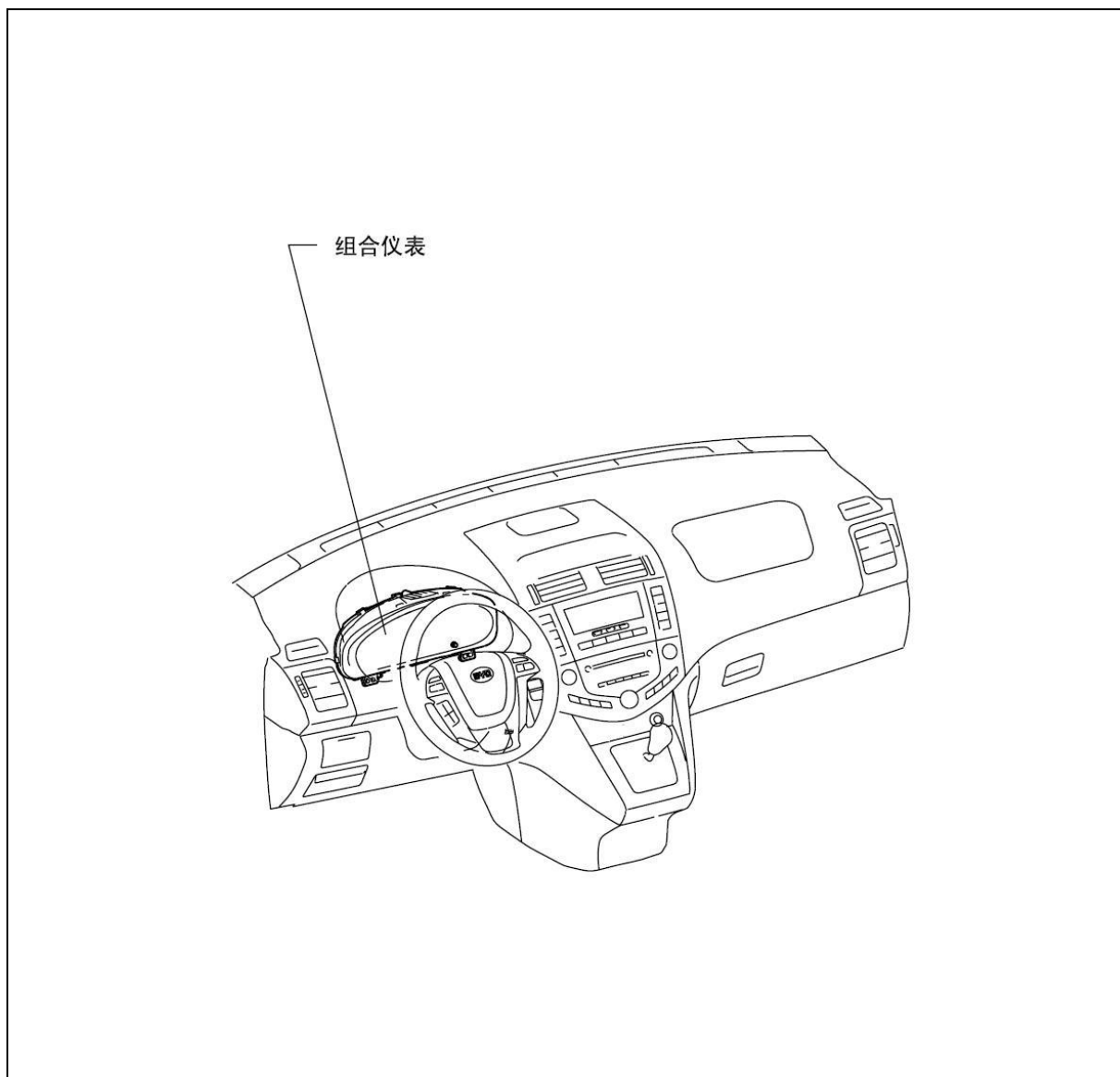


组合仪表

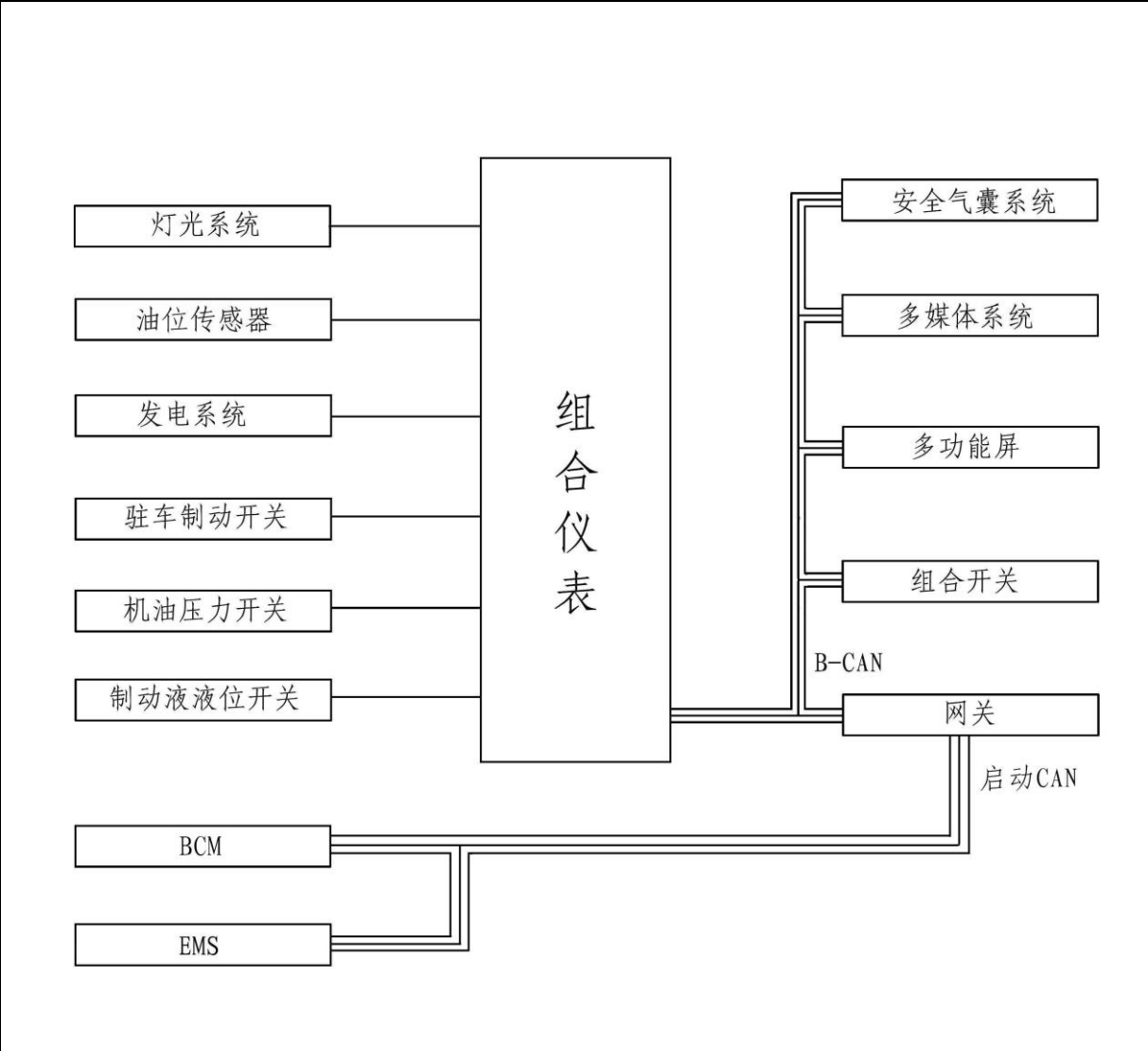
目录

组件位置	2
系统框图	3
信息表	3
系统概述	5
诊断流程	7
故障码列表	8
故障症状表	8
终端诊断	11
整个仪表不工作	13
车速表异常	15
转速表异常	16
燃油表异常	17
冷却液温度传感器异常	19
远光灯指示灯异常	21
车门开启指示灯异常	23
后雾灯指示灯异常	25
前雾灯指示灯异常	27
小灯指示灯异常	29
机油压力指示灯异常	31
转向指示灯不工作	32
充电系统指示灯不工作	34
驻车制动指示灯异常	36
驾驶员安全带指示灯不工作	38
仪表控制模块 EEPROM 错误	40
拆装	41
组合仪表拆装	41

组件位置



系统框图



信息表

发送节点	接收节点	信息	传输类型
BCM	组合仪表	1.左前门状态 2.右前门状态 3.左后门状态 4.右后门状态 5.驾驶员安全带开关信号 6.整车状态 7.行李箱信号 8.智能钥匙系统警告灯信号 9.蜂鸣器控制信号 10.电源档位信号	CAN
SRS	组合仪表	1.SRS 故障指示灯驱动信号 2.PAB_SW 信号	CAN

组合开关	组合仪表	1.尾灯开关信号 2.近光灯开关信号 3.远光灯开关信号 4.前雾灯开关信号 5.后雾灯开关信号	CAN
组合仪表	多功能屏	1.调光档位置信号	CAN
	SRS	1.副驾安全带信号	CAN
	多媒体系统	1.驻车制动开关信号	CAN
	多媒体系统、ECM	1.油位信号	CAN
Keyless	组合仪表	1.探测不到钥匙信号 2.钥匙在车内信号 3.钥匙在读卡器区域信号 4.钥匙电池电量信号	CAN
网关	组合仪表	1.发动机故障 MIL 相关故障信号 2.冷却液温度错误信号 3.车速信号错误信号 4.发动机转速错误信号 5.EBD 故障信号 6.ABS 故障信号 7.发动机转速信号 8.车速信号 9.发动机状态信号 10.冷却液温度信号 11.Service 报警灯 12.档位信号 13.瞬时燃油量信号 14.燃油消耗总量信号	CAN
发电系统	组合仪表	1.充电系统灯	硬线
灯光系统	组合仪表	1.左转向信号指示灯 2.右转向信号指示灯	硬线
组合仪表	室内灯系统	1.背光驱动信号	硬线

系统概述

本组合仪表是一种液晶式组合仪表，位于驾驶员正前方、转向管柱的上部。包括安装件和电气连接等部分。所有组合仪表的电路组成单一线束，用接插件在组合仪表壳体背面连接。组合仪表的表盘和指示灯保护在一整块透明面罩后面。透明面罩使仪表的表面免受环境光照和反射的影响，以达到减轻眩光的效果。

