



[www.fr.invest-in-bavaria.com](http://www.fr.invest-in-bavaria.com)

# *Logistique* Investir *en Europe* en Bavière



Ministère Bavarois de l'Economie,  
des Infrastructures, des Transports  
et de la Technologie

# Efficacité en Europe Distribution en Bavière



## Meilleurs temps de passage

### Plaquette tournante logistique en Europe

Au cœur de l'Europe, la Bavière est un excellent site logistique : elle bénéficie, depuis l'élargissement à l'est, d'une situation encore plus centrale sur le continent. Forte de cette position exceptionnelle, elle offre un accès privilégié à l'Europe centrale, méridionale et orientale. La majeure partie du trafic du Nord-Ouest européen vers l'Autriche, l'Italie, la Slovaquie, la Croatie ainsi que vers les pays plus au sud et au sud-est, passe par la Bavière, faisant de celle-ci une plaque tournante logistique incontournable.

Un excellent réseau routier et ferroviaire, de nombreux ports (avec liaisons tri-modales) ainsi que des aéroports internationaux, garantissent les meilleures conditions de transport. Toutes les grandes métropoles européennes sont accessibles en moins de quatre heures.



### Votre site d'implantation pour l'Europe centrale et orientale

Les marchés d'Europe centrale et orientale, à forte croissance, offrent aux entreprises un potentiel énorme. Grâce à sa position centrale, la Bavière est le point de départ idéal pour l'expansion de vos activités vers ces pays. Outre une stabilité politique et économique, une infrastructure performante, un système dual de formation professionnelle de renommée mondiale et une qualité de vie exceptionnelle, la Bavière offre aussi aux entreprises actives à l'international un accès direct à ces marchés orientaux. Elles profitent des intenses relations économiques et politiques entre la Bavière et ses voisins de l'est. Ces contacts étroits et anciens ont permis l'émergence d'un personnel qualifié, possédant le savoir-faire et les connaissances linguistiques nécessaires. Plus de 1.500 entreprises étrangères se sont déjà laissées convaincre!  
[www.bavaria-cee.de](http://www.bavaria-cee.de)



## Réseau de transport performant

### Site de 1<sup>er</sup> choix pour centres logistiques

Une position exceptionnelle, une infrastructure de transport excellente et un environnement d'entreprises fort attrayant, font de la Bavière un site de 1<sup>er</sup> choix pour l'implantation de centres de distribution. Cela est tout à fait vrai pour les flux de marchandises vers l'est ou issues de ces pays :

- Plus de 137.000 km de route intégrés au **réseau allemand d'autoroutes et de nationales**, ainsi que 7 liaisons transeuropéennes nord-sud et est-ouest.
- Un **réseau ferroviaire** performant, dont la majeure partie des trajets est à grande vitesse, garantit des connexions optimales en Allemagne et vers les pays voisins. Près de vingt sites spécialisés dans le transport combiné permettent un changement rapide de transporteur.
- La **voie navigable** Rhin-Main-Danube (près de 3.500 km) relie la Bavière aux grands ports maritimes de la Mer du Nord et de la Mer Noire (24 ports avec un transbordement de 10,55 Mio. t en 2004).

- Les **aéroports** de Munich et Nuremberg, avec quelques 1.200 décollages et atterrissages quotidiens, sont pleinement intégrés dans les réseaux aériens nationaux, européens et intercontinentaux.
- Un large **réseau de centres de transport de marchandises** – Nuremberg, Regensburg, Ingolstadt, Straubing et Augsburg (phase de projet) – complète le transport combiné et facilite le changement de transporteur.





# La Bavière, plate-forme logistique

## Tour d'horizon des sites

### Les centres logistiques

Dans l'ensemble de la Bavière, toute entreprise intéressée trouve des sites logistiques de 1er choix. Ces zones industrielles bien desservies et bénéficiant d'équipements adaptés pour les centres de distribution, offrent la garantie d'un service continu. 1.995 zones industrielles (soit plus de 12.000 ha) sont disponibles immédiatement ou à court terme dans près de 1.800 communes. Plusieurs régions bavaroises se sont spécialisées pour accueillir de nouvelles entreprises. Les régions de Nuremberg au centre, de la Haute Franconie au nord-est mais aussi le Bas et le Haut-Main au nord-ouest, offrent nombre d'avantages bien réels :

