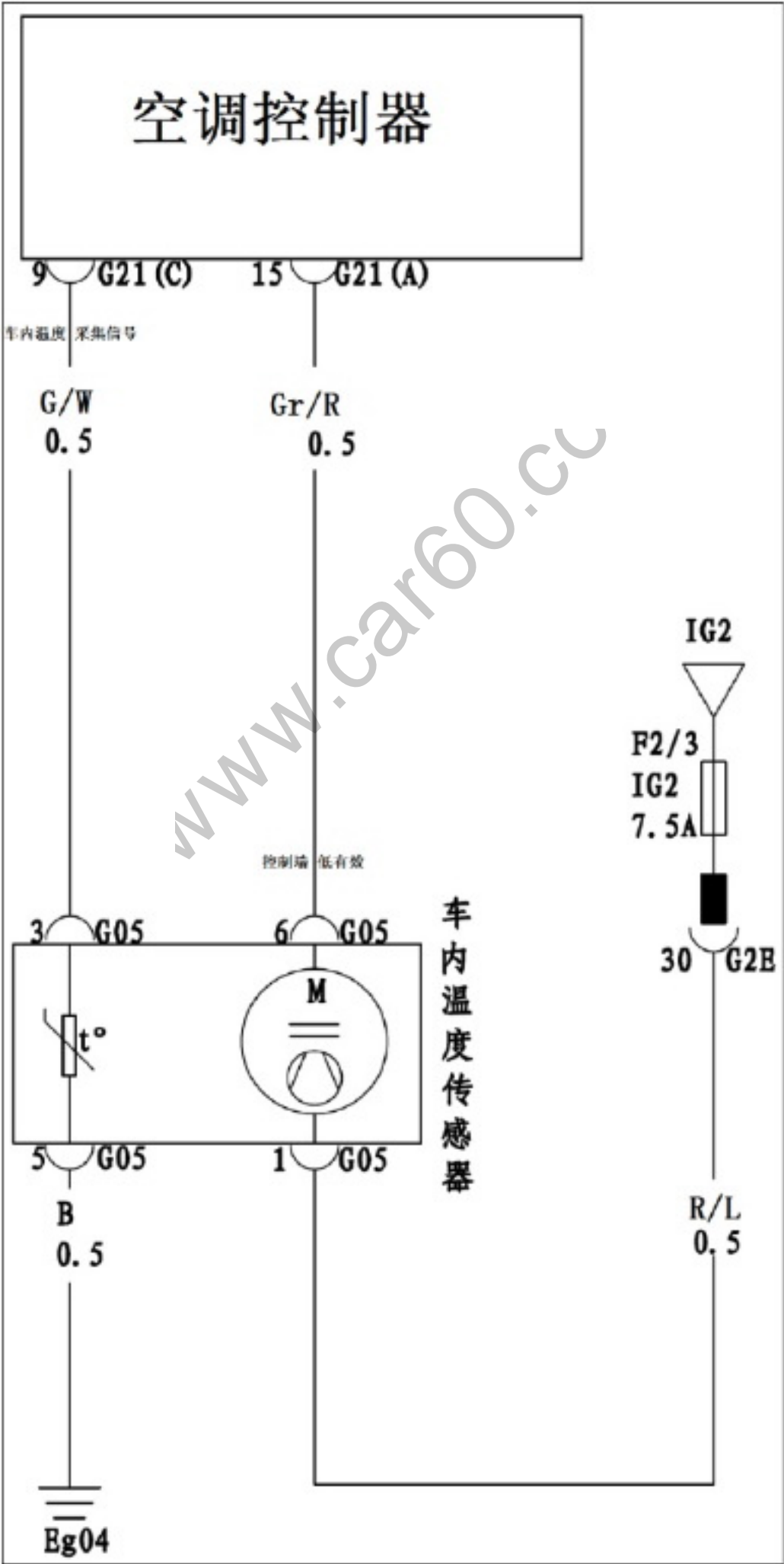


车内温度传感器检查

DTC	B2A2013	车内温度传感器断路
DTC	B2A2111	车内温度传感器短路

电路图



## 检查步骤

## 1 检查车内温度传感器

- (a) 断开车内温度传感器连接器 G05，取下车内温度传感器。  
 (b) 按照下表测量阻值。

标准值

端子	条件	下限值 (kΩ)	上限值 (kΩ)
1-2	-25℃	126.4	134.7
	-10℃	54.60	57.65
	0℃	32.25	33.69
	10℃	19.68	20.35
	20℃	12.37	12.67
	30℃	7.95	8.14
	50℃	3.51	3.66

