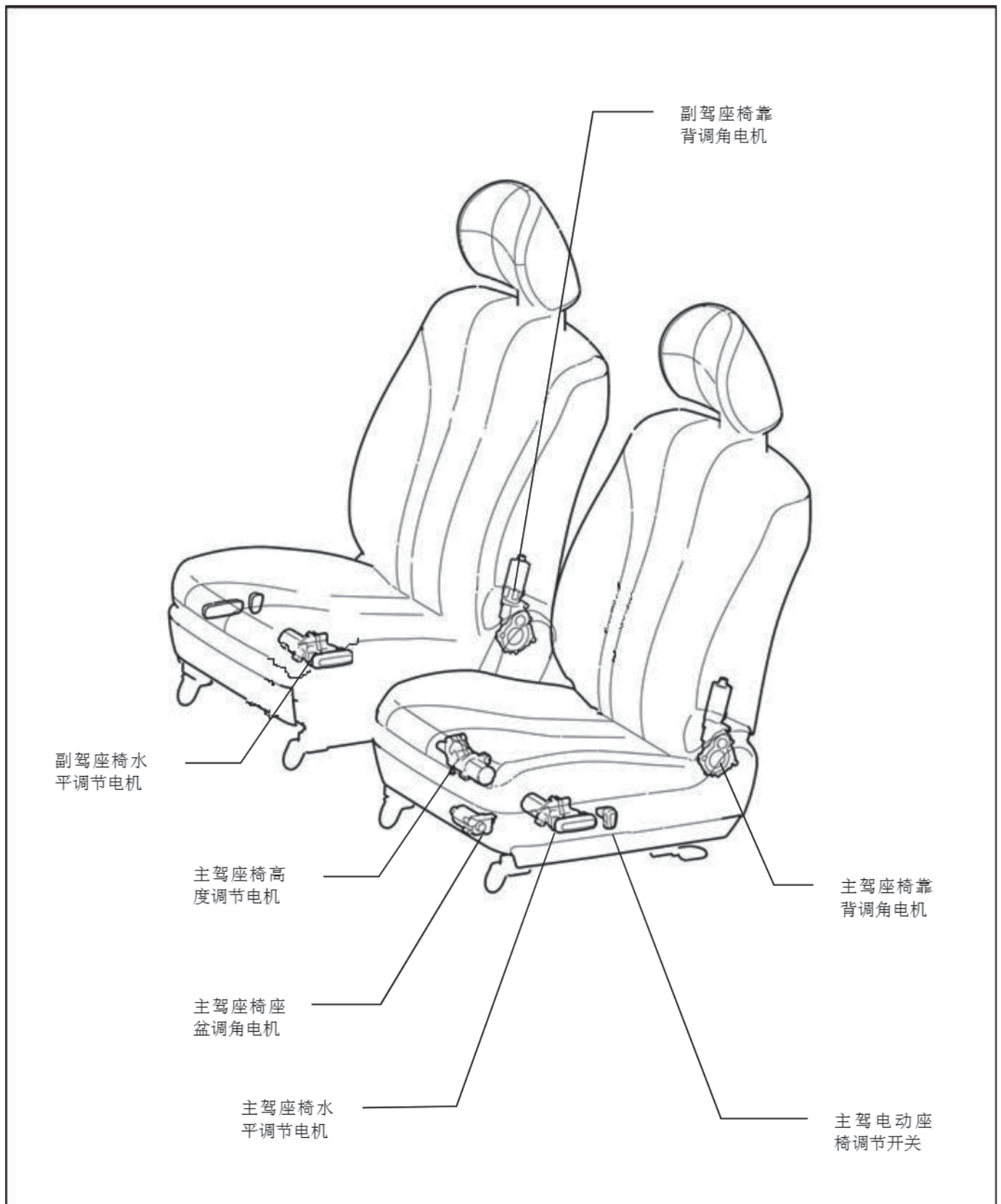


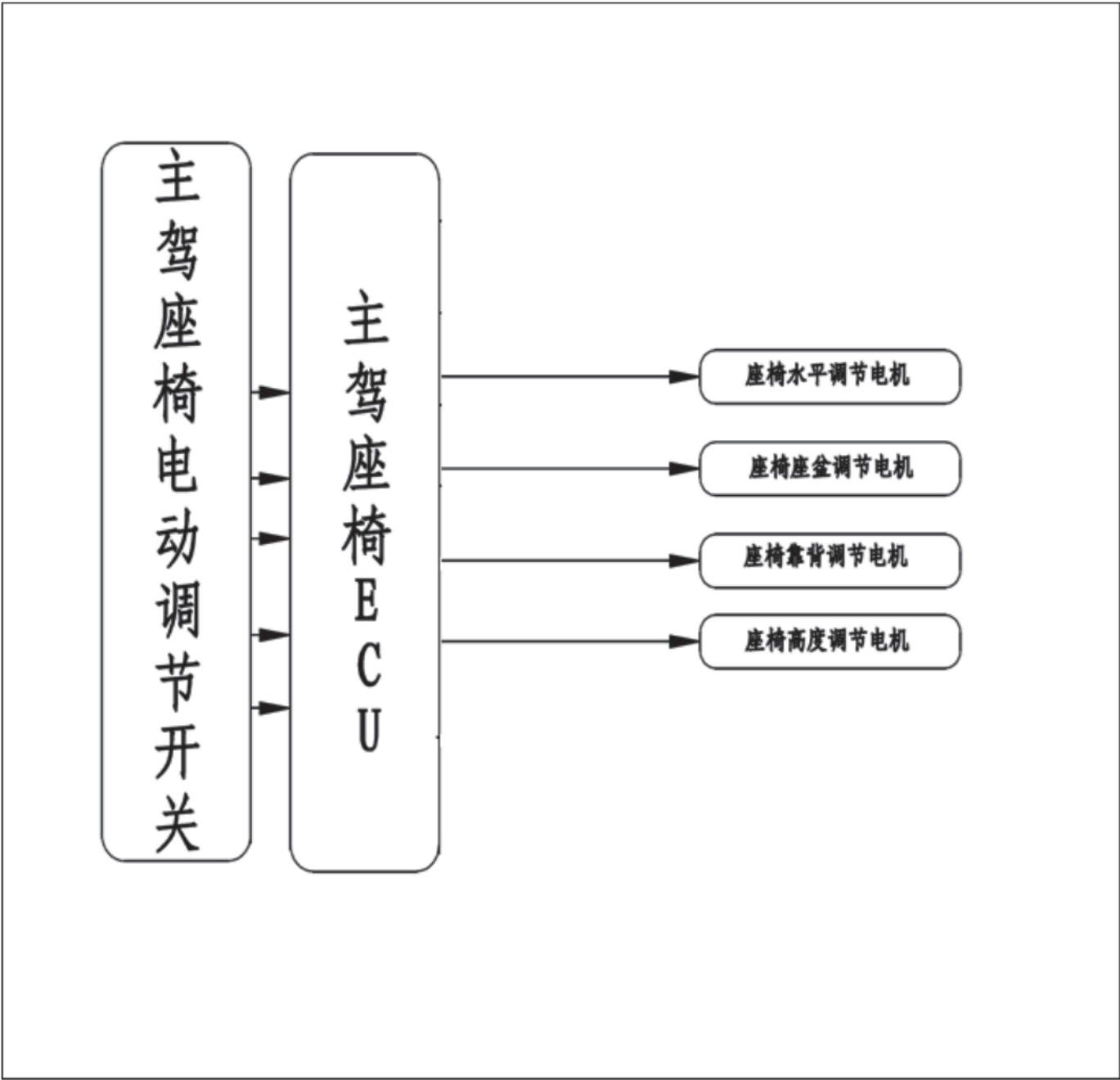
电动座椅

- 组件位置..... 1
- 系统框图..... 2
- 系统概述..... 3
- 诊断流程..... 4
- 故障症状表 6
- ECU 端子 7
- 整个系统不工作 8
- 主驾座椅无法调节..... 10

