附件

	系统概述	
-1/1/19		

-KANAN CARO COM

系统概述

附件主要包括电喇叭、报警器、内后视镜方向显示等。



诊断流程

1 车辆送入维修车间

下一步

2 客户故障分析检查和症状检查

下一步

3 检查蓄电池电压

标准电压:

11 至 14V

如果电压低于 11V, 在转至下一步前对蓄电池充电或更换蓄电池。

下一步

4 检查 DTC*

结果

-H-/IV			
结果		转至	
未输出 DTC		Α	
输出 DTC		В	

B 转至步骤 8

Α

5 故障症状表

结果

AHA14	
结果	转至
故障未列于故障症状表中	Α
故障列于故障症状表中	В

转至步骤8

6 总体分析和故障排除

(a) ECU 端子

В

下一步

7 调整、维修或更换

- careo .co;



8 确认测试



结束

 \mathbf{OT}

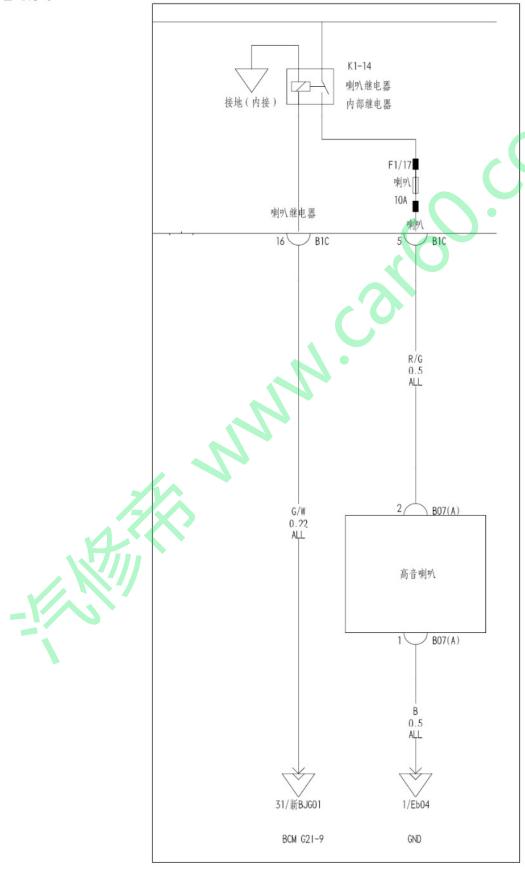
OT-4 附件

故障症状表

症状	可疑部位
	报警器
 报警器不工作	继电器控制模块
	BCM
	线束或连接器
 只有一个电喇叭不工作	电喇叭
	线束或连接器
	保险
	电喇叭继电器
chodolou davi or in-	喇叭开关
电喇叭都不工作	时钟弹簧
	电喇叭
	线束或连接器
	喇叭继电器
### ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ##	喇叭开美
喇叭持续鸣叫	时钟弹簧
	线束或连接器

电喇叭不工作

电路图





OT-6 附件

检查步骤

1 检查保险

(a) 用万用表检查喇叭保险 F1/17 是否导通。

正常:

保险导通

异常

更换保险

正常

2 检查电喇叭

- (a) 拆下不工作的电喇叭。
- (b) 给电喇叭两引脚通蓄电池电,检查喇叭是否鸣响。

(b) 24 6247 (14 4121) Eller	The state of the s
连接端子	正常值
B07(A)-1-蓄电池(+) B07(A)-2-蓄电池(-)	电喇叭鸣响
B07(A)-1-蓄电池(+) B07(A)-2-蓄电池(-)	电喇叭鸣响

异常

更换不响的电喇叭

正常

3 检查线束

- (a) 断开前舱配电盒连接器,断开高音喇叭连接器。
- (b) 检查线束端各端子间电阻。

连接端子	线色	正常值
B1C-5-B07(A)-1	R	小于 1Ω
B07(A)-2-车身地	В	小于 1Ω

异常

更换线束

正常

4 更换前舱配电盒

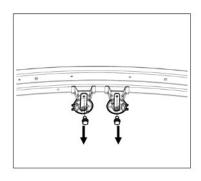
喇叭拆装

拆卸

1. 断开蓄电池负极

- 2. 拆卸前保险杠
- 3. 拆卸前保险杠网格
- 拆卸喇叭

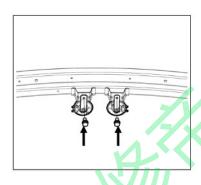
 - (a) 断开喇叭上的接插件。 (b) 用 13#扳手拆下 2 个固定螺栓,取下喇叭。



安装

- 1. 安装喇叭。

 - (a) 对准喇叭安装孔。 (b) 用 13#扳手安装 2 个固定螺栓。



- 安装前保险杠网格
- 安装前保险杠
- 搭好蓄电池负极

Commented [b1]:

