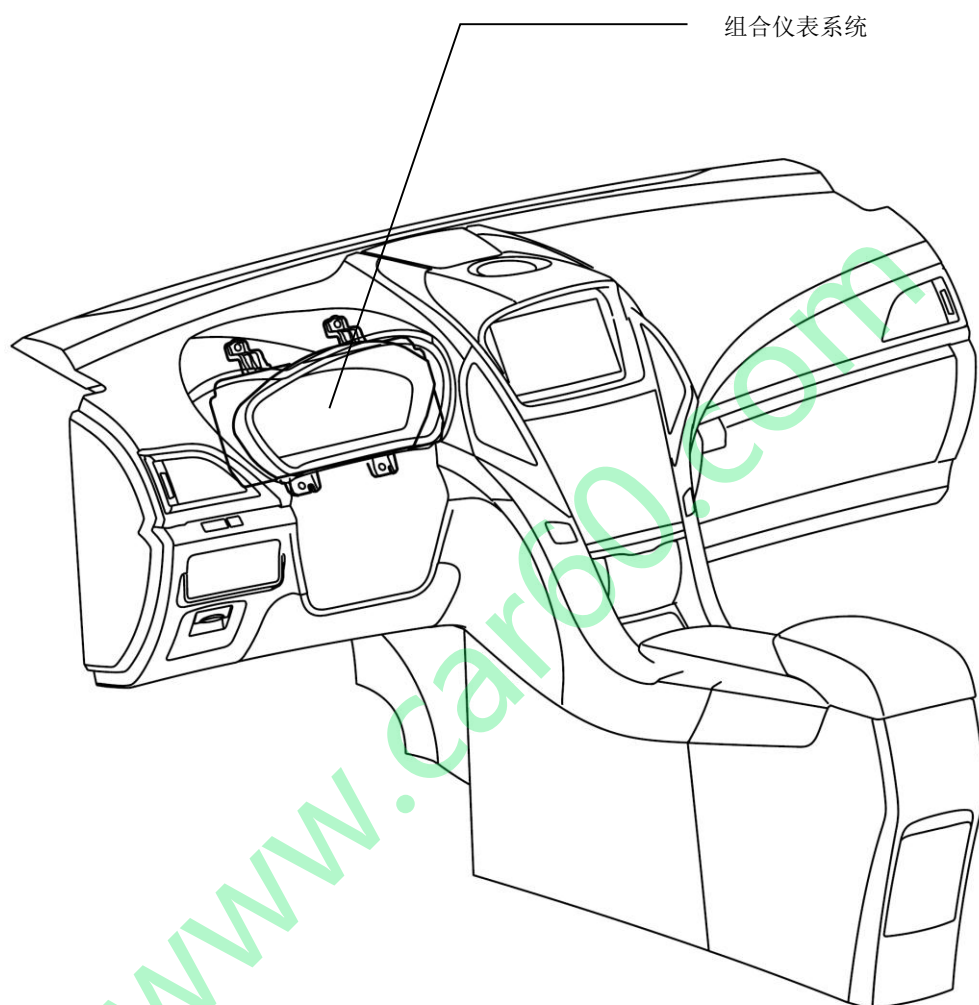


# 组合仪表

- 零件位置..... 1
- 系统框图..... 2
- 信息表 ..... 3
- 系统概述..... 4
- 诊断流程..... 6
- 诊断故障码表..... 7
- 故障症状表 ..... 7
- 诊断终端..... 10
- 整个仪表不工作 ..... 12
- 车速表异常 ..... 14
- 远光灯指示灯异常..... 15
- 车门开启指示灯异常 ..... 17
- 后雾灯指示灯异常..... 19
- 前雾灯指示灯异常..... 21
- 小灯指示灯异常 ..... 23
- 转向指示灯不工作..... 25
- 充电连接指示灯不工作..... 27
- 驻车制动指示灯异常 ..... 错误!未定义书签。
- 驾驶员安全带指示灯不工作 ..... 29
- B2342..... 31
- 拆卸..... 32
- 安装..... 33

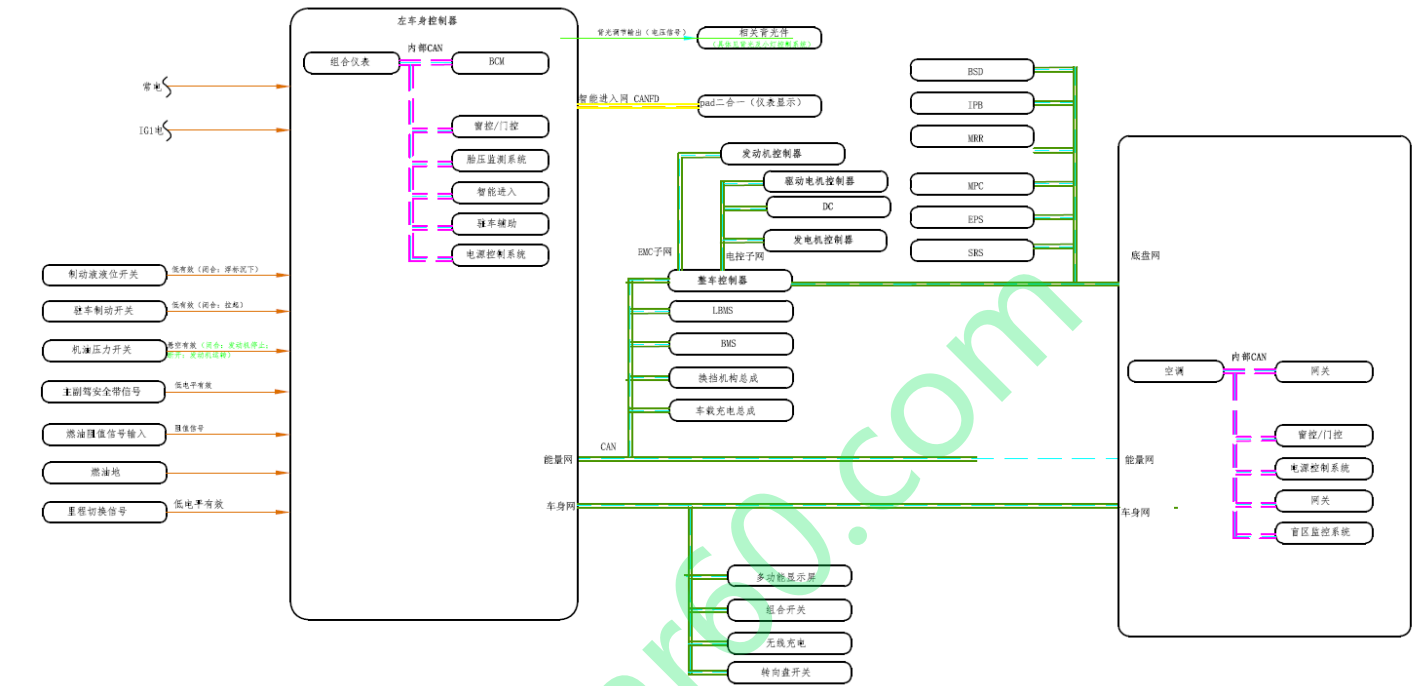
[www.car60.com](http://www.car60.com)

