

HAD 国六-燃油系统

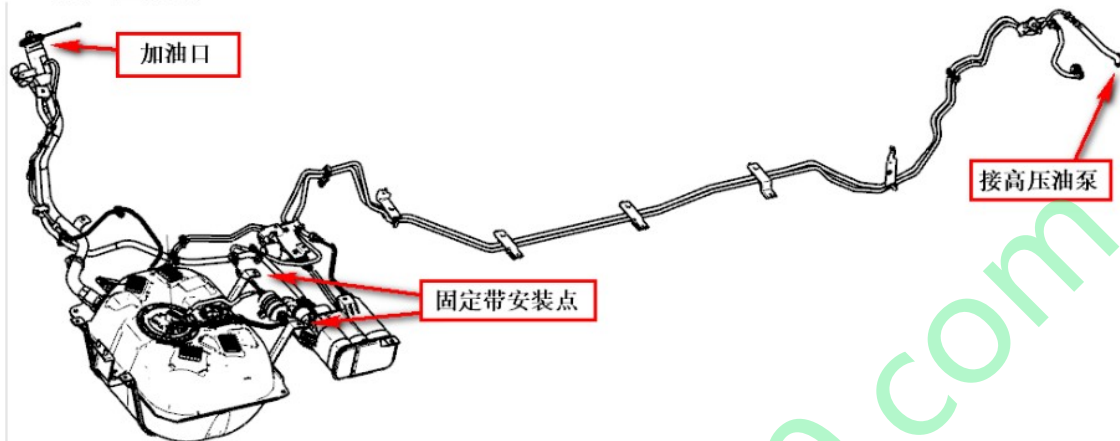
目录

第一节 燃油供给系统	3
第二节 燃油蒸发控制系统	8
第三节 加速控制系统	8

汽修帝 www.car60.com

第一节 燃油供给系统

1.1 组件位置索引



1.2 油压力的释放

1、使用比亚迪测试仪或比亚迪诊断系统

断开燃油管道或软管之前，用比亚迪测试仪或比亚迪诊断系统使燃油泵停转，从而释放系统中的燃油压力。

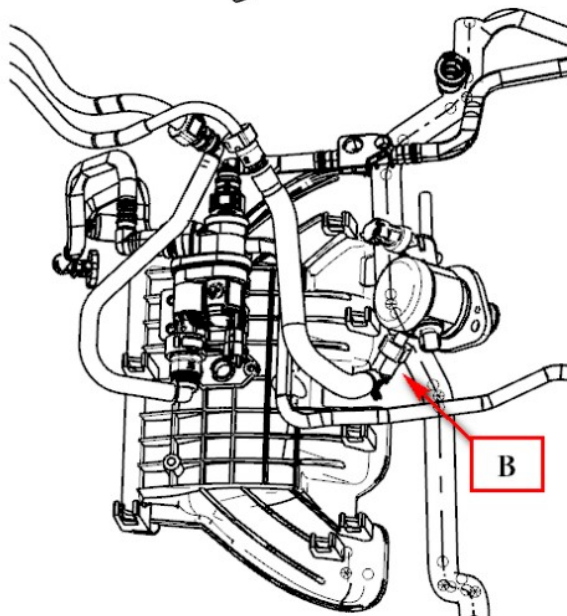
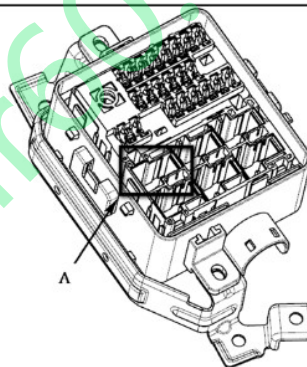
- 1) 拆除燃油箱盖。
- 2) 起动发动机，让它怠速运转。
- 3) 从比亚迪测试仪或比亚迪诊断系统的检测菜单中选取 Fuel Pump OFF（燃油泵关闭），然后让发动机怠速运转直至其停止。

