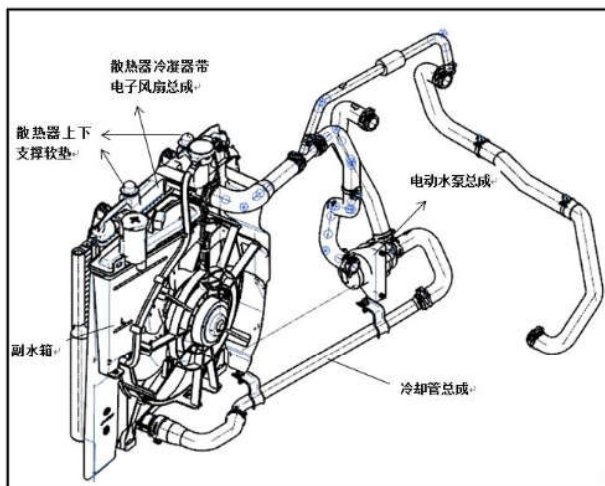




5AEC 乘用车维修手册

第三节 冷却系统

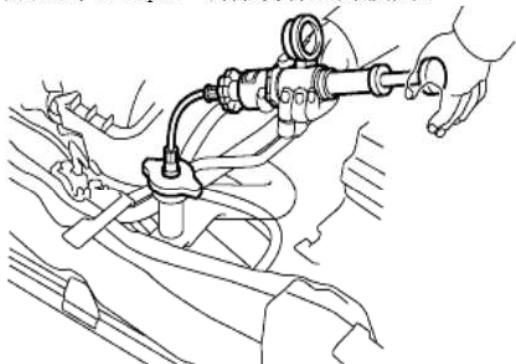
1、组件位置索引



2、冷却系统检查

警告：避免烫伤，在散热器完全冷却之前，不要打开散热器盖。根据热胀冷缩原理，热的冷却液和水蒸气会从散热器里涌出来。

- 1、加注冷却液，盖上散热器盖并连接一个散热器盖测试仪。
- 2、启动空调暖机。
- 3、加压到 137kpa，确保没有压力损失。



如果有压力损失，检查软管、散热器、水泵是否有泄漏。

- 4、加压不要超过 177kpa。

3、冷却液的检查与更换

1) 冷却液的检查

- 1) 观察副水箱中冷却液的液位。确认液位处于在“LOW”和“FULL”之间。

- ① 如果副水箱中冷却液液位处于或低于“LOW”
- ② 标记，向散热器中添加冷却液，直至“FULL”
- 标记，并检查冷却系统有无泄漏。

2) 冷却液的更换

- ① 用手触摸副水箱箱体，确认副水箱内部冷却液已冷却。
- ② 沿逆时针方向慢慢转动散热器盖，释放冷却系统中的残余压力。
- ③ 取下散热器盖。
- ④ 拆掉散热器出水管路（冷却管总成 1），排尽冷却液。排出的冷却液应储存于合适的容器内。
- ⑤ 待冷却液排净后，装配好散热器出水管。
- ⑥ 将比亚迪公司指定的冷却液倒入散热器，直至液位不再下降为止。
- ⑦ 上电让水泵运转约五分钟，运转过程中如液位下降，同步向散热器加注冷却液，直至加注至副水箱 FULL 不再降低为止，断电。冷却系统的容量约为 3.7L。（待实际标定后更新）
- ⑧ 盖上散热器盖并旋至最终停止位，彻底拧紧。

4、水泵的更换

- 2) 用卡箍钳拧开与散热器下部连接的冷却水管排空冷却液。
- 3) 断开水泵接插件。
- 4) 拆开水泵进出水软管。
- 5) 拆下紧固水泵的螺栓
- 6) 检查清洁水泵。
- 7) 清除溢出的冷却液。
- 8) 安装水泵。
- 9) 连接水泵进出水软管。
- 10) 连接水泵接插件。

注意：不要用水代替冷却液。

提示：使用不合适的冷却液会损害冷却系统。使用高品质去离子乙二醇冷却液。

5、散热器和风扇的更换

- 1) 拆掉散热器出水管路（冷却管总成1），排尽冷却液。
- 2) 拆除散热器上进水软管。
- 3) 断开电子风扇开关插接器。
- 4) 拆除水箱下横梁，移除六个螺栓并卸掉水箱下横梁。
- 5) 将散热器从下方拉出。
- 6) 拆除散热器上的电子风扇总成及其它部件。
- 7) 按与拆卸相反的顺序安装散热器，确认上、



下支撑软垫安装就位且牢固。
按照冷却液更换方法加注冷却液。

5AEC 乘用车维修手册