## 零件位置



系统框图

驾驶员信息显示系统 (HA2H-21款)



## 信息表

25	DC-DC	左车身控制器	DC故障状态	否
24	发动机控制器	左车身控制器	发动机功率、发动机节温器端水温、水温错误、发动机节温器端水温、MIL灯、发动机状态、Service报警灯、仪表提示信号、真空泵制动系统故障、瞬时油耗、发动机型号自适应、排气背压超过限值、GPF再生状态	否
23	驱动电机控制器	左车身控制器	油门深度、能量回馈强度状态	否
22	无线充电	左车身控制器	请勿遗忘手机	否
21	IPB	左车身控制器	ESP OFF警告灯、ESP故障警告灯、请检查ESP系统、ESP自适应、AVH指示灯、AVH 待命条件不满足提醒状态位、挪车工况状态、AVH文字提醒、AVH自适应、HDC工作指示灯、请检查HDC系统、HDC自适应、电子驻车状态指示灯、制动系统故障警告灯、请检查电子驻车系统\驻车力不足,存在溜车风险、电子驻车未解除、请踩下制动踏板,解除电子驻车、电子驻车已启动、电子驻车已解除、请切换至非P档解除电子驻车、EPB自适应、制动系统故障指示灯、请检查制动系统、制动液位低(硬线)、制动液位低(CAN线)、驻车制动未解除(无EPB)	是
20	车载充电总成	左车身控制器	交流侧对外放电周期电耗、本次累计总电量、车载充电功率状态、交流外充电地状态、车载充电器故障状态、交流外充电设备故障状态、充电枪连接状态	否
19	BMS	左车身控制器	动力系统状态、电量、动力电池状态、续航里程、电池组温度状态、电池组热失控警告、瞬时电耗、枪连接状态、动力电池均衡提示、充电状态、电压、电流、电量、当前充满电剩余时间、动力电池充电提醒、对外放电状态、对外放电提醒	否
18	左车身控制器	多媒体主机	指示灯、指示表、文字提示、行车信息等	否
17	左车身控制器	MPC	车速信号、单位	否
16	左车身控制器	多功能显示屏	档位信息、左/右转向灯、安全带未系指示灯、主警告灯、制动系统故障指示灯、电量低警告灯、车速信号	否
15	组合开关	左车身控制器	小灯指示灯、远光灯指示灯、前雾灯指示灯、后雾灯指示灯、左右转向灯、全天候指示灯	否
14	LBMS	左车身控制器	铁电池故障报警、上电后低电压警告、过放更换电池报警、铁电池故障报警、限功率放电状态、起发动智能充电状态、起发动智能充电状态	否
13	换挡机构操作面板总成	左车身控制器	挡位系统状态、换挡报警、换挡提示、GPF主动再生状态	否
12	整车控制器	左车身控制器	原地踩油门发电状态、原地踩油门发电功率、SOC平衡点、READY指示灯、整车运行模式、整车工作模式、整车工作模式、电量低动力受限报警提示标志、动力系统状态、电机动力系统状态、发动机启动失败报警、实际地形模式命令、专用模式不可用、原地踩油门发电提示原地踩油门发电提示、主巡航开关状态、巡航状态巡航退出标志位、无法速稳压标志位、整车工作模式、仪表提示信息	否
11	BSD	左车身控制器	盲区监测功能受限、请注意后方来车、BSD自适应	是
10	MPC	左车身控制器	LKS/LDW静态标定状态、LKS/LDW工作状态信号、请接管方向盘、LKS/LDW故障信号、HMA/TRS指示灯、LKS/LDW/HMA/TRS自适应	是
9	MRR	左车身控制器	ACC状态指示灯、ACC激活状态信号、ACC状态信号、驾驶员接管请求、车间距离信号、车间时距设置信号、PCW状态指示灯、PCW安全距离报警信号等	是
8	EPS	左车身控制器	EPS故障信号、请检查转向系统信号文字提示	是
7	SRS	左车身控制器	SRS故障警告灯、请检查SRS系统	是
序号	发送节点	接收节点	信号	是否通过网关中转
6	右车身控制器	左车身控制器	副驾安全带未系指示灯、空调控制器类型自学习、车外温度、仪表启动提醒信号、换挡提示信号、安全警告标志信号、启动/退电失败故障信号、天窗、车窗、车门打开状态、空调风量\温度调节、空调热管理故障,请联系服务店维修、空调需求已启动发动机,若需进入EV模式,则请长按EV开关、空调热管理需求,已启动发动机,若要切换EV模式,请长按EV按钮	否
5	窗控/门控系统	组合仪表	天窗位置状态信号、天窗未关信号、天窗自适应	否
4	转向盘开关	左车身控制器	【确定】、【向左】、【向右】、【向上】、【向下】、【返回】按键信号等	否
3	门锁与防盗系统	组合仪表	防盗灯、解锁文字提示、车门及行李箱打开状态	否
2	智能钥匙	组合仪表	智能钥匙系统警告信号、蜂鸣器蜂鸣信号、探测不到钥匙信号、执行钥匙屏蔽倒计时提示信号	否
1	胎压监测系统	组合仪表	轮胎位置、单个轮胎信号/压力/温度状态、胎压系统状态、单个轮胎压力值/温度值、胎压系统温度/压力状态	否
序号	发送节点	接收节点	信号	是否通过网关中转
左车身控制器内部各系统间CAN信号				

系统概述

本组合仪表系统是一种由多个机电组合仪表，位于驾驶员正前方、转向管柱的上部的多功能显示屏/5 寸液晶仪表，转向管柱内侧的左车身域控制器，驾驶员正前方的 2.1 代多媒体。包括安装件和电气连接等部分。所有组合仪表系统的电路组成多个线束，用接插件在左车身域控制器连接。

计量表类：

名称	描述
车速表	基于轮速传感器，ABS 将轮速信号转化为车速信号，通过 CAN 将数据传给组合仪表
功率表	功率表根据电池管理器的功率计算得出合仪表通过采集 CAN 上动力电池管理模块发送的总电压、总电流计算功率，同时判断正、负
电量表	组合仪表采集动力电池管理模块的 CAN 信息，显示电池容量表

