

1 电喷系统维修须知

1.1 一般维修须知

- 只允许使用数字万用表及比亚迪诊断设备对电喷系统进行检查工作。
- 维修作业请使用正品零部件，否则无法保证电喷系统的正常工作。
- 维修过程中，只能使用无铅汽油。
- 请遵守规范的维修诊断流程进行维修作业。
- 维修过程中禁止对电喷系统的零部件进行分解拆卸作业。
- 拿电子元件（电子控制单元、传感器等）时，要非常小心，不能掉到地上。掉地后禁止使用。
- 树立环境保护意识，对维修过程中产生的废弃物进行有效地处理。

1.2 维修过程注意事项

- 不要随意将电喷系统的任何零部件或其接插件从其安装位置上拆下，以免意外损坏或水份、油污等异物进入接插件内，影响电喷系统的正常工作。
- 当断开和接上接插件时，一定要将点火开关置于关闭位置，否则会损坏电器元件。
- 在进行故障的热态工况模拟和其它有可能使温度上升的维修作业时，决不要使电子控制单元的温度超过80℃。
- 电喷系统的供油压力较高，所有燃油管路都是采用耐高压燃油管。即使发动机没有运转，油路中也保持较高的燃油压力。所以在维修过程中要注意不要轻易拆卸油管，在需对燃油系统进行维修的场合时，拆卸油管前应对燃油系统进行卸压处理，卸压方法如下：拆下燃油泵继电器或低压油泵控制模块（PCM）保险，启动发动机使其怠速运转，直到发动机自行熄灭。**油管的拆卸和燃油滤清器的更换应在通风良好的地方由专业维修人员进行。**
- 从燃油箱中取下电动燃油泵时不要给油泵通电，以免产生电火花，引起火灾
- 燃油泵不允许在干态下或水里进行运转试验，否则会缩减其使用寿命，另外燃油泵的正负极切不可接反。
- 对点火系统进行检查时，只有在必要的时候才进行跳火花检测，并且时间要尽可能短，检测时不能打开节气门，否则会导致大量未燃烧的汽油进入排气管，损坏三元催化器
- 由于怠速的调节完全由电喷系统完成，不需要人工调节。节气门体的油门限位螺钉在生产厂