

---

# 附件

组件位置 ..... 1

系统概述 ..... 3

诊断流程 ..... 4

故障症状表 ..... 6

点烟器不工作..... 7

只有一个电喇叭不工作..... 9

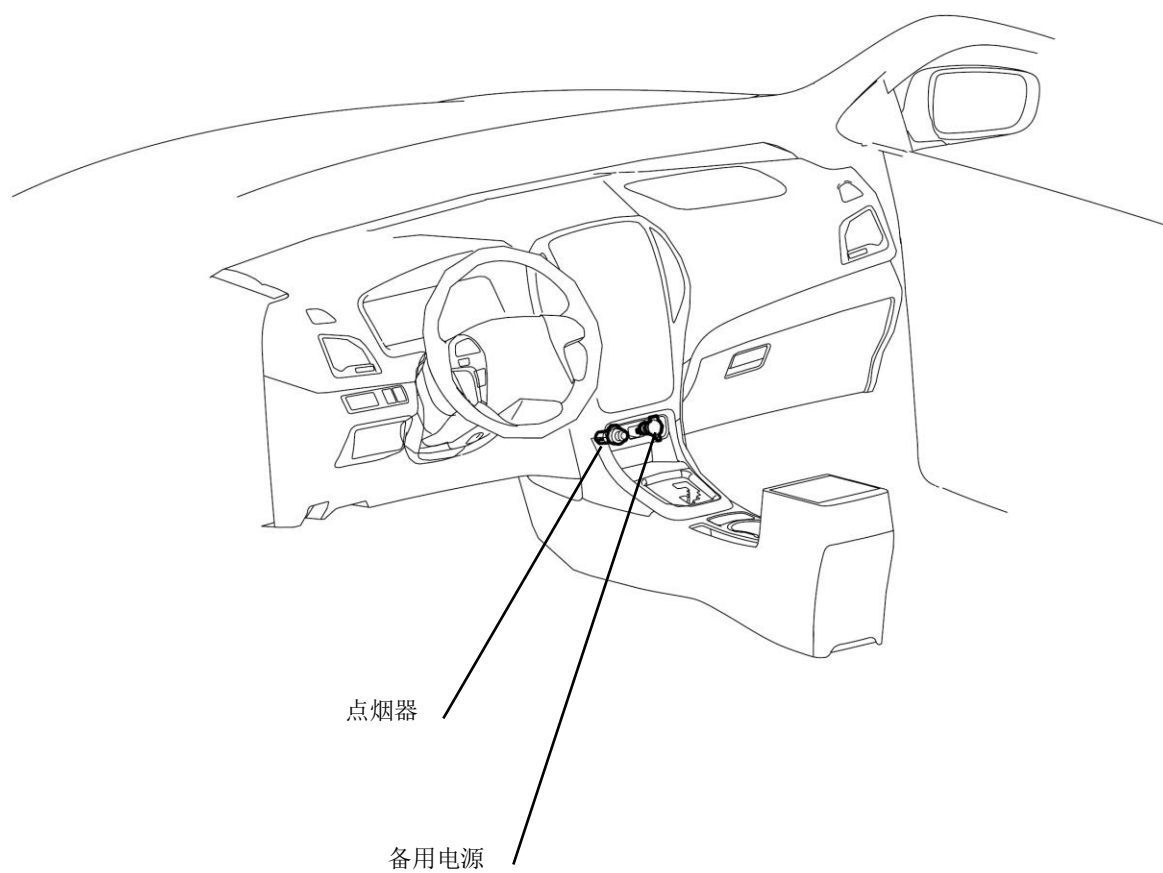
电喇叭都不工作 .....11

报警器不工作..... 14

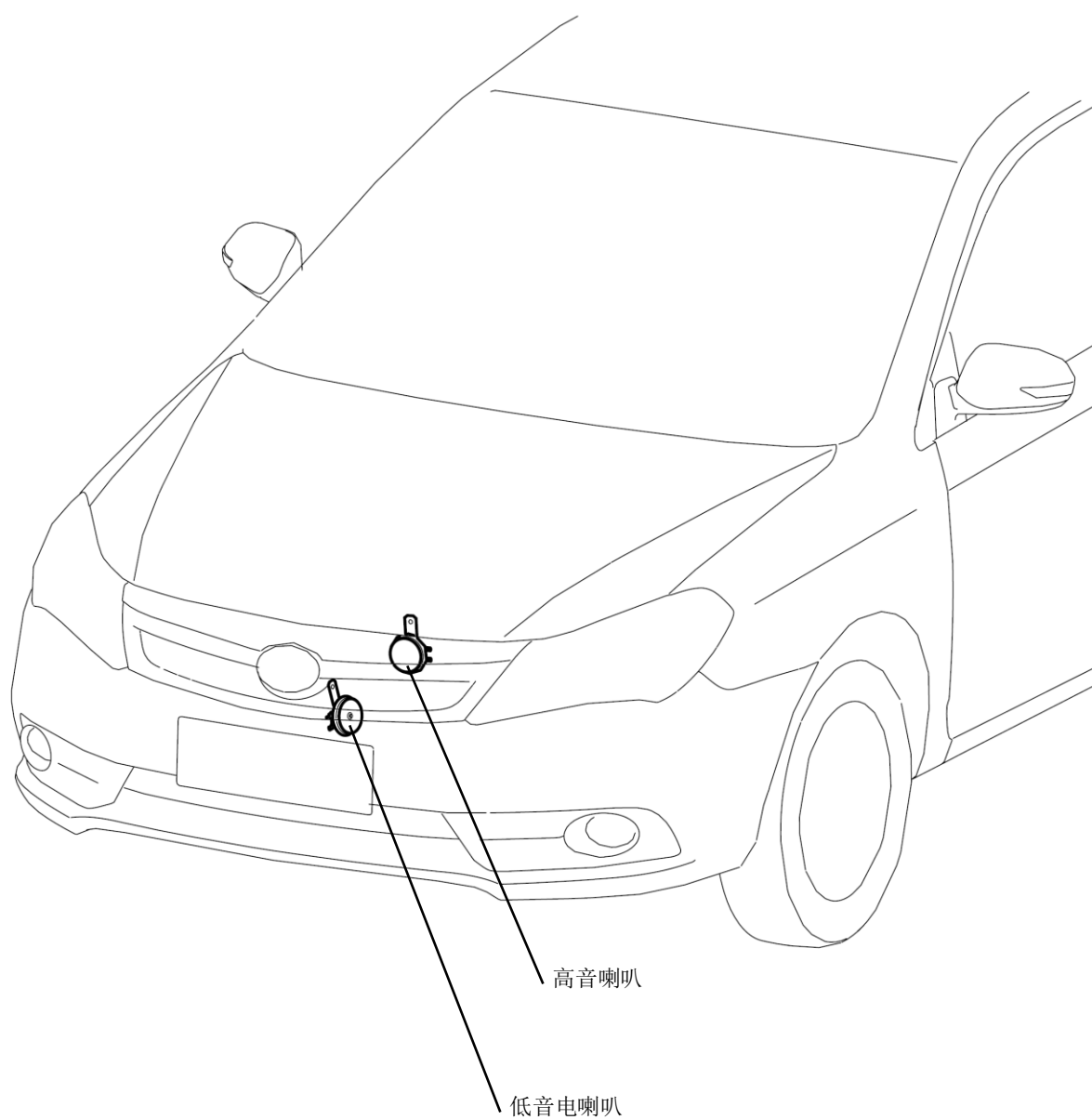
点烟器拆装..... 15



## 组件位置



OT



## 系统概述

附件主要包括点烟器、电喇叭、报警器、内后视镜方向显示、车载电源等。

诊断流程

1	车辆送入维修车间
---	----------

下一步

2	客户故障分析检查和症状检查
---	---------------

下一步

3	检查蓄电池电压
---	---------

标准电压：  
11 至 14V  
如果电压低于 11V，在转至下一步前对蓄电池充电或更换蓄电池。

下一步

5	检查 DTC*
---	---------

结果

结果	转至
未输出 DTC	A
输出 DTC	B

B 转至步骤 8

A

6	故障症状表
---	-------

结果

结果	转至
故障未列于故障症状表中	A
故障列于故障症状表中	B

B 转至步骤 8

A

7	总体分析和故障排除
---	-----------

(a) ECU 端子

下一步

8	调整、维修或更换
