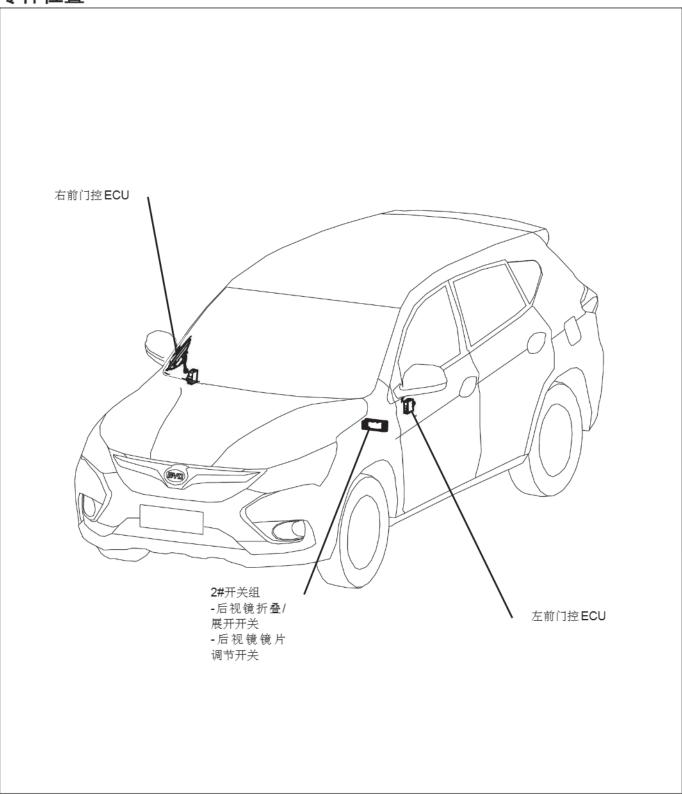
记忆系统

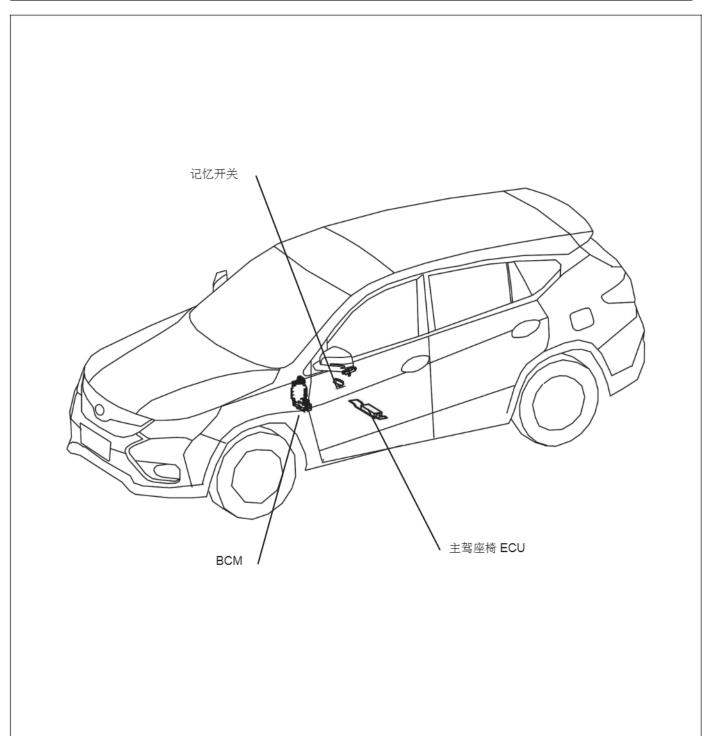
§件位置1	1
系统框图3	3
系统描述	
口何进行故障排除	
女障症状表	
:CU 端子8	
己忆开关无法工作	
と 対応	