计量表类：

- 车速表
- 燃油表
- 发动机转速表
- 冷却液温度表

包括下列信息显示

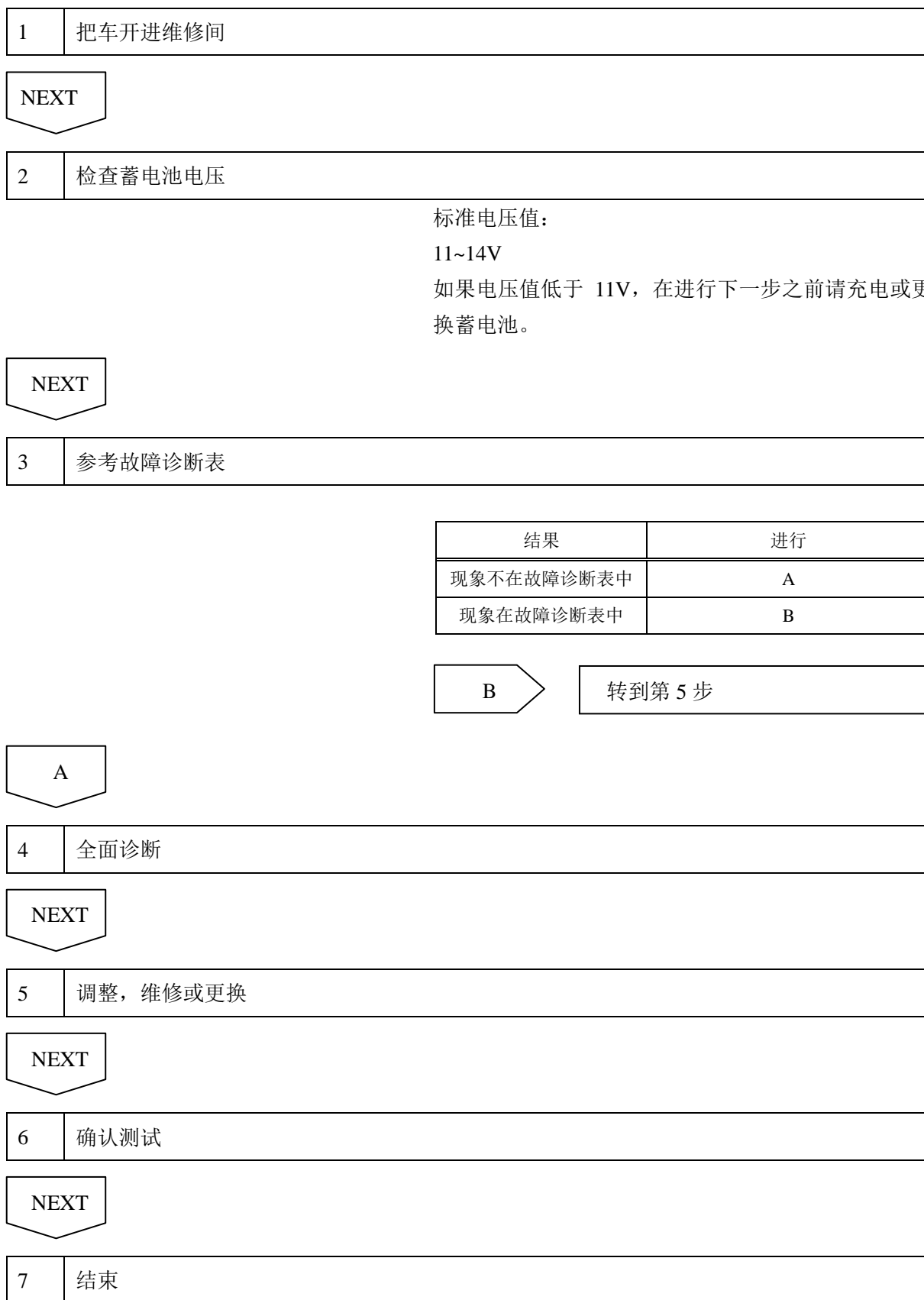
- 档位信息显示
- 里程信息显示
- 行车信息显示（行驶时间、续驶里程、平均车速、瞬时油耗、平均油耗、燃油消耗量）
- 菜单调节内容（保养设置、个性化设置、语言设置、恢复出厂设置）

包含下列指示灯

- 转向灯指示灯
- 低燃油告警指示灯
- 远光灯指示灯
- 驻车制动指示灯
- 安全系统（防盗）指示灯
- 驾驶员座椅安全带指示灯
- 车门和行李箱开启指示灯
- 防抱死制动装置指示灯
- 定速巡航控制指示灯
- 后雾灯指示灯
- 前雾灯指示灯
- 机油压力指示灯
- 无钥匙系统钥匙位置指示灯
- 小灯指示灯
- 充电系统指示灯
- 发动机故障指示灯
- SVS 指示灯
- 主告警指示灯

组合仪表与传统仪表相比，左右增加 TFT 液晶显示屏。液晶屏通过软排线与电路板相连接，然后由芯片驱动供电进行点亮；车速表盘的背光是通过电路板焊接的发光二极管来实现的。液晶显示屏和车速表盘背光亮度能够通过旋转里程复位按钮来实现。组合仪表通过线束接插件，将其连接到整车电器系统中。

诊断流程



故障码列表

故障码	故障描述
B2342-00	仪表内部故障
U1101-00	仪表与组合开关通讯中断
U1103-00	仪表与 SRS 通讯中断
U0146-00	仪表与网关通讯中断
U0140-00	仪表与 BCM 通讯中断
U0214-00	与 Keyless 通讯中断
B2344-00	燃油表输入装置开路故障
B2345-00	燃油表输入装置短路故障
B234A-00	CAN 总线接收到冷却液温度信号错误
B234B-00	CAN 总线接收到车速信号错误
B234C-00	CAN 总线接收到转速信号错误

故障症状表

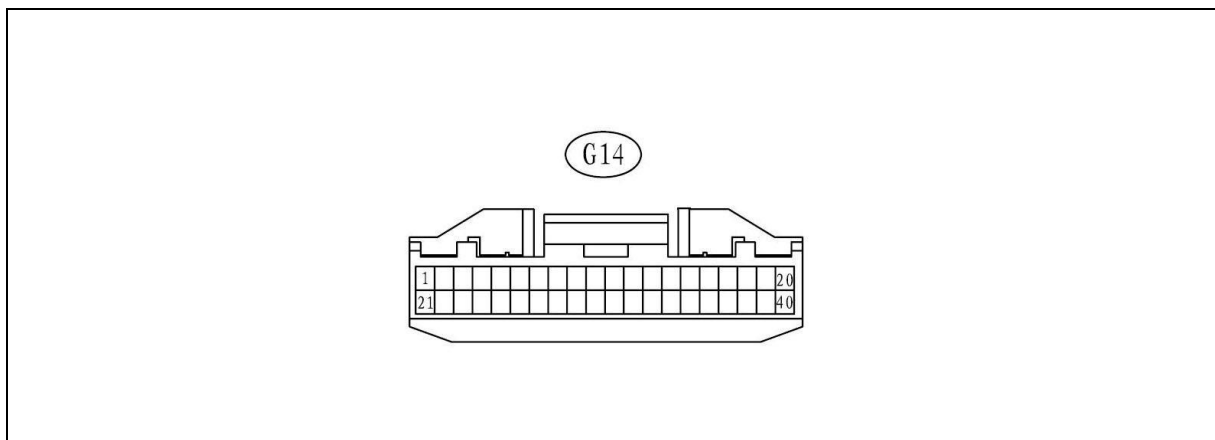
故障症状	可能导致故障发生的部位
整个仪表不工作	1. 电源电路 2. 仪表
长短里程调节失效	1. 仪表
仪表背光调节不起作用	1. 仪表
整车背光不可调节	1. 仪表 2. 线束 3. 其他模块
车速表异常	1. 轮速传感器 2. ABS 3. 网关 4. 组合仪表 5. CAN 通信
转速表异常	1. 曲轴位置传感器 2. ECM 3. 网关 4. 组合仪表 5. CAN 通信
燃油表异常	1. 油位传感器 2. 仪表 3. 线束或连接器
冷却液温度表异常	1. 冷却液温度传感器

	2. ECM 3. 网关 4. 组合仪表 5. CAN 通信
仪表转向指示灯不亮	1. 组合开关 2. 组合仪表 3. 线束或连接器
低燃油告警指示图标异常	1. 油位传感器 2. 仪表 3. 线束或连接器
远光灯指示灯不亮	1. CAN 通信 2. 组合开关 3. 组合仪表
驻车制动指示灯异常	1. 驻车制动开关 2. 组合仪表 3. 线束或连接器
安全系统指示灯异常	1. BCM 2. 组合仪表 3. CAN 通信
驾驶员座椅安全带指示灯异常	1. 主驾安全带锁扣开关 2. 副驾安全带传感器 3. BCM 4. 组合仪表 5. CAN 通信 线束
安全气囊故障指示灯异常	1. SRS 系统 2. 组合仪表 3. CAN 通信
车门和行李箱开启指示灯异常	1. BCM 2. 组合仪表 3. CAN 通信
后雾灯指示灯异常	1. 组合开关 2. 组合仪表 3. CAN 通信
前雾灯指示灯异常	1. 组合开关 2. 组合仪表 3. CAN 通信
防抱死制动装置指示灯异常	1. ABS 系统故障 2. 组合仪表 3. CAN 通信

机油压力指示灯异常	1. 机油压力开关 2. 组合仪表 3. 线束或连接器
智能钥匙系统钥匙位置指示灯异常	1. I-KEY ECU BCM 2. 组合仪表 3. CAN 通信
小灯指示灯异常	1. 组合开关 2. 组合仪表 3. CAN 通信
充电系统指示灯异常	1. 发电机 2. 组合仪表 3. 线束或连接器
发动机故障指示灯异常	1. ECM 2. 组合仪表 3. CAN 通信
SVS 指示灯异常	1. ECM 2. BCM 3. 组合仪表 4. CAN 通信
档位显示异常	1. 换挡机构 2. TCU 3. 网关 4. 组合仪表 5. CAN 通信
里程信息显示异常	1. 轮速传感器 2. 组合仪表 3. 网关 4. CAN 通信
行车信息切换显示	1. 组合仪表 2. 线束 3. 方向盘开关 4. 时钟弹簧