---	----------

下一步

9	确认测试
---	------

下一步

结束
----

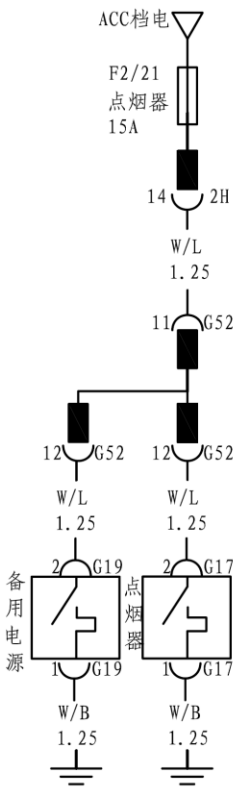
故障症状表

症状	可疑部位	参考页
点烟器不工作	保险	OT-7
	点烟器	
	点烟器继电器（有的有继电器、有的没继电器）	
	线束或连接器	
报警器不工作	报警器	OT-14
	MCU	
	BCM	
	线束或连接器	
只有一个电喇叭不工作	电喇叭	OT-9
	线束或连接器	
电喇叭都不工作	保险	OT-11
	电喇叭继电器	
	喇叭开关	
	时钟弹簧	
	电喇叭	
	线束或连接器	
喇叭持续鸣叫	喇叭继电器	OT-11
	喇叭开关	
	时钟弹簧	
	线束或连接器	
内后视镜不显示方向	保险	OT-错误！未定义书签。
	内后视镜	
	线束或连接器	
车载电源无输出	保险	-
	点烟器继电器	
	车载电源接口	
	线束或连接器	



点烟器不工作

电路图



检查步骤

1	检查保险
---	------

(a) 用万用表检查点烟器保险 F2/21 是否导通。

异常

更换保险

正常

2	检查点烟器电源与地
---	-----------

(a) 断开点烟器连接器 G17，备用电源连接器 G19。

连接端子	测试条件	正常值
G17-2-车身地	ACC 电	11~14V
G19-2-车身地	ACC 电	11~14V
G17-1-车身地	ACC 电	小于 1V
G19-1-车身地	ACC 电	小于 1V

