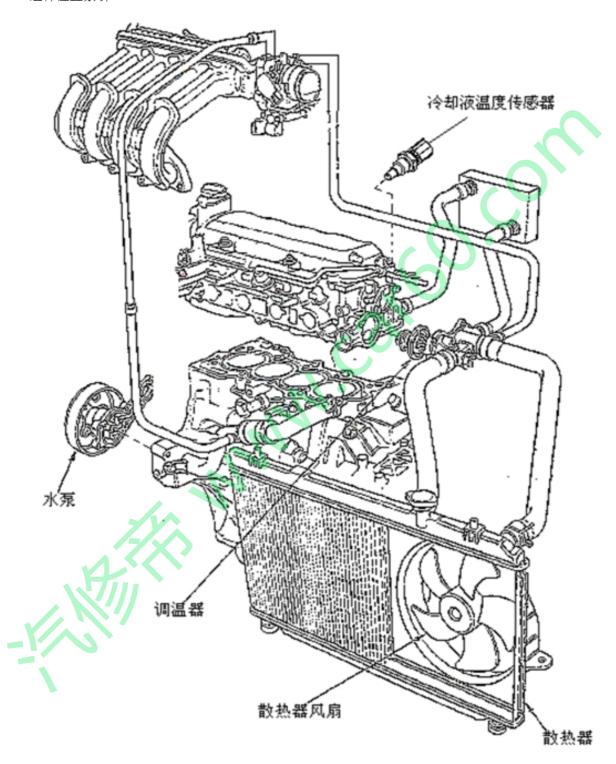


# 第四章 发动机冷却系统

组件位置索引



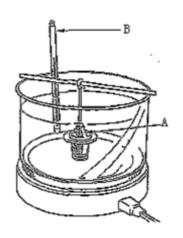


#### 一、调温器的检测

如果室温下调温器打开,则更换调温器。

对闭合的调温器进行测试:

1. 将调温器(A)悬挂在一个装有水的容器内,不要让温度计(B)接触容器的底部与内壁。



- 2. 将水加入,用温度计测量温度,检查调温器开始打开以及完全打开时的水温。
- 3. 测量调温器完全打开时的提升高度。

标准调温器:

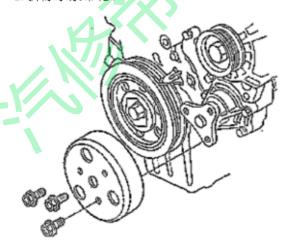
提升高度: 8.0mm 以上

开始打开: 80℃~82℃

完全打开:90℃

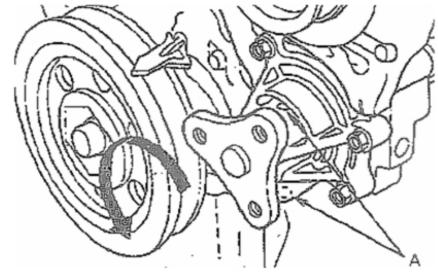
### 二、水泵的检测

- 1. 拆除皮带。
- 2. 拆除水泵带轮



- 3. 逆时针转动水泵带轮, 检查水泵是否能自由转动。
- 4. 检查有无密封泄漏的迹象。排放孔(A)有少量"渗水"是正常的。





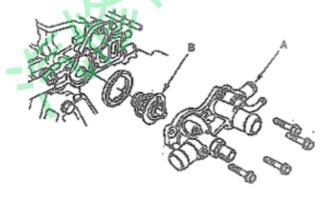
# 三、水泵的更换

- 1. 拆除皮带。
- 2. 排空发动机冷却液。
- 3. 拆除水泵带轮。
- 4. 拆下紧固水泵的 5 个螺栓, 然后拆除水泵。
- 5. 检查并清洁 0 形密封凹槽以及与气缸体的配合面。
- 6. 使用新的 0 形密封圈, 按与拆卸相反的顺序, 安装水泵。
- 7. 清除溢出的发动机冷却液。
- 8. 给散热器重新注入发动机冷却液,加注时打开加热器阀,以便排出冷却系统中的空气。

#### 四、调温器的更换

#### 拆卸

1. 拆卸调温器盖(A), 然后拆卸调温器(B)

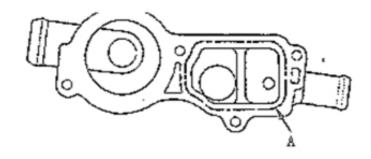


#### 安装

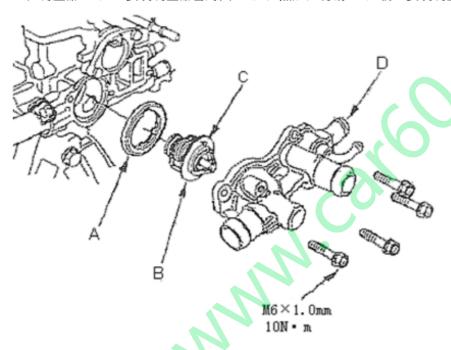
1. 清除调温器盖配合面,螺栓和螺栓孔上的平面密封胶。



2. 沿虚线(A)涂敷 2 mm ~3mm 宽的平面密封胶。



3. 在调温器(B)上安装调温器密封圈(A),然后,将销(C)朝上安装调温器。



4. 安装调温器盖(D)。

注: 组装完成后,至少等待 30 分钟,方可给发动机加注冷却液。

## 五、冷却液温度传感器的更换

- 1. 排空发动机冷却液。
- 2. 断开冷却液温度传感器插接器,然后,拆下冷却液温度传感器。
- 3. 安装冷却液温度传感器。
  - 4. 清除溅出的发动机冷却液。
  - 5. 给散热器重新注入发动机冷却液,加注时打开加热器阀,排出冷却系统中的空气。