异常

更换车内温度传感器

正常

## 2 检查车内温度传感器吸气电机

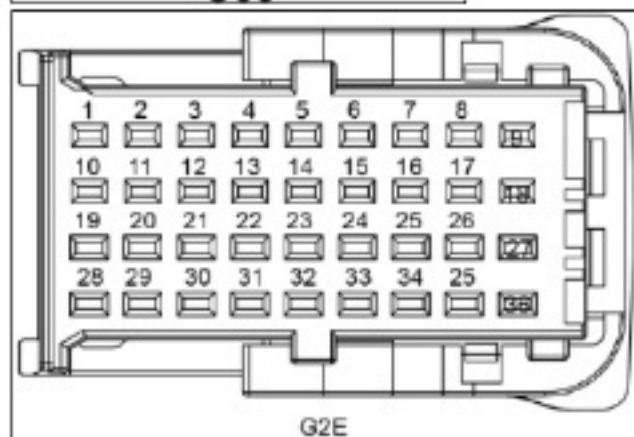
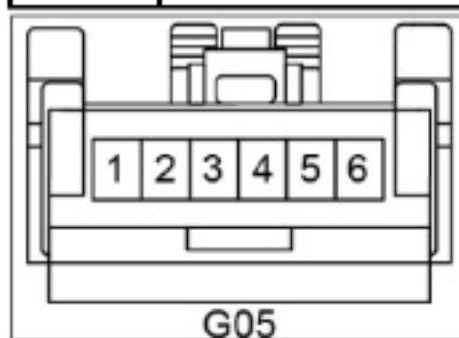
- (a) 断开车内温度传感器连接器 G05，使用 12V 电源正极连接 G05-1，负极连接 G05-6。

异常

电机不转或反转（非吸气方向）

正常

## 3 检查线束



- (a) 断开前车内温度传感器连接器 G05。  
 (b) 断开 AC ECU 连接器 G21 (C)。  
 (c) 检查端子间阻值。

标准值

端子	线色	正常情况
G05-3-G021(C)-9	G/W	小于 1Ω
G05-1-G2E-30	R/L	小于 1Ω
G05-5-车身地	B	小于 1Ω
G05-6-G21(A)-15	Gr/R	小于 1Ω