Nürnberg

WIRTSCHAFTSREFERAT

#### Nuremberg

L'agglomération nurembergeoise dispose d'une forte compétence innovante tant par ses infrastructures que par son savoir-faire scientifique dans les domaines de la logistique et des systèmes logistiques :

- L'aéroport de Nuremberg, avec plus de 60 liaisons non-stop vers quelques 20 métropoles nationales et internationales
- Une connexion excellente aux réseaux routiers et ferroviaires nationaux et internationaux
- Plus de 75.000 employés dans le domaine de la logistique
- Le plus grand centre de transport de marchandises tri-modal d'Allemagne du sud
- Chaire universitaire en logistique, groupe spécialisé de la société Fraunhofer et consortiums de recherche

[www.wirtschaft.nuernberg.de](http://www.wirtschaft.nuernberg.de),

[www.gueterverkehrszentrum-hafen.de](http://www.gueterverkehrszentrum-hafen.de)



#### La Haute Franconie

Plaquette tournante du transport international dans l'Union Européenne élargie, elle est le siège de nombreux prestataires de services en logistique. La région se distingue à travers :

- Une très bonne connexion au réseau autoroutier (A9, A70, A72, A73 et A93)
- 2 terminaux à conteneurs (Hof et Marktredwitz)
- 2 ports (Bamberg et Forchheim)
- L'aéroport régional de Hof-Plauen avec, entre autres, une liaison vers Francfort
- Une offre universitaire spécialisée à Bamberg, Bayreuth et Hof

[www.oberfranken.de](http://www.oberfranken.de),

[www.topinbayern.de](http://www.topinbayern.de),

[www.wir-bafo.de](http://www.wir-bafo.de)



mainfranken



\ würzburg.schweinfurt \

#### Le Haut-Main bavarois

Grâce à sa position avantageuse à l'intersection de cinq autoroutes, les entrepreneurs y trouvent d'excellentes conditions logistiques. Sa situation privilégiée attire bon nombre de centres logistiques pour la grande distribution :

- Plaque tournante centrale dotée d'une position avantageuse au cœur du réseau autoroutier européen (A3, A7, A70, A81 et à partir de fin 2005, A71)
- Les aéroports internationaux de Francfort et Nuremberg, à une heure de trajet
- La voie navigable Rhin-Main-Danube (200 km) avec ports et installations portuaires de transbordement pour le transport de marchandises

[www.mainfranken.org](http://www.mainfranken.org)



#### Le Bas-Main bavarois

C'est le centre logistique naturel pour la région du Rhin-Main et bien au-delà :

- Aéroport de Francfort accessible en trente minutes
- Connexions ferroviaires et routières (A3 et A45) excellentes
- Port d'Aschaffenburg avec terminal à conteneurs moderne et son offre de transport fluvial régulier
- Réseau de prestataires de services logistiques et deux parcs logistiques proposant une large offre de services après-vente

[www.bayerischer-untermain.de](http://www.bayerischer-untermain.de)







### Straubing

Avec la zone industrielle spécialisée de Straubing-Sand se sont développées des zones portuaires et industrielles de qualité (220 ha) avec connexion tri-modale. Ces zones, particulièrement bien situées, servent notamment au transport est-ouest et en particulier en direction de l'Europe du sud-est.

- Terrains immédiatement constructibles entre 1.000 et 150.000 m<sup>2</sup>
- Desserte optimale grâce aux autoroutes A3 et A92, nationales B8 et B20, aux connexions portuaires et ferroviaires directes
- Aéroport de Munich à une heure de distance, aéroport régional
- Savoir-faire et équipement spécialisé pour transports exceptionnels

[www.straubing-sand.de](http://www.straubing-sand.de)



### Ingolstadt

Le centre de transport de marchandises d'Ingolstadt, spécialisé dans la logistique automobile, est un parc industriel avec :

- Une superficie de 83 ha, dont 200.000 m<sup>2</sup> de halls
- Excellente connexion aux réseaux routiers et ferroviaires
- Gare de transbordement privative pour le transport combiné de cargaisons
- 45 min. de distance de l'aéroport de Munich

[www.ifg-ingolstadt.de](http://www.ifg-ingolstadt.de)



### Neu-Ulm

Neu-Ulm n'est pas seulement un site attractif pour les centres logistiques, mais aussi les implantations dans le domaine du support technique. Les instituts supérieurs techniques de Neu-Ulm et d'Ulm proposent un cursus logistique, complétant ainsi l'infrastructure attrayante de la région.

