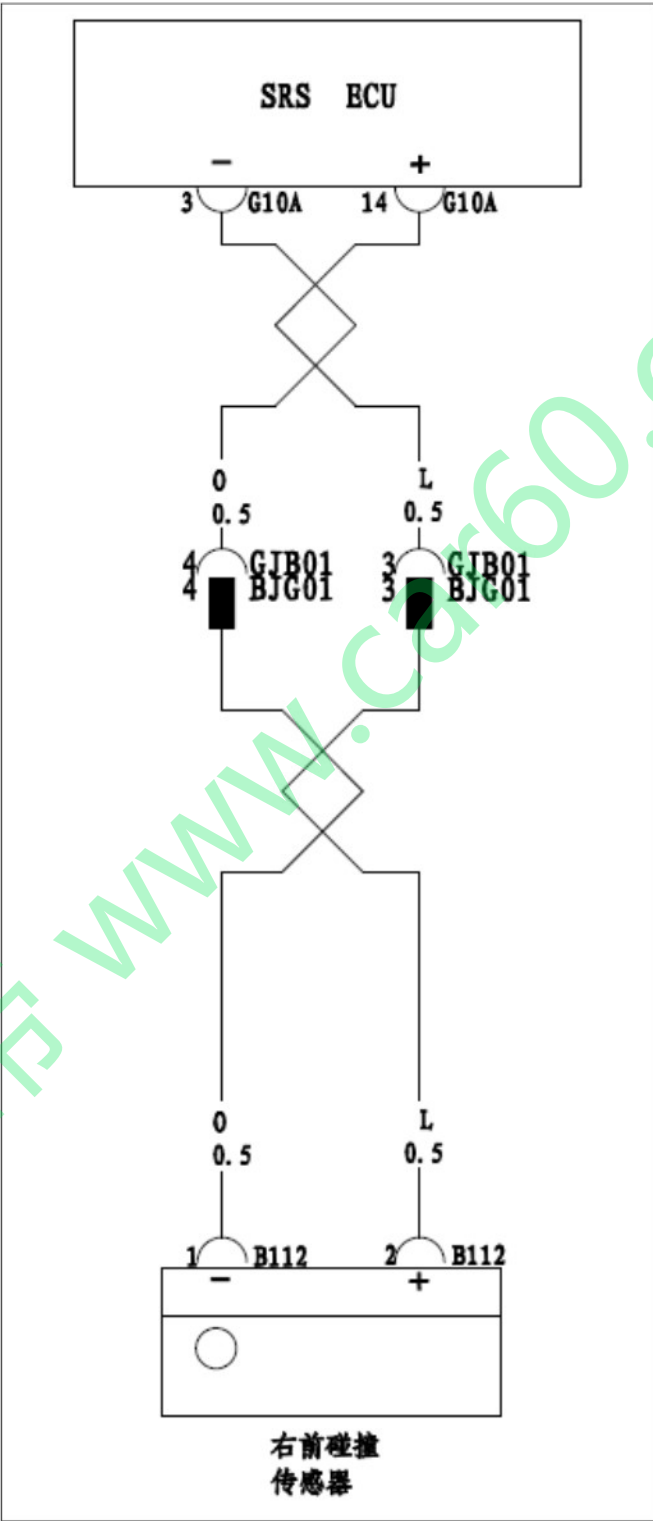


DTC	B165D00	右前正面碰撞传感器未连接
-----	---------	--------------

电路图：



检查步骤：

1	检查右前碰传感器接插件是否接好
---	-----------------

(a) 断开右前碰传感器接插件，重新接上（确保接好）

(b) 将电源档位上至 ON 档电，使用诊断仪清除故障码，并至少等待 20S

(c) 将电源档位退至 OFF 档

(d) 将电源档位上至 ON 档，使用诊断仪读取故障码

结果	进行
故障码消除	A
故障码依然存在	B

A

系统正常（接插件接触不良或未

B

2 检查右前碰传感器

(a) 连接新的右前碰传感器

(b) 将电源档位上至 ON 档电，使用诊断仪清除故障码，并至少等待 20S

(d) 将电源档位退至 OFF 档

(e) 将电源档位上至 ON 档，使用诊断仪读取故障码

结果	进行
故障码消除	A
故障码依然存在	B

A

更换右前碰传感器

B

3 检查线束

B112



(a) 在进行下面检查之前，目测线束是否有比较严重的磨损（外侧的波纹管被磨坏），如果有，出于安全方面考虑，建议更换新的线束

(b) 断开线束两端接插件，测线束阻值

连接端子	线色	测量条件	正常值
K122-54-B112-2	L	始终	小于 1Ω
G10A-3-B112-1	O	始终	小于 1Ω

NG

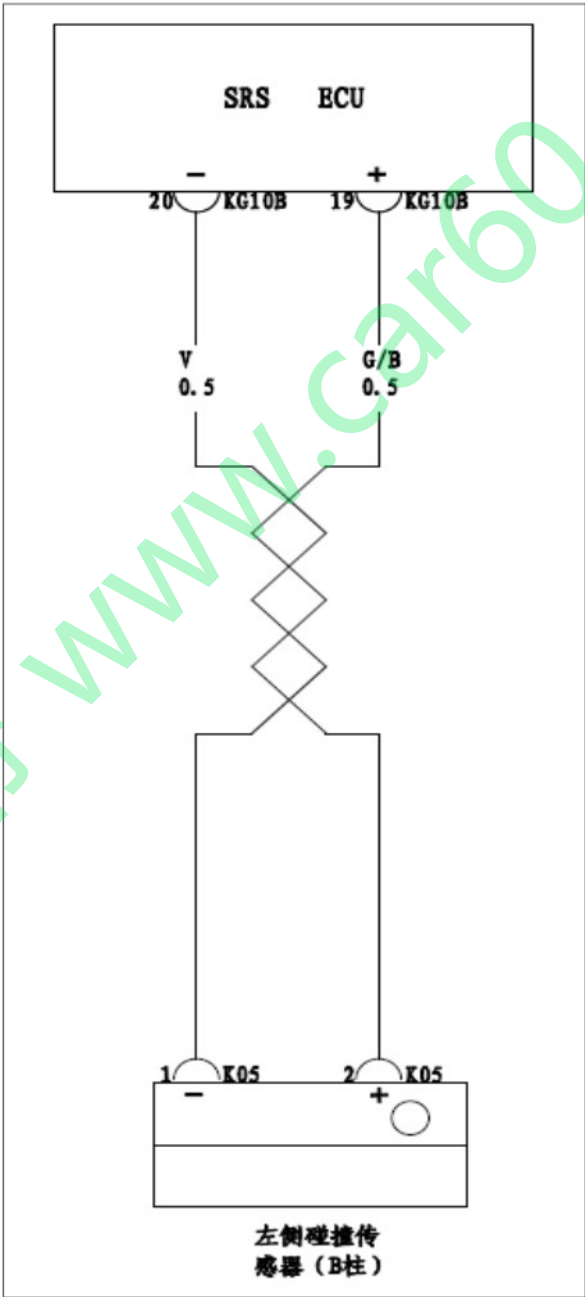