异常

正常

更换点烟器或点烟器底座

3

检查线束

- (a) 断开点烟器连接器 G17，断开备用电源连接器 G19。
- (b) 断开 BCM 连接器 2H。
- (c) 从万用表检查线束端子间阻值。

连接端子	线色	正常值
2H-14-G19-2	W/L	小于 1Ω
2H-14-G17-2	W/L	小于 1Ω

正常

异常

更换线束或检查 G52 短接器

4

检查 BCM

- (a) 断开 BCM 连接器 2H。
- (b) 从万用表检查 BCM 端子电压。

连接端子	条件	正常值
2H-14-车身地	ACC 档	11-14V

正常

异常

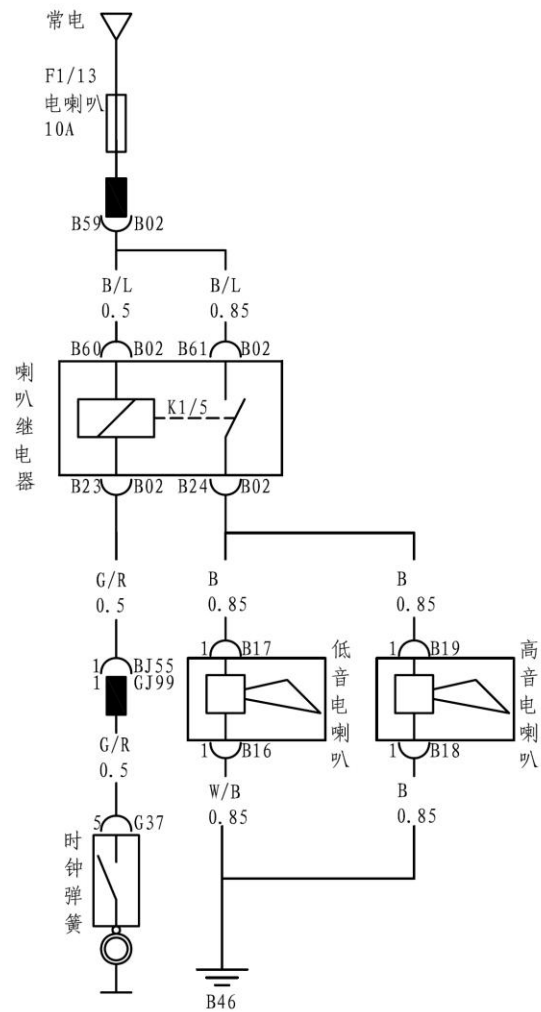
检查 BCM 或 BCM 电源

5

电路正常，再次检查点烟器

只有一个电喇叭不工作

电路图



检查步骤

1	检查电喇叭
---	-------

OT

- (a) 拆下不工作的电喇叭。
- (b) 给电喇叭两引脚通蓄电池电，检查喇叭是否鸣响。

连接端子	正常值
B17-1-蓄电池 (+) B17-2-蓄电池 (-)	电喇叭鸣响
B19-1-蓄电池 (+) B19-2-蓄电池 (-)	电喇叭鸣响

