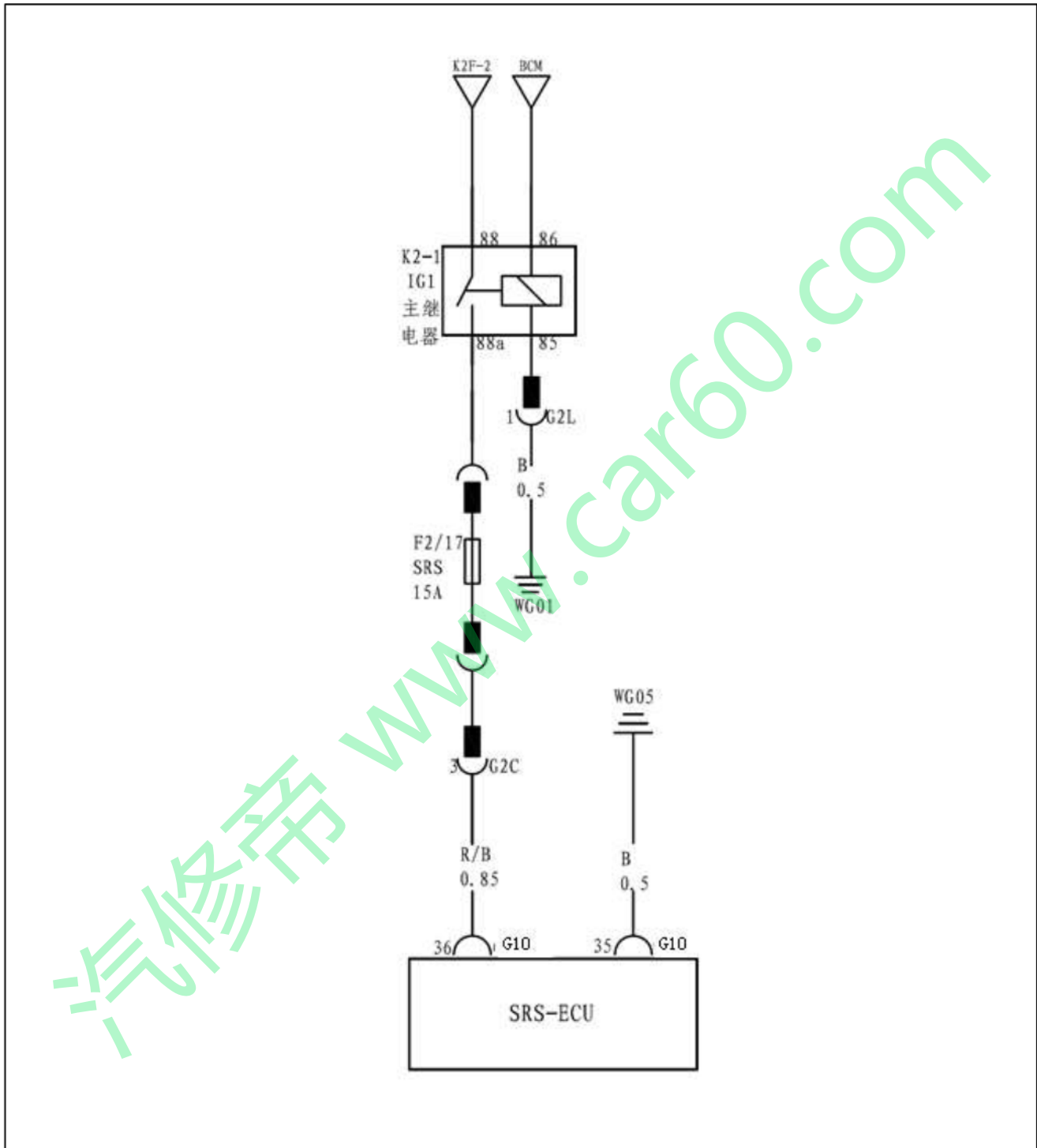


DTC

B1694-00、B1695-00

电源电压过低、过高

电路图



检查步骤

1 检查保险

(a) 用万用表检查保险 F2/17 通断

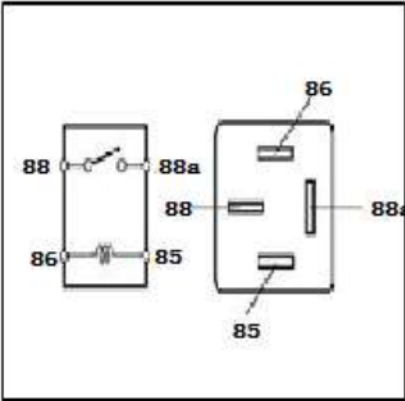
异常

更换保险

正常

2

检查 IG1 主继电器



- (b) 拆下 K2-1 主继电器。
- (c) 给 1、2 脚通蓄电池电，检查 3、5 脚间通断。

端子	条件	正常值
88-88a	85、86 脚加蓄电池电压	小于 1Ω
