

Per segnalare errori scrivimi alla mail emanuele.urso@studenti.unipd.it oppure correggi tu stesso usando il file sorgente in `LaTeX` su [GitHub](https://github.com/Baelish) cercando Baelish. Buona fortuna per l'esame!

[illegible]

<p>· Potenza conduttore ohnico</p> $P = VI = RI^2 = \frac{V^2}{R}$ $dP = \mathbf{J}(\mathbf{r}) \cdot \mathbf{E}(\mathbf{r}) d\mathbf{r}$ <p>· Resistori In serie</p> $R_{eq} = \sum_{i=1}^n R_i$ <p>In parallelo</p> $R_{eq} = \left(\sum_{i=1}^n \frac{1}{R_i} \right)^{-1}$ <p>· Generatore reale</p> $\Delta V = V_0 - r_i I$ <p>· Leggi di Kirchhoff Legge dei nodi</p> $\sum_{k=0}^N I_k = 0$ <p>Legge delle maglie</p> $\sum_{k=0}^N \Delta V_k = 0$ <p>■ MAGNETOSTATICA</p> <p>· Forza di Lorentz</p> $\mathbf{F} = q\mathbf{v} \times \mathbf{B}$ <p>· Prima legge di Laplace</p> $\mathbf{B}(\mathbf{r}) = \frac{\mu_0 I}{4\pi} \oint \frac{d\mathbf{s} \times \mathbf{u}_r}{r^2}$ $\mathbf{B}(\mathbf{r}) = \frac{\mu_0}{4\pi} \int \frac{\mathbf{J} \times \mathbf{u}_r}{r^2} d\tau$ $\mathbf{B}(\mathbf{r}) = \nabla \cdot \times \left(\frac{\mu_0}{4\pi} \int \frac{\mathbf{J} d\tau}{r} \right)$ <p>· Seconda legge di Laplace</p> $\mathbf{F} = \int I (d\mathbf{s} \times d\mathbf{B})$ <p>· B di corpi notevoli (ATTENZIONE: viene indicata la direzione, il verso dipende dalla corrente I) Asse di una spirale</p> $\mathbf{B}(z) = \frac{\mu_0 I r^2}{2(z^2 + r^2)^{3/2}} \mathbf{u}_z$ <p>Filo indefinito</p> $\mathbf{B}(r) = \frac{\mu_0 I}{2\pi r} \mathbf{u}_\phi$ <p>Asse filo lungo 2a</p> $\mathbf{B}(r) = \frac{\mu_0 I a}{2\pi r \sqrt{r^2 + a^2}} \mathbf{u}_\phi$ <p>Solenoido ideale</p> $\mathbf{B} = \mu_0 \frac{N}{L} I$ <p>Toroide</p> $\mathbf{B}(r) = \frac{\mu_0 N I}{2\pi r} \mathbf{u}_\phi$ <p>Piano infinito su xy, con K \mathbf{u}_z densità lineare di corrente</p> $\mathbf{B} = \frac{\mu_0 K}{2} \mathbf{u}_y$ <p>· Effetto Hall b spessore sonda, b // B, b \perp I, n car/vol</p> $V_H = \frac{IB}{n q b}$ <p>· Forza di Ampere Corr. equivarsa = for. attrattiva</p> $F = \frac{\mu_0 I_1 I_2 L}{2\pi d}$ <p>· Potenziale vettore A</p> $\nabla \times \mathbf{A} = \mathbf{B}$ $\mathbf{A}(\mathbf{r}_1) = \frac{\mu_0}{4\pi} \int \frac{\mathbf{J}(\mathbf{r}_2)}{r_{21}} d\tau_2$ <p>Invarianza di Gauge</p> $\mathbf{A}' = \mathbf{A} + \nabla \Psi$ <p>Gauge di Coulomb</p> $\nabla \cdot \mathbf{A} = 0$ $\nabla^2 \mathbf{A} = -\mu_0 \mathbf{j}$	<p>· Moto ciclotrone Raggio</p> $R = \frac{mv}{qB}$ <p>Periodo</p> $T = \frac{2\pi m}{qB}$ <p>Angolo deflessione elica (v 2 dimensioni)</p> $\sin(\theta) = \frac{qBR}{mv}$ <p>Passo elica</p> $d = \frac{2\pi R}{\tan(\theta)}$ <p>■ INDUZIONE</p> <p>· Coefficienti mutua induzione</p> $\Phi_{1,2} = MI_1 \quad \Phi_{2,1} = MI_2$ <p>· Flusso generato da 1 attraverso 2</p> $\Phi_{1,2} = N B_1 \Sigma_2$ <p>· Induttanza Φ autoflusso</p> $\Phi(\mathbf{B}) = IL$ <p>Solenoido ideale</p> $L = \mu_0 \frac{N^2}{L} \Sigma = \mu_0 n^2 L \Sigma$ <p>Toroide</p> $L = \frac{\mu_0 N^2 \pi a}{2\pi} \ln\left(\frac{R+b}{R}\right)$ <p>· Fem autoindotta</p> $\Phi = -L \frac{dI}{dt}$ <p>· Fem indotta</p> $\varepsilon = - \frac{d\Phi(\mathbf{B})}{dt} = -L \frac{dI}{dt}$ <p>· Corrente indotta</p> $I = \frac{\varepsilon_1}{R} = - \frac{d\Phi(\mathbf{B})}{R dt}$ <p>· Energia dell'induttanza Mutua (solo una volta ogni coppia):</p> $U_{1,2} = \frac{1}{2} M I_1 I_2 + \frac{1}{2} M I_2 I_1$ <p>Interna</p> $U_L = \frac{1}{2} L I^2$ <p>In un circuito (conta una volta ogni induttanza ed una ogni coppia)</p> $U = \frac{1}{2} \sum_{i=1}^N (L_{ii} I_i^2 + \sum_{j=1}^N M_{ij} I_i I_j) \quad i \neq j$ <p>· Legge di Felci</p> $Q(t) = \frac{\Phi(0) - \Phi(t)}{R}$ <p>· Circuito RL in DC L si oppone alle variazioni di I smorzando</p> <p>Appena inizia a circolare corrente</p> $I(t) = \frac{V_0}{R} (1 - e^{-\frac{R}{L} t})$ <p>Quando il circuito viene aperto</p> $I(t) = I_0 e^{-\frac{R}{L} t}$ <p>· Circuiti con barra mobile (b lunghezzaza barra) F.e.m. indotta</p> $\varepsilon(t) = -Bbv(t)$ <p>Corrente in un circuito chiuso</p> $I(t) = \frac{Bbv(t)}{R}$	<p>Lavoro fornito per muovere la barra</p> $W = \frac{(Bbv(t))^2}{R}$ <p>Forza magnetica sulla barra</p> $F = m \frac{dv}{dt} = - \frac{(Bb)^2 v(t)}{R}$ <p>ATTENZIONE: per tenere v costante è necessaria una F esterna; altrimenti essa è opposta a v e il moto è smorzato esponenzialmente</p> <p>· Disco di Barlow Campo elettrico</p> $\mathbf{E} = \frac{\mathbf{F}}{Q} = \mathbf{v} \times \mathbf{B} = \omega \mathbf{r} B \mathbf{u}_\phi$ <p>F.e.m. indotta</p> $\varepsilon = \frac{1}{2} \omega B r^2$ <p>Corrente in un circuito chiuso</p> $I = \frac{\omega B r^2}{2R}$ <p>Se non ci sono forze esterne il moto è smorzato Momento torcente frenante</p> $\mathbf{M} = - \frac{\omega B r^4}{4R} \mathbf{u}_z$ <p>Velocità angolare</p> $\omega(t) = \omega_0 e^{-\frac{t}{\tau}} \quad \tau = \frac{2mR}{B^2 r^2}$ <p>■ DIPOLO MAGNETICO</p> <p>· Momento di dipolo</p> $dm = I d\Sigma \mathbf{u}_n$ <p>· Potenziale del dipolo</p> $\mathbf{A} = \frac{\mu_0}{4\pi r^2} (\mathbf{m} \times \mathbf{u}_r)$ <p>· Campo magnetico B generato</p> $\mathbf{B}(\mathbf{r}) = \frac{\mu_0}{4\pi r^3} [3\mathbf{u}_r (\mathbf{m} \cdot \mathbf{u}_r) - \mathbf{m}]$ <p>· Momento torcente</p> $\mathbf{M} = \mathbf{m} \times \mathbf{B}$ <p>· Forza agente sul dipolo</p> $\mathbf{F} = \nabla (\mathbf{m} \cdot \mathbf{B})$ <p>· Energia del dipolo</p> $U = -\mathbf{m} \cdot \mathbf{B}$ <p>· Energia pot. tra due dipoli</p> $U = -\mathbf{m}_1 \cdot \mathbf{B}_2 = -\mathbf{m}_2 \cdot \mathbf{B}_1$ <p>B è il campo magnetico generato dall'altro dipolo</p> <p>· Forza tra dipoli</p> $\mathbf{F}(\mathbf{r}) = \frac{3\mu_0}{4\pi r^4} [(\mathbf{m}_1 \cdot \mathbf{u}_r) \mathbf{m}_2 + (\mathbf{m}_2 \cdot \mathbf{u}_r) \mathbf{m}_1 + (\mathbf{m}_1 \cdot \mathbf{m}_2) \mathbf{u}_r - 5(\mathbf{m}_1 \cdot \mathbf{u}_r)(\mathbf{m}_2 \cdot \mathbf{u}_r) \mathbf{u}_r]$ <p>■ MAGNETISMO</p> <p>· Campo magnetico nella materia</p> $\mathbf{B} = \mu_0 (\mathbf{M} + \mathbf{H})$ $\mathbf{B} = k_m \mathbf{B}_0 = (1 + \chi_m) \mathbf{B}_0$ <p>· Campo magnetizzazione M</p> $\mathbf{M} = m = \frac{dm}{d\tau} = \frac{\chi_m \mathbf{B}}{(\chi_m + 1) \mu_0}$ <p>· Campo magnetizzante H</p> $\mathbf{H} = \mathbf{B} - \mathbf{M} = \frac{\mathbf{B}}{\mu_0} - \frac{\mathbf{M}}{\mu_0} = \frac{\mathbf{B}}{k_m \mu_0} = \frac{\mathbf{M}}{\chi_m}$	<p>· Dens. LINEARE di corrente sulla SUPERFICIE</p> $\mathbf{K}_m = \mathbf{M} \times \mathbf{u}_r$ $\mathbf{M} = M \mathbf{u}_z \quad \mathbf{K}_m = K_m \mathbf{u}_\phi$ <p>· Dens. SUPERFICIALE corrente MAGNETIZZATA</p> $\mathbf{j}_m = \nabla \times \mathbf{M}$ $\oint \mathbf{M} \cdot d\mathbf{l} = I_{m,c}$ <p>· Dens. SUPERFICIALE corrente LIBERA</p> $\mathbf{j}_l \neq \mu_0 \mathbf{j}$ $\mathbf{j}_l = \nabla \times \mathbf{H}$ $\oint \mathbf{H} \cdot d\mathbf{l} = I_{l,c}$ <p>· Energia di B</p> $U_B = \frac{1}{2\mu_0} \int_{\mathbb{R}^3} B^2 d\tau$ $U_B = \frac{1}{2} \int_{\mathbb{R}^3} \mathbf{j} \cdot \mathbf{A} d\tau$ <p>con N circuiti filiformi</p> $U_B = \frac{1}{2} \sum_{i=1}^N I_i \Phi_i$ <p>■ CIRCUITI RLC</p> <p>· Impeden</p>
---	---	--	---

