

行车记录仪系统

零件位置.....	1
系统框图.....	2
系统描述.....	3
如何进行故障排除.....	4
故障症状表.....	5
ECU 端子.....	6
拆卸与安装.....	10

胎压监测模块拆卸

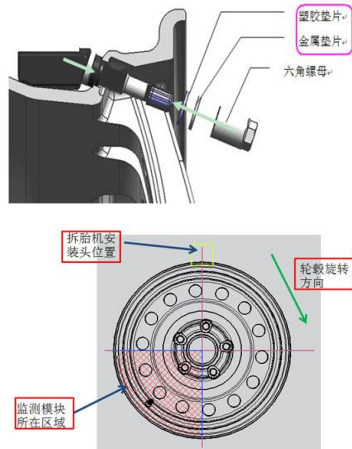
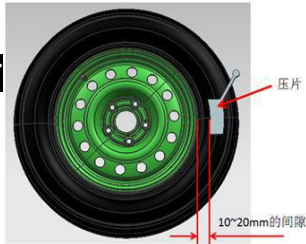
1. 拆卸准备：套筒扭力扳手、轮胎拆装机；
2. 拆卸胎压监测模块
 - (a) 拧出防护帽，对轮胎进行放气；
 - (b) 确认已经充分放气后，使用套筒将六角螺母拆下，取下金属垫片、塑胶垫片，用手轻轻推气门嘴，使气门嘴总成掉落至轮胎内部；
 - (c) 将轮胎放置在轮胎拆卸机上，调整轮辋边缘与压片间隙为 10~20mm，踩下踏板，使轮胎与轮辋分离；
 - (d) 将轮胎放置在拆胎机的工作台上，将轮辋卡紧，使用拆胎机将轮胎上边缘拆出，取出掉落在轮胎内部的气门嘴总成，并放置在指定位置；

注：

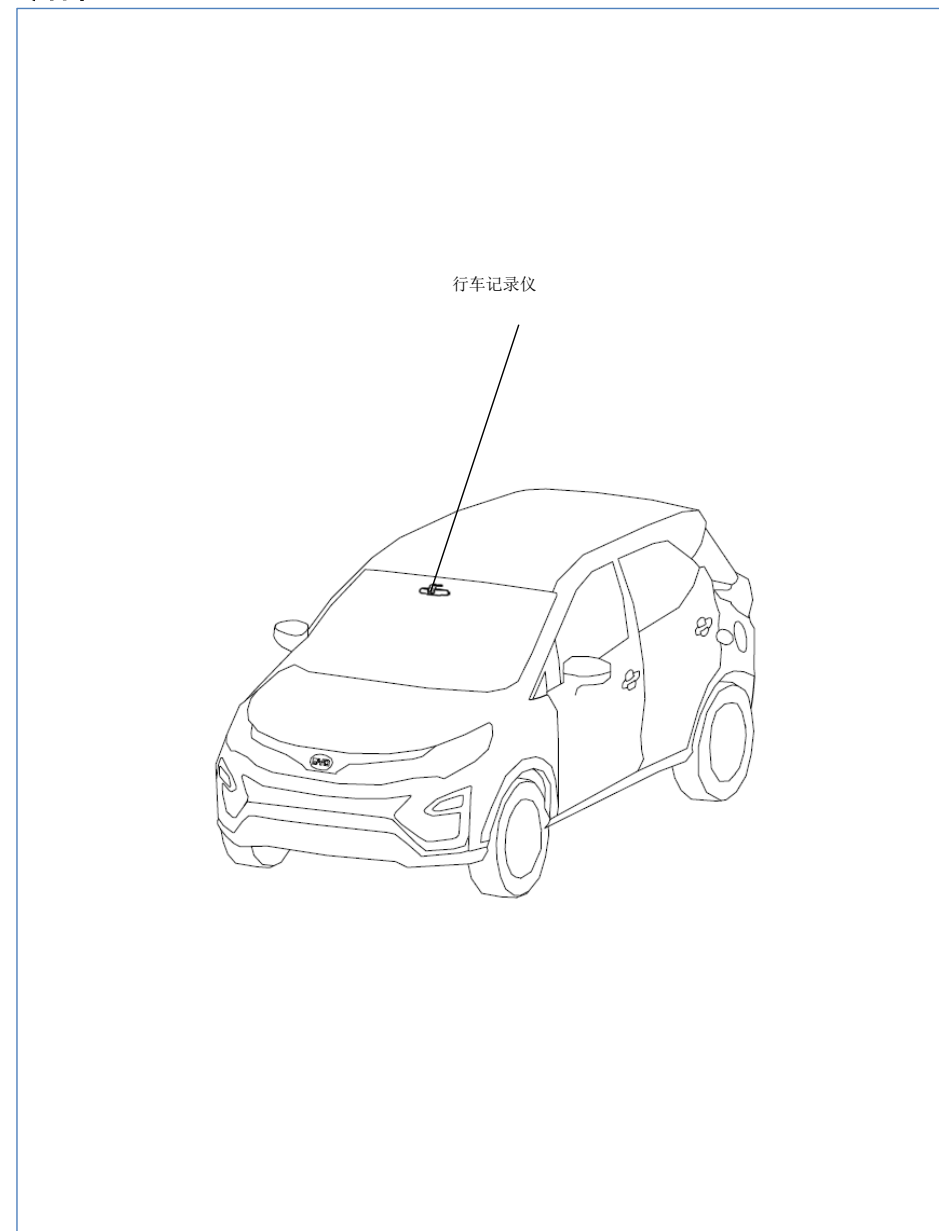
防护帽、气门芯、六角螺母、金属垫片、气门嘴总成需要重复使用，拆卸过程中注意保护，并存放于指定位置；
塑胶垫片及密封圈属于易耗品，下次安装时更换新产品（特殊要求除外）。

