

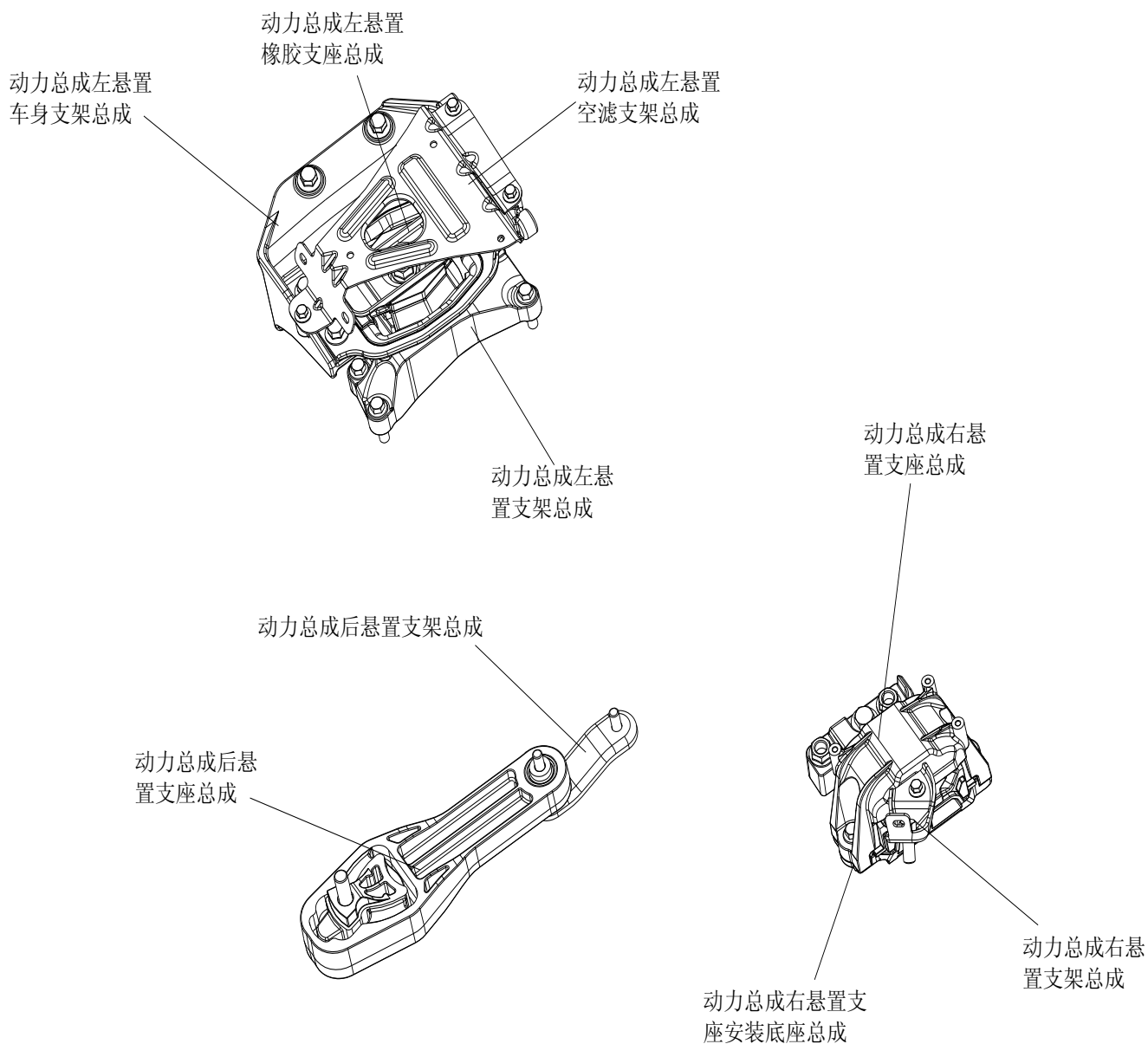
悬置系统

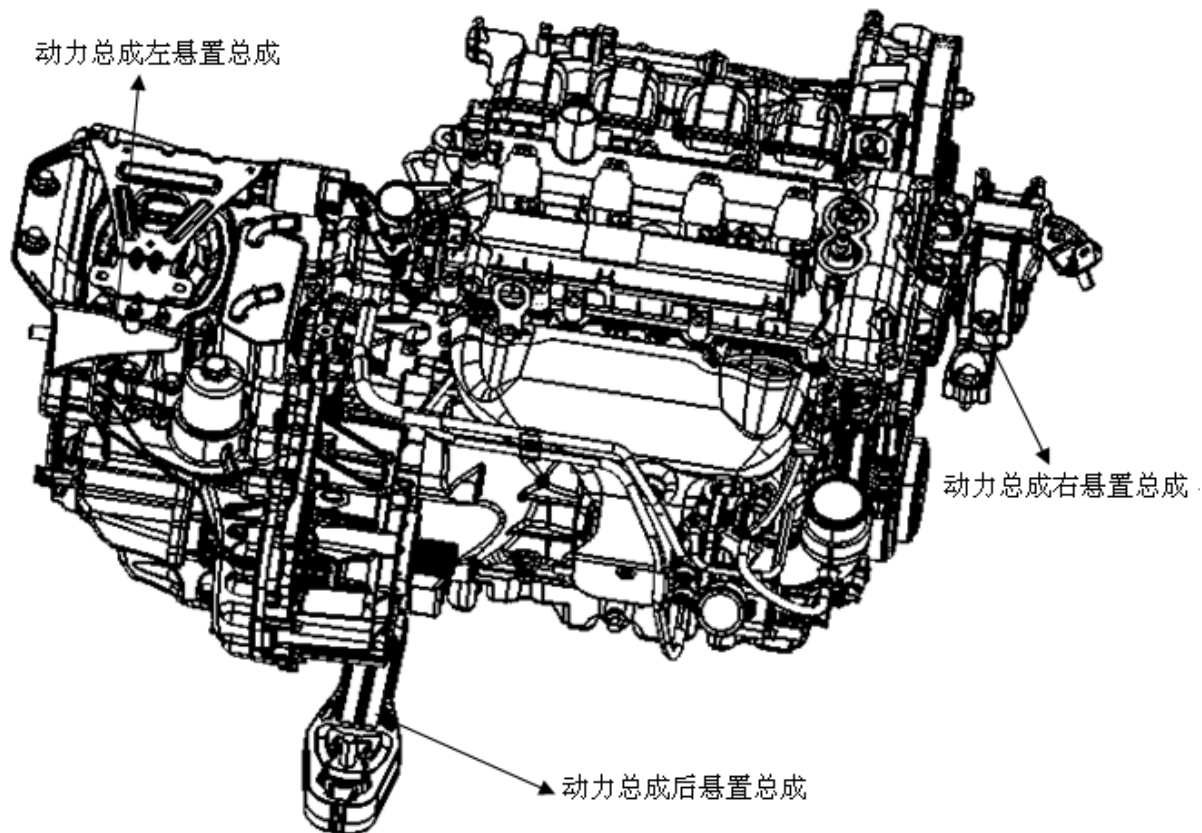
目录

悬置系统	1
1.1 零部件位置分布图	2
1.2 分布描述.....	3
2.1 发动机后悬置总成拆除.....	4
2.2 发动机后悬置总成安装.....	4
2.3 力矩检查	4
2.4 发动机右悬置总成拆除.....	4
2.5 发动机右悬置总成安装.....	5
2.6 力矩检查	6
2.7 发动机左悬置总成拆除.....	6
2.8 发动机左悬置总成安装.....	7

