



### **Es gibt keinen formalisierten Prozess im Umgang mit Prototypen-/Kleinteilen**

- Kein unterstützendes IT-Tool vorhanden
- Prototypenverwaltung wird in Planungen berücksichtigt, aber nicht budgettechnisch geplant.
- Der Kosten-, Personalaufwand wird unterschätzt

### **Unzureichende Q-Kontrolle von externen Prototypen(-teilen)**

### **Zu wenig Tools bzw. Lizenzen**

### **Zu wenig Test-Equipment, Fahrzeuge, ...**

### **Werkstattnutzung:**

Langsamer Workflow bzgl. Zugangsfreischaltung (über Benutzerverwaltung).

### **Vorgehen bei Unterbeauftragungen ungeklärt und IAVweit nicht geregelt**