警告和指示器类：

名称	图标	工作逻辑
转向指示灯		仪表通过硬线采集组合开关转向信号。
远光灯指示灯		组合仪表接收到远光灯“开启”的 CAN 信息时，点亮此灯并长亮；接收到远光灯“关闭”的 CAN 信息时，此灯熄灭，此指示灯和远光灯同步工作
小灯指示灯		从组合开关接收小灯开关信号（CAN）
前雾灯指示灯		从组合开关接收前雾灯开关信号（CAN）
后雾灯指示灯		从组合开关接收后雾灯开关信号（CAN）
驾驶员座椅安全带指示灯		从左域（BCM）接收安全带开关信号（CAN）
SRS 故障警告灯		从安全气囊系统接收安全气囊故障信号
ABS 故障警告灯		接收网关发送的 ABS 系统故障信息，点亮指示灯。CAN 线断线点亮。
驻车制动故障警告灯		从驻车制动开关接收驻车信号（硬线）；从制动液位开关接收制动液位信号（硬线）；当组合仪表采集到“EBD 故障”信号（CAN）
EPS 故障警告灯	 （红色）	CAN 通讯传输，EPS 控制单元发送 EPS 故障指示信号给组合仪表，仪表 CPU 命令指示灯点亮。
智能钥匙系统警告灯		从智能钥匙系统读取钥匙信息（CAN）
前大灯调节指示灯（预留）		组合仪表采集前大灯调节单元的模式信号（CAN）
定速巡航主显示指示灯	 （绿色）	CAN 通讯传输，电机控制器发送开关量信号给组合仪表。仪表 CPU 根据信号处理此指示灯状态。
定速巡航主控制指示灯	 （绿色）	CAN 通讯传输，电机控制器发送开关量信号给组合仪表。仪表 CPU 根据信号处理此指示灯状态。
车门和行李箱状态指示灯		从左域（BCM）接收各门和行李箱开关状态（CAN）
主告警灯		接收到故障信息及提示信息（除背光调节、车门及行李箱状态信息外）
充电系统故障警告灯	 （红色）	CAN 线传输 DC 及充电系统故障信号，组合仪表控制指示灯点亮。
动力电池电量低指示灯	 （黄色）	CAN 通讯传输，动力电池管理模块发送电池组电量过低报警信号给组合仪表。仪表 CPU 控制此指示灯点亮，指示灯点亮需与电量表进入红色区域同步。

动力电池充电连接指示灯	 (红色)	硬线传输，充电感应开关闭合时，仪表点亮指示灯。充电感应开关断开时，仪表熄灭此指示灯。
电机过热警告灯	 (红色)	CAN 通讯传输，电机控制器发送动力电机过温报警信号给组合仪表，仪表 CPU 命令指示灯点亮。
动力系统故障警告灯	 (红色)	CAN通讯采集到电池管理器、M2电机控制模块的故障信号时，CPU驱动指示灯点亮。
OK 指示灯	 (绿色)	M2电机控制模块通过CAN发送“READY”指示灯点亮信号给组合仪表，仪表 CPU控制此指示灯点亮。
经济模式指示灯	 (绿色)	CAN 线传输，组合仪表 CPU 驱动指示灯工作
运动模式指示灯	 (绿色)	CAN 线传输，组合仪表 CPU 驱动指示灯工作
电子驻车状态指示灯	 (红)	CAN 传输，组合仪表采集网关转发的 ID 为 0x218 报文信号，并根据报文的内容进行相应的指示。
电机冷却液温度过高警告灯	 (红色)	CAN 通讯传输电机控制器的水温过高报警信号，仪表 CPU 控制此指示灯点亮。
ESP 故障警告灯	 (黄色)	从 ESP 系统接收到 ESP 故障信号 (CAN)
ESP OFF 警告灯	 (黄色)	接收到 ESP 系统关闭信号 (CAN)
胎压故障警告灯	 (黄色)	从胎压监测系统接收到胎压故障信号 (CAN)

组合仪表的照明是通过液晶显示来实现的，这种照明方式可照亮仪表使它达到必需的能见度。组合仪表的每一个指示灯也是通过液晶显示的。连接电路将组合仪表连接到整车的电气系统上，这些连接电路被集成在汽车线束内按不同位置进行走向，并按许多不同方式固定。

诊断流程

1

车辆送入维修车间

下一步

2

客户故障分析检查和症状检查

下一步

3

检查蓄电池电压

标准电压：  
11 至 14V

如果电压低于 11V，在转至下一步前对蓄电池充电或更换蓄电  
池。

下一步

4

参考故障诊断表

ME

结果

结果	转至
现象未列于故障诊断表中	A
现象列于故障诊断表中	B

B

转至第 5 步

A

5

全面诊断

下一步

6

调整，维修或更换

下一步

7

确认测试

下一步

结束



诊断故障码表

序号	故障码	故障定义
1	B2342	仪表内部故障
2	B2343	时钟运行故障
3	B234B	CAN 总线接收到车速信号错误
4	B234D	信息切换按键装置短路故障
5	U1101	仪表与组合开关通讯中断
6	U1103	仪表与 SRS 通讯中断
7	U0146	仪表与网关通讯中断
8	U0140	仪表与左域（BCM）通讯中断
9	B243D	信息切换按键输入装置短路故障
10	B234B	CAN 总线接收到车速信号错误
11	B2A22	车外温度传感器断路
12	B2A23	车外温度传感器短路
13	U0111	与动力电池管理器模块失去通讯
14	U0110	与驱动电机控制模块失去通讯
15	U0127	与胎压监测控制模块失去通讯

ME

故障症状表

提示：  
使用下表可帮助诊断故障原因。以递减的顺序表示故障原因的可能性。按顺序检查每个可疑部位。必要时维修或更换有故障的零件或进行调整。

症状	可疑部位	
整个仪表不工作	电源电路	
	组合仪表	
长短里程调节失效	组合仪表	
仪表背光调节不起作用	组合仪表	
整车背光不可调节	组合仪表	
	线束	
	其他模块	
车速表异常	轮速传感器	
	ABS	
	网关	
	组合仪表	
	CAN 通信	
	CAN 通信	
	组合仪表	
	CAN 通信	
仪表转向指示灯不亮	组合开关	

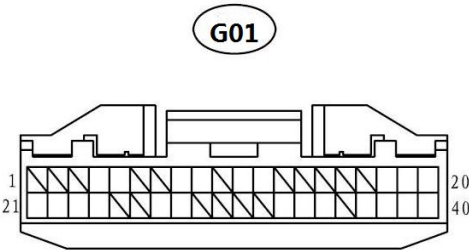
	组合仪表	
	线束或连接器	
远光灯指示灯不亮	CAN 通信	
	组合开关	
	组合仪表	
驻车制动指示灯异常	驻车制动开关	
	组合仪表	
	线束或连接器	
安全系统指示灯异常	左域（BCM）	
	组合仪表	
	CAN 通信	
驾驶员座椅安全带指示灯异常	主驾安全带锁扣开关	
	左域（BCM）	
	组合仪表	
	CAN 通信	
	线束或连接器	
安全气囊故障指示灯异常	SRS 系统	
	组合仪表	
	CAN 通信	
车门和行李箱开启指示灯异常	左域（BCM）	
	组合仪表	
	CAN 通信	
后雾灯指示灯异常	组合开关	
	组合仪表	
	CAN 通信	
前雾灯指示灯异常	组合开关	
	组合仪表	
	CAN 通信	
	组合仪表	
	CAN 通信	
小灯指示灯异常	组合开关	
	组合仪表	
	CAN 通信	
充电系统指示灯异常	DC-DC	
	组合仪表	
	线束或连接器	
防抱死制动装置指示灯异常	ABS 系统故障	
	组合仪表	
	CAN 通信	