零件位置

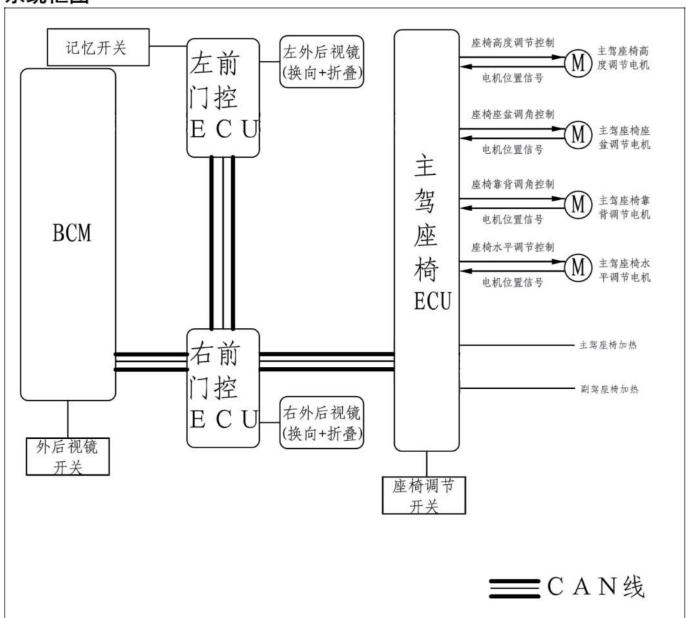


MS-2 记忆系统





系统框图



MS-4 记忆系统

系统描述

记忆系统根据人机工程学设计的人性化电器系统。记忆系统主要组成部件包括: BCM、左右前门控制 ECU、驾驶员座椅总成(主驾座椅 ECU、座盆调角电机、高度调节电机、水平调节电机、腰靠调节电机)。当驾驶员手动调节座椅、操作记忆开关按键,就将此时的座椅位置记忆: 下次上电时,座椅将自动调节至记忆的最佳位置。记忆系统最多只能记忆及存储 3 个记忆位置。



如何进行故障排除

提示:

- 使用以下程序对照明系统进行故障排除。
- 使用智能检测仪。

1 车辆送入维修车间

下一步

2 客户故障分析检查和症状检查

下一步

3 检查蓄电池电压

标准电压:

11 至 14V

如果电压低于 11V, 在转至下一步前对蓄电池充电或更换蓄电池。

下一步

4 检查 CAN 通信系统*

(a) 使用智能检测仪检查 CAN 通信系统是否正常工作。

结果

-475			
结果	转至		
未输出 CAN 通信系统 DTC	A		
输出 CAN 通信系统 DTC	В		

В

转至 CAN 通信系统

_ A _

5 检查 DTC*

结果

-470				
结果	转至			
未输出 DTC	A			
输出 DTC	В			

В

转至步骤8

Α _

6 故障症状表

结果

结果	转至
故障未列于故障症状表中	A
故障列于故障症状表中	В

В

转至步骤8



7 总体分析和故障排除*

- (a) 数据表/主动测试
- (b) ECU 端子

下一步

8 调整、维修或更换

下一步

9 确认测试

下一步

结束

故障症状表

提示:

使用下表可帮助诊断故障原因。以递减的顺序表示故障原因的可能性。按顺序检查每个可疑部位。必要时维修或更换有故障的零件或进行调整。

记忆系统:

症状	可疑部位	参考页
记忆开关无法工作	记忆开关	-
	门控制 ECU	-
	线束或连接器	-
	主驾座椅 ECU	-
主驾座椅不响应记忆开关操作	座椅调节电机	-
	线束或连接器	-



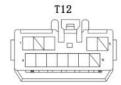
MS-8 记忆系统

ECU 端子

1. 检查主车身 ECU

提示:

(a) 从左前门控制 ECU、座椅连接器 T12、K01 后端引线。





(b) 根据下表中的值分别测量电压和电阻是否正常。

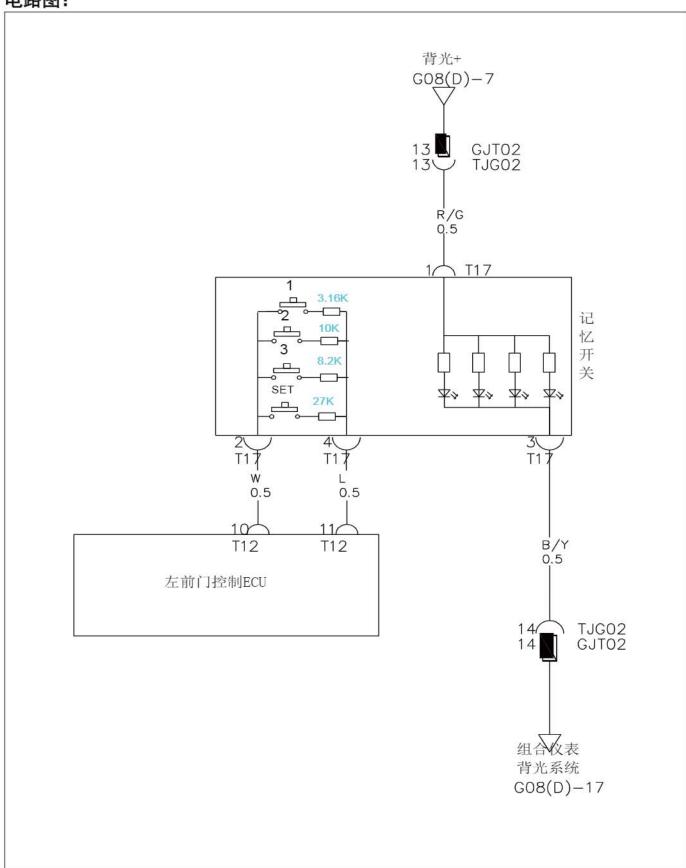
	F	<u><01</u>	
18	+1/4	NW	

端子号(符号)	配线颜色	端子描述	条件	规定状态
T12-1-车身搭铁	B-车身搭铁	搭铁	始终	小于 1Ω
T12-3-车身搭铁	R-车身搭铁	蓄电池电源	始终	11 至 14V
T12-4-车身搭铁	V-车身搭铁	CAN_L	始终	1.5 至 2.5V
T12-9-车身搭铁	P-车身搭铁	CAN_H	始终	11 至 14V
T12-6-车身搭铁	W-车身搭铁			11 至 14V
T12-7-车身搭铁	R-车身搭铁	常电	始终	2.5 至 3.5V
T12-8-车身搭铁	R/B-车身搭铁	ON档		S
T12-11-车身搭铁	L-车身搭铁	记忆开关信号	<u> </u>	
T12-10-车身搭铁	W-车身搭铁	记忆开关信号		:

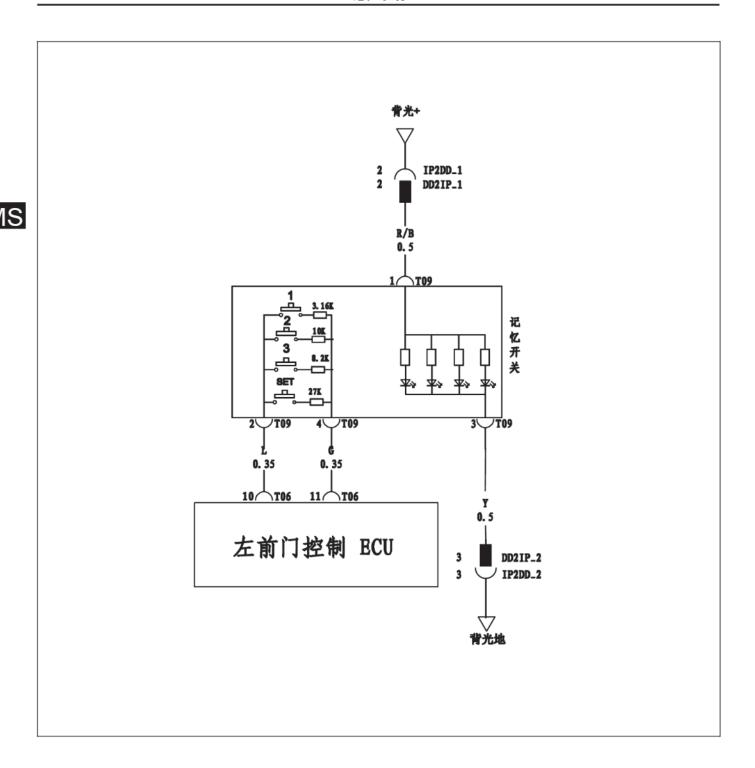
配线颜色	端子描述	条件	规定状态
B-车身搭铁	地	始终	小于 1Ω
B-车身搭铁	地	始终	小于 1Ω
B-车身搭铁	地	始终	小于 1Ω
R/Y-车身搭铁	ON 档电	ON档	11 至 14V
WR-车身搭铁	常电	常电	11 至 14V
V-车身搭铁	CAN_L	始终	1.5 至 2.5V
P-车身搭铁	CAN_H	始终	2.5 至 3.5V
	B-车身搭铁 B-车身搭铁 B-车身搭铁 R/Y-车身搭铁 WR-车身搭铁 V-车身搭铁	B-车身搭铁 地 B-车身搭铁 地 B-车身搭铁 地 R/Y-车身搭铁 ON 档电 WR-车身搭铁 常电 V-车身搭铁 CAN_L	B-车身搭铁 地 始终 B-车身搭铁 地 始终 B-车身搭铁 地 始终 R/Y-车身搭铁 ON 档电 ON 档 WR-车身搭铁 常电 常电 V-车身搭铁 CAN_L 始终

记忆开关无法工作

电路图:



MS-10 记忆系统



. . .

检查步骤

1 检查记忆开关

- (a) 断开记忆开关连接器 T17。
- (b) 检查端子间电阻或电压。

(10) 122 114 4 1 4 6 122 1	4 C /	
连接端子	测试条件(开关)	正常值
T17-2-T17-4	按下记忆位置"1"	约 3.16KΩ
T17-2-T17-4	按下记忆位置"2"	约 10KΩ
T17-2-T17-4	按下记忆位置"3"	约 8.2KΩ
T17-2-T17-4	按下 "SET"	约 27KΩ
任意端子间	不按任何按键	大于 10KΩ

异常

维修或更换记忆开关

正常

2 检查线束

- (a) 断开左前门控制 ECU、记忆开关的连接器 T12、T17。
- (b) 检查端子间电阻或电压。

()		
连接端子	线色	正常值
T17-2-T12-10	L	小于 1Ω
T17-4-T12-11	G	小于 1Ω
T17-1-IP2DD-2	R/G	小于 1Ω
T17-3-DD2IP-3	B/Y	小于 1Ω