88-88a	85、86 脚悬空	大于 10KΩ

异常

更换 IG1 主继电器

正常

3

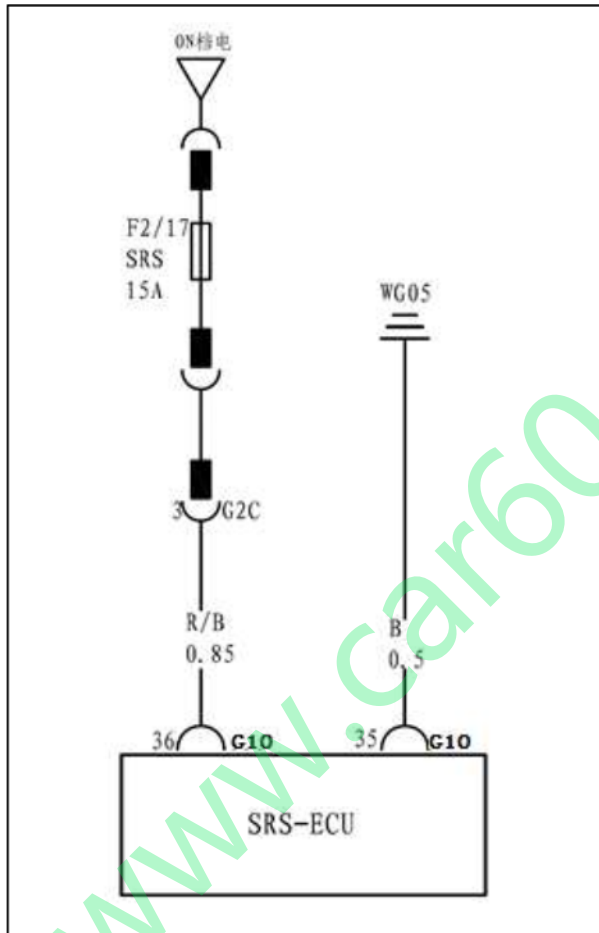
更换电源线束

DTC

B1693-00

地线连接不良

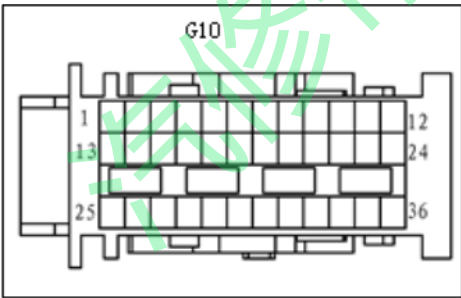
电路图



RS

检查步骤

1 检查线束



- (a) 检查线束之前先检查搭铁点是否有松动，检查安全气囊 ECU 壳体搭铁是否有松动，先确保这几处搭好再进行下面的步骤。
- (b) 断开接插件 G10,测线束端对车身地阻值。

