Cornelder	6		General Cargo Terminal							
de Mogambique s.a.	fift.		Quay 6: 165.75M CD: 9.4m	Quay 7:166.85 M CD: 9.4m	Quay 8: 210M Min. LOA: 150m CD: 10m	Quay 9: 163.50M CD: 9.6m	Quay 10: 170.35M CD: 9.5m	Porto de Pescas (Quay 1) Max. LOA: 135m CD:6m	Container Terminal Quay 2	Container Terminal Quay 4/5
01h38 - 1.5m	19580.	Ħ	HAUT BRION (20/2023) - MFS			MV ASIA SPIRIT (76/2022) - TML	IRENE () - MFS			
14-Mar 07h53 - 5.5m 13h59 - 2.8m 20h19 - 5.4m	07h00-		ATA: 09.01.2023 10:09 LOA x Breadth = 189.89 x 32.25 Arrival Draft:		A A A	FA: 12:02:2023 10:10 FB: 2A x Breadth: 179.5 x 27.2 rrival Draft:	LOA x Breadth = 199.50 x 32.24 ETA:05.03.2023 Arrival Draft: Commodity: Wheat Tornage: 22600 MT			
02h11 - 2.1m 08h40 - 4.8m 14h38 - 2.7m 21h29 - 4.7m	07h00-	Ħ	DISCHARGE Commodity: Equipments, vehicles and Fertilizer		C T	ommodity: Ferrochrome omnage: 2100CMT scelver: 12 – 7000 MT 13 – 6500 MT	Receiver: Manica Freight Service			
03h03 - 2.8m 16-Mar 11h18 - 4.2m 17h55 - 3.3m	19500- 07500-	Ħ	CH1 -2547.028 MT (528 PKGS) CH2 -1943.996 MT (581 PKGS) CH3 -5570.512 MT (5165 PKGS) CH5 - 188.08 MT (7 PKGS)			12 - 7000 MT 13 - 6500 MT 14 - 7500 MT rading Port: Planned Gangs:	CH1: MT CH4: MT			
17h55 - 3.3m 00h04 - 4.4m 17-Mar 07h59 - 3.0m	19500	Ħ	TRAVELLER () - TML			EECHGATE (50/2022) - MFS	AMELIE () - MFS LOA x Breadth - 180 x 30 ETA: 14:03:2023 Antival Draft:			
13h51 - 4.6m 20h18 - 2.7m	07h00-		ETA: 04.03.2023 LOA x Breadth = 100.5 x 20.4 Arrival Draft: 6.2	HAUT (20/202 ATA: 09.01.2 LOAx Breads	23) - MFS ATA	4: 28.01.2023 00:36 Ax Breadth: 199.98 x 32 had Draft:	Arrival Draft: Commodity: Wheat Tomage: 27499.680 MT			
02h03 - 5.0m 09h06 - 2.2m 14h56 - 5.3m 21h26 - 2.0m	07h00-	Ħ	DISCHARGE Commodity: Coaches Tonnage: 429.50MT Cargo Agent:	32.26 Arrival Draft		nmodity: Rice mage: 12.376 MT alver:	Bulk Receiver: Manica Freight Service			
03h04 - 5.7m 19-Mar 09h51 - 1.6m 15h38 - 6.0m	07h00-	Ħ	Tonnage: 429.50MT Cargo Agent: LOADING Commodity: Equipments	Commodity:	OH:	2 – 6500 MT 5 –5876.8475 MT	CHEMT CHE MT CHEMT			
22h01 - 1.4m 03h48 - 6.3m	19600	I	JIN RUI 82 () - TML		Pla	ding Port: need Gangs:	ATC: ATD:			
20-Mar 10h31 - 1.2m 16h31 - 1.2m 16h15 - 6.6m 22h43 - 0.9m	07h00-	Ē	ETA: 28.02.2025 ATB: LOA x Breadth: 179.9 x 28.4 Arrival Draft:			_	_			
21-Mar 11h07 - 0.9m 16h49 - 6.9m 23h21 - 0.6m	07h00-	Ħ	Arrival Draft: Commodity: Chrome Ore Tonnage: 29700MT							