4) 将点火开关置于 OFF。

2、不用比亚迪测试仪或比亚迪诊断仪

断开燃油管道或软管之前，断开发动机舱的燃油管，从而释放系统中的燃油压力。

- 1) 将点火开关置于 OFF。
- 2) 拆卸脚踏板，然后从仪表板下保险丝 / 继电器盒上拆除 PGM- FI 主继电器 2（FUEL MAIN）（A）。
- 3) 拆除燃油箱盖，并向燃油箱中释放燃油压力。
- 4) 抬起快速接头（A）的防脱卡扣。



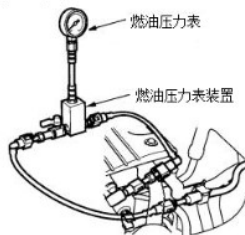
- 5) 快速接头（B）上放一块抹布或维修用布。
- 6) 按住接头（B）两侧方块部位将接头从燃油分配器上拔出，用抹布或维修用布防止燃

油分配器或尼龙管中的剩余燃油流出。

7) 断开尼龙管后, 检查有无污垢或损坏。

1.3 燃油压力测试

所需专用工具:



- 2) 断开尼龙管接头 (A)。接上燃油压力表装置和燃油压力表。
- 3) 起动发动机, 并让它怠速运转。
 - 如果发动机起动, 转到第 5 步。
 - 如果发动机不能起动, 转到第 4 步。
- 4) 检查燃油泵是否运转: 拆除燃油箱盖, 然后监听加油口。点火开关首次接通时, 燃油泵应运转 2 秒。
 - 如果燃油泵运转, 转到第 5 步。
 - 如果燃油泵不运转, 执行燃油泵电路故障检修。
- 5) 读取燃油压力表。压力应为 500KPa-540KPa。
 - 如果油压正常, 则测试完成。
 - 如果油压不符合技术要求, 更换燃油泵和燃油滤清器, 然后重新检查燃油压力。

1.4 燃油箱的排干

- 1、 拆除燃油泵总成。
- 2、 用手动泵、软管和适于汽油使用的容器将燃油从燃油箱中抽出。

1.5 燃油管路的检测

- 1、 检查燃油系统的管路和软管有无损坏、泄漏和老化。更换损坏的零件。



- 2、 检查所有的固定支架以及管夹, 如有必要, 请重新上紧。

注: 供油硬管、回油硬管、蒸发硬管管夹与制动硬管共用部分管夹, 将在制动系统中明示。

- 燃油压力表
- 燃油压力表装置

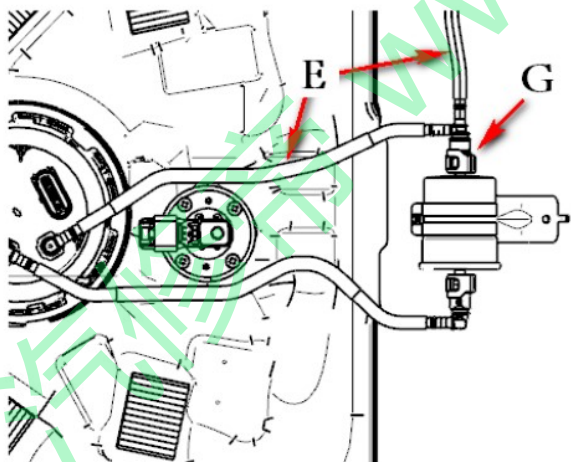
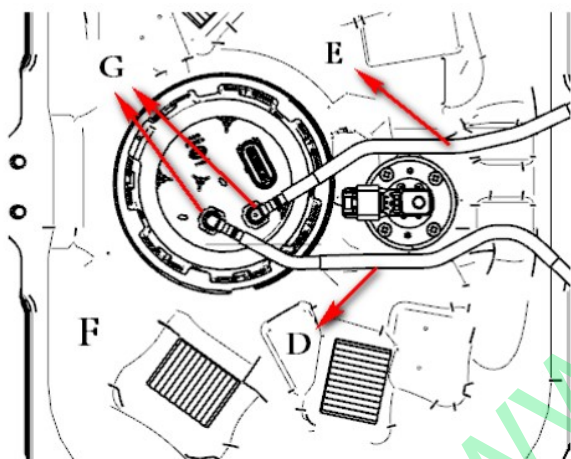
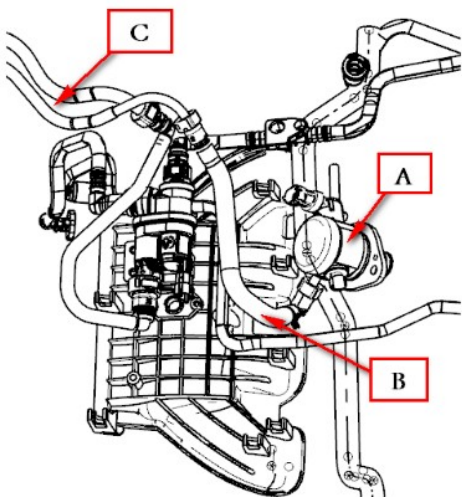
- 1) 释放燃油压力。

