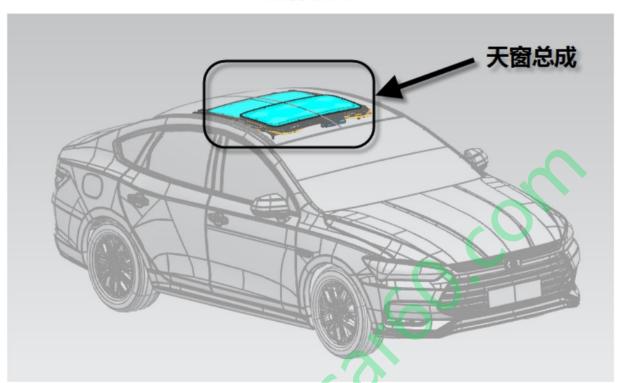
# 天窗系统

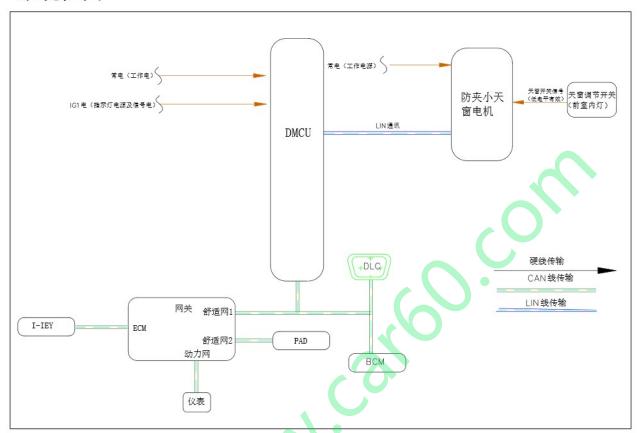
组件位置	2
天窗系统概述	
诊断流程	5
故障症状表	6
终端诊断	
全面诊断流程	3
拆卸安装	18

# 组件位置





# 系统框图



### 天窗系统概述

本车天窗系统为防夹小天窗,天窗控制电机总成通过 控制电机正转,反转来实现天窗打开、关闭、上倾通 风。



# 诊断流程

1 把车开进维修间

下一步

2 检查蓄电池电压

标准电压值:

11~14V

如果电压值低于 11V, 在进行下一步之前请充电或更 换蓄电池。

下一步

3 参考故障诊断表

结果	进行
现象不在故障诊断表中	A
现象在故障诊断表中	В

В

转到第5步

A

4 全面诊断

下一步

调整,维修或更换

下一步

6 确认测试

下一步

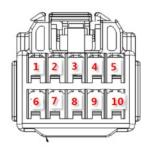
7 结束

### 故障症状表

天窗完全不工作 1. 保险   2. 天窗控制电机总成 3. 前室内灯(天窗开关)   4. 线束 2. 天窗控制电机总成   3. 线束 3. 线束   天窗只能手动操作,无法一 健开闭 1、线束(LIN线)   健开闭 2、天窗控制电机总成   天窗频繁误防夹反转 1. 天窗总成滑轨   2. 车身顶棚板金		可能发生部位
3. 前室内灯(天窗开关)   4. 线束   1. 前室内灯(天窗开关)   2. 天窗控制电机总成   3. 线束   天窗只能手动操作,无法一   键开闭 2、天窗控制电机总成   天窗频繁误防夹反转 1. 天窗总成滑轨   2. 车身顶棚钣金	天窗完全不工作	1. 保险
大窗只能关闭或只能开启 1. 前室内灯 (天窗开关)   2. 天窗控制电机总成 3. 线束   天窗只能手动操作,无法一 1. 线束 (LIN 线)   健开闭 2. 天窗控制电机总成   天窗频繁误防夹反转 1. 天窗总成滑轨   2. 车身顶棚钣金		2. 天窗控制电机总成
天窗只能关闭或只能开启 1. 前室内灯 (天窗开关)   2. 天窗控制电机总成 3. 线束   天窗只能手动操作,无法一 1、线束 (LIN 线)   健开闭 2、天窗控制电机总成   天窗频繁误防夹反转 1. 天窗总成滑轨   2. 车身顶棚钣金		3. 前室内灯(天窗开关)
2. 天窗控制电机总成   3. 线束   大窗只能手动操作,无法一   键开闭   2. 天窗控制电机总成   天窗频繁误防夹反转   1. 天窗总成滑轨   2. 车身顶棚钣金		4. 线束
天窗只能手动操作,无法一 1、线束 (LIN 线)   键开闭 2、天窗控制电机总成   天窗频繁误防夹反转 1. 天窗总成滑轨   2. 车身顶棚钣金	天窗只能关闭或只能开启	1. 前室内灯(天窗开关)
天窗只能手动操作,无法一 1、线束(LIN线)   2、天窗控制电机总成   天窗频繁误防夹反转 1. 天窗总成滑轨   2. 车身顶棚钣金		2. 天窗控制电机总成
健开闭 2、天窗控制电机总成   天窗频繁误防夹反转 1. 天窗总成滑轨   2. 车身顶棚钣金		3. 线束
天窗频繁误防夹反转 1. 天窗总成滑轨 2. 车身顶棚钣金	天窗只能手动操作,无法一	1、线束 (LIN 线)
2. 车身顶棚钣金	键开闭	2、天窗控制电机总成
	天窗频繁误防夹反转	1. 天窗总成滑轨
Why care		2. 车身顶棚钣金