终端诊断

1. 检查组合仪表引脚



(a) 从组合仪表 G14 连接器后端引线。

(b) 检查连接器各端子。

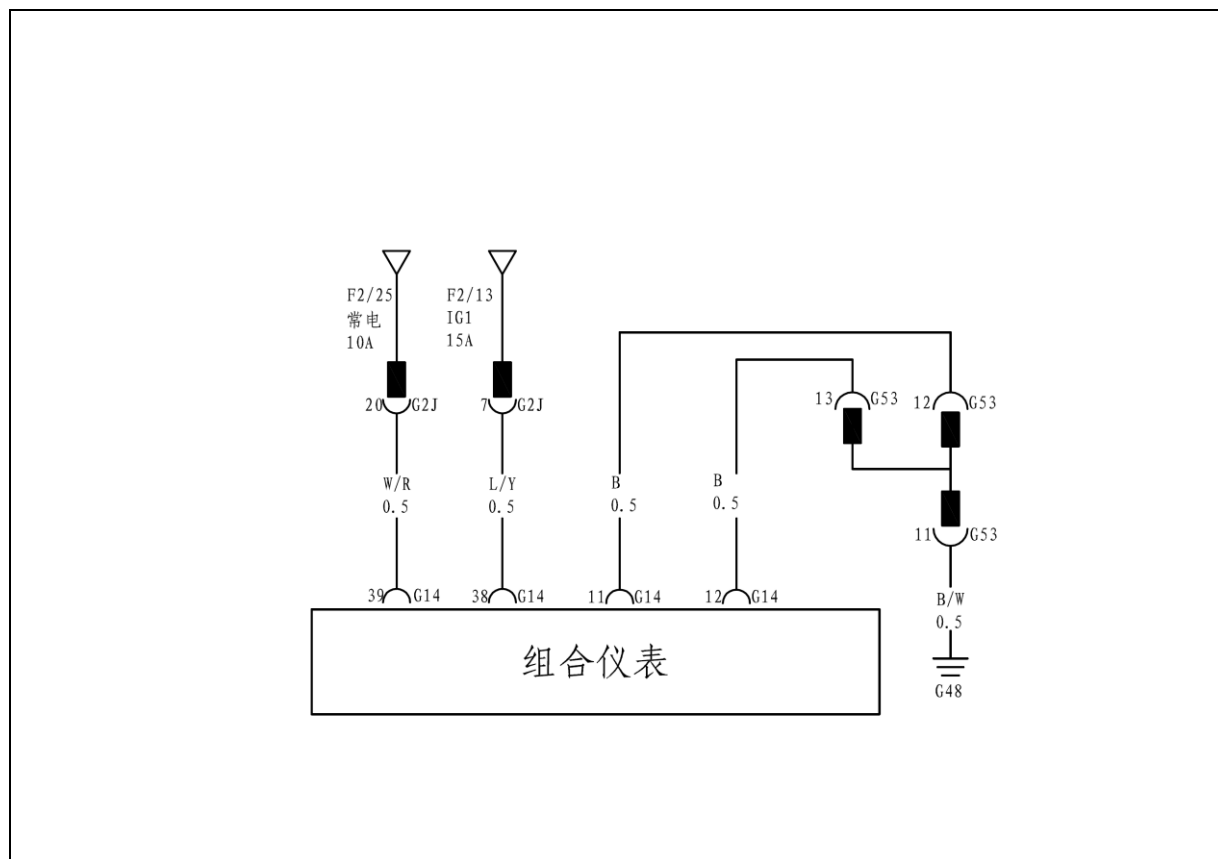
端子号	线色	端子描述	条件	正常值
G14-4-车身地	R	B-CAN H	始终	2.5~3.5V
G14-5-车身地	L	B-CAN L	始终	1.5~2.5V
G14-8- G14-9	B/W	燃油信号输入	ON 档电	阻值信号
G14-9-车身地	B/Y	燃油信号地	始终	小于 1 Ω
G14-11-车身地	B	搭铁	始终	小于 1 Ω
G14-12-车身地	B	搭铁	始终	小于 1 Ω
G14-15-车身地	Lg	冷却液位传感器信号	液位低	小于 1 Ω
G14-17-车身地	Y	防盗指示灯驱动	——	——
G14-18-车身地	——	背光灯驱动+	——	——
G14-19-车身地	——	背光灯驱动-	——	——
G14-20-车身地	——	里程切换开关信号	W/R	——
G14-21-车身地	L	背光亮度调节输出	打小灯，调背光亮度	电压信号
G14-22-车身地	Br	右转向状态信号	打右转向灯	11~14V
G14-23-车身地	G/P	驻车信号	拉起手刹或制动液过低	小于 1 Ω
G14-24-车身地	Lg	制动液位信号	浮标沉下（制动液位过低）	小于 1 Ω
G14-27-车身地	W/R	副驾驶安全带信号采集	坐下，且扣好安全带	悬空
			无人坐	小于 1V
G14-28-车身地	B/L	信息切换按钮信号地	始终	小于 1V
G14-33-车身地	R/L	左转向状态信号	打左转向灯	11~14V
G14-34-车身地	Y/R	机油压力信号	熄火	小于 1 Ω
			启动发动机	大于 10K Ω
G14-35-车身地	Y/L	充电系统警告信号	发电机故障（输出电压过低）	电压信号
G14-37—G14-28	Br/W	信息切换按钮输入	按下 SET	小于 1 Ω
			按下上	约 8.2k Ω
			按下下	约 31.4k Ω

G14-38-车身地	Y/L	IG1 电	ON 档电	11~14V
G14-39-车身地	W/R	常电	始终	11~14V
G14-40-车身地	L	副驾安全带指示灯控制	坐下，且没扣安全带	小于 1V
			无人坐	悬空

全面诊断流程

整个仪表不工作

电路图：



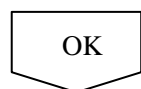
检查步骤：

1	检查保险
---	------

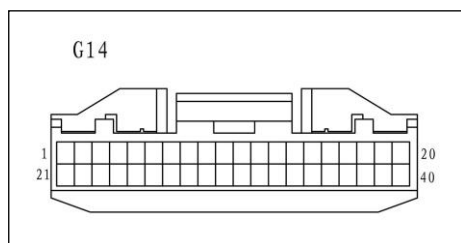
(a) 用万用表检查开关二档电 F2/25、BCM 电源保险 F2/13 保险是否导通。

OK：保险导通。

NG	更换保险
----	------



2	检查线束
---	------



(a) 断开组合仪表 G14 连接器。

(b) 检查线束端连接器各端子。

端子	线色	条件	正常情况
G14-39-车身地	W/R	始终	11~14V
G14-38-车身地	Y/L	ON 档电	11~14V
G14-11-车身地	B	始终	小于 1 Ω
G14-12-车身地	B	始终	小于 1 Ω