第一节 零部件位置分布图及分布描述

1.1 零部件位置分布图





1.2 分布描述

动力总成后悬置支座总成: 通过1个 Q18414110TF6的螺栓安装在前副车架上。

动力总成后悬置支架总成: 通过1个 Q1841025TF6的螺栓安装在变速箱壳体上。

它们两者之间是通过1个Q1841065TF6的螺栓和相连接的。

动力总成左悬置车身支架总成: 通过4个 Q1841230TF6的螺栓安装在车身上。

它们两者之间是通过1个Q1841250TF6的螺栓相连接的。

动力总成左悬置橡胶支座总成: 通过4个 Q1841225TF6的螺栓与车身支架连接。

动力总成左悬置空滤支架总成: 通过 3 个 Q1840816T1F6 的螺栓安装到左悬置车身支架上。

动力总成左悬置变速箱支架总成: 通过 4 个 Q1841045TF6 与变速箱连接, 通过 1 个 Q32014T13F6 螺母与左悬置橡胶支座连接。

动力总成右悬置支座安装底座: 通过 2 个 Q1841040TF6 螺栓连接到车身上。

动力总成右悬置支架总成: 通过 2 个 Q32014T13F6 螺母和 1 个 Q1841460TF6 连接到发动机上。

它们两者之间是通过2个Q1841050TF6的螺栓相连接的。

动力总成右悬置支架: 通过 1 个 Q1841025TF6 和 1 个 Q1860820T1F6 的螺栓分别连接到车身和动力总成右悬置支座上

第二节 悬置系统维修

在拆发动机左右悬置时, 首先应用举升机将动力总成升起。

2.1 发动机后悬置总成拆除

2.1.1 拆下动力总成后悬置支架与变速箱之间相连接的 1 个螺栓（如下图 1 所示）。

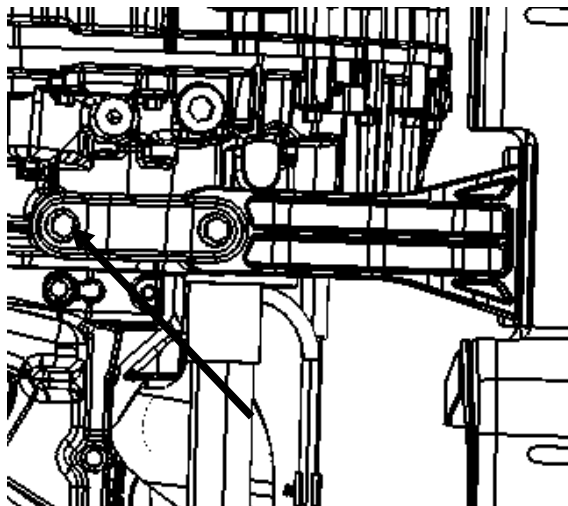


图 1

2.1.2 拆下动力总成后悬置支架与动力总成后悬置支座之间的 1 个螺栓。这样后悬置支架就可以拆掉。

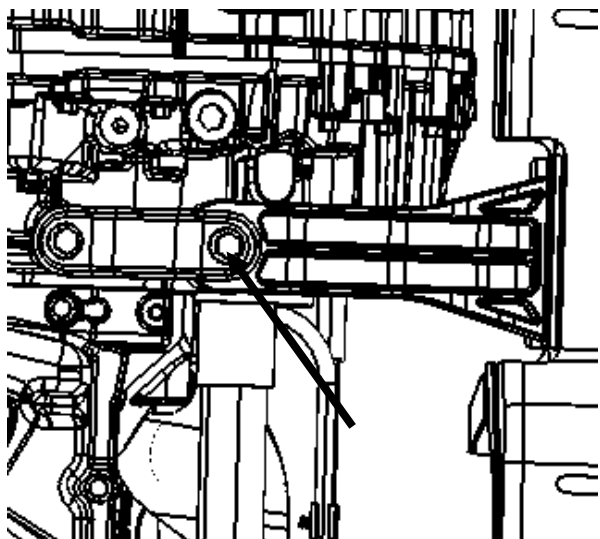


图 2

2.1.3 拆下动力总成后悬置支座与前副车架相连接的 1 个螺栓，即可取下发动机后悬置支座。

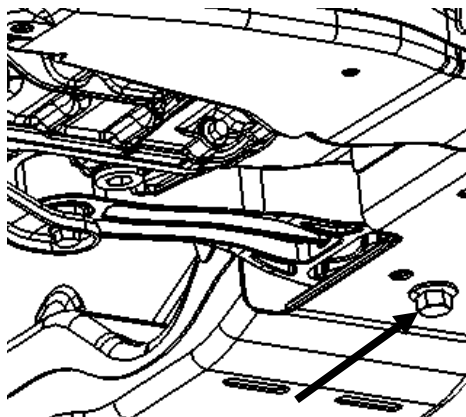


图 3

2.2 发动机后悬置总成安装

2.2.1 将动力总成后悬置支座用螺栓安装到前副车架上，如图 3 所示。

2.2.2 将动力总成后悬置支座与动力总成后悬置支架用螺栓连接，螺栓安装到变速箱箱体上，打紧力矩，如图 2 所示。

2.2.3 将动力总成后悬置支架用螺栓连接到变速箱箱体上，打紧力矩，如图 1 所示。

2.3 力矩检查

2.3.1 将动力总成后悬置支座与前副车架连接的 1 个螺栓打紧力矩为 125 N.m（如图 3 所示）。

2.3.2 将动力总成后悬置支座与动力总成后悬置支架相连的螺栓打紧力矩为 55 N.m（如图 2 所示）。

2.3.3 将动力总成后悬置支架与变速箱箱体连接螺栓打紧力矩 55 N.m（如图 1 所示）

2.4 发动机右悬置总成拆除

2.4.1 拆下发动机右悬置支座与发动机连接的 2 个螺母和一个螺栓（如图 4 所示）。

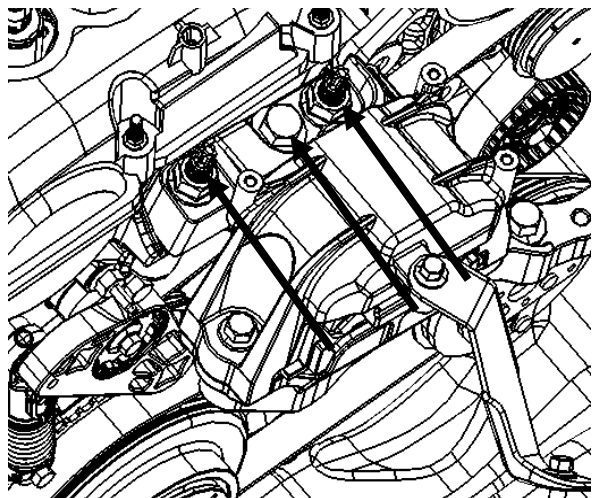


图 4

2.4.2 拆下动力总成右悬置支座与动力总成右悬置支座安装底座连接的2个螺栓。拆下动力总成右悬置支座与动力总成右悬置支架连接的一个螺栓（如下图5所示）。即可取下动力总成右悬置支座。