异常

更换线束

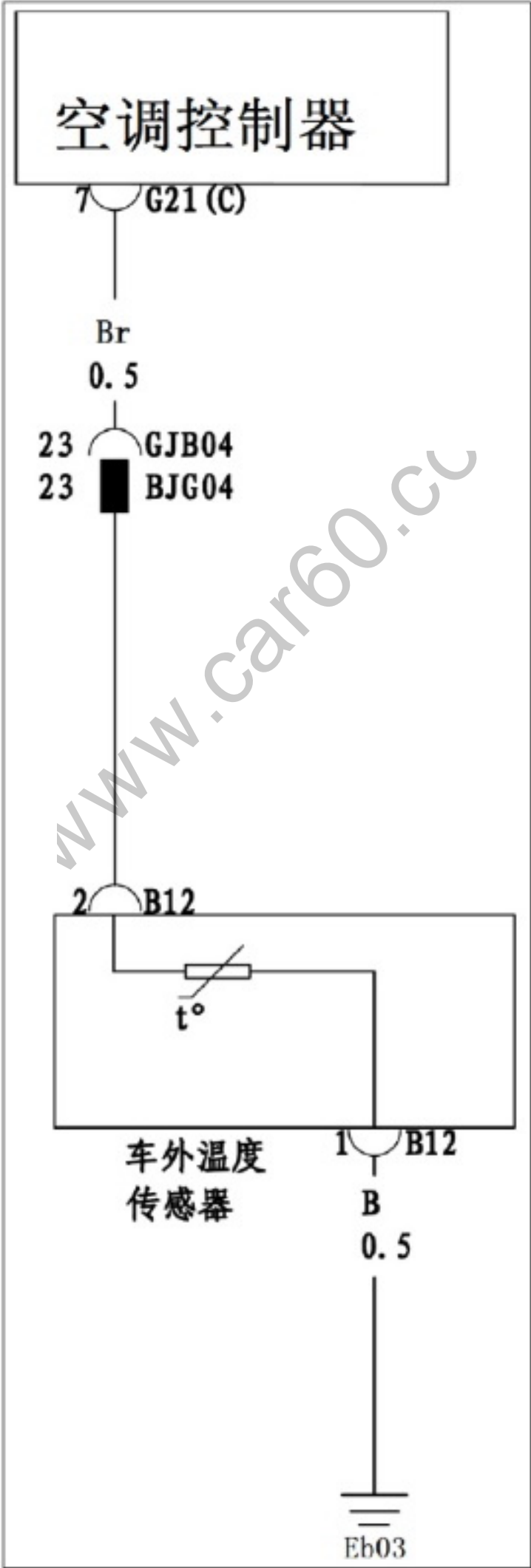
正常

## 3 更换空调控制器（AC ECU）

车外温度传感器检查

DTC	B2A2213	车外温度传感器断路
DTC	B2A2311	车外温度传感器短路

AC 电路图



## 检查步骤

## 1 检查车外温度传感器

- (a) 断开车外温度传感器连接器 B12，取下车外温度传感器。  
 (b) 按照下表测量阻值。

标准值

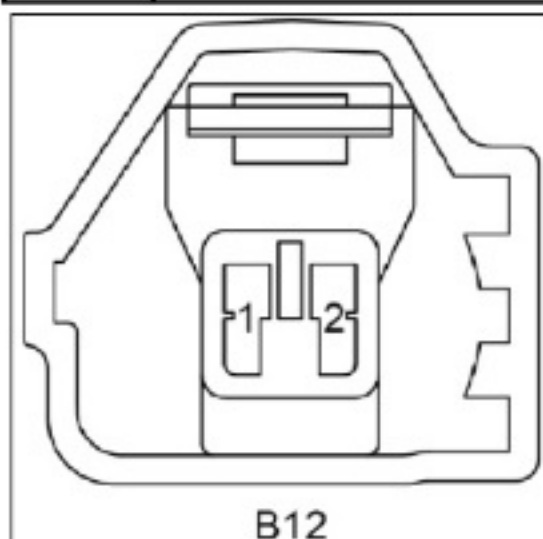
端子	条件	下限值 (k $\Omega$ )	上限值 (k $\Omega$ )
1-2	-25°C	126.4	134.7
	-10°C	54.60	57.65
	0°C	32.25	33.69
	10°C	19.68	20.35
	20°C	12.37	12.67
	30°C	7.95	8.14
	50°C	3.51	3.66

