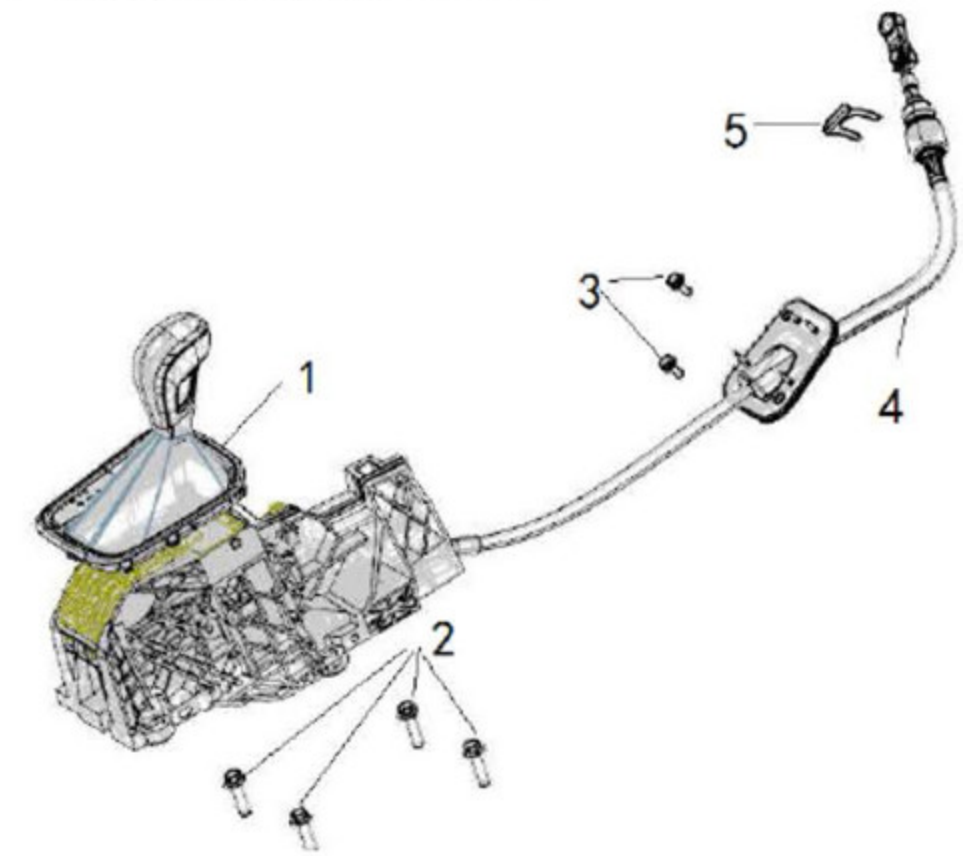


第二节 自动换挡机构

2 自动换挡机构（DCT）



图一 换挡机构位置索引

装配要求：

- 1、 将换挡拉索装配于换挡机构上，拉索穿过换挡机构，限位件卡爪张开固定于支座前端，拉杆接口按压于换挡摆臂上。
- 2、 将换挡机构对应于车身固定位置放置好，采用10#套筒、加长杆、棘轮将换挡机构固定在中央通道上，拧紧力矩约为 $23 \pm 2 \text{ N} \cdot \text{m}$ 。
- 3、 装上换挡机构面板周围的副仪表盘，将换挡面板扣在副仪表盘上。
- 4、 将车身线束接插件与换挡机构连接完毕，左侧和前侧各有一个。
- 5、 装配完成之后，将副仪表台装配回位，最后装配换挡操纵机构盖板。

