灯光系统

组件位置

系统框图

系统概述

诊断流程

故障症状表

终端诊断

全面诊断流程

准备工具

拆卸与安装

组件位置

系统概述

照明系统为汽车夜间行驶提供照明,车外照明灯具主要有前照灯、倒车灯、牌照灯、雾灯等,车内照明灯具主要有仪表灯、室内灯、行李箱灯、门灯、各开关背光灯等。各种灯具装在各自所需照明的位置,并配以各自的控制开关和线路及熔断器等,组成照明系统。照明系统同时带有信号提示功能,产生光信号,向其它车辆的司机和行人发出警告,以引起注意,确保车辆行驶的安全,包括转向信号、制动信号、危险警告信号及示廓信号、倒车信号等

诊断流程

1 把车开进维修间

用户所述故障分析: 向用户询问车辆状况和故障产生时的环境。

NEXT

2 检查蓄电池电压

标准电压值:

 $11\sim14V$

如果电压值低于 11V, 在进行 NEXT 之前请充电或更换蓄电池。

NEXT

3 参考故障症状表

| 结果 | 进行 |
|------------|----|
| 故障不在故障症状表中 | A |
| 故障在故障症状表中 | В |

В

转到第5步

A

4 全面分析与诊断

车上检查;

检查集成式车身控制器端子。

NEXT

5 调整,维修或更换

NEXT

6 确认测试

NEXT

7 结束

故障症状表

前照灯系统

| 故障症状 | 可能导致故障发生的部位 | |
|--|-------------|--|
| | 1. 保险 | |
| | 2. 前大灯继电器 | |
| 前照灯都不亮 | 3. 组合开关 | |
| 制 無 为 郁 小 完 | 4. 后雾灯开关 | |
| | 5. 集成式车身控制器 | |
| | 6. 线束 | |
| | 7. 灯泡 | |
| 近光灯不亮(一边) | 8. 保险 | |
| | 9. 线束 | |
| 近光灯不亮 (两边都不亮) | 1. 组合开关 | |
| | 2. 保险 | |
| | 3. 灯泡 | |
| | 4. 线束 | |
| | 1. 灯泡 | |
| 远光灯不亮 (一边) | 2. 保险 | |
| | 3. 线束 | |
| | 1. 组合开关 | |
| 远光灯不亮(两边都不亮) | 2. 保险 | |
| 远九八个完(附近都个完) ———————————————————————————————————— | 3. 灯泡 | |
| | 4. 线束 | |
| | 1. 近光灯灯泡 | |
| 前灯灯光昏暗(亮度不够) | 2. 远光灯灯泡 | |
| 111/11/11/11日曜(元次久十99/ | 3. 蓄电池电压 | |
| | 4. 线束 | |

前雾灯系统

| 故障症状 | 可能导致故障发生的部位 | |
|--|-------------|--|
| 组合开关处于小灯或近光灯 位置时,打前雾灯开关时前雾 灯不亮(一个) | 1. 灯泡 2. 线束 | |
| | 1. 保险 | |
| 组合开关处于小灯或近光灯 | 2. 组合开关 | |
| 位置时,打前雾灯开关时前雾 | 3. 前雾灯继电器 | |
| 灯不亮 (两个都不亮) | 4. 灯泡 | |
| | 5. 线束 | |

后雾灯系统

| 故障症状 | 可能导致故障发生的部位 | |
|---|---|--|
| 组合开关处于小灯档且前雾 灯打开或组合开关处于大灯 档位置时,打后雾灯开关时后 雾灯不亮(一个) | 1. 灯泡 2. 线束 | |
| 组合开关处于小灯档且前雾灯打开或组合开关处于大灯档位置时,打后雾灯开关时后雾灯不亮(两个都不亮) | 保险 组合开关 后雾灯开关 灯泡 线束 | |

转向和危险报警系统

| 故障症状 | 可能导致故障发生的部位 | |
|-----------------------|-----------------|--|
| ** ウロエエル / A ** ロ A > | 1. 转向灯 | |
| 转向灯不工作(一个或几个) | 2. 线束 | |
| | 1. 保险 | |
| | 2. 闪光继电器 | |
| 转向灯全不工作 | 3. 组合开关 | |
| | 4. 转向灯 | |
| | 5. 线束 | |
| 按下危险报警开关时转向灯 | 1. 危险报警开关 | |
| 不工作(转向时正常) | 2. 闪光继电器 | |
| | 3. 线束 | |
| 一侧转向灯全不亮 | 1. 组合开关(对应转向开关) | |
| | 2. 闪光继电器 | |
| | 3. 转向灯 | |
| | 4. 线束 | |