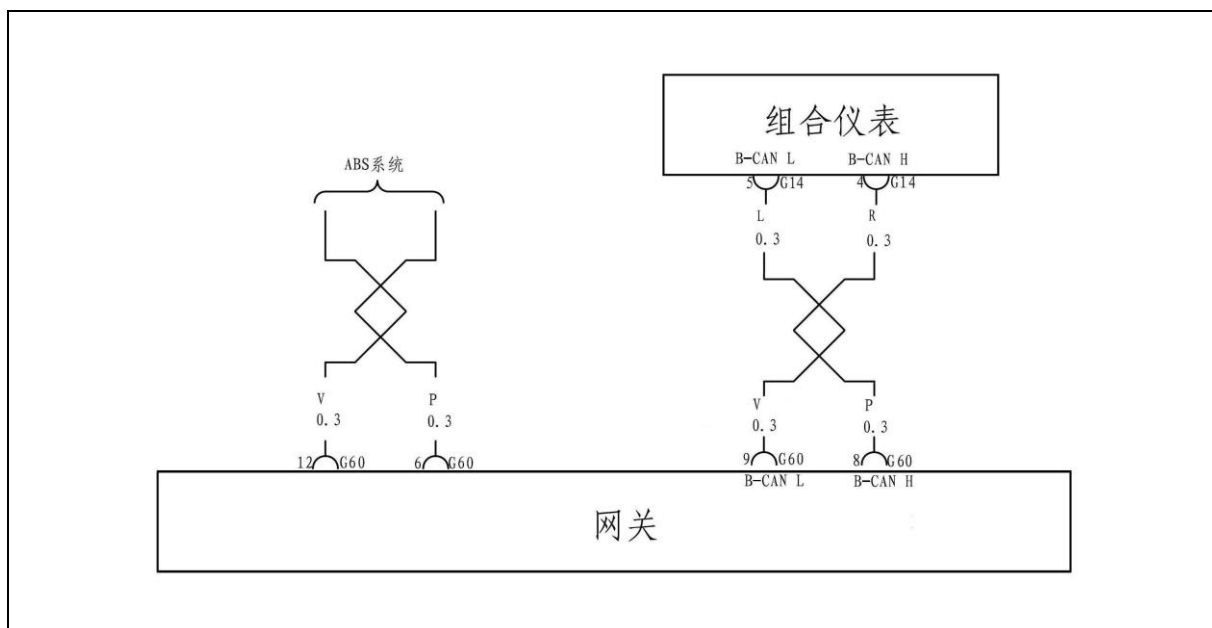
NG	更换线束或连接器
----	----------

OK

3	更换组合仪表
---	--------

车速表异常

电路图：



检查步骤：

1	使用诊断仪检查故障码
---	------------

(a) 接上诊断仪，读各系统故障码

组合仪表

结果	跳到
有故障码输出	A
无故障码输出	NEXT

ABS 系统

结果	跳到
有故障码输出	B
无故障码输出	NEXT

A	进入“CAN 诊断”
---	------------

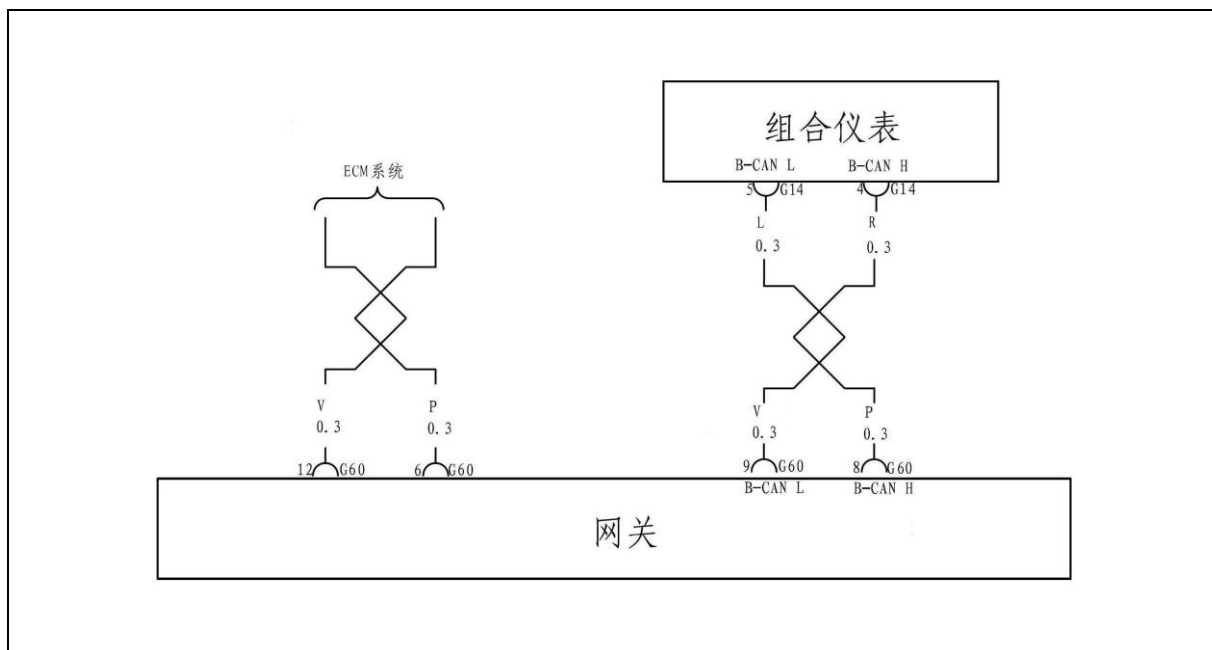
B	进入“ABS 系统”
---	------------

NEXT

2	更换组合仪表
---	--------

转速表异常

电路图：



检查步骤：

1	使用诊断仪检查故障码
---	------------

(a) 接上诊断仪，读各系统故障码

组合仪表

结果	跳到
有故障码输出	A
无故障码输出	NEXT

ECM 系统

结果	跳到
有故障码输出	B
无故障码输出	NEXT

A

进入“CAN 诊断”进行检查

B

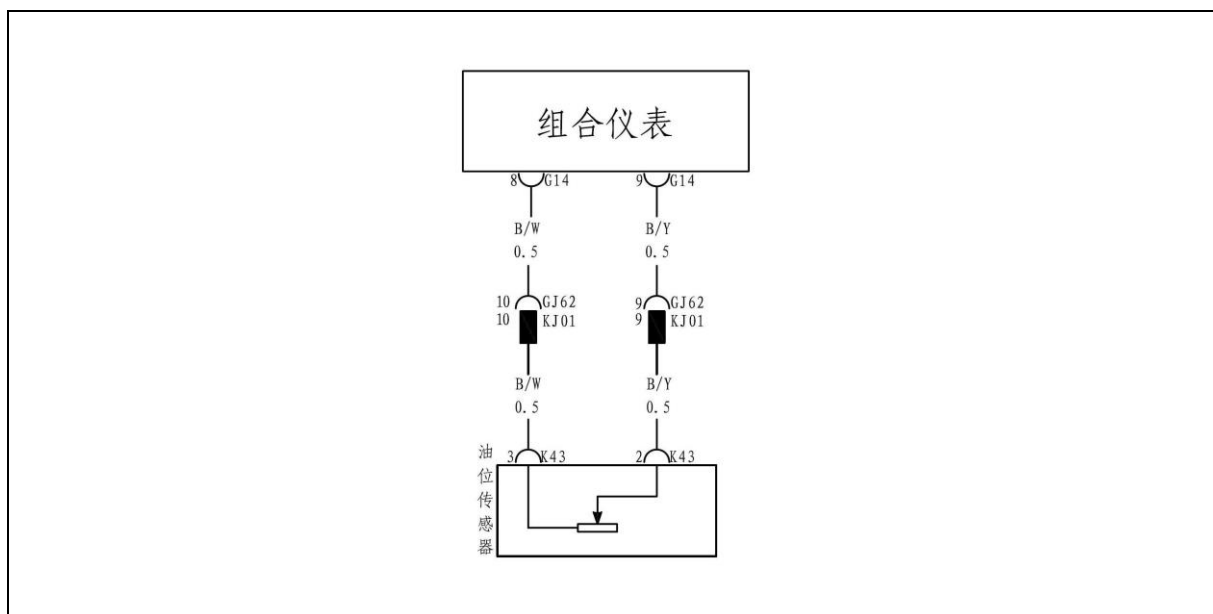
进入“ECM 系统”进行检查

NEXT

2	更换组合仪表
---	--------

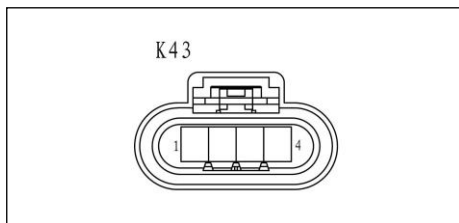
燃油表异常

电路图：



检查步骤：

1 检查油位传感器



- 断开油位传感器 K43 连接器。
- 检查传感器两端子间电阻。

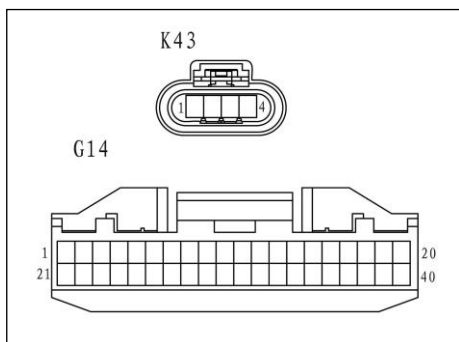
端子	正常值
K43-2-K43-3	40-250 Ω

NG

更换油位传感器

OK

2 检查线束或连接器



- 断开组合仪表 G14 连接器。
- 断开油位传感器 K43 连接器。
- 检查线束端连接器各端子。

端子	线色	条件	正常情况
G14-8-K43-3	B/W	始终	小于 1 Ω
G14-9-K43-2	B/Y	始终	小于 1 Ω
G14-11-车身地	B	始终	小于 1 Ω
G14-12-车身地	B	始终	小于 1 Ω

NG

更换线束或连接器

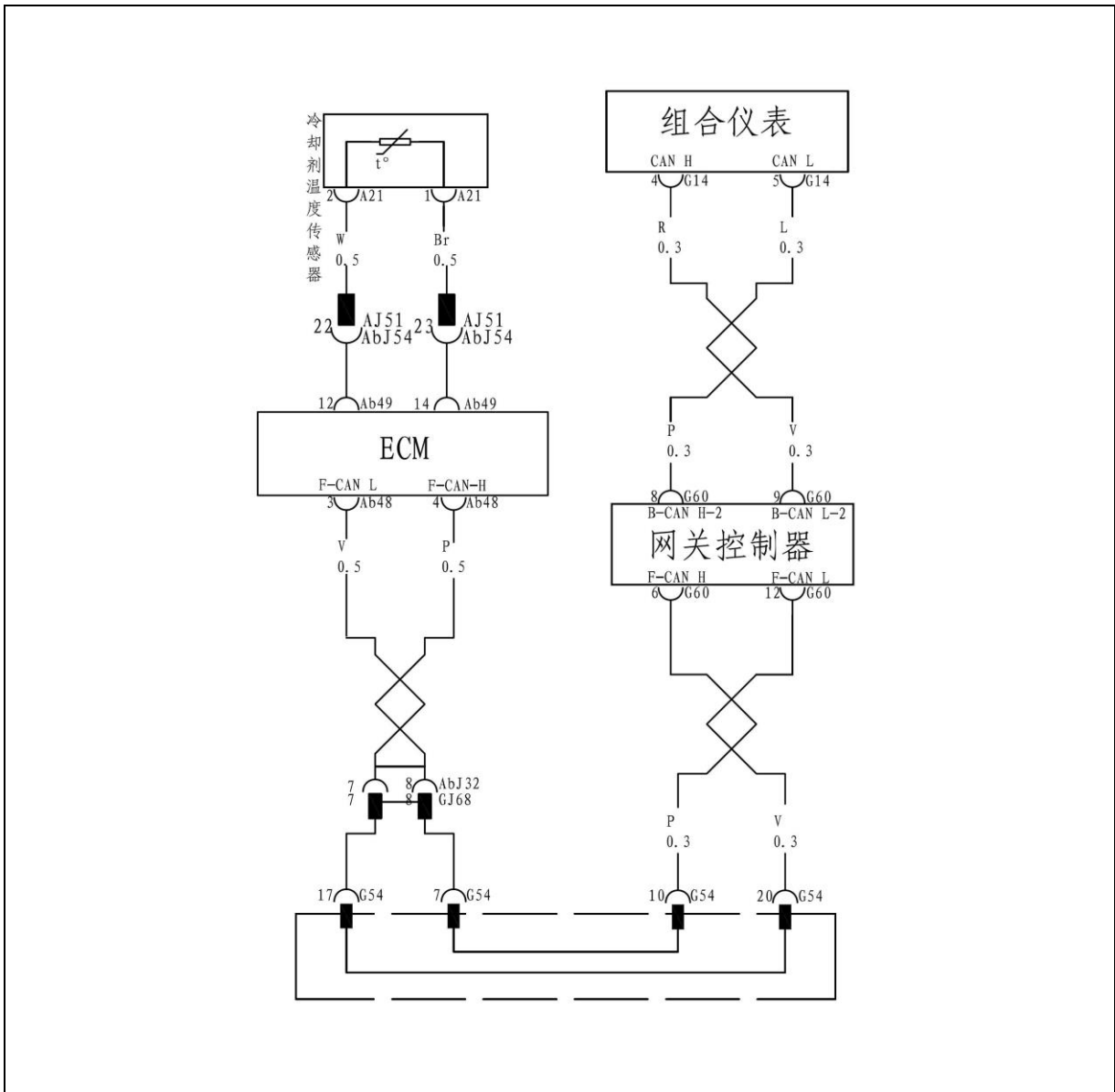
OK

3

更换组合仪表

冷却液温度传感器异常

电路图:



检查步骤:

1	使用诊断仪诊断
---	---------

(a) 将诊断仪接在诊断口，读取故障码

组合仪表

结果	跳到
有故障码输出	A
无故障码输出	NEXT

ECM

结果	跳到
有故障码输出	B

无故障码输出	NEXT
--------	------

A	跳到“CAN 诊断”
---	------------

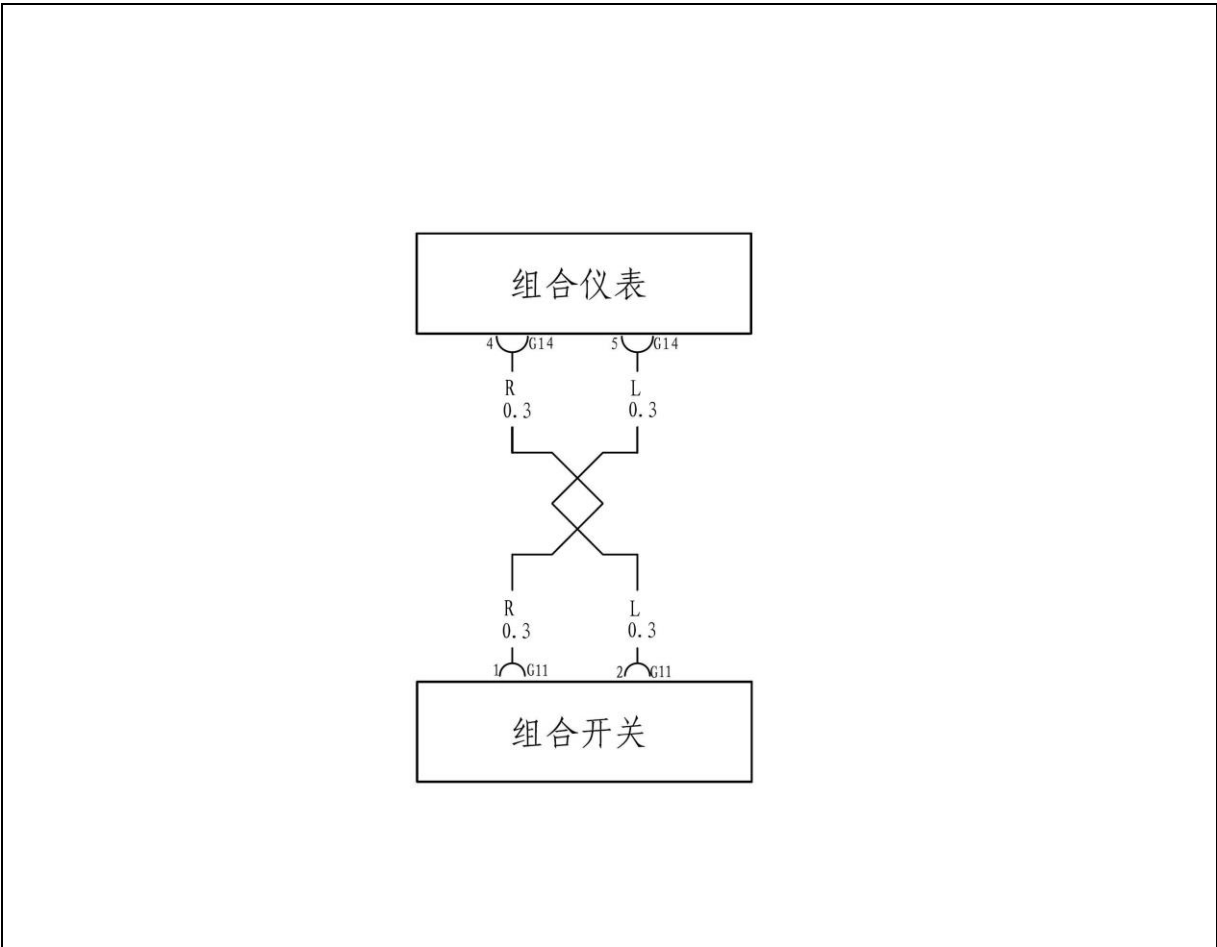
B	跳到“发动机系统”
---	-----------

NEXT

2	更换组合仪表
---	--------

远光灯指示灯异常

电路图：



检查步骤：

1	检查远光灯工作情况
---	-----------

(a) 将组合开关打到远光灯档，观察远光灯是否正常工作

OK

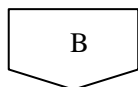
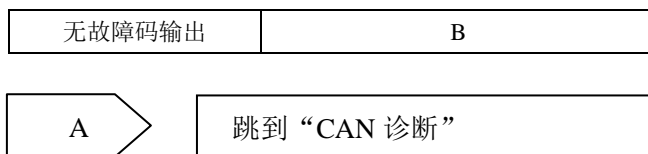
NG

