

Demo Wettbewerb 2012 (mit Klassen)

Flugplan 1

20. Februar 2012 (Zeitplan Ausgabe 1)

Besatzung: Besatzung 3

Team: Deutschland

Klasse: Präzi

Kennzeichen: D-EAAA

Flugzeugtyp:

TAS: 85kt

Flugwind: 300° 15,00kt

Planung: 09:06 - 10:06

Nr.	Entfernung	Kurs über Grund	Steuerkurs	Geschw. über Grund	Flugzeit	Punkt	Ortszeit
						T/O	10:21:00
						SP	10:29:00
1	16,20NM	089°	084°	97,51kt	00:09:58h	WP1	10:38:58
Wendeschleife (1min)							
2	17,44NM	219°	229°	81,35kt	00:12:52h	WP2	10:52:50
3	13,50NM	161°	168°	95,75kt	00:08:28h	WP3	11:01:18
4	11,50NM	086°	080°	97,02kt	00:07:07h	WP4	11:08:25
Wendeschleife (1min)							
5	11,36NM	237°	246°	77,13kt	00:08:50h	WP5	11:18:15
6	6,74NM	244°	252°	75,70kt	00:05:21h	FP	11:23:36
	76,74NM Gesamtentfernung				Späteste Landezeit:		11:33:36

Demo Wettbewerb 2012 (mit Klassen)

Flugplan 2

20. Februar 2012 (Zeitplan Ausgabe 1)

Besatzung: Besatzung 11

Team: Schweiz

Klasse: Tourist

Kennzeichen: D-EAAB

Flugzeugtyp:

TAS: 70kt

Flugwind: 300° 15,00kt

Planung: 09:30 - 10:30

Nr.	Entfernung	Kurs über Grund	Steuerkurs	Geschw. über Grund	Flugzeit	Punkt	Ortszeit
						T/O	10:45:00
						SP	10:53:00
1	16,20NM	089°	083°	82,43kt	00:11:48h	WP1	11:04:48
Wendeschleife (1min)							
2	17,44NM	219°	231°	66,07kt	00:15:50h	WP2	11:21:38
3	13,50NM	161°	169°	80,63kt	00:10:03h	WP3	11:31:41
4	11,50NM	086°	079°	81,93kt	00:08:25h	WP4	11:40:06
Wendeschleife (1min)							
5	11,36NM	237°	248°	61,90kt	00:11:01h	WP5	11:52:07
6	6,74NM	244°	254°	60,50kt	00:06:41h	FP	11:58:48
	76,74NM Gesamtentfernung				Späteste Landezeit:		12:08:48

Demo Wettbewerb 2012 (mit Klassen)

Flugplan 3

20. Februar 2012 (Zeitplan Ausgabe 1)

Besatzung: Besatzung 13

Team: Schweiz

Klasse: Präzi

Kennzeichen: D-EAAC

Flugzeugtyp:

TAS: 70kt

Flugwind: 300° 15,00kt

Planung: 09:36 - 10:36

Nr.	Entfernung	Kurs über Grund	Steuerkurs	Geschw. über Grund	Flugzeit	Punkt	Ortszeit
						T/O	10:51:00
						SP	10:59:00
1	16,20NM	089°	083°	82,43kt	00:11:48h	WP1	11:10:48
Wendeschleife (1min)							
2	17,44NM	219°	231°	66,07kt	00:15:50h	WP2	11:27:38
3	13,50NM	161°	169°	80,63kt	00:10:03h	WP3	11:37:41
4	11,50NM	086°	079°	81,93kt	00:08:25h	WP4	11:46:06
Wendeschleife (1min)							
5	11,36NM	237°	248°	61,90kt	00:11:01h	WP5	11:58:07
6	6,74NM	244°	254°	60,50kt	00:06:41h	FP	12:04:48
	76,74NM Gesamtentfernung				Späteste Landezeit:		12:14:48

Demo Wettbewerb 2012 (mit Klassen)

Flugplan 4

20. Februar 2012 (Zeitplan Ausgabe 1)

Besatzung: Besatzung 19

Team: Deutschland

Klasse: Präzi

Kennzeichen: D-EAAE

Flugzeugtyp:

TAS: 80kt

Flugwind: 300° 15,00kt

Planung: 10:51 - 11:51

Nr.	Entfernung	Kurs über Grund	Steuerkurs	Geschw. über Grund	Flugzeit	Punkt	Ortszeit
						T/O	12:06:00
						SP	12:14:00
1	16,20NM	089°	083°	92,48kt	00:10:31h	WP1	12:24:31
Wendeschleife (1min)							
2	17,44NM	219°	230°	76,27kt	00:13:43h	WP2	12:39:14
3	13,50NM	161°	168°	90,71kt	00:08:56h	WP3	12:48:10
4	11,50NM	086°	080°	91,99kt	00:07:30h	WP4	12:55:40
Wendeschleife (1min)							
5	11,36NM	237°	247°	72,07kt	00:09:27h	WP5	13:06:07
6	6,74NM	244°	253°	70,64kt	00:05:43h	FP	13:11:50
	76,74NM Gesamtentfernung				Späteste Landezeit:		13:21:50

Demo Wettbewerb 2012 (mit Klassen)

Flugplan 5

20. Februar 2012 (Zeitplan Ausgabe 1)

Besatzung: Besatzung 18

Team: Deutschland

Klasse: Tourist

Kennzeichen: D-EAAD

Flugzeugtyp:

TAS: 80kt

Flugwind: 300° 15,00kt

Planung: 11:48 - 12:48

Nr.	Entfernung	Kurs über Grund	Steuerkurs	Geschw. über Grund	Flugzeit	Punkt	Ortszeit
						T/O	13:03:00
						SP	13:11:00
1	16,20NM	089°	083°	92,48kt	00:10:31h	WP1	13:21:31
Wendeschleife (1min)							
2	17,44NM	219°	230°	76,27kt	00:13:43h	WP2	13:36:14
3	13,50NM	161°	168°	90,71kt	00:08:56h	WP3	13:45:10
4	11,50NM	086°	080°	91,99kt	00:07:30h	WP4	13:52:40
Wendeschleife (1min)							
5	11,36NM	237°	247°	72,07kt	00:09:27h	WP5	14:03:07
6	6,74NM	244°	253°	70,64kt	00:05:43h	FP	14:08:50
	76,74NM Gesamtentfernung				Späteste Landezeit:		14:18:50