|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **参数** | **问界M8** | **小米YU7** |
| **上市时间** | 年内 | 6-7月份 |
| **价格区间（万元）** | 35-45 | 30-40 |
| **车身尺寸（长×宽×高，mm）** | 5190×1999×1795 | 4999×1996×1600 |
| **轴距（mm）** | 3105 | 3000 |
| **动力类型** | 增程式混动 | 纯电动 |
| **发动机（增程器）** | 1.5T，最大功率118kW | - |
| **驱动电机配置** | 前165kW/后227kW双电机 | 单电机235kW/双电机前220kW+后288kW |
| **综合最大功率（kW）** | 392 | 508（双电机版） |
| **电池类型** | 磷酸铁锂电池/三元锂电池 | 三元锂电池（双电机）/磷酸铁锂电池（单电机） |
| **纯电续航里程（km）** | 161/235（或240） | 后驱版820/四驱版760 |
| **综合续航里程（km）** | 1400 | - |
| **充电能力** | - | 800V高压平台，充电5分钟补能220km |
| **零百加速（秒）** | 4.8 | 3.63（双电机版） |
| **悬架系统** | 前双叉臂+空气弹簧 | - |
| **智能驾驶系统** | 华为ADS 3.0（激光雷达+4D毫米波雷达） | 激光雷达+纯视觉方案（Orin X芯片） |
| **座舱系统** | 鸿蒙座舱4.0 | 小米生态链车机系统 |
| **座椅布局** | 三排六座 | 标准五座 |
| **二排座椅功能** | 零重力座椅带按摩 | - |
| **三排座椅功能** | 可电动放倒 | - |
| **尾灯设计** | 贯穿式尾灯+像素灯组（可定制图案） | 贯穿式尾灯 |
| **外观特点** | 家族式设计微调，豪华商务风格 | 轿跑SUV风格，溜背设计 |
| **目标用户** | 商务人士、多成员家庭 | 年轻用户、科技爱好者 |
| **主要竞争对手** | 理想L8、蔚来ES8 | 特斯拉Model Y、比亚迪夏 |
| **品牌背书** | 华为技术加持 | 小米生态联动 |
| **其他亮点** | 高阶智驾、超长续航 | 快充能力、小米智能家居联动 |