正常

异常

更换不响的电喇叭

2 检查线束

- (a) 断开前舱配电箱中 K1/5 继电器。
- (b) 断开左右喇叭连接器 B17，B19
- (c) 检查线束端各端子间电阻。

连接端子	线色	正常值
B17-1-B02-B24	B	小于 1Ω
B19-1-B02-B24	B	小于 1Ω
B17-2-车身地	W/B	小于 1Ω
B19-2-车身地	W/B	小于 1Ω

异常

更换线束

正常

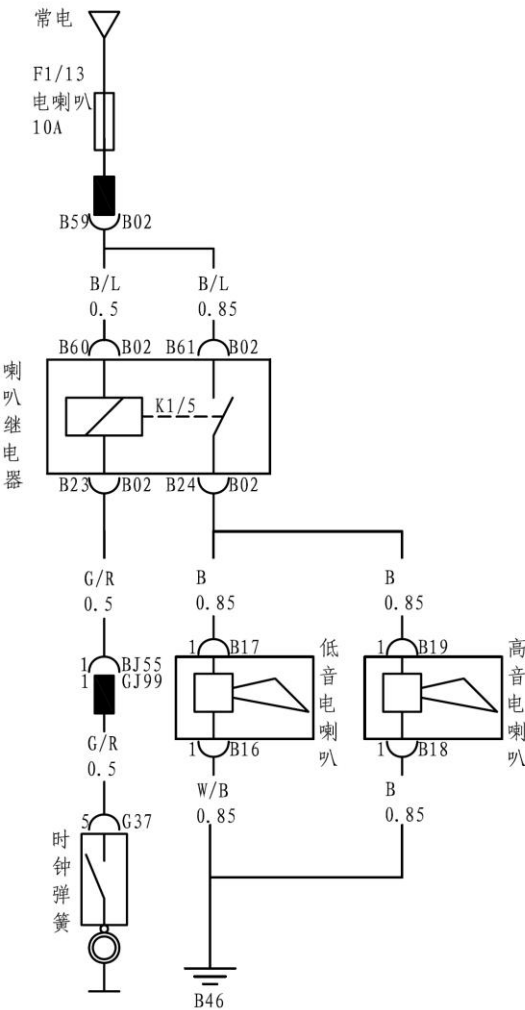
3 喇叭电路正常，反复测试电喇叭是否正常工作

电喇叭都不工作

描述

两个电喇叭由喇叭继电器供电同时工作，若两个喇叭都不工作，则电源输入故障可能性比较高。

电路图



检查步骤

1	检查电喇叭保险
---	---------

(a) 用万用表检查电喇叭 F1/13 保险是否导通。

正常：

保险导通

异常	更换保险
----	------

正常

2 检查喇叭继电器电源

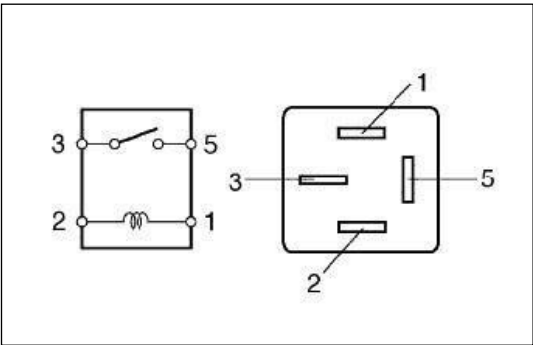
- (a) 断开前舱配电箱中电喇叭继电器。  
(b) 用万用表检查继电器座电压。

