

ABS工作效果差	如果下列1~4都是正常,但故障仍然存在,更换带ECU的ABS液压调节器: 1. 读取故障码,确认无故障记忆	10
	2. 轮速传感器电路	30, 42
	3. 用诊断仪检测ABS。如果异常,检测制动管路是否泄漏	6
	4. 用诊断仪读取“液压调节器填充状态”	11
	5. 确保安装支架固定正常(此时驾驶舒适性会下降)	
ABS警告灯异常	1. ABS警告灯电路	27, 37
	2. 带ECU的ABS液压调节器	60
	3. 蓄电池电压不足	62
不能读取故障码	如果下列1~3都是正常,但故障仍然存在,更换带ECU的ABS液压调节器: 1. 带ECU的ABS液压调节器电源线和接地线	37
	2. 带ECU的ABS液压调节器的DIAGK(针脚17)线	37
	3. 诊断仪	

8.2间歇性故障诊断表

说明:

如果存在下列情况之一,则故障是间歇性故障:

- 故障不是一直出现的;
- 故障不能再现;
- 没有当前故障码,但记忆有历史故障码。

检查	操作
初步	<ul style="list-style-type: none"> 先进行“初步检查” 从客户那里收集关于引发间歇性故障的信息,比如: <ul style="list-style-type: none"> 发生敬障时的车速范围? 是否在使用售后加装的电气设备时出现故障? 是否在崎岖的道路或湿滑路面状况下出现故障? 如果轮速传感器故障仅在湿滑路况下出现,则检查轮速传感器电路是否有进水迹象。如果故障码不出现,执行下列操作,模拟湿滑路面效果: <ol style="list-style-type: none"> 将两茶匙盐与35毫升水混合。 将盐水喷洒到可疑部位。 在各种路面条件下路试车辆。 将车辆加速到40km/h以上至少30秒钟。 如果可疑的轮速传感器设置了当前故障码,参见相应故障诊断码的诊断表。
诊断仪检测	<p>以下是使用诊断仪,对间歇性故障进行检测:</p> <ul style="list-style-type: none"> 拨弄可疑的ABS部件线束和连接器,同时在诊断仪上观察所测电路的数据流。如果在该操作下,诊断仪读数出现波动,则检查线路是否连接松动。 在产生间歇性故障的条件下路试车辆,同时让助手在诊断仪上观察可疑的工作参数。 当故障出现时,用快照模式捕获并存储数据。存储的数据可以较低的速度播放,以帮助诊断。也可使用示波器对信号进行检测。 使用诊断仪的元件测试功能操控可疑的ABS部件,以测试这些部件的操作。
警告灯	<p>下列情况可能会导致警告灯间歇性点亮的故障,而不设置故障码。</p> <ul style="list-style-type: none"> 由故障元件(如:继电器)引起的电磁干扰(EMI)。 售后加装的电气设备异常或安装位置不正确,比如: <ul style="list-style-type: none"> 移动电话 防盗警报装置 灯 无线电设备