智能钥匙系统钥匙位置指示灯异常	I-KEY ECU	
	左域（BCM）	
	组合仪表	
	CAN 通信	
里程信息显示异常	轮速传感器	
	组合仪表	
	网关	
	CAN 通信	

www.car60.com

诊断终端

1. 检查组合仪表引脚



- (a) 从组合仪表 G01 连接器后端引线。  
(b) 检查连接器各端子。

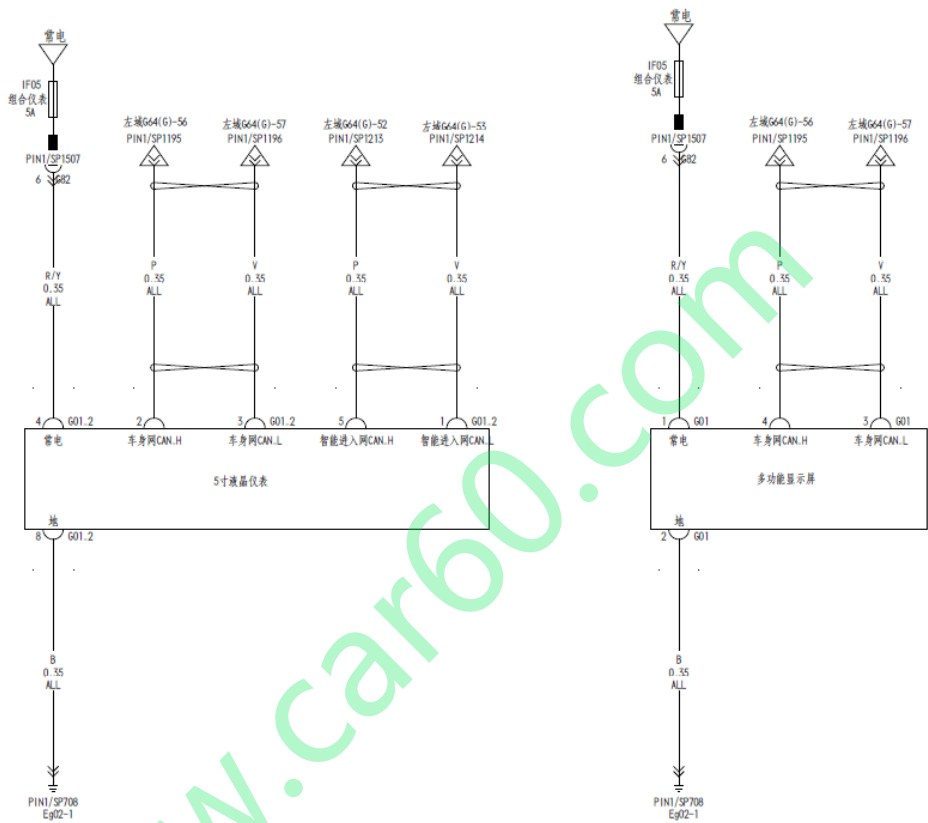
端子号（符号）	配线颜色	端子描述	条件	规定状态
G01-1-车身搭铁		预留		
G01-1-车身搭铁		预留		
G01-1-车身搭铁		预留		
G01-4-车身搭铁	P-车身搭铁	B-CAN H	始终	2.5~3.5V
G01-5-车身搭铁	V-车身搭铁	B-CAN L	始终	1.5~2.5V
G01-6-车身搭铁		预留		
G01-7 车身搭铁		预留		
G01-8-车身搭铁		预留		
G01-9-车身搭铁		预留		
G01-10-车身搭铁		预留		
G01-11-车身搭铁	B-车身搭铁	搭铁(WGD6)	始终	小于 1Ω
G01-12-车身搭铁	B-车身搭铁	搭铁(WGD6)	始终	小于 1Ω
G01-13-车身搭铁		预留		
G01-14-车身搭铁		预留		
G01-15-车身搭铁		冷却液液位		
G01-16-车身搭铁		预留		
G01-17-车身搭铁	防盗指示灯输出	预留		
G01-18 车身搭铁	W/B-车身搭铁	背光调节按键+信号	按下此按键	小于 1Ω
G01-19-车身搭铁	W/G-车身搭铁	背光调节按键-信号	按下此按键	小于 1Ω
G01-20-车身搭铁	Y/W-车身搭铁	(ODO/TRIP) 里程切换 按键-信号	按下此按键	小于 1Ω
G01-21-车身搭铁	L-车身搭铁	背光调节输出	打小灯，调背光亮度	电压信号
G01-22-车身搭铁	R/Y 车身搭铁	右转向状态信号	打右转向灯	11~14V
G01-23-车身搭铁		预留		
G01-24-车身搭铁	G/R-车身搭铁	制动液位开关信号	浮标沉下(制动液位过低)	小于 1Ω

G01-25-车身搭铁		预留		
G01-26-车身搭铁	G-车身搭铁	(充电连接线)车载充电器-充电指示灯信号	——	——
G01-27-车身搭铁	L/O-车身搭铁	副驾驶安全带信号采集	坐下，且扣安全带	悬空
			无人坐	悬空
			坐下，且没扣安全带	小于 1V
G01-28-车身搭铁	Br-车身搭铁	(低配有) 信息切换按钮信号地	始终	小于 1V
G01-29-车身搭铁	R/W-车身搭铁	(充电电源) 充电信号输入	充电时 (电压信号-高有效)	12V
G01-30-车身搭铁		放电开关，搭铁		
G01-31-车身搭铁				
G01-32-车身搭铁				
G01-33-车身搭铁	R/L-车身搭铁	左转向状态信号	打左转向灯	11~14V
G01-34-车身搭铁		预留		
G01-35-车身搭铁		预留		
G01-36-车身搭铁				
G01-37—G01-28	W/L-车身搭铁	(低配有) 信息切换按钮输入	按下“确认”	小于 8.2k $\Omega$
			按下“上”	约 23.2k $\Omega$
			按下“下”	约 50.2k $\Omega$
G01-38-车身搭铁	Y/R-车身搭铁	IG1 电	ON 档电	11~14V
G01-39-车身搭铁	R/B-车身搭铁	常电	始终	11~14V
G01-40-车身搭铁	Gr-车身搭铁	副驾安全带指示灯控制	坐下，且扣安全带	悬空
			无人坐	悬空
			坐下，且没扣安全带	小于 1V

