

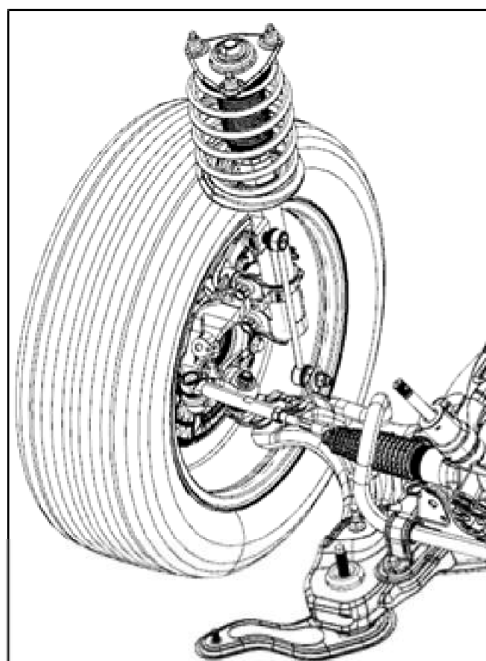


宋 PLUS 维修手册

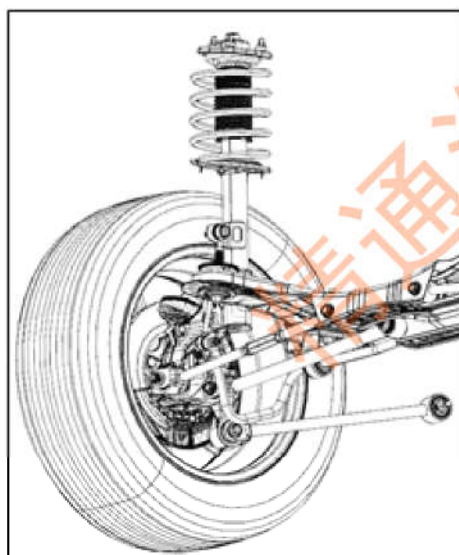
第一节 行驶系统

1.1. 组件位置索引

1.1.1. 前悬架



1.1.2. 后悬架



主销内倾角	$11^{\circ}25' \pm 45'$	——
车轮外倾角	$-0^{\circ}40' \pm 45'$	$-0^{\circ}45' \pm 45'$
前束	$0 \pm 2\text{mm}$	$3 \pm 2\text{ mm}$
转向角	内侧: $39.5^{\circ} \pm 2^{\circ}$ 外侧: $33.7^{\circ} \pm 2^{\circ}$	

注:

1、如果前轮主销后、内倾角不在规定范围内,则检查弯曲或受损的悬架组件。若悬架件弯曲或受损,务必更换受损件,千万不能通过敲击等方式试图予以维修。

2、如果前、后轮外倾角,后轮前束不在规定范围内,则检查弯曲或受损的悬架组件。若悬架件弯曲或受损,务必更换受损件,千万不能通过敲击等方式试图予以维修。

3、如果前轮前束正确,但转向角不在规定范围内或内侧转向角左右不同,则检查弯曲或受损的悬架组件。若悬架件弯曲或受损,务必更换受损件,千万不能通过敲击等方式试图予以维修。

4、可利用悬架装置调整前轮前束。

1.2.1 预定位检查

为了车轮定位的正确检测和调整,请检查

(1) 松开驻车制动器,以避免测量不正确。

(2) 确保悬架装置未经更改。

(3) 根据轮胎信息,检查轮胎尺寸和压力。

(4) 检查车轮振摆及轮胎。

(5) 检查悬架各球头。(用手抓住车轮,上下、

1.2. 车轮定位

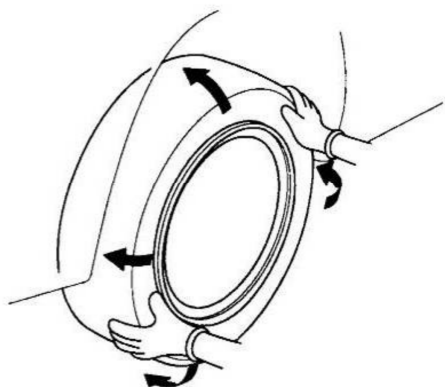
车轮定位参数值详见下表:

车轮定位参数	悬架	
	前	后
主销后倾角	$2^{\circ}53' \pm 45'$	——





左右移动，检查其摆动。)

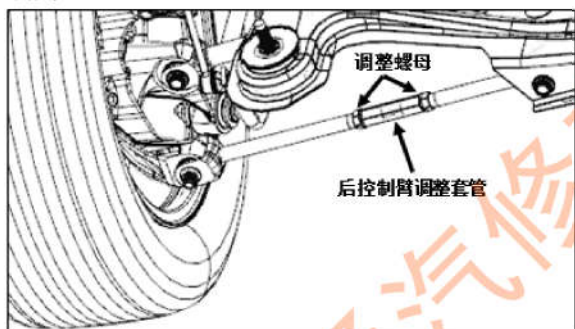


(6) 使车轮装置上下跳动几次，以稳定悬架。

1.2.2 后轮前束调整

(1) 使用扳手，夹住后控制臂调整套管，松开调整螺母。

(2) 旋转后控制臂调整套管，直到前束正确为止。



(3) 调整结束后，夹住后控制臂调整套管，上紧调整螺母；确保前束设定不会改变；打紧调整螺母，力矩 $80 \text{ N} \cdot \text{m} \pm 5 \text{ N} \cdot \text{m}$ 。

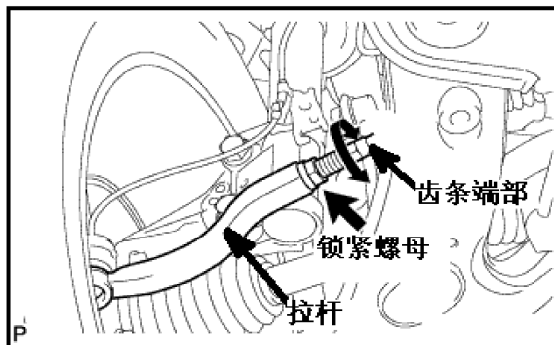
(4) 打紧调整套管，力矩 $80 \text{ N} \cdot \text{m} \pm 5 \text{ N} \cdot \text{m}$ 。

1.2.3 前轮前束调整

(1) 使方向盘轮辐居中。

(2) 使用扳手，夹住转向横拉杆的平面部分，松开转向横拉杆锁紧螺母。

宋 PLUS 维修手册



(3) 旋转齿条端部，直到前束正确为止。

注：以同样的幅度，同时反方向调整左右车轮，可以获得正确的前束，同时，可以让方向盘保持平直。

(4) 调整结束后，夹住转向横拉杆，上紧锁紧螺母，力矩 $70 \text{ N} \cdot \text{m} \pm 5 \text{ N} \cdot \text{m}$ 。确保前束设定不会改变。

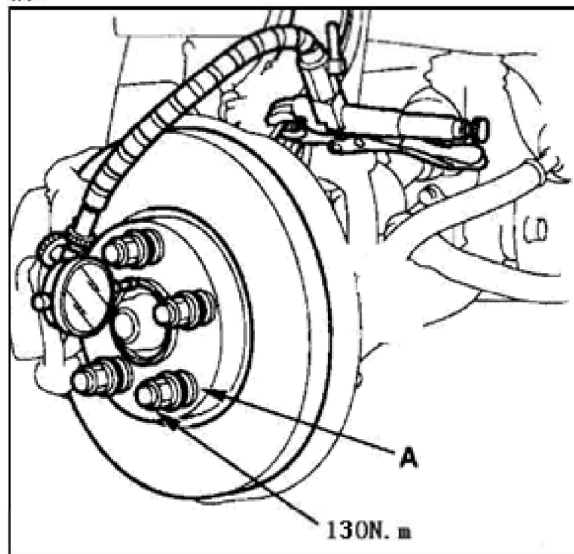
注：先调整后轮前束，再调整前轮前束；左右轮调整方法相同。

1.3. 车轮轴承轴向间隙的检测

1、举升车辆，确保支撑可靠，拆下车轮。

2、安装合适的平垫圈(A)和车轮螺母，然后将螺母锁紧到规定扭矩 $130 \text{ N} \cdot \text{m}$ ，将制动盘牢牢地固定在轮毂上。

前：



后：