组件位置



系统框图



系统概述

本车型电动座椅系统可以实现驾驶员座椅的电动调节，共 8 向调节。

除此之外主驾座椅还有记忆功能，详见记忆系统维修手册。

主要组件：

- 主驾座椅
- 副驾座椅

诊断流程

1

车辆送入维修车间

下一步

2

客户故障分析检查和症状检查

下一步

3

检查蓄电池电压

标准电压：
11 至 14V
如果电压低于 11V，在转至下一步前对蓄电池充电或更换蓄电
池。

下一步

4

检查 DTC*

结果

结果	转至
未输出 DTC	A
输出 DTC	B

B

转至步骤 8

A

5

故障症状表

SE 结果

结果	转至
故障未列于故障症状表中	A
故障列于故障症状表中	B

B

转至步骤 8

A

6

总体分析和故障排除

(a) ECU 端子

下一步

7 调整、维修或更换

下一步

8 确认测试

下一步

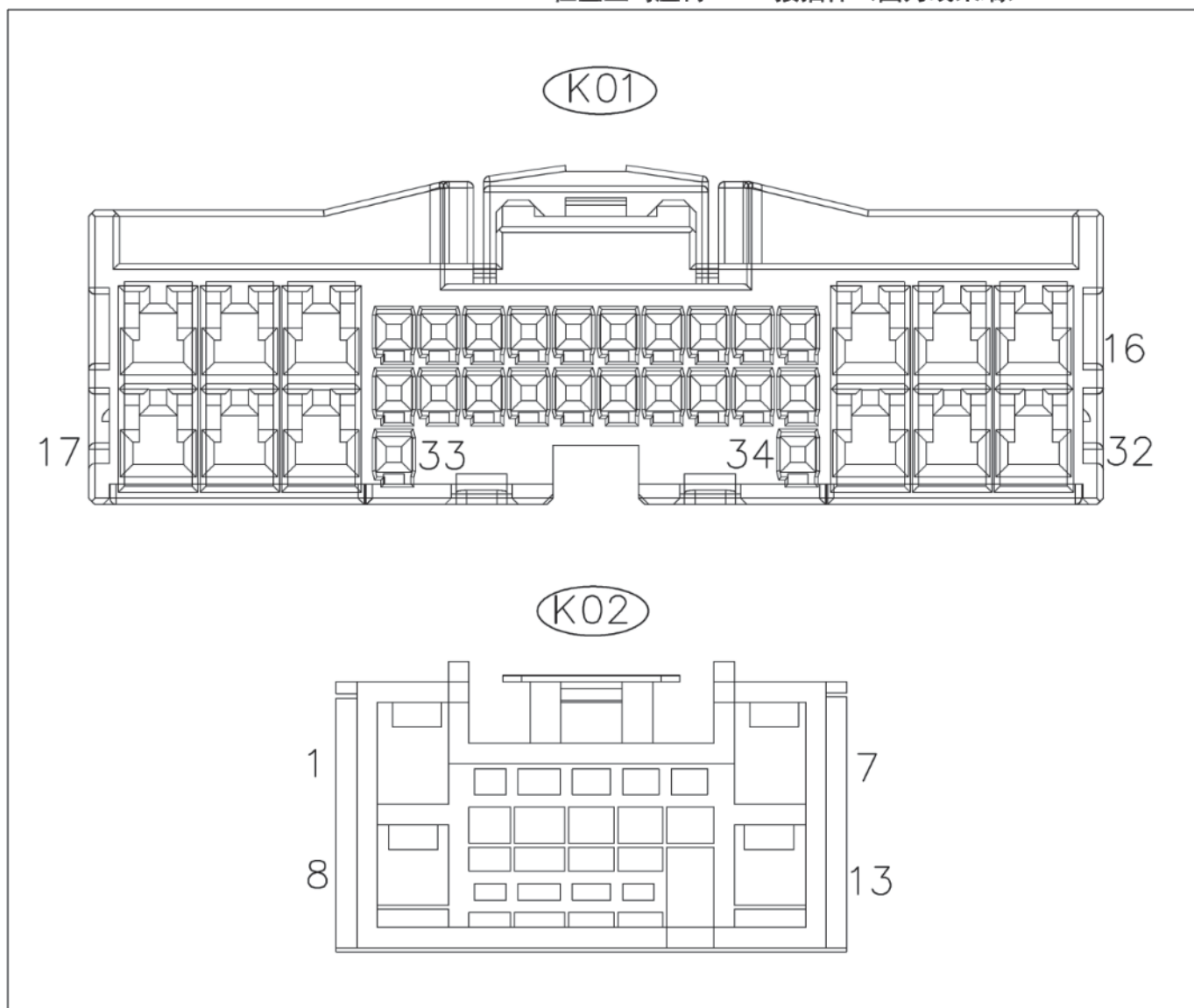
结束

故障症状表

症状	可疑部位	参考页
整个系统不工作	保险	
	主驾座椅 ECU	
	线束	
主驾座椅无法调节	主驾座椅 ECU	
	主驾座椅调节开关	
	主驾座椅调节电机	
	线束	
副驾座椅无法调节	副驾座椅调节开关	
	副驾座椅调节电机	
	线束	