跳到“灯光系统”

2	使用诊断仪诊断
---	---------

(a) 将诊断仪接在 DLC 口上，读取组合仪表系统故障码

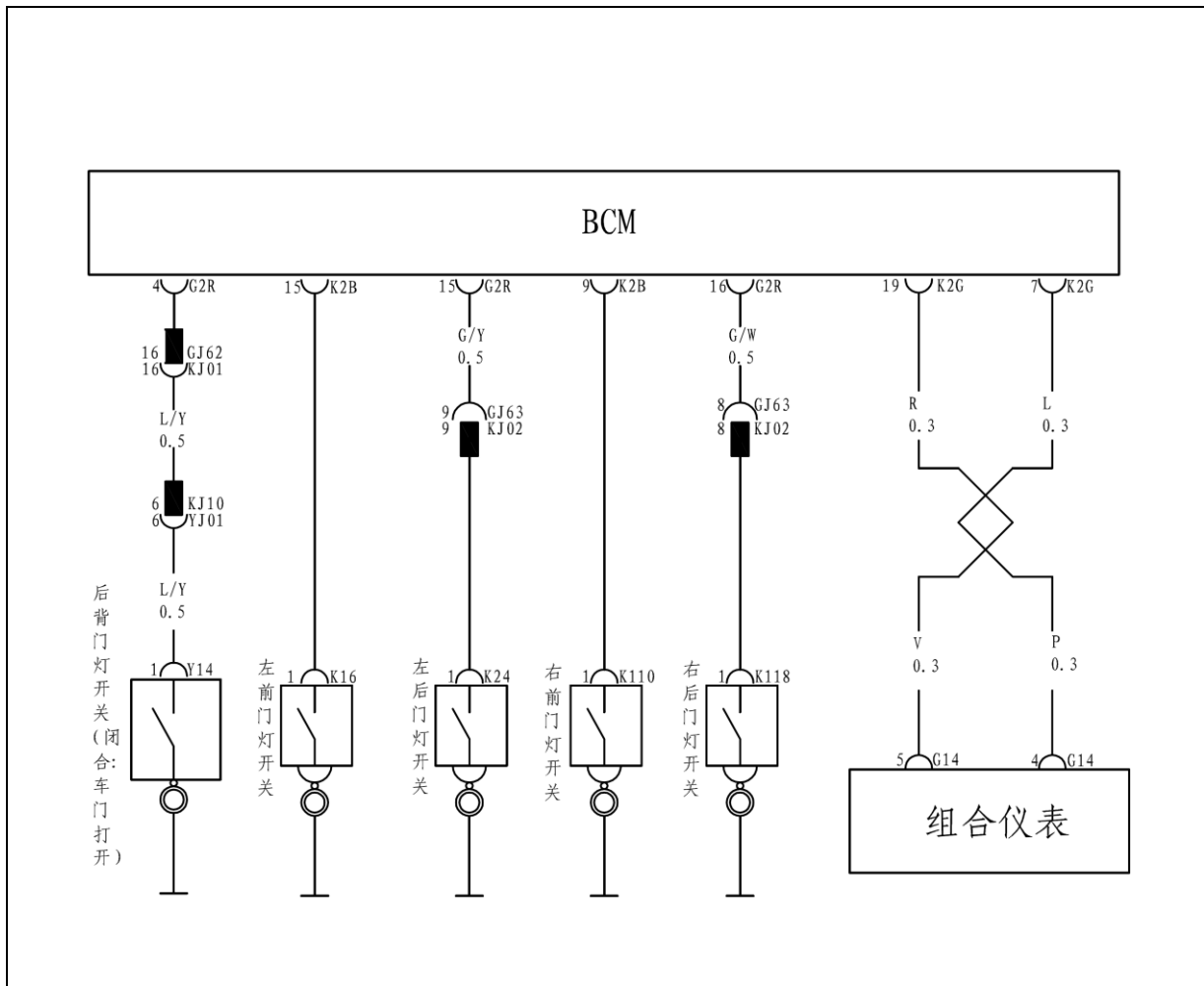
结果	跳到
有故障码输出	A



3	更换组合仪表
---	--------

车门开启指示灯异常

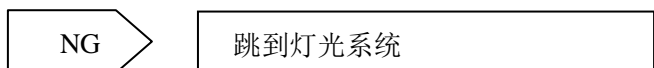
电路图：



检查步骤：

1	检查门灯是否正常工作
---	------------

(a) 打开前门观察各门灯是否点亮



2	使用诊断仪诊断
---	---------

(a) 将诊断仪接在 DLC 口上，读取组合仪表系统故障码

结果	跳到
有故障码输出	A
无故障码输出	B

A

跳到“CAN 诊断”

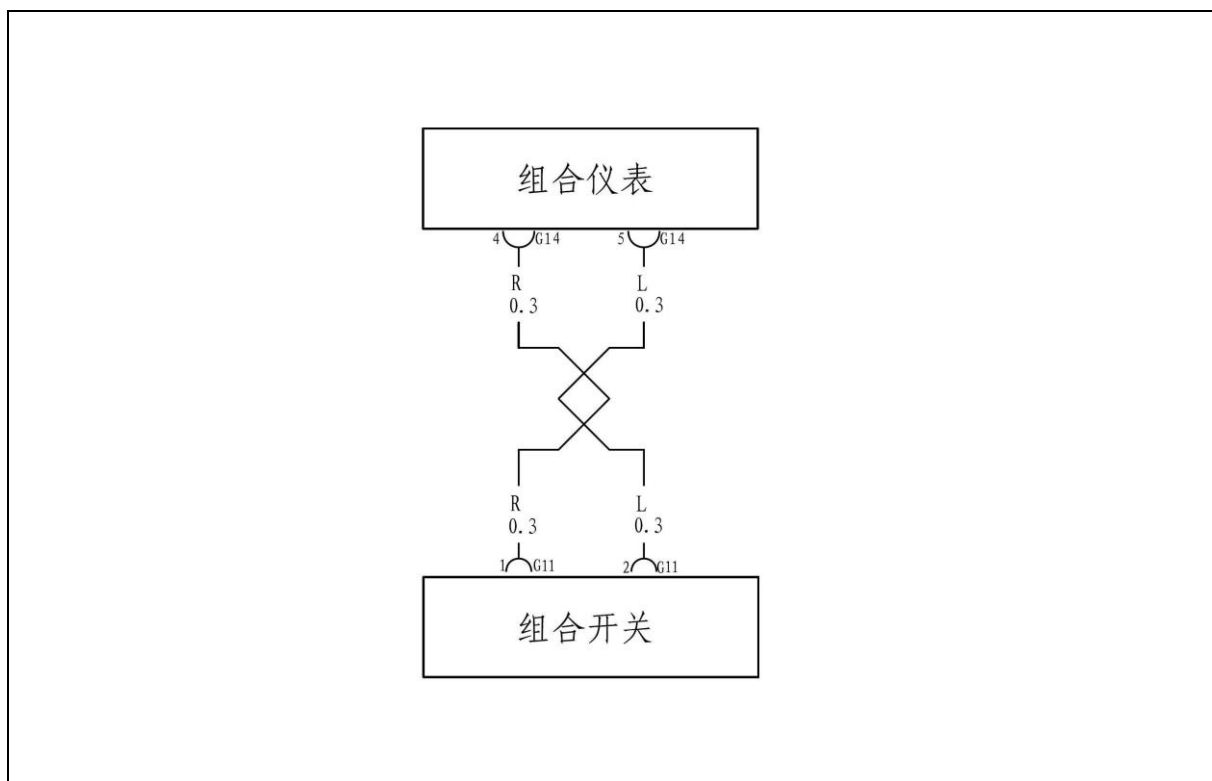
B

3

更换组合仪表

后雾灯指示灯异常

电路图：



检查步骤：

1	检查后雾灯工作情况
---	-----------

(a) 将组合开关打到后雾灯档，观察后雾灯是否正常工作

NG

跳到“灯光系统”

OK

2	使用诊断仪诊断
---	---------

(a) 将诊断仪接在 DLC 口上，读取组合仪表系统故障码

结果	跳到
有故障码输出	A
无故障码输出	B

A

跳到“CAN 诊断”

