## Berechnungen

## **▼** Entfernungsberechnung

#### **▼** Variablen

lat1 + long1 = Breiten und Längengrad des Ausgangspunktes (Beispiel: 49°57'39"N, 8°38'29" O)

lat2 + long2 = Breiten und Längengrad des Zielpunktes

#### **▼** Annahmen

- Berechnung basiert auf Angaben in Bogenmaß. Angaben in Grad müssen mit der Funktion BM(x) umgerechnet werden. Weitere Informationen: http://www.new-media-engineering.com/entfernung/berechnung.php
- Funktion E berechnet die Anzahl Kilometer zwischen Start und Ziel
- PHP-Klasse zur Berechnung von Entferungen und Umrechnungen von Grad->Bogenmaß http://www.multimediamotz.de/GeoClass/
- http://www.phpforum.de/forum/showthread.php?t=164952 gibt es eine Liste von Orten, wo dann auch gleich die GeoPosition und Zeitzone mit drinsteht.

### **▼** Funktionen

$$BM := (x) \rightarrow \frac{x \cdot \pi}{180}$$

$$E := (lat1, long1, lat2, long2) \mapsto 6371 \cdot \arccos(\sin(lat1) \sin(lat2) + \cos(lat1) \cos(lat2) \cos(long1 - long2))$$

# **▼ Flugzeitberechnung**

## **Variablen**

g=Gesamtent fernung

l=Anzahl der Landungen (Beispiel: A nach B über C = 2 Landungen)

c=Reisegeschwindigkeit des Flugzeugs

#### Annahmen und Hinweise

Flugzeit() berechnet die Flugzeit in Industrieminuten, d.h. eine Stunde enthält 100

Industrieminuten. Dabei entspricht eine Industriestunde = einer normalen Stunde und 100 Industrieminuten = 60 Zeitminuten.

Die Stunden() und Minuten() Funktionen erwarten Industriestunden als Eingabewert.

#### **V** Funktionen

Flugzeit := 
$$(g, l, c) \mapsto \frac{g}{c} + l \cdot .75$$
  
Stunden :=  $(Flugzeit) \rightarrow Integer(Flugzeit)$   
Minuten :=  $(Flugzeit) \rightarrow Flugzeit - Stunden(Flugzeit) \cdot 60$ 

#### **▼** Personalkosten

#### **▼** Variablen

f=Anzahl der Ersten Offiziere a=Anzahl der Flugbegleiter d=Buchungsdauer in Stunden

#### **▼** Annahmen

- Es gibt immer genau einen Kapität (43.000,- EUR)
- Es gibt f Erste Offiziere (30.000,- EUR)
- Es gibt a Flugbegleiter (25.000,- EUR)
- Personalkosten gelten immer pro angefangen Stunde (=d)
- Pro Person werden 2000 Arbeitsstunden angenommen.
- Es wird ein Kalkulationsaufschlag von 1.2 angenommen
- abs ist eine Funktion, die den ganzzahligen Teil einer Gleitkommazahl zurückliefert. abs(d)+1 bewirkt damit die Berechnung eines Preises pro angefangener Stunde.

#### **▼** Funktionen

$$PK := (f, a, d) \to 1.2 \left( \frac{(43000 + f \cdot 30000 + a \cdot 25000)}{2000} \cdot (abs(d) + 1) \right)$$

## **▼** Grundpreis Flugzeug

## **▼** Variablen

x=Jährliche Kosten

#### **▼** Annahmen

- Angenommen wird eine jährliche Flugzeit von 2000 Stunden
- Es wird ein Kalkulationsaufschlag von 1.2 angenommen.

- abs ist eine Funktion, die den ganzzahligen Teil einer Gleitkommazahl zurückliefert. abs(d)+1 bewirkt damit die Berechnung eines Preises pro angefangener Stunde.

#### **▼** Funktionen

$$GF := (x) \rightarrow \frac{x}{2000} \cdot (abs(d) + 1) \cdot 1.2$$

# ▼ Stundenpreis Flugzeug (Zeitflug)

### **▼** Variablen

y=Stündliche Kosten

#### **▼** Annahmen

- Es wird ein Kalkulationsaufschlag von 1.2 angenommen.
- abs ist eine Funktion, die den ganzzahligen Teil einer Gleitkommazahl zurückliefert. abs(d)+1 bewirkt damit die Berechnung eines Preises pro angefangener Stunde.

#### **▼** Funktionen

$$SP_{Zeit} := (y) \rightarrow 1.2 y \cdot (abs(d) + 1)$$

# ▼ Stundenpreis Flugzeug (Zielflug)

## **Variablen**

y=Stündliche Kosten

g=Gesamtentfernung

l=Anzahl der Landungen (Beispiel: A nach B über C = 2 Landungen)

c=Reisegeschwindigkeit des Flugzeugs

## **▼** Annahmen

- Es wird ein Kalkulationsaufschlag von 1.2 angenommen.

## **Funktionen**

$$SP_{ziel} := (y) \rightarrow 1.2 \cdot y \left(\frac{g}{c} + 0.75 \cdot z\right)$$

# **Angebotskalkulation**

#### **Variablen**

f=Anzahl der Ersten Offiziere

a=Anzahl der Flugbegleiter

d=Dauer des Flugs in Stunden

y=Stündliche Kosten

g=Gesamtentfernung

l=Anzahl der Landungen (Beispiel: A nach B über C = 2 Landungen)

c=Reisegeschwindigkeit des Flugzeugs

#### Annahmen

#### **Funktionen**

Netto := 
$$(f, a, d, x, y) \rightarrow SP_{ziel}(y) + PK(f, a, d) + GF(x)$$
  
 $Netto_{Zeitflug} := (f, a, d, x, y) \rightarrow SP_{Zeit}(y) + PK(f, a, d) + GF(x)$   
 $Brutto := (Netto) \rightarrow Netto \cdot MwSt_{Normal}$   
 $MwSt := (Brutto, Netto) \rightarrow Netto - Brutto$ 

# **▶** Beispiele