

## 第四章 传动轴

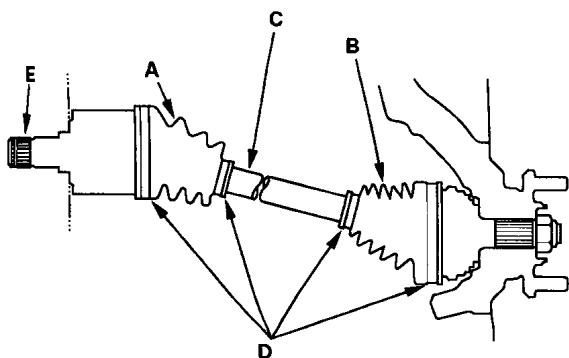
### 目录

第四章 传动轴.....	1
第一节 手动档传动轴.....	2
一、半轴的检测.....	2
二、半轴的拆卸.....	2
三、半轴的安装.....	3

## 第一节 手动档传动轴

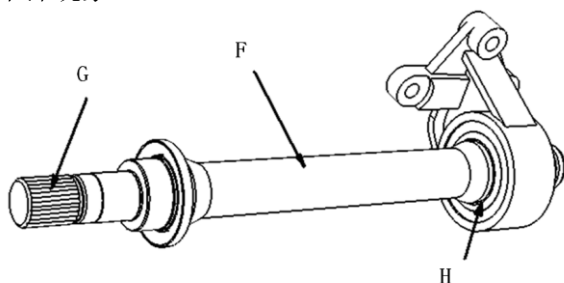
### 一、半轴的检测

1、检查半轴(C)上的内护罩(A)和外护罩(B)有无裂纹、损坏、润滑脂泄漏及护罩卡环(D)是否松动。如果检查到任何缺陷,更换护罩和护罩卡环。



2、用手转动半轴,确认花键(E)和接头不会过于松动。

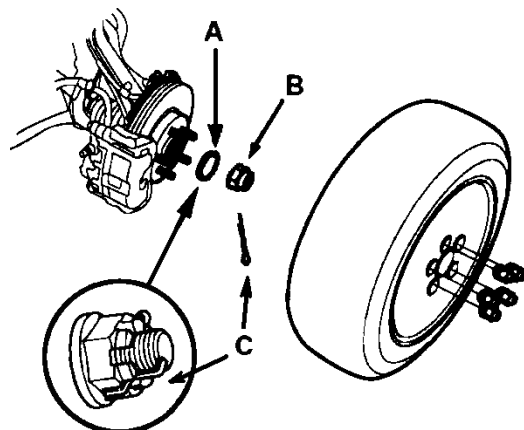
3、用手转动中间传动轴的连接轴(F),确认外花键(G)和差速器内花键接头不会过于松动;用手转动支架(H),确认支架转动灵活,无卡滞现象。



4、确认半轴没有扭曲或裂纹,否则,更换半轴。

### 二、半轴的拆卸

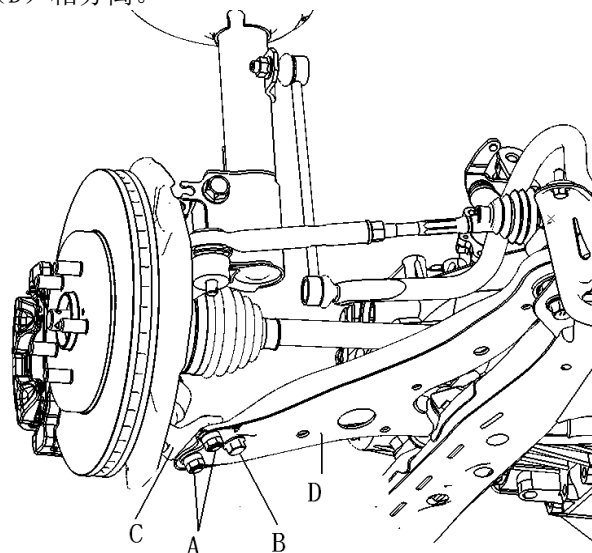
- 1、轻轻地旋松车轮螺母。
- 2、抬升车前身,在适当的部位用安全架支撑。
- 3、拆除车轮螺母和前轮。
- 4、拆除半轴螺母(B)上的开口销(C),然后拆下螺母(B)和垫圈(A)。