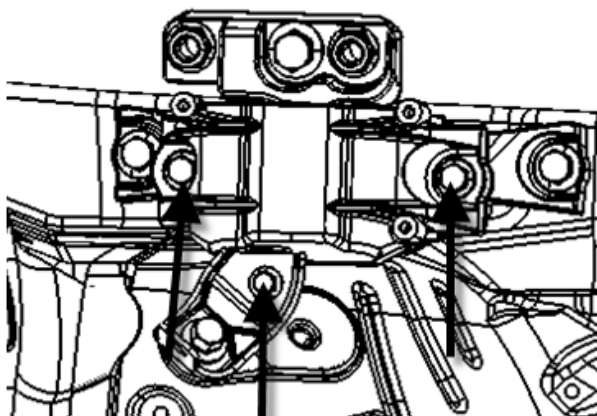


图 5

2.4.3 拆下动力总成右悬置支架与车身连接的一个螺栓（如下图6所示），即可拆下动力总成右悬置支架。

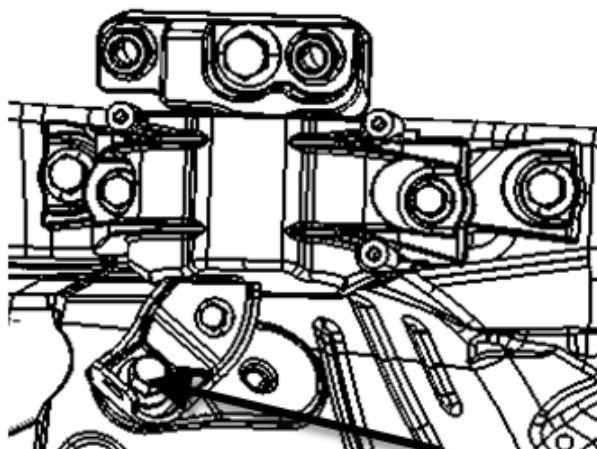


图 6

2.4.4 拆下动力总成右悬置支座安装底座总成与车身连接的两个螺栓（如下图7所示），即可拆下动力总成右悬置支座安装底座。

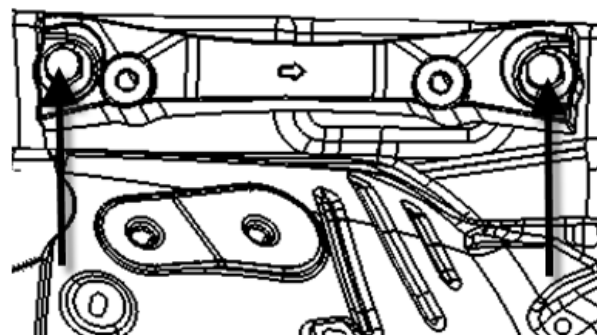


图 7

2.5 发动机右悬置总成安装

2.5.1 把动力总成右悬置支座安装底座总成通过两个螺栓安装到车身上（如下图7所示）。

2.5.2 把动力总成右悬置支座通过两个螺栓安装到动力总成右悬置支座安装底座上（如下图5所示）。

2.5.3 把动力总成右悬置支架通过一个螺栓与车身连接在一起（如下图6所示）。

2.5.4 把动力总成右悬置支座与动力总成右悬置支架通过一个螺栓连接到一起（如下图5所示）。

2.5.5 把动力总成右悬置支座通过两个螺母和一个螺栓与发动机本体连接到一起（如图 4 所示）。

2.6 力矩检查

2.6.1 将动力总成右悬置支座安装底座与车身连接的两个螺栓打紧力矩为 55 N.m(如下图 7 所示)。

2.6.2 将动力总成右悬置支座与动力总成右悬置支座安装底座的一个连接螺栓打紧力矩为 55N.m（如下图 5 所示）。

