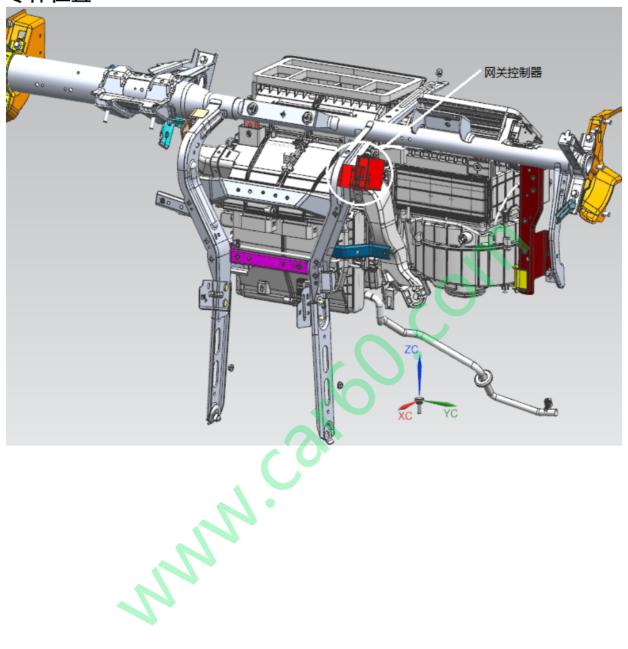
网关控制器

零件位置	
系统框图	
系统概述	
诊断流程	
终端诊断	
全面诊断流程	
网关及外围电路	
L-CAN1 主节点	
L-CAN2 主节点	
H-CAN 主节点	
拆卸	
安装	16

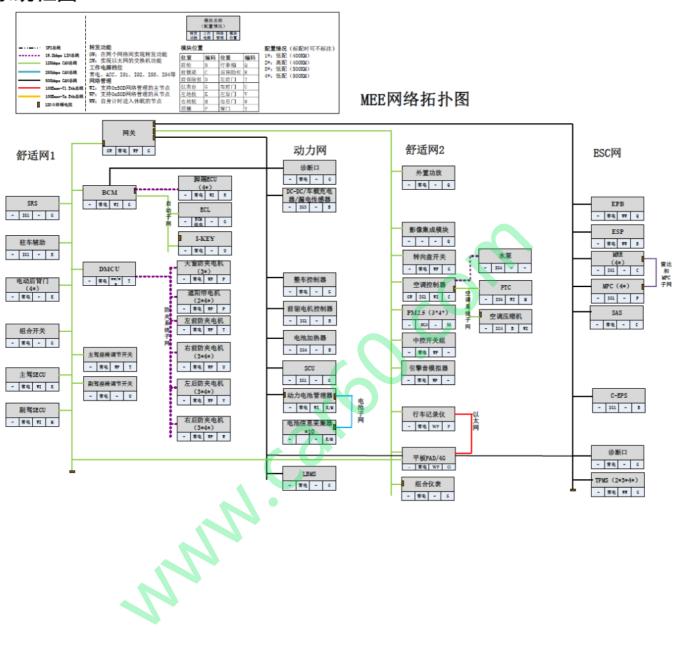
MMM. Carloo. Corr

零件位置



CA-2 网关控制器

系统框图





系统概述

由于车载总线中存在几个网络,这些网络之间需要进行通讯, 网关正是一个维系这些网络联系的一个中间体。 网关控制器主要有以下 3 个功能:

1. 报文路由:

(a) 网关具有转发报文的功能,并对总线报文状态进行诊

2. 信号路由:

(a) 实现信号在不同报文间的映射;

3. 网络管理:

人作 《与统计,程 (a) 网络状态监测与统计,错误处理、休眠唤醒等。



诊断流程

1 车辆送入维修车间

下一步

2 客户故障分析检查和症状检查

下一步

3 检查蓄电池电压

标准电压:

11 至 14V

如果电压低于 11V, 在转至下一步前对蓄电池充电或更换蓄电池。

下一步

4 故障症状确认

下一步

5 检查网关及外围电路

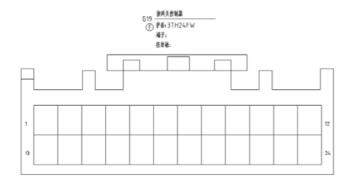
下一步

6 检查各网络主节点终端电阻

下一步

终端诊断

1. 检查网关控制器引脚



- (a) 断开网关控制器 G19 连接器。
- (b) 检查线束端各端子电压和电阻。
- (c) 重新接上 G19 连接器,从连接器后端引线,检查各端 子电压。