05h00 - 7.0m 22-Mar 11h41 - 0.0m 17h22 - 7.1m 23h55 - 0.5m	07h00-	Ħ	CH2 - CH3 - CH4 - CH5 -			-	VOGE EMMA () - MFS LOA x Breadth - 1ET X 28 ETA: 2E.03.2023 Arrival Draft:			
23-Mar 23-Mar 12h10 - 0.flm 17h52 - 7.1m	19500- 07500-	I	Loading Port: Planned Gangs:				Arrival Draft: Commodity: Wheat Tonnage: 21472.830 MT Bulk			
17h52 - 7.1m 00h25 - 0.6m	19500-	Ħ			ETI	MV PING HAI() - CSB	Receiver: Manica Freight Service CH1:MT			
24-Mar 06h02 - 6.9m 12h35 - 1.0m 18h20 - 6.9m	07h00-				Tor	ival Draft: A x Breadth: 199.99x 32.26 mmodity: Cliniver image: 37700 MT k	CH2:MT CH4:MT			
25-Mar 06h29 - 6.7m 12h55 - 1.2m 18h46 - 6.6m	07h00-	Ħ	MV PATAGONIA(/) - MVA -			Leiver: I – MT	ATC: ATD:			
01h14 - 1.Im 06h55 - 6.6m 13h99 - 1.5m 19h10 - 6.1m	07h00-	Ħ	ATA: 21.02.2021 ATB: LOA x Breadth: 180 X 29.99 Arrival Draft: Commodity: Fertilizer in Bulk				_			
01h32 - 1.6m	19500- 07500-	Ħ	Commodity: Fertilizer in Bulk Tonnage: 11000MT Receiver: CH1 – MT CH2 – MT			eding Port: Planned Number gangs to start:				
13h20 - 1.8m 19h32 - 5.6m	1950	Ħ	MV CLIPPER PALMA () - MFS				MV BALTIC PURPLE (/) - MFS			
01h48 - 2.0m 07h47 - 5.1m 13h32 - 2.2m 19h55 - 5.0m	07h00-	Ħ	MFS ETA: 25.02.2023 LOA x Breadth: 180 X 30 Arrival Draft:				ETA: 11.03.2023 ATB: LOA x Breadth: 154 X			
02h05 - 2.6m 29-Mar 08h22 - 4.6m 13h50 - 2.7m 20h28 - 4.3m	07h00-	Ħ	Commodity: Rice Tonnage: 18250 MT Receiver:			MV KING BATON ROUGE(/2022) - CSB	24.03 Arrival Draft: Commodity: Fertilizer in Bulk Tonnage: 6052 MT Receiver:			
02h33 - 3.2m	19h00-	I	CH2 - MT CH5 - MT		E A	FA: 20.03.2023 rrival Draft: DA x Breadth: 189.99x 32.29 Days Breadth: 189.99x 32.29 Days Breadth: 189.99x 32.29 Days Breadth: 189.99x 32.29	ROYAL MIDORI() - MFS			
14h17 - 3.3m 00h21 - 4.0m	19500	Ħ	Loading Port: Planned Gangs:				LOA x Breadth = 199.96 X 32 ETA: 30.03.2023 Arrival Draft:			
31-Mar 07h51 - 3.1m 13h99 - 4.1m 20h49 - 3.0m	07h00-				000	Iceiver: (1 – MT (2 – MT (3 – MT (4 – MT (5 – MT	Commodity: Wheat Tonnage: 20900 MT Bulk			
02h19 - 4.6m 08h44 - 2.5m 14h32 - 4.7m 21h17 - 2.4m	07h00-				Lo	pading Port: Planned umber of gangs to start:	Receiver: Manica Freight Service ORL:MT OREMT OREMT			
02h59 - 5.3m 2-Apr 09h20 - 2.0m 15h60 - 5.3m	07h00-	Ħ	-		<u> </u>	TC: TD:	ONEMT ATC: ATD:			
15h06 - 5.3m 21h46 - 1.9m 01h30 - 5.8m 09h54 - 1.5m	19500- 07500-	Ŧ				YI HUI XIN HAI () - MVA	ATD:			
