

目 录

发动机	
发动机附件	
变速器	
底盘	

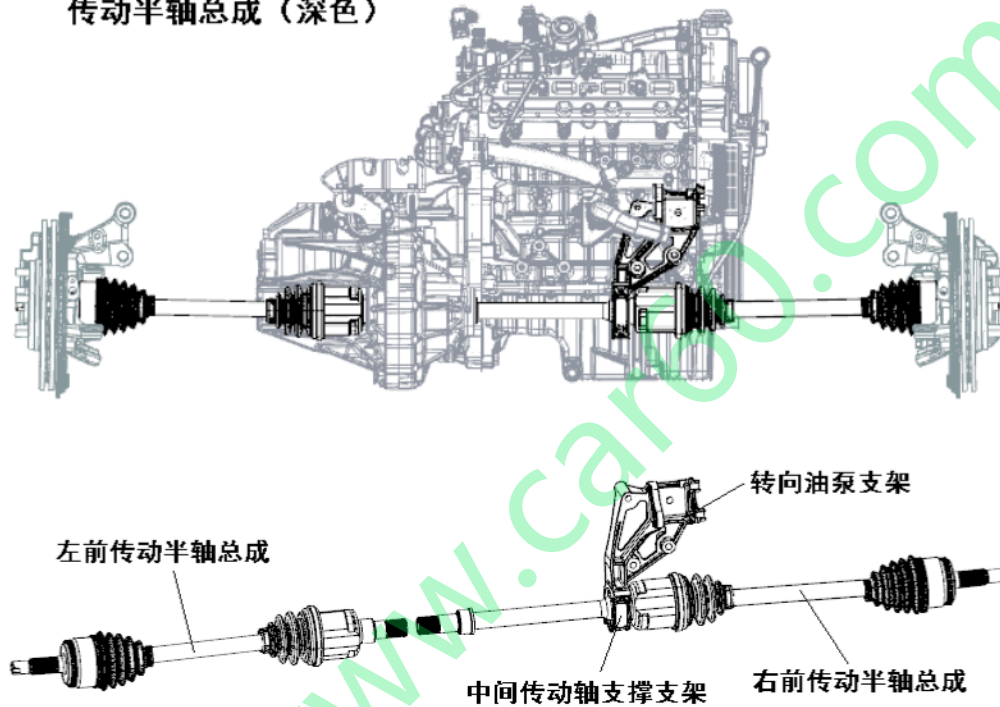
汽修帝 www.car60.com

第三节 传动半轴

3. 1HADFT传动半轴

3.1.1 组件位置索引

传动半轴总成（深色）

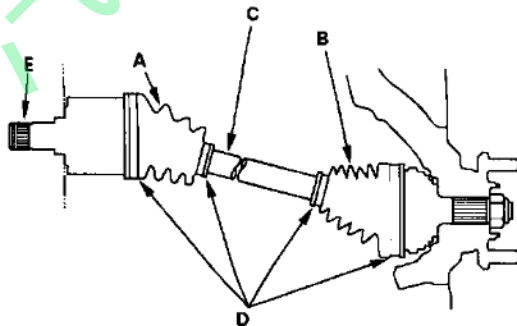


第四节 传动半轴

4.1 HADFC 传动半轴

4.1.1 半轴的检测

- 1、检查半轴(C)上的内防尘罩(A)和外防尘罩(B)有无裂纹、损坏、润滑脂泄漏及防尘罩卡箍(D)是否松动。如果检查到任何缺陷，更换防尘罩和防尘罩卡箍。



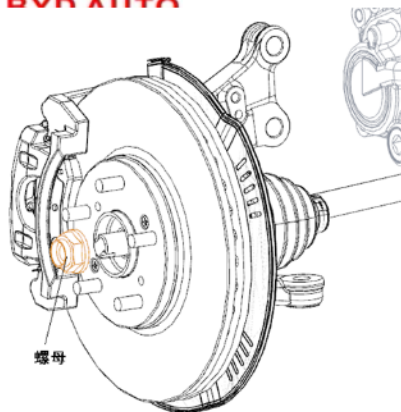
- 2、用手转动半轴，确认外花键(E)和差速器内

花键接合不会过于松动。

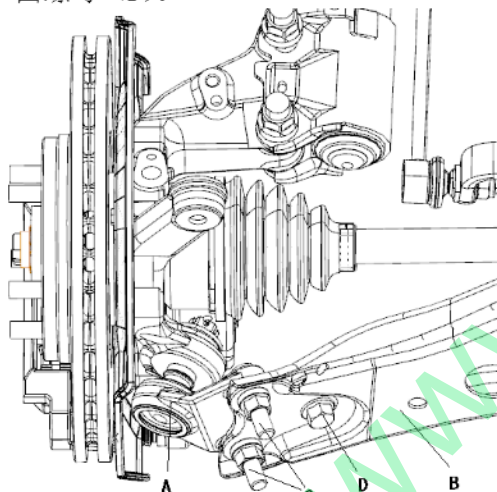
- 3、确认半轴没有扭曲、表面无锈蚀或裂纹，否则需更换半轴。
- 4、内球笼和外球笼应摆动或滑动灵活，无卡滞现象，否则需更换半轴。

