



泵固定在变速箱上——拧紧力矩  $22 \pm$

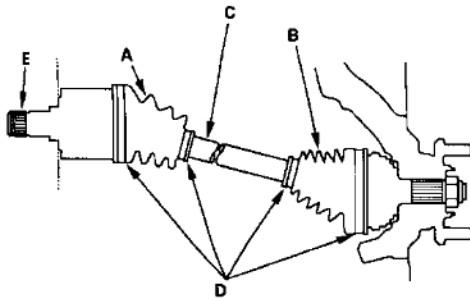
$2N \cdot m$ ，将油管上的螺纹接头与离合分泵连接——拧紧力矩为  $17.5 \pm 2N \cdot m$ ；

- 4、离合分泵装好后需要重新排气，具体方法同离合踏板拆装第 14 步。

## 第四节 手动挡传动半轴

### 4.1 半轴的检测

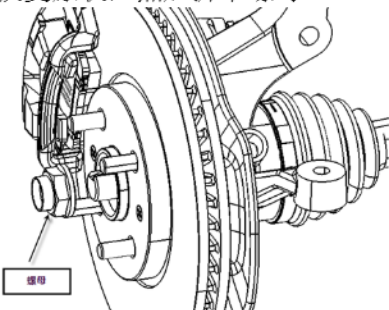
- 1、检查半轴(C)上的内防尘罩(A)和外防尘罩(B)有无裂纹、损坏、润滑脂泄漏及防尘罩卡箍(D)是否松动。如果检查到任何缺陷，更换防尘罩和防尘罩卡箍。



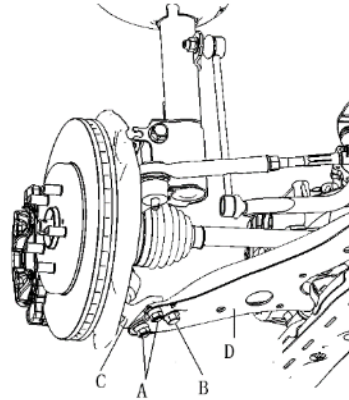
- 2、用手转动半轴，确认外花键(E)和差速器内花键接合不会过于松动。
- 3、确认半轴没有扭曲、表面无锈蚀或裂纹，否则需更换半轴。
- 4、内球笼和外球笼应摆动或滑动灵活，无卡滞现象，否则需更换半轴。

### 4.2 半轴的拆卸

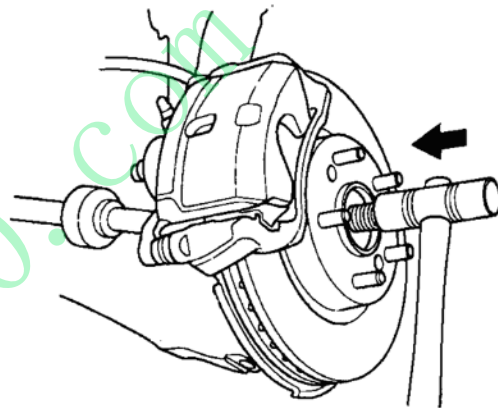
- 1、轻轻地旋松车轮螺母。
- 2、抬升车前身，在适当的部位用安全架支撑。
- 3、拆除车轮螺母和前轮。
- 4、用辅助工具将半轴螺母上弯折到楔形槽的部分恢复原状，然后拆下螺母。



- 5、拆除球头销总成(C)与摆臂焊接总成(D)对接，安装连接处的六角法兰面螺母(A)和六角法兰面螺栓(B)。

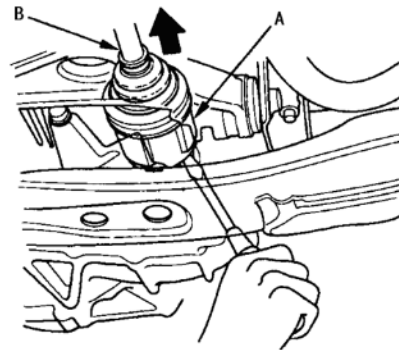


- 6、向外拉转向节，然后使用塑料槌，拆除前轮毂上的外球笼。



- 7、用撬杠或榔头撬出或敲出内球笼(A)，作为一个总成，拆除半轴。不能用力拉半轴(B)，因为内球笼防尘罩可能会破裂。

- (1) 左半轴，用撬杠撬出内球笼(A)后直接将半轴抽出。



- (2) 右半轴： 同样方法拆出