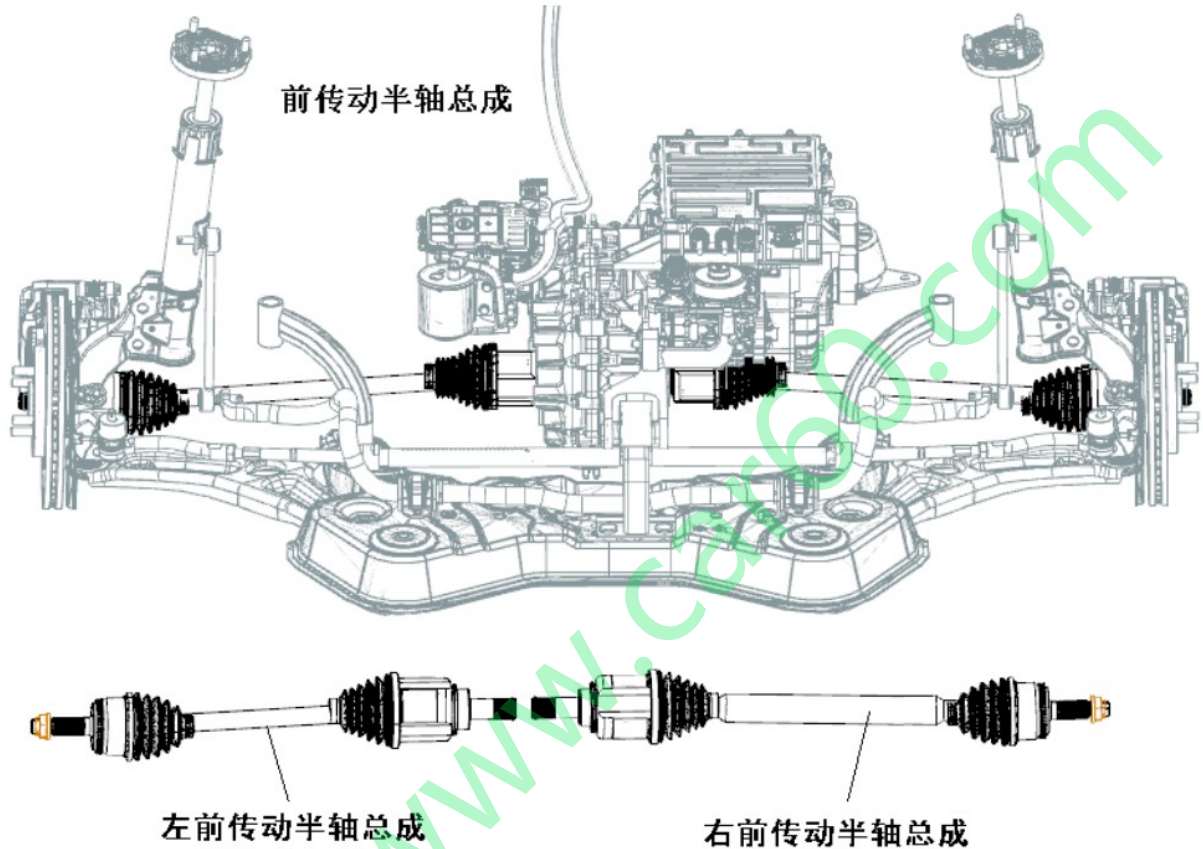


### 第三节 传动半轴

#### 3.1 HDE传动半轴

##### 3.1.1 组件位置索引

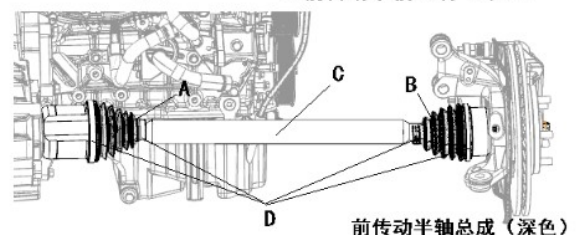
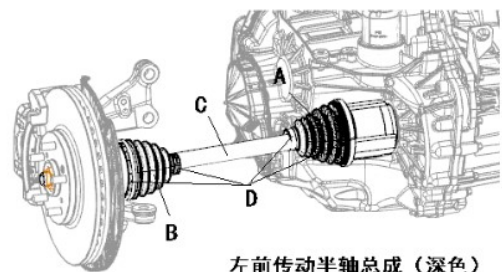