异常

更换车外温度传感器

正常

## 2 检查线束 (车外温度传感器-AC ECU)



- (a) 断开车外温度传感器连接器 B12。  
 (b) 断开 AC ECU 连接器 G21 (C)。  
 (c) 检查端子间阻值。

标准值

端子	线色	正常情况
B12-2 - G21 (C) -7	Br	小于 1 $\Omega$
B12-1 - 车身地	B	小于 1 $\Omega$

异常

更换线束

正常

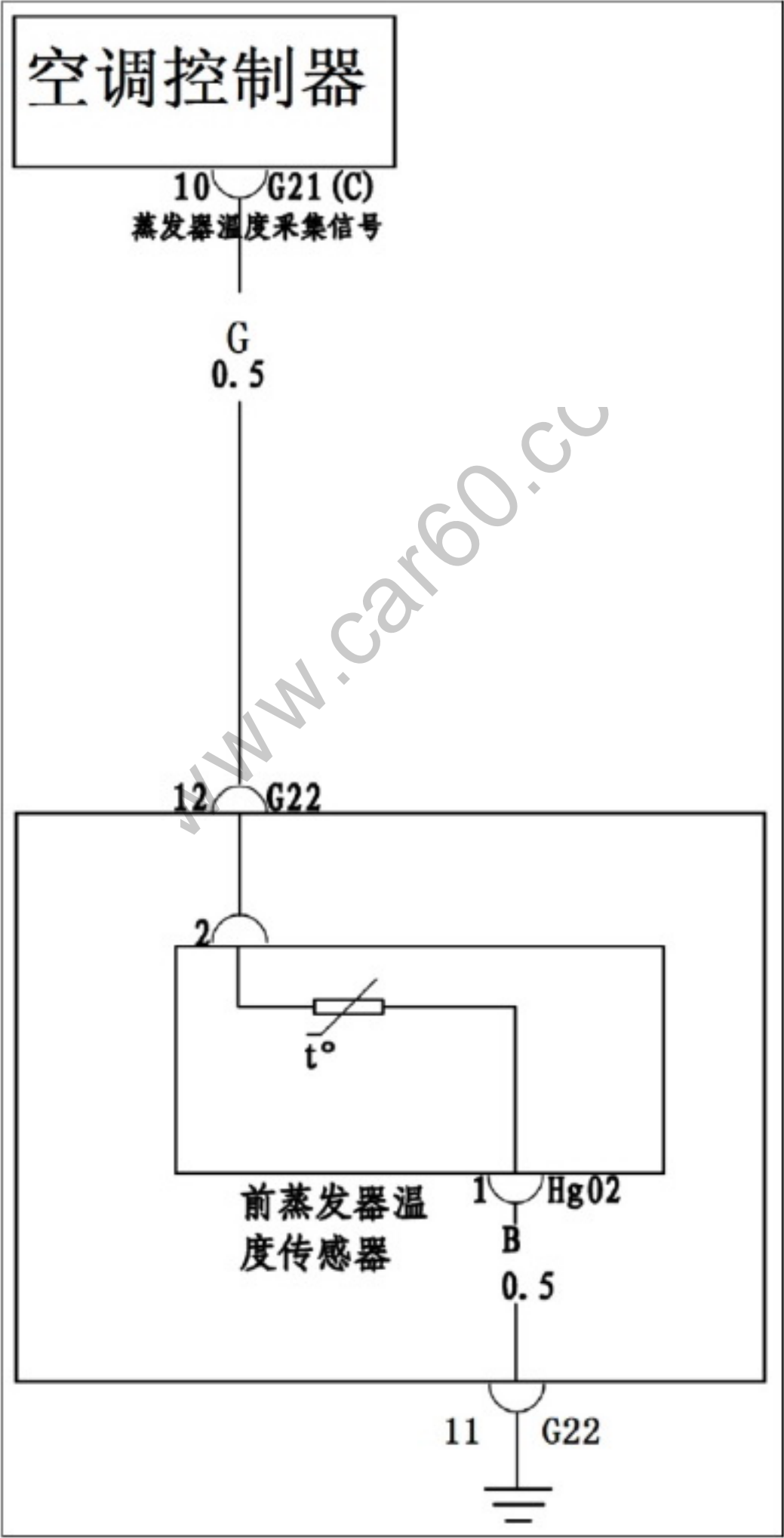
## 3 更换空调控制器 (AC ECU)



蒸发器温度传感器检查

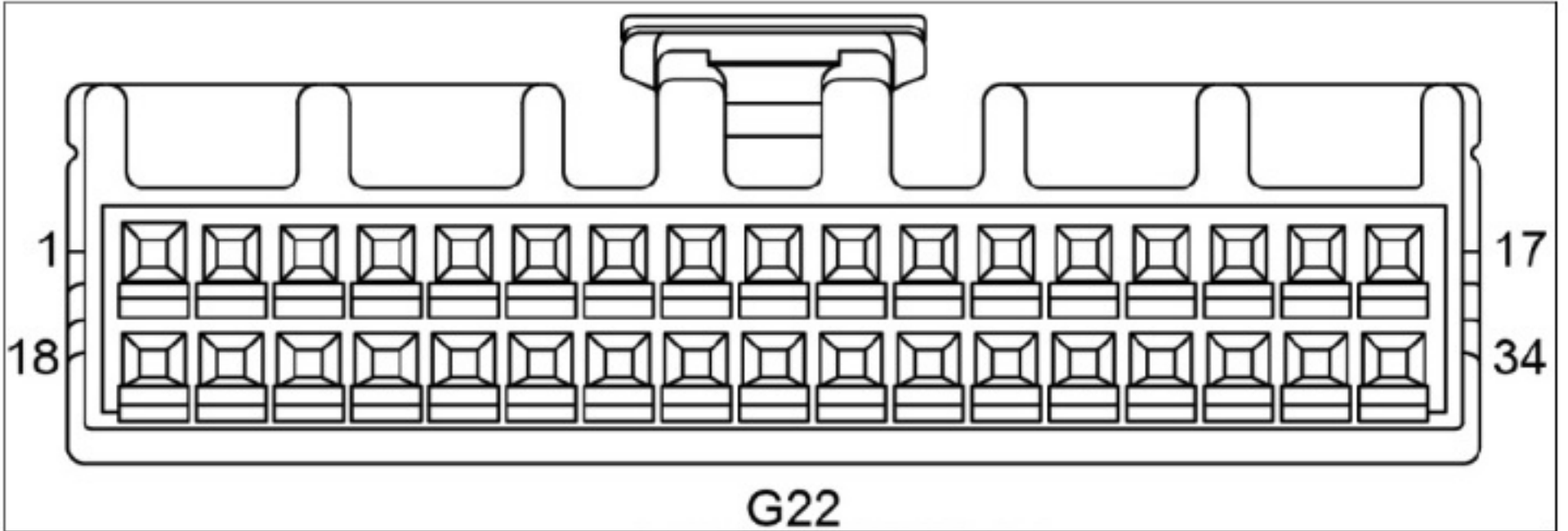
DTC	B2A2413	蒸发器温度传感器断路
DTC	B2A2511	蒸发器温度传感器短路

