
电动天窗

天窗系统概述.....	1
诊断流程.....	2
故障症状表	4
整个系统不工作	5
天窗开关.....	8

天窗系统概述

本车天窗系统为全景天窗，天窗控制电机总成通过控制电机正转，反转来实现天窗打开、关闭、上倾、下倾。

诊断流程

1 把车辆开入维修车间

用户所述故障分析：向用户询问车辆状况和故障产生时的环境。

下一步

2 检查蓄电池电压

标准电压：
11 至 14V
如果电压低于 11V，在转至下一步前对蓄电池充电或更换蓄电池。

下一步

3 参考故障症状表

结果	进行
故障不在故障症状表中	A
故障在故障症状表中	B

B 转到第 5 步

A

4 全面分析与诊断

- (a) 全面功能检查
- (b) ECU 端子检查
- (c) 用诊断仪检查

下一步

RF 5 调整、维修或更换

- (a) 调整、修理或更换线路或零部件

下一步

6 确认测试

- (a) 调整、修理、更换线路或零部件之后，确定故障不在存在，如果故障不在发生，模拟第一次发生故障时的条件和环境再做一次测试。

下一步

7

结束

故障症状表

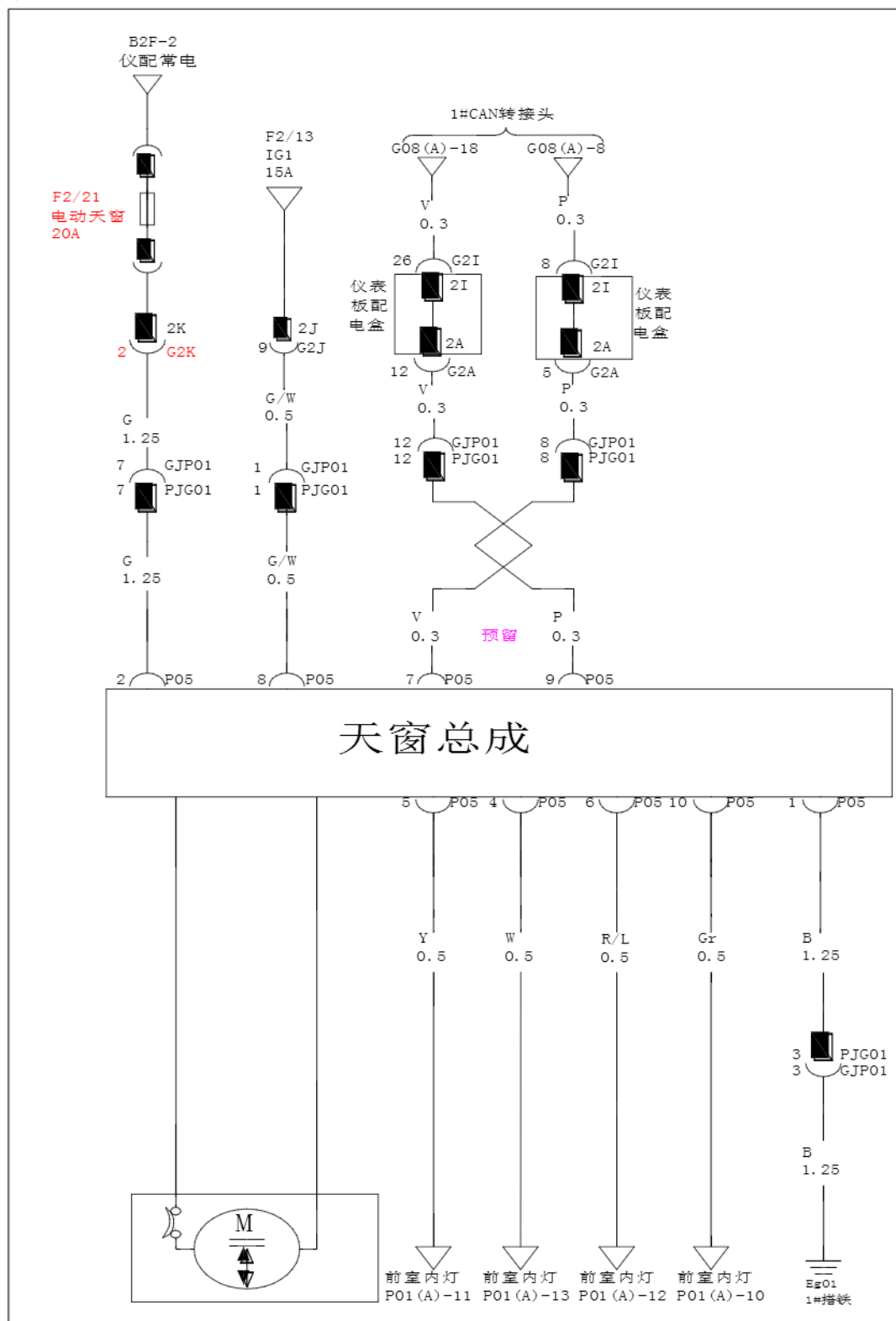
故障症状	可能发生部位
天窗滑动与倾斜均无法工作	1. 天窗电源 2. 天窗电机 3. 天窗开关 4. 线束
天窗滑动或斜开其中一项无法工作	1. 天窗开关 2. 线束

