附件

系统概述	 1
诊断流程	 2
故障症状表	 4
点烟器不工作	 5
只有一个电喇叭不工作	
电喇叭都不工作	
报警器不工作	
喇叭拆装	

-Klystell mann. Carlo Columnia.

系统概述

附件主要包括点烟器、电喇叭、报警器、内后视镜方向显示等。



诊断流程

1 车辆送入维修车间

下一步

2 客户故障分析检查和症状检查

下一步

3 检查蓄电池电压

标准电压:

11 至 14V

如果电压低于 11V, 在转至下一步前对蓄电池充电或更换蓄电池。

下一步

4 检查 DTC*

结果

结果	转至
未輸出 DTC	A
输出 DTC	В

В

转至步骤8

_ A _

5 故障症状表

结果

结果	转至
故障未列于故障症状表中	A
故障列于故障症状表中	В

ОТ

в

转至步骤8

<u>A</u>

6 总体分析和故障排除

17111

(a) ECU 端子

下一步

7 调整、维修或更换

- Carlo Co.

下一步

8 确认测试

下一步

结束

ОТ

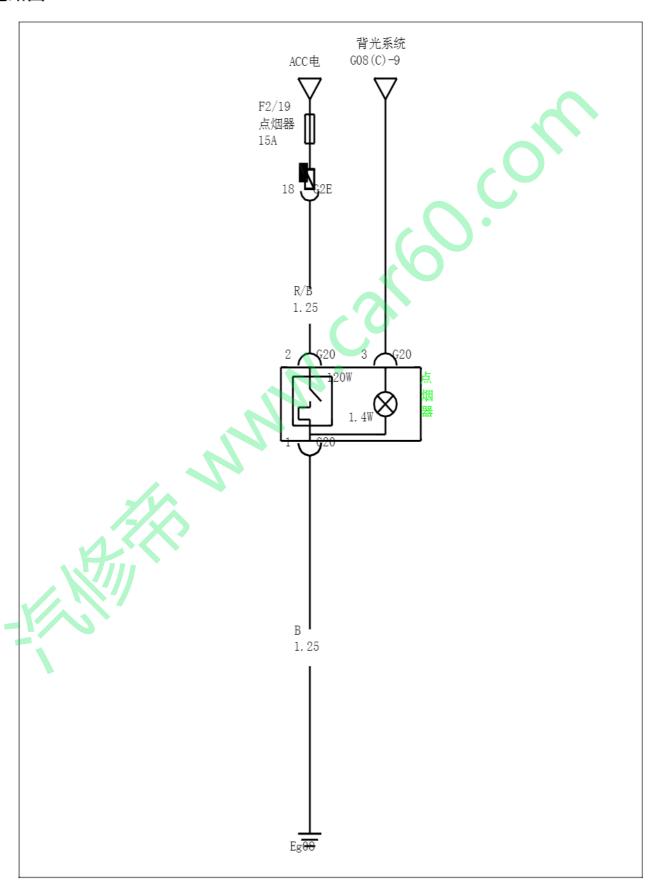
OT-4 附件

故障症状表

症状	可疑部位
点烟器不工作	保险
	点烟器
	线束或连接器
	报警器
 报警器不工作	继电器控制模块
1収書番小工作	BCM
	线束或连接器
	电喇叭
只有一个电喇叭不工作 	线束或连接器
	保险
	电喇叭继电器
	喇叭开关
电喇叭都不工作	时钟弹簧
	电喇叭
	线束或连接器
•	喇叭继电器
H=DHH 4±6±nft m	喇叭开关
喇叭持续鸣叫	时钟弹簧
N	线束或连接器

点烟器不工作

电路图



ОТ

OT-6 附件

检查步骤

1 检查保险

(a) 用万用表检查点烟器保险 F2/19 是否导通。 正常:

保险导通

异常

更换保险

正常

2 检查配电盒

(a) 从 G2E 端子后端引线,检查该端子电压。

连接端子	测试条件	正常值
G2E-18-车身地	ACC 电	11~14V

异常

更换仪表板配电盒

正常

3 检查线束

(a) 断开点烟器 G20 连接器,打开小灯,检查线束端连接器各端子电压或电阻。

连接端子	线色	正常值
G 20-2-车身地	R/B	11~14V
G20-1-车身地	В	小于 1Ω
G 20-3-车身地	R/B	11-14V

异常

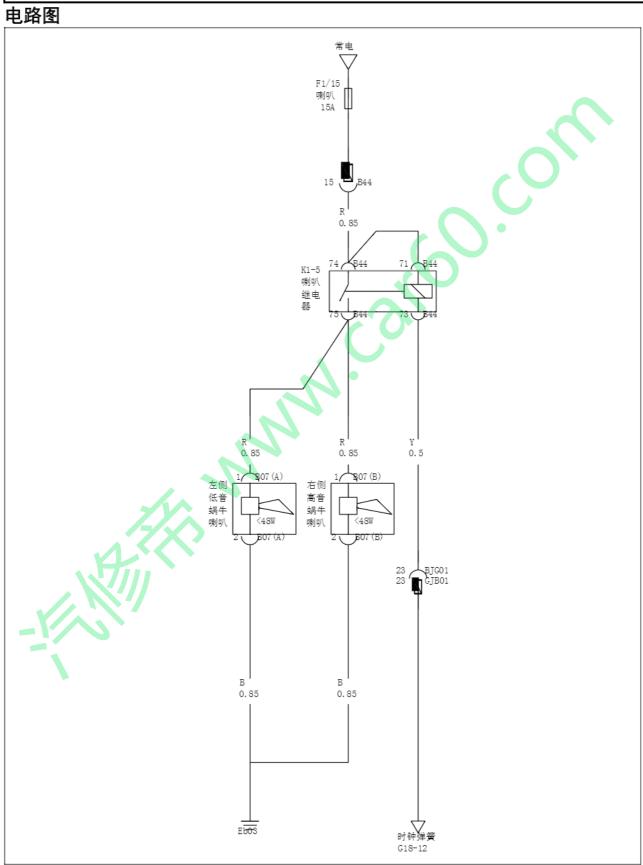
更换线束或连接器

正常

4

更换点烟器

只有一个电喇叭不工作



OT-8 附件

检查步骤

1 检查保险

(a) 用万用表检查喇叭保险 F1/15 是否导通。

正常:

保险导通

异常

更换保险

正常

2 检查电喇叭

(a) 拆下不工作的电喇叭。

(b) 给电喇叭两引脚通蓄电池电,检查喇叭是否鸣响。

连接端子	正常值
B07(A)-1-蓄电池(+) B07(A)-2-蓄电池(-)	电喇叭鸣响
B07(A)-1-蓄电池(+) B07(A)-2-蓄电池(-)	电喇叭鸣响

异常

更换不响的电喇叭

正常

3 检查线束

- (a) 断开前舱配电盒连接器,断开左侧低音喇叭,右侧高音喇叭 连接器。
- (b) 检查线束端各端子间电阻。

连接端子	线色	正常值
B44-75-B07(A)-1	R	小于 1Ω
B44-75-B07(B)-1	R	小于 1Ω
B07(A)-2-车身地	В	小于 1Ω
B07(B)-2-车身地	В	小于 1Ω