连接端子	线色	测量条件	正常值
G10-35-车身地	B	始终	小于 1Ω

异常

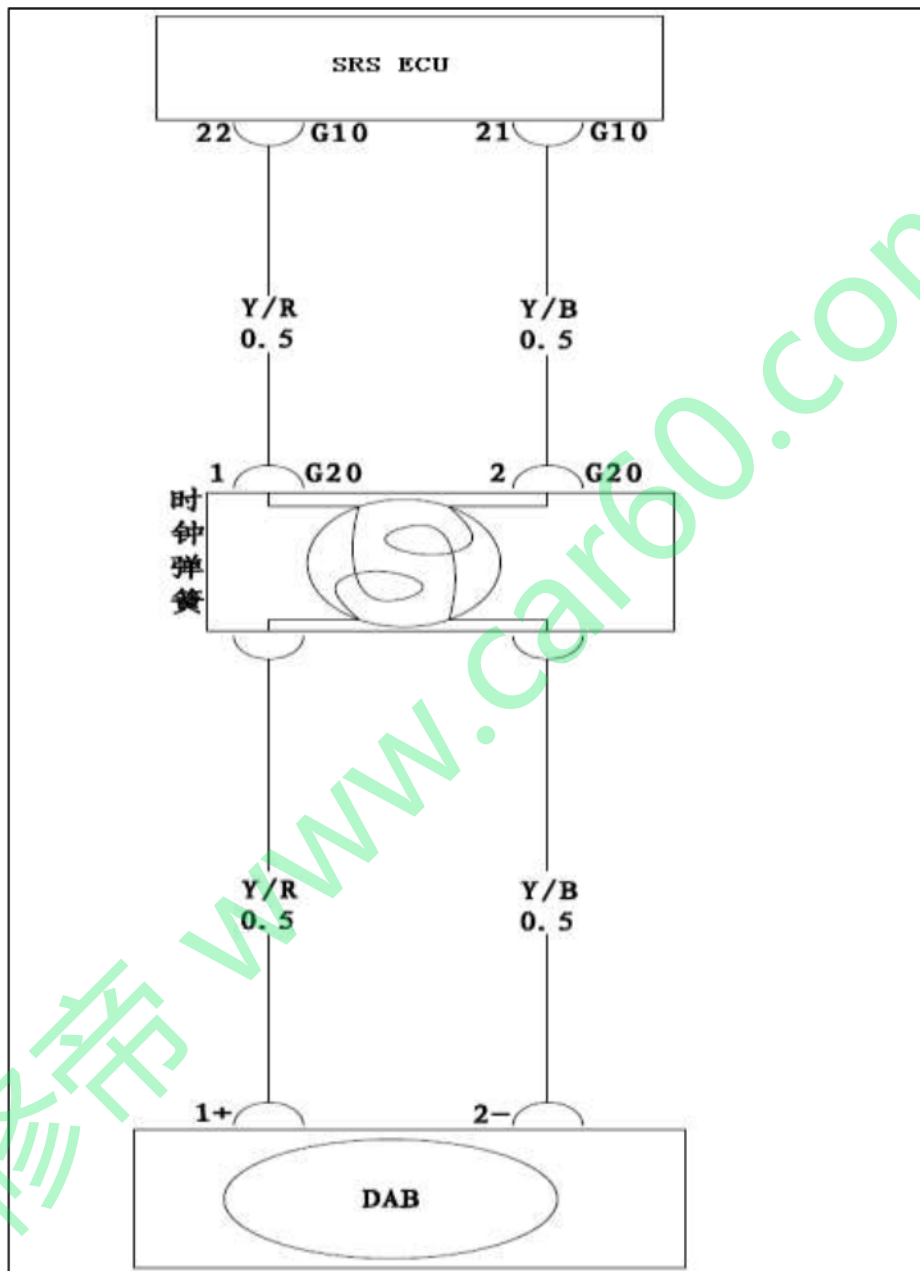
更换线束

正常

2 更换 ECU(ECU 内部故障)

DTC	B1600-00	驾驶员正面安全气囊未连接
-----	----------	--------------

电路图



检查步骤

1	检查驾驶员安全气囊接插件是否接好
---	------------------

- 断开驾驶员安全气囊接插件，重新接上（确保接插件接好）。
- 将电源档位上至 ON 档电，使用诊断仪清除故障码，并至少等待 20S。
- 将电源档位退至 OFF 档。
- 将电源档位上至 ON 档，使用诊断仪读取故障码。

结果	进行
----	----

故障码消除	A
故障码依然存在	B

A

系统正常（接插件接触不良或未接）

B

2 检查驾驶员安全气囊线束是否对地、对电源短路（出现这种情况也会报这个故障）

(a) 断开驾驶员安全气囊接插件，测线束端对地电压、阻值。

测对地阻值

连接端子	线色	测量条件	正常值
1-车身地	Y/R	始终	大于 1MΩ
2-车身地	Y/B	始终	大于 1MΩ

测对地电压

连接端子	线色	测量条件	正常值
1-车身地	Y/R	始终	小于 1V
2-车身地	Y/B	始终	小于 1V

异常

更换线束

正常

3 检查驾驶员安全气囊模块

- 更换新的驾驶员安全气囊模块。
- 将电源档位上至 ON 档电，使用诊断仪清除故障码，并至少等待 20S。
- 将电源档位退至 OFF 档。
- 将电源档位上至 ON 档，使用诊断仪读取故障码。