2.6.3 将动力总成右悬置支架与车身连接的螺栓打紧力矩为 24 N.m（如下图 6 所示）。

2.6.4 将动力总成右悬置支座与动力总成右悬置支架连接的一个螺栓打紧力矩为 24 N.m（如下图 5 所示）。

2.6.5 将动力总成右悬置支座与发动机本体连接的两个螺母和一个螺栓打进力矩为 125 N.m（如图 4 所示）。

2.7 发动机左悬置总成拆除

2.7.1 拆下动力总成左悬置空滤支架与动力总成左悬置车身支架连接的三个螺栓(如下图 8 所示)。

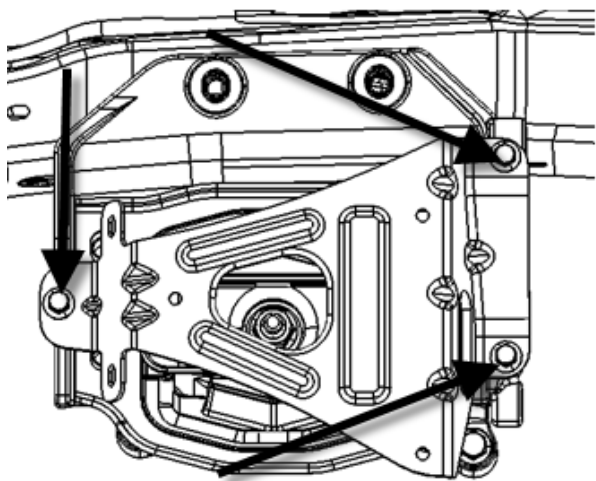


图 8

2.7.2 拆下动力总成左悬置变速箱支架与动力总成左悬置橡胶支座连接的 1 个螺母（如下图 9 所示）。

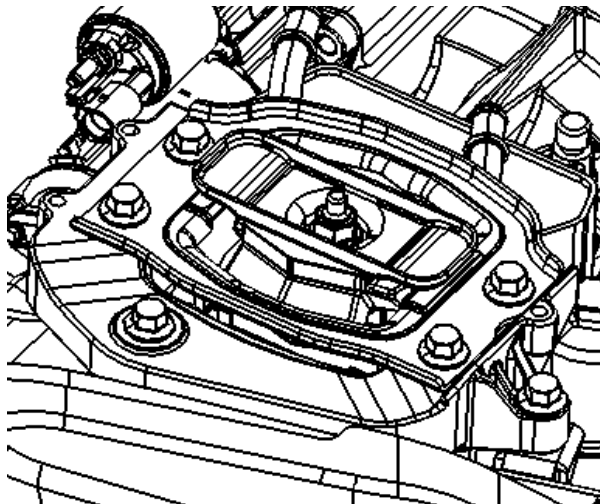


图 9

2.7.3 拆下动力总成左悬置变速箱支架与变速箱箱体连接的 4 个螺栓（如下图 10 所示），即可取下左悬置变速箱支架。

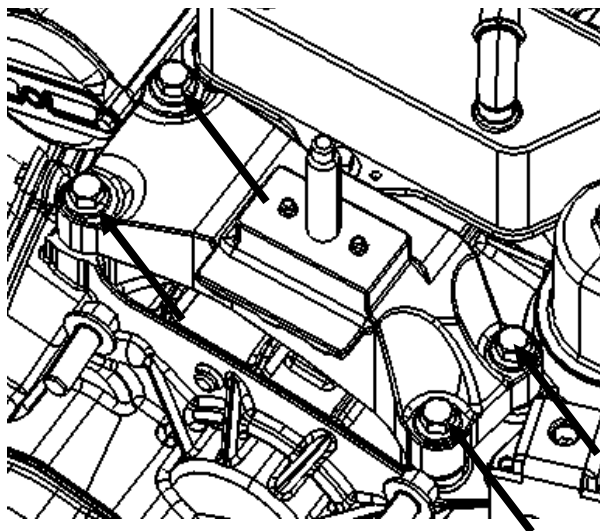


图 10

2.7.4 拆下动力总成左悬置橡胶支座与动力总成左悬置车身支架连接的 4 个螺栓（如下图 11 所示），即可取下动力总成左悬置橡胶支座。

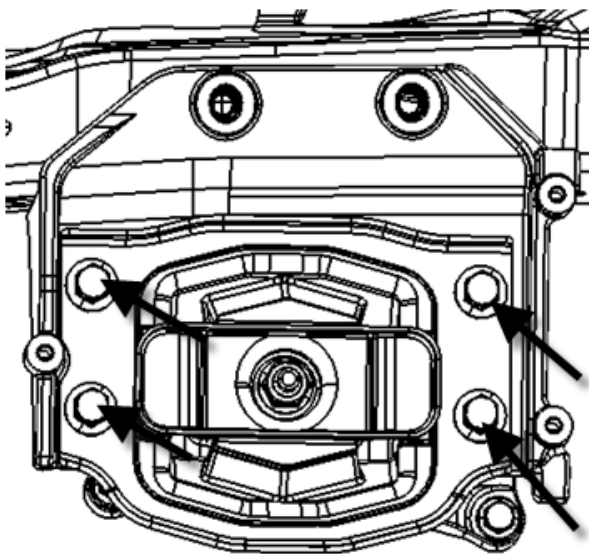


图 11

2.7.5 拆下动力总成左悬置车身支架与车身连接的 4 个螺栓（如下图 12 所示），即可取下动力总成左悬置车身支架。