### 第四节 传动半轴

#### 4.1 HDE 传动半轴

##### 4.1.1 半轴的检测

- 1、检查半轴(C)上的内防尘罩(A)和外防尘罩(B)有无裂纹、损坏、润滑脂泄漏及防尘罩卡箍(D)是否松动。如果检查到任何缺陷，更换防尘罩和防尘罩卡箍。



- 2、用手转动半轴，观察确认左、右半轴内球

笼外花键与差速器内花键配合不会过于松动。

- 3、确认半轴没有扭曲、表面无锈蚀或裂纹，否则需更换半轴。
- 4、内球笼和外球笼应摆动或滑动灵活，无卡滞现象，否则需更换半轴。
- 5、用手转动轴杆（C），确认轴转动灵活，无卡滞现象。

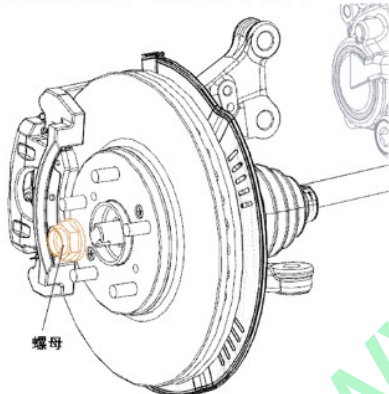
#### 4.1.2 半轴的拆卸

##### 1、拆半轴前准备：

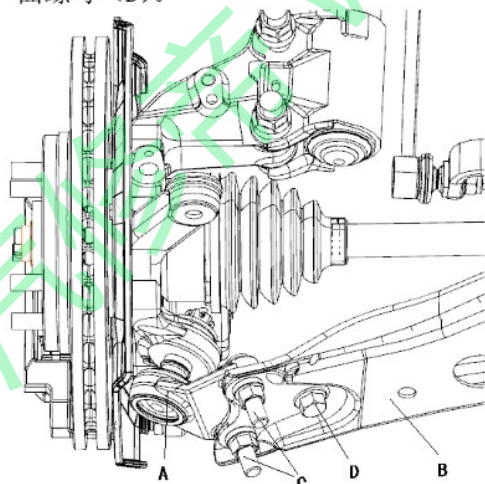
- 1) 使用工具旋松车轮螺母。
- 2) 抬升车前身，在适当的部位用安全架支撑。
- 3) 拆除车轮螺母和前轮。

##### 2、拆卸外球笼：

- 1) 用辅助工具将半轴螺母上弯折到楔形槽的部分恢复原状，然后拆下螺母。

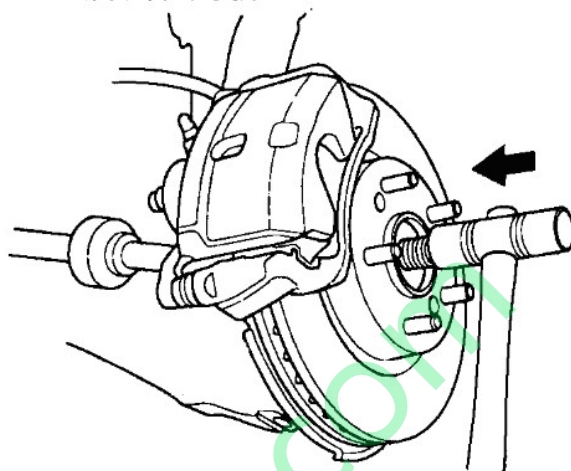


- 2) 拆除球头销总成(A)与摆臂焊接总成(B)连接的六角法兰面螺栓(C)和六角法兰面螺母(D)。



- 3) 往外拉制动器，同时将外球笼拔出来，必要时使用塑料槌对着外球笼螺纹端面将外

球笼敲出（避免使用铁槌，以免撞击使得螺纹与花键变形）。

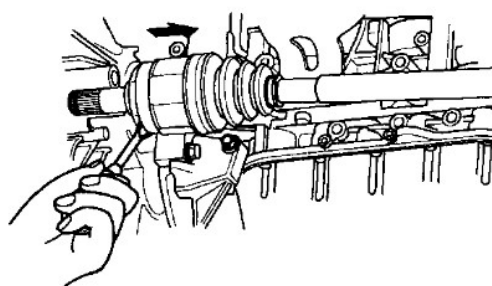
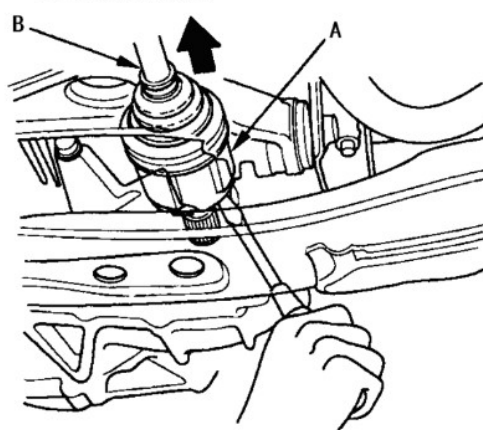


