

SA2H 冷却系统

1.1 SA2H 冷却系统组件位置索引





1.2 副水箱盖的测试

1、拆下副水箱总成,如下图所示



- 2、将1、2、3口用堵头堵住
- 3、 向 4 口通入 130kPa 压力空气
- 4、检查压力是否下降
- 5、如果压力下降更换副水箱盖

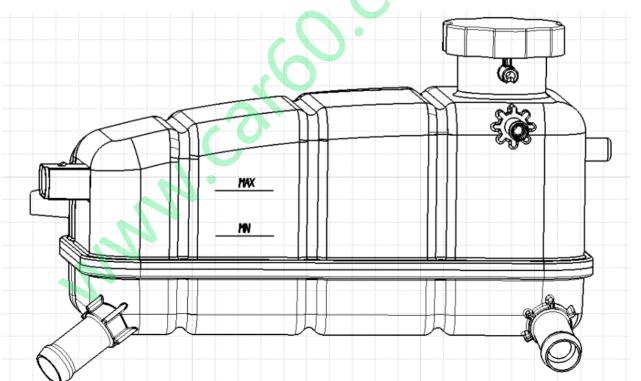
1.3 散热器的测试

(1) 发动机冷却以后,小心地拆下连接散热器的管路,给散热器注入发动机冷却液,直至进出水口顶端。



维修手册

- (4) 冷却液排尽后,重新连接好管路。
- (5) 按照用车环境,向副水箱中注入比亚迪汽车指定的冷却液,直至 MAX 标记.



注: 务必使用指定冷却液。否则,可能导致腐蚀,造成冷却系统工作失常或故障。

- (6) 盖上副水箱盖。
- (7) 车辆启动怠速,并使发动机运转发热(电子风扇至少运行2次,电动水泵必须启动)。
- (8) 关闭发动机。检查副水箱中的液位。如有需要,添加冷却液。
- (9) 再次运转发动机,检查有无泄漏。

1.6 散热器和风扇的更换

- (1) 排放冷却系统冷却液。
- (2) 拆除与散热器连接的冷却水管。
- (3) 断开电子风扇开关插接器。
- (5) 拆除固定散热器的上横梁和散热器上安装支架。
- (6) 放掉冷媒,拆除与冷凝器连接的空调管路,然后把散热器电子风扇和冷凝器总成一起 拆下。
 - (7) 拆除散热器和电子风扇总成。
- (8)按与拆卸相反的顺序安装散热器和电子风扇总成。确认上、下悬置橡胶垫安装就位且 牢固。
- (9) 给冷却系统注入冷却液,排尽冷却系统中的空气

MMM. Carlo Corre