15h16 - 5.9m 22h15 - 1.5m	19500-	Ħ	-			ETA: 12:03:2023 LOA x Breadth = 111:31 x 19:6 Arrival Draft:	_			
4-Apr 10h26 - 1.2m 16h65 - 6.3m 22h44 - 1.3m	07h00-	Ħ	MV EXPLORER AMERICA(/)			DISCHARGE Commodity: Equipments				
5-Apr 10h56 - 1.0m 16h33 - 6.6m 23h12 - 1.1m	07h00-	Ħ	ETA: 12:03:2023 ATB: LOA x Breadth: 199.98 X 32:26 Antival Draft:			011 - 012 - 013 - 015 -	_			
04h55 - 6.lim 11h25 - 0.9m	19h00-	I	Arrival Draft: Commodity: Urea in Bulk Tonnage: 22000MT			Tomage: 4381 MT Cargo Agent: Various	MV WORLD VIRTUDE(/)			
17h01 - 6.8m 23h36 - 1.0m 05h22 - 6.8m 7-Apr 11h50 - 0.9m	19500-	Ī	CH2 – MT CH2 – MT CH3 – MT CH4 – MT CH5 – MT			LOADING Commodity: Chrome Ore	LBH ATA: 13.03.2023			
17h28 - 6.9m 23h58 - 0.9m	07h00-	Ē	CH4 – MT CH5 – MT Loading Port: Planned Gangs:			GIQ - GIG - GIG - GIG - Tennage: 11500 MT Cargo Agent: Various	ATB: LOA x Breadth: 189 X 32:25 Arrival Draft: Commodity: Fertilizer in Bulk			
05h48 - 6.8m 8-Apr 12h13 - 0.9m 17h55 - 6.9m	07h00-	I	Receivers:			MV CAPT KHALDOUN	Commodity: Fertilizer in Bulk Tornage: 104992-998MT Receiver:			
9-Apr 00h 18 - 0.9m 9-Apr 12h 15 - 1.0m 18h 22 - 6.8m	07h00-	H	MILENA () - MFS ETA: 19.03.2023			(/) - MFS	CH2 – MT CH3 – MT			
10-Apr 00h10 - L0m 10-Apr 00h10 - 6-4m 12h50 - 1-2m 18h50 - 6-4m	19h00- 07h00-	Ħ	Arrival Draft: LOA x Breadth = 119.98 x 15.20			ETA: 21.03.2023 ATB: LOA x Breadth: 114 X 20 Arrival Draft: Commodity: Bulk	MV INCREDIBLE BLUE(/) - MFS ETA: 25.03.2023			
12h56 - 1.2m 18h50 - 6.4m 08h59 - 1.3m	19600-	Ħ	DISCHARGE Commodity: Ammodium Nitrate Tonnage: 6290.063 MT Receiver:			GRANULAR & BAGGED UREA Tonnage: 10000MT Receiver:	ATB: LOA x Breadth: 189.99 X 32.25 Arrival Deaft:			
11-Apr 07807 - 5.0m 13h19 - 1.6m 19h23 - 5.9m	07h00-		CHI-MT CHI-MT CHI-MT			CHI - SOOO MT OF BULK UREA OHE - SOOO MT OF BULK MOF OHE - SOOO MT OF BULK FORTHURER IN JUMBO BAGS OHE - SOO - MT OHE - MT	Commodity: Fertilizer in Bulk Tonnage: 27500MT Receiver: CH1 – MT			
01h25 - 1.6m 12-Apr 07b41 - 5.3m 13h40 - 2.1m 20h06 - 5.3m	07h00-	Ħ				PERTILIZER IN JUMBO BAGS CHA - MT CHS - MT	CH2 – MT CH2 – MT CH3 – MT CH5 – MT			
01h59 - 2.2m 13-Apr 01h18 - 4.6m 14h30 - 2.7m 21h30 - 4.6m	19h00- 07h00-	Ħ	DOMINATOR () - MFS LOA x Breadth: 199.96 x 32.29 ETA: 22.03.2023 Arrival Draft:			Loading Port: Planned W AFRICAN FINFOOT(/) -	Loading Port: Planned Gangs: Receiven:			