异常

维修或更换线束

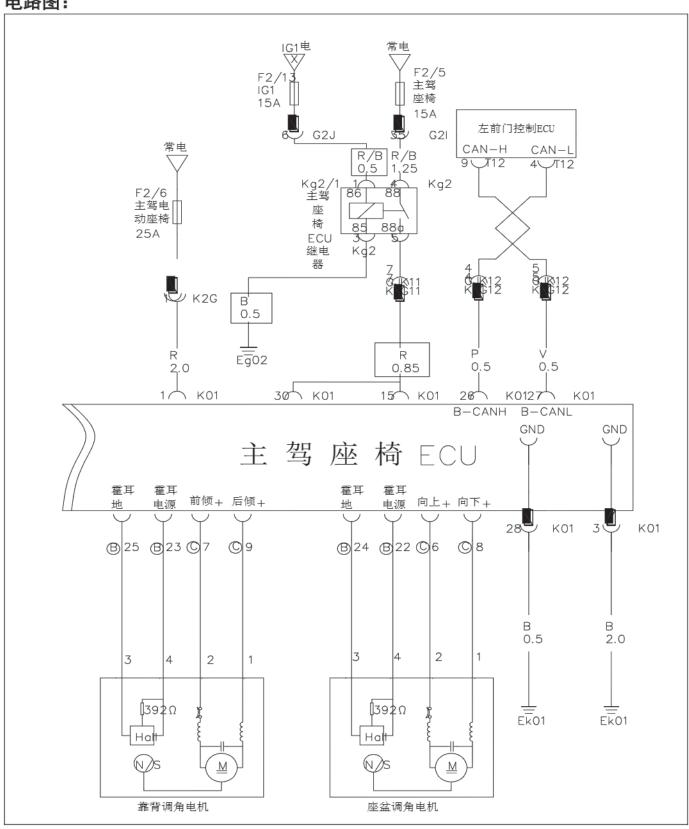
正常

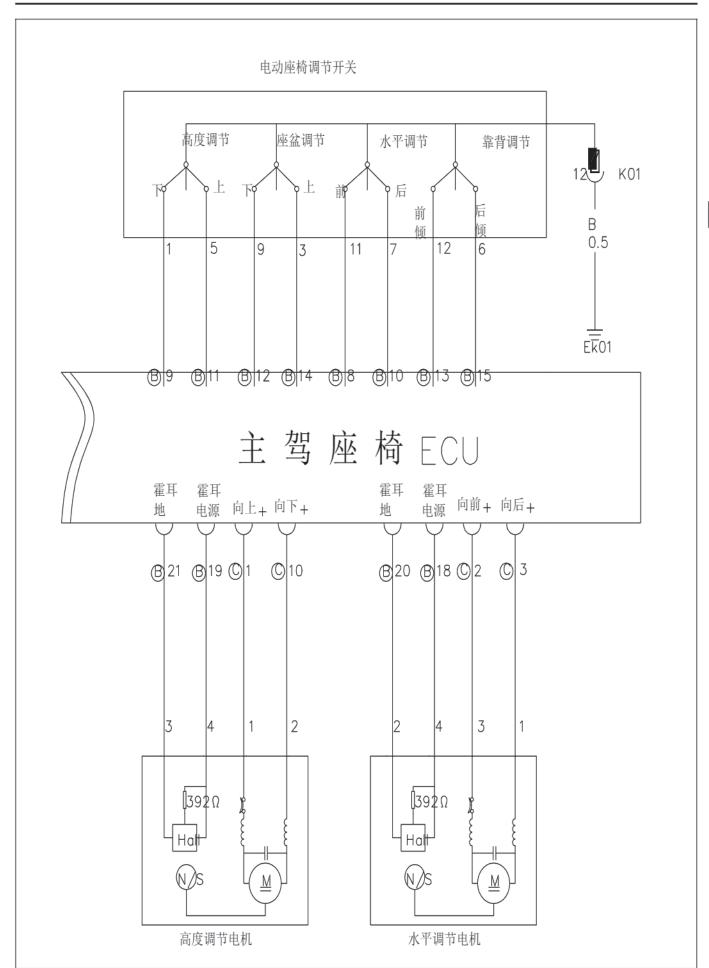
3 维修或更换左前门控制 ECU

MS-12 记忆系统

电动座椅不响应记忆开关操作

电路图:





检查步骤

1 检查保险

(a) 用万用表检查座椅 ECU 保险 F2/6、F4/13 是否导通。

正常: 保险导通

异常

更换保险

正常

2 检查座椅及调节电机

(a) 手动操作电动座椅调节开关,检查高度、水平、座盆、靠背电机是否工作。

正常: 电机工作正常

异常

检查线束

- (a) 断开座椅 ECU 的连接器 K01。
- (b) 检查端子间电阻或电压。

连接端子	线色	正常值
K01-27-车身地	V	1.5V-2.5V
K01-26-车身地	Р	2.5V-3.5V
K01-26-T12-9	Р	小于 1Ω
K01-27-T12-4	V	小于 1Ω
K01-1-K2G-1	Р	小于 1Ω
K01-30-KG2-5	R	小于 1Ω
K01-3-车身地	В	小于 1Ω
K01-28-车身地	В	小于 1Ω

异常

维修或更换线束

正常

4 维修或更换座椅系统