拆卸要求：

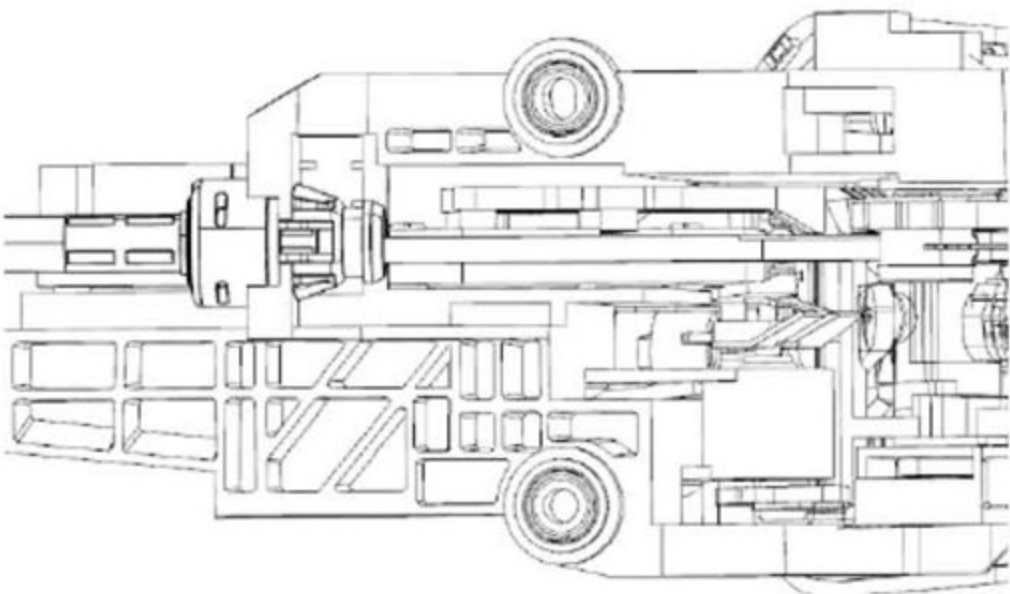
- 1、 先拆除换挡操纵机构盖板，将副仪表盘本体拆除。
- 2、 将换挡机构与车身连接线束的接插件拆开，左侧和前侧均有一个。
- 3、 采用10#套筒、加长杆、棘轮将四个固定螺栓拆除。
- 4、 将换挡机构翻转，将拉索拉杆接头在换挡机构转动支架摆臂上拆下，再用一字起或者钳子将拉索限位件卡爪压变形，将换挡机构与拉索分离。

拆卸顺序：

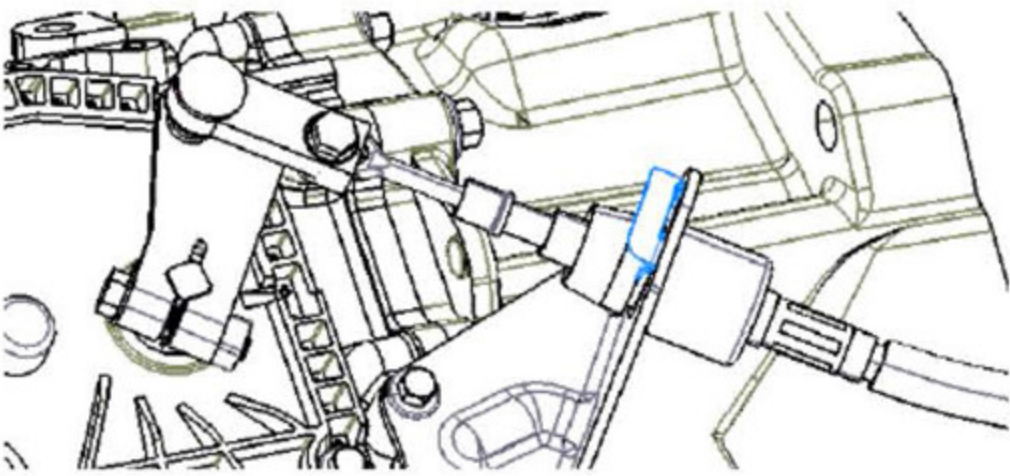
- 1、 先拆除换挡操纵机构盖板，拆除内饰副

仪表盘，参考维修手册之内饰拆卸部分

- 2、 将六角头法兰面螺栓 Q1840830T1F3(件号 2) 拧下；
- 3、 拆除下换挡操纵机构总成（件号 1）左侧和前侧的接插件；
- 4、 将换挡操纵拉索总成与换挡机构分离：先将拉杆接头脱出换挡机构摆臂，再将拉索限位件卡爪压变形，穿出换挡机构支座；