02h55 - 3.0m	19800- 07800-	Ħ	Arrival Oraft: Commodity: Sulphur Tonnage: 35700 MT Oulk Receiver:		ETA	MFS				
14-Apr 11h23 - 4.2m 10h11 - 3.2m 23h50 - 4.5m	19600	Ħ	Cargo Destination: Loading port: Planned Number of gangs to		LOA Arri	E Breadth: 199.98 X 32.28 sal Draft: smodity: Bulk GRANULAR UREA nage: 14000MT				
15-Apr 07h48 - 2.8m 13h30 - 4.6m 19h58 - 2.5m	07h00-		start: CH2 – 4585 MT CH2 – 9723.92 MT CH3 – 5900 MT CH4 – 6300 MT CH5 –6470.30 MT		Ton Rec	nher: - MT - MT				
01b44 - 5.0m 08b42 - 2.2m 14h32 - 5.3m 20b49 - 1.8m	07h00	Ħ	CH4 - 6300 MT CH5 -6470.30 MT			- MT - MT - MT - MT - MT				
02b42 - 5.7m 17-Apr 09h22 - 1.6m 15h12 - 6.0m 21h32 - 1.3m	19500- 07500-	Ħ				ding Port: Planned Gangs:				
	19500-	Ħ								
18-Apr 10h00 - 1.3m 15h40 - 6.5m 22h12 - 0.9m	19500	f				-		-		
19-Apr 10h26 - 1.0m 16h21 - 6.8m 22h51 - 0.7m	07h00	Ħ								
04h72 - 6.8m 70.4m 11h10 - 1.0m	07h00-	Ħ				_				
16h54 - 6.9m 23h27 - 0.7m 05h04 - 6.8m	19500-	Ħ								
05h04 - 6.fkm 21-Apr 11h42 - 1.0m 17h25 - 6.9m	19500	Ħ								
22-Apr 05h34 - 6.7m 12h10 - 1.1m 17h53 - 6.7m	07h00-	Ħ								
23-Apr 06h02 - 0.9m 12h33 - 1.3m 10h21 - 6.3m	07h00-	Ħ								
24-Apr 06h29 - 6.1m 12h51 - 1.5m 18h47 - 5.9m	19600- 07600-	I								
01h25 - 1.6m	19500	Ħ								
25-Apr 06456 - 5.7m 13h03 - 1.8m 19h11 - 5.4m	07h00-	F				-				
26-Apr 01h23 - 2.0m 07h24 - 5.2m 13h16 - 2.2m 19h16 - 4.9m	07h00-	Ħ								
27-Apr 01h53 - 2.5m 13h35 - 2.6m 20h21 - 4.3m	19h00- 07h00-	Ħ								
02h26 - 3.0m	19800- 07800-	Ħ								
28-Apr 14h00 - 3.1m 23h21 - 4.0m	07h00-	₽								
29-Apr 06h46 - 3.1m 11h57 - 4.0m 19h55 - 3.1m	07h00-	ø								
01h17 - 4.4m	Γ	Ħ								<u> </u>

de Mogembique	18	lu	7	Quay 6: 165.75M CD: 9.4m	Quay 7:166.85 M CD: 9.4m	Quay 8: 210M Min. LOA: 150m CD: 10m	Quay 9: 163.50M CD: 9.6m	Quay 10: 170.35M CD: 9.5m	Porto de Pescas (Quay 1) Max. LOA: 135m CD:6m	Container Terminal Quay 2	Container Terminal Quay 4/5
30-Apr	07h57 - 2.6m 13h32 - 4.5m 20h29 - 2.5m	07h00-	E			_					
1-May	02h12 - 5.0m 08h15 - 2.1m 14h20 - 5.1m 20h59 - 2.1m	07h00-	Ħ								
2-May	02h40 - 5.5m 09h00 - 1.7m 14h55 - 5.6m 21h20 - 1.7m	07h00-	Ē								
1-May	03h21 - 5.9m 09h41 - 1.4m 15h28 - 6.1m 22h00 - 1.4m	19500- 07500-	Ħ								
	03h52 - 6.3m 10h15 - 1.2m	19000-	Ħ								
4-May	22h33 - 1.2m	07h00- 19h00-	Ħ								
5-May	04h24 - 6.5m 10h50 - 1.0m 16h32 - 6.6m 23h05 - 1.1m	07h00-	Ħ								