1.6 燃油管路注意事项

- 1、 燃油硬管与制动硬管、管夹的装配与拆卸进油硬管、燃油蒸发排放硬管与制动硬管, 通过共同的管夹分装在一起, 拆卸的时候也是同时将燃油硬管与制动硬管、管夹拆卸下来。
- 2、 燃油管路的管夹支架为通过 M6 的螺栓或螺母固定到车身上, 拧紧力矩为 $(10 \pm 1) \text{ N} \cdot \text{m}$ 。
- 3、 燃油管路将高压油泵 (A) 连至高压进油软管 (B)。
- 4、 将高压进油软管 (B) 连至进油硬管 (C), 并将进油硬管 (C) 连至燃油箱装置 (F)。拆卸或安装燃油滤清器、燃油泵或燃油箱时, 有必要断开或连接燃油管路。

请注意以下事项:

- 1) 高压进油软管 (B)、进油硬管 (C)、进油尼龙管 I (D)、进油尼龙管 II (E) 及快速接头 (G) 都不耐热; 焊接或进行其它发热操作时请勿损坏这些部件。
- 2) 请勿用擦拭蓄电池电解液的毛巾接触高压进油软管 (B)、进油硬管 (C)、进油尼龙管 I (D)、进油尼龙管 II (E) 及快速接头 (G)。如果它们接触了电解液或类似液体, 则需更换。
- 3) 连接或断开高压进油软管 (B)、进油硬管 (C)、进油尼龙管 I (D)、进油尼龙管 II (E) 时, 小心不要过度弯曲或扭曲它们。如有损坏应加以更换。

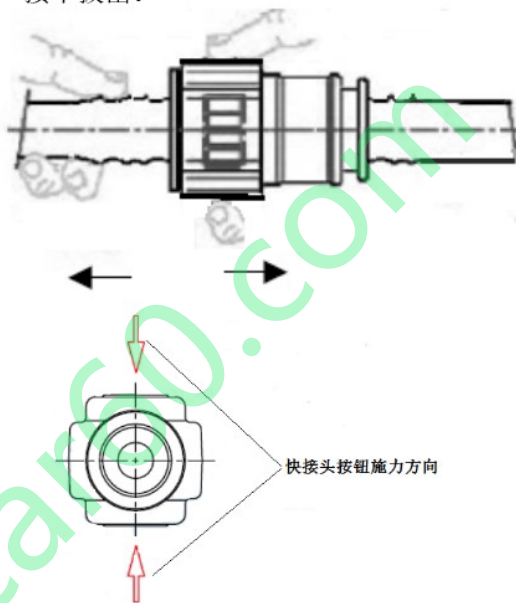


5、燃油管路/快速接头的拆卸

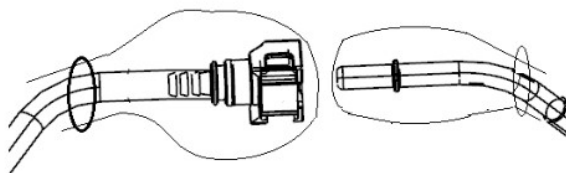
- 1) 释放燃油压力。
- 2) 将连接高压油泵(A)的快插接头的防脱卡扣抬起。
- 3) 在高压进油软管接头连接高压油泵(A)处