结果	进行
故障码消除	A
故障码依然存在	B

A

更换新的安全气囊模块

B

4 检查时钟弹簧

- 断开安全气囊接插件，断开时钟弹簧与安全气囊 ECU 之间对接接插件。
- 用薄塑料片将对接接插件的短路片顶开，测量时钟弹簧任意一侧的 2 个端子之间的电阻。
- 用薄塑料片将对接接插件的短路片顶开，测量时钟弹簧两

侧连接器对应 2 个端子之间的电阻。

连接端子	正常阻值
任意一侧两个端子	1MΩ 以上
时钟弹簧两侧连接器对应的端子	小于 1Ω

异常

更换时钟弹簧

正常

5 检查时钟弹簧与安全气囊线束是否对接好

RS

- 接上时钟弹簧和安全气囊线束。
- 将电源档位上至 ON 档电，使用诊断仪清除故障码，并至少等待 20S。
- 将电源档位退至 OFF 档。
- 将电源档位上至 ON 档，使用诊断仪读取故障码。

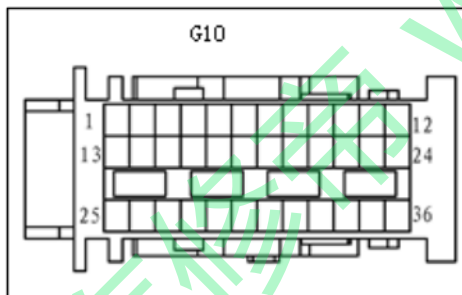
结果	进行
故障码消除	A
故障码依然存在	B

A

系统正常（对接线没有接触好）

B

6 检查线束



- 断开安全气囊 ECU G10 接插件，断开安全气囊接插件。
- 用薄塑料片将 G10-21 和 G10-22 的短路片顶开，用万用表测 G10-22 与安全气囊 1#端子之间、G10-21 与安全气囊 2#端子的阻值。

