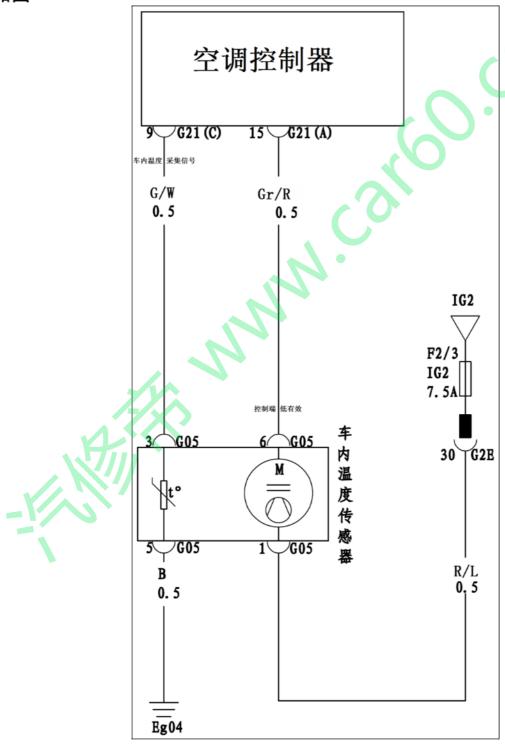
# 车内温度传感器检查

DTC	B2A2013	车内温度传感器断路
DTC	B2A2111	车内温度传感器短路

电路图



# ΔΟ

### 检查步骤

### 1 检查车内温度传感器

- (a) 断开车内温度传感器连接器 G05, 取下车内温度传感器。
- (b) 按照下表测量阻值。

#### 标准值

19			
端子	条件	下限值(kΩ)	上限值(kΩ)
	<b>-25</b> ℃	126.4	134.7
	-10°C	54.60	57.65
	0°C	32.25	33.69
1-2	10°C	19.68	20.35
	20°C	12.37	12.67
	30°C	7.95	8.14
	50°C	3.51	3.66

异常

更换车内温度传感器

正常

2 检查车内温度传感器吸气电机

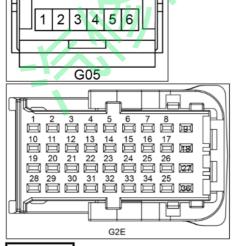
(a) 断开车内温度传感器连接器 G05,使用 12V 电源正极连接 G05-1,负极连接 G05-6。

异常

电机不转或反转 (非吸气方向)

正常

# 3 检查线束



- (a) 断开前车内温度传感器连接器 G05。
- (b) 断开 AC ECU 连接器 G21 (C)。
- (c) 检查端子间阻值。

#### 标准值

1小庄山		
端子	线色	正常情况
G05-3-G021(C)-9	G/W	小于1Ω
G05-1-G2E-30	R/L	小于1Ω
<b>G</b> 05-5-车身地	В	小于1Ω
G05-6-G21(A)-15	Gr/R	小于1Ω

异常

更换线束

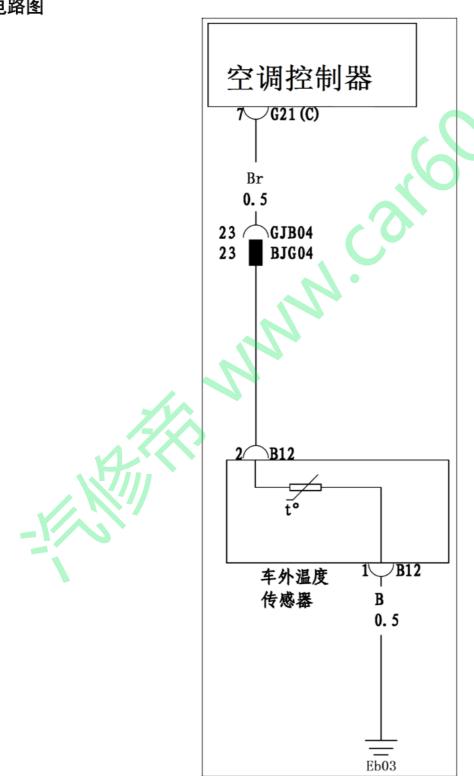
正常

3 更换空调控制器(AC ECU)