上放一块抹布或维修用布。从接头处拔出软管+管，用抹布或维修用布防止燃油分配器或软管中的剩余燃油流出。

- 4) 用左手握住阳接头，用右手握住快装接头，用两个手指用力按压箭头方向的快装接头按钮。沿管子的方向轴线将阳接从快装接头中拔出。

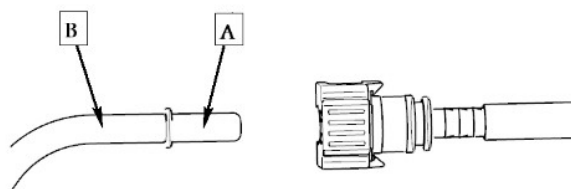


- 5) 检查管路(B)的接触区(A)有无污垢或损坏。
 - 如果表面肮脏，加以清洁。
 - 如果表面锈蚀或损坏，则更换燃油泵、燃油滤清器或燃油输送管路。
- 6) 为防止损坏及杂质入侵，用塑料袋(A)覆盖断开的插接器和管路末端。



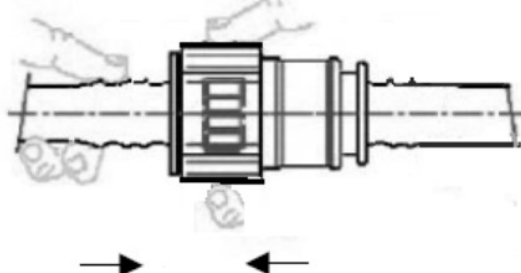
6、燃油管路/快速接头的安装

- 1) 检查管路(B)的接触区(A)有无污垢或损坏，如有必要可加以清洁或更换。

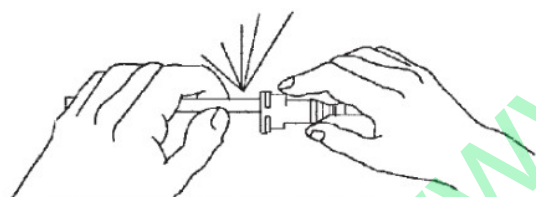


2) 阳接头应沿着快装接头的轴线方向安装到位。

• 如果偏离轴线太多, 就有可能把快装接头的壳体内部的“O”型密封圈插歪或错位。

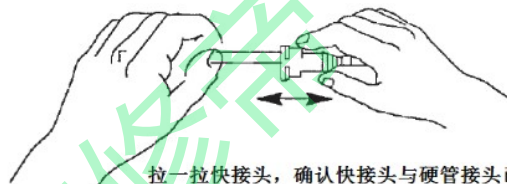


• 接头应由手工插入, 直到机械性弹入并听到“咔”一声响。



推动快捷头直到听到“咔”的一声

• 为了检验安装是否完好, 应按下图所示相反方向用力拽一下。



拉一拉快捷头, 确认快捷头与硬管接头已装配牢固

1.7 燃油滤清器的更换

- 1、当燃油压力降至规定值以下时, 在确认燃油泵(含燃油压力调节器)正常后, 更换燃油滤清器。
 - 1) 释放燃油系统压力。
 - 2) 断开进出油管快速接头, 将多余的燃油排在合适的容器中。
 - 3) 松开燃油滤清器及支架总成安装螺栓。
 - 4) 将燃油滤清器及支架总成从车上取下。

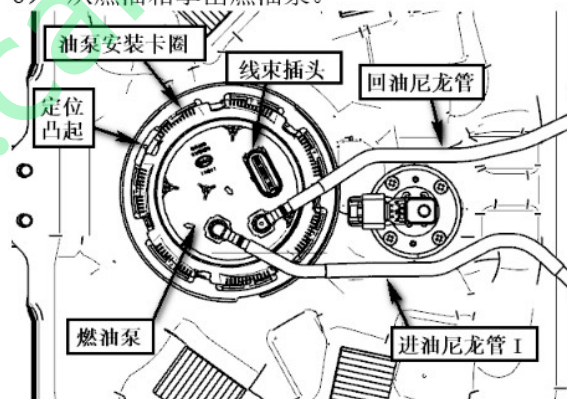
2、燃油滤清器的安装

- 1) 将新的燃油滤清器的保护盖拆下。
- 2) 将燃油滤清器及支架总成按正确的方向用安装螺栓装到车上。
- 3) 将固定螺栓打紧, 打紧力矩为 $(10 \pm 1) \text{ N} \cdot \text{m}$ 。
- 4) 连接油路燃油滤清器两端的进出油管。
- 5) 拧紧燃油箱盖。
- 6) 重新接上蓄电池负极电缆。
- 7) 将点火开关开启 2s, 再将点火开关关闭 10s, 然后再次打开点火开关, 检查是否有燃油泄漏。