- Situation idéale à un carrefour autoroutier (A7/A8) et ferroviaire parmi les plus importants d'Allemagne
- Proximité des aéroports de Stuttgart et Augsburg
- Gare de container à Ulm/Dornstadt



Le sud de la Bavière offre également des sites de grande qualité :



### Regensburg

Une des particularités de Regensburg, site logistique important, sont les liaisons directes de transport combiné vers les centres économiques et les ports maritimes nationaux et internationaux. La ville profite également de facteurs favorables, tels que :

- Une excellente connexion au réseau routier (A3, A93 et nationales B8, B15 et B16), au réseau ferroviaire et à la voie navigable Rhin-Main-Danube
- Les aéroports de Munich et Nuremberg accessibles en une heure
- Des possibilités idéales pour le transport combiné
  - Dépôt de conteneurs de sociétés maritimes
  - 4 sites équipés d'installations modernes pour le transbordement bi- et tri-modal (fer-route-eau)

[www.gvz-regensburg.de](http://www.gvz-regensburg.de),  
[www.donauhafen.de](http://www.donauhafen.de)





# Support logistique en Bavière

## Croissance et résultats garantis



### **Un environnement attrayant**

La Bavière bénéficie d'une croissance économique supérieure à la moyenne.

- Industrie orientée vers les hautes technologies
- Près de 8.000 entreprises dans l'industrie de transformation
- Plus de 10.000 sociétés de transport routier de marchandises industrielles
- Très forte orientation à l'international (taux d'exportation de 44,3 %)
- Dense réseau de prestataires de services logistiques performants

### **Des événements incontournables**

Le salon-phare européen **transport logistic** à Munich, le salon **eProcure** à Nuremberg et le congrès **Logistik Innovativ** mais aussi d'autres manifestations de choix présentent aux entreprises intéressées les dernières nouveautés.

[www.transportlogistic.de](http://www.transportlogistic.de),  
[www.eprocure.de](http://www.eprocure.de),  
[www.bayern-innovativ.de](http://www.bayern-innovativ.de)



### **Site à valeur ajoutée**

#### **Une main-d'œuvre qualifiée et motivée**

En Bavière, vous trouverez du personnel motivé et hautement qualifié à un taux de rémunération et des coûts intéressants. Les centres de formation professionnelle proposent divers cursus en logistique. Ceux-ci sont complétés par une large offre de formation continue, proposée par six chambres de commerce et par différents centres de formation privés. Six universités et trois instituts supérieurs techniques proposent un cursus logistique.



### **Le support logistique**

La technicité prend de plus en plus d'importance dans le secteur de la logistique. L'utilisation des nouvelles technologies, notamment dans le domaine des logiciels, permet une amélioration des performances. La Bavière joue un rôle moteur dans ce processus.

### **Compétence en TIC**

En matière de TIC, Munich est le site N°1 en Europe et N°5 de par le monde (étude du Boston Consulting Group). Le secteur de la logistique bénéficie de ce savoir-faire : en effet, bon nombre d'entreprises issues des TIC élaborent des solutions logistiques.

### **Navigation par satellite en Bavière**

La navigation par satellite bénéficie en Bavière d'un environnement unique. En tant que technologie-clé, elle influence de nombreuses branches industrielles et, de plus en plus, la logistique. Le projet Galileo, présent en Bavière, devrait jouer un rôle moteur, tant technique qu'économique, pour l'Europe équivalent à celui d'Airbus pour l'aéronautique.





