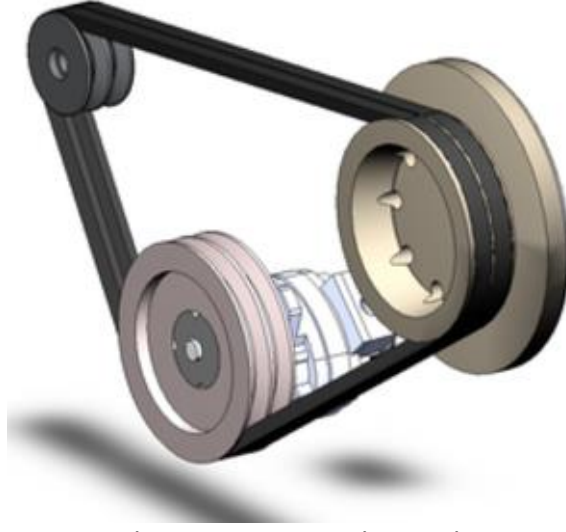


V KAYIŞI

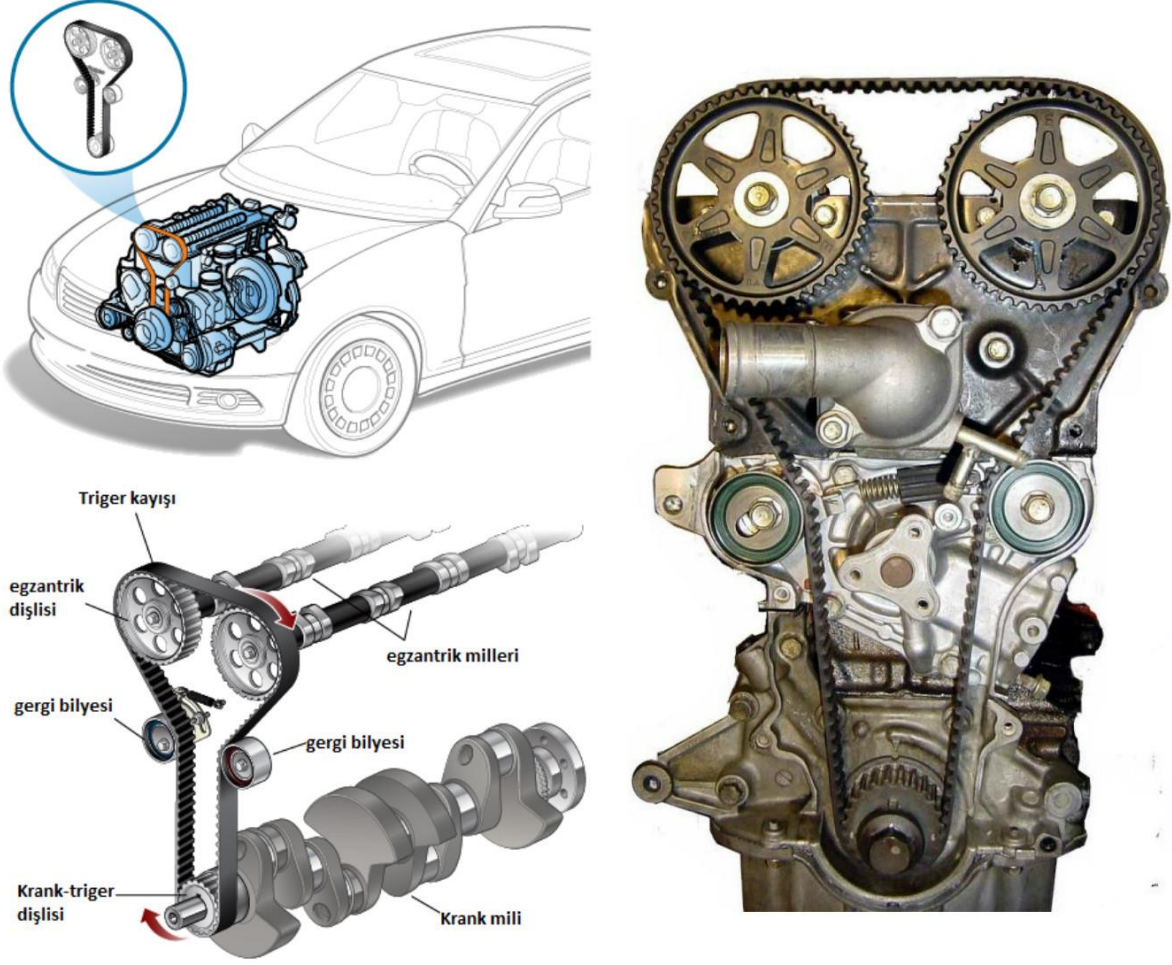


Motor gücünü su pompası, şarj dinamosu ve vantilatöre ileten parçadır. V kayışı, Eksantrik milinden aldığı gücü çeşitli dişliler yardımıyla vantilatör, şarj dinamosu, su pompası gibi parçaların üzerindeki çarkları çevirmesiyle iletmektedir. V kayışı değişim süresi otomobilin marka ve modeline göre değişiklik gösterebilmektedir. Ancak bu kilometre aralıkları ortalama 60 bin kilometre olarak belirtilmektedir.



V kayışı ne zaman değiştirilir sorusuna verilecek bir başka cevapta, parça üzerinde gözlem yapılmasıdır. V kayışından ses geliyorsa, V kayışında çatlaklar oluşmuşsa, V kayışında gevşeklik varsa mutlaka değiştirilmelidir. Ayrıca bu kilometre aralıklarında bozulmadıysa bile, Triger kayışı değişimi yapılırken, V kayışı değişimi de mutlaka gerçekleştirilmelidir.

Triger kayışı nedir?



Triger kayışı motorda oldukça önemli bir görevi olan kritik bir parçadır. Belirli yıl ve kilometre aralıklarda yenilenmesi gerekir ve ihmal edilmesi ve kopması sonucunda motorda çok büyük ve masraflı tamiratlara neden olabilmektedir.

Triger kayışı genellikle ülkemizde bu isim ile adlandırılrsa da esas olarak "Timing Belt" yani zamanlama kayışı ve "Camshaft Belt" Egzantrik mili kayışı olarak adlandırılmaktadır. Triger adı ise ingilizce "Trigger" yani tetik kelimesinden gelmektedir. Ancak yaptığı işin karşılığı olarak en mantıklı ismin "Zamanlama kayışı" olduğunu düşünüyoruz.

Çekiş sistemi nedir? Kaç tipi vardır?

Motor açısından oldukça hayati bir parça olduğu için hem sağlam hem de uzun ömürlü olması gereklidir. Ayrıca zamanlama işlemi gerçekleştirdiği için de kayma yapmaması gerekir. Bu nedenle dişli bir şekilde genellikle kauçuk ve çelik tel/kumaş kuşak malzemeden kompozit