# 车外温度传感器检查

DTC	B2A2213	车外温度传感器断路
DTC	B2A2311	车外温度传感器短路

电路图



# ΔC

## 检查步骤

### 1 检查车外温度传感器

- (a) 断开车外温度传感器连接器 B12, 取下车外温度传感器。
- (b) 按照下表测量阻值。

#### 标准值

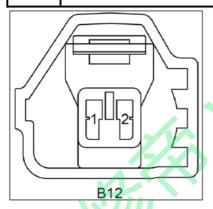
端子	条件	下限值(kΩ)	上限值(kΩ)
	<b>-25</b> °C	126.4	134.7
	-10°C	54.60	57.65
	0°C	32.25	33.69
1-2	10°C	19.68	20.35
	20°C	12.37	12.67
	30°C	7.95	8.14
	50°C	3.51	3.66

异常

更换车外温度传感器

正常

### 2 检查线束(车外温度传感器-AC ECU)



- (a) 断开车外温度传感器连接器 B12。
- (b) 断开 AC ECU 连接器 G21 (C)。
- (c) 检查端子间阻值。

#### 标准值

端子	线色	正常情况
B12-2 – G21 (C) -7	Br	小于 1Ω
B12-1 - 车身地	В	小于 1Ω

异常

更换线束

正常

3

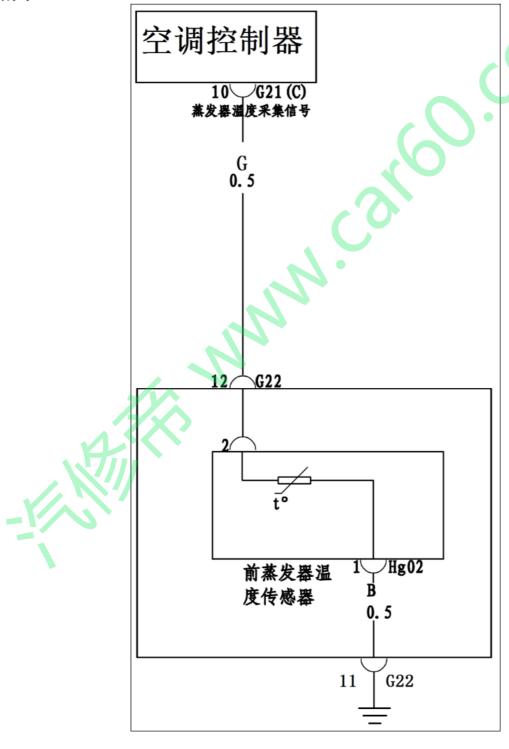
更换空调控制器(AC ECU)

AC-26

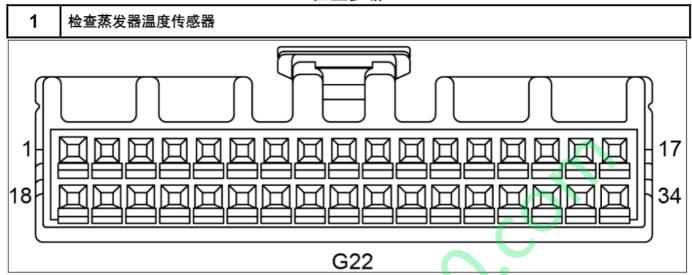
# 蒸发器温度传感器检查

DTC	B2A2413	蒸发器温度传感器断路
DTC	B2A2511	蒸发器温度传感器短路

电路图



### 检查步骤



- (a) 断开箱体连接器 G22。
- (b) 按照下表测量阻值。

端子	条件	下限值(kΩ)	上限值(kΩ)
	-20°C	14.82	16.38
	0℃	5.081	5.559
	10°C	3.101	3.359
G22-12-G22-11	15°C	2.466	2.644
11.	<b>20</b> °C	1.946	2.106
	<b>30</b> ℃	1.276	1.354
	40°C	0.845	0.897

异常

更换蒸发器温度传感器

正常

## 2 检查线束(蒸发器温度传感器 - AC ECU)

- (a) 断开空调系统连接器 G21 (C)。
- (b) 断开蒸发器温度传感器 G22。
- (c) 检查端子间阻值。

#### 标准值

端子	线色	正常情况
G21 (C) -10 - G22-12	G	小于1Ω
G22-11 - 车身地	В	小于1Ω

异常

更换线束

正常

3 更换空调控制器(AC ECU)