# Transfert de savoirs

## Recherche et réseaux performants



- La Bavière soutient de nombreux **consortiums de recherche** ([www.abayfor.de](http://www.abayfor.de)). Ils favorisent les échanges entre entreprises, instituts, associations et établissements d'enseignement supérieur.
  - **FORWISS** : Centre de recherche sur les systèmes basés sur le savoir ([www.forwiss.de](http://www.forwiss.de))
  - **FORLOG** : Consortium de recherche bavarois sur les systèmes logistiques supra adaptifs ([www.forlog.de](http://www.forlog.de))



- **Réseau logistique souabe (regroupement des établissements d'enseignement supérieur de la région)** : il met en réseau et renforce les connaissances en logistique de tous ces établissements et propose aux entreprises de la région une aide efficace pour le développement de leurs structures et procédés logistiques.
- **Le Centre pour utilisateurs de production technique à Augsburg** traite de questions concernant la logistique de production. ([www.iwb-augsburg.de](http://www.iwb-augsburg.de))

### Fournisseurs de savoir

#### Réseaux logistiques et transferts de technologies

- **Bayern Innovativ** : Centre bavarois pour l'innovation, le transfert de technologies et le management des réseaux de coopération, il propose des plates-formes dans le domaine logistique pour favoriser le transfert de technologie entre le monde industriel et scientifique. En coopération avec l'institut technique supérieur d'Ingolstadt, le 1er centre de transfert en logistique « BayTech » a été mis en place. ([www.bayerninnovativ.de](http://www.bayerninnovativ.de))
- **Groupe de travail spécialisé de la société Fraunhofer pour les technologies de prestataires de services logistiques (ATL)** : grâce à l'utilisation des techniques de communication les plus modernes, cette plate-forme traite de questions actuelles en matière de logistique dans les domaines industriel, commercial et des services. ([www.atl.fraunhofer.de](http://www.atl.fraunhofer.de))

- **Agence de Logistique de Haute Franconie (Hof)** : elle mène à bien divers travaux visant à renforcer la compétence logistique de la région : développement de projets pour le trafic intermodal et transfrontalier, mise en réseau des entreprises régionales de logistique, développement et transfert de technologies logistiques ainsi qu'essor et mise en réseau de sites logistiques. ([www.logistics-ofr.de](http://www.logistics-ofr.de))



- **Center for Transportation and Logistics Neuer Adler e.V. (CNA)** renforce, dans la région de Nuremberg, les compétences et capacités d'innovation existantes dans les domaines des transports et de la logistique, rassemble informations et expériences, aide à la mise en contacts, initie divers projets et soutient études et recherches s'y rapportant. ([www.neuer-adler.de](http://www.neuer-adler.de))
- **Le Pôle d'excellence de Prien** réunit sous un même toit 20 entreprises de logistique et une équipe de la Société Fraunhofer, spécialisée dans les flux de matériel et la logistique. Il aide les entreprises à accéder au savoir-faire du monde de la recherche et soutient les créateurs d'entreprises logistiques. ([www.lkz-prien.de](http://www.lkz-prien.de))







## Qualité de vie

### **La Belle Bavière**

En investissant en Bavière, vous n'optez pas seulement pour un site économique fort ; vous vivez et travaillez dans une région, où la qualité de vie est primordiale et excellente. ([www.bayern.by](http://www.bayern.by))

Massifs alpins et montagnes moyennes, lacs et forêts, châteaux, églises et villes historiques forment des paysages culturels uniques. Les charmes de la Bavière ancienne et le cosmopolitisme moderne s'y marient avec bonheur.

L'accueil y est chaleureux – dans les établissements gastronomiques les plus divers, les traditionnels jardins de la bière et, naturellement, à la célèbre Fête de la Bière.

Les possibilités de loisirs y sont illimitées – des sports d'hiver aux grands événements culturels des musées, opéras et galeries.



**Information** *Ministère Bavarois de l'Economie, des Infrastructures, des Transports et de la Technologie*

*Dr. Markus Wittmann*

**Adresse** *Prinzregentenstraße 28  
D-80538 Munich*

**Tél.** *+49 89/21 62-26 42*

**Fax** *+49 89/21 62-28 03*

**E-mail** *info@invest-in-bavaria.de*

**Internet** *www.fr.invest-in-bavaria.com*

*Invest in Bavaria – un projet commun du Ministère Bavarois de l'Economie, des Infrastructures, des Transports et de la Technologie et de Bayern International*

*Edition 2005*

*Editeur: Bayern International GmbH, Impression: OrtmannTeam GmbH*