AC 电路图



检查步骤

1 检查蒸发器温度传感器



- (a) 断开箱体连接器 G22。  
(b) 按照下表测量阻值。

端子	条件	下限值 (kΩ)	上限值 (kΩ)
G22-12-G22-11	-20℃	14.82	16.38
	0℃	5.081	5.559
	10℃	3.101	3.359
	15℃	2.466	2.644
	20℃	1.946	2.106
	30℃	1.276	1.354
	40℃	0.845	0.897

正常

异常 更换蒸发器温度传感器

2 检查线束（蒸发器温度传感器 - AC ECU）

- (a) 断开空调系统连接器 G21 (C)。  
(b) 断开蒸发器温度传感器 G22。  
(c) 检查端子间阻值。  
标准值

端子	线色	正常情况
G21 (C) -10 - G22-12	G	小于 1Ω
G22-11 - 车身地	B	小于 1Ω

正常

异常 更换线束

3 更换空调控制器（AC ECU）



检查步骤

1	检查阳光照射强度传感器
---	-------------

(a) 更换阳光照射强度传感器。

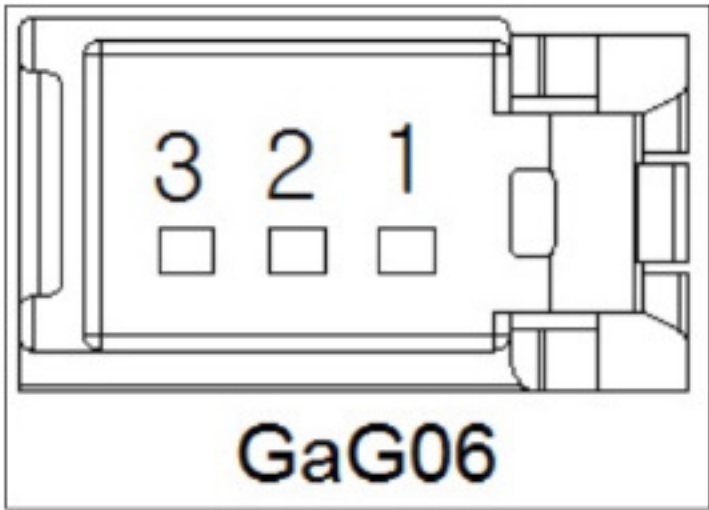
正 常

传感器故障，更换

异常

AC

2	检查线束（阳光照射强度传感器- AC ECU）
---	-------------------------



- (d) 断开阳光照射强度传感器连接器 GaG06。
- (e) 断开 AC ECU 连接器 G95(C)、G85(B)。
- (f) 检查端子间阻值。

标准值

端子	线色	正常情况
GaG06-3- G95(C)-18	G/B	小于 1Ω
GaG06-1- G95(B)-21	G/Y	小于 1Ω
GaG06-2- G85(C)-17	G/R	小于 1Ω