更换对应线束

OK

4	结束
---	----

DTC	B1666-00	左侧碰传感器未连接
-----	----------	-----------

电路图：



检查步骤：

1	检查左侧碰传感器接插件是否接好
---	-----------------

(a) 断开左侧碰传感器接插件，重新接上（确保接好）

(b) 将电源档位上至 ON 档电，使用诊断仪清除故障码，并至少等待 20S

(c) 将电源档位退至 OFF 档

(d) 将电源档位上至 ON 档，使用诊断仪读取故障码

结果	进行
故障码消除	A
故障码依然存在	B

A

系统正常（接插件接触不良或未

B

2 检查左侧碰传感器

(a) 连接新的左侧碰传感器

(b) 将电源档位上至 ON 档电，使用诊断仪清除故障码，并至少等待 20S

(d) 将电源档位退至 OFF 档

(e) 将电源档位上至 ON 档，使用诊断仪读取故障码

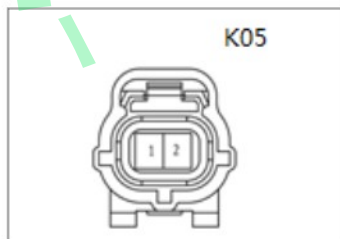
结果	进行
故障码消除	A
故障码依然存在	B

A

更换左侧碰传感器

B

3 检查线束



(a) 在进行下面检查之前，目测线束是否有比较严重的磨损（外侧的波纹管被磨坏），如果有，出于安全方面考虑，建议更换新的线束

(b) 断开线束两端接插件，测线束阻值

连接端子	线色	测量条件	正常值
G10B-19-K05-2	G/B	始终	小于 1Ω
G10B-19-K05-1	V	始终	小于 1Ω

NG

更换对应线束

