## بازنگری گذرگاههای غیرهمسطح عابر پیاده

طرح پیشنهادی مجمع حق بر شهر باهمستان به شورای اسلامی شهر تهران - نسخه پیشنویس (جهت دریافت نظرات نمایندگان محترم)

مجمع حق بر شهر باهمستان - آبان ۱۳۹۸

## پیشنویس طرح بازنگری گذرگاههای غیر همسطح عابر پیاده پیشنهادی مجمع حق بر شهر باهمستان به شورای اسلامی شهر تهران نسخه: پیشنویس (جهت دریافت نظرات نمایندگان محترم)

## مادهواحده:

با استناد به بندهای ۲، ۴، ۵، ۲۰، ۲۲، و ۲۳ ماده ۷۱ قانون تشکیلات وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران (مصوب ۱۳۷۵/۳/۱۳۷)، همچنین الحاقات قانونی بعدی آن در زمینه تمهید امکانات لازم جهت رفاه و آسایش شهروندان، و با عنایت به روند تحول جمعیتی کشور به سمت سالخوردگی و جمعیت ۱۰ درصدی افراد دارای معلولیت کشور، همچنین ضرورت توجه به اصل فراگیری اجتماعی در برنامهریزی، طراحی و مدیریت شهری به ویژه با توجه به شعار «تهران شهری برای همه» بر مبنای برنامه سوم شهرداری تهران (بند ۷ ماده ۱۳، ماده ۴۷، بند ۲ ماده ۶۹) که به فراهمسازی زمینه حضور گروههای خاص در شهر (زنان، معلولان، سالمندان، کودکان و والدین با کالسکه) تصریح دارد و همچنین در راستای بندهای ۱-۶، ۲-۶–۵، ۲-۱۱-۶، ۶-۲-۲ از طرح راهبردی-ساختاری توسعه و عمران شهر تهران (مصوب ۵/۹/۱۳۸۶ شورای عالی معماری و شهرسازی) مبنی بر «تهران شهری روان»، «تأمین عادلانه کلیه حقوق شهروندی»، «مناسبسازی راههای شهری و پایانهها برای حرکت و دسترسی آسان معلولین جسمی حرکتی»، «تأمین عدالت اجتماعی فضایی»، «گسترش و توسعه حرکت پیاده و دوچرخه و دسترسی آسان برای معلولین جسمی و حرکتی» و بندهای ۱۱-۷، ۲-۱۲، ۳-۱۳ از برنامه و طرحهای موضعی و موضوعی توسعه و عمران شهری تهران، همچنین پیرو ماده ۲ قانون جامع حمایت از حقوق معلولان (مصوب ۱/۲/۱۳۹۷ مجلس شورای اسلامی) و ماده ۴ آئیننامه اجرایی ماده ۲ آن (مصوب ۱۳۸۴/۳/۱۳۸۴ هیئت وزیران) که اشاره دارد به «امکان دسترسی و بهرهمندی از ساختمانها و اماکن عمومی و معابر و وسایل خدماتی برای معلولان مانند افراد عادی»، همچنین بنابر مواد ۱۱، ۱۳، ۱۴، ۲۰، ۳۴، ۳۶، ۳۷، ۶۷، ۱۰۰، ۱۱۳، ۱۱۴، و ۱۸۸ دستور کار جدید شهری صندوق اسکان بشر سازمان ملل متحد (که به امضای ایران و در تاریخ ۲۳ دسامبر ۲۰۱۶ به تأیید مجمع عمومی سازمان ملل متحد رسید)، که کشورهای امضا کننده موظفند «منع و رفع هرگونه تبعیض برای دسترسی و بهره مندی از فضاها و خدمات شهری» و «حق بر شهر» را سرلوحه خود قرار دهند و همچنین مبتنی بر موارد شماره ۳ و ۷ بند ب ماده ۵۷ قانون احکام دائمی برنامههای توسعه کشور(مصوب ۱۶/۱/۱۳۹۶ مجلس شورای اسلامی) که شامل «اجرای طرحهای حمایت از سالمندان برای ایجاد زمینه حضور فعال و مؤثر آنان در عرصه اجتماع و خانواده» و «چتر حمایت اجتماعی از اقشار و گروههای هدف و در معرض آسیبهای اجتماعی» میشود، با استفاده از بند چهار ماده 6 قانون وصول برخی از درآمدهای دولت و مصرف آن در موارد معین (مصوب 6 ۲۰/۸/۱۳۶۹ مجلس شورای اسلامی) که به «محل تأمین اعتبار مناسبسازی گذرگاههای عابر پیاده از 6 درصد وجوه حاصل از جرایم رانندگی» ارجاع دارد و در راستای یکپارچهسازی قوانین و ضوابط ملاک عمل شهرداری تهران به ویژه در زمینه گذرگاههای همسطح و غیرهمسطح پیاده و مناسبسازی فضاهای شهری از جمله ضوابط و مقررات شهرسازی و معماری برای افراد معلول جسمی -حرکتی (مصوب شورای عالی معماری و شهرسازی ۱۳۸۸/۱۴۱۰ شورای مناسبسازی فضاهای شهری برای جانبازان و معلولین جسمی و حرکتی (مصوب 1 ۱۳۸۴/۱۴۱ شورای اسلامی شهر تهران) و شهردوستدار سالمند (مصوب 1 ۱۳۹۱/۱۳۹۱ شورای اسلامی شهر تهران)، از تاریخ این مصوبه شهرداری تهران موظف است با همکاری و هماهنگی سایر مراجع ذی ربط خصوصاً دستگاهها و نهادهایی که به نوعی در ارتباط با اجرای پروژه شهر بدون مانع مسئولیت تقبل نمودهاند، در جهت تحقق پروژه مزبور علاوه بر ارتقاء شرایط دسترسی امن، ایمن، سهل، پیوسته و برابر برای همه، اقدامات ذیل را

بند ۱. گذرگاههای غیرهمسطح جدید نباید در خیابانهای شهری احداث شوند.

بند ۲. در گذرگاههای غیرهمسطح عابر پیاده موجود در خیابانهای شهری باید دسترسی همسطح نیز ایجاد شود.

بند ۳. گذرگاههای غیرهمسطح عابر پیاده در معابر بزرگراهی برای تأمین دسترسیپذیری باید مجهز به آسانسور باشد.

بند۴. جداره و تبلیغات پلهای عابر پیاده نباید مانع رویت عابر پیاده شود.

بند ۵. جهت پیگیری و نظارت بر اجرای مصوبه، کمیتهای به همین نام و با حضور سه عضو شورا (نماینده کمیسیون شهرسازی و معماری و نماینده شورا در ستاد مناسبسازی)، نماینده سازمانهای مردمنهاد مرتبط، نماینده معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری، دبیر ستاد مناسبسازی معاونت شهرسازی و معماری شهرداری و نماینده سازمان زیباسازی تشکیل شود.