1.8 燃油泵的更换

- 1、确认油泵需要更换时, 可更换油泵。

- 1) 释放燃油压力。
- 2) 拆下燃油箱检修口盖。
- 3) 拆下燃油泵电器接插件。
- 4) 拆下燃油泵进油尼龙管和回油尼龙管(属进油尼龙管 II 总成)。
- 5) 用油泵拆卸工具拆下燃油泵安装卡圈。
- 6) 从燃油箱拿出燃油泵。



- 2、按照相反的顺序装上新油泵。

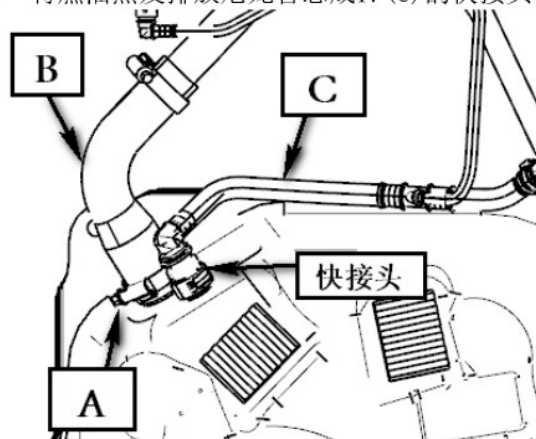
注: 装新油泵时一定要确保燃油泵密封圈安装到位; 如果油泵密封圈变形, 则更换燃油泵密封圈。

1.9 燃油箱的更换

- 1、拆卸
 - 1) 释放燃油管路压力。
 - 2) 将油箱固定带拆除, 通过千斤顶或支架等专用工具使油箱下降致合适的高度, 将燃油泵法兰面所有连接件拆除(电器接插件和进、回油管)。
 - 3) 使用套筒拧松 A 型蜗杆环箍(A), 断开加

油软管 (B)

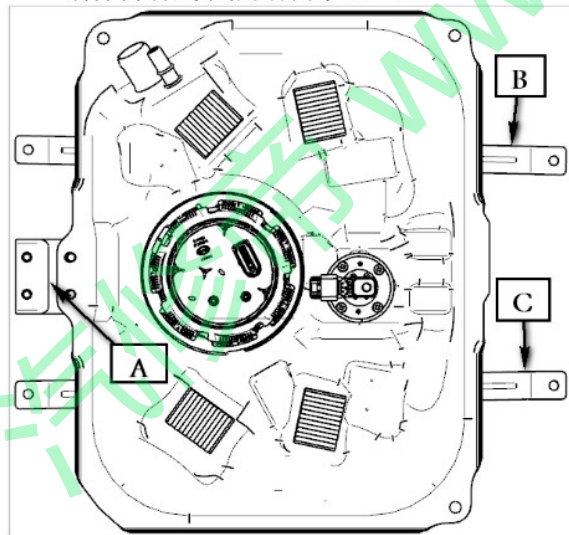
- 4) 将燃油蒸发排放尼龙管总成 IV (C) 的快接头



- 5) 通过千斤顶或支架等专用工具将燃油箱落到地面上。

2、安装

- 1) 通过千斤顶或支架等专用工具，将燃油箱升到靠近地板，将油泵线束及进、回油管插接好。将油箱倾斜，将固定支架 (A) 的螺栓带上，然后将固定带 I (B) (平切口朝车头方向) 螺栓带上，再将右固定带 II (C) (平切口朝车后方向) 螺栓带上，再按照斜对角顺序将螺栓打紧即 (拧紧力矩为 $45\text{N}\cdot\text{m}$)。
- 2) 按与拆卸相反的顺序安装其余零件，A 型蜗杆传动式卡箍力矩为 $3\text{N}\cdot\text{m}$ 。