6-May	04h55 - 6.5m 11h23 - 0.9m 17h04 - 6.7m 23h37 - 1.0m	07h00-	Ħ								
7-May	05h27 - 6.5m 11h55 - 1.0m 17h36 - 6.6m	07h00-	Ħ								
E-May	00h06 - 1.0m 05h58 - 6.3m 12h26 - 1.1m 18h09 - 6.5m	19500- 07500-	Ħ								
		19600- 07600-	Ħ								
9-May	00h35 - 1.1m 06h32 - 6.0m 12h56 - 1.3m 18h44 - 6.1m	19600-	Ħ								
10-May	01h04 - 1.4m 07h06 - 5.6m 13h27 - 1.6m 19h24 - 5.7m	07h00-									
11-May	01h35 - 1.8m 07h55 - 5.0m 14h04 - 2.1m 20h19 - 5.1m	07h00-	Ħ								
12-May	02h16 - 2.3m 09h14 - 4.5m 15h06 - 2.6m 21h48 - 4.7m	07h00-	Ħ								
13-May	03h48 - 2.8m 11h06 - 4.3m 17h40 - 2.8m 23h35 - 4.6m	19500- 07500-	Ħ								
		19000-	Ħ								
14-May	06h58 - 2.6m 12h45 - 4.6m 19h17 - 2.3m	19600-	Ħ								
15-May	01h04 - 4.9m 08h00 - 2.1m 13h51 - 5.2m 20h11 - 1.7m	07h00-	Ħ								
16-May	02h06 - 5.4m 08h43 - 1.7m 14h37 - 5.7m 20h56 - 1.3m	07h00-	Ħ								
17-May	02h50 - 5.8m 09h22 - 1.4m 15h16 - 6.1m 21h38 - 1.1m	07h00-	Ħ								
18-May	03h28 - 6.1m 10b01 - 1.2m 15h52 - 6.4m 22h20 - 0.9m	19h00- 07h00-	Ħ								
19-May	04h03 - 6.3m 10h40 - 1.2m 16h27 - 6.4m 23h00 - 0.3m	19600- 07600-	Ħ								
		19600-	Ħ								
20-May	04h38 - 6.3m 11h18 - 1.2m 17h01 - 6.4m 23h39 - 1.0m	07h00- 19h00-	Ħ								
21-May	05h11 - 6.2m 11h52 - 1.2m 17h34 - 6.2m	07h00-									
22-May	00h14 - 1.1m 05h43 - 6.0m 12h23 - 1.4m 18h06 - 5.9m	07h00-									
23-May	00b45 - 1.3m 06b14 - 5.7m 12b47 - 1.6m 18b36 - 5.6m	07h00-	Ħ								
24-May	01h12 - 1.6m 04h45 - 5.4m 13h06 - 1.8m 19h07 - 5.2m	19h00- 07h00-	Ħ								
25-May	01h37 - 1.9m 07h19 - 5.0m 13h22 - 2.1m 19h42 - 4.9m	19500- 07500-	Ħ								
	02h03 - 7 7m	19600-	Ħ								
	0100 - 4.6m 13b43 - 2.4m 20b36 - 4.5m	07h00- 19h00-	Ħ								
27-May	02h40 - 2.6m 09h06 - 4.3m 14h19 - 2.7m 22h12 - 4.2m	07h00-	Ħ								
28-May	04h21 - 2.9m 10h39 - 4.1m 15h58 - 3.0m 23h47 - 4.3m	07h00-									
29-May	06h30 - 2.7m 12h06 - 4.3m 19h04 - 2.7m	07h00-	Ħ								
30-May	01h00 - 4.6m 07h28 - 2.3m 13h14 - 4.7m 19h52 - 2.3m	07h00-	Ħ								
31-May	01h54 - 5.0m 08h11 - 1.9m 14h04 - 5.2m 20h32 - 1.9m	19500- 07500-	Ħ								
		19600-	Ħ								
1-jun	02h38 - 5.4m 08h51 - 1.6m 14h48 - 5.6m 21h12 - 1.6m	07h00- 19h00-	Ħ								
2-jun	03h17 - 5.8m 09h34 - 1.3m 15h28 - 5.9m 21h55 - 1.4m	07h00-	Ħ			·					
3-Jun	03h56 - 6.0m 10h19 - 1.2m 16h07 - 6.2m 22h42 - 1.2m	07h00-									
4-jun	04h35 - 6.1m 11h04 - 1.1m 16h46 - 6.3m 23h26 - 1.1m	07h00-	Ħ								