连接端子	线色	测量条件	正常值
1-G10-22	Y/R	始终	1Ω 以内
2-G10-21	Y/B	始终	1Ω 以内

异常

更换线束（时钟弹簧-ECU 之间）

正常

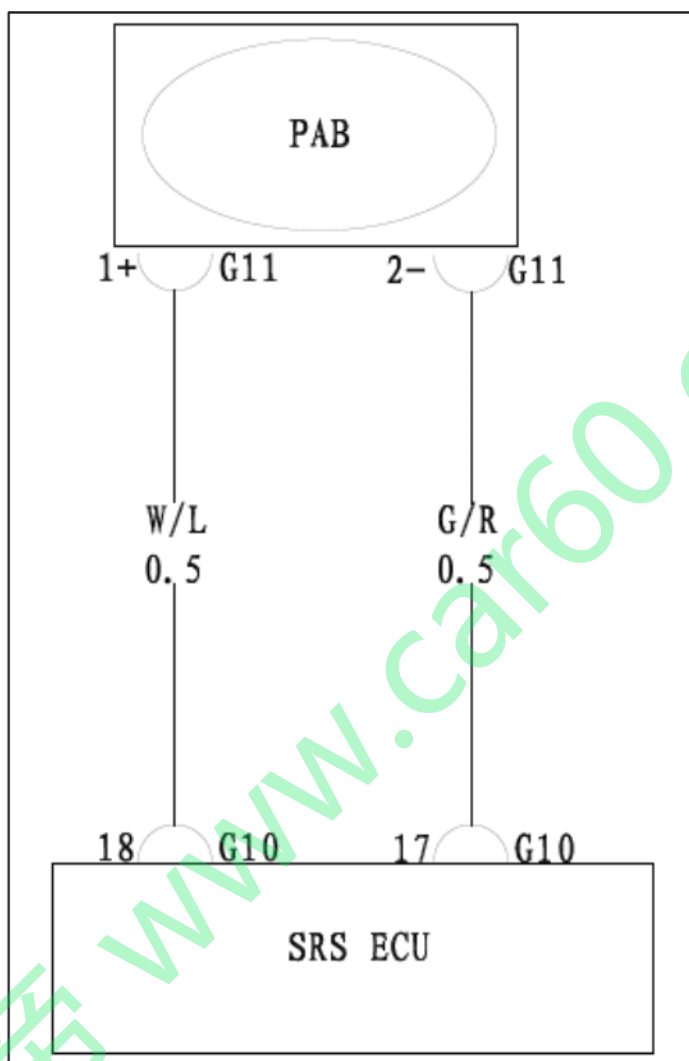
7 更换安全气囊 ECU

DTC

B1610-00

副驾驶正面安全气囊未连接

电路图



RS

检查步骤

1

检查副驾驶安全气囊模块小线与安全气囊线束之间对接接插件是否接好

- 断开副驾驶安全气囊模块小线与安全气囊线束之间对接接插件，重新接上，确保接好。
- 将电源档位上至 ON 档电，使用诊断仪清除故障码，并至少等待 20S。
- 将电源档位退至 OFF 档。
- 将电源档位上至 ON 档，使用诊断仪读取故障码。

结果	进行
故障码消除	A
故障码依然存在	B

A

系统正常（接插件接触不良或未接）

B

2 检查副驾驶安全气囊模块（带小线）

- 连接新的副驾驶安全气囊模块。
- 将电源档位上至 ON 档电，使用诊断仪清除故障码，并至少等待 20S。
- 将电源档位退至 OFF 档。
- 将电源档位上至 ON 档，使用诊断仪读取故障码。

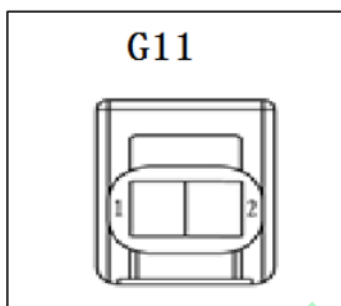
结果	进行
故障码消除	A
故障码依然存在	B

A

更换安全气囊模块（带小线）

B

3 检查副驾驶安全气囊线束是否对地、对电源短路（出现这种情况也会报这个故障）



-
- 断开副驾驶安全气囊接插件，测线束端对地电压、阻值

连接端子	线色	测量条件	正常值
G11-1-车身地	W/L	始终	大于 1MΩ
G11-2-车身地	G/R	始终	大于 1MΩ

测对地电压

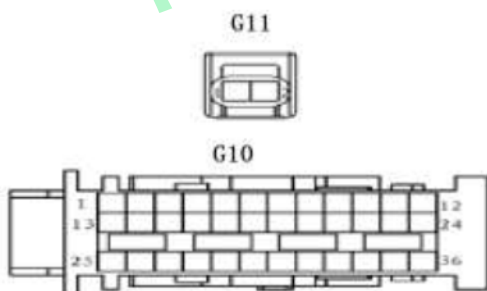
连接端子	线色	测量条件	正常值
G11-1-车身地	W/L	始终	小于 1V
G11-2-车身地	G/R	始终	小于 1V

异常

更换安全气囊线束

正常

4 检查线束



- 用薄塑料片将 G10-17 和 G10-18 的短路片顶开，测量副驾驶安全气囊模块之间的连接器一侧的 G11-2 和 G11-1 端子之间的电阻。
- 用薄塑料片将 G10-17 和 G10-18 的短路片顶开，测量安全气囊 ECU 与副驾驶安全气囊模块之间的连接器，前排乘员安全气囊模块一侧的 G11-2 和安全气囊 ECU 连接器线束一侧的 G10-17 之间的电阻。
- 用薄塑料片将 G10-17 和 G10-18 的短路片顶开，测量安全气囊 ECU 与前排乘员安全气囊模块之间连接器，前排乘员

安全气囊模块一侧的 G11-1 和安全气囊 ECU 连接器线束一侧的 G10-18 之间的电阻。

连接端子	线色	测量条件	正常值
G11-1- G11-2	—	始终	大于 1MΩ
G11-1- G10-18	W/L	始终	小于 1Ω
G11-2- G10-17	G/R	始终	小于 1Ω

异常

更换对应线束或连接器

正常

RS

5 检查安全气囊 ECU

- 连接新的安全气囊 ECU。
- 将电源档位上至 ON 档电，使用诊断仪清除故障码，并至少等待 20S。
- 将电源档位退至 OFF 档。
- 将电源档位上至 ON 档，使用诊断仪读取故障码。