##### 3、拆卸内球笼

##### 1) 左、右半轴内球笼：

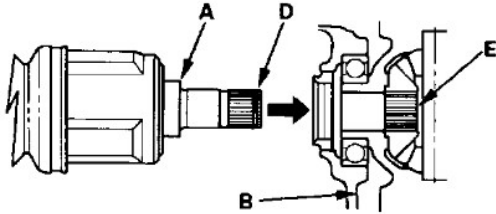
用撬杠等工具将内球笼拆卸槽往轮毂端方向适当敲击，直至内球笼松动可拆卸。用撬杠撬出内球笼(A)后直接将半轴抽出，以免损坏油封，轴向取出整个半轴，直至花键脱离，避免与周围的管路磕碰，将半轴整体拆卸。

拆卸时不能用力拉半轴，因为内球笼防尘罩可能会破裂。

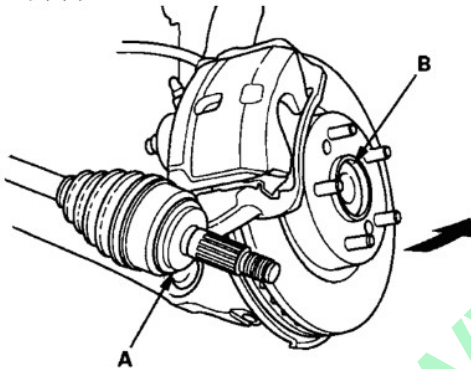


#### 4.1.3 半轴的安装

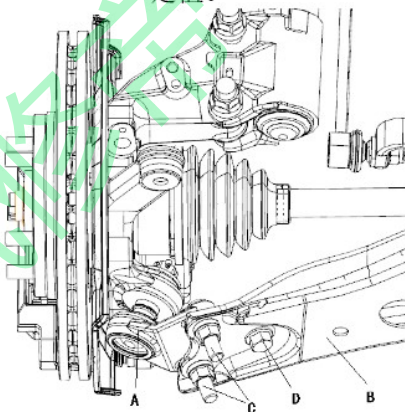
- 1、用溶剂或制动器清洁剂彻底清洗半轴与差速器的接触区，然后用压缩空气吹干。将半轴的内球笼端(A)插入差速器(B)内，直至定位挡圈(D)在凹槽(E)内锁止。另外，注意安装内球笼时，半轴外球笼及轴杆需要工装支撑，避免悬空造成半轴脱出、漏油等故障



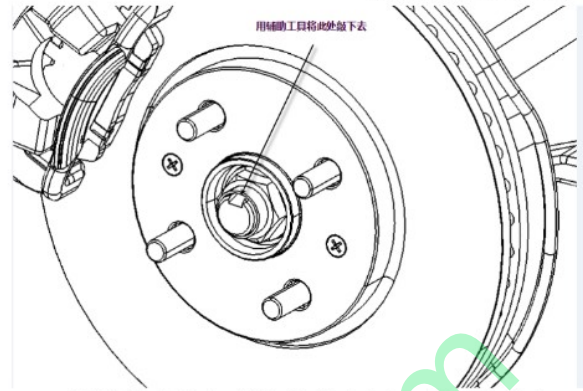
- 2、将左、右半轴的外球笼(A)安装到前轮毂(B)内。



- 3、将球头销总成(A)与摆臂焊接总成(B)对接，安装连接处的六角法兰面螺母(C)和六角法兰面螺栓(D)，将各自力矩打到规定值。



- 4、安装新的半轴螺母，扭紧半轴螺母至扭矩规定值  $235 \pm 15\text{N}$ 。将半轴螺母用辅助工具弯折到轴上的楔形槽内固定。



- 5、清洁制动盘与前轮的配合面，然后使用车轮螺母，安装前轮。
- 6、用手转动前轮，确认半轴与周围部件间的间隙。
- 7、给变速箱重新注入推荐的变速箱油。
- 8、检查前轮校正，必要时调整。