整个仪表不工作

电路图

组合仪表



## 检查步骤

## 1 检查保险

(a) 用万用表检查 IG1 F2/33、常电电源保险 F2/42 保险是否导通。

正常：保险导通。

异常

更换保险

正常

## 2 检查线束

(a) 断开组合仪表 G01 连接器。

(b) 检查线束端连接器各端子。

## 标准电压

检测仪连接	条件	规定状态
G01-38-车身搭铁	ON 档电	11 至 14V
G01-39-车身搭铁	始终	11 至 14V

## 标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
G01-11-车身搭铁	始终	小于 1Ω
G01-12-车身搭铁	始终	小于 1Ω

异常

更换线束或连接器

正常

## 3 更换多功能显示屏/5 寸液晶显示屏

异常

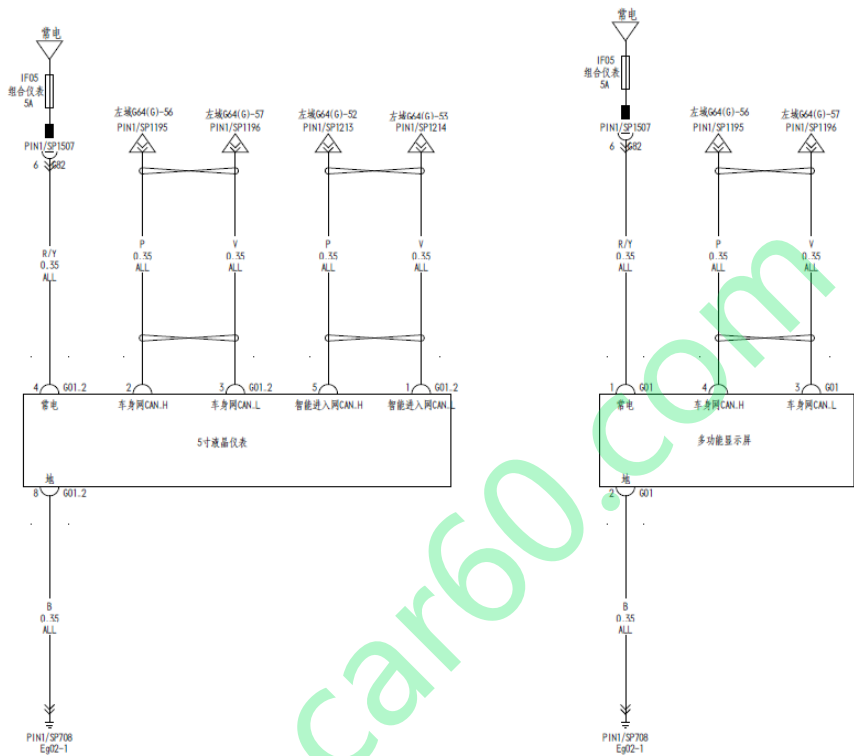
更换左域车身控制器

车速表异常

电路图

组合仪表

xx1



检查步骤

1 使用诊断仪检查故障码

(a) 将诊断仪接在 DLC 口上，读取各系统故障码。

组合仪表

结果	转至
输出 DTC	A
未输出 DTC	C

ESP 系统

结果	转至
输出 DTC	B
未输出 DTC	C

A

进入“CAN 诊断”进行检查

B

进入“ESP 系统”进行检查

C



## 2 更换多功能显示屏/5 寸液晶显示屏

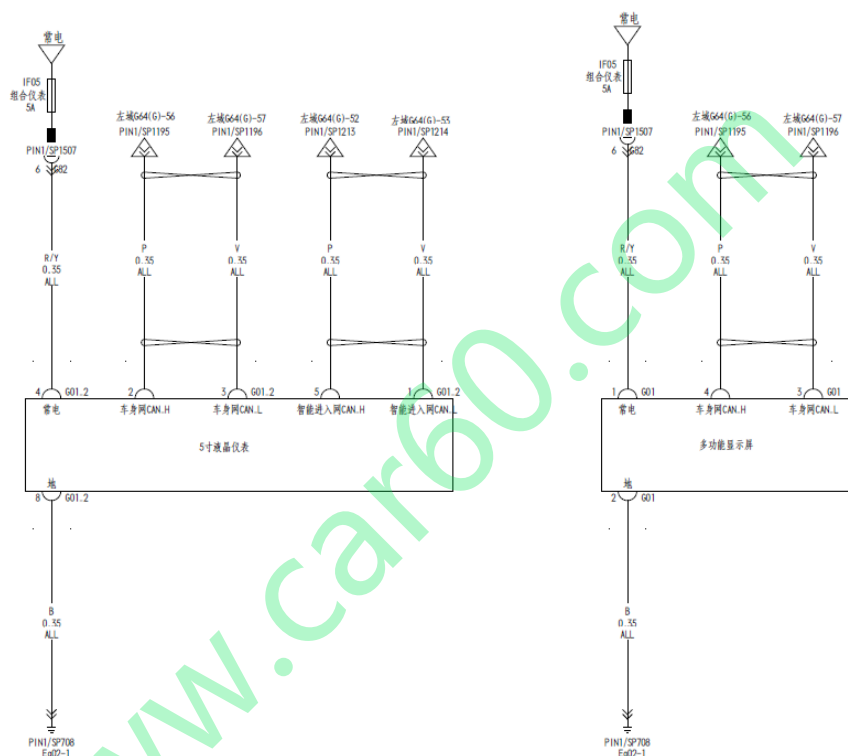
异常

更换左域车身控制器

### 远光灯指示灯异常

#### 电路图

#### 组合仪表



#### 检查步骤

### 1 检查远光灯工作情况

(a) 将组合开关打到远光灯档，观察远光灯是否正常工作。

异常

进入“灯光系统”进行检查

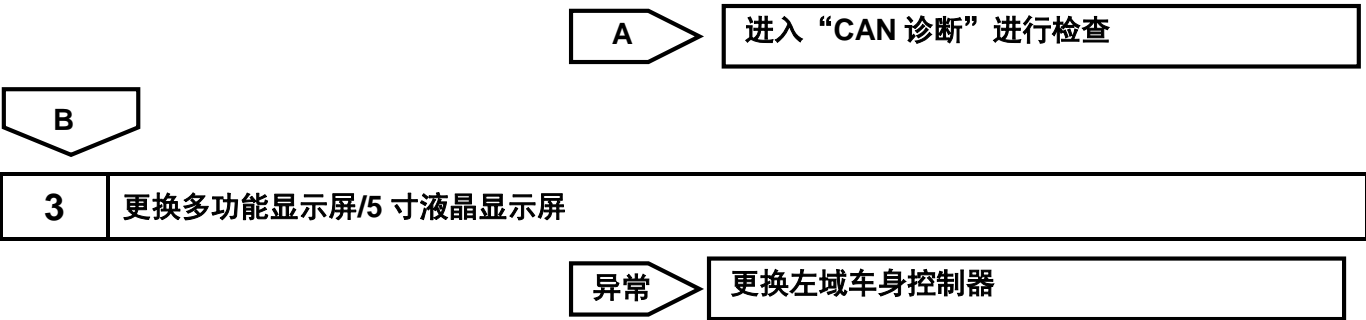
正常

### 2 使用诊断仪检查故障码

(a) 将诊断仪接在 DLC 口上，读取组合仪表系统故障码。

#### 组合仪表

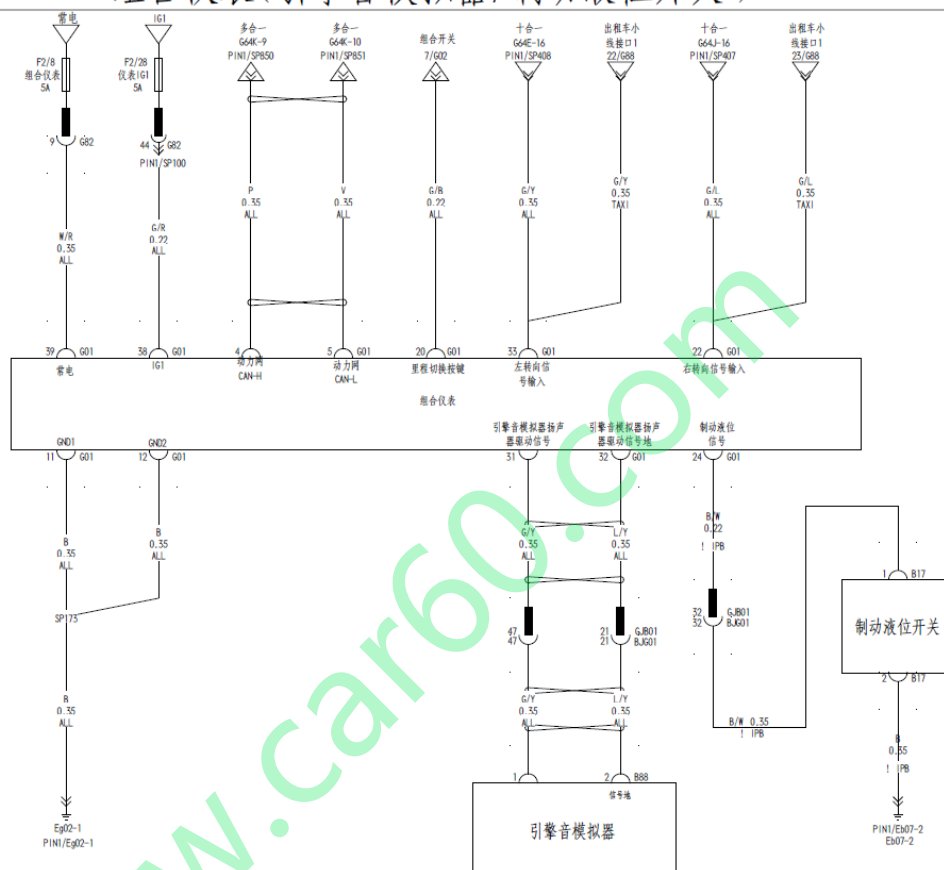
结果	转至
输出 DTC	A
未输出 DTC	B



## 车门开启指示灯异常

## 电路图

组合仪表(引擎音模拟器/制动液位开关)



??