制动灯系统

| 故障症状 | 可能导致故障发生的部位 | |
|---------------|-------------|--|
| 日本 人类亚人地域位置克 | 1. 制动灯 | |
| 只有一个或两个制动灯不亮 | 2. 线束 | |
| | 1. 保险 | |
| 制动灯不亮(高位和左右制动 | 2. 制动灯开关 | |
| 灯都不亮) | 3. 制动灯 | |
| | 4. 线束 | |

位置灯和牌照灯系统

| 故障症状 | 可能导致故障发生的部位 |
|------|-------------|
|------|-------------|

| 只有一个或几个位置灯或牌 | 1. 位置灯 | |
|--------------|---|--|
| 照灯不亮 | 2. 线束 | |
| | 1. 保险 | |
| 位置灯和牌照灯都不亮 | 小灯继电器 组合开关 | |
| | 4. 集成式车身控制器 | |
| | 5. 位置灯 | |
| | 6. 线束 | |

倒车灯系统

| 故障症状 | 可能导致故障发生的部位 | |
|---------------|-------------|--|
| 倒档时倒车灯不亮 (一个) | 1. 灯泡 | |
| | 2. 线束 | |
| | 1. 倒车灯开关 | |
| 两边倒车灯都不亮 | 2. 灯泡 | |
| | 3. 线束 | |

室内灯系统

| 故障症状 | 可能导致故障发生的部位 | |
|-------------|----------------|--|
| 室内灯都不亮 | 1. 保险 | |
| 王的从 即行死 | 2. 线束 | |
| 门内板灯或行李箱灯不亮 | 1. 门内板灯/行李箱灯 | |
| | 2. 门灯开关/行李箱灯开关 | |
| | 3. 线束 | |
| 前后室内灯不亮 | 1. 室内灯总成 | |
| | 2. 线束 | |

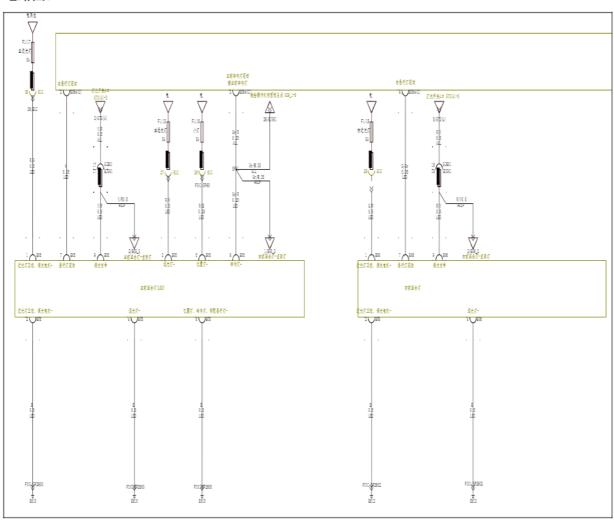
大灯调节功能

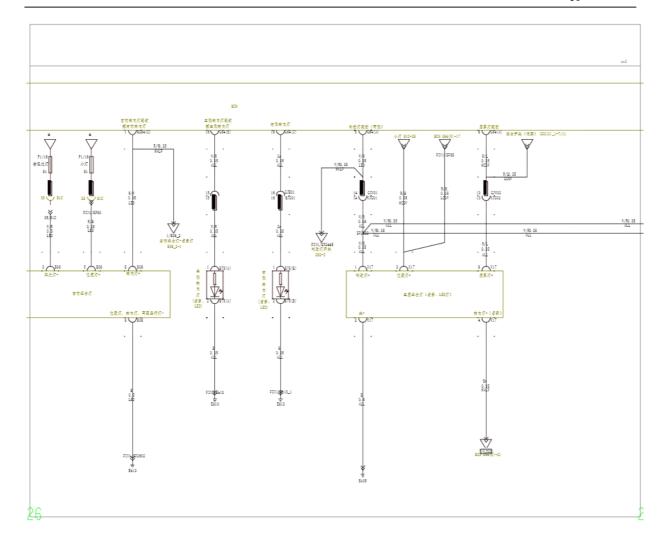
| | 1. 大灯调节开关 |
|------------|-----------|
| 大灯调节开关不起作用 | 2. 大灯调节电机 |
| | 3. 线束 |