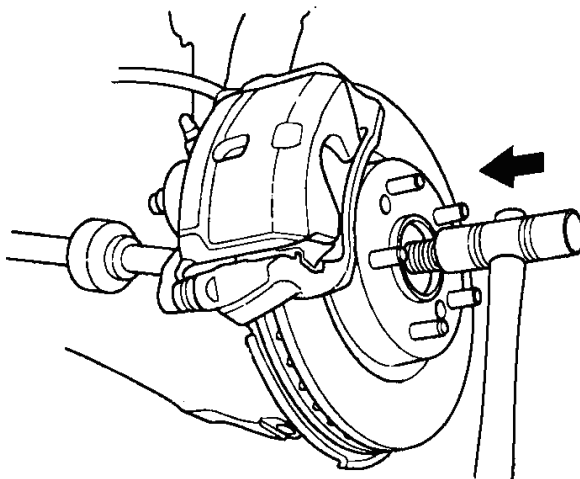
5、排空变速箱油。使用新的垫圈,重新安装排放塞。

#### • 手动变速箱

6、拆除下球头销总成与摆臂焊接总成连接处的六角法兰面导向螺母(A)和六角法兰面螺栓(B),使下球头销总成(C)与摆臂焊接总成(D)相分离。



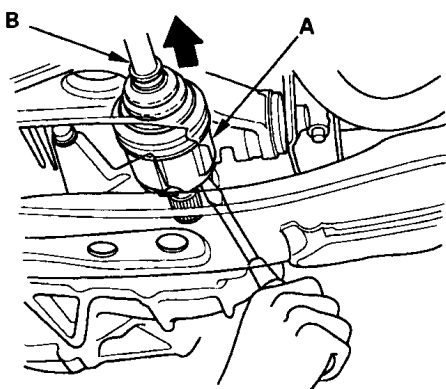
7、向外拉转向节,然后使用塑料槌,拆除前轮毂上的外球笼(左、右两侧)。



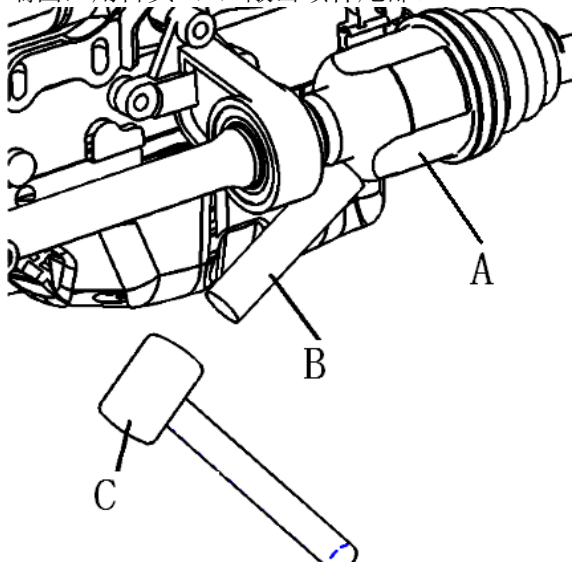
8、用撬杆撬出差速器上的内球笼(A),作为

一个总成，拆除半轴。不能用力拉半轴(B)，因为内球笼可能会破裂。直接将半轴抽出，以免损坏油封。

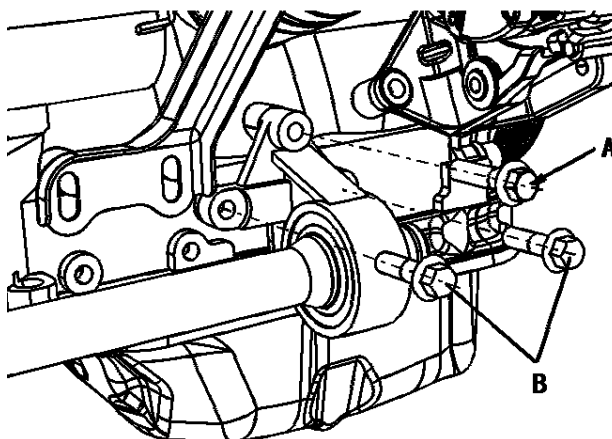
(1) 左半轴



(2) 右半轴：用顶杆(B)顶住内球笼(A)端面，用榔头(C)敲击顶杆尾部。



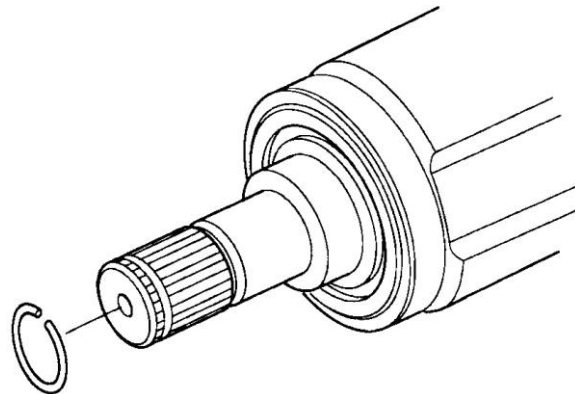
(3) 中间轴：拆除六角法兰面螺栓(A)和中间支撑固定螺栓(B)，直接将中间轴抽出。



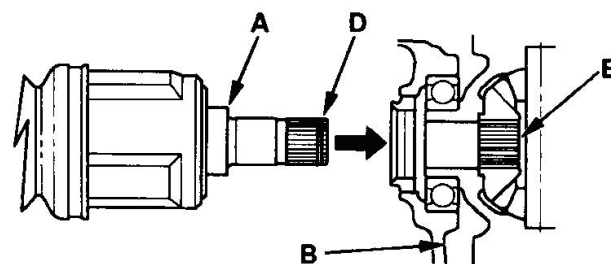
注：如有需要，中间轴和右半轴可一起拆卸，通过拆除支架固定螺栓，将两段轴一起拆下。

### 三、半轴的安装

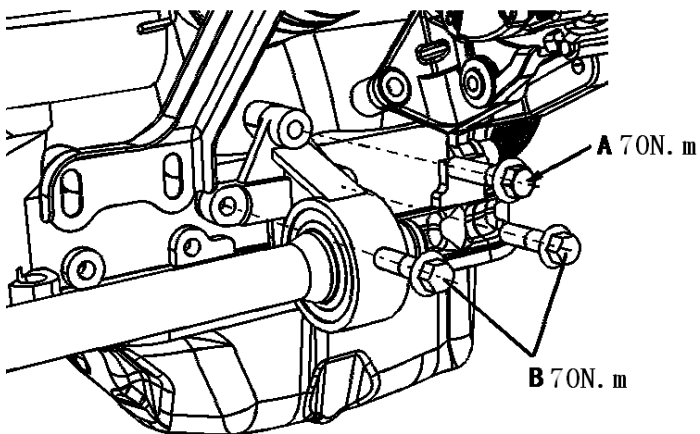
1、将新的定位环安装在半轴的定位环凹槽内。



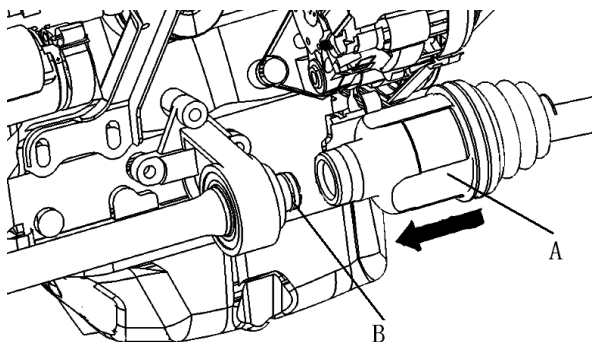
2、用溶剂或制动器清洁剂彻底清洗半轴与差速器的接触区，然后用压缩空气吹干。将左前半轴的内球笼端(A)插入差速器(B)内，直至定位环(D)在凹槽(E)内锁止。



