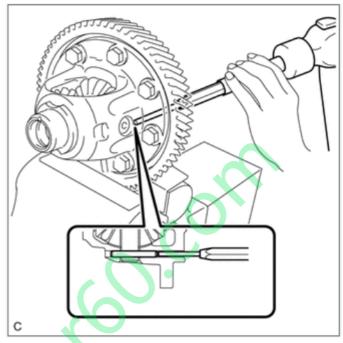


八、差速器分总成的拆装

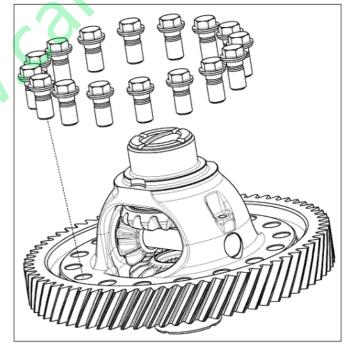
拆卸

- 1、拆卸直销
- 1) 将差速器分总成固定在台钳的两个铝板之间。
- 2) 使用尖冲头和锤子,从差速器分总成上拆下直销。

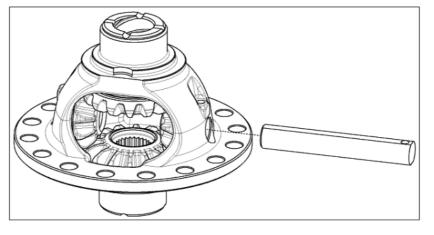


2、拆差速器齿圈

使用套筒扳手将法兰螺栓拧出,然后取下 差速器齿圈



- 3、拆卸行星齿轮轴
- 1) 从差速器分总成上拆下行星齿轮轴。

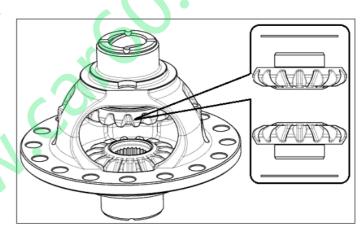




- 4、拆卸行星齿轮和半轴齿轮
- 1)转动行星齿轮和半轴齿轮,然后从差速器壳体内拆下2个行星齿轮和2个球面垫。

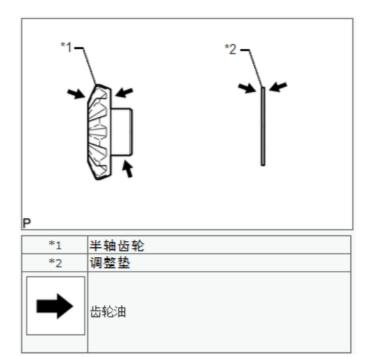


2) 从差速器壳体内拆下2个半轴齿轮和2个调整垫。



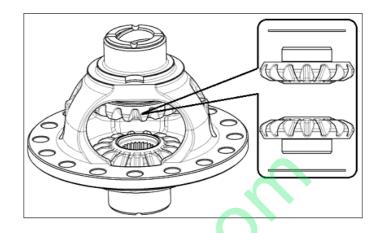
安装

- 1、安装行星齿轮
- 1) 在半轴齿轮和调整垫上涂抹齿轮油。

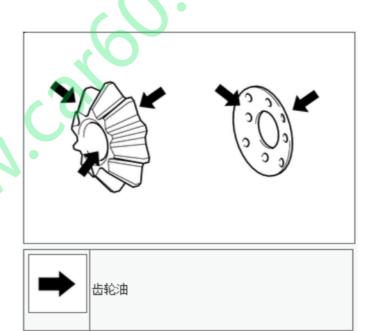




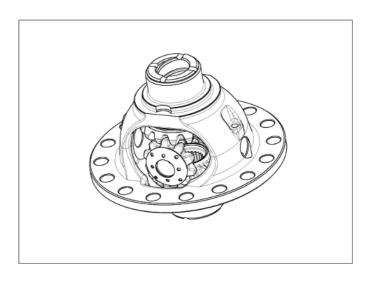
2) 将 2 个半轴齿轮和 2 个调整垫安装到差速器壳体内。



3) 在行星齿轮和球面垫上涂抹齿轮油。

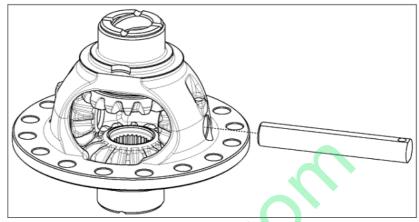


4) 如图所示,转动半轴齿轮并安装 2 个行星齿轮和 2 个球面垫。



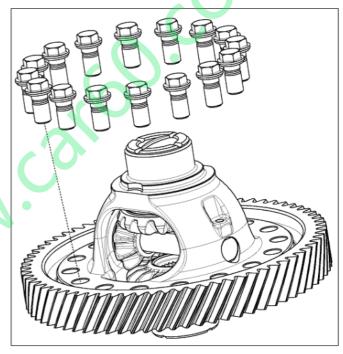


- 2、安装行星齿轮轴
- 1) 在行星齿轮轴上涂抹齿轮油。
- 将行星齿轮轴安装到差速器分总成上, 使行星齿轮轴直销孔与差速器壳体孔对准。



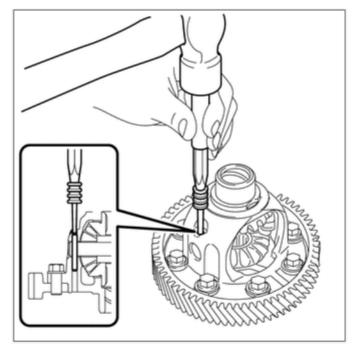
3、安装差速器齿圈

使用扭力扳手将法兰螺栓拧紧至规定扭矩。



4、安装直销

1) 使用尖冲头和锤子,将直销安装到差速器分总成上。





BYD

| 技術の| 車板 | 対波 | 大本 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 1

2) 使用冲子和锤子将直销铆接在差速器壳体内。