异常

更换线束

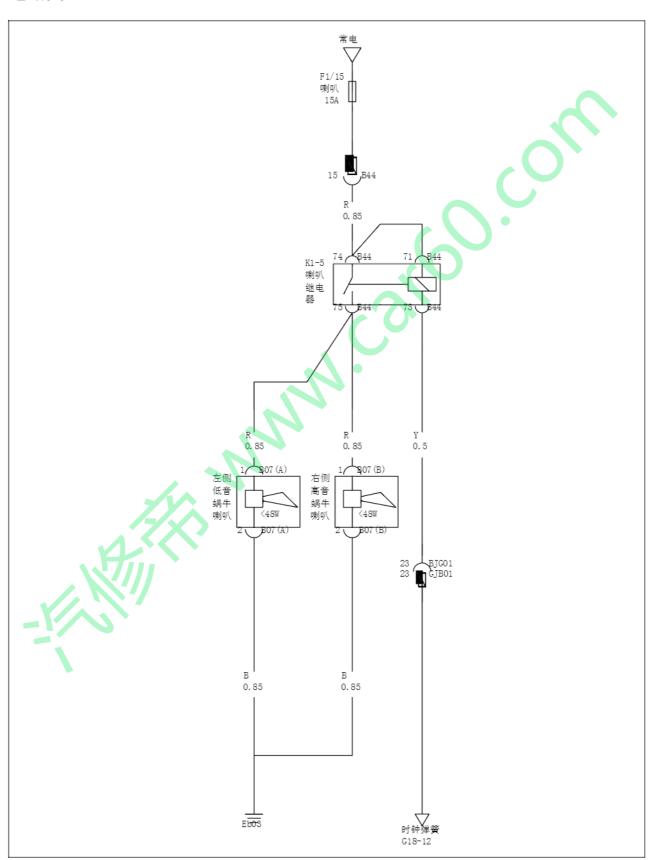
OT

正常

4 更换前舱配电盒

电喇叭都不工作

电路图



 $\underline{\mathsf{OT}}$

OT-10 附件

检查步骤

1 检查电喇叭

(a) 用万用表检查喇叭 F1/15 保险是否导通。

正常:

保险导通

异常

更换保险

正常

2 检查喇叭开关信号

- (a) 断开 G2Q 连接器。
- (b) 检查 G2Q-21 端子与车身地之间阻值。

连接端子	测试条件	正常值
	按下喇叭	<1Ω
G2Q-21-车身地	不按喇叭	>1ΚΩ

异常

更换线束

正常

3 检查仪表配电盒

(a) 从前舱配电盒 B44-73 端子后端引线,检查端子电压。

连接端子	测试条件	正常值
B44-73-车身地	按下喇叭开关	11~14V
B44-73-车身地	不按喇叭开关	小于 1V

异常

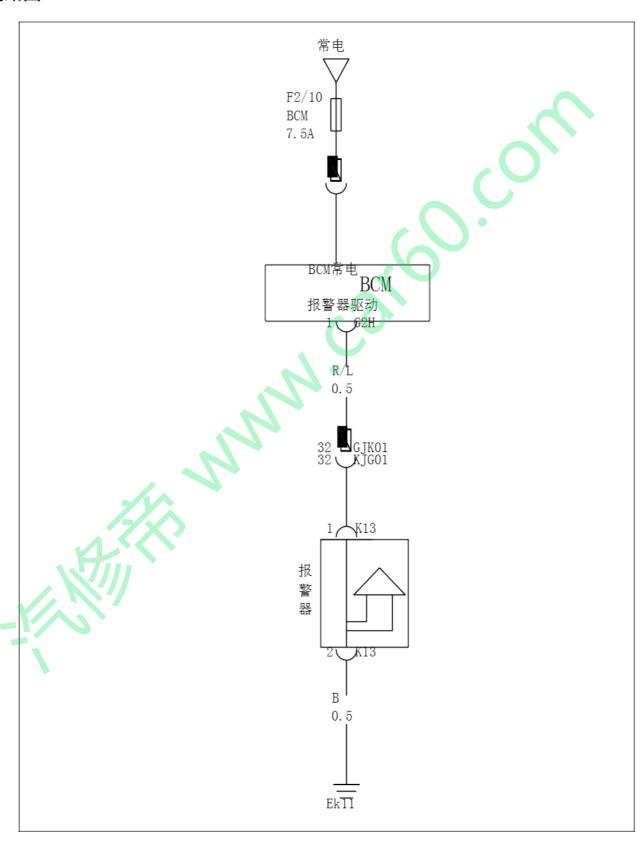
更换前舱配电盒

正常

4 更换线束(前横梁线束)

