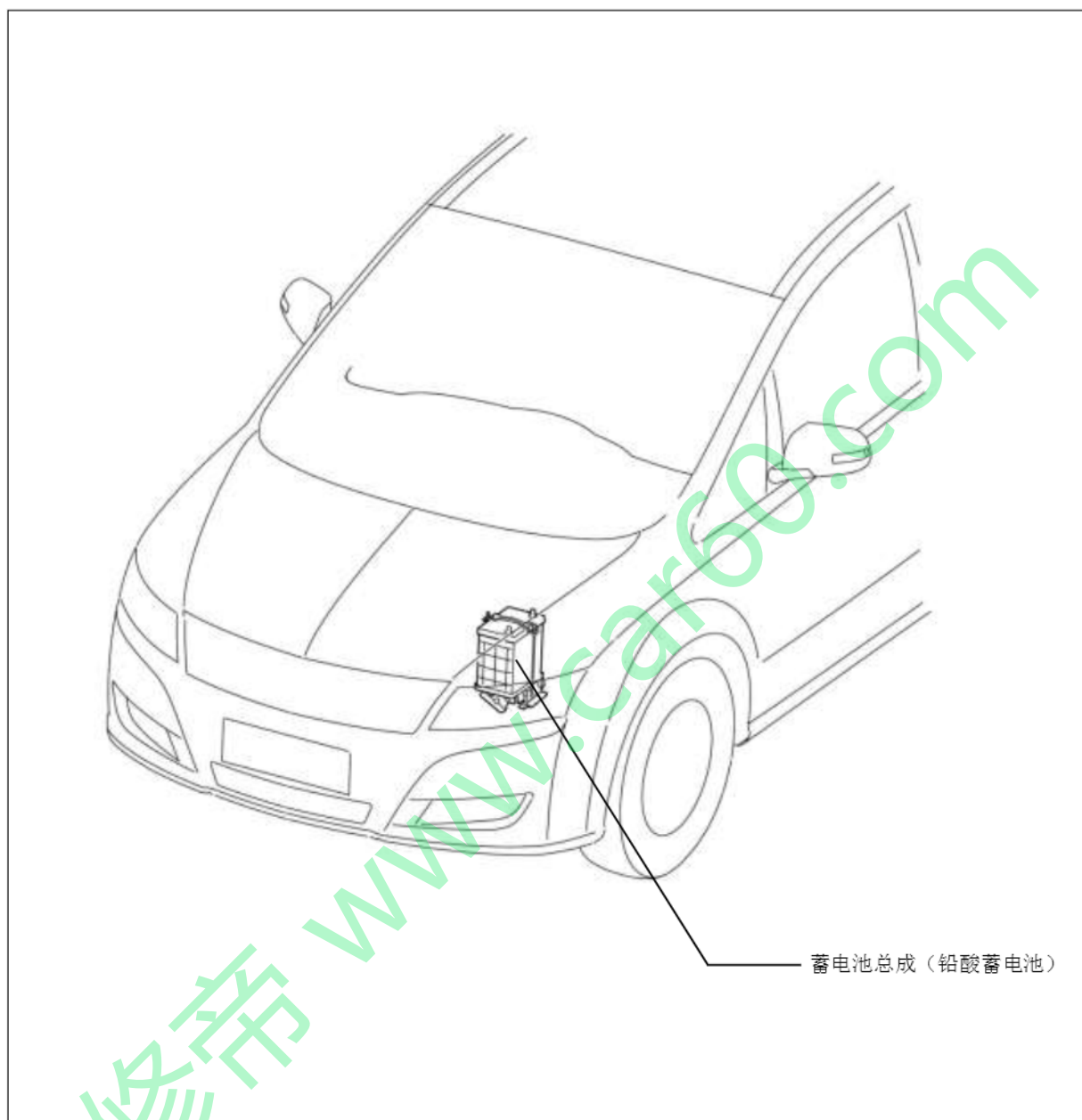


## 蓄电池

### 目录

蓄电池 .....	1
组件位置 .....	2
准备工作 .....	3
诊断流程 .....	4

## 组件位置



## 蓄电池概述

蓄电池是一种将化学能转化为电能的装置，属于可逆直流电源。

汽车蓄电池主要作用是发动机启动时向起动机和点火装置供电。——汽油车是启动发动机，电动车是在车辆启动时给启动模块供电

本车采用 T5 免维护铅酸蓄电池

**警告：**如果您不按正确步骤操作，蓄电池可能爆炸，并对附近人员造成严重伤害。

小心遵守所有步骤，并使蓄电池远离火花和明火。

**注意：**

为了得到精确结果，测试前，蓄电池电解液的温度必须保持在 21 到 38°C（70 到 100°F）之间。

## 准备工作

工具

万用表	
0-300W 碳棒	
充电器	
高率放电计	对蓄电池进行放电检查蓄电池状态

## 诊断流程

1	检查是否有损坏
---	---------

(a) 检查蓄电池壳体是否破裂或端子松动或漏液。

OK: 壳体及端子完好。

NG

更换蓄电池

OK

2	检查蓄电池电压
---	---------

(a) 用万用表测量蓄电池电压。

电压值	结果
>12.7V	蓄电池正常
<12.7V	下一步

NEXT

3	检查蓄电池
---	-------

(a) 将高率放电计红正黑负接到蓄电池上，此时高率放电计“+”指示灯点亮。

(b) 按下高率放电计上的绿色按钮，2-3 秒后放松按钮（时间不能够超过 3 秒）。

(c) 检查指针位置。

指针位置	结果
绿格范围内	蓄电池正常且电量充足
黄格范围内	蓄电池亏电需充电
红格范围内	蓄电池严重亏电需立即充电
“0”位或左侧	蓄电池损坏，更换蓄电池

NEXT

4	蓄电池充电
---	-------

(a) 将蓄电池按电压分组。

(b) 按分组对蓄电池进行充电操作。

注意：

充电过程中应注意电池温度的变化情况，一般不宜超过 50 度，否则需要采取适宜的冷却措施，风冷或水冷

或降低充电电流。

当电压升高，安培值将会下降；请不要增加安培数进行补偿，否则将损坏蓄电池。

在充电的前 5 分钟内，任何时间内如果蓄电池电压超过 16V，则蓄电池损坏，需更换蓄电池。

电压	跳到
>12.5V	第 5 步
12.0V-12.5V	第 7 步