ECU 端子

1. 检查主驾座椅 ECU 接插件（图为线束端）



(a) 从接插件后端引线。

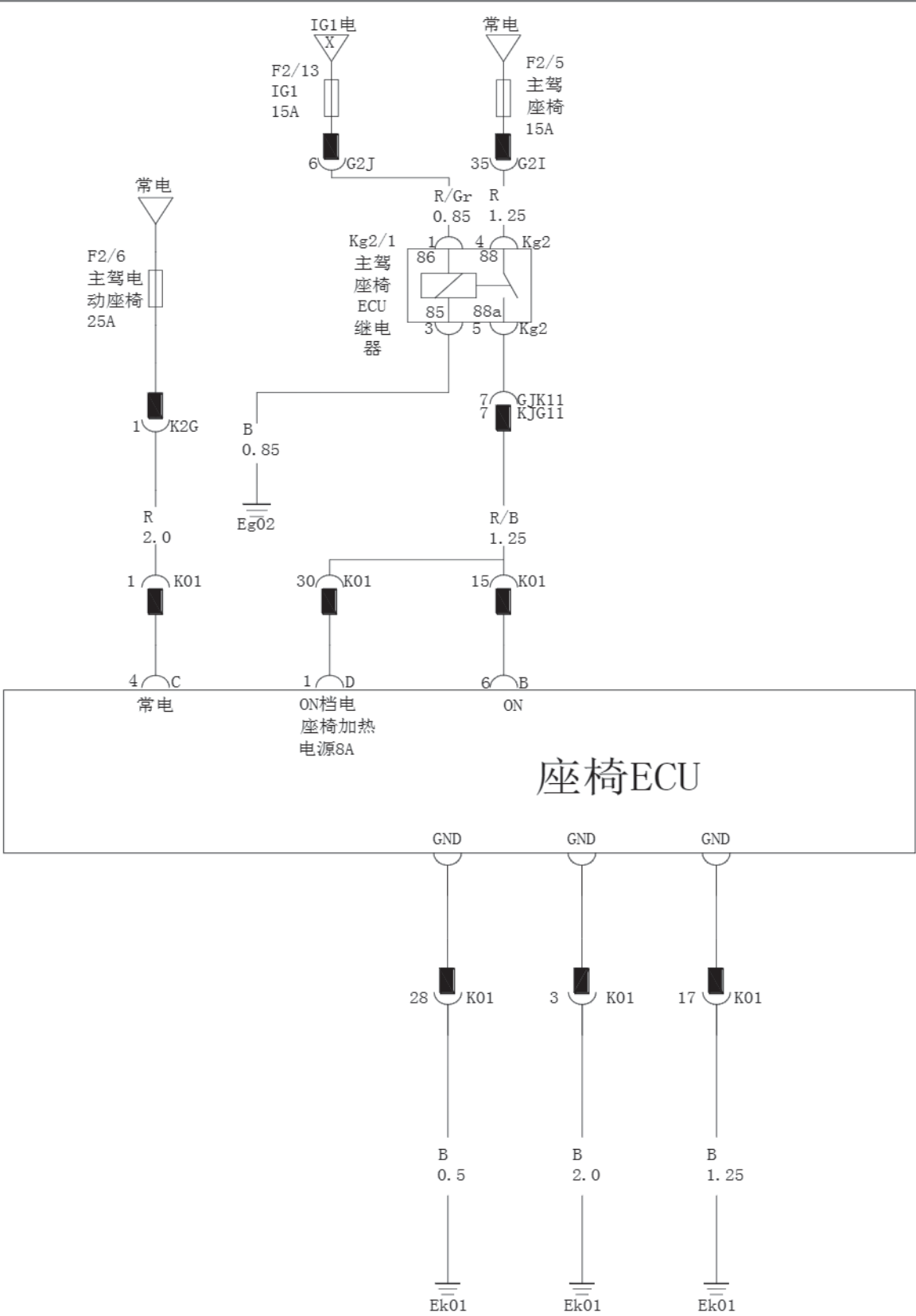
(b) 检查各端子电压或电阻。

SE

端子号	线色	端子描述	条件	正常值
K01-17—车身地	B	接地	始终	小于 1V
K01-28—车身地	B	接地	始终	小于 1V
K01-3—车身地	B	接地	始终	小于 1V
K01-26—车身地	P	CAN_H	始终	约 2.VV
K01-27—车身地	V	CAN_L	始终	约 2.5V
K01-30—车身地	R	ON 档电	ON 档	11-14V
K01-1—车身地	p	常电	始终	11-14V
K02-1—车身地	R	常电	始终	11-14V
K02-4—车身地	R/B	接地	始终	小于 1V
K02-7—车身地	B	接地	始终	小于 1V
K02-10—车身地	B	接地	始终	小于 1V

整个系统不工作

电路图



检查步骤

1 检查保险

(a) 用万用表检查 F2/6 保险通断。

异常

保险故障，更换保险

正常

2 检查电源及接地线束

(a) 断开主驾座椅 ECU 接插件 K01

(b) 测量线束端电压

端子	线色	测试条件	正常情况
K01-1-车身地	P	常电	11-14V
K01-30-车身地	R	ON 档电	11-14V
K01-3-车身地	B	始终	小于 1V
K01-26-车身地	P	始终	2.5-3.5
K01-27-车身地	V	始终	1.5-2.5
K01-28-车身地	B	始终	小于 1V
K01-17-车身地	B	始终	小于 1V

