

座椅通风加热系统

组件位置

系统框图

系统概述

诊断流程

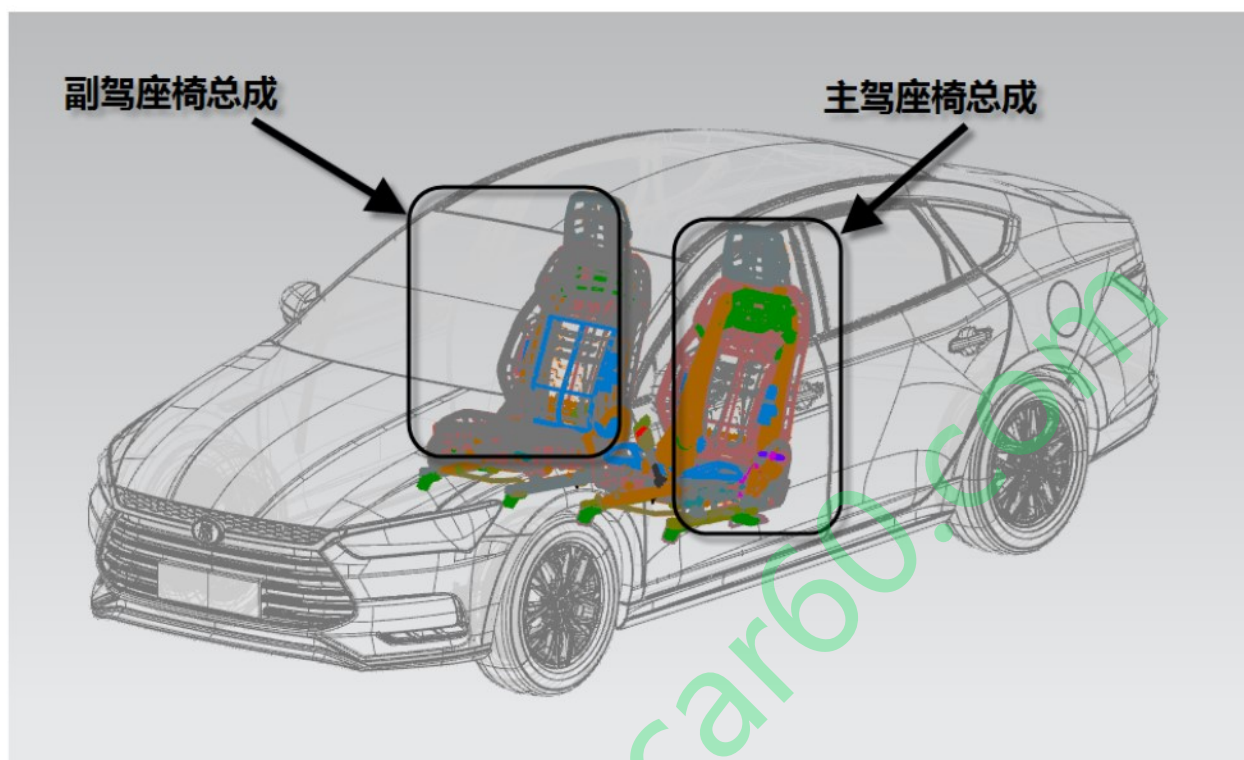
故障症状表

全面诊断流程

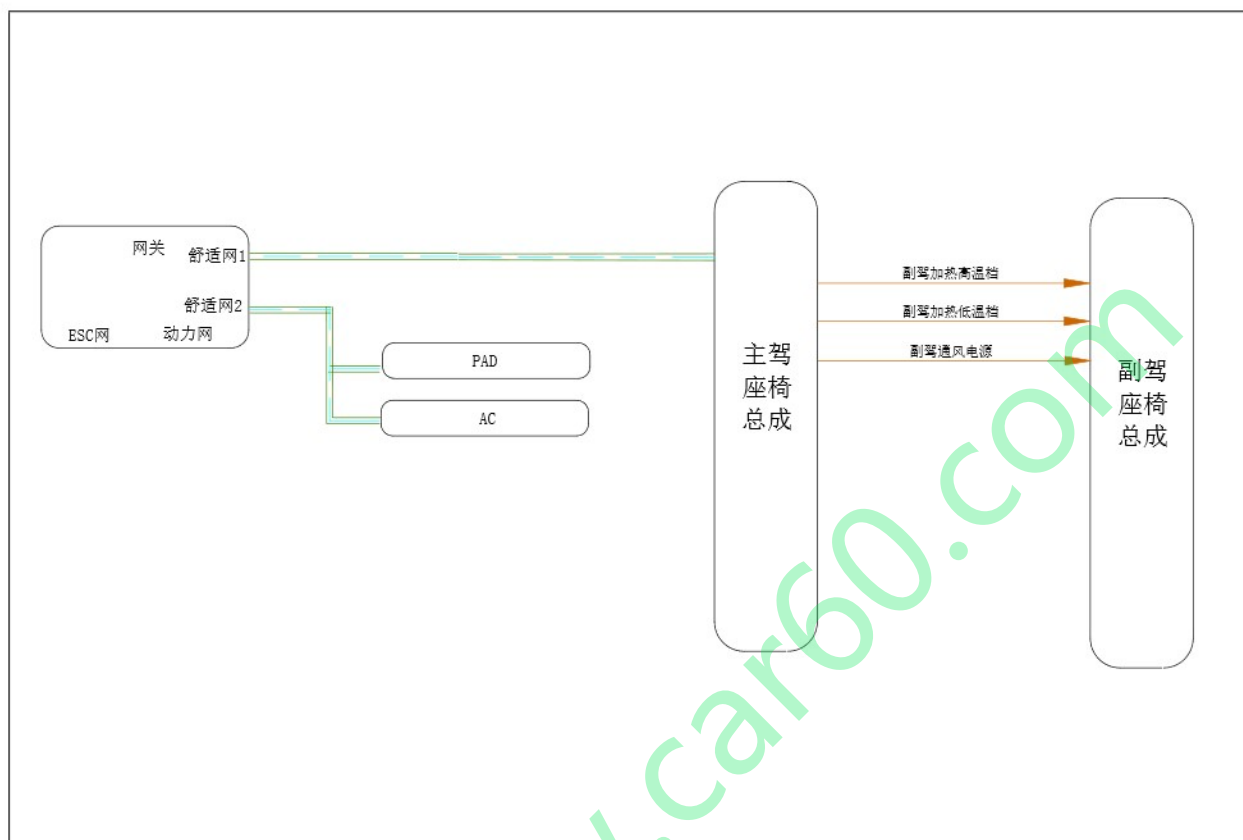
拆卸安装

汽修帝 www.car60.com

组件位置



系统框图



座椅调节系统

本车配备主副驾座椅通风加热功能，可通过多媒体语音控制、多媒体软按键独立控制主副驾座椅。

汽修帝 www.car60.com

诊断流程

1 把车开进维修间

下一步

2 检查起动型铁电池电压

标准电压值：

11~14V

如果电压值低于 11V，在进行下一步之前请充电或更换起动型铁电池。

下一步

3 参考故障诊断表

结果	进行
现象不在故障诊断表中	A
现象在故障诊断表中	B

B

转到第 5 步

A

4 全面诊断

下一步

5 调整，维修或更换

下一步

6 确认测试

下一步

7 结束

故障症状表

故障症状	可能发生部位
多媒体不显示座椅通风控制软按键/尝试语音控制座椅通风加热被提示本车无此功能。	1. 多媒体 2. CAN 通讯 4. 线束
多媒体成功开启座椅通风加热，但座椅缺无响应	1. 座椅总成