胎压监测模块安装

1. 安装准备：套筒扭力扳手、轮胎拆装机、平衡机、平衡块、充气枪、压力表；
2. 安装胎压监测模块
 - (a) 将轮毂放置在轮胎拆装机的工作台上，使用卡爪将轮毂固定；
 - (b) 将气门嘴总成穿过轮辋安装孔，然后将塑胶垫片、金属垫片套在气门嘴上，最后使用 $4.0 \pm 0.6 \text{ N} \cdot \text{M}$ 的扭力将六角螺母锁紧；
 - (c) 将轮辋卡在拆胎机上，如下图所示：轮辋按顺时针旋转，调整轮辋的位置，使拆胎机的安装头在 12 点钟位置、监测模块必须在剖面线所示区域。将轮毂及轮胎涂上润滑剂，然后将下胎缘套在轮辋上，转动轮辋，将整个下胎缘安装在轮辋上，注意确保在整个安装过程中胎缘没有碰到监测模块。



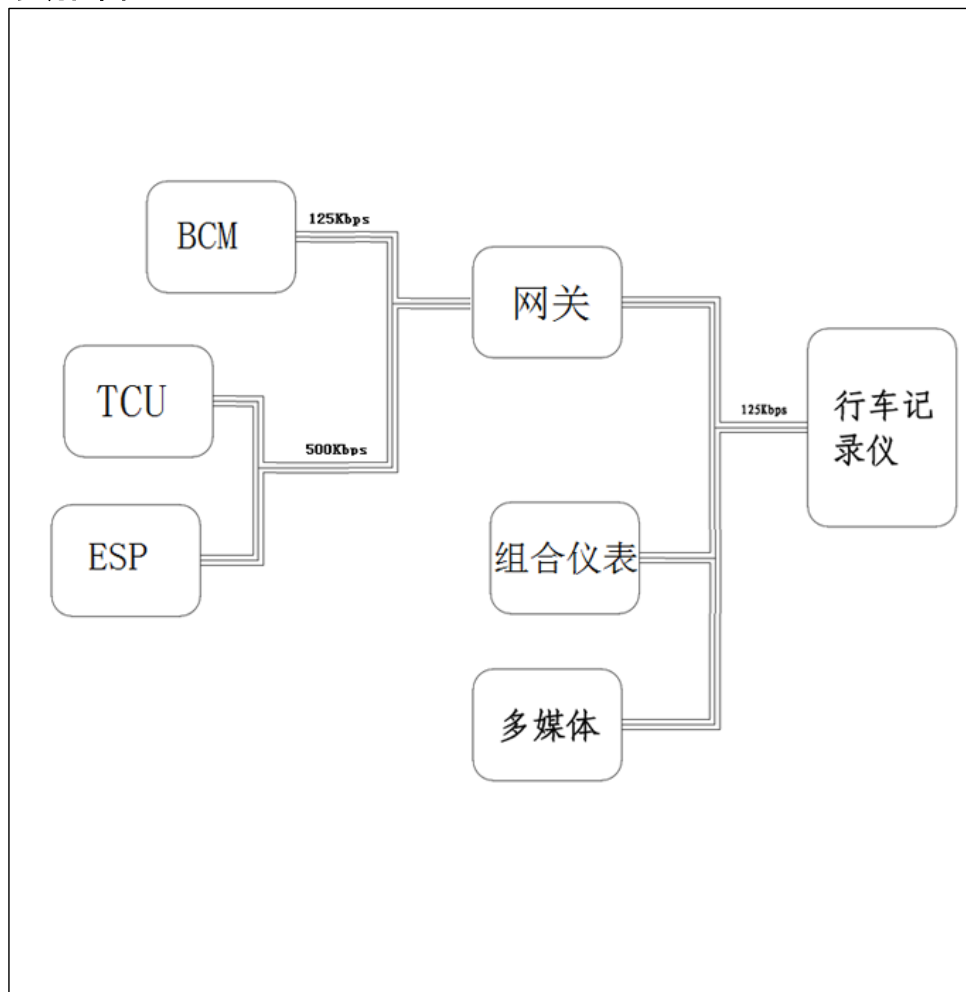
零件位置



TD

OT

系统框图



TD

OT

系统描述

行车记录仪与内后视镜集成，可实现以下功能：

1. 循环录影功能（当内存卡空间不足时会自动覆盖最早的视频进行循环录影）；
2. 对保存的影像回放功能（开启机器后，连续按锁定回放按键两下，可进入回放模式）；
3. 碰撞录影功能（记录仪启动后，在录像的状态下，当发生严重车辆事故时，机器会自动启动碰撞感应并将事故发生的一段重要录像保存下来，此录像不会被覆盖删除）；

