# 附件

组件位置	1
诊断流程	
故障症状表	
点烟器不工作	
只有一个电喇叭不工作	
电喇叭都不工作	
报警器不工作	
点烟器拆装	17

MMM. Carloo. Corr

## 组件位置



### 系统概述

附件主要包括点烟器、电喇叭、报警器、内后视镜方向显示 等。



## 诊断流程

1 车辆送入维修车间

## 下一步

2 客户故障分析检查和症状检查

## 下一步

3 检查蓄电池电压

#### 标准电压:

#### 11 至 14V

如果电压低于 11V, 在转至下一步前对蓄电池充电或更换蓄电池。

## 下一步

5 检查 DTC\*

#### 结果

-H / N		
结果		转至
未输出 DTC		Α
输出 DTC	(0)	В

B 转至步骤 8

Α

6 故障症状表

#### 结果

PH FILE	
结果	转至
故障未列于故障症状表中	A
故障列于故障症状表中	В

B 转至步骤 8

\_A\_

总体分析和故障排除

(a) ECU 端子

## 下一步

8 调整、维修或更换

 $\mathbf{OT}$ 

下一步

9 确认测试

下一步

结束

MMM. Carlo Corr

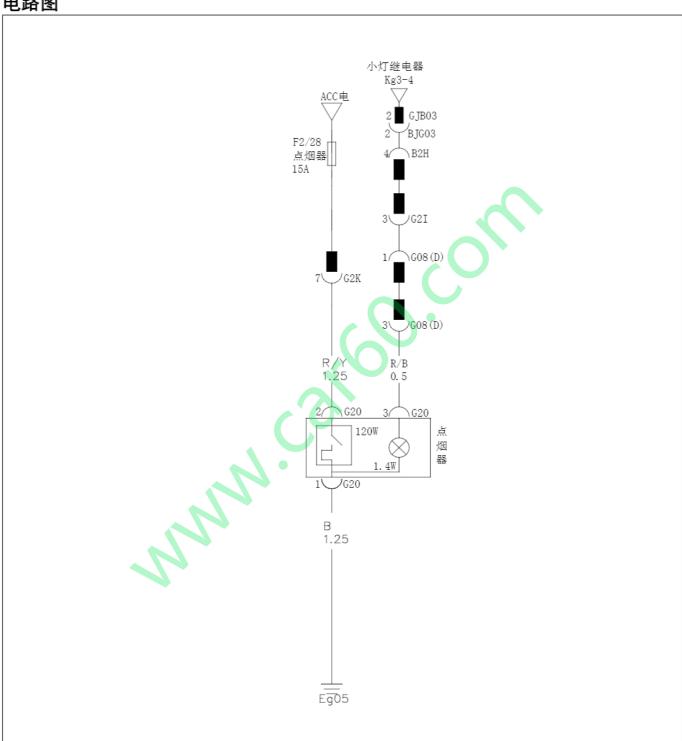
## 故障症状表

症状	可疑部位	参考页	
	保险		
烟器不工作	点烟器	-	
	线束或连接器		
	报警器		
报警器不工作	继电器控制模块		
□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □	BCM		
	线束或连接器		
日右、人中喇叭でで作	电喇叭		
只有一个电喇叭不工作	线束或连接器		
	保险		
	电喇叭继电器		
eta eta est. 1917 - 1919 - 1919	喇叭开关		
电喇叭都不工作	时钟弹簧		
	电喇叭		
	线束或连接器		
	喇叭继电器		
喇叭持续鸣叫	喇叭开关		
柳州(计安本与24	时钟弹簧		
	线束或连接器		

# 点烟器不工作

## 电路图

OT



附件

1 检查保险

(a) 用万用表检查点烟器保险 F2/28 是否导通。

正常:

保险导通

异常

更换保险

正常

2 检查配电盒

(a) 从 G2K 端子后端引线, 检查该端子电压。

连接端子	测试条件	正常值	
G2K-7-车身地	ACC电	11~14V	

异常

更换仪表板配电盒

正常

3 检查线束

(a) 断开点烟器 G20 连接器,打开小灯,检查线束端连接器 各端子电压或电阻。

连接端子	线色	正常值
G20-2-车身地	W/R	11~14V
G20-1-车身地	В	小于1Ω
G20-3-车身地	L	11-14V

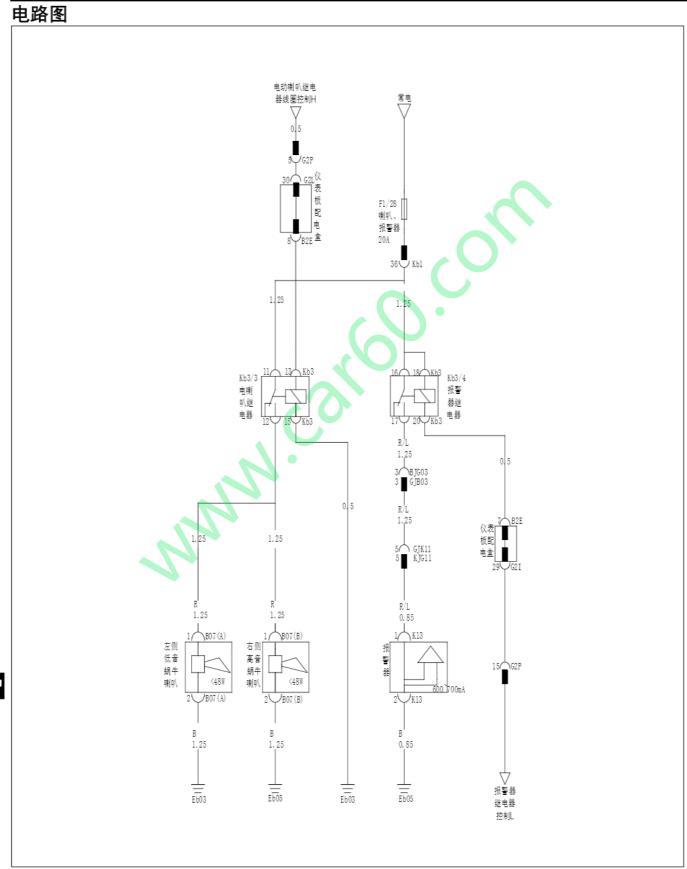
异常

更换线束或连接器

正常

4 更换点烟器

# 只有一个电喇叭不工作



1 检查保险

(a) 用万用表检查点烟器保险 F1/28 是否导通。 正常:

保险导通

异常

更换保险

正常

2 检查电喇叭

- (a) 拆下不工作的电喇叭。
- (b) 给电喇叭两引脚通蓄电池电, 检查喇叭是否鸣响。

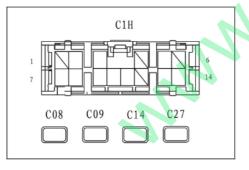
( ) / / / 2 2 3 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	
连接端子	正常值
B07(A)-1-蓄电池(+) B07(A)-2-蓄电池(-)	电喇叭鸣响
B07(A)-1-蓄电池(+) B07(A)-2-蓄电池(-)	电喇叭鸣响

异常

更换不响的电喇叭

正常

#### 3 检查线束



- (a) 断开前舱配电盒 C1H 连接器,断开左侧低音喇叭 B39、 B40,右侧高音喇叭 B41、B42 连接器。
- (b) 检查线束端各端子间电阻。

连接端子	线色	正常值
Kb3-12-B07(A)-1	L/R	小于1Ω
Kb3-15-B07(B)-1	L/R	小于 1 Ω
B07(A)-1-车身地	В	小于1Ω
B07(B)-1-车身地	В	小于1Ω