4.1.2 半轴的拆卸

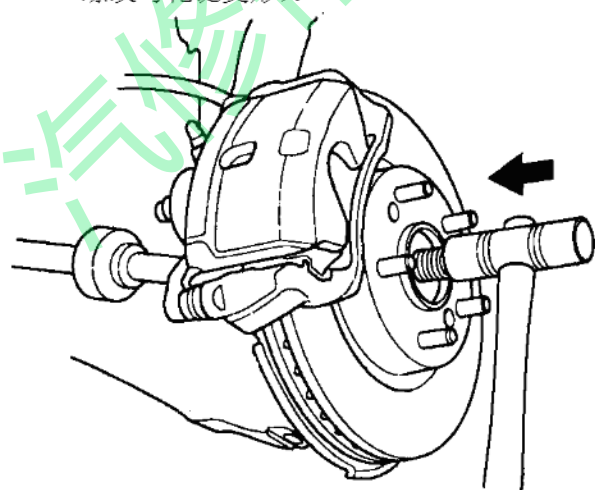
- 1、拆半轴前准备：
 - 1) 使用工具旋松车轮螺母。
 - 2) 抬升车前身，在适当的部位用安全架支撑。
 - 3) 拆除车轮螺母和前轮。
- 2、拆卸外球笼：
 - 1) 用辅助工具将半轴螺母上弯折到楔形槽的部分恢复原状，然后拆下螺母。



- 2) 拆除球头销总成(A)与摆臂焊接总成(B)连接的六角法兰面螺栓(C)和六角法兰面螺母(D)。



- 3) 往外拉制动器, 同时将外球笼拔出来, 必要时使用塑料槌对着外球笼螺纹端面将外球笼敲出(避免使用铁槌, 以免撞击使得螺纹与花键变形)。



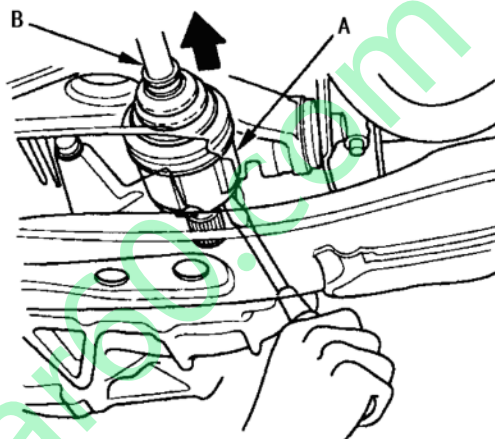
3、拆卸内球笼

底盘

HADFT 维修手册

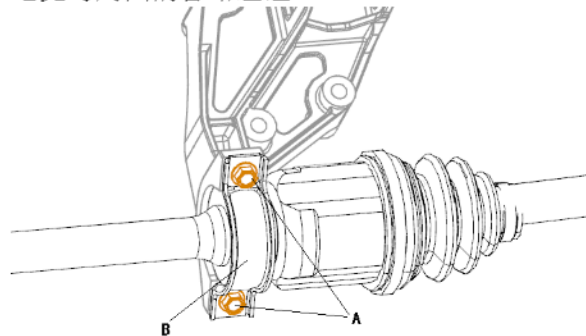
1) 左半轴内球笼:

用撬杠等工具将内球笼拆卸槽往轮毂端方向适当敲击, 直至内球笼松动可拆卸。用撬杠撬出内球笼(A)后直接将半轴抽出, 以免损坏油封
拆卸时不能用力拉半轴, 因为内球笼防尘罩可能会破裂。



