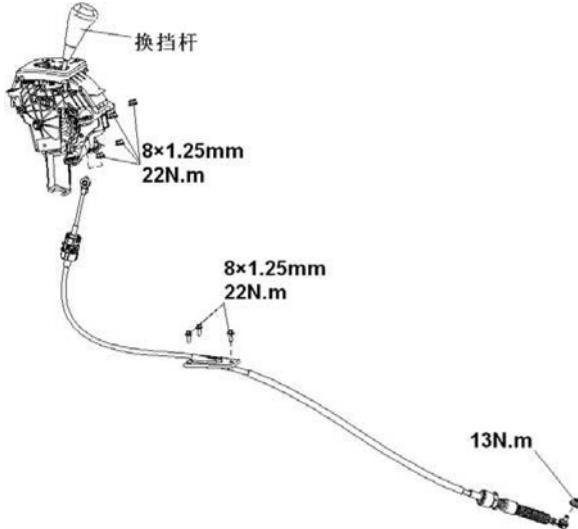


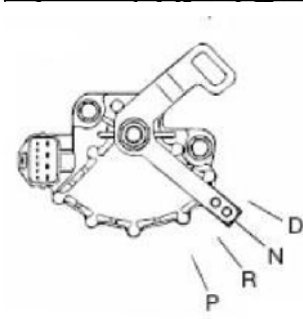
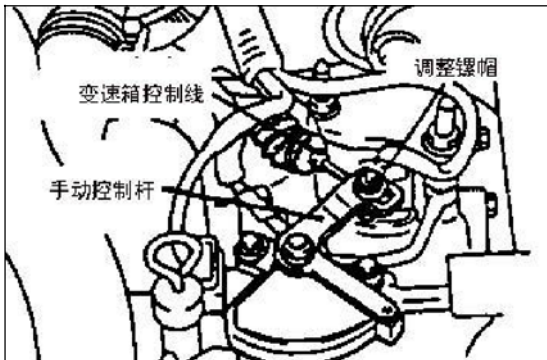
自动换挡操作系统

1、换挡机构的更换



2、档位调整

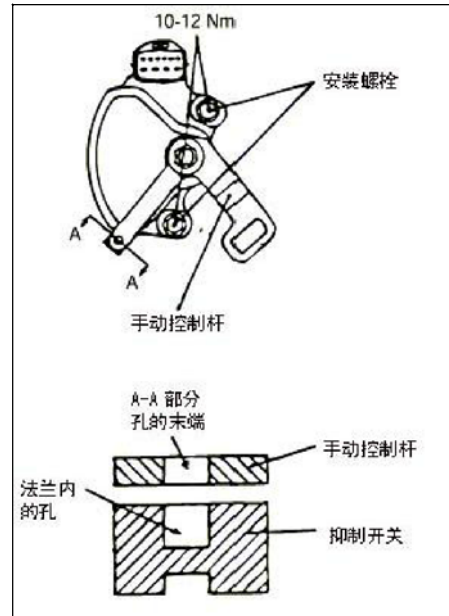
- 操纵换挡杆，令其处在“N”档位置。
- 松开控制线和手动控制杆之间的螺母，使控制线和手动控制杆处于自由状态，将手动控制杆置于“N”档位置。



- 松开变速箱档位开关安装螺钉，然后旋转

档位开关到手动控制杆的凸缘和档位开关上的凸缘对准。

- 旋紧变速箱档位开关的螺栓到标准的扭矩规格，确认档位开关的位置正确并不能移动它。



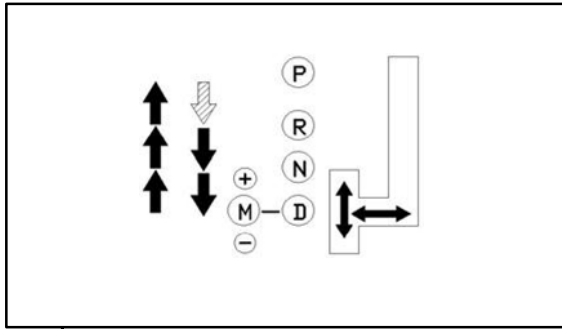
- 轻轻地朝箭头的方向拉紧变速箱控制线，然后上紧调整螺母。





- 检查选档杆在“N”位置状态。
- 检查变速箱侧边的每一个位置的操作和选档杆每一个位置的功能全部正常。

3、换挡手柄动作的检查

- 把换挡手柄推至每个档位，检查手柄被推动时是否灵活和易于操作。检查位置指示器的指示是否正确。
- 检查换挡手柄能否被换入各个档位（采用如图所示的按钮操作方法）。



 : 踩下制动踏板或按下 SHIFT LOCK 键，P 档向后换任一档位。

 : 可以直接换档。

c、起动发动机，检查当把手柄从 N 换到 D 时，汽车是否前进，换到 R 时汽车是否后退。