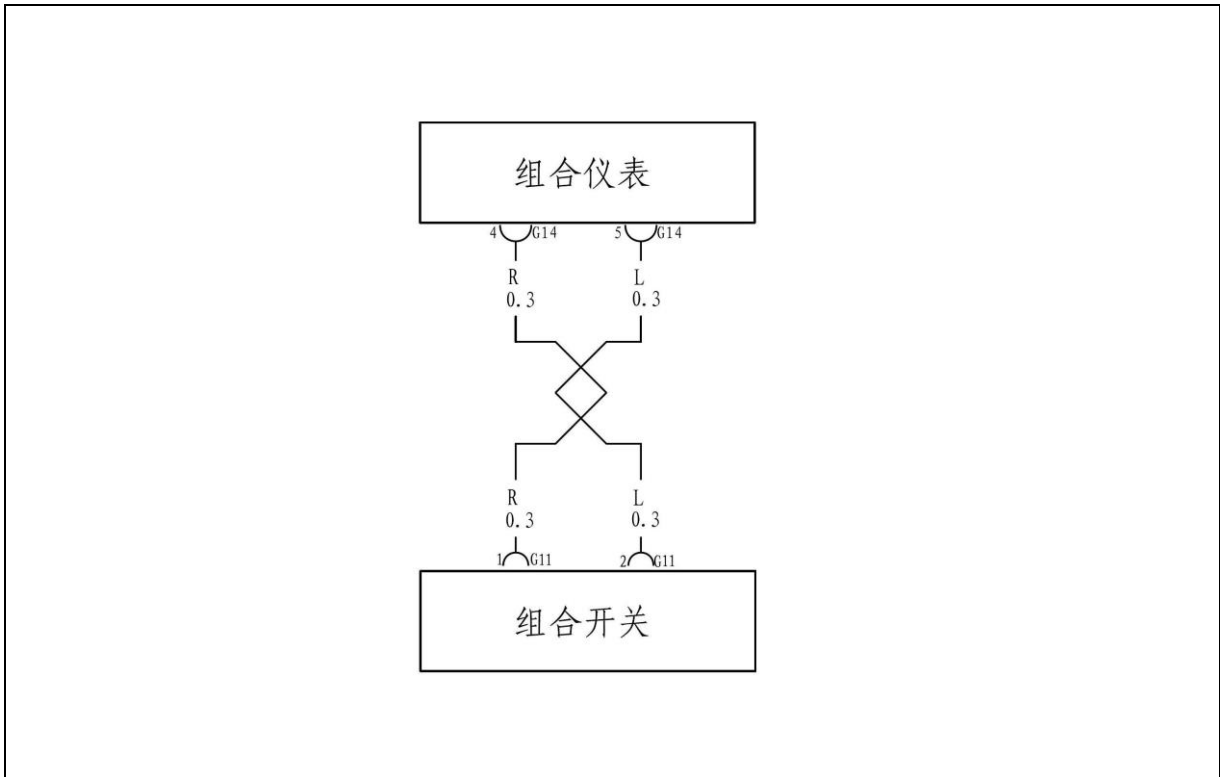
B

3

更换组合仪表

前雾灯指示灯异常

电路图：



检查步骤：

1	检查前雾灯工作情况
---	-----------

(a) 将组合开关打到前雾灯档，观察前雾灯是否正常工作

NG

跳到“灯光系统”

OK

2	使用诊断仪诊断
---	---------

(a) 将诊断仪接在 DLC 口上，读取组合仪表系统故障码

结果	跳到
有故障码输出	A
无故障码输出	B

A

跳到“CAN 诊断”

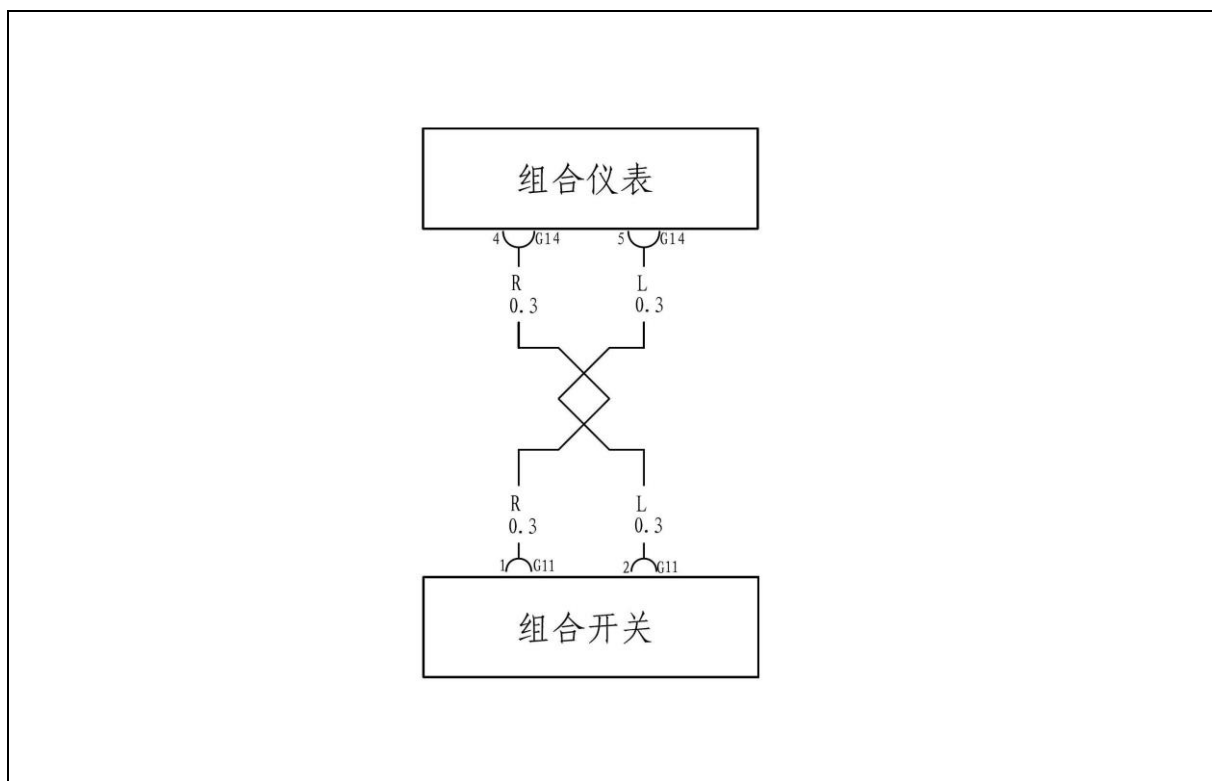
B

3

更换组合仪表

小灯指示灯异常

电路图：



检查步骤：

1	检查小灯工作情况
---	----------

(a) 将组合开关打到小灯档，观察小灯是否正常工作

NG

跳到“灯光系统”

OK

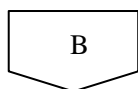
2	使用诊断仪诊断
---	---------

(a) 将诊断仪接在 DLC 口上，读取组合仪表系统故障码

结果	跳到
有故障码输出	A
无故障码输出	B

A

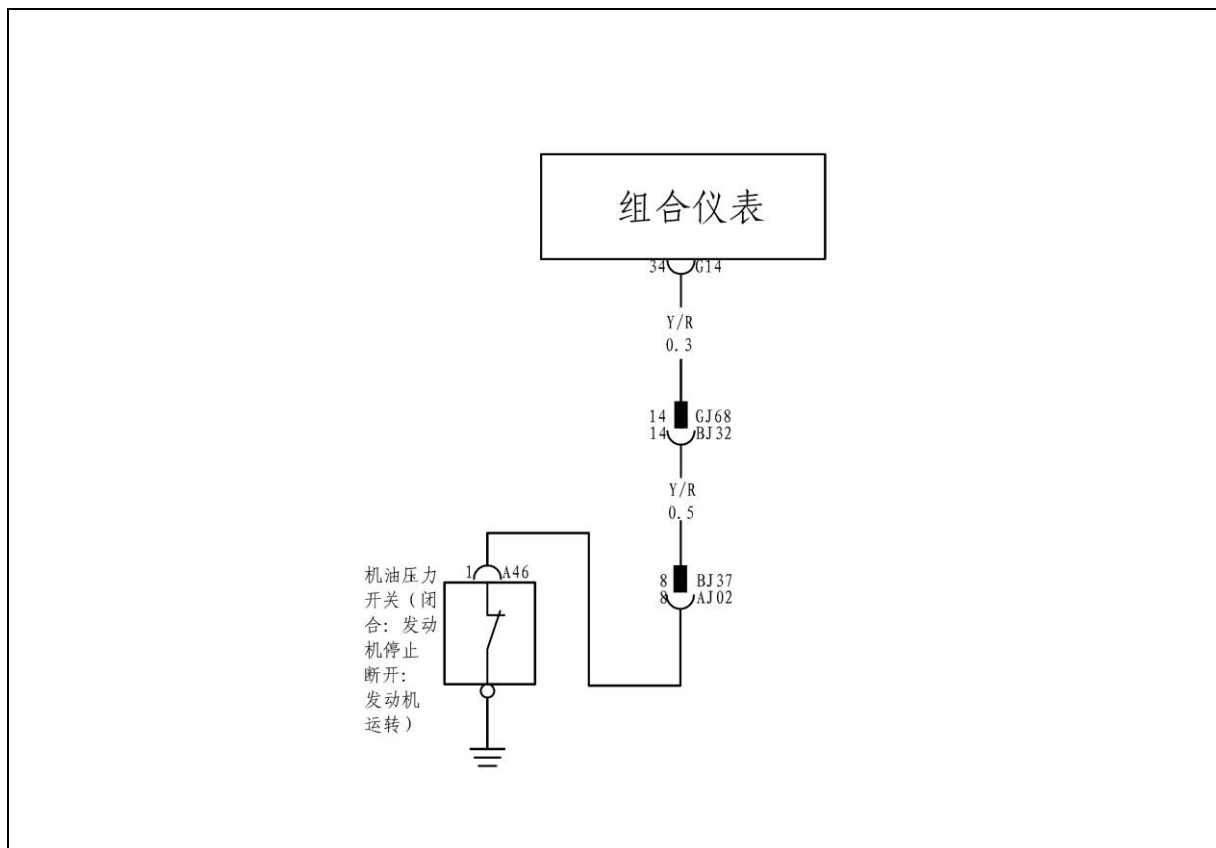
跳到“CAN 诊断”