检查步骤

1	检查门灯工作情况
---	----------

(a) 打开车门观察各门灯是否点亮。

异常	进入“灯光系统”进行检查
----	--------------

正常
----

2	使用诊断仪检查故障码
---	------------

(a) 将诊断仪接在 DLC 口上，读取组合仪表系统故障码。

组合仪表

结果	转至
输出 DTC	A
未输出 DTC	B

A	进入“CAN 诊断”进行检查
---	----------------

B
---

3	更换多功能显示屏/5 寸液晶显示屏
---	-------------------

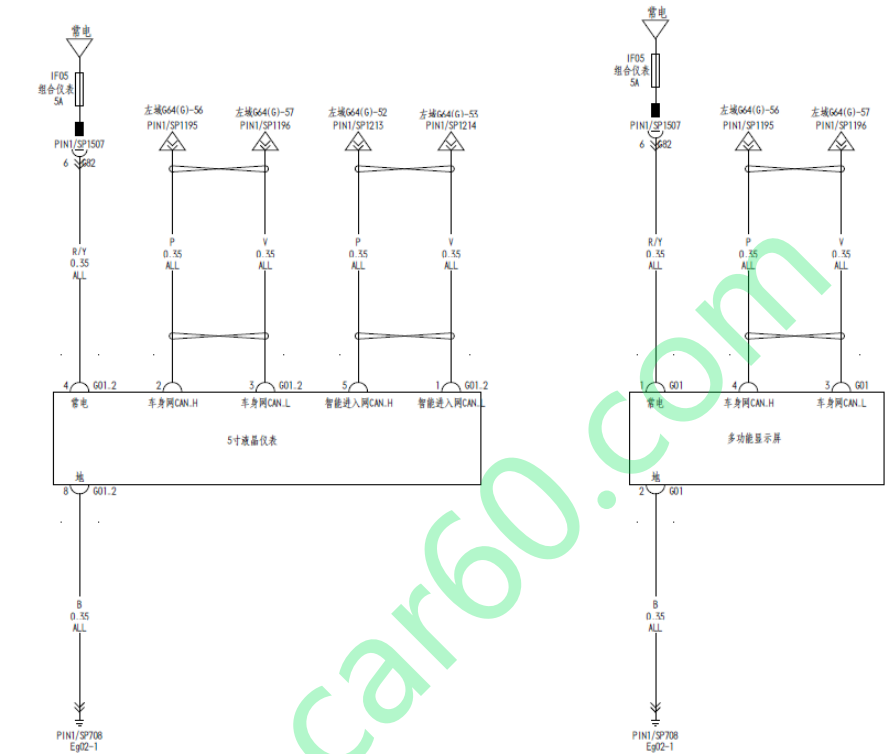
异常	更换左域车身控制器
----	-----------

后雾灯指示灯异常

电路图

组合仪表

xx1



检查步骤

1	检查后雾灯工作情况
---	-----------

(a) 将组合开关打到后雾灯档，观察后雾灯是否正常工作。

异常

进入“灯光系统”进行检查

正常

2	使用诊断仪检查故障码
---	------------

(a) 将诊断仪接在 DLC 口上，读取组合仪表系统故障码。

组合仪表

结果	转至
输出 DTC	A
未输出 DTC	B

A

进入“CAN 诊断”进行检查

B

3	更换多功能显示屏/5 寸液晶显示屏
---	-------------------

异常

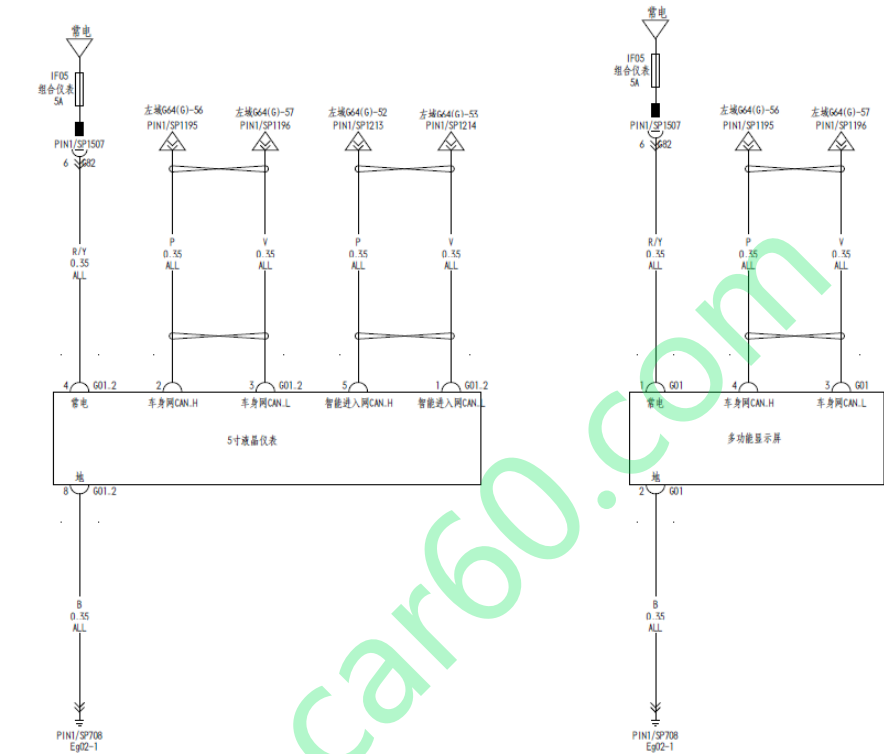
更换左域车身控制器

前雾灯指示灯异常

电路图

组合仪表

xx1



检查步骤

1	检查前雾灯工作情况
---	-----------

(a) 将组合开关打到前雾灯档，观察前雾灯是否正常工作。

异常

进入“灯光系统”进行检查

正常

2	使用诊断仪检查故障码