异常

更换线束

正常

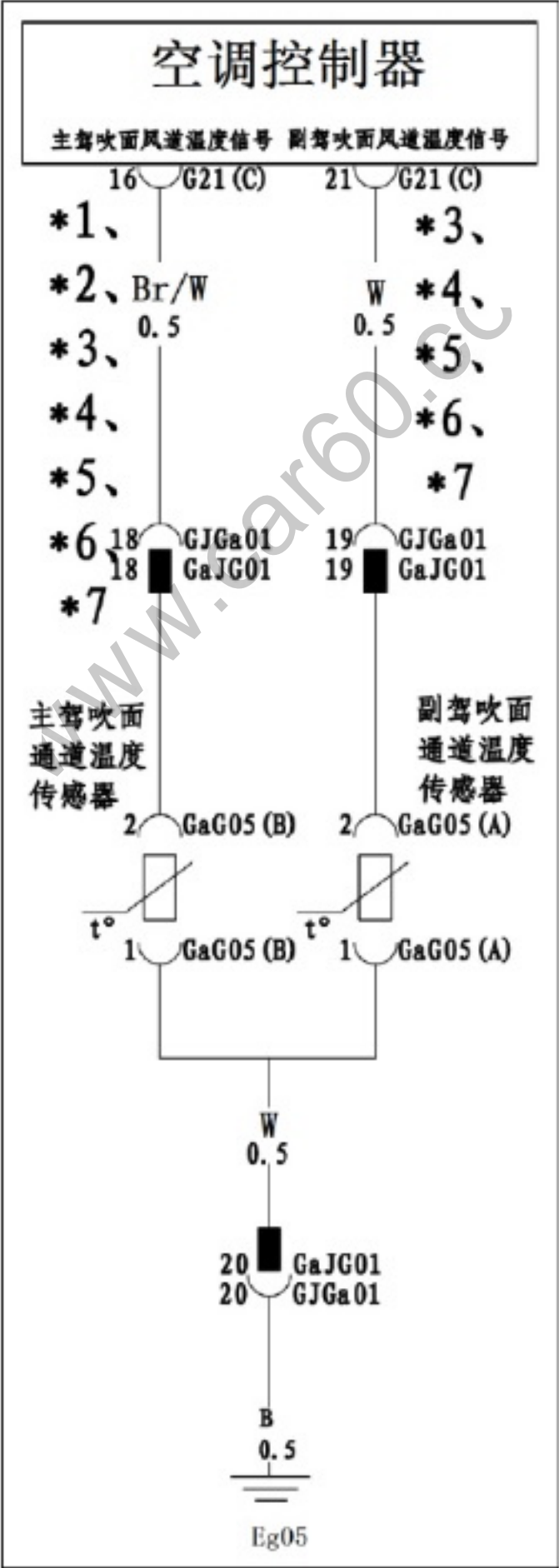
3	更换空调控制器
---	---------



吹面温度传感器检查

DTC	B2A5813	主驾吹面出风温度传感器断路
DTC	B2A5811	主驾吹面出风温度传感器短路
DTC	B2A5A13	副驾吹面出风温度传感器开路
DTC	B2A5A11	副驾吹面出风温度传感器对地短路

电路图



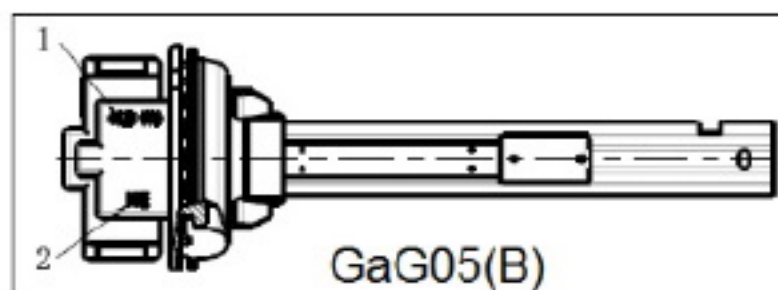
## 检查步骤

1

检查主驾吹面通道温度传感器与副驾吹面通道温度传感器

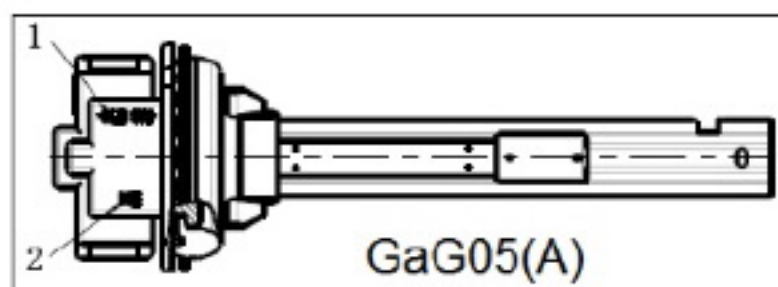
(c) 断开主副驾吹面通道温度传感器 GaG05(B)、GaG05(A)。

(d) 按照下表测量阻值。



GaG05(B)

端子	条件	下限值 (kΩ)	上限值 (kΩ)
GaG05(B)-2- GaG05(B)-1	-20℃	14.82	16.38
	0℃	5.081	5.559
	10℃	3.101	3.359
	15℃	2.466	2.644
	20℃	1.946	2.106
	30℃	1.276	1.354
	40℃	0.845	0.897



GaG05(A)

端子	条件	下限值 (kΩ)	上限值 (kΩ)
GaG05(A)-2- GaG05(A)-1	-20℃	14.82	16.38
	0℃	5.081	5.559
	10℃	3.101	3.359
	15℃	2.466	2.644
	20℃	1.946	2.106
	30℃	1.276	1.354
	40℃	0.845	0.897

正常

异常

更换蒸发器温度传感器

2

检查线束 (温度传感器 - AC ECU)

(d) 断开空调系统连接器 G21 (C)。

(e) 断开主副驾吹面通道温度传感器 GaG05(B)、GaG05(A)。

(f) 检查端子间阻值。

标准值

端子	线色	正常情况
G21(C)-16 -GaG05(B)-2	Br/W	小于 1Ω
G21(C)-21 -GaG05(A)-2	W	小于 1Ω
GaG05(A)-1-车身地	W	小于 1Ω
GaG05(B)-1 车身地	W	小于 1Ω

异常

更换线束

正常

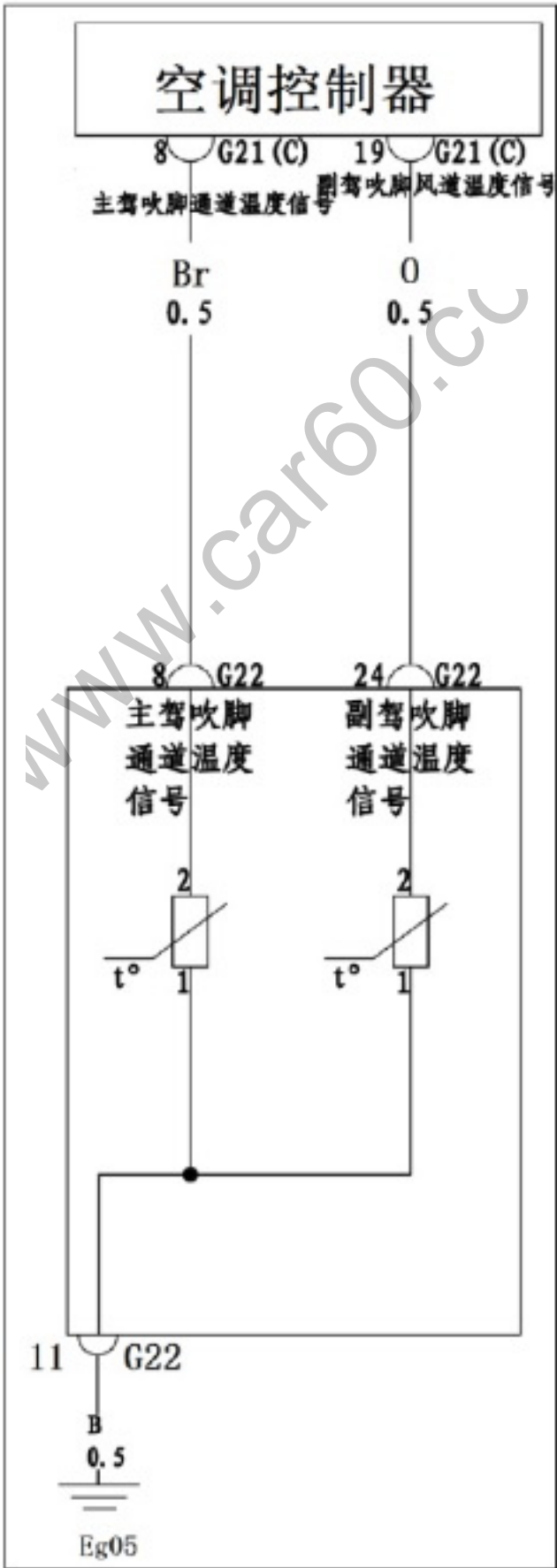
3

更换空调控制器 (AC ECU)

吹脚温度传感器检查

DTC	B2A5913	主驾吹脚出风温度传感器断路
DTC	B2A5911	主驾吹脚出风温度传感器短路
DTC	B2A5B13	副驾吹脚出风温度传感器开路
DTC	B2A5B11	副驾吹脚出风温度传感器对地短路