S-jun	05h14 - 6.1m 11h40 - 1.0m 17h25 - 6.3m	19h00- 07h00-	Ħ								
6-jun	00h00 - 1.0m 05h54 - 6.0m 12h28 - 1.1m 18h05 - 6.2m	19600- 07600-	Ħ								
7-jun	00b46 - 1.1m 00b46 - 1.1m 06b15 - 5.8m 13b06 - 1.2m 18b47 - 5.9m	19500- 07500-	I								
-		19600-	Ħ								
B-jun	01h22 - 1.3m 07h20 - 5.5m 13h43 - 1.4m 19h34 - 5.6m	07h00- 19h00-	Ħ								
	01h58 - 1.6m 08h12 - 5.1m 14h24 - 1.7m 20h30 - 5.2m	07h00-	Ħ								
10-jun	02h41 - 2.0m 09h16 - 4.8m 15h19 - 2.1m 21h38 - 4.9m	07h00-	Ħ								
11-jun	03b47 - 2.4m 10b31 - 4.6m 16b47 - 2.3m 22b55 - 4.7m	07h00-	Ħ								
12-jun	05b41 - 2.5m 11b46 - 4.7m 16b21 - 2.2m	19500- 07500-	Ħ								
13-Jun	05h11 - 4.8m 07h04 - 2.3m 12h59 - 4.9m 19h27 - 1.9m	1950- 07500-	Ħ								
14-jun		19600- 07600-	Ħ								
	01h18 - 5.0m 07h59 - 2.0m 13h57 - 5.3m 20h18 - 1.6m	19600-	Ħ								
15-Jun	02h12 - 5.3m 08h45 - 1.7m 14h44 - 5.6m 21h06 - 1.4m	07h00-	Ħ								
16-jun	02h58 - 5.5m 09h31 - 1.5m 15h27 - 5.8m 21h54 - 1.2m	07h00- 19h00-	Ħ								
17-Jun	03h39 - 5.7m 10h18 - 1.4m 16h07 - 5.9m 22h42 - 1.2m	07h00-									
			_			-	•		<u></u>	-	

de Mogembique	1.8.			Quay 6: 165.75M CD: 9.4m	Quay 7:166.85 M CD: 9.4m	Quay 8: 210M Min. LOA: 150m CD: 10m	Quay 9: 163.50M CD: 9.6m	Quay 10: 170.35M CD: 9.5m	Porto de Pescas (Quay 1) Max. LOA: 135m CD:6m	Container Terminal Quay 2	Container Terminal Quay 4/5
16-jun	04h18 - 5.7m 11h04 - 1.3m 16h46 - 5.9m 23h27 - 1.1m	19h00	=								
19-jun	04h56 - 5.7m 11h46 - 1.3m 17h23 - 5.8m	07h00									
20-Jun	00h07 - 1.2m 05h12 - 5.7m 12h22 - 1.4m 17h59 - 5.7m	07h00									
21-jun	00b43 - 1.2m 06b07 - 5.5m 12h51 - 1.5m 18h34 - 5.5m	19500									
22-jun	01h13 - 1.4m 04h41 - 5.3m 13h14 - 1.6m 19h07 - 5.3m	19500									
23-Jun	01h39 - 1.6m 07h14 - 5.1m 13h31 - 1.8m 19h40 - 5.1m	19500									
24-Jun	02h02 - 1.8s 07h50 - 4.9s 13h47 - 1.9s 20h18 - 4.8s	17005									
25-Jun	02h26 - 2.0m 08h33 - 4.7m 14h12 - 2.1m 21h06 - 4.6m	17005									
26-Jun	03h03 - 2.3m 09h29 - 4.5m 14h54 - 2.3.m 22h15 - 4.4m	17005									
27-Jun	22h15 - 4.4m 04h11 - 2.4m 16h10 - 2.5m 23h12 - 4.4m	19680									
28-Jun	23h32 - 4.4m 23h32 - 4.4m 05h51 - 2.4m 11h55 - 4.5m 18h10 - 2.4m	17005									
29-Jun	00b47 - 4.6m 07b05 - 2.1m 13b07 - 4.8m 19b28 - 2.1m	19500									
		17005	Ħ								
30-jus	01h53 - 4.9a 08h04 - 1.8a 14h08 - 5.1a 20h30 - 1.8a 02h40 - 5.2a 09h01 - 1.6a	19680									