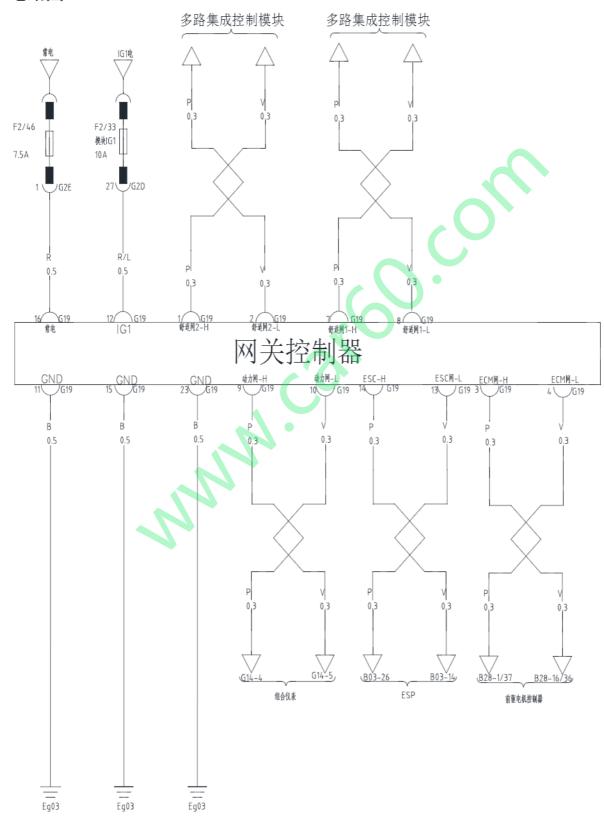
端子号	线色	端子描述	条件	正常值
G19-1 -车身地	P	舒适网 2-H	始终	2.5~3.5V
G19-2-车身地	V	舒适网 2-L	始终	1.5~2.5V
G19-7-车身地	P	舒适网 1-H	始终	2.5~3.5V
G19-8-车身地	V	舒适网 1-L	始终	1.5~2.5V
G19-9-车身地	P	动力网-H	始终	2.5~3.5V
G19-10-车身地	V	动力网-L	始终	1.5~2.5V
G19-11-车身地	В	GND	始终	小于1Ω
G19-12-车身地	R/L	ON-IN	ON 档电	11~14V
G19-13-车身地	V	ÈSC-L	始终	1.5~2.5V
G19-14-车身地	P	ESC-H	始终	2.5~3.5V
G19-15-车身地	В	GND	始终	小于1Ω
G19-16-车身地	R	+12V-IN	始终	11~14V
G19-23-车身地	В	GND	始终	小于1Ω

CA-6 网关控制器

全面诊断流程

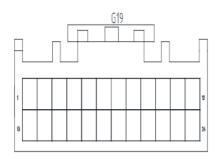
网关及外围电路

电路图:



检查步骤:

1 检查电源



- (a) 断开网关控制器 G19 连接器。
- (b) 检查线束端连接器各端子电压和电阻。

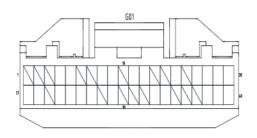
端子	条件	正常情况
G19-16-车身地	始终	11-14V
G19-12-车身地	ON 档电	11-14V
G19-11-车身地	始终	小于 1Ω

正常

跳到第3步

异常

2 检查配电盒



- (a) 从仪表板配电盒 G2E、G2D 连接器后端引线。
- (b) 检查两端子分别与车身搭铁间电压。

标准电压

14		
端子号(符号)	条件	规定状态
G 01-38-车身地	ON 档电	11 至 14V
G01-38-车身地	常电	11 至 14V

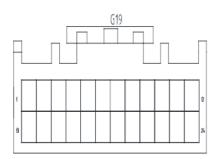
异常

配电盒故障

正常

线束故障(仪表板配电盒-网关控制器)

3 检查 CAN 通信线路



- (a) 断开网关控制器 G19 连接器, 断开 ESP 接插件 B03,
- (b) 检查线束端连接器各端子间电阻。

标准电阻

端子号(符号)	条件	规定状态
G19-14-B01-26	始终	小于 1Ω
G19-13-B01-14	始终	小于 1Ω
G19-13-G19-14	始终	大于 10kΩ

异常

ESC 网主线断路或短路, 更换线束

(a) 断开网关控制器 G19 连接器,DLC 接插件 G03A,检查线束端连接器各端子间电阻。

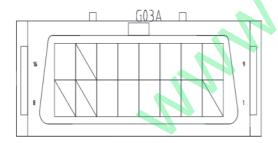
端子号(符号)	条件	规定状态
G19-07-G03A-03	始终	小于 1Ω
G19-08-G03A-11	一 始终	小于 1Ω
G19-07-G19-08	始终	大于 10kΩ