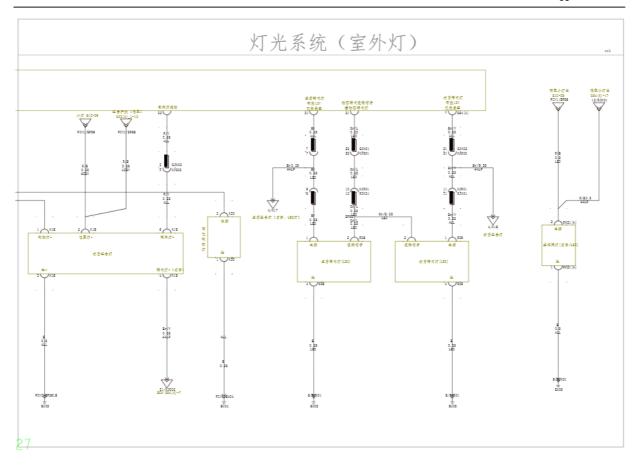
全面诊断流程

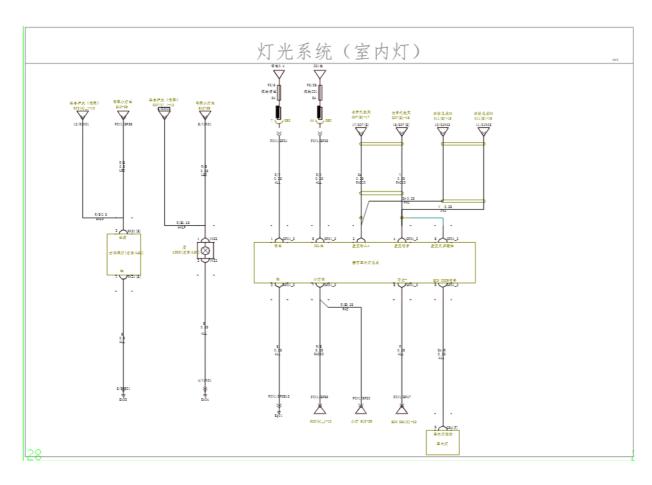
前照灯系统

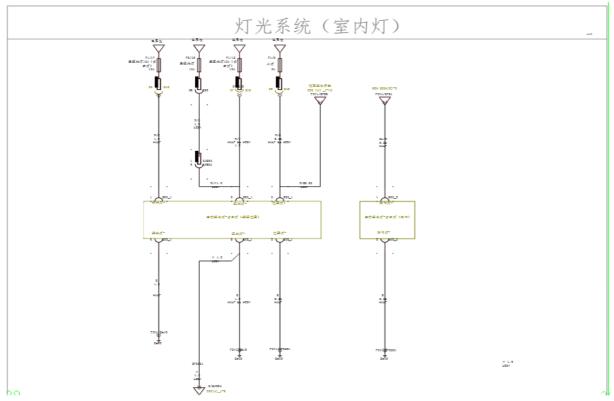
电路图:

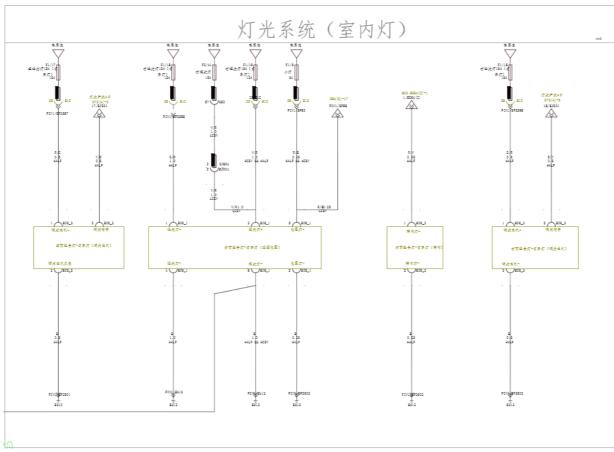












1. 远近光灯都不亮

1 检查保险 (a) 用万用表点在前大灯保险和大灯控制保险两端 (F1/17 左近光灯、F1/18 右近光灯、F1/15 左远光灯, F1/16 右远光灯), 看是否导通 NG 更换保险 OK 2 检查大灯继电器 (a) 检查继电器 NG 更换大灯继电器 OK 检查组合开关 (a) 拆下组合开关, 测组合开关的导通性 更换组合开关 NG OK 5 检查组合开关与前舱配电盒之间线束 (a) 测线束阻值 更换线束 NG OK 6 检查前舱配电盒 NG 更换前舱配电盒

OK

| 7 | 检查前舱配电盒与前大灯之间线束 | | |
|---|-----------------|----------|------|
| | | (a) 测线束阻 | 值 |
| | | NG | 更换线束 |
| 0 | K | | |
| 8 | 结束 | | |

2. 近光灯不亮(一边)

1 检查保险

(a) 用万用表点在保险两端(F1/3 左近光灯、F1/4 右 近光灯), 看是否导通

NG

更换保险

OK

2 检查灯泡

- (a) 先目测灯丝是否损坏
- (b) 给灯泡加 12V 电压,看灯泡是否点亮

NG

更换灯泡

OK

3 检查线束

(a) 检查线束,测量线束电阻

左前近光灯

| 端子 | 线色 | 正常值 |
|-----------------|-----|-------|
| B02-B73-B02-B74 | R | 小于10 |
| B02-B28-B10-2 | R/B | 小于 1Ω |
| B10-1-B43(车身地) | W/B | 小于10 |

右前近光灯

| 端子 | 线色 | 正常值 |
|-----------------|-----|------|
| B02-B73-B02-B75 | R | 小于10 |
| B02-B29-B38-2 | R/B | 小于10 |
| B38-1-B44(车身地) | W/B | 小于10 |

NG

更换对应线束

OK

4 / 结束

2.近光灯不亮(两边)

1 检查组合开关

(a) 拆下组合开关, 测组合开关的导通性

NG

更换组合开关

OK

2 参考近光灯不亮(一边)检查保险、灯泡、线束

3.远光灯不亮(一边)

1 检查保险 (a) 用万用表点在保险两端,看是否导通 NG 更换保险 OK 2 检查灯泡 (a) 先目测灯丝是否损坏 (b) 给灯泡加 12V 电压,看灯泡是否点亮 NG 更换灯泡 OK3 检查线束 (a) 检查线束, 测量线束电阻 NG 更换对应线束 OK 结束 4.远光灯不亮(两边) 1 检查组合开关 (a) 测组合开关的导通性 NG 更换组合开关 OK 2 参考 远光灯不亮(一边)检查保险、灯泡、线束

| 前 | 前雾灯系统 | | |
|---|-------|--|--|
| | | 1. 组合开关打至小灯或近光灯或 AUTO 档位置 | |
| | | 时前雾灯不亮(一边) | |
| 1 | 检查灯泡 | | |
| | | (a) 先目测灯丝是否损坏 (b) 拆下前雾灯,给前雾灯上 12V 电,看是否发光 | |
| | | NG 更换灯泡 | |
| | OK OK | | |
| 2 | 检查线束 | | |
| | | (a) 测线束阻值 | |

NG

OK

结束

3

更换对应线束

2. 组合开关打至小灯或近光灯或 AUTO 档位置

时前雾灯不亮(两边)

1 检查保险

(a) 检查前雾灯保险,用万用表点在保险(F2/14)的两端,看是否导通

NG

更换保险

OK

2 检查前雾灯继电器

(a)拔下前雾灯继电器,给 G06-1 与 G06-2 之间加 12V 电压,测另外两端的导通性,看继电器是否能正常工 作

NG

更换前雾灯继电器

OK

3 检查线束(前雾灯继电器控制及输入输出线束)

(a) 测线束阻值

NG

更换线束

OK

4 检查组合开关

(a) 拆下组合开关, 测组合开关的导通性

NG

更换组合开关

OK

5 检查组合开关搭铁线束

(a) 测量线束阻值

NG

更换线束

OK

6 参考 前雾灯不亮 (一边) 检查灯泡线束

| 制 | 制动灯系统 | | |
|---|--------|---|--|
| | | 1.制动灯(包括高位制动灯)有一个或两个不亮 | |
| 1 | 检查后组合灯 | | |
| | | (a) 拔下对应后组合灯制动灯或高位制动灯接插件, 直接给制动灯两端加 12V 电,看其是否发光 | |
| | | NG 更换对应后组合灯或高位制动灯 | |
| | OK OK | | |
| 2 | 检查线束 | | |
| | | (a) 测线束阻值 | |
| | | NG 更换线束 | |
| | OK OK | | |
| 3 | 结束 | | |