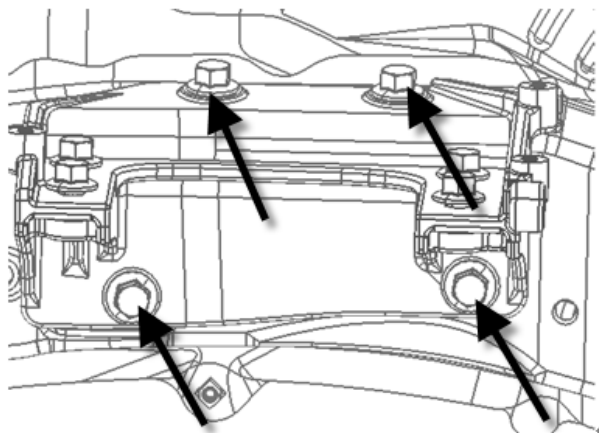


图 12

2.8 发动机左悬置总成安装

2.8.1 将动力总成左悬置车身支架通过四个螺栓安装到车身上并打紧（如图 12 所示）。

2.8.2 将动力总成左悬置橡胶支座与动力总成左悬置车身支架通过 4 个螺栓连接并打紧（如图 11 所示）

2.8.3 将左悬置变速箱支架与变速箱箱体通过 4 个螺栓连接并打紧（如图 10 所示）。

2.8.4 将左悬置变速箱支架与动力总成左悬置橡胶支座通过一个螺母连接并打紧（如图 9 所示）。

2.8.5 将动力总成左悬置空滤支架与动力总成左悬置车身支架通过三个螺栓连接并打紧（如图 8 所示）。

2.9 力矩检查

2.9.1 将动力总成左悬置车身支架与车身连接的 3 个螺栓打紧力矩为 85 N.m（如图 12 所示）。

2.9.2 将动力总成左悬置橡胶支座与动力总成左悬置车身支架连接的 4 个螺栓打紧力矩为 85 N.m（如图 11 所示）。

2.9.3 将左悬置变速箱支架与变速箱箱体连接的 4 个螺栓打紧力矩为 55 N.m（如图 10 所示）。

2.9.6 将左悬置变速箱支架与动力总成左悬置橡胶支座连接的 1 个螺母打紧力矩为 125 N.m（如图 11 所示）

2.9.7 将动力总成左悬置空滤支架与动力总成左悬置车身支架连接的 3 个螺栓打紧力矩为 24 N.m（如图 9 所示）。