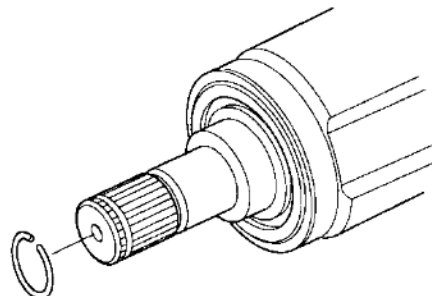
2) 右半轴内球笼

- ① 用套筒和棘轮拆卸支撑支架与转向泵支架的连接螺栓(A), 取下支撑支架(B)。将右轴抽出, 直至花键脱离, 避免与周围的管路磕碰。



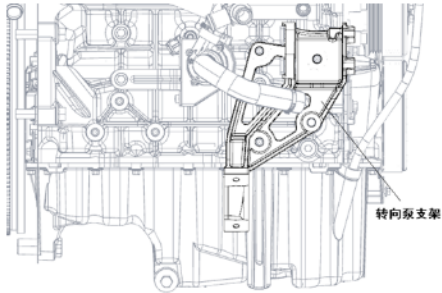
4.1.3 半轴的安装

- 1、将新的定位挡圈安装在半轴的定位挡圈凹槽内。

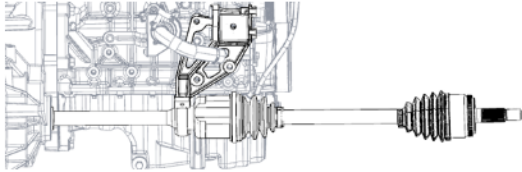




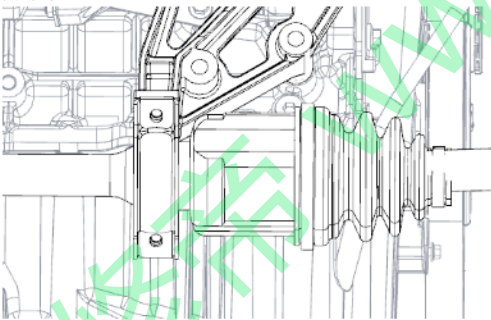
- 2、将转向泵支架孔位与发动机缸体安装孔对正，带入螺栓并将各自力矩按照规定值打紧。



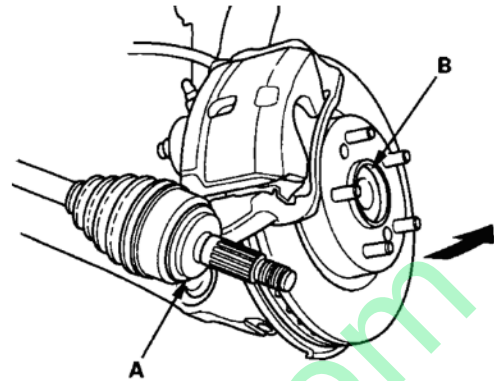
- 3、用溶剂或制动器清洁剂彻底清洗半轴与差速器的接触区，然后用压缩空气吹干。将右轴外花键轴向装入差速器内，使右轴轴承与支架装配到位。另外，注意安装内球笼时，半轴外球笼及轴杆需要工装支撑，避免悬空造成半轴脱出、漏油等故障。



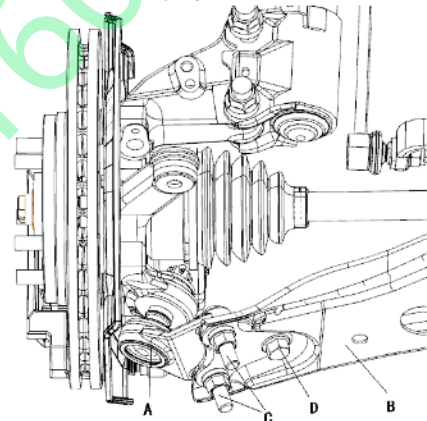
- 4、将支撑支架覆盖在轴承上，并通过紧固螺栓 Q1840825T1F61K 与转向泵支架连接，力矩为 $21 \pm 3 \text{ N} \cdot \text{M}$ 。



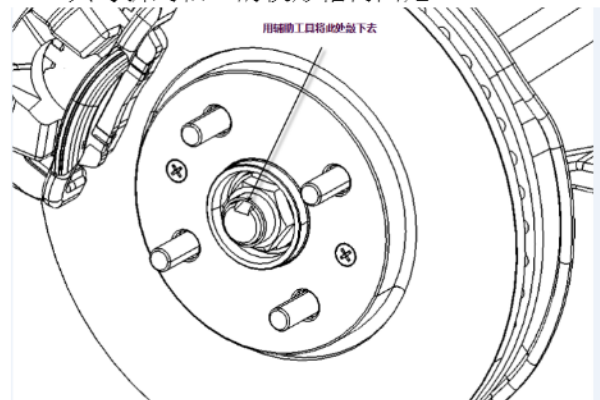
- 5、将左、右半轴的外球笼(A)安装到前轮毂(B)内。



- 6、将球头销总成(A)与摆臂焊接总成(B)对接，安装连接处的六角法兰面螺母(C)和六角法兰面螺栓(D)，将各自力矩打到规定值。



- 7、安装新的半轴螺母，扭紧半轴螺母至扭矩规定值 $235 \pm 15 \text{ N} \cdot \text{m}$ 。将半轴螺母用辅助工具弯折到轴上的楔形槽内固定。



- 8、清洁制动盘与前轮的配合面，然后使用车轮螺母，安装前轮。

- 9、用手转动前轮，确认半轴与周围部件间的间隙。

- 10、给变速箱重新注入推荐的变速箱油。

- 11、检查前轮校正，必要时调整。