---	------------

(a) 将诊断仪接在 DLC 口上，读取组合仪表系统故障码。

组合仪表

结果	转至
输出 DTC	A
未输出 DTC	B

A

进入“CAN 诊断”进行检查

B

3	更换多功能显示屏/5 寸液晶显示屏
---	-------------------

异常

更换左域车身控制器

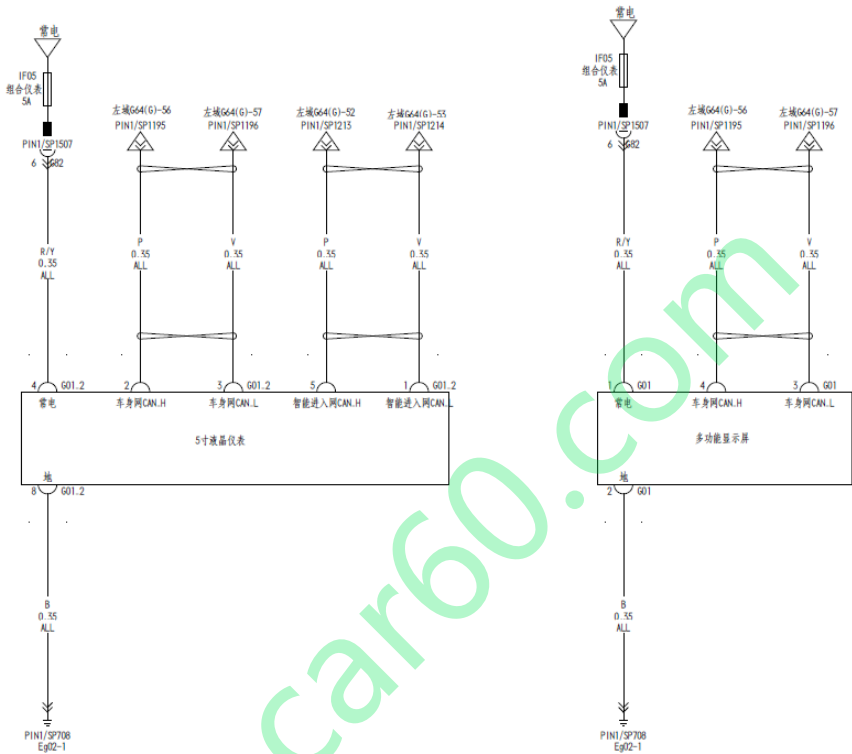


小灯指示灯异常

电路图

组合仪表

xx1



检查步骤

1	检查小灯工作情况
---	----------

(a) 将组合开关打到小灯档，观察小灯是否正常工作。

异常

进入“灯光系统”进行检查

正常

2	使用诊断仪检查故障码
---	------------

(a) 将诊断仪接在 DLC 口上，读取组合仪表系统故障码。

组合仪表

结果	转至
输出 DTC	A
未输出 DTC	B

A

进入“CAN 诊断”进行检查

B

3	更换多功能显示屏/5 寸液晶显示屏
---	-------------------

异常

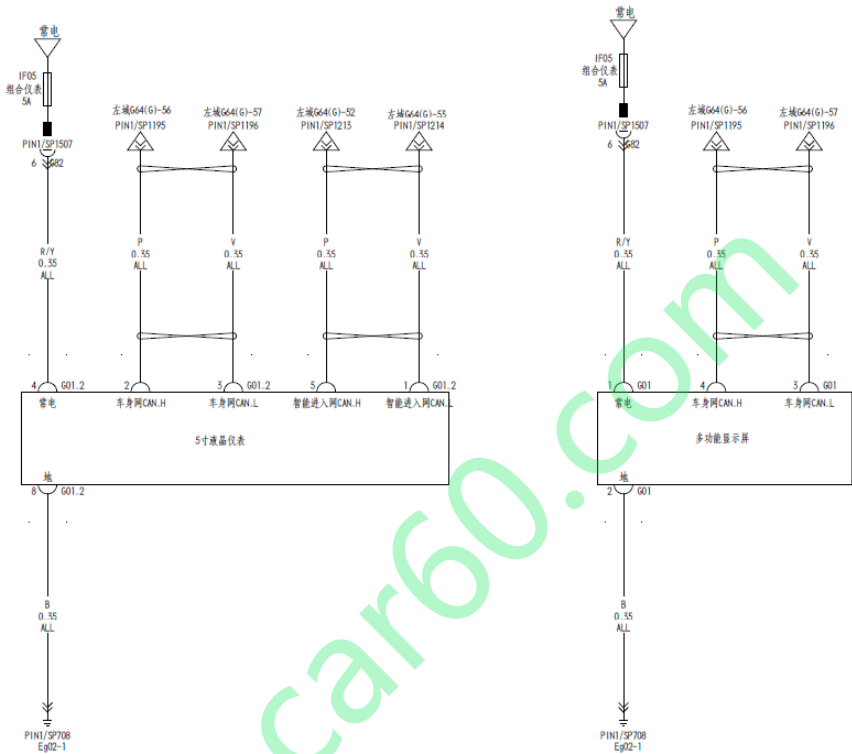
更换左域车身控制器

转向指示灯不工作

电路图

组合仪表

xx1



检查步骤

1

检查转向灯工作情况

(a) 将组合开关打到转向档，观察转向灯是否正常工作。

异常

进入“灯光系统”进行检查

正常

2

检查线束或连接器

- (a) 断开组合仪表 G01 连接器。  
(b) 断开 G2I 连接器。  
(c) 检查线束端连接器各端子。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
G2I-18-G01-33	始终	小于 1Ω
G2I-21-G01-22	始终	小于 1Ω

