<https://blog.csdn.net/qq_41600018/article/details/125599782>

软件与硬件解耦；软件分层开发，减少开发时间和费用；重复利用软件，提升质量和效率  
  
  
可以为汽车提供“打包式”的软件建设服务，并“模块化”的优化软件主体。同时，AUTOSAR架构规定了分层架构、方法论和应用接口规范，实现了软硬件的分离。让汽车开发能够在一个开放、通用的统一标准下，进行不同公司间的分散功能实现，并最后集中配置。即“统一标准、分散实现、集中配置”。不仅降低了开发成本，还使得系统集成与产品推出的速度极大提升。  
  
华为自2018年10月加入AUTOSAR组织（由整车厂，零配件供应商，以及软件、电子、半导体公司合起来成立的一个组织，自成立已有超过190个会员）  
  
第二种，基于智能驾驶、智能座舱、智能车控三大计算平台以及AOS、HOS、VOS三大操作系统，给OEM提供平台化业务，