汽修帝 www.car60.com

终端诊断

- (a) 断开主驾座椅总成线束连接器 K01。
- (b) 断开副驾座椅总成线束连接器 K02
- (b) 测量各端子间电压或电阻。

正常：

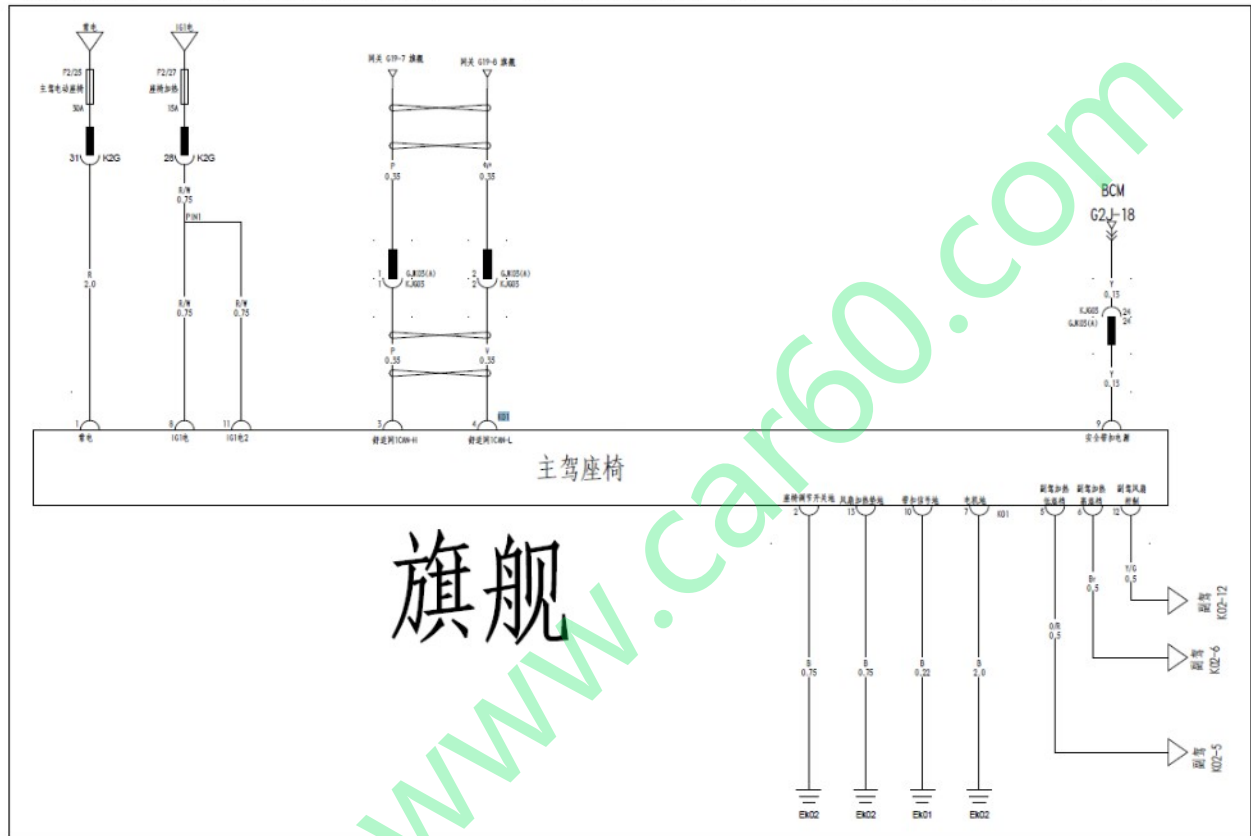
端子	端子描述	线色	条件	正常值
K01-1-车身地	常电		始终	11~14V
K01-2-车身地	地		始终	小于 1V
K01-3-车身地	CAN-H		始终	约 2.5V
K01-4-车身地	CAN-L		始终	约 2.5V
K01-5- K02-5	副驾加热低温档		始终	小于 1 Ω
K01-6- K02-6	副驾加热高温档		始终	小于 1 Ω
K01-7-车身地	地		始终	小于 1V
K01-8-车身地	ON 档电		整车上 ON 档电	11~14V
K01-11-车身地	ON 档电		整车上 ON 档电	11~14V
K01-12- K02-12	副驾风扇控制		始终	小于 1 Ω
K01-13-车身地	风扇加热垫地		始终	小于 1 Ω