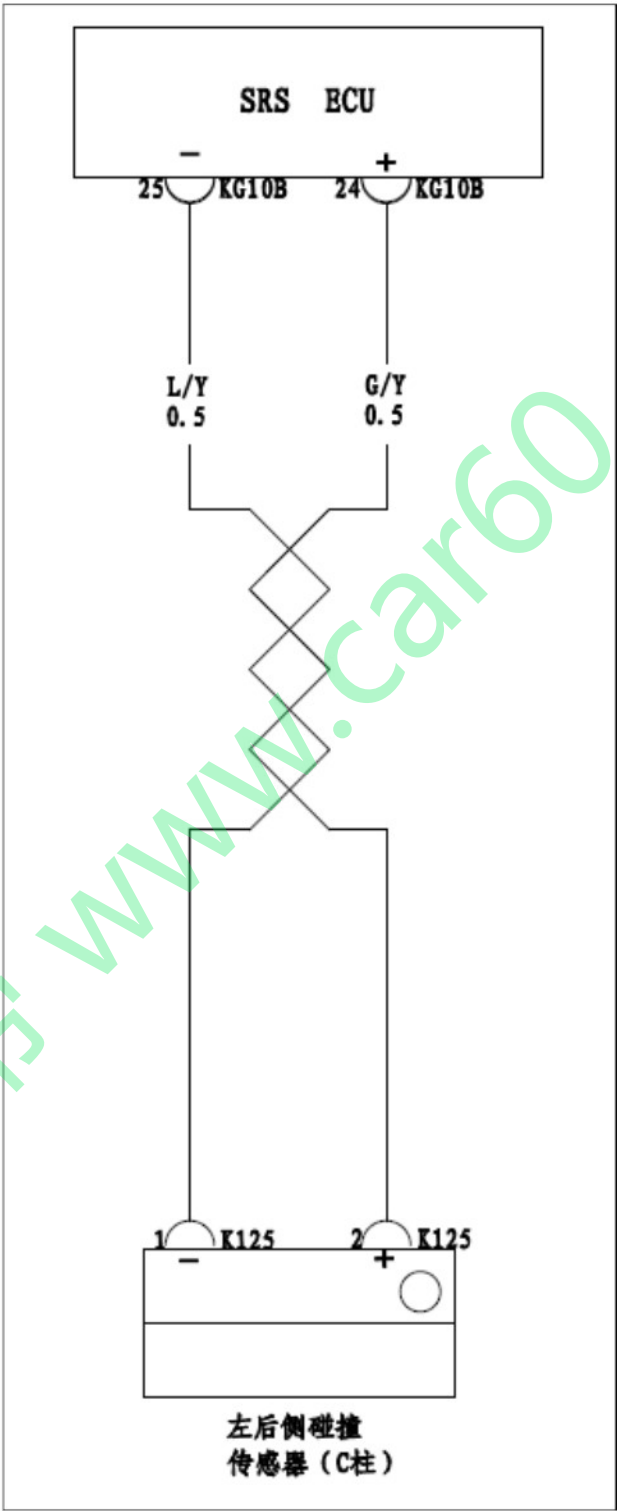


4	结束
---	----

汽修帝 www.car60.com

DTC	B167600	左后侧碰传感器未连接
-----	---------	------------

电路图：



检查步骤：

1	检查左后侧碰传感器接插件是否接好
---	------------------

(a) 断开左后侧碰传感器接插件，重新接上（确保接好）

- (b) 将电源档位上至 ON 档电，使用诊断仪清除故障码，并至少等待 20S
- (c) 将电源档位退至 OFF 档
- (d) 将电源档位上至 ON 档，使用诊断仪读取故障码

结果	进行
故障码消除	A
故障码依然存在	B

A

系统正常（接插件接触不良或未

B

2	检查左后侧碰传感器
---	-----------

- (a) 连接新的左后侧碰传感器
- (b) 将电源档位上至 ON 档电，使用诊断仪清除故障码，并至少等待 20S
- (d) 将电源档位退至 OFF 档
- (e) 将电源档位上至 ON 档，使用诊断仪读取故障码

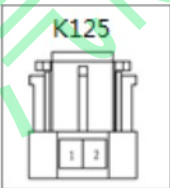
结果	进行
故障码消除	A
故障码依然存在	B

A

更换左后侧碰传感器

B

3	检查线束
---	------



- (a) 在进行下面检查之前，目测线束是否有比较严重的磨损（外侧的波纹管被磨坏），如果有，出于安全方面考虑，建议更换新的线束
- (b) 断开线束两端接插件，测线束阻值

