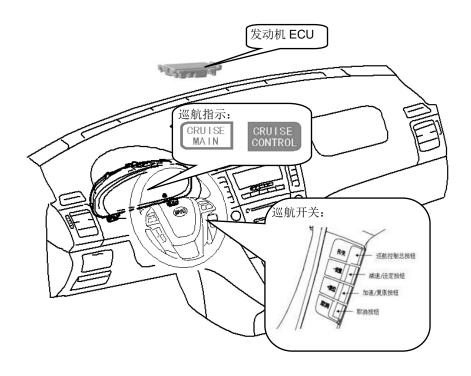
巡航系统

组件位置	1
- · · · · - · · · · · · · · · · · · · ·	
多断流程	
り ラーバー (二)	
巡航系统电路	
C/4 0/4 1/2 C C E H	

组件位置



系统概述

本车配备巡航系统,定速巡航控制可使您不用脚踩加速踏板,而保持高于 40km/h 的预设速度。在笔直畅通的高速公路上驾驶时,可启用此功能。

诊断流程

1 车辆送入维修车间

下一步

2 故障现象确认

下一步

3 检查回路连接

下一步

4 调整、维修或更换

下一步

5 确认测试

下一步

结束

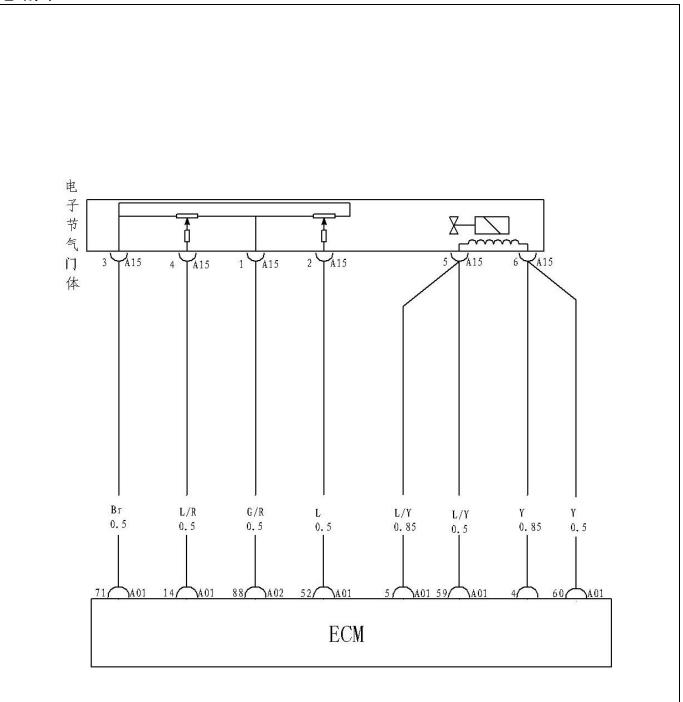
故障症状表

症状	可疑部位
	巡航开关
	轮速传感器
不能进入定速巡航	通信错误
	线束或连接器
	节气门位置传感器
巡航过程中不能设置速度	电子油门执行器
	ECM
	节气门位置传感器
定速巡航车速不准确	电子油门执行器
	ECM
巡航取消功能失效	制动灯开关
	ECM
车子抖动 (车速不稳定)	轮速传感器
	ECM

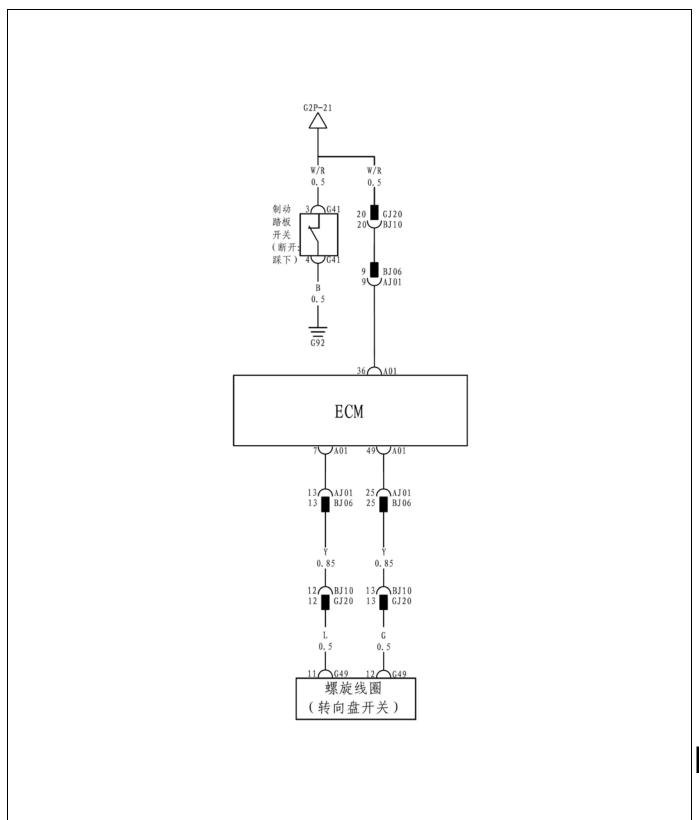
CC-4

巡航系统电路

电路图



CC



CC

检查步骤

1 检查是否能进入巡航状态

- (a) 检查启动发动机、行驶功能是否正常。
- (b) 检查行驶状态下能否进入巡航模式。

情况	跳转
不能正常行驶	A
能正常行驶,但不能进入巡航	В
能进入巡航,但存在其它故障	С

Α \

请检查发动机管理系统

C)

跳转到第4步

В

2 检查转向盘开关

(a) 断开时钟弹簧连接器,更换新的转向盘开关

正常

转向盘开关故障, 更换转向盘开关

异常

3 检查车速信号是否正常

(a) 用诊断仪读取 ABS 故障码检查是否有车速故障。

正常:

无车速故障。

异常

请检查 ABS 系统

正常

CC

CC

4 检查制动灯开关

(a) 断开制动灯开关接插件,从开关后侧引线,检查各引脚的 通断关系。

提示:

踩下制动踏板 (或按下巡航开关) 可取消巡航状态。

连接端子	条件	正常值
1 - 2	踩下制动踏板	小于 1Ω
3 - 4	踩下制动踏板	大于 1ΜΩ
1 - 2	松开制动踏板	大于 1ΜΩ
3 - 4	松开制动踏板	小于 1Ω

异常

更换制动灯开关

正常

5 检查节气门位置传感器

- (a) 用诊断仪读取电喷系统数据流。
- (b) 在发动机启动的情况下踩油门踏板,检查节气门开度变化 是否正常。

正常:

节气门开度按照踩踏板的深度变化。

异常

更换电子节气门体

正常

6 检查电子节气门体

- (a) 可用诊断仪在行驶状态下读取电喷系统数据流。
- (b) 在行驶状态下操纵巡航开关,查看节气门开度变化是否正常。

正常:

节气门开度按照巡航开关按下次数变化。

异常)

更换电子节气门体

正常

7 检查是否恢复正常

异常

更换发动机控制模块

正常

8 结束