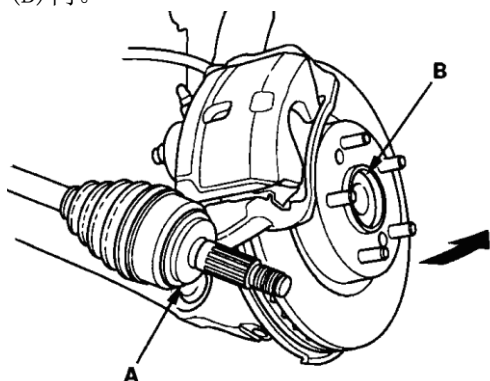
3、将中间轴从右侧插入差速器，确保支架安装孔位与发动机安装孔对正，将固定支架的六角法兰面螺栓(A)和中间支撑固定螺栓(B)打到规定力矩。



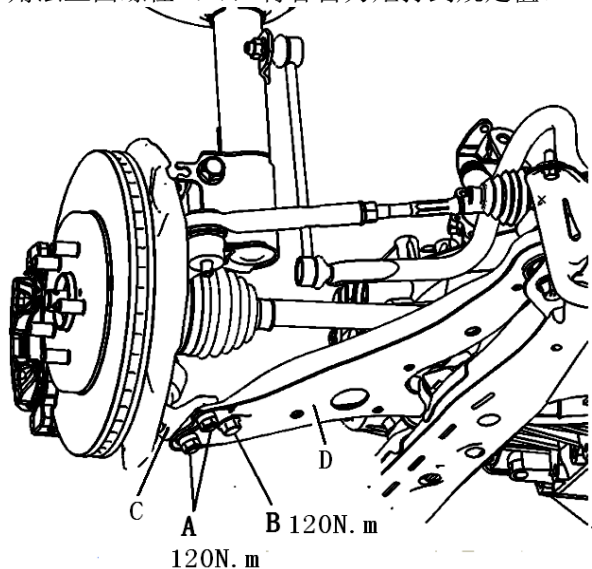
4、将右半轴的内球笼(A)与中间轴对正插入，确保中间轴上的弹簧卡圈(B)装配到位。



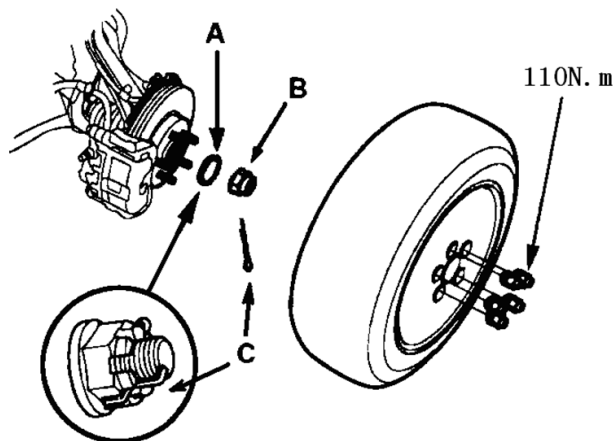
5、将左、右半轴的外球笼(A)安装到前轮毂(B)内。



6、将球头销总成(C)与摆臂焊接总成(D)对接,安装连接处的六角法兰面螺母(A)和六角法兰面螺栓(B),将各自力矩打到规定值。



7、安装新的半轴螺母(B)和垫圈(A),扭紧半轴螺母(B)至扭矩规定值。将新的开口销(C)装进销孔内,然后按图示弯折开口销。如果开口销无法插入狭槽与销孔,可适当旋紧螺母,使狭槽与销孔对准,不要通过旋松螺母的方法来对准。



8、清洁制动盘与前轮的配合面,然后使用车轮螺母,安装前轮。

9、用手转动前轮,确认半轴与周围部件间的间隙。

10、给变速箱重新注入推荐的变速箱油。

• 手动变速箱。

11、检查前轮校正,必要时调

