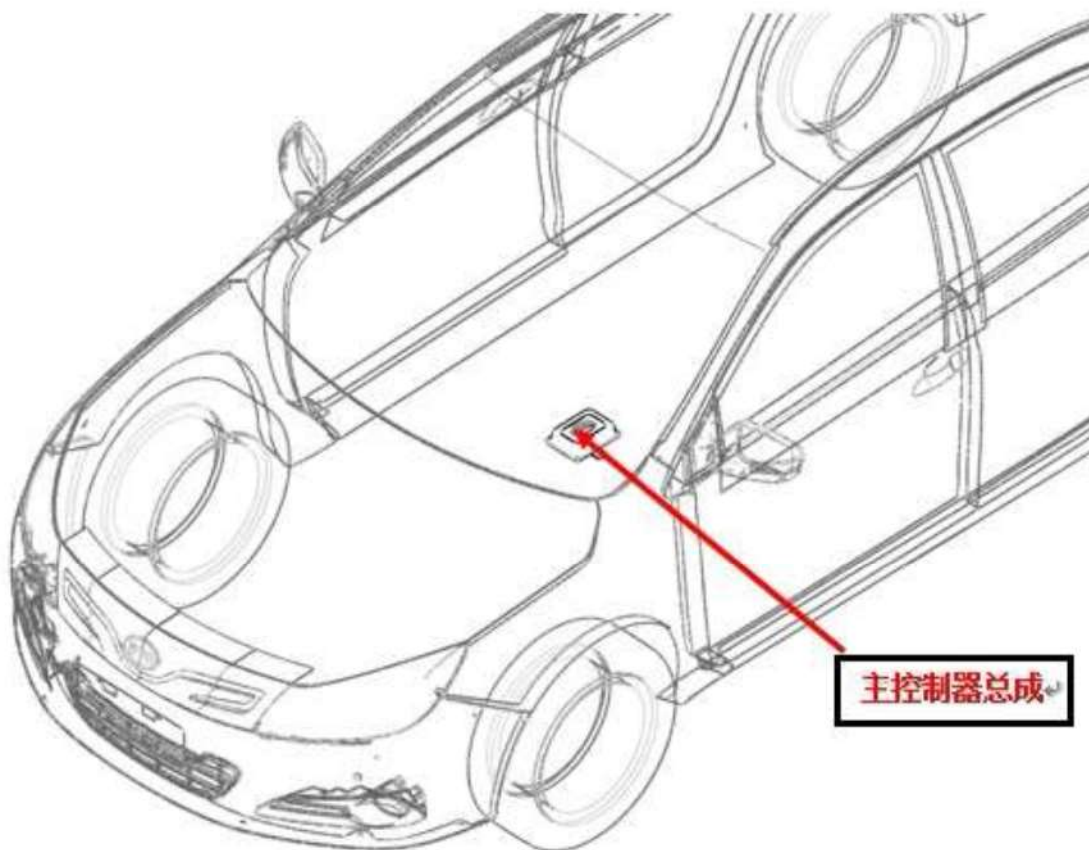


## 第三章 主控制器系统

### 第一节 组件位置

主控制器总成位于副仪表台，位置如下图所示：



### 第二节 诊断流程

1	把车开进维修间
---	---------

NEXT

2	检查蓄电池电压
---	---------

标准电压值：

12~14V

如果电压值低于 12V，在进行下一步之前请充电或更换蓄电池。

3	用诊断仪诊断
---	--------

(a) 把诊断仪接到 DLC 口上，读取故障诊断码

结果	进行
无故障码输出	5
有故障码输出	根据故障码排查
无应答	检查主控制器电源线和 CAN 线，如果正常仍无应答，更换主控制器

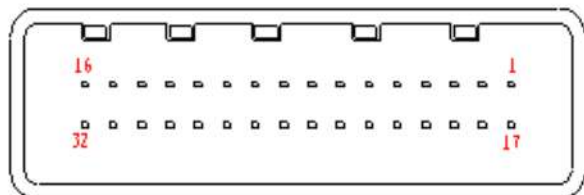
4	检查保险和接插件情况
<p>检查主控制器和各个模块的接插件接插件是否接插完好，端子是否正常，不正常则维修相关部分。</p> <p>检查保险是否导通。</p> <p>不导通，则更换保险，是，则进入下一步</p>	
5	全面分析与诊断
<p>车上检查</p> <p>检查 ECU 端子</p>	
6	调整，维修或更换
7	确认测试
7	结束

### 第三节 故障码列表

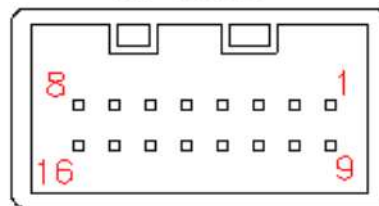
故障码 (ISO 15031-6)	故障定义	DTC 值(hex)
B114900	水温故障	914900
B114E00	真空泵系统失效	914E00
B114F00	真空泵严重漏气故障	914F00
B115000	真空泵一般漏气故障	915000
B115100	真空泵到达极限寿命	915100
B115900	真空泵继电器 1 故障	915900
B115A00	真空泵继电器 2 故障	915A00
B115B00	真空泵继电器 1、2 故障	915B00
U011000	与电机控制器通讯故障	C11000
U016400	与空调通讯故障	C16400
B115C00	充电口电锁故障	915C00

## 第四节 引脚定义

低压接插件1



低压接插件2



低压接插件 1（32pin）:

引脚号	端口名称	端口定义	线束接法	信号类型	稳态工作电流	电源性质（比如：常电）
1		无极风扇信号输入		PWM		
2		制动信号输入	制动开关	12V 高电平有效		
3		I0 in（开关输出预留）				
4		真空泵继电器检测信号	真空泵继电器 1, 2 与真空泵 1 号脚的交汇处	高电平有效		
5		空				
6		信号输入(预留)				
7		+5V(预留)				
8		+5V(预留)				
9		信号输入(预留)				
10		空				
11		水温传感器信号输入	水温传感器 C 脚	模拟量		
12		水温传感器信号地	水温传感器 A 脚	地		
13	DC+5V	真空压力传感器电源	真空压力传感器 1 号脚	5V 电压		
14		真空泵压力传感器信号	真空压力传感器 3 号脚	模拟量		
15	GND	真空压力传感器电源地	真空压力传感器 2 号脚	5V 地		
16	DC+12V	12V 电源	双路电源	电源	300mA	双路电
17		空				
18		空				
19		空				
20		信号输入(预留)		高有效		
21		空				
22		空				
23		信号输入(预留)		低有效		
24		模拟信号输入（预留）		模拟量		