TD

OT

如何进行故障排除

- 提示：
- 使用以下程序对信息站模块进行故障排除。
 - 使用智能检测仪即诊断仪。

1	车辆送入维修车间
---	----------

下一步

2	客户故障分析检查和症状检查
---	---------------

下一步

3	检查蓄电池电压
---	---------

标准电压：
11 至 14V
如果电压低于 11V，在转至下一步前对蓄电池充电或更换蓄电池。

下一步

4	总体分析和故障排除
---	-----------

(a) ECU 端子

下一步

5	调整、维修或更换
---	----------

下一步

6	确认测试
---	------

下一步

结束

TD

OT

故障症状表

提示：
使用下表可帮助诊断故障原因。以递减的顺序表示故障原因的可能性。按顺序检查每个可疑部位。必要时维修或更换有故障的零件或进行调整。

胎压故障警告灯：

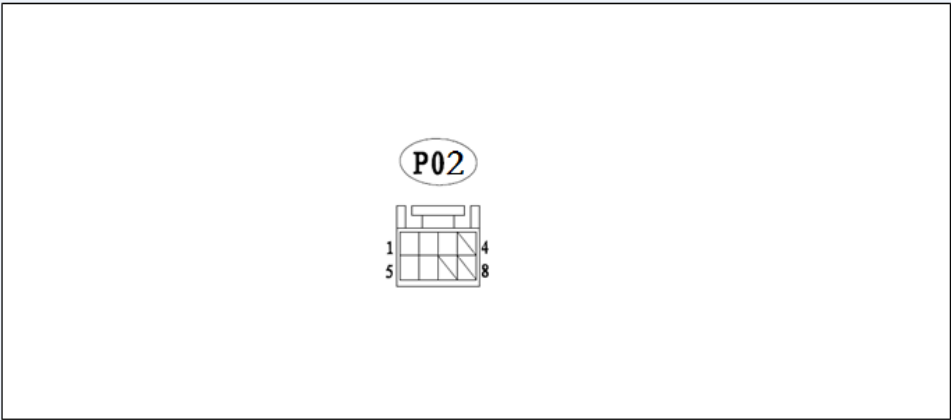
症状	可疑部位	参考页
整个系统无法工作	行车记录仪	-
	线束	-
行车记录仪无法实现记录或者回放功能	行车记录仪	-
	线束	