连接端子	线色	正常值
B02-B60-车身地	B/L	11-14V
B02-B61-车身地	B/L	11-14V

异常 检查或更换保险到继电器座线束

正常

3 检查喇叭继电器



- (a) 取出电喇叭继电器。  
(b) 用蓄电池给继电器供电，检查继电器。

端子	结果
1~蓄电池正极	3与5导通
2~蓄电池负极	

异常 更换电喇叭继电器

正常

4 电喇叭继电器控制信号

- (a) 取出电喇叭继电器。  
(b) 用万用表检查继电器座端子阻值。

端子	测试条件	结果
B02-B23-车身地	喇叭开关按下	小于 1Ω
	喇叭开关复位	大于 10kΩ

正常 检查喇叭电路（仅一个喇叭不响）

异常

5 检查线束（时钟弹簧-喇叭继电器）

- (a) 断开时钟弹簧连接器 G37。  
(b) 取出前舱配电箱中得喇叭继电器。  
(c) 用万用表测试线束端子与继电器座之间的阻值。

端子	线色	结果
B02-B23-G37-5	G/R	小于 1Ω

异常

更换或检查线束

正常

6

检查时钟弹簧

- (a) 断开时钟弹簧 G37 连接器。  
(b) 用万用表检查时钟弹簧端阻值。

端子	测试条件	结果
G37-5 -车身地	喇叭开关按下	小于 1Ω
	喇叭开关复位	大于 10kΩ

正常

电路正常

异常

7

检查喇叭开关及接触点

报警器不工作

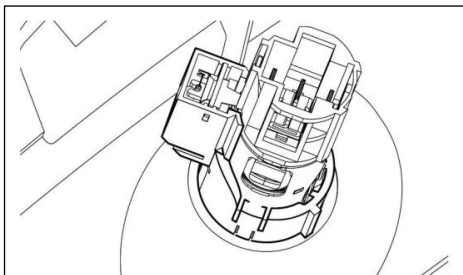
参考防盗系统



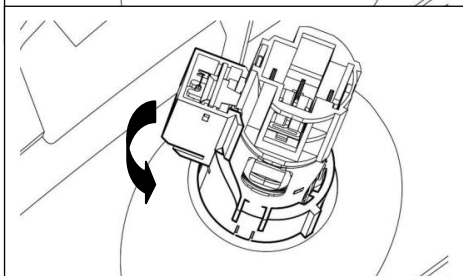
## 点烟器拆装 拆卸

### 1. 拆卸点烟器

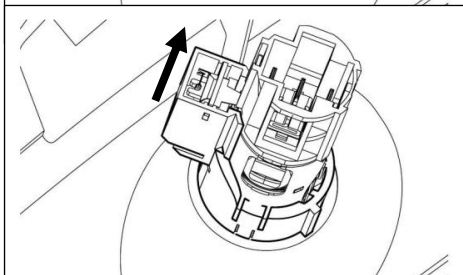
(a) 断开点烟器上接插件。



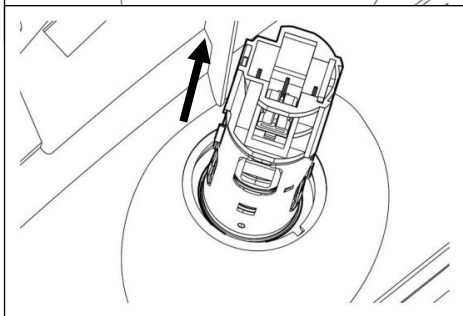
(b) 按照图示方向旋转点烟器壳体。



(c) 移除点烟器壳体。



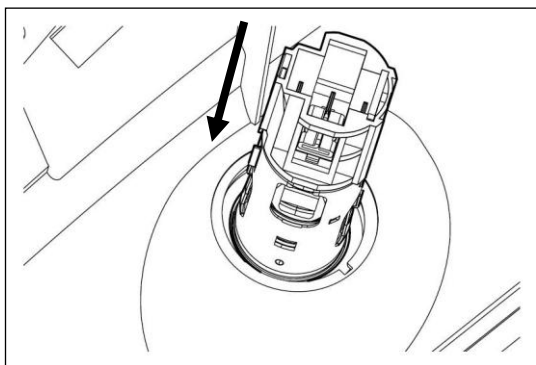
(d) 取下点烟器。



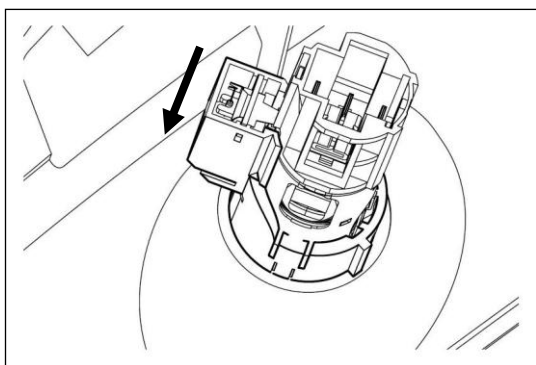
## 安装

### 1. 安装点烟器。

(a) 将点烟器装入孔位中。



(b) 将点烟器壳体卡在点烟器上。



(c) 接上点烟器接插件。

