

---

# 引擎音模拟器系统

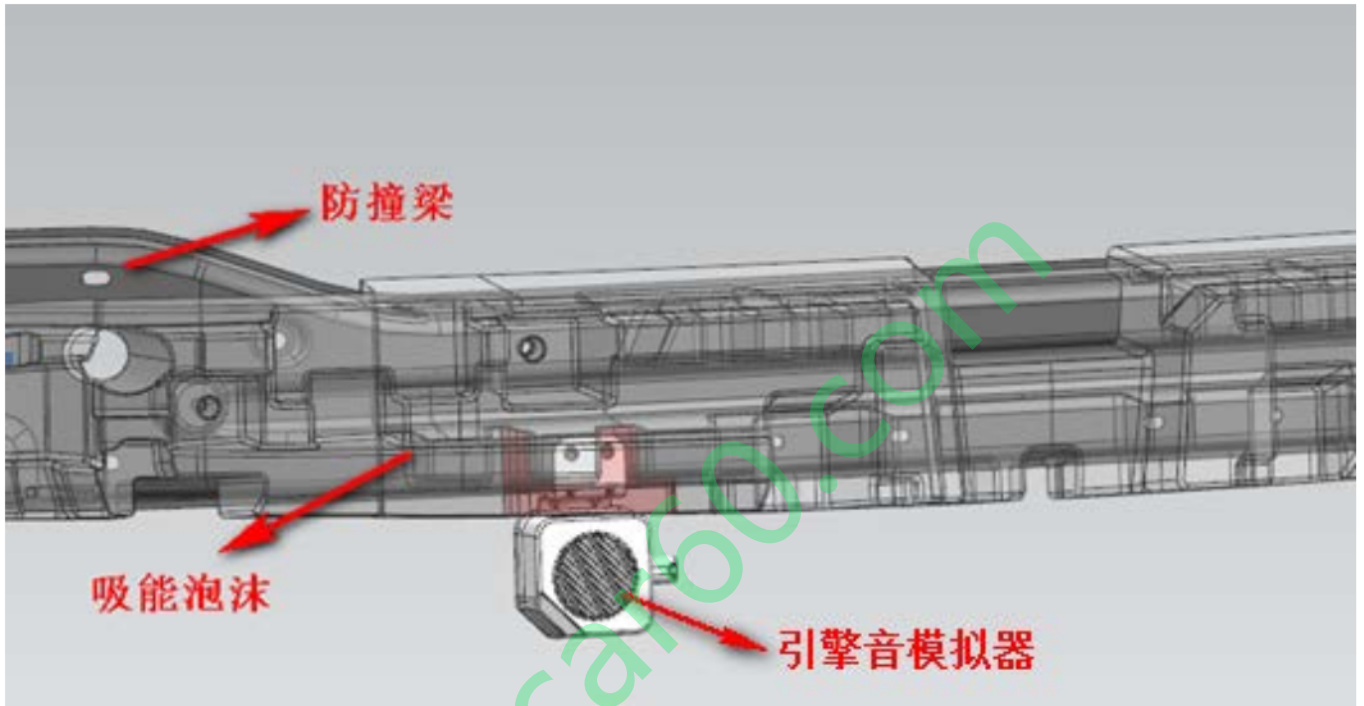
零件位置 .....	1
系统框图 .....	2
系统描述 .....	3
如何进行故障排除 .....	4
故障症状表 .....	6
ECU 端子 .....	7
拆卸与安装 .....	10

www.car60.com

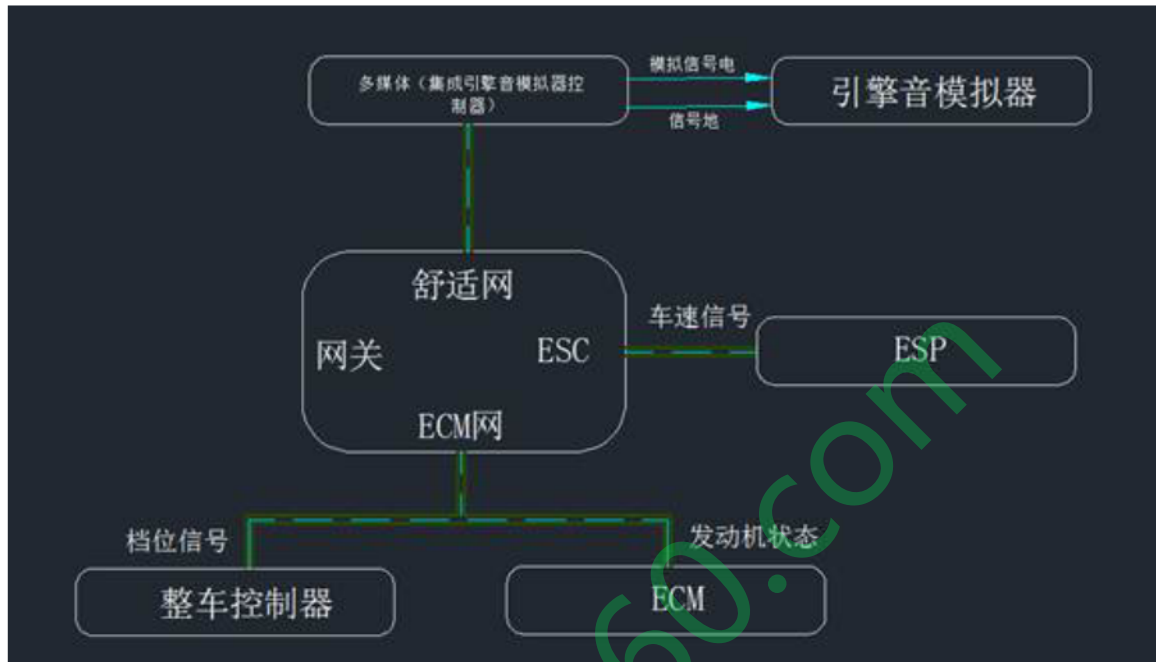
[www.car60.com](http://www.car60.com)