1-jul	02h48 - 5.2m 09h01 - 1.6m 15h02 - 5.5m 21h32 - 1.6m 03h37 - 5.5m	17005	=								
2-jul	03h37 - 5.5m 10h00 - 1.4m 15h50 - 5.8m 22h33 - 1.3m 04h24 - 5.7m	17005									
3-jul	04h24 - 5.7m 10h56 - 1.2m 16h36 - 6.0m 23h27 - 1.1m	19885	-								
4-jul	05h09 - 5.9a 11h46 - 1.0a 17h21 - 6.1a 00h12 - 0.9a	19500									
S-Jul	00h12 - 0.9m 05h52 - 5.9m 12h30 - 0.8m 18h04 - 6.2m	19580									
6-Jul	00h52 - 0.9m 04h36 - 5.9m 13h00 - 0.8m 18h40 - 6.1m	19580									
7-jul	01h27 1.0m 07h19 - 5.7m 13h44 - 1.0m 19h12 - 5.9m	19580									
8-Jul	01h59 - 1.2m 08h03 - 5.5m 14h19 - 1.2m 20h18 - 5.6m	19580									
9-jul	02h32 - 1.6m 08h50 - 5.2m 14h58 - 1.6m 21h00 - 5.2m	07h00									
10-Jul	03h08 - 2.0m 07b44 - 4.0m 15h50 - 1.9m 22h05 - 4.8m	07h00									
11-jul	04h04 - 2.3m 10h46 - 4.7m 17h06 - 2.2m 23h11 - 4.6m	07h00									
12-Jul	05h44 - 2.5m 12h01 - 4.6m 18h36 - 2.2m	07h00									
13-Jul	00h24 - 4.5m 07h13 - 2.3m 13h16 - 4.7m 19h45 - 2.0m	07h00									
14-Jul	01h16 - 4.7m 08h19 - 2.1m 14h19 - 5.0m 20h45 - 1.7m	07h00									
15-Jul	02h15 - 5.0m 09h16 - 1.8m 15h11 - 5.3m 21h40 - 1.5m	07h00									
16-Jul	03h24 - 5.2m 10h10 - 1.6m 15h56 - 5.5m 22h33 - 1.3m	07h00									
17-Jul	04h07 - 5.4m 11h00 - 1.4m 14h38 - 5.7m 23h20 - 1.2m	17005									
18-Jul	04h48 - 5.6m 11h42 - 1.2m 17h16 - 5.8m	19580									
19-Jul	00h00 - 1.0x 05h25 - 5.6x 12h17 - 1.2x 17h52 - 5.8x	07h00									
20-Jul	00h34 - 1.0m 05h59 - 5.6m 12h45 - 1.2m 18h24 - 5.8m	19005									
21-Jul	01b02 - 1.1m 06b30 - 5.6m 13b05 - 1.3m 18b53 - 5.7m	19005									
22-jul	01h24 - 1.2m 04h58 - 5.5m 13h20 - 1.4m 19h19 - 5.5m	17005									
23-Jul	01h42 - 1.4m 07h25 - 5.4m 13h31 - 1.4m 19h45 - 5.3m	19005									
24-Jul	01h58 - 1.5m 07h55 - 5.2m 13h48 - 1.5m 20h14 - 5.1m	19580									
25-jul	02h19 - 1.7m 08h13 - 5.0m 14h16 - 1.7m 20h56 - 4.8m	19005									
26-Jul	02h54 - 1.9m 09h25 - 4.8m 14h59 - 2.0m 22h00 - 4.5m	19000	\vdash								
27-jul	22h00 - 4.5m 03h53 - 2.2m 10h37 - 4.5m 16h00 - 2.3m 23h34 - 4.3m	19005	Ŧ								
28-Jul	05h47 - 2.4m 12h09 - 4.5m 18h22 - 2.4m	19680									
29-jul	01h15 - 4.5m 07h31 - 2.2m 13h30 - 4.7m 20h13 - 2.1m	19500									
30-Jul	02h31 - 4.8a 02h31 - 4.8a 08h40 - 1.8a 14h47 - 5.2a 21h30 - 1.7a	19580									
30-jul		19680									
21-100	03h28 - 5.3m 09h54 - 1.5m 15h42 - 5.6m 22h32 - 1.3m	1986	F								