# 终端诊断

- (a) 断开天窗控制电机总成线束连接器 P05A。
- (b) 测量线束端连接器 P05A 各端子间电压或电阻。



P05A

### 正常:

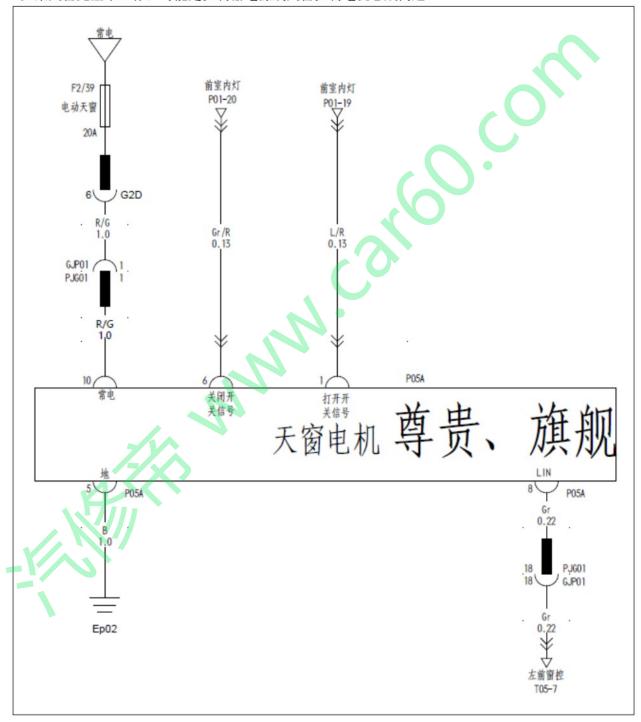
端子	端子描述	线色	条件	正常值
P05A-1-车身地	打开 (上倾) 开关信号		打开 (上倾) 开关按下	小于 1V
P05A-2-车身地	空		始终	小于 1V
P05A-3-车身地	空		始终	小于 1V
P05A-4-车身地	空		始终	小于 1V
P05A-5-车身地	地		始终	小于 1V
P05A-6-车身地	关闭开关信号		关闭开关按下	小于 1V
P05A-7-车身地	空		始终	小于 1V
P05A-8-车身地	LIN	7	始终	6~14V
P05A-9-车身地	空	1	始终	小于 1V
P05A-10-车身地	常电		始终	11-14V

