Flugplanungsaufgabe 1

20. Februar 2012

Besatzung: Besatzung 3 Team: Deutschland Klasse: Präzi Kennzeichen: D-EAAA Flugzeugtyp: TAS: 85kt

Titel	Entfernung	Kurs über Grund	Steuerkurs	Geschw. über Grund	Flugzeit
	[NM]	[°]	[°]	[kt]	[mm:ss]
WP1	16,20				
WP2	17,44				
WP3	13,50				
WP4	11,50				
WP5	11,36				
FP	6,74				

Flugplanungsaufgabe 2

20. Februar 2012

Besatzung: Besatzung 11 Team: Schweiz Klasse: Tourist Kennzeichen: D-EAAB Flugzeugtyp: TAS: 70kt

Titel	Entfernung	Kurs über Grund	Steuerkurs	Geschw. über Grund	Flugzeit
	[NM]	[°]	[°]	[kt]	[mm:ss]
WP1		089°			
WP2		219°			
WP3		161°			
WP4		086°			
WP5		237°			
FP		244°			

Flugplanungsaufgabe 3

20. Februar 2012

Besatzung: Besatzung 13 Team: Schweiz Klasse: Präzi Kennzeichen: D-EAAC Flugzeugtyp: TAS: 70kt

Titel	Entfernung	Kurs über Grund	Steuerkurs	Geschw. über Grund	Flugzeit
	[NM]	[°]	[°]	[kt]	[mm:ss]
WP1	16,20				
WP2	17,44				
WP3	13,50				
WP4	11,50				
WP5	11,36				
FP	6,74				

Flugplanungsaufgabe 4

20. Februar 2012

Besatzung: Besatzung 19 Team: Deutschland Klasse: Präzi Kennzeichen: D-EAAE Flugzeugtyp: TAS: 80kt

Titel	Entfernung	Kurs über Grund	Steuerkurs	Geschw. über Grund	Flugzeit
	[NM]	[°]	[°]	[kt]	[mm:ss]
WP1	16,20				
WP2	17,44				
WP3	13,50				
WP4	11,50				
WP5	11,36				
FP	6,74				

Flugplanungsaufgabe 5

20. Februar 2012

Besatzung: Besatzung 18 Team: Deutschland Klasse: Tourist

Kennzeichen: D-EAAD Flugzeugtyp: TAS: 80kt

Titel	Entfernung	Kurs über Grund	Steuerkurs	Geschw. über Grund	Flugzeit
	[NM]	[°]	[°]	[kt]	[mm:ss]
WP1		089°			
WP2		219°			
WP3		161°			
WP4		086°			
WP5		237°			
FP		244°			