整个系统不工作

描述:

如果天窗完全不工作，可能是天窗电源问题。

系统电路图



检查步骤（以 473 为例）

1

检查保险

(a) 用万用表检查配电盒保险 F2/13、F2/21。

正常：
保险正常

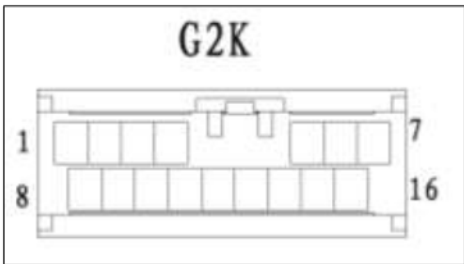
异常

更换保险

正常

2

检查配电盒



- (a) 从仪表板配电盒 G2K-2 端子后端引线。
(b) 检查该端子电压。

端子	测试条件	正常值
G2K-2-车身地	始终	11~14V

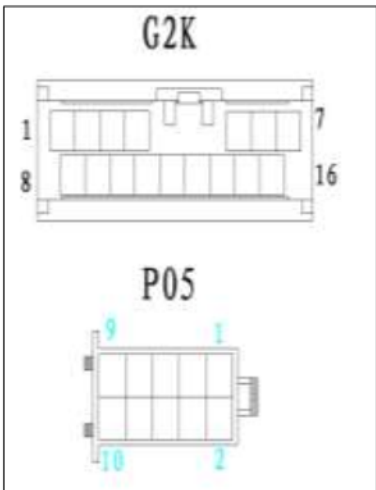
异常

更换仪表板配电盒

正常

3

检查线束



- (a) 断开顶棚线束 P05 连接器，
(b) 从 G2K-2 后端引线。
(c) 检查线束端连接器端子间电阻。

端子	线色	正常值
G2K-2-P05-2	G	小于 1Ω

异常

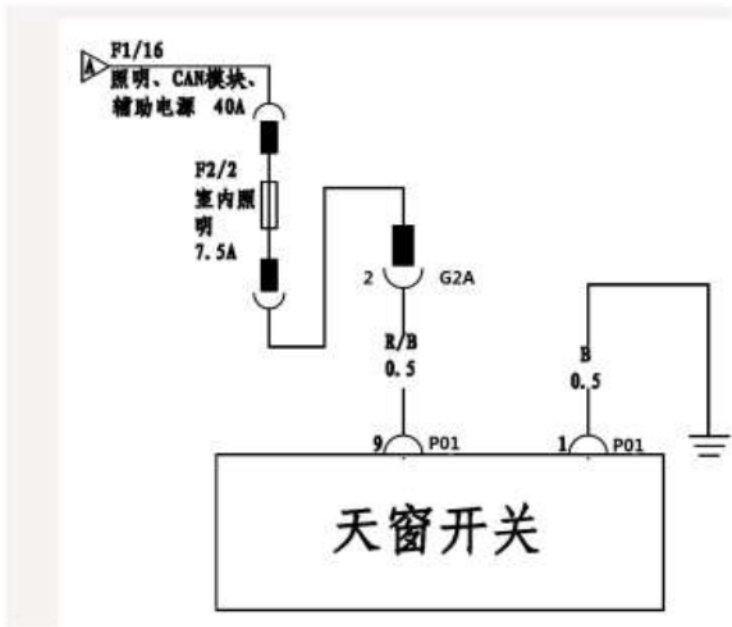
更换线束

正常

4	电路正常
---	------

天窗开关

电路图



检查步骤

1 检查保险

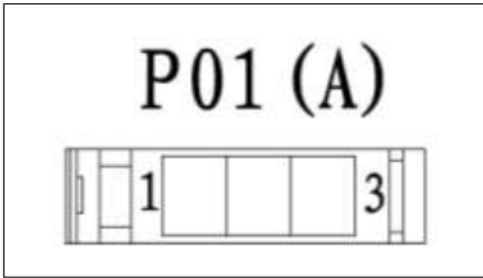
- (a) 用万用表检查配电箱保险 F1/16、F2/31。
正常：
保险正常

异常

更换保险

正常

2 检查线束



- (a) 断开天窗开关 P01 (A) 连接器。
(b) 检查线束端连接器各端子间电阻或电压。

端子	测试条件	正常值
G2A-2-P01-9	始终	小于 1Ω
P01 (A) -9-车身地	始终	11~14V
P01 (A) -1-车身地	始终	小于 1Ω

