

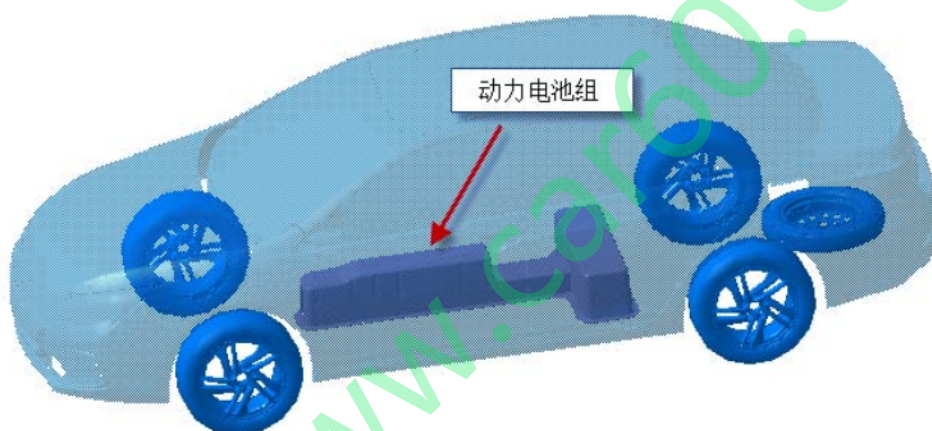
第二章 动力电池系统

第一节 系统概述

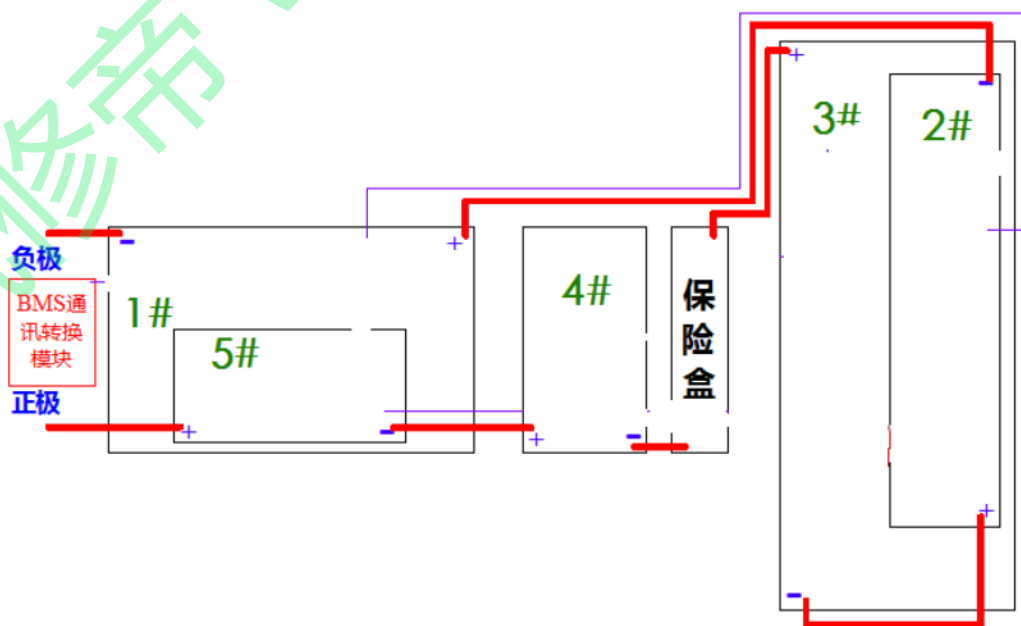
动力电池系统是 DM 车主要动力能源之一，它为整车驱动和其他用电器提供电能。

本车有高电量、低电量两种电池系统，高电量的动力电池系统由 5 个动力电池模组、11 个动力电池信息采集器、总共 144 节串联而成，额定总电压为 518V，总电量为 17KWh；低电量 4 个动力电池模组、10 个动力电池信息采集器，总共 128 节串联而成，额定总电压 460V，总电量为 15KWh，两种电量的电池均带有冷却系统。此外电池包内部还包含通讯转换模块、动力电池连接铜牌、采样通讯线、托盘、密封罩、漏电触感器、高压配电箱。