## 零件位置

引擎音模拟器布置固定在前防撞梁中间偏右位置。

**AVAS**

## 系统框图

**AVAS**

## 系统描述

引擎音模拟器是声音警示装置，当车速小于 30km/h 时，模拟发动机引擎声音，用来提醒行人车辆靠近，注意安全。引擎音模拟器应发出连续而均匀的声响，不得有振扰声。25000 个发声循环后，外观和功能正常，试验前后声压级的变化不超过 2dB。

**AVAS**

耐久性应满足 Q/BYDQ-A1906.4598—2019《引擎音模拟器技术条件》及勘误单内容。

引擎音模拟器应满足以下功能：

1. 当车辆速度由 0—30km/h 变化时，该引擎音模拟器将自动发出模拟发动机引擎的声音；
2. 车辆加速时，该引擎音模拟器有加速声调的变化，车辆减速时，该引擎音模拟器有减速音调的变化。  
当车辆速度达到 30km/h 以上时，引擎音模拟器报警声为 0 分贝，当收到多媒体关闭信号后，AVAS 停止工作。
3. 当倒车时，发出倒车报警，报警声压级一定。（具体声压级要求以我方主观评价为准）
4. 当整车 CAN 通讯异常时，功放记录故障码，引擎音模拟器不工作。

如何进行故障排除

提示:

- 使用以下程序对引擎音模拟器模块进行故障排除。
- 使用智能检测仪即诊断仪。

AVAS

车辆送入维修车间

下一步

2

客户故障分析检查和症状检查

下一步

3

检查蓄电池电压

标准电压:

11 至 14V

如果电压低于 11V, 在转至下一步前对蓄电池充电或更换蓄电池。

下一步

4

检查 CAN 通信系统\*

(a) 使用智能检测仪检查 CAN 通信系统是否正常工作。

结果

结果	转至
未输出 CAN 通信系统 DTC	A
输出 CAN 通信系统 DTC	B

B

转至 CAN 通信系统

A

5

检查 DTC

结果

结果	转至
未输出 DTC	A
输出 DTC	B

B

转至步骤 8

A

6

故障症状表

结果

结果	转至
故障未列于故障症状表中	A
故障列于故障症状表中	B

B

转至步骤 8

AS

A

7

总体分析和故障排除

(a) ECU 端子

下一步

8

调整、维修或更换

下一步

9

确认测试

下一步

结束

故障症状表

提示:

使用下表可帮助诊断故障原因。以递减的顺序表示故障原因的可能性。按顺序检查每个可疑部位。必要时维修或更换有故障的零件或进行调整。

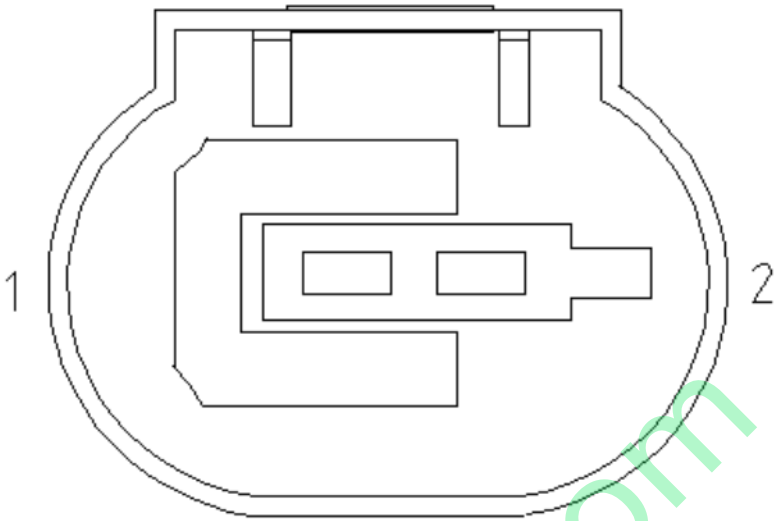
AVAS	症状	可疑部位
	引擎音模拟器无法发声	引擎音模拟器
		线束
		功放



# ECU 端子

检查信息站引脚

AVAS



(a) 根据下表中的值测量电压

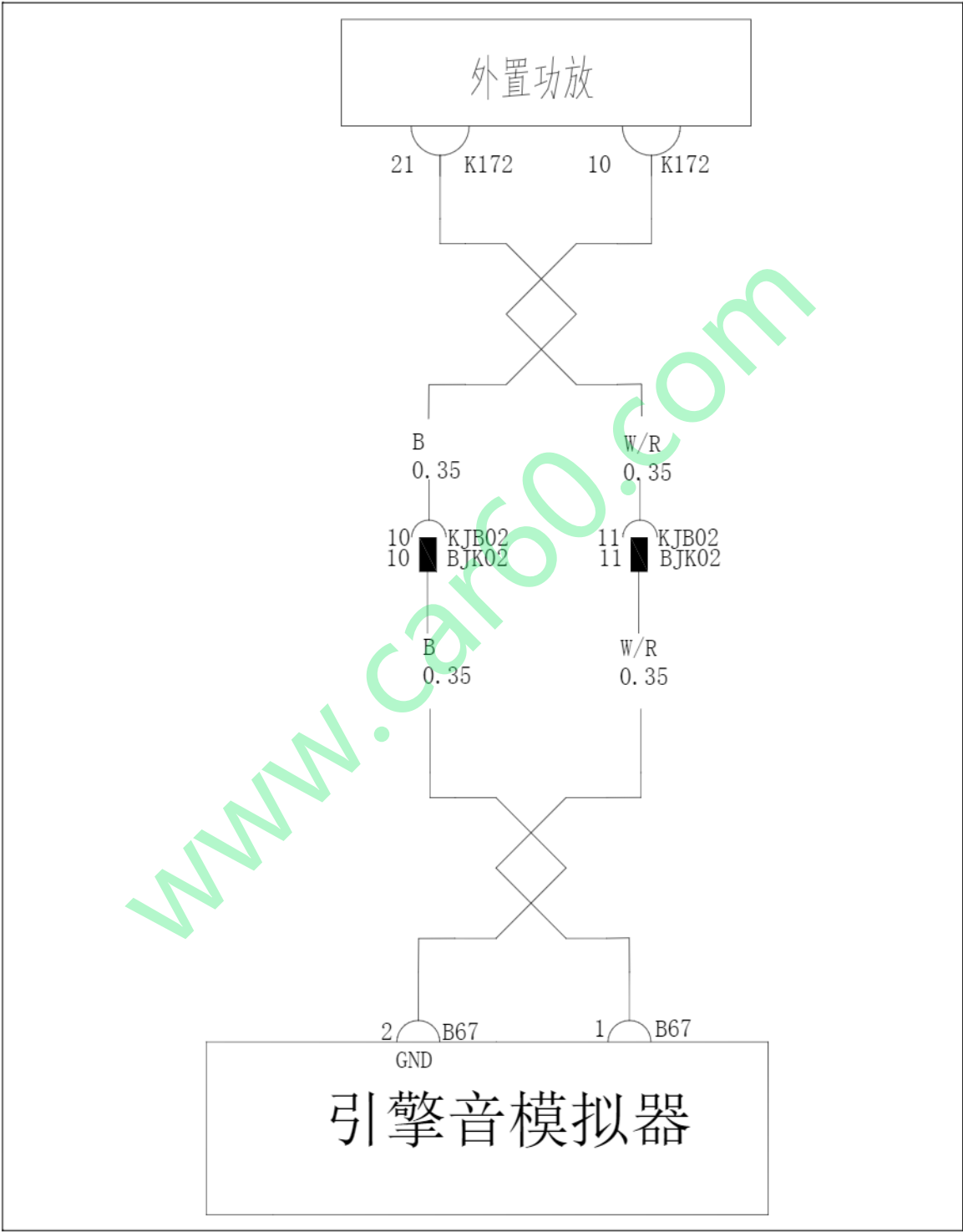
端子号（符号）	配线颜色	端子描述	条件	规定状态
B67-2-车身搭铁	B	接地	始终	与地导通
B67-1-车身搭铁	R	电源	功放配电	3-7V

如果结果不符合规定，则线束可能有故障。

整个系统不工作

电路图

AVAS



检查步骤

1	检查线束
---	------

AVAS

- (a) 从 B67 后端引线测量电压。  
(b)检查线束端连接器端子间电压。

端子号（符号）	配线颜色	端子描述	条件	规定状态
B67-2-车身搭铁	B	接地	始终	与地导通
B67-1-车身搭铁	R	电源	功放配电	3-7V

正常

异常

更换线束

2	更换引擎音模拟器
---	----------

## 拆卸与安装

拆卸：

1. 拆下前保险杠。
2. 拆下吸能泡沫。
3. 取下引擎音模拟器接插件。
4. 使用 10#套筒将两颗 M6 螺母拧下。
5. 取出模拟器。

安装：

1. 插上接插件，装上引擎音模拟器
2. 使用 10#套筒将两颗 M6 螺母拧上
3. 接上引擎音模拟器接插件
4. 安装防撞泡沫及前保险杠

**AVAS**

www.car60.com