## 全面诊断流程

### 整个天窗不工作

### 描述:

如果天窗完全不工作,可能是控制器电源或天窗控制电机总成问题。



### 检查步骤

1 检查保险

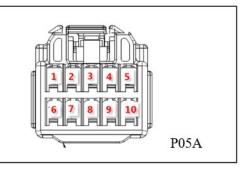
OK: 保险正常

NG

更换保险

OK

2 天窗控制电机总成电源



(a) 断开天窗控制电机总成连接器 P05A。

(b) 将电源上到 ON 档电, 检查线束端电压。

端子	正常值
P05A-5-车身地	小于 1V
P05A-10-车身地	11-14V

NG

检查电源线

OK

3 检查室内灯总成

- (a) 断开室内灯总成连接器 P01。
- (b) 用万用表检查室内灯端阻值。

端子	测试条件	正常值
P01-19-P01-24	天窗打开开关操作	小于1Ω
P01-20- P01-24	天窗关闭开关操作	小于1Ω

NG

更换室内灯总成

OK

4 检查线束

- (a) 断开室内灯总成连接器 P01。
- (b) 断开天窗连接器 P05A
- (c) 用万用表检查线束阻值。

端子	线色	正常值
P01-19-P05A-1		小于1Ω
P01-20- P05A-6		小于1Ω

NG

更换线束

OK

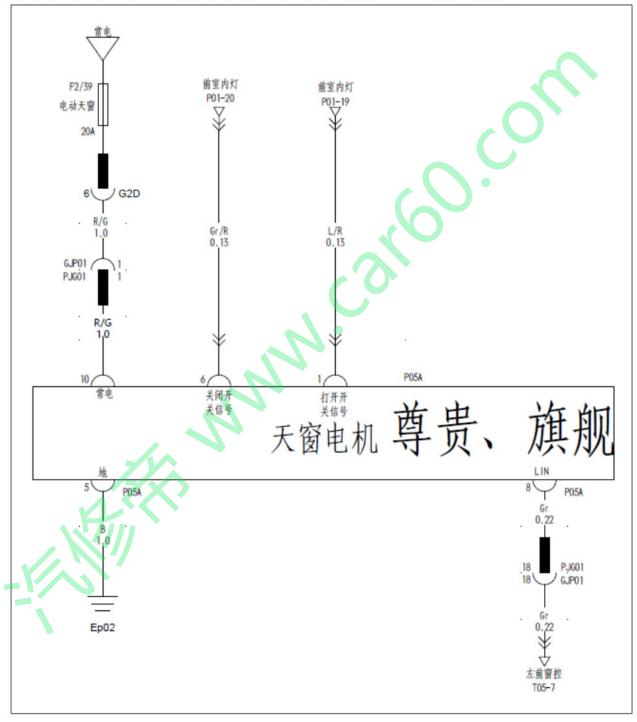
更换天窗总成 5



### 天窗无法一键开闭, 仅有手动模式

### 描述:

如果天窗无法一键开闭,仅有手动模式,可能是 LIN 线有异常,或电机丢初始化。



#### 检查步骤

1 进行初始化操作

- (a) 电源档位 ON/START 档。
- (b) 长按天窗关闭按键, 直到天窗运行至上倾通风

位置并堵转。

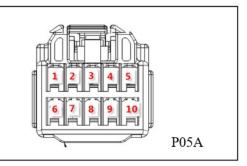
OK: 天窗恢复一键开闭功能

ок

修复完成

NG

2 检测 LIN 线连接



(a) 断开天窗控制电机总成连接器 P05A。

(b) 断开左前窗控开关连接器 T05。

(b) 检查线束端电压。

端子	正常值
P05A-8- T05-7.	小于 1V

NG

更换线束

OK

5 更换天窗总成

### 天窗无法完全关闭

#### 描述:

当天窗从打开位置或斜开位置回到关闭位置时,在电机作用下回到天窗控制电机总成记忆位置,同时起到密封防水作用。

#### 检查步骤

1 检查天窗运动导轨是否有卡置或变形

- (a) 拆下顶棚内护板。
- (b) 检查天窗总成导轨中是否有杂物或严重变形。

结果	下一步
有杂物	去除杂物,继续下一步
严重变形	更换天窗控制电机

OK: 导轨正常

OK

2 手动校准

- (a) 电源档位 ON/START 档。
- (b) 长按天窗关闭按键(约6秒), 直到天窗运行至上倾通风位置并堵转。

OK: 天窗恢复正常

NG

更换天窗控制电机总成

OK

3 功能恢复

拆卸安装

天窗电机随天窗总成拆装