bir yapı şeklinde üretilir. Ayrıca kevlar, aramid ve karbon fiber gibi özel ve dayanıklı malzemelerin de kullanıldığı özel kayışlar mevcuttur. Marka ve modele bağlı olmak üzere genellikle 60.000km-100.000km aralığında değişen bu parçanın zincir tipinde olanları da mevcuttur ve genelde değişim gerektirmez. Ancak otomobil üreticilerinin büyük bir kısmı daha sessiz ve az sürtünme ile çalışan kauçuk triger kayışlarını tercih ederler.

Triger kayışı ne işe yarar?

Triger kayışı krank milinden aldığı hareketi ekzantrik mili ve/veya millerine ileterek supapların açılıp kapanmasına olanak sağlayan bir parçadır. Ayrıca otomobil modeline bağlı olarak motor soğutma sıvısını soğutma sistemi içerisinde döndüren devridaim pompasına da hareket verir. Bu sayede hem egzantrik mili hem de devridaim pompası ihtiyacı olan dönme hareketini elde etmiş olur.

Ancak bu hareket aktarımı rastgele bir şekilde gerçekleşmez. Kayış sisteme takılmadan önce hem egzantrik dişlileri üzerinde hem de krank mili kayış dişlisi üzerinde bulunan çentikler belli bir hizaya getirilir. Bu hiza üretici tarafından belirlenmiştir. Bu hizanın sağlanması sayesinde supaplar doğru zamanda açılıp kapanır. Yanlış monte edilmesi durumunda ise supaplar yanlış zamanlarda açılıp kapanır. Dolayısı ile de motor hasar görebilir.



KAYNAKÇA:

<http://otodetay.net/yaz%C4%B1lar/otomobillerde-hangi-kay%C4%B1%C5%9Flar-vard%C4%B1-ara%C3%A7-kay%C4%B1%C5%9F-%C3%A7e%C5%9Fitleri-nelerdir-ve-kay%C4%B1%C5%9Flar-ne-i%C5%9Fe-yarar.html>

<https://www.tasit.com/araba-sozlugu/47826-2-nedir>

<http://www.otoyorumla.com/brand/model/Topics/11454>

Berkay Güngör

21731199