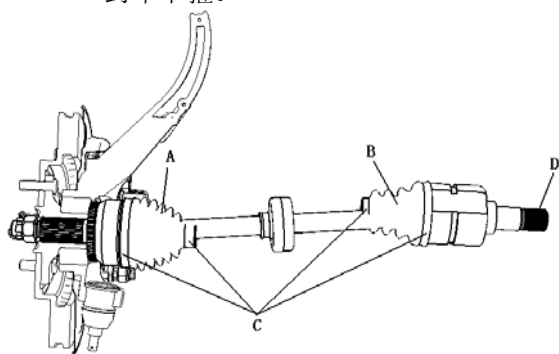


第一节 传动系统

一、半轴的检测

1. 检查传动半轴总成上的固定端密封罩 (A) 和滑移端密封罩 (B) 有无裂纹、损坏、润滑脂泄漏及密封罩卡箍 (C) 是否松动。如果检查到任何缺陷，更换密封罩和密封罩卡箍。

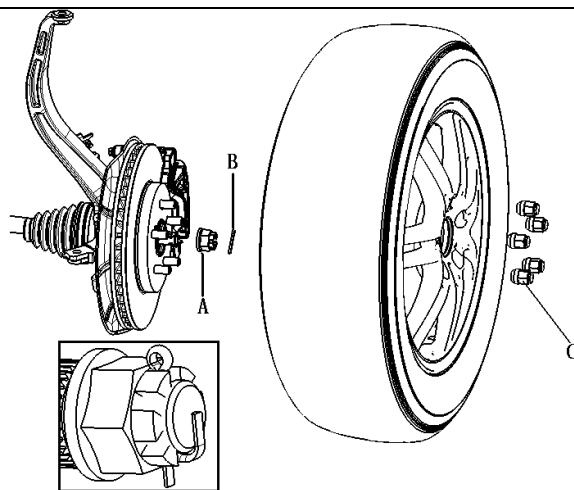


2. 用手转动半轴，检查花键 (D) 是否异常。
3. 确认传动半轴总成没有扭曲或裂纹，否则，更换半轴总成。

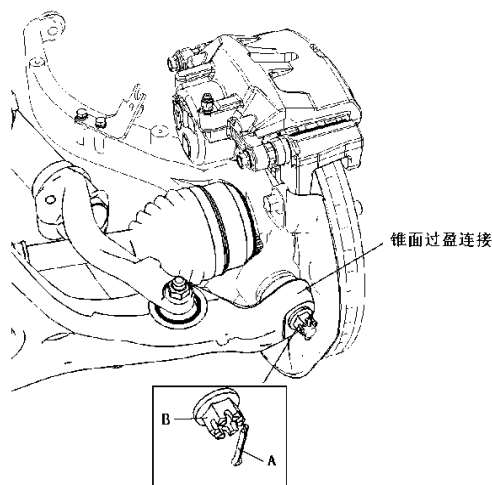
二、半轴的拆卸

所需专用工具：撬杠、力矩扳手

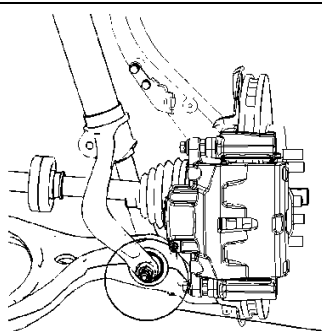
- 1 用举升机抬高车身。
- 2 轻轻地旋松车轮螺母 (C)。
- 3 拆除车轮螺母 (C) 和对应半轴轮胎，拆除传动轴螺母 (A) 上的开口销 (B)，然后拆下传动轴螺母 (A)。