结果	进行
故障码消除	A
故障码依然存在	B

A

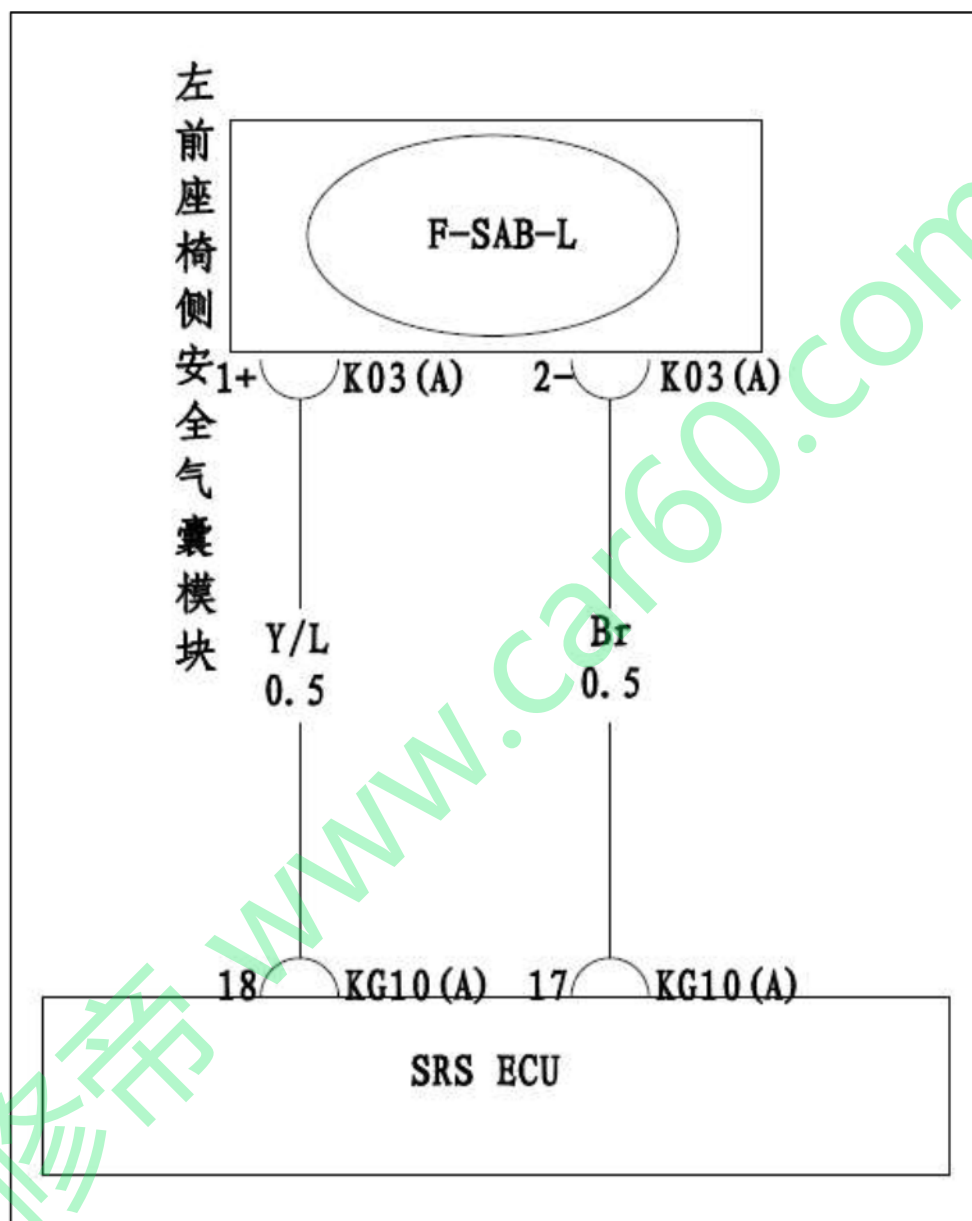
更换安全气囊 ECU

B

6 更换安全气囊线束（安全气囊线束导致对接不良）

DTC	B1620-00	驾驶员侧面安全气囊未连接
-----	----------	--------------

电路图



RS

检查步骤

1	检查左前座椅侧安全气囊模块小线与安全气囊线束之间对接插件是否接好
---	----------------------------------

- 断开左前座椅侧安全气囊模块小线与安全气囊线束之间对接插件，重新接上，确保接好。
- 将电源档位上至 ON 档电，使用诊断仪清除故障码，并至少等待 20S。
- 将电源档位退至 OFF 档。
- 将电源档位上至 ON 档，使用诊断仪读取故障码。

