

3.2. 油位检查

如果最初的加油正确，则油位应该在正确的位置（油位螺栓的位置）

正常的公差（像新的变速箱残油及生产线加油公差）应为加油螺栓的位置，油位可 $\pm 0.165\text{L}$ 。

如果需要检查油位，程序如下：

- 拆下变速箱上端的加油螺栓（3）
- 给变速箱加注精确的 0.5L 油
- 将加油螺栓（3）装回并用扭矩旋紧（ $18\text{--}24\text{Nm}$ ）
- 使变速箱升温，小心驾驶至少五分钟或者等到油温约为 60°C
- 将车放置在平地上
- 踩住刹车
- 等两秒钟
- 换到 P 档
- 保持发动机怠速运行。
- 在发动机怠速运转情况下拆下油位检查螺塞（2）。
- 正确放油（最少 0.335L 最多 0.665L ）
 - 最少 0.235L ($0.5_{\text{ADDED OIL}} - 0.165_{\text{tolerances}} - 0.1\text{L} = 0.235\text{L}$) 油将从变速箱中流出，如果小于此油量：
原来的油位过低。
 - 最多 0.565L ($0.5_{\text{ADDED OIL}} + 0.165_{\text{tolerances}} - 0.1\text{L} = 0.565\text{L}$) 油将从变速箱中流出，如果多于此油量：
原来的油位过高。
- 所有数据是在精确值 60 摄氏度下得出的
- 将油位螺栓（2）加装新的垫片旋紧（ $18\text{--}24\text{Nm}$ ）。
- 将发动机熄火。

3.3. 换挡拉线安装

此过程表述了如何正确的连接换挡杆，如果未按照此说明操作，有可能造成变速箱的档位混

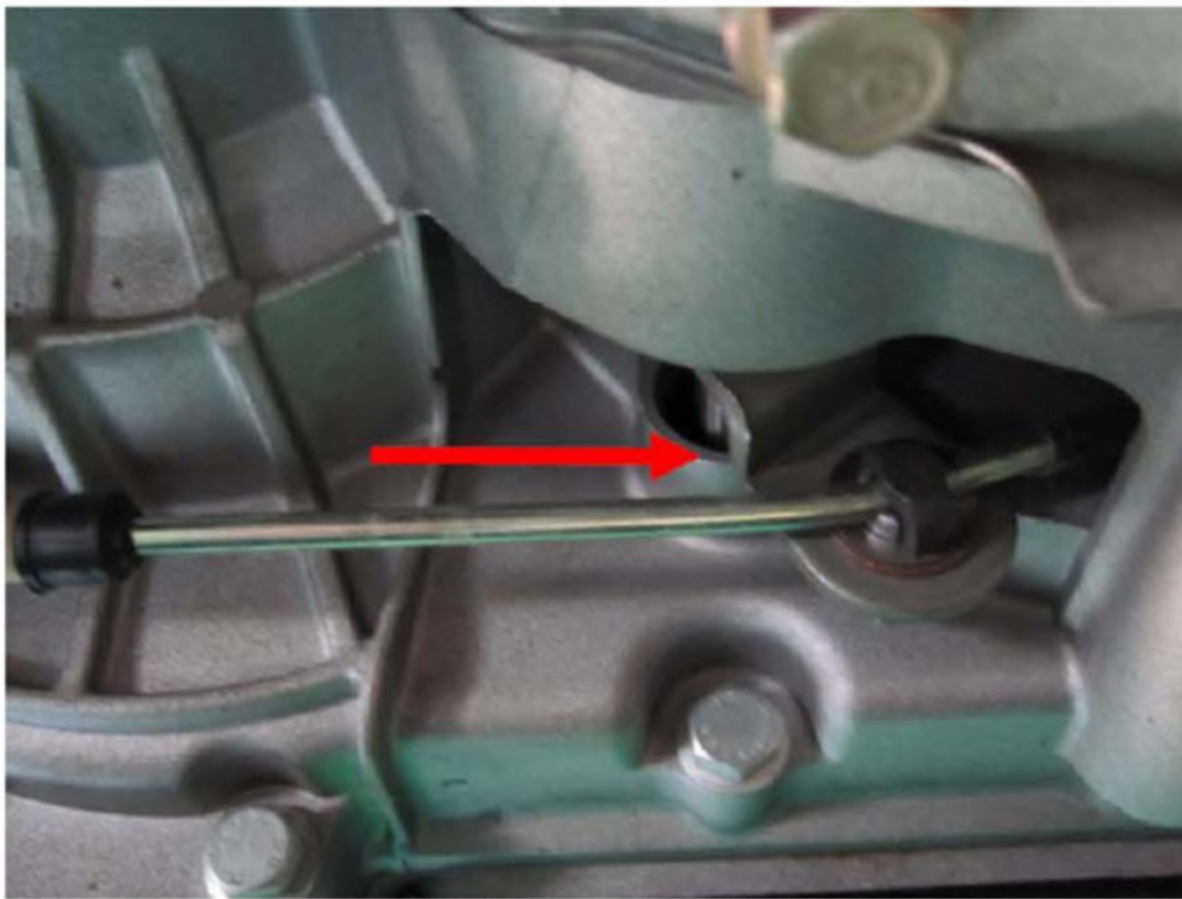
乱。此过程表述了如何正确的连接换挡杆，如果未按照此说明操作，有可能造成变速箱的档位混