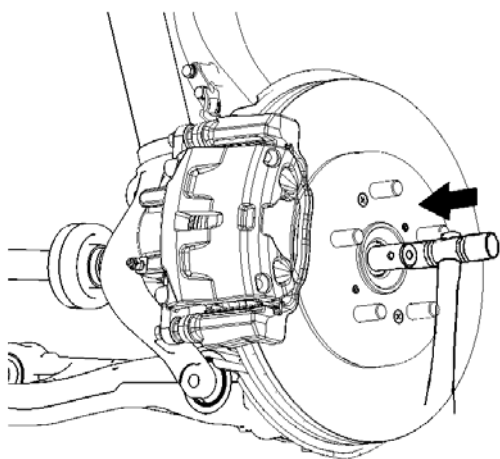
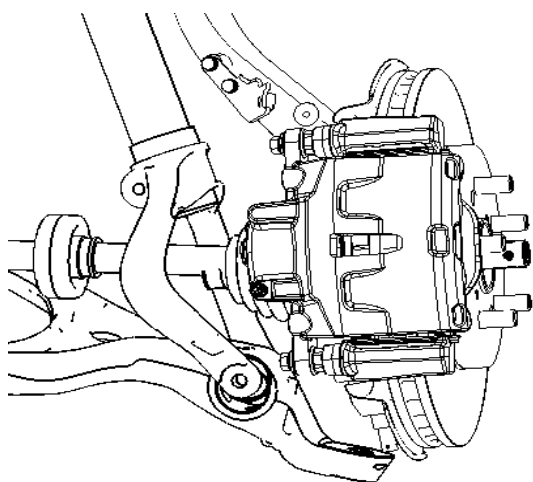
- 4 旋松转向节球头上的开口销 (A) 和开槽螺母 (B)，用锤头敲击下摆臂与球头的锥面过盈连接。然后，拆除开口销 (A) 和开槽螺母 (B)。



- 5 拆除减震器与下摆臂的凸缘螺栓 (A) 和自锁螺母 (B)



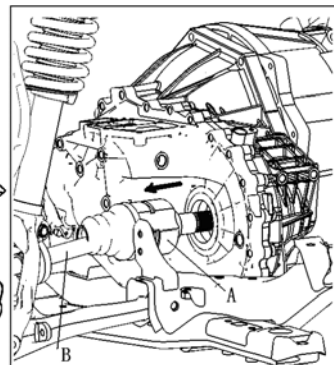
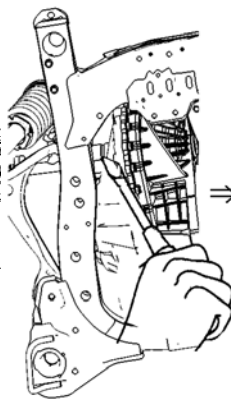
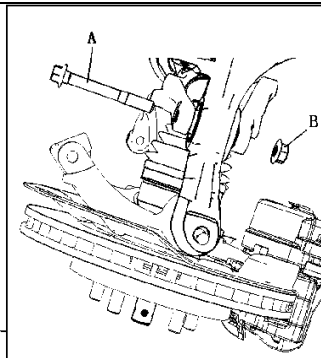
6 断开转向节球头与下摆臂的连接，向外拉转向节，然后，使用橡胶槌，拆除轮毂上的固定端万向节。