异常

检查或更换线束

正常

3 检查主驾座椅 ECU

(a) 临时更换一个座椅 ECU

(b) 检查故障是否再现

OK: 系统正常

异常

重复上述步骤

正常

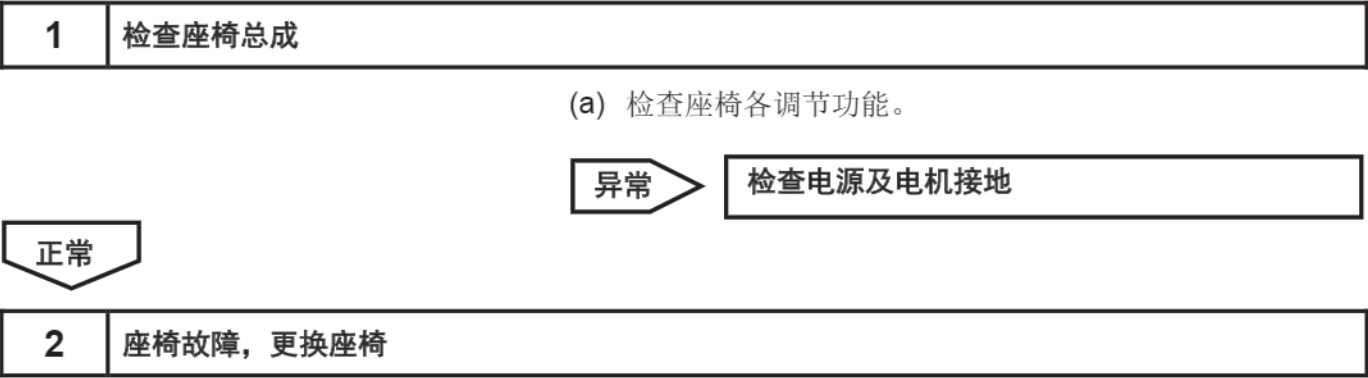
4 ECU 故障，更换

主驾座椅无法调节

系统描述

主驾座椅调节开关与电机，主驾座椅 ECU 均集成在座椅上，线束为座椅内部走线，若出现故障，可更换座椅。

检查步骤

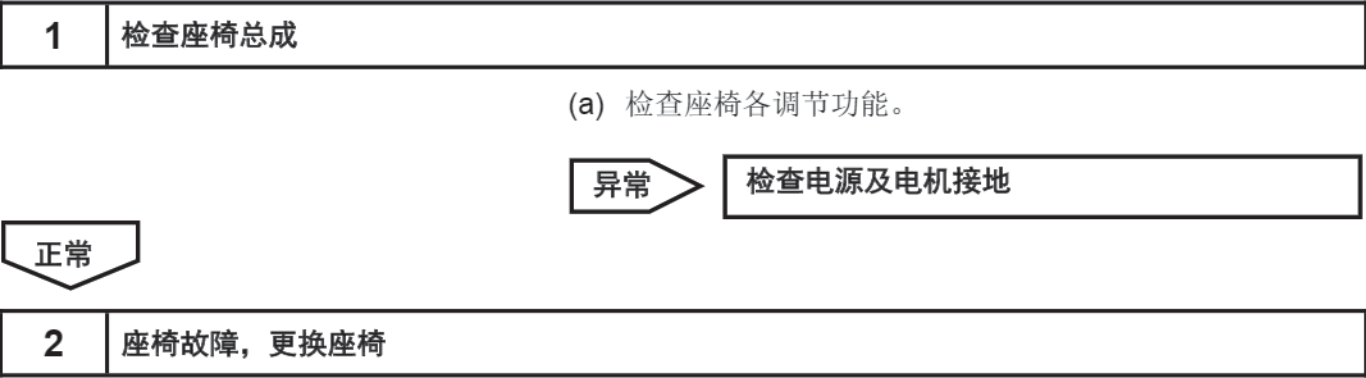


副驾座椅无法调节

系统描述

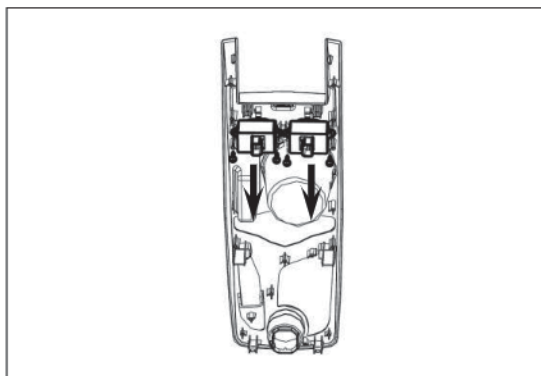