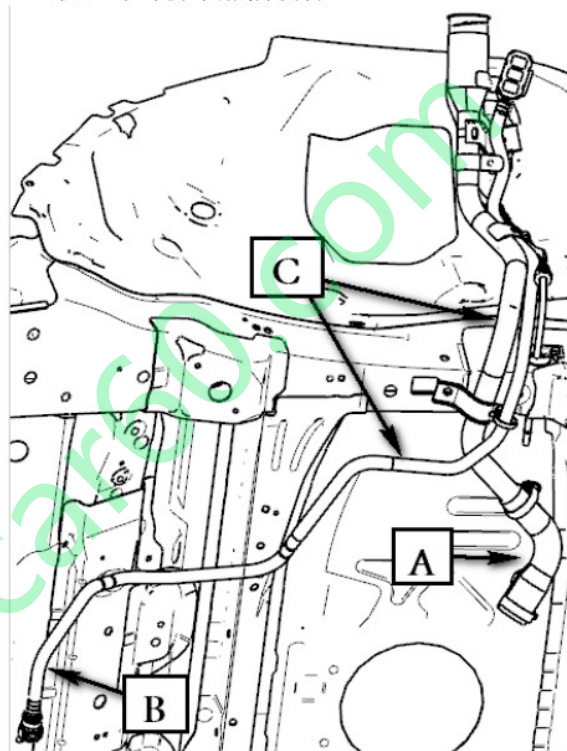
加油管总成

1、拆卸

先将加油软管 (A) 的 A 型蜗杆环箍拆卸

拔下。

下来，将加油软管与油箱接头拆开，同时将炭罐通气管 (B) 快接头从灰尘滤清器上拔下，用 10# 套筒拆下加油硬管在轮罩上的安装螺栓，以及在车身纵梁上的螺栓，即可拆下加油硬管。

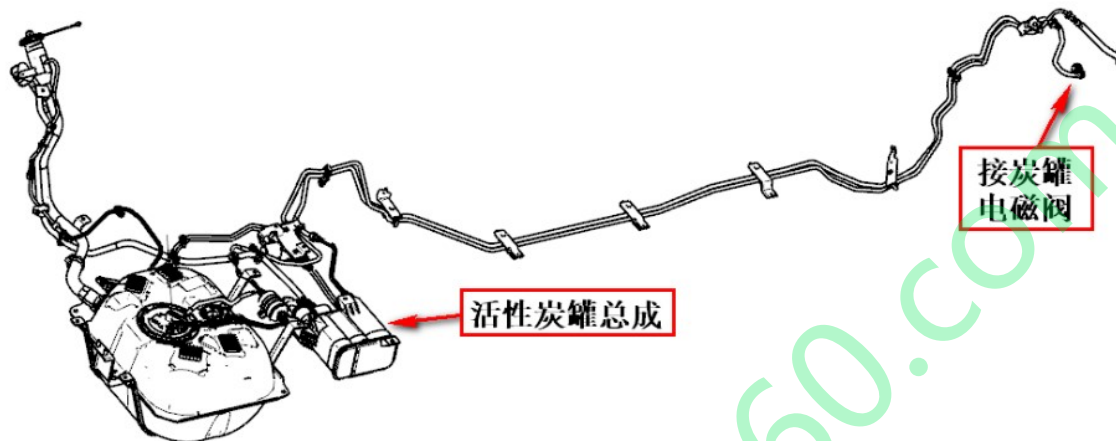


2、安装

- 1) 将加油管总成 (C) 放到安装位置上，把安装在轮罩上的 M8 螺栓带上，再把在车身纵梁上的 M8 螺栓带上，注意加油管口与车身开口对中，将两个螺栓打紧，力矩为 $(24\pm 3)\text{N}\cdot\text{m}$ 。
- 2) 将加油软管用 A 型蜗杆环箍套上，装到油箱加油管接头上，用 $3\text{N}\cdot\text{m}$ 的力矩打紧 A 型蜗杆环箍。