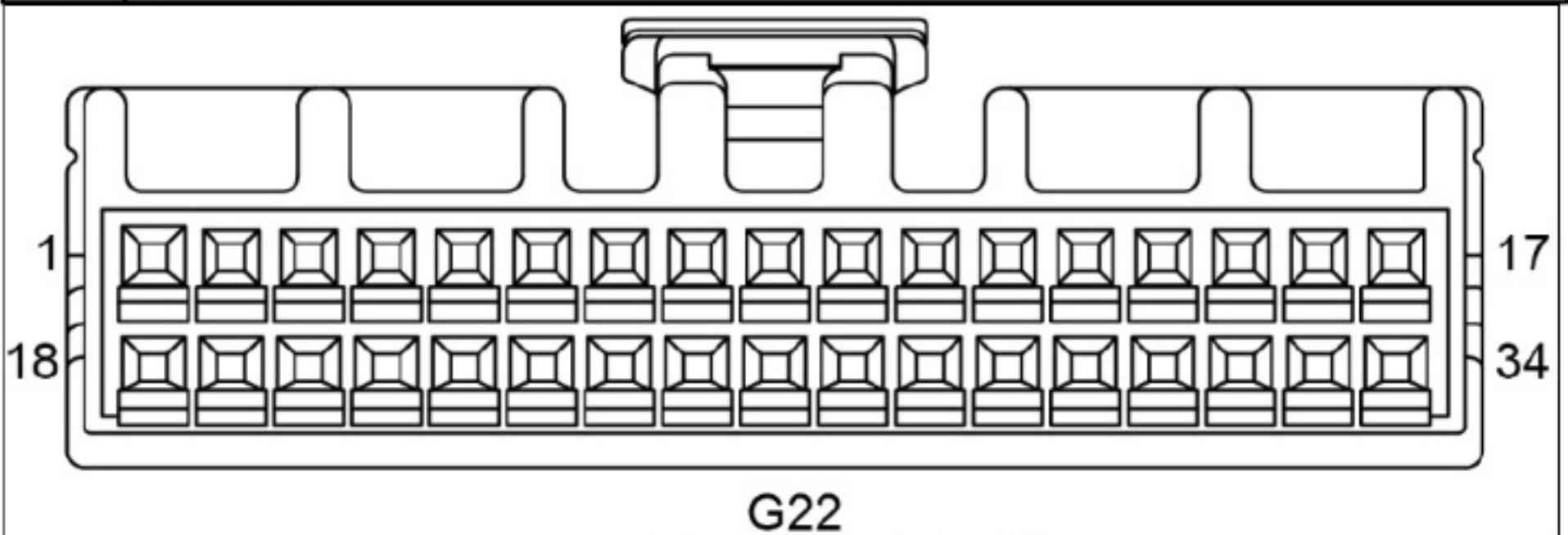
电路图





检查步骤

1 检查主驾吹面通道温度传感器与副驾吹面通道温度传感器



- (a) 断开箱体连接器 G22。  
(b) 按照下表测量阻值。

端子	条件	下限值 (kΩ)	上限值 (kΩ)
G22-8-G22-11	-20℃	14.82	16.38
	0℃	5.081	5.559
	10℃	3.101	3.359
	15℃	2.466	2.644
	20℃	1.946	2.106
	30℃	1.276	1.354
	40℃	0.845	0.897

端子	条件	下限值 (kΩ)	上限值 (kΩ)
G22-24- G22-11	-20℃	14.82	16.38
	0℃	5.081	5.559
	10℃	3.101	3.359
	15℃	2.466	2.644
	20℃	1.946	2.106
	30℃	1.276	1.354
	40℃	0.845	0.897

异常 → 更换蒸发器温度传感器

正常

2 检查线束（温度传感器 - AC ECU）

- (g) 断开空调系统连接器 G21 (C)。  
(h) 断开主副驾吹面通道温度传感器 GaG05(B)、GaG05(A)。  
(i) 检查端子间阻值。  
标准值



端子	线色	正常情况
G21(C)-8 -G22-8	Br	小于 1 Ω
G21(C)-19 -G22-24	O	小于 1 Ω
G22-11-车身地	B	小于 1 Ω

异常

更换线束

正常

AC

3	更换空调控制器（AC ECU）
---	-----------------