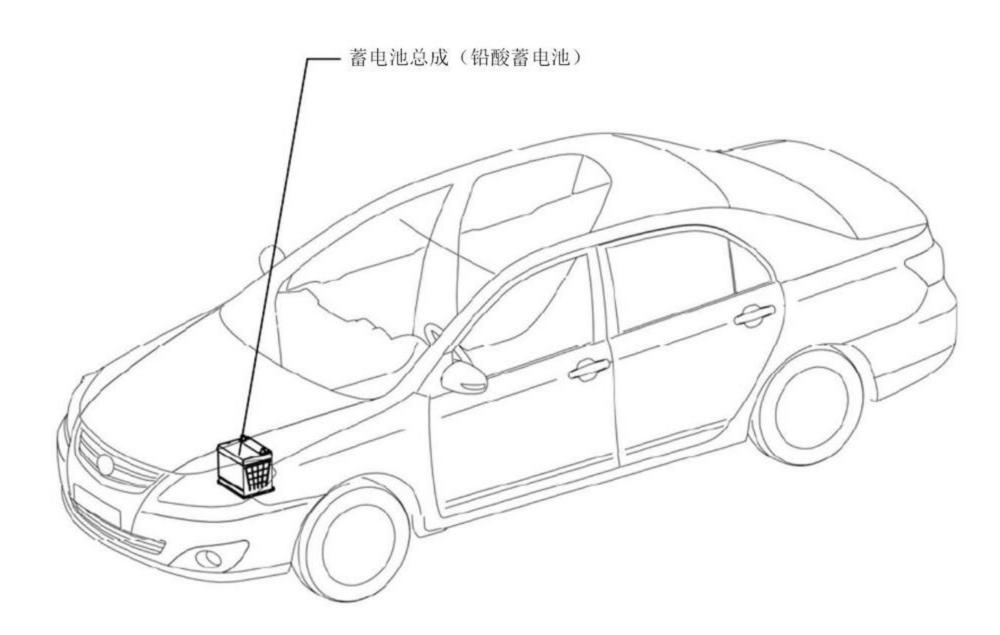
组件位置



概述

蓄电池是一种将化学能转化为电能的装置,属于可逆直流电源。

汽车蓄电池主要作用是发动机启动时向起动机和点火装置供电。——汽油车是启动发动机,电动车是在车辆启动时给启动模块供电

本车采用免维护铅酸蓄电池

警告:如果您不按正确步骤操作,蓄电池可能爆炸, 并对附近人员造成严重伤害。

小心遵守所有步骤,并使蓄电池远离火花和明火。

注意:

为了得到精确结果,测试前,蓄电池电解液的温度必须保持在21 到38°C(70 到100°F)之间。

畜电池

准备工具

| 万用表 | |
|------------|-----------------------|
| 0-300W 碳棒 | |
| 12V 蓄电池充电器 | 50A 快速充电能力和 5A 慢速充电能力 |
| 高率放电计 | 对蓄电池进行放电检查蓄电池状态 |

诊断流程

1 检查是否有损坏

(a) 检查蓄电池壳体是否破裂或端子松动或漏液。

OK: 壳体及端子完好。

NG

更换蓄电池

ОК

2 检查蓄电池电压

(a) 用万用表测量蓄电池电压。

| 电压值 | 结果 | |
|--------|-------|--|
| >12.7V | 蓄电池正常 | |
| <12.7V | 下一步 | |

NEXT

3 检查蓄电池

- (a) 将高率放电计正黑负接到蓄电池上,此时高率放电器"+"指示灯点亮。
- (b) 按下高率放电计上的绿色按钮, 2-3 秒后放松按钮(时间不能够超过3秒)。
- (c) 检查指针位置。

| 指针位置 | 结果 |
|---------|--------------|
| 绿格范围内 | 蓄电池正常且电量充足 |
| 黄格范围内 | 蓄电池亏电需充电 |
| 红格范围内 | 蓄电池严重亏电需立即充电 |
| "0"位或左侧 | 蓄电池损坏, 更换蓄电池 |

NEXT

4 蓄电池充电

- (a) 将蓄电池按电压分组。
- (b) 按分组对蓄电池进行充电操作。

注意:

充电过程中应注意电池温度的变化情况,一般不宜超过 50 度,否则需要采取适宜的冷却措施,风冷或水冷

或降低充电电流。

当电压升高,安培值将会下降;请不要增加安培数进行补偿,否则将损坏蓄电池。

在充电的前 5 分钟内,任何时间内如果蓄电池电压超过 16V,则蓄电池损坏,需更换蓄电池。

| 电压 | 跳到 | |
|---------------|-------|--|
| >12.5V | 第5步 | |
| 12. 0V-12. 5V | 第7步 | |
| 11. 0V-12. 0V | 第9步 | |
| <11. 0V | 第11 步 | |

5 电压>12.5V 蓄电池充电

- (a) 将蓄电池接入充电机。
- (b) 打开充电机,调节电流 6A 恒流充电 3 小时。
- (c)将电池搁置24 小时。

NEXT

6 重复步骤3操作,检查蓄电池状态

7 电压 12.0V-12.5V 蓄电池充电

- (a) 将蓄电池接入充电机。
- (b) 打开充电机,调节电流 6A 恒流充电 6 小时。
- (c) 将电池搁置 24 小时。

NEXT

8 重复步骤3操作,检查蓄电池状态

9 电压 11. 0V-12. 0V 蓄电池充电

- (a) 将蓄电池接入充电机。
- (b) 打开充电机,调节电流 6A 恒流充电 10-12 小时。
- (c) 将电池搁置 24 小时。

10 重复步骤3操作,检查蓄电池状态

11 电压<11.0V 蓄电池充电

- (a) 将蓄电池接入充电机。
- (b) 打开充电机.
- (c) 调节电流 3A 恒流充电 8-16 小时。
- (d) 调节电流 6A 恒流充电 10-12 小时。
- (e) 调节电流 3A 恒流充电 3 小时。
- (f) 将电池搁置 24 小时。

NEXT

12 重复步骤 3 操作,检查蓄电池状态

拆卸安装

蓄电池

- (1) 拆卸前需:
- (a) 电源档位 OFF 档
- (b) 断开蓄电池正极线与负极线。
- (2) 拆卸:
- (a) 用 12#扳手拆卸一个螺母一个螺栓。

- (c) 取下蓄电池压板。
- (d) 取下蓄电池。
- (3) 安装:
- (a) 将蓄电池置于蓄电池托架上。
- (b) 装上蓄电池压板。
- (c) 安装一个个螺母、一个螺栓。
- (d) 接上蓄电池正极线与负极线。