连接端子	线色	测量条件	正常值
K125-1-K122-25	L/Y	始终	小于 1Ω
K125-2-K122-24	G/Y	始终	小于 1Ω

NG

更换对应线束

OK

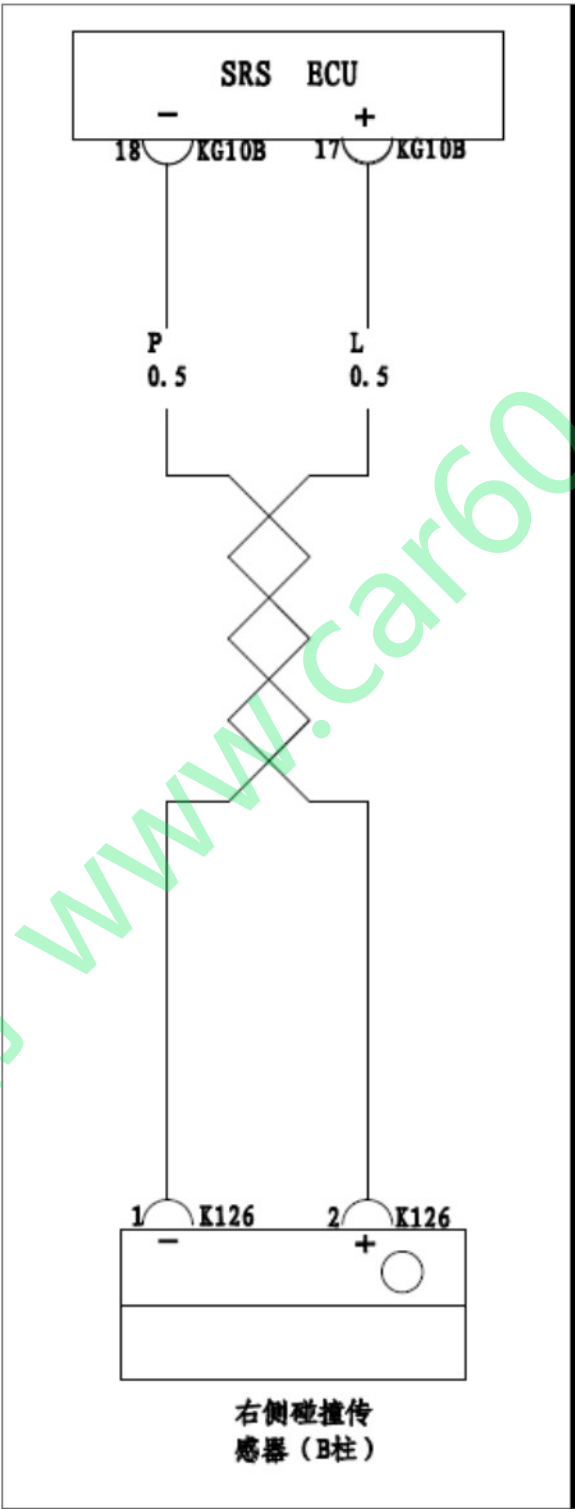
4

结束

汽修帝 www.car60.com

DTC	B166F00	右侧碰传感器未连接
-----	---------	-----------

电路图：



检查步骤：

1	检查右侧碰传感器接插件是否接好
---	-----------------

(a) 断开右侧碰传感器接插件，重新接上（确保接好）

(b) 将电源档位上至 ON 档电, 使用诊断仪清除故障码, 并至少等待 20S

(c) 将电源档位退至 OFF 档

(d) 将电源档位上至 ON 档, 使用诊断仪读取故障码

结果	进行
故障码消除	A
故障码依然存在	B

A

系统正常（接插件接触不良或未

B

2 检查右侧碰传感器

(a) 连接新的右侧碰传感器

(b) 将电源档位上至 ON 档电, 使用诊断仪清除故障码, 并至少等待 20S

(d) 将电源档位退至 OFF 档

(e) 将电源档位上至 ON 档, 使用诊断仪读取故障码

结果	进行
故障码消除	A
故障码依然存在	B

A

更换右侧碰传感器

B

3 检查线束