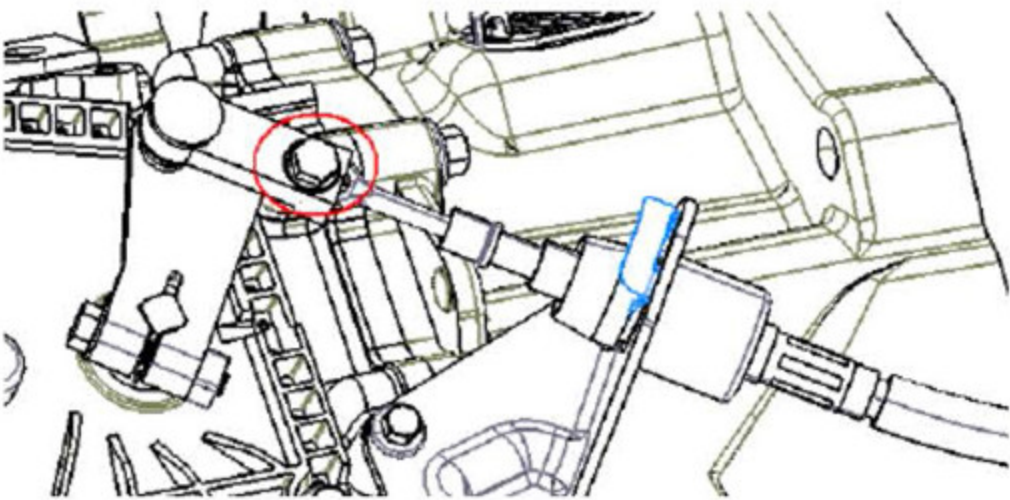


- 5、 换挡拉索变速器端接头与变速器摆臂分离，用手拔出即可；



- 6、 变速器拉索固定支架处将 E 型卡（件号 5）翘起，将拉索穿出变速器支架；
 - 7、 将与车身钣金连接的六角法兰面螺母 Q1840616T1F3（件号 3）拧下；
 - 8、 将换挡操纵拉索总成（件号 4）拆下；
- #### 换挡操纵拉索的安装：

检查拉索变速器端调节接头螺栓是否打松，如未打松，先将螺栓打松；



- 1、 将拉索从驾驶舱穿到前舱内，用六角法兰面螺母 Q1840616T1F3（件号 3）将拉

索密封垫固定在车身钣金上，打紧力矩为 $10 \pm 1 \text{Nm}$ ；

- 2、将变速器换挡摆臂调到 P 档自然位置，将拉索穿过变速器固定支架，利用 E 型卡（件号 5）将拉索固定在变速器支架上，将变速器换挡摆臂接头卡入拉索接头内；
- 3、操纵换挡杆，令其处在“P”档位置；
- 4、将拉索换挡机构端固定在换挡机构上，拉索接头卡入换挡机构摆臂上；
- 5、将拉索变速器端可调接头螺栓打紧，打紧力矩为 $10 \pm 1 \text{Nm}$ ；

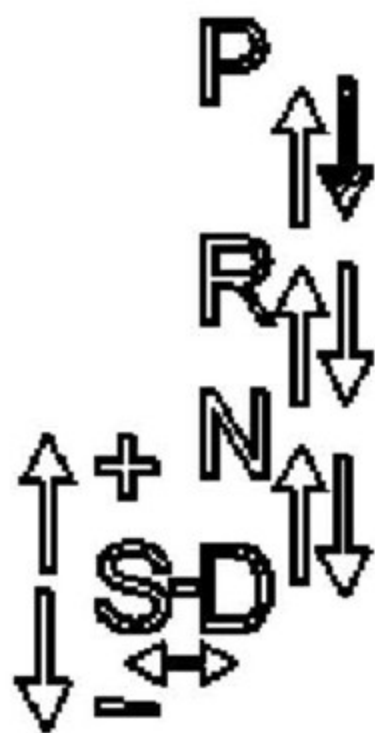
换挡操纵机构的安装：

- 1、将换挡拉索装配于换挡机构上，拉索穿过换挡机构，限位件卡爪张开固定于支座前端，拉杆接口按压于换挡摆臂上。
- 2、将换挡机构对应于车身固定位置放置好，采用 10# 套筒、加长杆、棘轮将换挡机构固定在中央通道上，拧紧力矩约为 $23 \pm 2 \text{ N} \cdot \text{m}$ 。
- 3、将车身线束接插件与换挡机构连接完毕，左侧和前侧各有一个。
- 4、装配完成之后，将副仪表台装配回位，最后装配换挡操纵机构盖板。