3	更换组合仪表
---	--------

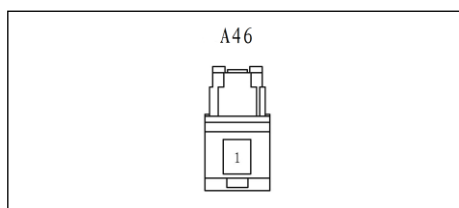
机油压力指示灯异常

电路图：



检查步骤：

1	检查机油压力开关
---	----------



- (a) 断开机油压力开关 A46 连接器。
- (b) 检查机油压力开关端子与车身地间电阻。

端子	条件	正常情况
A46-1-车身地	熄火	小于 1Ω
	启动发动机	大于 10KΩ

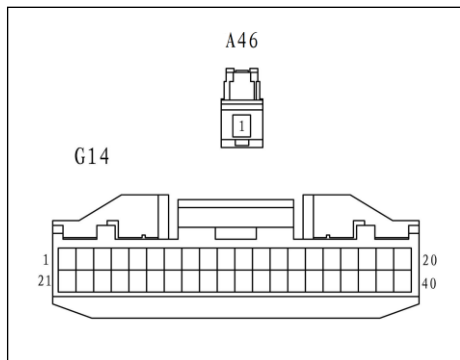
NG

更换机油压力开关

OK

2	检查线束
---	------

- (a) 断开机油压力开关 A46 连接器。
- (b) 断开组合仪表 G14 连接器。
- (c) 检查线束端连接器各端子。



端子	线色	条件	正常情况
G14-34-A46-1	Y/R	始终	小于 1 Ω
G14-34-车身地	Y/R	始终	大于 10K Ω

NG

更换线束或连接器

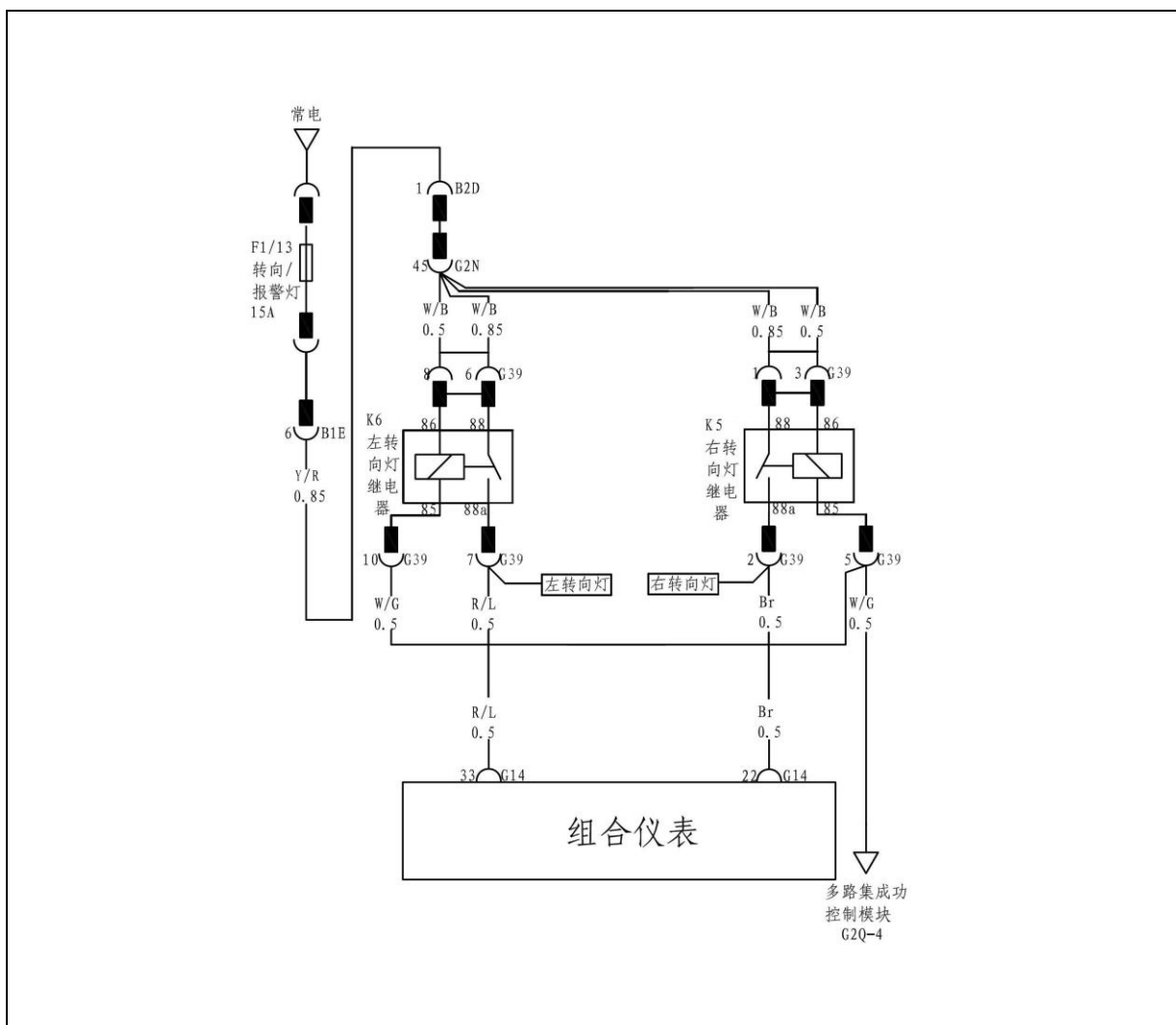
OK

3

更换组合仪表

转向指示灯不工作

电路图：



检查步骤:

1	检查转向灯工作情况
---	-----------

(a) 将组合开关打到转向档，观察转向灯工作情况

OK: 转向灯工作正常

NG

跳到“灯光系统”

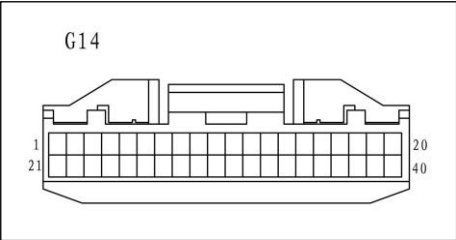
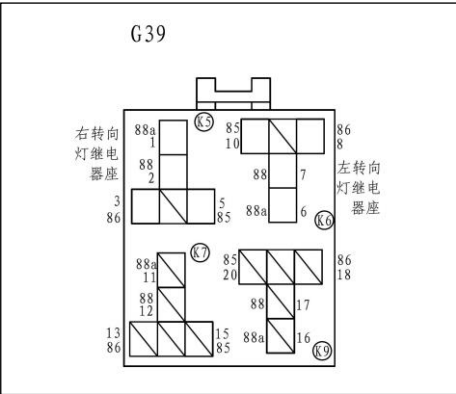
OK

2	检查线束
---	------

(a) 断开接插件 G14、G39

(b) 测线束阻值

端子	线色	条件	正常情况
G39-7-G14-33	R/L	始终	小于 1 Ω
G39-2-G14-22	Br	始终	小于 1 Ω



NG

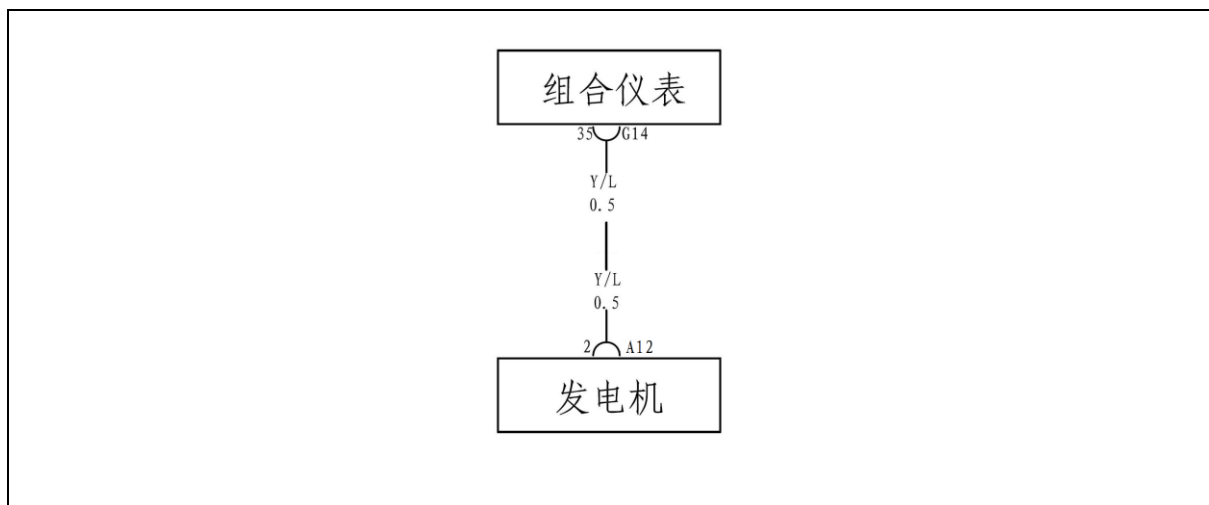
更换线束或连接器

OK

3	更换组合仪表
---	--------

充电系统指示灯不工作

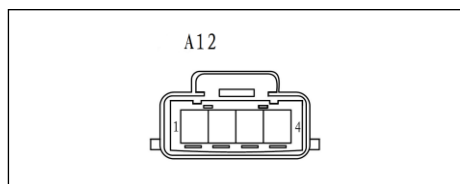
电路图：



检查步骤：

1 检查发电机

(a) 从后端引线测发电机输出电压



端子	条件	正常情况
A12-2-车身地	发动机运行	11-14V

NG

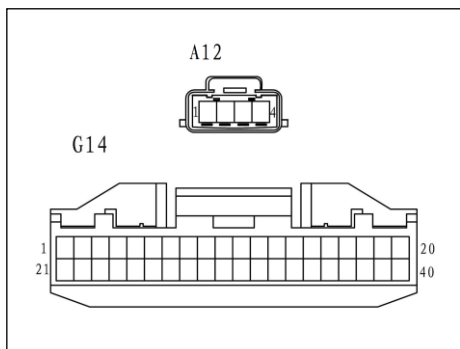
检修或更换发电机

OK

2 检查线束

(a) 断开接插件 G14、A12

(b) 测线束阻值



端子	线色	条件	正常情况
G14-35- A12-2	Y/L	始终	小于 1 Ω

NG

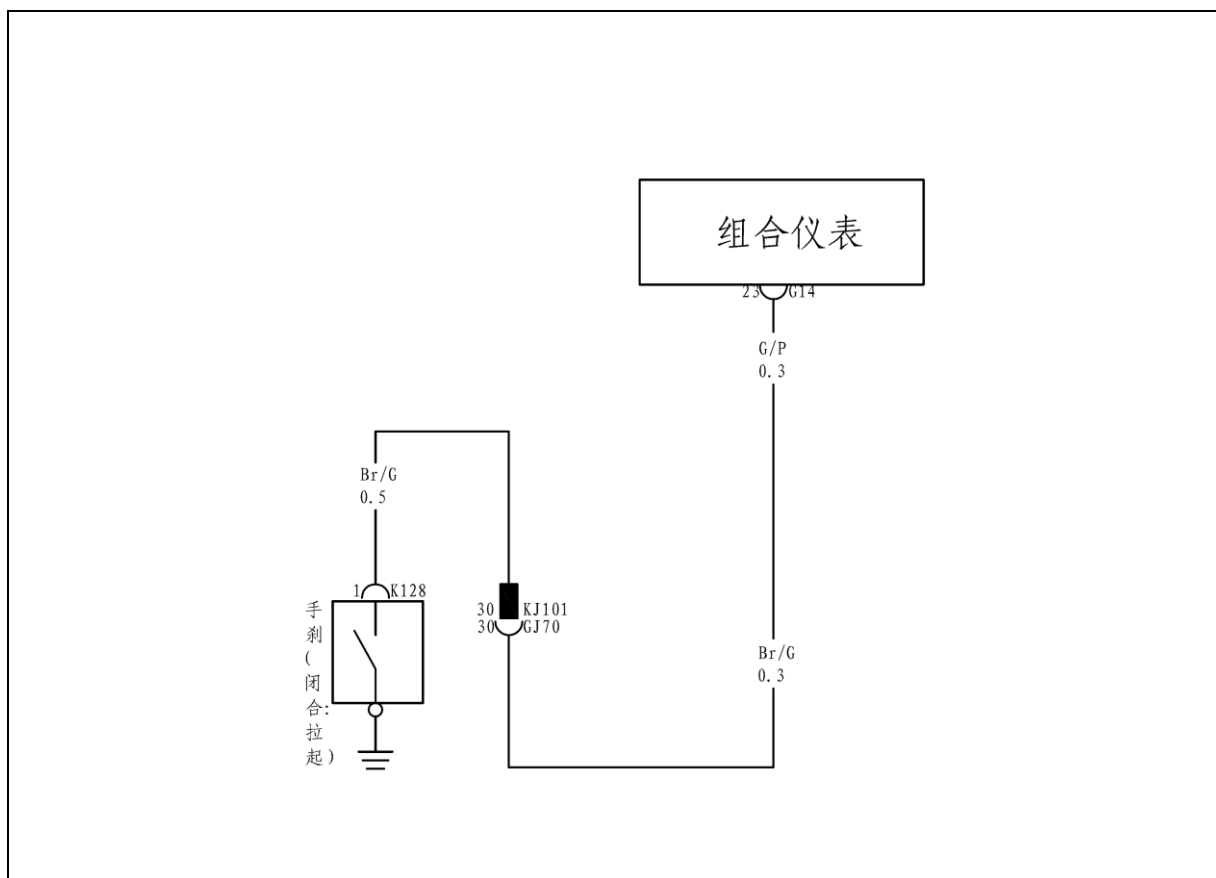
更换线束或连接器

OK

3	更换组合仪表
---	--------

驻车制动指示灯异常

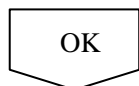
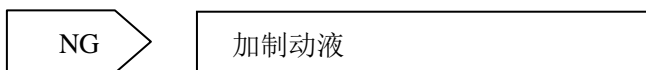
电路图:



检查步骤:

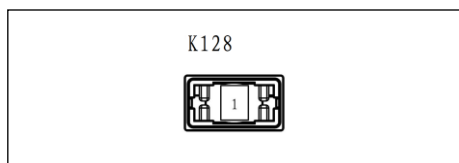
1	检查制动液
---	-------

(a) 检查制动液是否足够

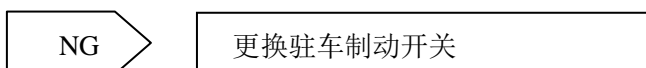


2	检查驻车制动开关
---	----------

(a) 从后端引线测 K128 脚电平



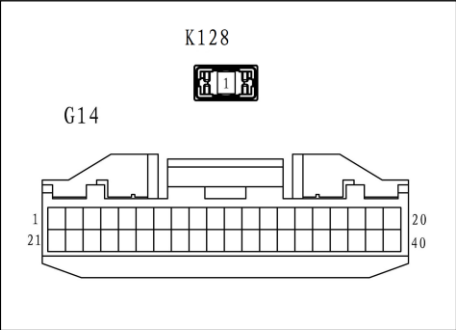
端子	条件	正常情况
K128-1-车身地	拉起手刹	小于 1V



OK

3

检查线束



(a) 断开接插件 M28、G14

(b) 测线束阻值

端子	线色	条件	正常情况
M28-1-G14-23	Br/G-G/P	始终	小于 1 Ω

NG

更换线束或连接器

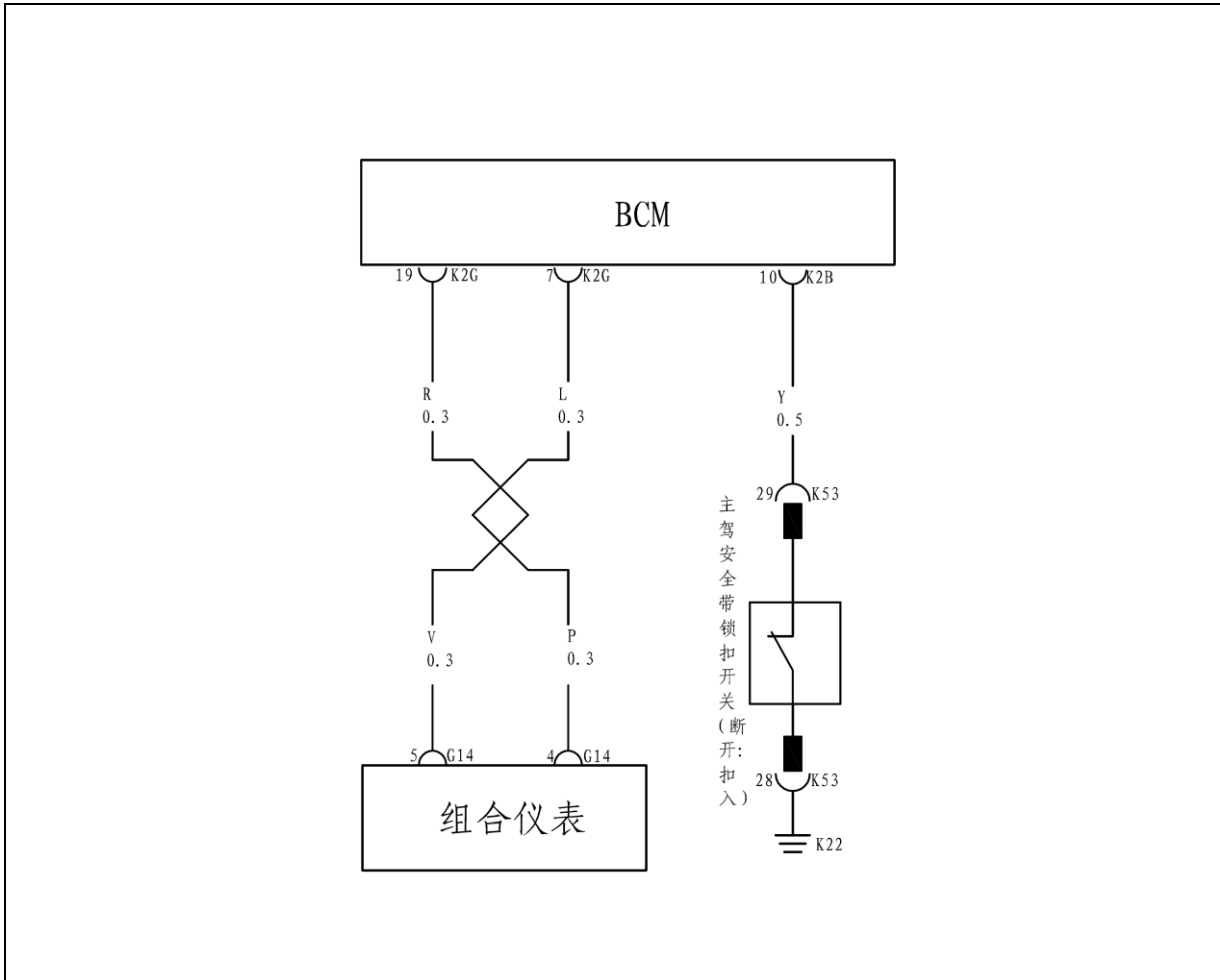
OK

4

更换组合仪表

驾驶员安全带指示灯不工作

电路图：



检查步骤：

1	使用诊断仪诊断
---	---------

(a) 接上诊断仪，读取组合仪表故障码

结果	跳到
有故障码输出	A
无故障码输出	B

A

跳到“CAN”诊断

B

2	检查驾驶员座椅安全带锁扣开关
---	----------------

(a) 从后端引线测驾驶员座椅安全带锁扣开关工作情况

端子	条件	正常情况
K53-1-K53-2	扣上安全带开关	大于 10K Ω
K53-1-K53-2	不扣安全带开关	小于 1 Ω

NG	更换安全带锁扣开关
----	-----------

OK

3	检查线束
---	------

(a) 断开接插件 K2B、K53

(b) 测线束阻值

端子	线色	条件	正常情况
K2B-10-K53-1	L/R	始终	小于 1 Ω

NG	更换线束或接插件
----	----------

OK

4	更换组合仪表
---	--------

DTC	B2342-00	仪表控制模块 EEPROM 错误
-----	----------	------------------

检查步骤:

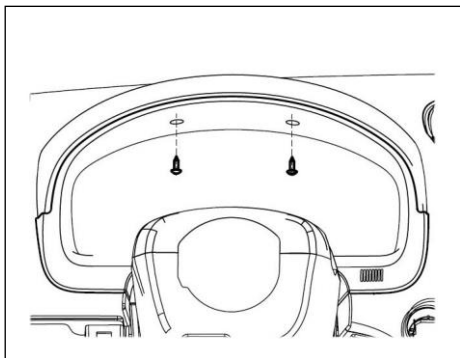
1	更换组合仪表
---	--------

拆装

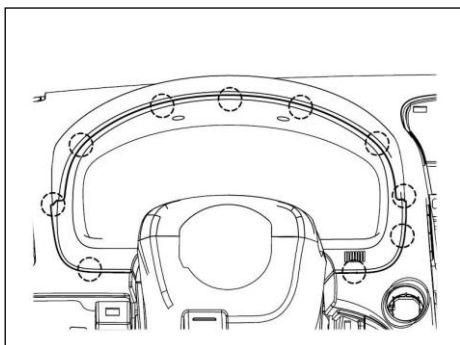
组合仪表拆装

拆卸

1. 断开蓄电池负极。
2. 拨下方向盘调节杆，将方向盘垂直方向上压下。
3. 拆卸组合仪表上护板胶垫。
4. 拆卸组合开关上护板。
5. 拆卸组合仪表罩内板。
 - (a) 拆卸两个固定螺钉。

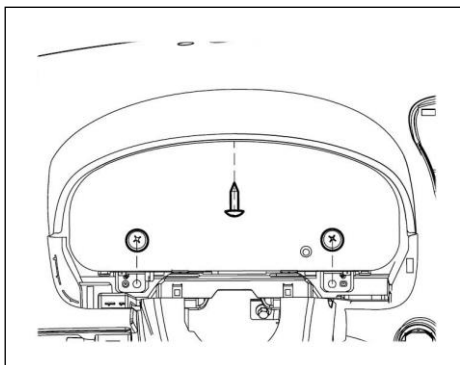


- (b) 拆卸组合仪表罩内板。



6. 拆卸组合仪表。

- (a) 用十字起拆下组合仪表三个自攻螺钉。



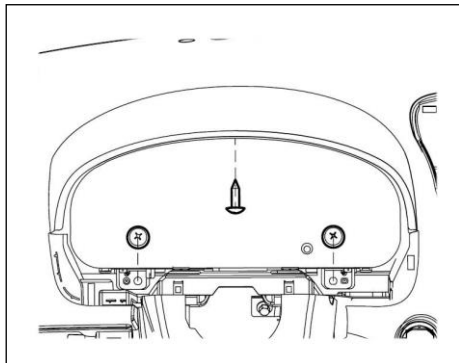
- (b) 取出组合仪表，断开连接器。

安装

1. 安装组合仪表

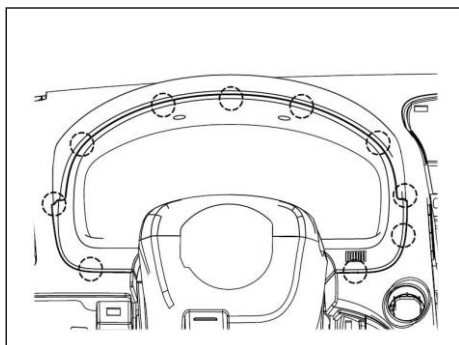
(a) 接好仪表连接器，将定位孔对准定位点放置好组合仪表。

(b) 用十字起安装三个固定螺钉。



2. 安装组合仪表内板

(a) 将组合仪表内罩对准并用用力按下，保证各卡口固定安装到位。



(b) 用十字起安装两个固定螺钉。

3. 安装组合开关上护板。

4. 安装组合开关上护板胶垫。

5. 将方向盘垂直方向抬起，按下调节杆。

6. 搭好蓄电池负极，测试。