副驾座椅调节开关与电机集成在座椅上，线束为座椅内部走线，若出现故障，可更换座椅。

检查步骤



拆装

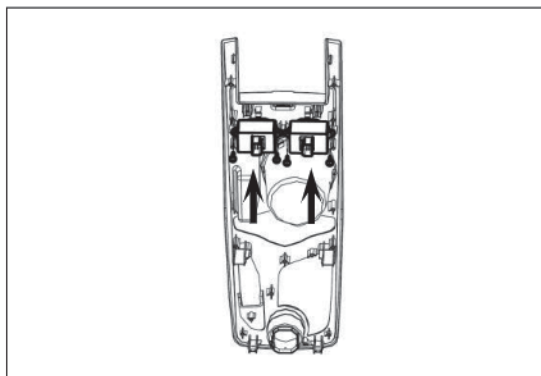
座椅 ECU 及加热小线安装于座椅总成, 拆装时需更换整个座椅。



主、副驾座椅加热通风开关拆装

拆卸

- 1、断开蓄电池负极
- 2、拆卸换挡操纵机构盖板总成。
- 3、拆卸开关。
 - (a) 断开开关的接插件；
 - (b) 用十字起拆卸固定螺钉；
 - (c) 取下开关。



安装

- 1、安装开关。
 - (a) 将开关对准安装孔；
 - (b) 用十字起安装固定螺钉；
 - (c) 连接接插件。
- 2、安装换挡操纵机构盖板总成。
- 3、连接蓄电池负极。