异常

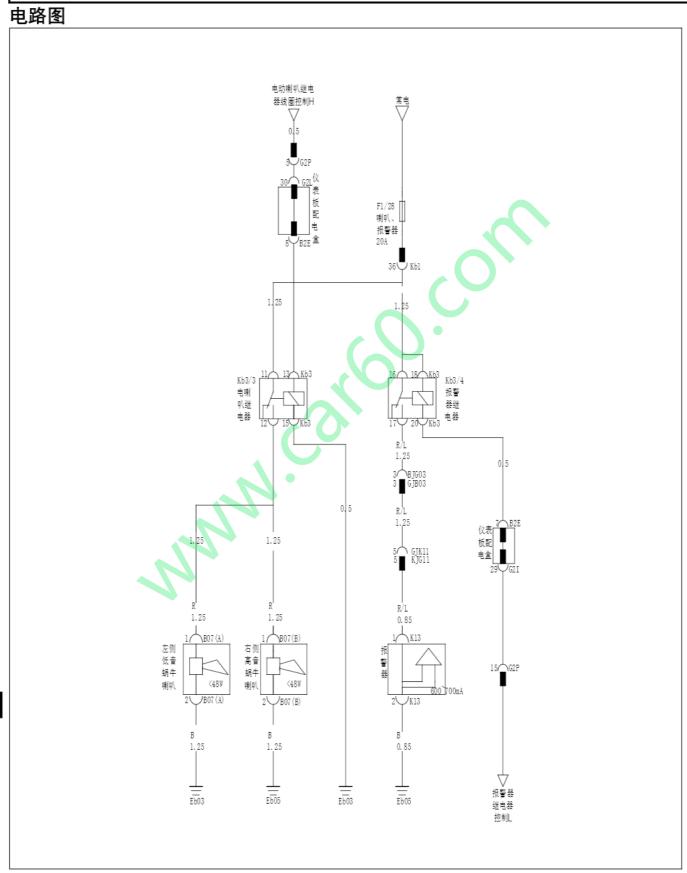
更换线束

正常

4 更换前舱配电盒

OT-10 附件

# 电喇叭都不工作



1 检查电喇叭

(a) 用万用表检查喇叭、制动灯 F1/28 保险是否导通。

正常:

保险导通

异常

更换保险

正常

2 检查喇叭开关信号

- (a) 断开 G2Q 连接器。
- (b) 检查 G2Q-21 端子与车身地之间电压。

连接端子	测试条件	正常值
	按下喇叭	<1Ω
G2Q-21-车身地	不按喇叭	<b>&gt;1</b> ΚΩ

异常

更换线束

正常

3 检查仪表配电盒

(a) 从前舱配电盒 Kb3-13 端子后端引线,检查端子电压。

连接端子    测试条件		正常值
Kb3-13-车身地	按下喇叭开关	11~14V
Kb3-13-车身地	不按喇叭开关	小于 1V

异常

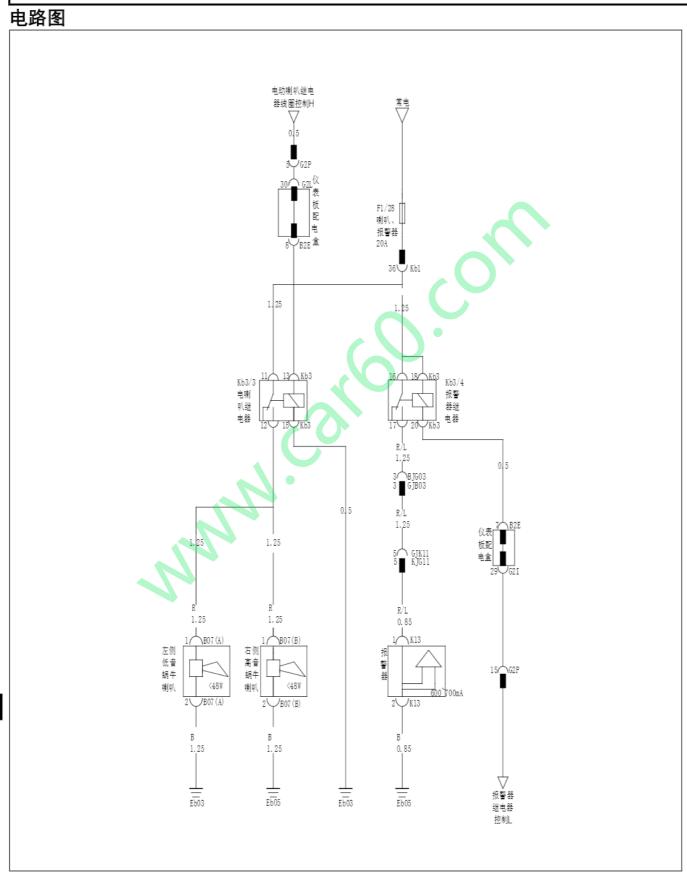
更换前舱配电盒

正常

4 更换线束(前横梁线束)

附件

# 报警器不工作



1 检查保险

(a) 用万用表检查喇叭、制动灯 F1/28 保险是否导通。 正常:

保险导通。

异常

更换保险

正常

2 检查报警器

(a) 断开报警器 K13 连接器,给报警器通通蓄电池电,检查报警器是否工作。

** - ***		
连接端子		正常值
1-蓄电池(+) 2-蓄电池(-)		报警器鸣响

异常

更换报警器

正常

3 检查报警状态

- (a) 让整车进入报警状态(例如:将整车退电至 OFF 档,关 好所有车门、后背门及前舱盖,用电子智能钥匙锁车,并 进入防盗状态,然后用机械钥匙开门,整车即进入报警状 态)。
- (b) 检查是否有转向灯闪烁。

正常:

有转向灯闪烁

异常

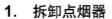
更换仪表板配电盒

正常

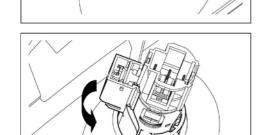
′ は東

附件

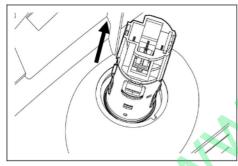
## 点烟器拆装 拆卸



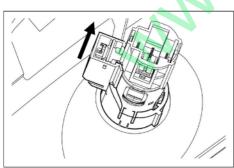
(a) 断开点烟器上接插件。



(b) 按照图示方向旋转点烟器壳体。



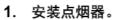
(c) 移除点烟器。



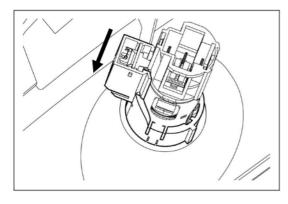
(d) 取下点烟器壳体。

OT-16 附件

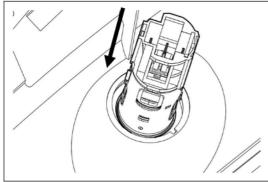
### 安装



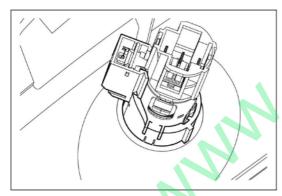
(a) 将点烟器科体装入孔位中。



(b) 将点烟器卡在点烟器壳体上。



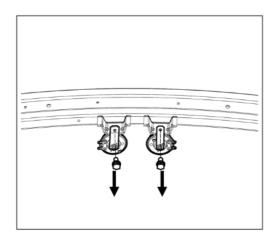
(c) 接上点烟器接插件。



## 喇叭拆装

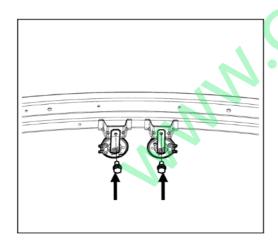
### 拆卸

- 1. 断开蓄电池负极
- 2. 拆卸前保险杠
- 3. 拆卸前保险杠网格
- 4. 拆卸喇叭
  - (a) 断开喇叭上的接插件。
  - (b) 用 13#扳手拆下 2 个固定螺栓,取下喇叭。



### 安装

- 1. 安装喇叭。
  - (a) 对准喇叭安装孔。
  - (b) 用 13#扳手安装 2 个固定螺栓。



- 2. 安装前保险杠网格
- 3. 安装前保险杠
- 4. 搭好蓄电池负极