结果	进行
----	----

故障码消除	A
故障码依然存在	B

A

系统正常（接插件接触不良或未接）

B

2 检查左前座椅侧安全气囊模块（带小线）

- 连接新的左前座椅侧安全气囊模块。
- 将电源档位上至 ON 档电，使用诊断仪清除故障码，并至少等待 20S。
- 将电源档位退至 OFF 档。
- 将电源档位上至 ON 档，使用诊断仪读取故障码。

结果	进行
故障码消除	A
故障码依然存在	B

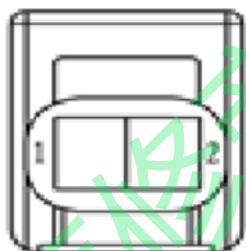
A

更换安全气囊模块（带小线）

B

3 检查左前座椅侧安全气囊线束是否对地、对电源短路

K03 (A)



- 断开左前座椅侧安全气囊接插件，测线束端对地电压、阻值

测对地阻值

连接端子	线色	测量条件	正常值
K03 (A) -2-车身地	Br	始终	大于 1MΩ
K03 (A) -1-车身地	L/Y	始终	大于 1MΩ

测对地电压

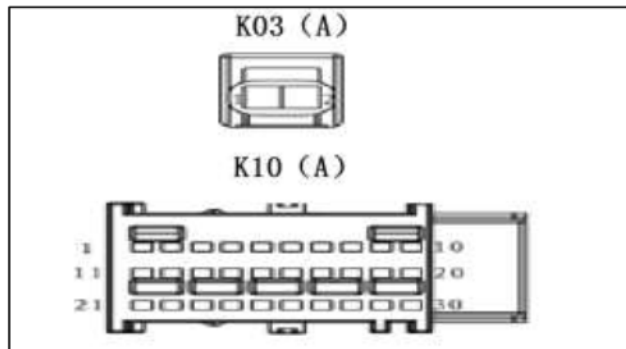
连接端子	线色	测量条件	正常值
K03 (A) -2-车身地	Br	始终	小于 1V
K03 (A) -1-车身地	L/Y	始终	小于 1V

异常

更换安全气囊线束

正常

4 检查线束



- 断开接插件 K03 (A) ,KG10 (A)。
- 检查线束之前先断开线束中两个对接接插件，再重新接上，确保接好。
- 用薄塑料片将 KG10 (A) -17 和 KG10 (A) -18 的短路片顶开，测量左前座椅侧安全气囊模块之间的连接器一侧的 K03 (A) -2 和 K03 (A) -1 之间的电阻
- 用薄塑料片将 KG10 (A) -17 和 KG10 (A) -18 的短路片顶开，测量安全气囊 ECU 与左前座椅侧安全气囊模块之间的连接器，左前座椅侧安全气囊模块一侧的 K03 (A) -2 和安全气囊 ECU 连接器线束一侧的 KG10 (A) -17 之间的电阻
- 用薄塑料片将 KG10 (A) -17 和 KG10 (A) -18 的短路片顶开，测量安全气囊 ECU 与左前座椅侧安全气囊模块之间连接器，左前座椅侧安全气囊模块一侧的 K03 (A) -1 和安全气囊 ECU 连接器线束一侧的 KG10 (A) -17 之间的电阻

连接端子	线色	测量条件	正常值
K03 (A) -1-K03 (A) -2	—	始终	大于 1MΩ
K03 (A) -2-KG10 (A) -17	Br	始终	小于 1Ω
K03 (A) -1-KG10 (A) -18	L/Y	始终	小于 1Ω

RS

异常

更换对应线束或连接器

正常

5 检查安全气囊 ECU

- 连接新的安全气囊 ECU。
- 将电源档位上至 ON 档电，使用诊断仪清除故障码，并至少等待 20S。
- 将电源档位退至 OFF 档。
- 将电源档位上至 ON 档，使用诊断仪读取故障码。

结果	进行
故障码消除	A
故障码依然存在	B

A

更换安全气囊 ECU

B

6	更换安全气囊线束（安全气囊线束导致对接不良）
---	------------------------

RS

汽修帝 www.car60.com