

油液规格及加注量:

保养项目	油液型号	加注容量
机油 (476ZQA)	5W-40, ACEA A3/B4 级或 A3/B4 级以上	4. 0L
机油 (476ZQB)	C3-5W-30	3. 7 L
更换发动机冷却液	高级乙二醇冷却液: 有机酸防冻液-冰点-25℃ (常温型), 有机酸防冻液-冰点-40℃ (耐寒型)	7. 4±0. 2L
更换制动液	DOT4	650ml±10
转向液 (液压助力转向系统)	ATF DEXRON III	1L
手动变速器 (F625)	道达尔75W/90, GL-4	2. 0±0. 15
湿式双离合变速器油	潘东兴 FFL-6, 嘉实多 BOT 351 FE Plus	7. 2L

保养维护方法：

保养项目	保养步骤
检查点火电缆有无损伤	拆下发动机上盖板，检查发动机线束外覆层是否磨损或腐蚀
更换空气滤清器滤芯	见进气系统第二章节
更换燃油滤清器滤芯	见燃油系统第二章节
更换机油 (476)	详见 476 发动机：发动机机油的更换
更换发动机冷却液	详见冷却系统：冷却液的检查与更换
更换制动液	详见制动系统：制动液更换
更换转向液（液压助力转向系统）	详见转向系统：转向液的更换
湿式双离合变速器油	详见 6DT35 变速器：更换变速器油
检查 EPS 搭铁处是否有异物或者被烧蚀	REPS：车辆升起，拆下发动机下护板，检查 REPS 搭铁是否牢固或烧蚀 CEPS：拆下左 A 柱内饰护板，检查 CEPS 搭铁是否牢固；

检查 EPS 接插件是否松动，接插件引脚是否被烧蚀	REPS：车辆升起，拆下发动机下护板，重新插拔接插件检查是否松动，引脚是否烧蚀 CEPS：拆下转向管柱罩，重新插拔接插件检查是否松动，引脚是否烧蚀
检查 EPS ECU 外观是否被腐蚀（CEPS）	REPS：车辆升起，拆下发动机下护板，检查 REPS ECU 外观是否被腐蚀 CEPS：拆下转向管柱罩，检查 CEPS ECU 外观是否被腐蚀
检查 EPS ECU 和电机连接处是否有异物或者被腐蚀	REPS：车辆升起，拆下发动机下护板，检查 REPS ECU 与电机连接处是否有异物或被腐蚀 CEPS：拆下转向管柱罩，检查 CEPS ECU 与电机连接处是否有异物或被腐蚀
检查氧传感器	查看传感器线束是否完好，从排气管拆下氧传感器查看头部是否积碳严重
火花塞	拆下火花塞看表面是否积碳严重，两个电极是否完好
检查发动机怠速	发动机热机后观察仪表看转速表发动机转速与波动幅度是否满足要求
节气门体	拆下进气管与节气门连接处用干净的白布擦拭节气门内部查看是否积碳严重，整车没上电时阀片是否回位
喷油嘴	查看喷油器外观是否有破损接插件是否完好，拆下喷油器查看喷油孔是否有异物堵塞
安全气囊模块及 ECU、传感器	1、检查仪表气囊故障指示灯，上电后亮 3 秒后熄灭，如果故障指示灯常亮，需要检修安全气囊系统 2、拆下组合开关罩，检查时钟弹簧输入小线接插件是否固定好，如未固定，需要固定好 3、拆下杂物箱，检查副驾安全气囊接插件是否固定好，如未固定，需要固定好

	<p>4、检查座椅下方座椅侧安全气囊（装有时）接插件是否固定好，如未固定，需要固定好</p> <p>5、检查安全气囊附近是否放置物品，如果有，需要取下</p> <p>6、检查座椅是否装有座椅套（装有座椅侧气囊时），如果有，需要取下</p>
检查高效过滤器（装有时）	拆掉副驾的手套箱，将空调箱体滤网的护板拆下，将滤网抽出，检查滤网是否有树叶、石头等杂物，是否有较多灰尘，如有需要更换滤网。
检查 PM2.5 速测仪滤网（装有时）	拆掉 PM2.5 测试仪的吸气接头，将滤网取出，检查滤网是是否有较多灰尘，如有需要更换高效滤网
检查静电过滤器（装有时）	拆掉副驾的手套箱，将空调箱体滤网的护板拆下，将滤网抽出，检查滤网是否有较多灰尘，气孔是否有脏堵，如有需要更换滤网。
检查普通滤网（空调）	拆掉副驾的手套箱，将空调箱体滤网的护板拆下，将滤网抽出，检查滤网是否有树叶、石头等杂物，是否有较多灰尘，如有需要更换滤网。
更换空调冷却液(装有时)	拆掉副驾的手套箱，将空调箱体滤网的护板拆下，将滤网抽出，检查滤网是是否有较多灰尘，如有需要更换高效滤网
检查灯具灯泡、LED 是否点亮正常	依此打开每个灯具开关，检查每个灯具是否全部点亮，有无灯泡或 LED 不亮。

检查前灯调光功能是否正常

- 1) 打开近光灯，车辆停在平地对着墙或其他屏幕，保证可以看到近光明暗截止线的光型；
 - 2) 调节大灯高度调节开关档位至 0 档，近光光线高度调至最高；
 - 3) 调节大灯高度调节开关档位至最高档，近光光线高度调至最低；
 - 4) 调节大灯高度调节开关档位至 0 档，近光光线高度调恢复至最高；
- 调节过程中光线移动无卡滞或停顿