报警器不工作

电路图



<u>OT</u>

OT-12 附件

检查步骤

1 检查保险

(a) 用万用表检查喇叭、制动灯 F2/10 保险是否导通。 正常:

保险导通。

异常

更换保险

正常

2 检查报警器

(a) 断开报警器 K13 连接器,给报警器通通蓄电池电,检查报警器是否工作。

连接端子	正常值
K13-1-蓄电池(+) K13-2-蓄电池(-)	报警器鸣响

异常

更换报警器

正常

3 检查报警状态

- (a) 让整车进入报警状态(例如:将整车退电至 OFF 档,关好 所有车门、后背门及前舱盖,用电子智能钥匙锁车,并进 入防盗状态,然后用机械钥匙开门,整车即进入报警状态)。
- (b) 检查是否有转向灯闪烁。

正常:

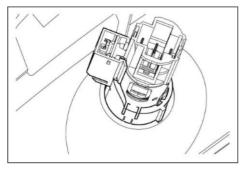
有转向灯闪烁

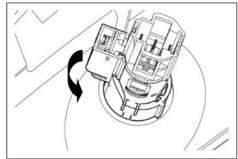
异常

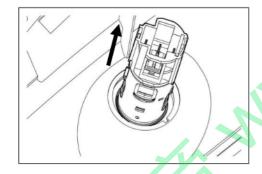
更换仪表板配电盒

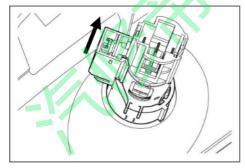
正常

点烟器拆装 拆卸









1. 拆卸点烟器

(a) 断开点烟器上接插件。

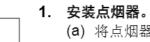
(b) 按照图示方向旋转点烟器壳体

(c) 移除点烟器。

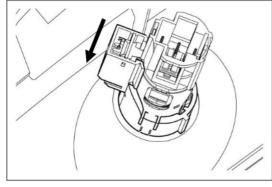
(d) 取下点烟器壳体。

OT-14 附件

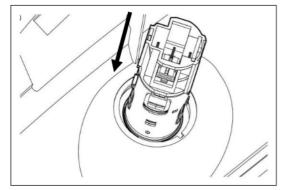




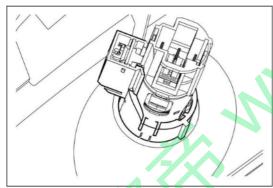
(a) 将点烟器科体装入孔位中。



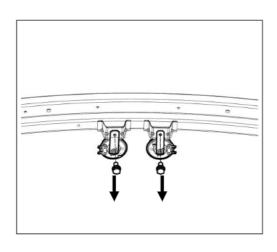
(b) 将点烟器卡在点烟器壳体上。



(c) 接上点烟器接插件。



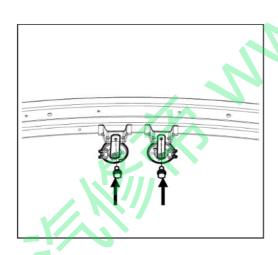
喇叭拆装 拆卸



- 1. 断开蓄电池负极
- 2. 拆卸前保险杠
- 3. 拆卸前保险杠网格
- 4. 拆卸喇叭
 - (a) 断开喇叭上的接插件。
 - (b) 用 13#扳手拆下 2 个固定螺栓,取下喇叭。



- 1. 安装喇叭。
 - (a) 对准喇叭安装孔。
 - (b) 用 13#扳手安装 2 个固定螺栓。



- 2. 安装前保险杠网格
- 3. 安装前保险杠
- 4. 搭好蓄电池负极

 \mathbf{OT}