11.0V-12.0V	第 9 步
<11.0V	第 11 步

5	电压>12.5V 蓄电池充电
---	----------------

- (a) 将蓄电池接入充电机。
- (b) 打开充电机，调节电流 3.6A 恒流充电 3 小时。
- (c) 将电池搁置 24 小时。

NEXT

6	重复步骤 3 操作，检查蓄电池状态
---	-------------------

7	电压 12.0V-12.5V 蓄电池充电
---	----------------------

- (a) 将蓄电池接入充电机。
- (b) 打开充电机，调节电流 3.6A 恒流充电 6 小时。
- (c) 将电池搁置 24 小时。

NEXT

8	重复步骤 3 操作，检查蓄电池状态
---	-------------------

9	电压 11.0V-12.0V 蓄电池充电
---	----------------------

- (a) 将蓄电池接入充电机。
- (b) 打开充电机，调节电流 3.6A 恒流充电 10-12 小时。
- (c) 将电池搁置 24 小时。

NEXT

10	重复步骤 3 操作, 检查蓄电池状态
----	--------------------

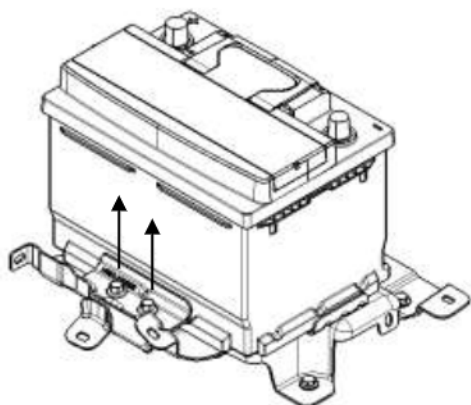
11	电压<11.0V 蓄电池充电
----	----------------

- (a) 将蓄电池接入充电机。
- (b) 打开充电机。
- (c) 调节电流 1.8A 恒流充电 8-16 小时。
- (d) 调节电流 3.6A 恒流充电 10-12 小时。
- (e) 调节电流 1.8A 恒流充电 3 小时。
- (f) 将电池搁置 24 小时。

NEXT
------

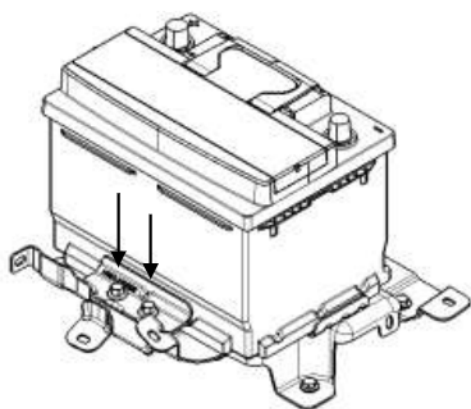
12	重复步骤 3 操作, 检查蓄电池状态
----	--------------------

## 拆卸安装



### 拆卸

- (a) 断开蓄电池正极线与负极线。
- (b) 拆卸 2 个螺栓。
- (c) 取下蓄电池压板。
- (d) 取下蓄电池。



### 安装

- (a) 将蓄电池置于蓄电池托架上。
- (b) 装上蓄电池压板。
- (c) 安装 2 个螺栓。
- (d) 接上蓄电池正极线与负极线。