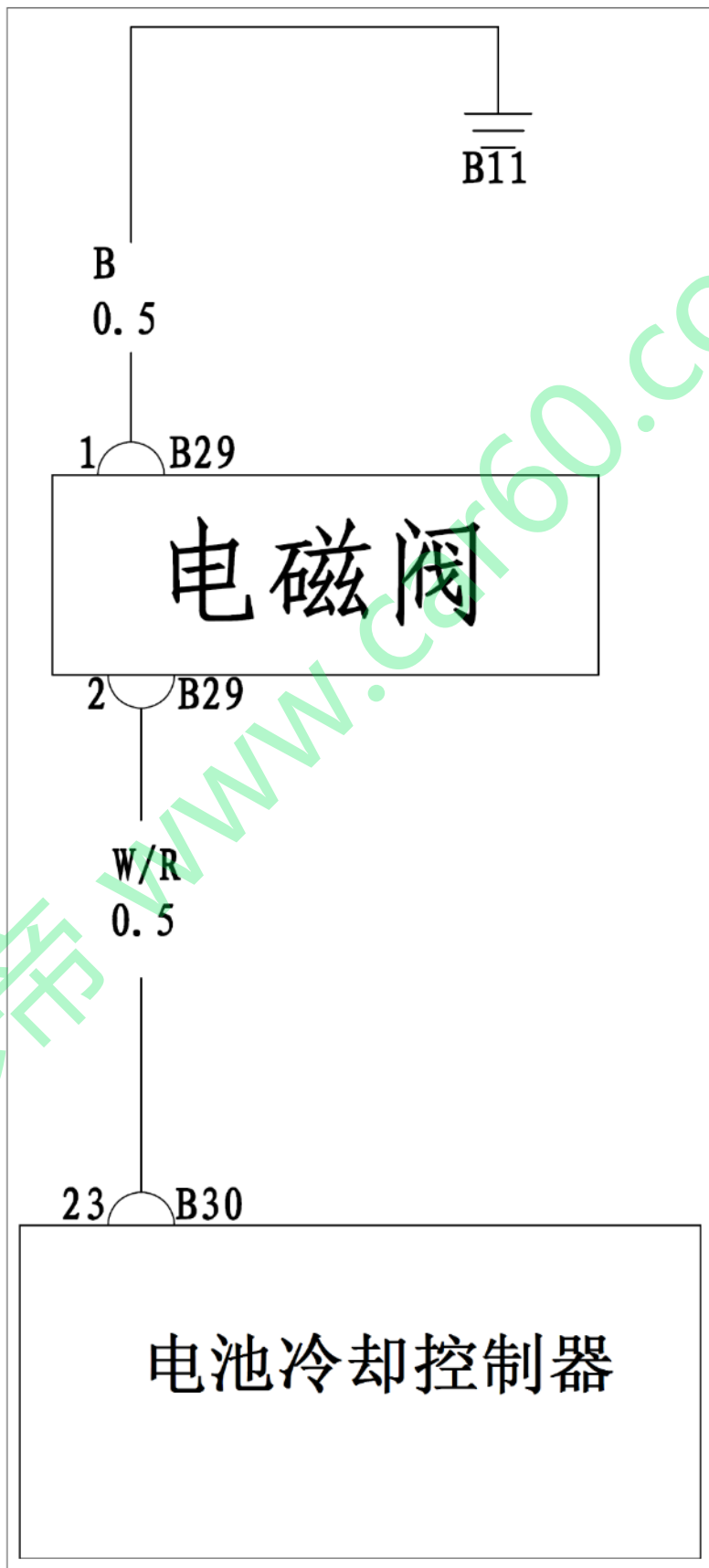
检查或更换线束

正常

更换电池冷却控制器

电池冷却电磁阀检查

电路图



检查步骤

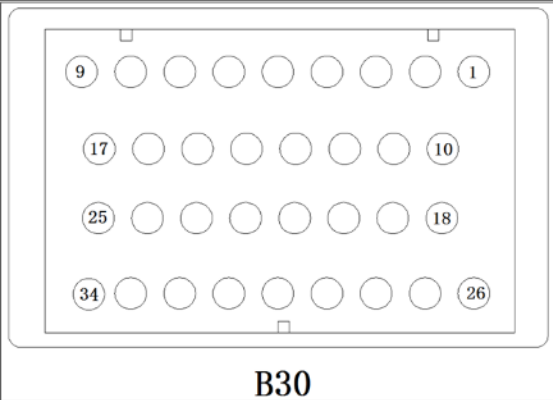
1	检查电磁阀
---	-------

更换电磁阀

正常	更换电磁阀
----	-------

异常

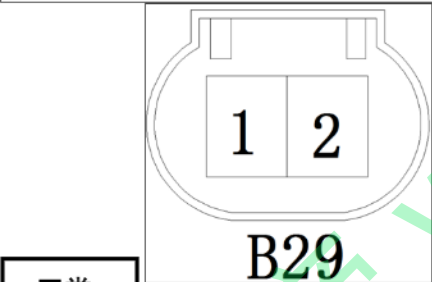
2	检查线束
---	------



- (a) 断开电池冷却 ECU 连接器 B30、电子膨胀阀连接器 B34。
(b) 用万用表测量线束端的电压或电阻。

端子	条件	正常情况
B29-1-车身地	始终	小于 1Ω
B29-2- B30-23	始终	小于 1Ω

异常	检查或更换线束
----	---------



正常

更换电池冷却控制器