异常

更换线束或连接器

正常

3

更换多功能显示屏/5 寸液晶显示屏

异常

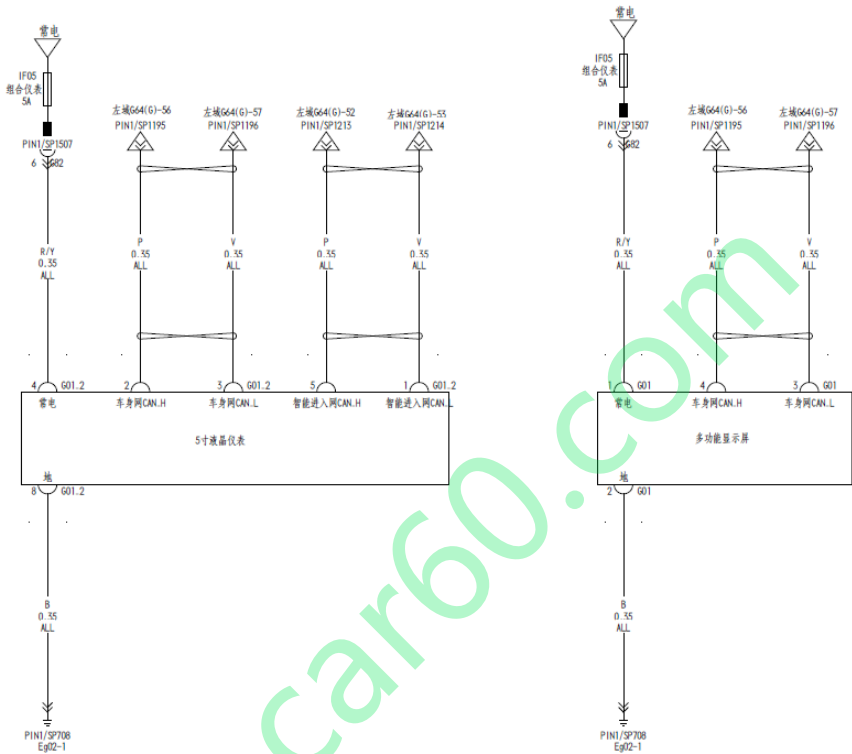
更换左域车身控制器

充电连接指示灯不工作

电路图

组合仪表

xx1



检查步骤

1 检查仪表充电指示灯

(a) 从后端引线测指示灯是否点亮。

检测仪连接	条件	规定状态
G01-26-地	接线完好	充电指示灯亮

异常

检查或更换组合仪表

正常

2 检查线束或连接器

- (a) 断开组合仪表 G01 连接器。  
(b) 断开 BMS 的 BK45 连接器。  
(c) 检查线束端连接器各端子。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
G01-26-BK45(A)-8	始终	小于 1Ω

异常

更换线束或连接器

正常

3 检查高压部分

正常

4 更换多功能显示屏/5 寸液晶显示屏

异常

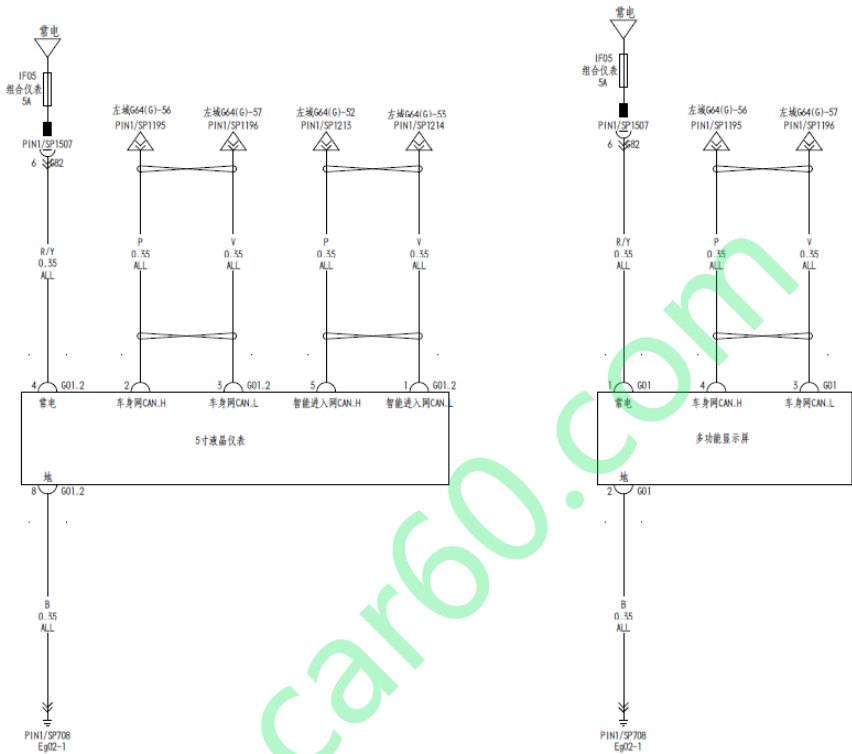
更换左域车身控制器

驾驶员安全带指示灯不工作

电路图

组合仪表

xx1



检查步骤

1	使用诊断仪检查故障码
---	------------

(a) 将诊断仪接在 DLC 口上，读取组合仪表系统故障码。

组合仪表

结果	转至
输出 DTC	A
未输出 DTC	B

A

进入“CAN 诊断”进行检查

B

2	检查驾驶员座椅安全带锁扣开关
---	----------------

(a) 从后端引线测驾驶员座椅安全带锁扣开关 K01 工作情况。  
标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
K01-1-K01-4	扣安全带开关	大于 10kΩ
	未扣安全带开关	小于 1Ω

异常

更换安全带锁扣开关

正常

3	检查线束或连接器
---	----------

(a) 断开安全带锁扣开关 K01 连接器。  
(b) 检查线束端连接器各端子。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
K01-1-G2J-18	始终	小于 1Ω

异常

更换线束或连接器

正常

4	更换多功能显示屏/5 寸液晶显示屏
---	-------------------

异常

更换左域车身控制器



DTC	B2342	仪表控制模块内部错误
-----	-------	------------

检查步骤

1	更换左域车身控制器
---	-----------

下一步

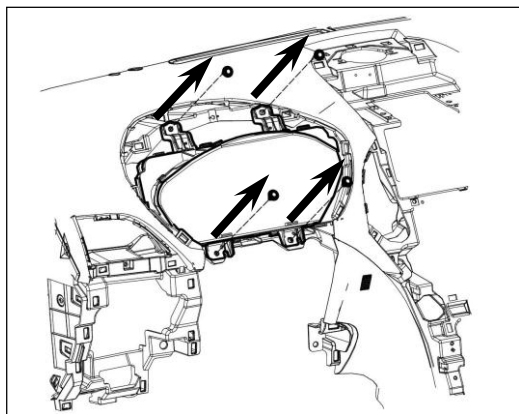
结束
----

www.car60.com

## 拆卸

1. 断开蓄电池负极。
2. 将转向管柱调节至最下端。
3. 拆卸组合开关上护板。
4. 拆卸组合仪表罩外板。
5. 拆卸组合仪表罩内板。

(a) 拆卸 4 个固定螺钉。



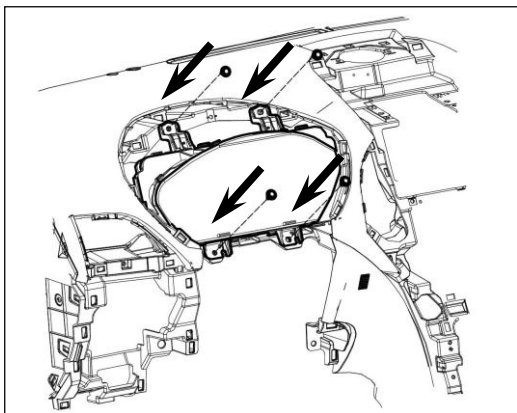
6. 取出组合仪表。

(a) 取出组合仪表，断开连接器。

## 安装

### 1. 安装组合仪表

- (a) 接好仪表连接器，将定位孔对准定位点放置好组合仪表。
- (b) 安装 4 个固定螺钉。



### 2. 安装组合仪表罩内板

- (a) 将组合仪表内罩对准并用力按下，保证各卡口固定点安装到位。

### 3. 安装组合仪表罩外板。

### 4. 安装组合开关上护板。

### 5. 将转向管柱调节至适当位置。

### 6. 搭好蓄电池负极，测试。