异常

舒适网主线断路或短路, 更换线束

(a) 断开网关控制器 G19 连接器,

DLC 接插件 G03A,检查线束端连接器各端子间电阻。



标准电阻

端子号(符号)	条件	规定状态
G19-4-G25(B)-12	始终	小于 1Ω
G19-10-G25(B)-6	始终	小于 1Ω
G19-4- G19-9	始终	大于 10kΩ

异常

启动网主线断路或短路, 更换线束

(e) 断开网关控制器 G60 连接器,断开前电机控制器接插件 G28, 检查线束端连接器各端子间电阻。

标准电阻

端子号(符号)	条件	规定状态
G60-03- G28-1	始终	小于 1Ω
G60-04- G28-16	始终	小于 1Ω
G60-03-G60-04	始终	大于 10kΩ

异常

ECM 网主线断路或短路, 更换线束

正常

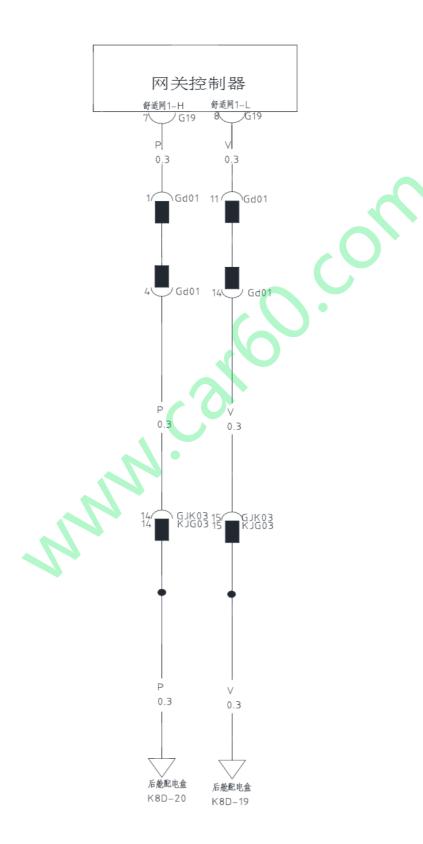
4 更换网关控制器



CA-10

舒适网一1 主节点

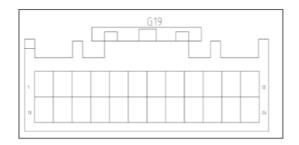
电路图:



CA

检查步骤:

1 检查网关终端电阻



- (a)断开网关控制器 G19 连接器。
- (b)检查板端 7 脚与 8 脚之间电阻。

标准电阻

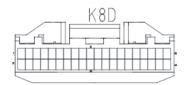
13.72 3.2		
端子号(符号)	条件	规定状态
G19-8- G19-7	始终	约 120 Ω

异常

更换网关控制器

正常

2 检查后舱配电盒终端电阻



- (a) 断开前舱配电盒 K8D 连接器。
- (b) 检查板端 20 脚与 19 脚之间电阻。

标准电阻

端子号(符号)	条件	规定状态
K8D-20-K8D-19	始终	约 120 Ω

异常

更换前舱配电盒

正常

3 检查 B-CAN 1 主线线束

- (a)断开网关控制器 G19 连接器。
- (b)断开前舱配电盒连接器。
 - (c)检查线束端连接器各端子间电阻。

标准电阻

INVE-CIA			
条件	规定状态		
V	小于1Ω		
Р	小于1Ω		
V-P	大于 1M Ω		
	V		

异常

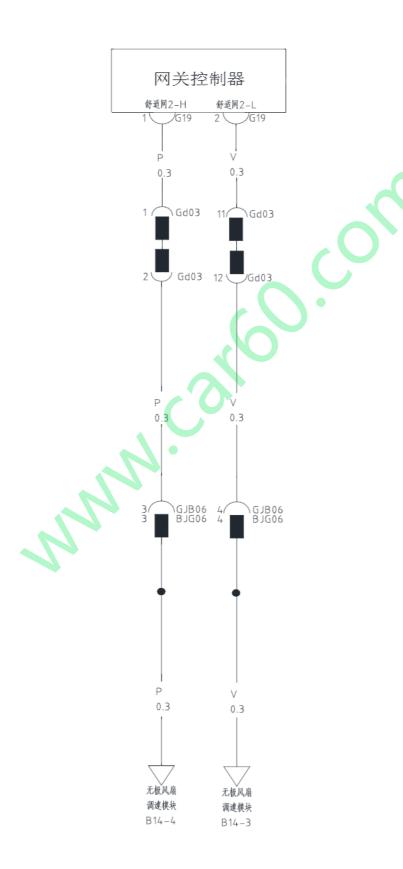
更换线束

正常

CA-12

舒适网一2 主节点

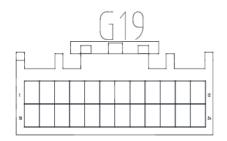
电路图:



CA

检查步骤:

1 检查网关终端电阻



- (a) 断开网关控制器 G19 连接器。
- (b) 检查板端 1 脚与 2 脚之间电阻。

标准由阳

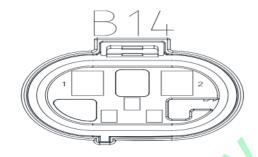
13-12-012			
	端子号(符号)	条件	规定状态
	G60-1 – G60-2	始终	约 120 Ω

异常

更换网关控制器

正常

2 检查无级风扇终端电阻



- (a) 断开组合仪表 ECU B14 连接器。
- (b) 检查板端 4 脚与 3 脚之间电阻。

标准电阻

端子号(符号)	条件	规定状态
B14-4 – B14-3	始终	约120Ω

异常

更换无级风扇 ECU

正常

3 检查 B-CAN 2 主线线束

- (a) 断开网关控制器 G19 连接器。
- (b) 断开无级风扇 ECU B14 连接器。
- (c) 检查线束端连接器各端子间电阻。

标准电阻

13 F : O1 T		
端子号(符号)	条件	规定状态
G19-01-B14-4	Р	小于1Ω
G19-02-B14-3`	V	小于1Ω
G19-01-B14-02	P-V	大于 1MΩ

异常

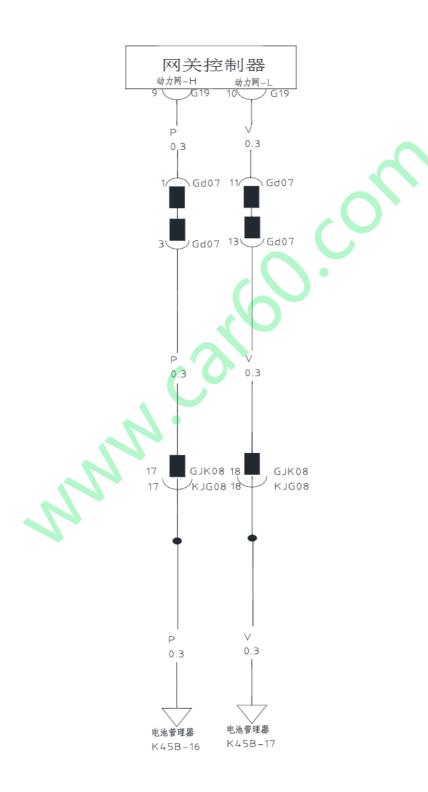
更换线束

正常



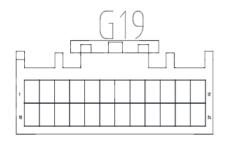
动力网-CAN 主节点

电路图:



CA

1 检查网关终端电阻



- (a) 断开网关控制器 G19 连接器。
- (b) 检查板端 9 脚与 10 脚之间电阻。

标准电阻

端子号(符号)	条件	规定状态
G19-9 – G19-10	始终	约 120 Ω

异常

更换网关控制器

正常

2 检查电池管理器终端电阻

- (a) 断开 BMSECU B14 连接器。
- (b) 检查板端 16 脚与 17 脚之间电阻。

标准电阻

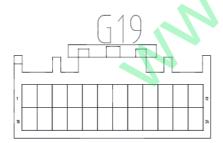
17 · L O. L		
端子号(符号)	条件	规定状态
B14-16-B14-17	始终	约 120 Ω

异常

更换 ESC

正常

3 检查 BMS-CAN 主线线束



- (a) 断开网关控制器 G19 连接器。
- (b) 断开 BMSB14 连接器。
- (c) 检查线束端连接器各端子间电阻。

标准电阻

端子号(符号)	条件	规定状态
G19-9-B14-16	Р	小于1Ω
G19-10-B14-17	V	小于1Ω
G19-9-G19-10	V-P	大于 1MΩ

异常

更换线束

正常

拆卸

- 1. 拆卸杂物盒
- 2. 拆卸网关控制器
 - (a) 断开接插件
 - (b) 用 10#套筒拆卸 1 个螺栓。
 - (c) 取下网关控制器。



安装

- 1. 安装网关控制器
 - (a) 将网关控制器对准安装孔。
 - (b) 安装1个固定螺栓。
 - (c) 接上接插件。



2. 安装杂物盒