(a) 在进行下面检查之前, 目测线束是否有比较严重的磨损（外侧的波纹管被磨坏）, 如果有, 出于安全方面考虑, 建议更换新的线束

(b) 断开线束两端接插件, 测线束阻值

连接端子	线色	测量条件	正常值
K122-17-K126-2	L	始终	小于 1Ω
K122-18-K126-1	P	始终	小于 1Ω

NG

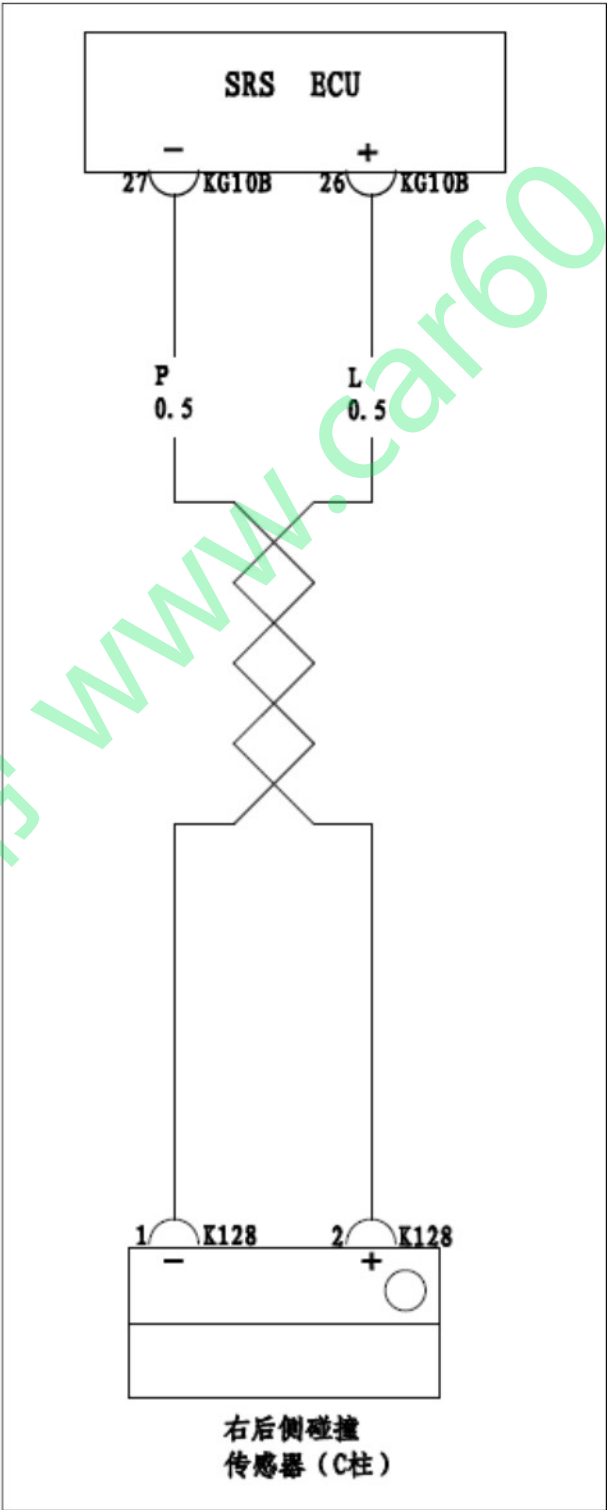
更换对应线束

OK

4 结束

DTC	B167A00	右后侧碰传感器未连接
-----	---------	------------

电路图：



检查步骤:

1	检查右后侧碰传感器接插件是否接好
---	------------------

(a) 断开右后侧碰传感器接插件, 重新接上 (确保接好)

(b) 将电源档位上至 ON 档电, 使用诊断仪清除故障码, 并至少等待 20S

(c) 将电源档位退至 OFF 档

(d) 将电源档位上至 ON 档, 使用诊断仪读取故障码

结果	进行
故障码消除	A
故障码依然存在	B

A

系统正常 (接插件接触不良或未

B

2	检查右后侧碰传感器
---	-----------

(a) 连接新的右后侧碰传感器

(b) 将电源档位上至 ON 档电, 使用诊断仪清除故障码, 并至少等待 20S

(d) 将电源档位退至 OFF 档

(e) 将电源档位上至 ON 档, 使用诊断仪读取故障码