TD

OT

ECU 端子

1. 检查信息站引脚



TD

(a) 根据下表中的值测量电压和电阻。

端子号（符号）	配线颜色	端子描述	条件	规定状态
P02-6-车身搭铁	V	舒适网 CAN_L	始终	约 2.5V
P02-5-车身搭铁	P	舒适网 CAN_H	始终	约 2.5V
P02-2-车身搭铁	B	接地	始终	小于 1 Ω
P02-3-车身搭铁	R	电源	常电	11-14V
P02-1-车身搭铁	R/Y	电源	ACC 档电	11-14V

如果结果不符合规定，则线束可能有故障。

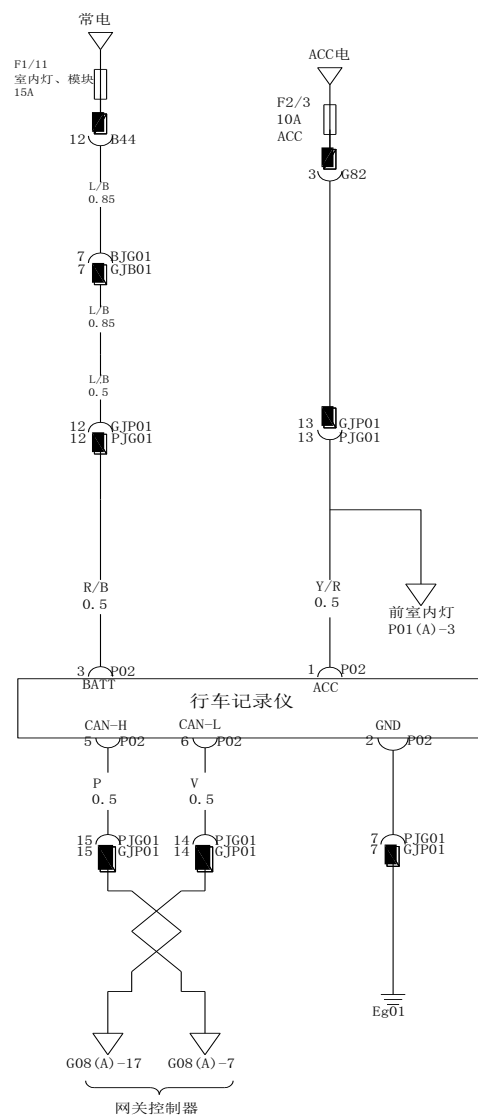
OT

整个系统不工作

电路图

TD

OT



检查步骤

1 检查保险

(a) 用万用表检查 F1/11、F2/30 保险。

正常：保险 **OK**

异常

更换保险

正常

2 检查配电盒

(a) 从 B44-12 和 G82-3 端子后端引线。

(b) 用万用表测试线束端电压或阻值。

检测仪连接	条件	规定状态
B44-12-车身地	始终	11~14V
G82-3-车身地	上 ACC 档电	11~14V

异常

更换仪表板电盒

正常

3 检查线束

(a) 断开顶棚线束 P02 连接器。

(b) 从 B44-12 和 G82-3 后端引线。

(c) 检查线束端连接器端子间电阻。

检测仪连接	线色	规定状态
B44-12-P02-3	R/B	小于 1 Ω
G82-3-P02-1	Y/R	小于 1 Ω
P02-2-车身地		小于 1 Ω

异常

更换线束

正常

4 更换行车记录仪

OT

OT