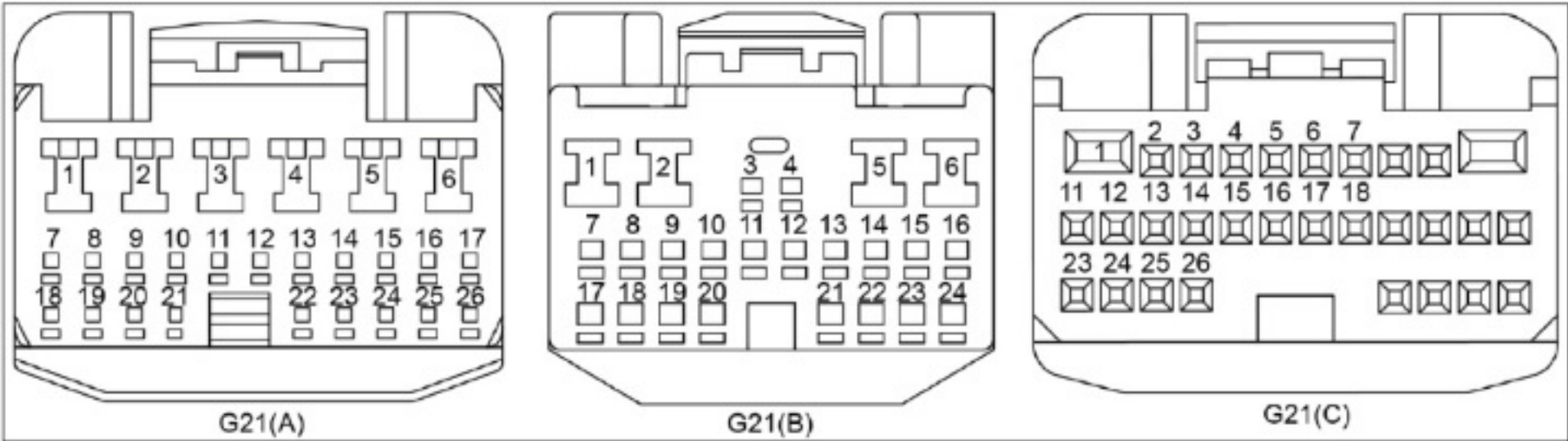


ECU 端子

1. 检查空调控制模块



- (a) 从空调控制模块 G21(A)、G21(B)、G21(C)连接器后端引线。
- (b) 检查连接器各端子。

端子号	线色	端子描述	条件	正常值
G21(A)-2	R	常电	——	约 12V
G21(A)-3	R/L	IG2	ON 档电	约 12V
G21(A)-20	Gr/L	压力传感器电源	空调开启	约 5V
G21(A)-14	Y/L	负离子与前排鼓风机继电器驱动信号	前鼓风机开启	小于 1V
G21(A)-16	Gr/G	后排鼓风机继电器驱动信号	后鼓风机开启	小于 1V
G21(A)-8	Y	机械压缩机继电器控制信号	AC 开启且有请求开启压缩机	小于 1V
G21(A)-9	W	空调请求信号	开启压缩机	11~14V
G21(A)-18	B	车身地	——	——
G21(A)-22	W/G	模式风门电机反馈电源	调节出风模式	0~5V
G21(A)-23	B/Y	主驾冷暖电机反馈电源	调节主驾设置温度	0~5V
G21(A)-24	Y	副驾冷暖电机反馈电源	调节副驾设置温度	0~5V
G21(A)-25	L	除霜电机反馈电源	设置前除霜模式	0~5V
G21(A)-15	Gr/R	车内温度传感器吸气电机	空调工作	0~5V
G21(A)-11		后除霜控制	请求后除霜	小于 1V
G21(B)-24	Gr/R	前鼓风机反馈信号	——	——
G21(B)-22	Gr/L	后鼓风机反馈信号	——	——
G21(B)-19	B	车身地	——	——
G21(B)-11	L/R	内外循环电机反馈电源	调节内外循环模式	0~5V
G21(B)-13	L/B	内外循环电机电源二	——	——
G21(B)-5	L/W	内外循环电机电源一	——	——
G21(B)-10	W/B	模式电机电源二	——	——
G21(B)-3	W/R	模式电机电源一	——	——
G21(B)-8	B/W	主驾冷暖电机电源一	——	——

G21(B)-1	B/R	主驾冷暖电机电源二	——	——
G21(B)-17	Y/B	副驾冷暖电机电源二	——	——
G21(B)-7	Y/R	副驾冷暖电机电源一	——	——
G21(B)-14	Gr	除霜电机电源二	——	——
G21(B)-15	Y/L	除霜电机电源一	——	——
G21(B)-21	G/Y	双温区阳光传感器电源	——	——
G21(C)-6	Gr/G	压力传感器采集信号	空调工作	0-5V
G21(C)-11	Gr/L	前鼓风机调速信号输出	——	——
G21(C)-24	Gr/R	后鼓风机调速信号输出	——	——
G21(C)-4	V	空调子网 CAN_L	始终	2.5V
G21(C)-14	P	空调子网 CAN_H	始终	2.5V
G21(C)-2	P	舒适网 CAN_H	始终	2.5V
G21(C)-3	V	舒适网 CAN_L	始终	2.5V
G21(C)-1	W	空调允许信号	开启压缩机	11~14V
G21(C)-27	L/Y	内外循环电机反馈输入	ON 档	0-5V
G21(C)-30	W/G	模式风门电机反馈输入	ON 档	0-5V
G21(C)-25	B/L	主驾冷暖电机反馈输入	ON 档	0-5V
G21(C)-23	Y/W	副驾冷暖电机反馈输入	ON 档	0-5V
G21(C)-29	Y/G	除霜电机反馈输入	ON 档	0-5V
G21(C)-10	G	蒸发器温度信号	——	——
G21(C)-8	Br	主驾吹脚通道温度信号	——	——
G21(C)-19	O	副驾吹脚通道温度信号	——	——
G21(C)-16	Br/W	主驾吹面通道温度信号	——	——
G21(C)-21	W	副驾吹面通道温度信号	——	——
G21(C)-7	Br	车外温度采集信号	——	——
G21(C)-9	G/W	车内温度采集信号	——	——
G21(C)-18	G/B	阳光右端采集信号	——	——
G21(C)-17	G/R	阳光左端采集信号	——	——

2. 检查 PM2.5 检测仪

- (a) 从 PM2.5 检测仪 G42 连接器后端引线。
(b) 检查连接器各端子。

端子号	线色	端子描述	条件	正常值
G42-1	B	搭铁	始终	小于 1Ω
G42-2	R/L	IG2	始终	11~14V
G42-5	V	CAN 总线低电平端	始终	约 2.5V
G42-6	P	CAN 总线高电平端	始终	约 2.5V