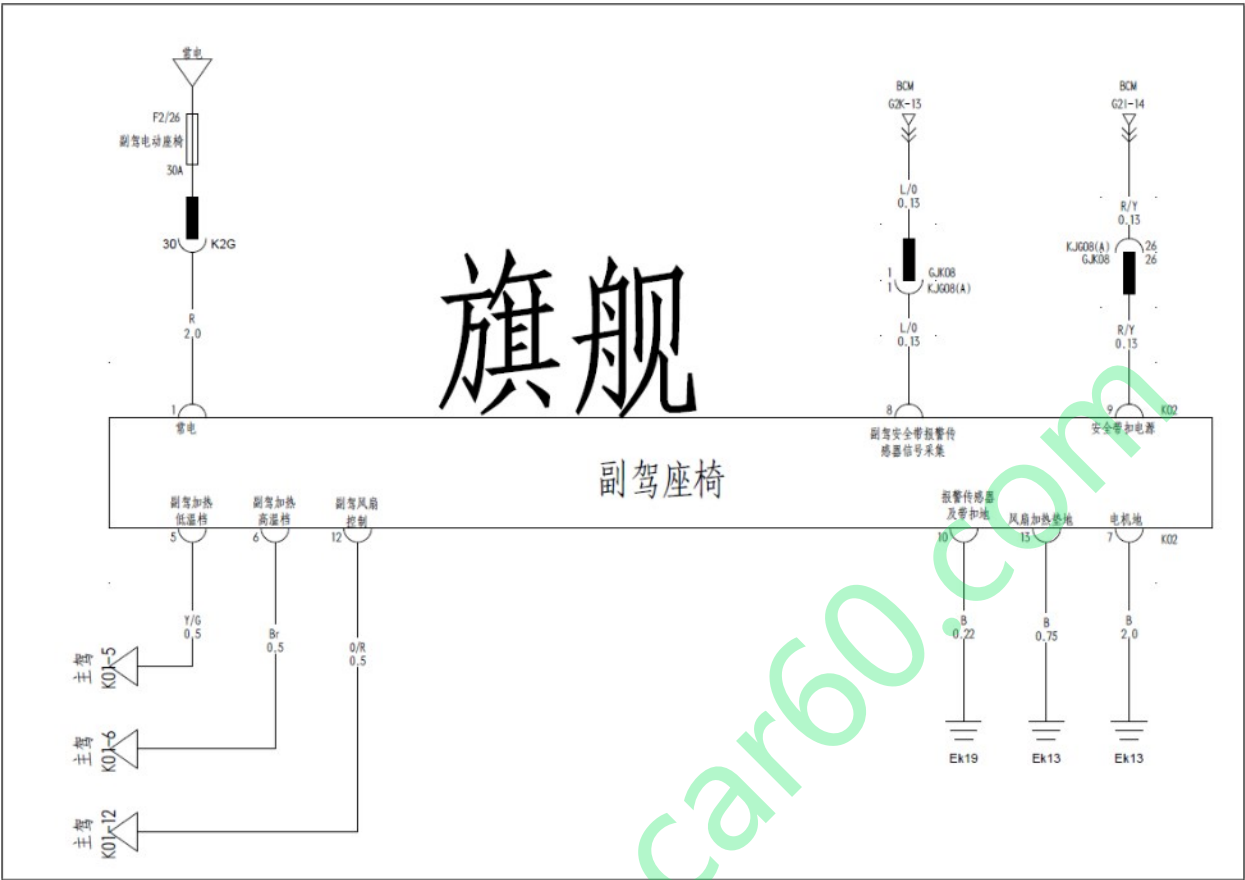
全面诊断流程

主副驾座椅无法正常开启通风加热功能

描述:

如果仅主驾座椅无法开启通风加热功能,则可能是线束、保险、CAN 通讯或座椅总成的问题。





检查步骤

1	检查保险
---	------

(a) 用万用表检查仪表板配电盒中 F2/27 和 F2/26 保险。

OK：保险正常

NG

更换保险

OK

2	检测线束（座椅总成与前舱配电盒）
---	------------------

- (a) 断开主驾座椅总成连接器 K01。
- (b) 断开副驾座椅总成连接器 K02。
- (c) 断开前舱配电盒连接器 K2G。
- (c) 检查线束端电阻。

端子	正常值
K01-1-K2G-31	小于 1 Ω
K01-8-K2G-28	小于 1 Ω
K01-11-K2G-28	小于 1 Ω
K01-13- 车身地 (Ek02)	小于 1 Ω

K01-7- 车身地 (Ek02)

小于 1 Ω

NG

更换线束

OK

3 检测线束 (主驾座椅总成与副驾座椅总成)

(d) 断开主驾座椅总成连接器 K01。

(e) 断开副驾座椅总成连接器 K02。

(d) 检查线束端电阻。

端子	正常值
K01-5- K02-5	小于 1 Ω
K01-6- K02-6	小于 1 Ω
K01-12- K02-12	小于 1 Ω

NG

更换线束

OK

4 检查 CAN 通讯

NG

修复 CAN 通讯

OK

3 更换对应座椅总成

拆卸安装

座椅总成拆卸安装方法详见座椅维修章节。

汽修帝 www.car60.com