7 左半轴

用撬杆撬出差速器上的滑移端万向节(A),作为一个总成，拆除半轴。不能用力拉半轴(B)，因

为滑移端密封罩可能会破裂。直接将半轴抽出，以免损坏油封。

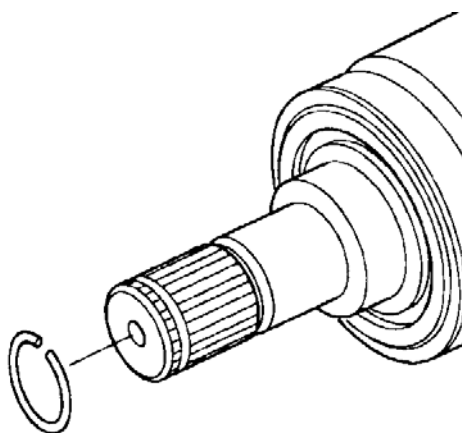


8 右半轴

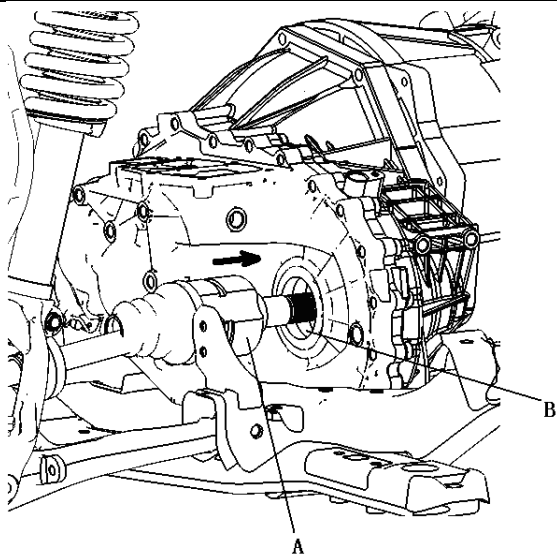
右半轴也是采用相同的拆卸方法。

三、 半轴的安装

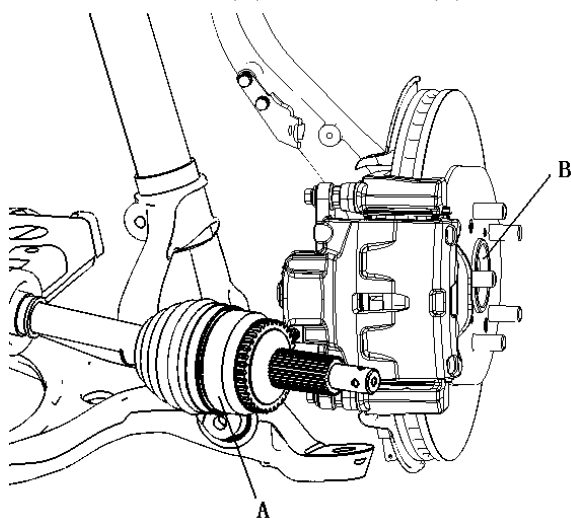
1 将新的定位环安装在半轴的定位环凹槽内。



2 用溶剂或制动器清洁剂彻底清洗半轴与差速器的接触区，然后用压缩空气吹干。将半轴的滑移端万向节(A)插入差速器(B)内，直至定位环在差速器的凹槽内锁止。

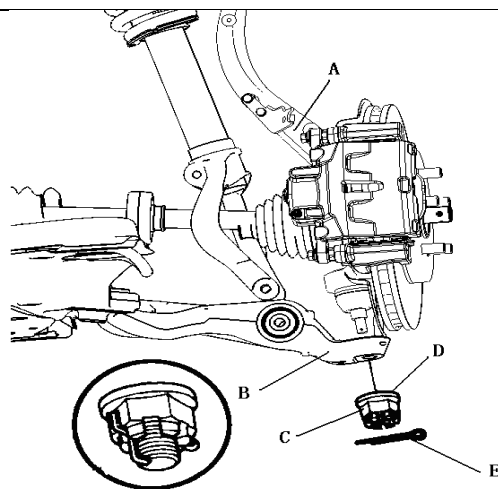


3 将固定端万向节(A)安装到前轮毂(B)内。

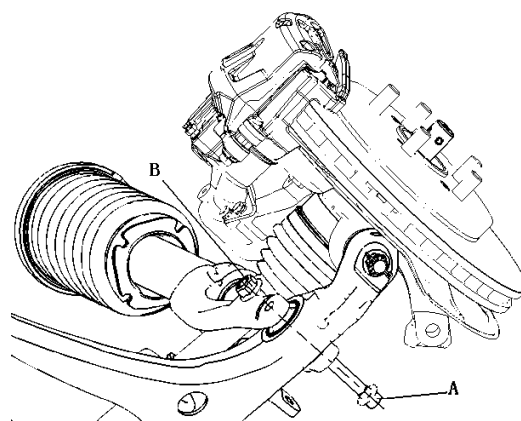


4 安装下摆臂(B)上的转向节(A)。旋紧球头上的螺母前,清除润滑脂。扭紧新的开槽螺母(C)至较低的扭矩规定值,然后进一步旋紧螺母,力矩值为 90N.m,使狭槽与销孔对准,不要通过旋松螺母的方法来对准。将新的开口销(E)装进销孔内,然后按图示弯折开口销。

注:确认球头护罩没



5 越过半轴,将减震器叉臂安装到下摆臂上,安装凸缘螺栓(A)和新的自锁螺母(B),用力矩扳手打紧,力矩为 90N.m。



6 安装新的传动轴螺母(A),扭紧传动轴螺母(A)至扭矩规定值 250N.m。

将新的开口销(B)装进销孔内,然后按图示弯折开口销。如果开口销无法插入狭槽与销孔,可适当旋紧螺母,使狭槽与销孔对准,不要通过旋松螺母的方法来对准。