结果	进行
故障码消除	A
故障码依然存在	B

A

更换右后侧碰传感器

B

3	检查线束
---	------

(a) 在进行下面检查之前, 目测线束是否有比较严重的磨损 (外侧的波纹管被磨坏), 如果有, 出于安全方面考虑, 建议更换新的线束

(b) 断开线束两端接插件, 测线束阻值

连接端子	线色	测量条件	正常值
K122-26-K128-2	L	始终	小于 1Ω

K122-27-K128-1	P	始终	小于 1 Ω
----------------	---	----	--------

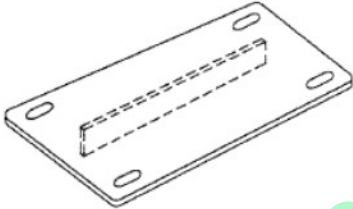

NG

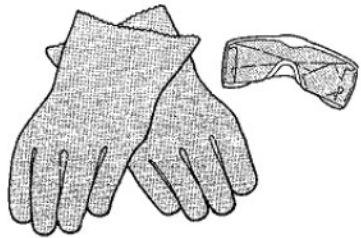
更换对应线束

OK

4	结束
---	----

专用工具

工具名称	外观	作用
气囊模块支架		固定气囊模块
展开工具 SST		DAB、PAB、SAB 的报废处理
引爆配线		引爆工具与 DAB、PAB、SAB 的电气连接
故障诊断仪		进行安全气囊系统故障的读取、清除等操作
方向盘拉具		拆卸方向盘用

<p>维修橡皮手套、护目镜</p>		<p>维修人员配戴保护工具</p>
-------------------	---	-------------------

汽修帝 www.car60.com