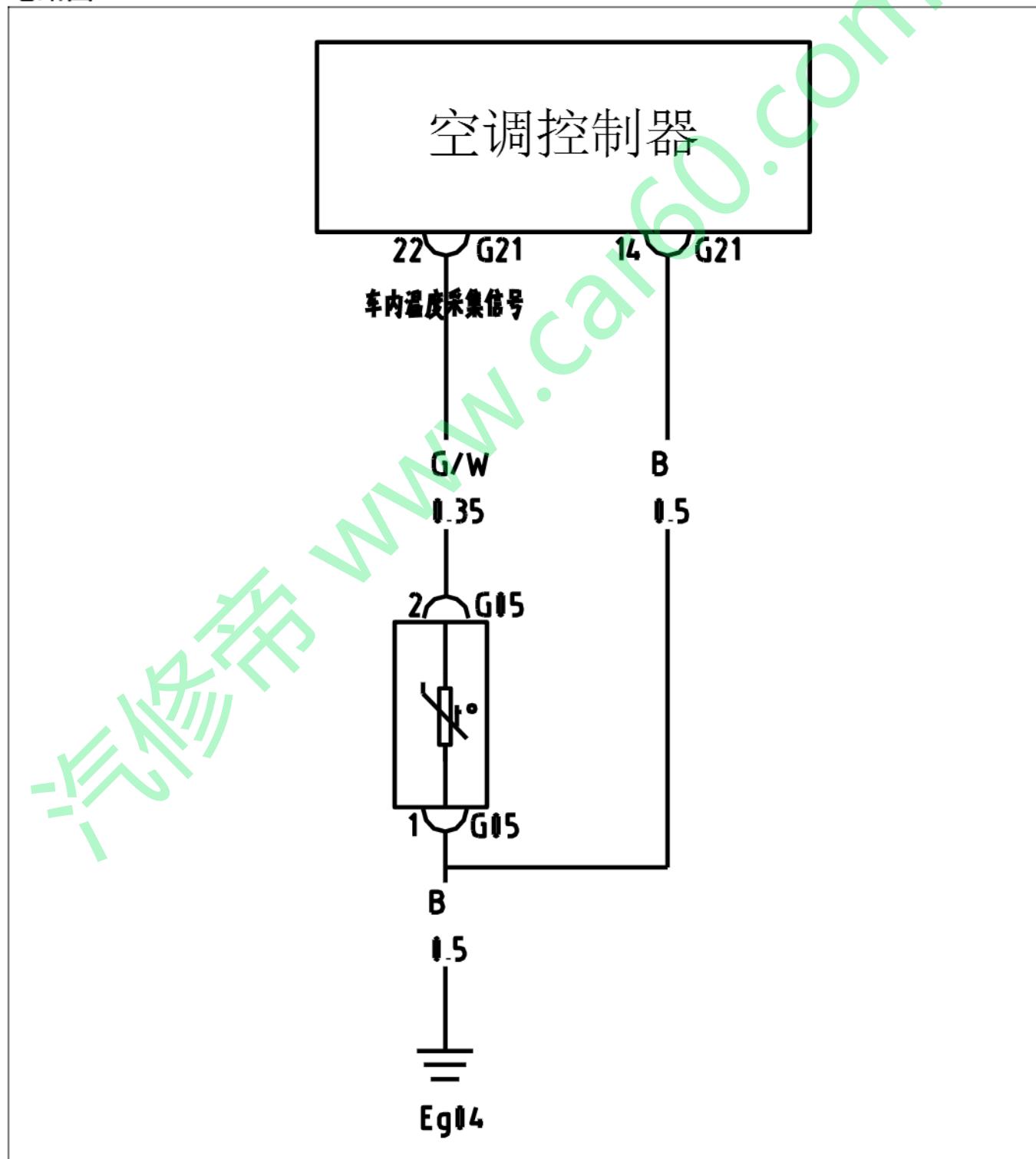


## 车内温度传感器检查

DTC	B2A2013	车内温度传感器断路
DTC	B2A2111	车内温度传感器短路

AC

电路图



## 检查步骤

## 1 检查车内温度传感器

- (a) 断开车内温度传感器连接器 G05，取下车内温度传感器。  
(b) 按照下表测量阻值。

## 标准值

端子	条件	下限值 (k $\Omega$ )	上限值 (k $\Omega$ )
1-2	-25℃	126.4	134.7
	-10℃	54.60	57.65
	0℃	32.25	33.69
	10℃	19.68	20.35
	20℃	12.37	12.67
	30℃	7.95	8.14
	50℃	3.51	3.66