换挡手柄动作的检查：

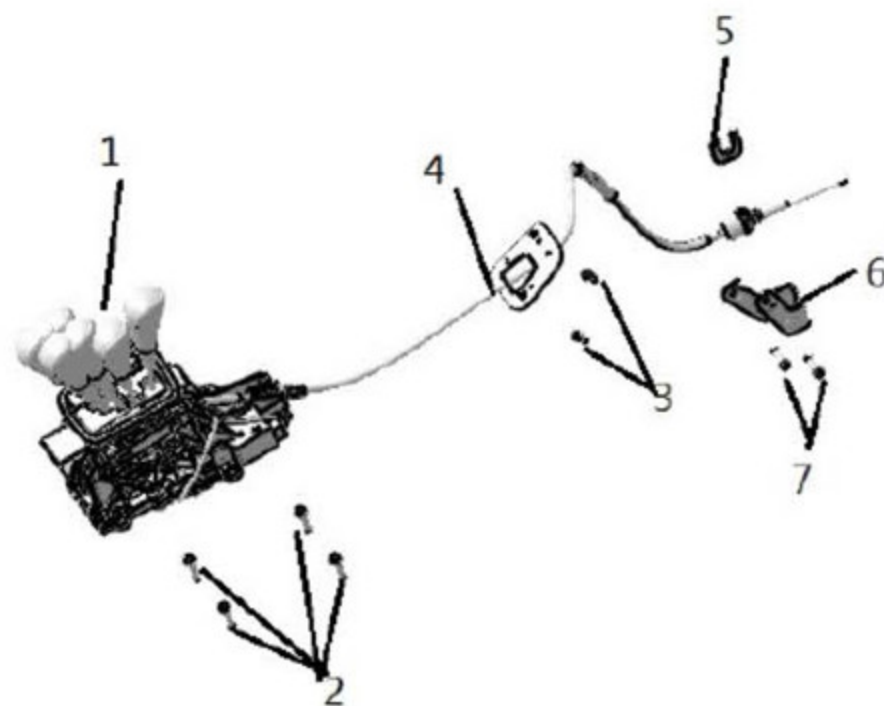
前提：整车上 ON 挡电；

- 1、把换挡手柄推至每个档位，检查手柄被推动时是否灵活和易于操作。检查位置指示器的指示是否正确。
- 2、检查换挡手柄能否被换入各个档位（采用如图所示的按钮操作方法）。



- ⬆️：踩下制动踏板的同时可从 P 档向后换任一档位。
- ⬅️：不须按锁止按钮就可以直接换档。
- 3、起动发动机，检查当把手柄从 N 换到 D 时，汽车是否前进，换到 R 时汽车是否后退。

2 自动换挡机构（CVT）



图一 换挡机构位置索引

装配要求：

- 1、将换挡拉索装配于换挡机构上，拉索穿过换挡机构，限位件卡爪张开固定于支座前端，拉杆接口按压于换挡摆臂上。
- 2、将换挡机构对应于车身固定位置放置好，采用 10# 套筒、加长杆、棘轮将换挡机构固定在中央通道上，拧紧力矩约为 $23 \pm 2 \text{ N} \cdot \text{m}$ 。
- 3、装上换挡机构面板周围的副仪表板，将换挡面板扣在副仪表板上。
- 4、将车身线束接插件与换挡机构连接完毕。
- 5、装配完成之后，将副仪表台装配回位，最后装配换挡操纵机构盖板。

拆卸要求：

- 1、先拆除换挡操纵机构盖板，将副仪表板本体拆除。
- 2、将换挡机构与车身连接线束的接插件拆开。
- 3、采用 10# 套筒、加长杆、棘轮将四个固定螺栓拆除。
- 4、将拉索拉杆接头在换挡机构转动支架摆