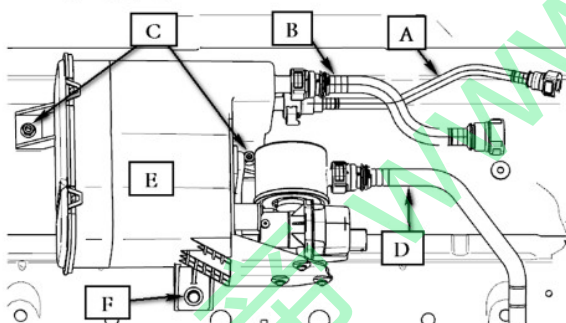
第二节 燃油蒸发控制系统

2.1 组件位置索引

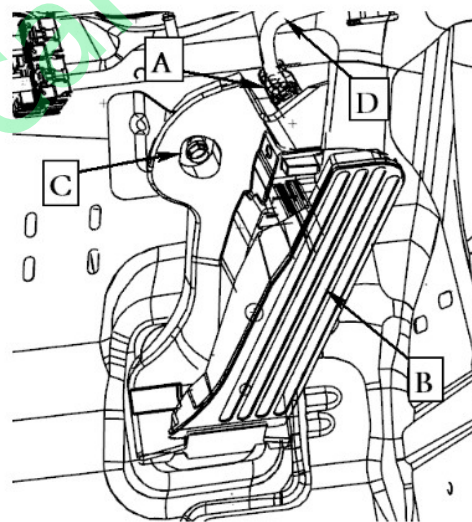


2.2 活性炭罐的更换

- 1、断开燃油蒸发排放尼龙管总成 I (A)、燃油蒸发排放尼龙管总成 III (B) 和炭罐通气管 (D)。



- 2、拆下六角法兰面螺母 (C)、螺栓 (F)。
- 3、更换活性炭罐 (E)。
- 4、按与拆卸相反的顺序安装各个零件，六角法兰面螺母打紧力矩为 $(10 \pm 1) \text{ N} \cdot \text{m}$ 。



油门踏板安装位置示意图

3.2 加速踏板的调整

- 1、检查传感器与线束接插件连接是否到位，如脱落或松动，应将其安装到位 (A)。
- 2、检查加速踏板 (B) 是否有损伤或松动，如果有断裂、变形等损伤，则更换加速踏板；如果加速踏板松动，
- 3、将加速踏板踩到终止位置，松开后确认加速踏板能够在迅速回位到初始位置。

3.3 加速踏板的拆卸/安装

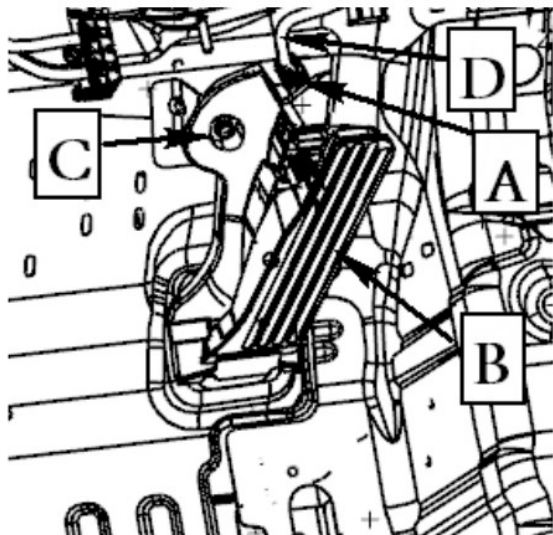
- 1、断开加速踏板总成上的线束 (D)。
- 2、用 10# 套筒或其他工具拆除加速踏板总成上的安装螺母和螺栓紧固件 (C)，取下加

第三节 加速控制系统

3.1 组件位置索引

速踏板总成 (B)。

- 3、 安装加速踏板时，按与拆卸相反的顺序进行安装，加速踏板安装螺栓打紧力矩为 $(10 \pm 1) \text{ N} \cdot \text{m}$ 。



油门踏板拆装示意图