乱。不管换挡杆的位置在哪一个档位，仪表盘会一直显示变速箱的档位状态的。一个精确的换挡

拉线安装才可以让仪表盘和换挡杆指示相同的档位状态（PRND）。

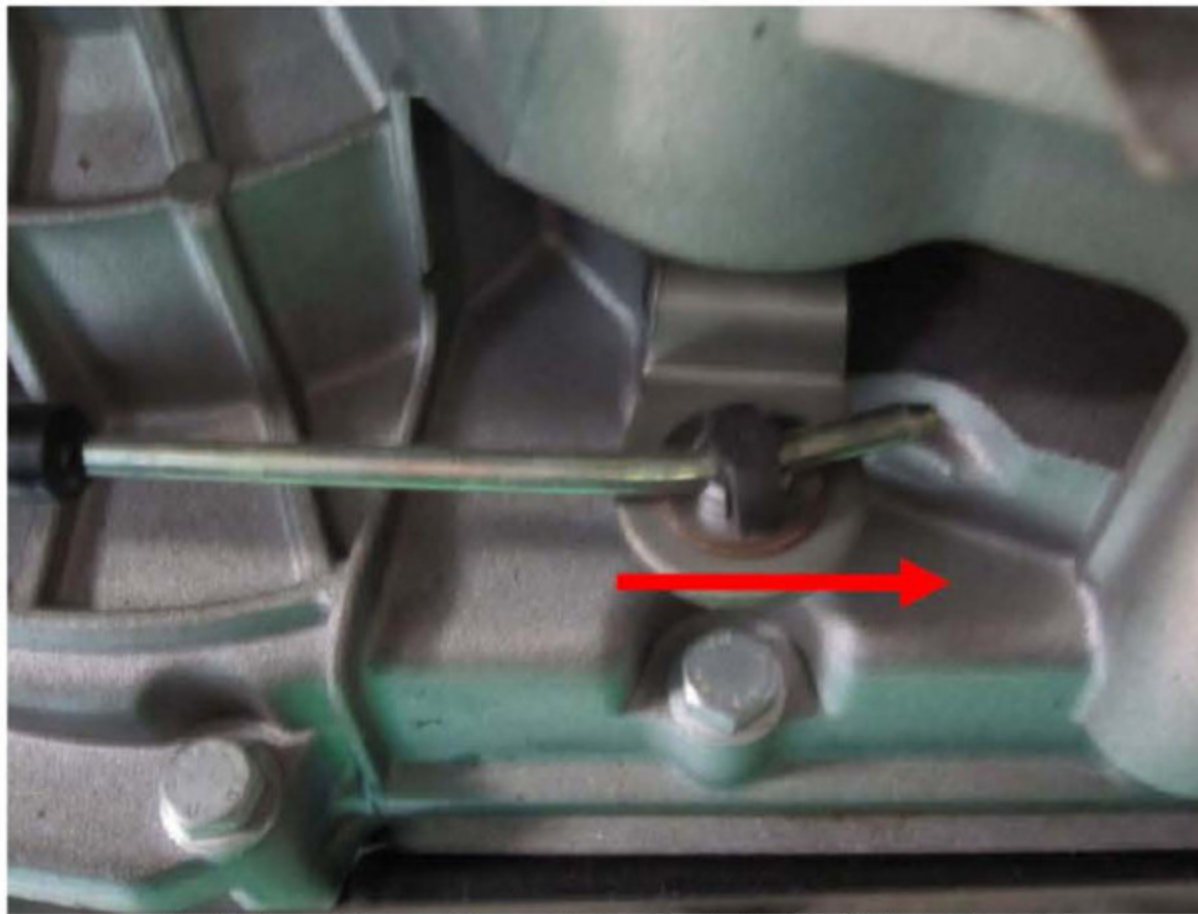
-把换挡杆先放到 P 档

-确保变速箱是在 P 档，换挡杆的外部位置要和下图一致：



换挡杆在 P 挡时状态

-如果换挡杆不在此位置，要用手推至此正确的位置：



换挡杆不在 P 挡，此位置不能安装换挡拉线

- P 挡可以通过仪表盘档位显示来确认。
- 同时旋转车子的前轮直到车轮被锁。现在变速箱被固定于 P 档位置了，此时你还是可以把换挡杆选出 P 档但是不要这样做。
- 如果有支架固定拉线，应先把拉线连接至支架。
- 现在用螺栓和螺母将拉线连接至换挡杆。
- 拧紧螺母时，千万不能将拉线或者换挡杆弄弯！！

现在车子里面的换挡器和变速箱已经固定在一起了，所以仪表盘将会和换挡器显示同样的位置。