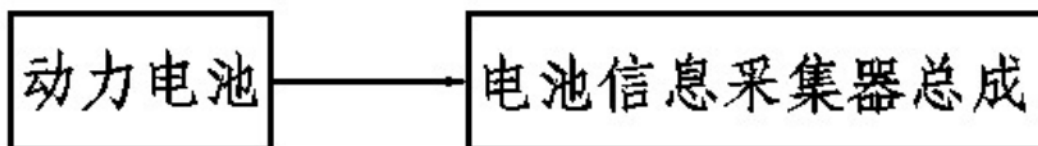
第二节 组件位置



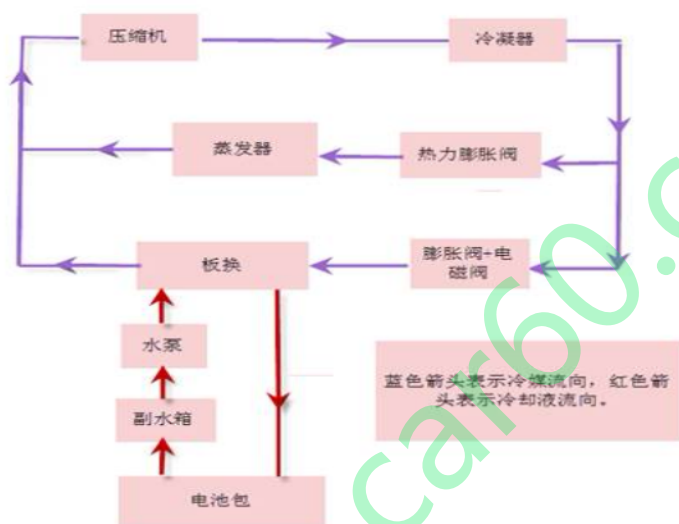
第三节 模组连接方式



第四节 系统框图



第五节 冷却系统原理



第六节 诊断流程

1	把车开进维修间
---	---------

NEXT

2	检查启动电池电压
---	----------

标准电压值：

11~14V

如果电压值低于 11V，在进行 NEXT 之前请充电或更换启动电池。

NEXT

3	对接好接插件，整车上 ON 档电，进入电池管理器故障代码诊断
---	--------------------------------

NEXT

5	针对故障进行调整，维修或更换
---	----------------

NEXT

6	确认测试
---	------

NEXT

7 结束

第七节 动力电池更换流程

若确定电池有问题需要维修，请在厂家的指导下更换电池，按以下步骤拆卸更换。

1 将车辆开到举升机上，退电至 OFF 档，断开小电池负极，举升机将车辆顶起

NEXT

2 用万用表检测电池是否漏电。检测方法为：将万用表正极分别搭在电池正负极引出，负极搭车身地。正常值为 **10V** 以下。若过大请不要拆卸，检测漏电原因和地方，排除问题后再进行以下操作

NEXT

3 拔掉电池包进出水口的快拔接插件，用堵头堵上水管及接头

NEXT

4 拔掉电池包的低压接插件

NEXT

5 佩戴绝缘手套，用套筒拧松直流母线接插件上的锁紧螺丝，将直流母线接插件拔出，再将车载小线接插件拔掉

NEXT

6 使用工装将动力电池包托住，用套筒将电池包固定在地板上的螺栓拧出，之后缓慢将动力电池包降下

NEXT

7 将新的动力电池包放在工装上，缓慢升起，电池包在被举升过程中需留意观察，避免动力电池包与地板磕碰

NEXT

8

动力电池包对好位置之后，用套筒将固定电池包的螺栓拧紧，按照规定打力矩

NEXT

9

依次接上车载小线、动力电池直流母线接插件，进出水口接头，用套筒将直流母线接插件上的锁紧螺丝打紧，按照规定打力矩，再接上低压接插件

NEXT

10

将车辆降下，接回小电池负极，上电检查动力电池问题是否已解决，若无问题，添加电池冷却液、排气并进行测试，详细方法请参照电池冷却系统维修保养售后排气说明