异常

更换车内温度传感器

正常

## 2 检查车内温度传感器吸气电机

- (a) 断开车内温度传感器连接器 G05，使用 12V 电源正极连接 G05-1，负极连接 G05-6。

异常

电机不转或反转（非吸气方向）

正常

## 3 检查线束



- (a) 断开前车内温度传感器连接器 G05。  
(b) 断开 AC ECU 连接器 G21。  
(c) 检查端子间阻值。

## 标准值

端子	线色	正常情况
G05-2-G21-22	G/W	小于 1 $\Omega$
G05-1-G21-14	B	小于 1 $\Omega$

异常

更换线束

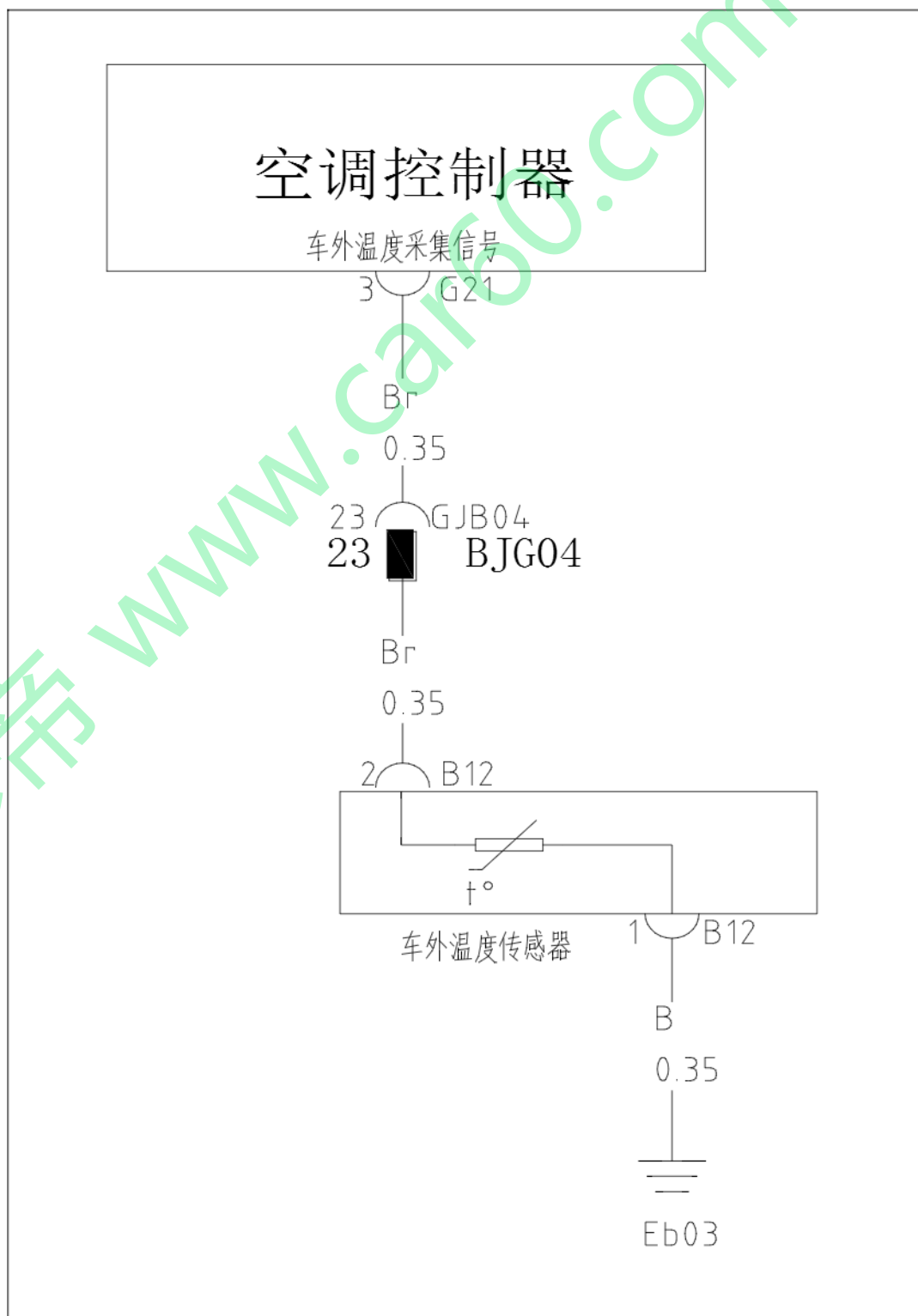
正常

## 3 更换空调控制器（AC ECU）

## 车外温度传感器检查

DTC	B2A2213	车外温度传感器断路
DTC	B2A2311	车外温度传感器短路

电路图



AC

汽修帝 www.car60.com

	WEBJ_WX_A19-10002		
	状态/版本	编制	审核组
	发布/001	审核	胡波
	2019-04-09	批准	杨静

汽车工程研究院

## 检查步骤

## 1 检查车外温度传感器

- (a) 断开车外温度传感器连接器 B12，取下车外温度传感器。  
(b) 按照下表测量阻值。

## 标准值

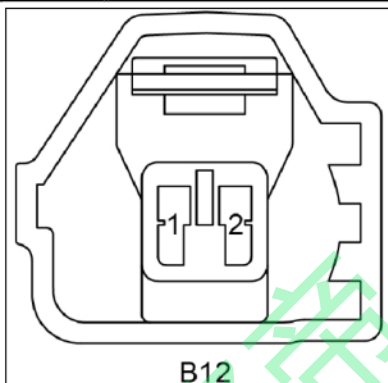
端子	条件	下限值 (k $\Omega$ )	上限值 (k $\Omega$ )
1-2	-25℃	126.4	134.7
	-10℃	54.60	57.65
	0℃	32.25	33.69
	10℃	19.68	20.35
	20℃	12.37	12.67
	30℃	7.95	8.14
	50℃	3.51	3.66

异常

更换车外温度传感器

正常

## 2 检查线束（车外温度传感器-AC ECU）



B12

- (a) 断开车外温度传感器连接器 B12。  
(b) 断开 AC ECU 连接器 G21。  
(c) 检查端子间阻值。

## 标准值

端子	线色	正常情况
B12-2 - G21-3	Br	小于 1 $\Omega$
B12-1 - 车身地	B	小于 1 $\Omega$

异常

更换线束

正常

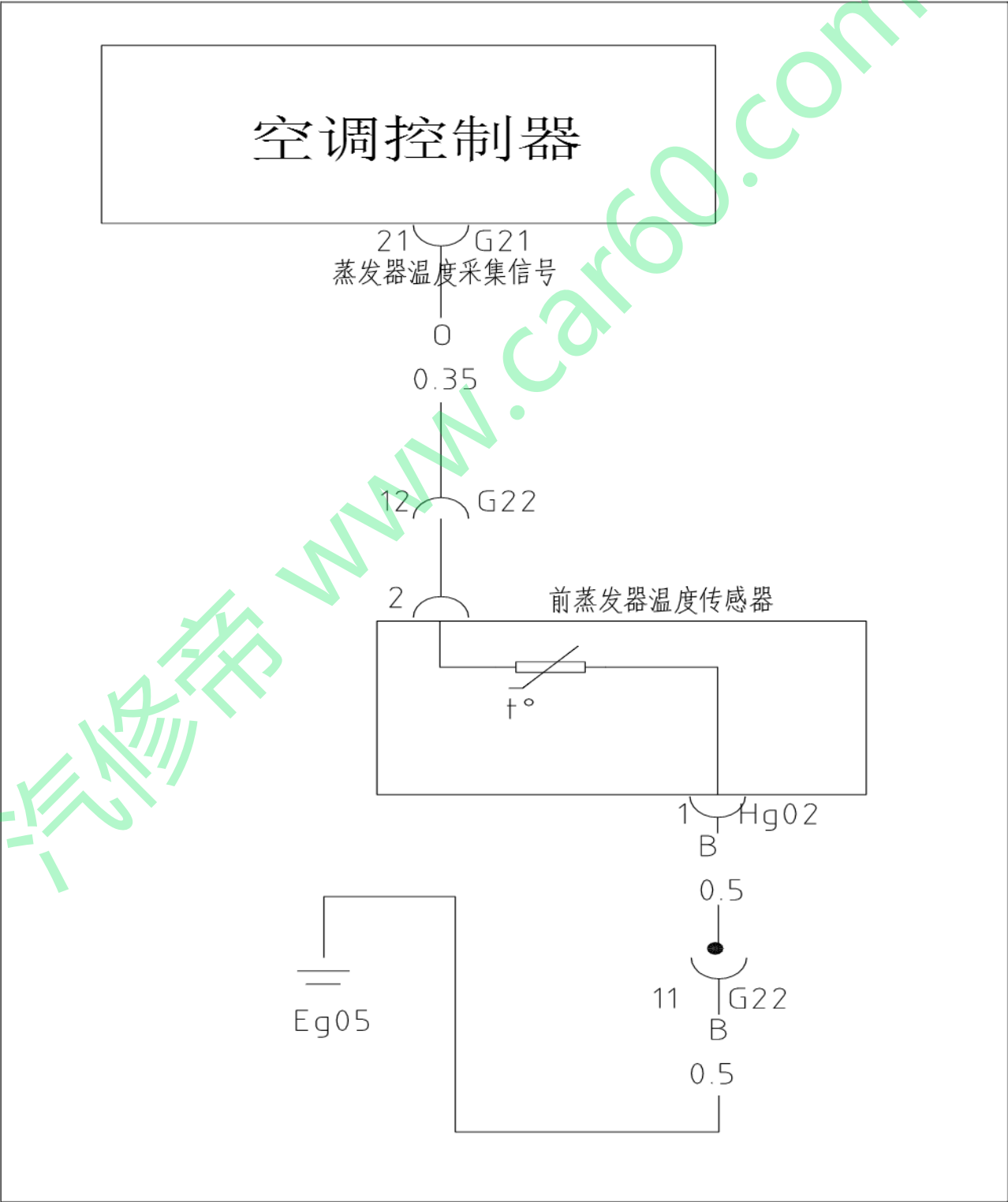
## 3 更换空调控制器（AC ECU）

蒸发器温度传感器检查

DTC	B2A2413	蒸发器温度传感器断路
DTC	B2A2511	蒸发器温度传感器短路

AC

电路图



## 检查步骤

## 1 检查蒸发器温度传感器

- (a) 断开箱体连接器 G22。  
(b) 按照下表测量阻值。

端子	条件	下限值 (k $\Omega$ )	上限值 (k $\Omega$ )
G22-12-G22-11	-20°C	14.82	16.38
	0°C	5.081	5.559
	10°C	3.101	3.359
	15°C	2.466	2.644
	20°C	1.946	2.106
	30°C	1.276	1.354
	40°C	0.845	0.897

异常

更换蒸发器温度传感器

正常

## 2 检查线束（蒸发器温度传感器 - AC ECU）

- (a) 断开空调系统连接器 G21。  
(b) 断开蒸发器温度传感器 G22。  
(c) 检查端子间阻值。

## 标准值

端子	线色	正常情况
G21-22 - G22-12	G	小于 1 $\Omega$
G22-11 - 车身地	B	小于 1 $\Omega$

异常

更换线束

正常

## 3 更换空调控制器（AC ECU）