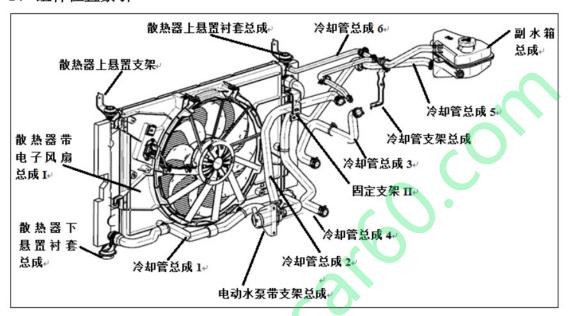


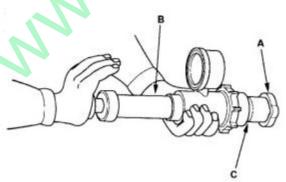
第三节 冷却系统

1、组件位置索引



2、副水箱盖的测试

1、 拆下副水箱盖(A),用冷却液湿润其密封圈,然后将它装在压力测试仪(B)(市面上可购买到)上。使用一个小的配合件 H-901122-09(C)(市面上可购买到)安装副水箱盖。



- 2、施加15kPa的压力。
- 3、 检查压力是否下降。
- 4、 如果压力降低,更换副水箱盖。

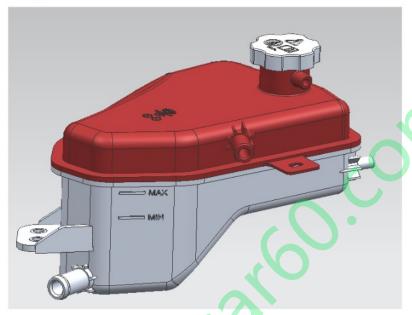
3、副水箱的测试

- 1) 电机、电控冷却以后,小心地拆下副水箱盖,给副水箱注入冷却液,直至副水箱MAX (最高)标记处。
- 2) 将压力测试仪(市面上可购买到)装在副水箱上。使用一个小的配合件H-901122-09 (市面上可购买到)连接压力测试仪。
- 3) 施加15kPa~45kPa的力。
- 4) 检查冷却液是否泄漏,如副水箱泄漏,更换副水箱总成。
- 5) 拆除测试仪, 然后重新安装副水箱盖。

4、冷却液的检查与更换



- 1) 冷却液的检查
- ① 观察副水箱中冷却液的液位。确认液位处于 MAX (最高)标记(A)和 MIN (最低)标记(B)之间。



- ② 如果副水箱中冷却液的液位处于或低于 MIN标记,向副水箱中添加冷却液,直至 MAX 标记,并检查冷却系统有无泄漏。
- 2) 冷却液的更换
- ① 用手触摸副水箱箱体,确认副水箱内部冷却液已冷却。
- ② 沿逆时针方向慢慢转动副水箱盖,释放冷却系统中的残余压力。
- ③ 取下副水箱盖。
- ④ 拆掉散热器出水管路(冷却管总成1),排尽冷却液。排出的冷却液应储存于合适的容器内。
- ⑤ 待冷却液排净后,装配好散热器出水管。
- ⑥ 将比亚迪公司指定的冷却液倒入副水箱,直至达副水箱 MAX 线,液位不再下降为止。
- ⑦ 上电让水泵运转约五分钟,运转过程中如副水箱液位下降,同步向副水箱加注冷却液,直至加注至 MAX 线不再降低为止断电停车。
- ⑧ 重复上电、断电至少三个循环,每个循环水泵上电运转 5 分钟,同步观察副水箱内冷却液液位,并补加冷却液至 MAX 线不在下降为止。冷却系统的容量约为 4.25L。
- ⑨ 盖上副水箱盖并旋至最终停止位,彻底拧紧。

5、散热器和风扇的更换

- 1) 拆掉散热器出水管路(冷却管总成1),排尽冷却液。。
- 2) 拆除散热器上的软管与冷凝器固定螺栓。
- 3) 断开电子风扇开关插接器。
- 4) 拆除上悬置支架、水箱上横梁,然后拉起散热器。
- 5) 拆除散热器上的电子风扇总成及其它部件。
- 6) 按与拆卸相反的顺序安装散热器,确认上、下衬套安装就位且牢固。
- 7) 按照冷却液更换方法加注冷却液。

6、电动水泵的更换

- 1) 拆掉散热器出水管路(冷却管总成1),排尽冷却液。
- 2) 断开水泵接插件。



- 拆开水泵进出水软管。 3)
- 拆下紧固水泵的螺栓, 拆除电动水泵。 4)
- 5) 清除溢出的冷却液。
- 安装水泵。 6)
- 连接水泵进出水软管。 7)
- 连接水泵接插件。 8)
- MMM. Carloo. Corl 9) 按照冷却液更换方法加注冷却液。