2. 制动灯都不亮(包括高位制动灯) 1 检查保险 (a) 用万用表点在保险 F2/10 的两端,看是否导通 NG 更换保险 OK 2 检查制动灯开关 (a) 踩下制动,测制动开关是否导通。 更换制动灯开关 NG OK 3 检查线束(制动灯开关两侧) (a) 测线束阻值 NG 更换线束 OK 参考 制动灯不亮 (一个或两个) 检查制动灯和线束

转向和危险报警系统

1. 转向灯不工作(一个或几个)

1 检查转向灯灯泡

(a) 拔下转向灯接插件,给转向灯两端加 12V 电,观察灯泡是否发光

NG

更换转向灯或对应组合灯

OK

2 检查线束

| | | | 23 |
|----|--------------------|------------------|----------------------|
| | | (a) 测线束阻 | 值 |
| | | NG | 更换线束 |
| | | | |
| OK | | | |
| 3 | 结束 | | |
| | | 2. 转向灯台 | 全不工作 |
| 1 | 检查保险 | | |
| | | (a) 用万用表 是否导通 | 点在保险(F1/14 告警灯)的两端,看 |
| | | NG | 更换保险 |
| OK | | | |
| 2 | 检查组合开关 | | |
| | | (a) 拆下组合 | 开关,测组合开关的导通性 |
| | | NG | 更换组合开关 |
| OK | | | |
| 3 | 检查组合开关输出及搭铁线束 | | |
| | | (a) 测线束阻 | 值 |
| | | | |
| | | NG | 更换转向灯 |
| OK | | | |
| 4 | 参考 转向灯不亮 (只有一个或几个) | 检查灯泡线束 | |

3. 按下危险报警开关时转向灯不工作(转向时

正常)

| 1 | 检查危险报警开关 | |
|---|----------|-----------------|
| | | (a) 测危险报警开关的导通性 |
| | | NG 更换危险报警开关 |
| 0 | OK . | |
| 2 | 检查线束 | |
| | | (a) 测线束阻值 |
| | | NG 更换线束 |
| 0 | OK OK | |
| 3 | 结束 | |

3. 一侧转向灯全不亮

1 检查组合开关

(a) 拆下组合开关, 测组合开关的导通性

NG

更换组合开关

OK

3 检查组合开关输出及搭铁线束

(a) 测线束阻值

NG

更换转向灯

OK

6 参考 转向灯不亮 (只有一个或几个) 检查灯泡线束

位置灯和牌照灯系统

1. 位置灯或牌照灯只有一个或几个不亮

1 检查 LED 灯

(b) 拆下 LED 灯,给 LED 灯两端加 12V 电压,观察 灯泡是否发光

NG

更换牌照灯或前后组合灯

OK

2 检查线束

(a) 测线束阻值

NG

更换线束

OK

3 结束

2. 牌照灯和位置灯都不亮

1 检查保险

(a) 用万用表点在保险(小灯)的两端,看是否到导通

NG

更换保险

OK

2 检查小灯继电器

(b) 拔下小灯继电器,给继电器两端加 12V 电,测其 余两个端子的通断,看继电器是否能正常工作

NG

更换小灯继电器

27 OK 3 检查小灯继电器电源输入输出线束 (a) 测线束阻值 NG 更换线束 OK 4 检查组合开关 (a) 测组合开关的导通性 更换组合开关 NG OK5 检查组合开关和前舱配电盒之间线束 (a) 测线束阻值 更换组合开关 NG OK6 检查前舱配电盒 NG 更换前舱配电盒

OK

8 参考 位置灯、牌照灯不亮(一个或几个)检查 LED 灯和线束

倒车灯系统

3

结束

 1
 检查灯泡

 (a) 给倒车灯两端加 12V 电压,观察灯泡是否发光

 NG
 更换后组合灯总成

 2
 检查线束

 (a) 测线束阻值

 NG
 更换线束

2. 两边倒车灯都不亮

1 检查倒车灯开关

(a) 将档位拨杆挂到 R 档,测倒车灯开关两端子之间 的导通性

NG

更换倒车灯开关

OK

2 检查倒车灯电源线束

(a) 测线束阻值

NG

更换线束

OK

3 参考 倒车灯不亮 (只有一个) 检查倒车灯、线束

室内灯系统

电路图:

3

更换线束

1.室内灯全不亮

1 检查保险 (a) 用万用表点在保险 F2/6,F2/28 的两端,看是否导 通 NG 更换保险 OK2 检查室内灯线束 (a) 检查室内灯电源跟地 NG 更换室内灯 OK

拆卸与安装

1. 前组合灯及其支架总成