|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **参数** | **问界M8** | **小米YU7** |
| **上市时间** | 2025年内 | 2025年6-7月 |
| **价格区间（万元）** | 35-45万 | 25-40万 |
| **车身尺寸（长×宽×高，mm）** | 5190×1999×1795 | 4999×1996×1600 |
| **轴距（mm）** | 3105 | 3000 |
| **座位布局** | 5座/6座 | 未明确 |
| **动力类型** | 增程式混动 | 纯电动 |
| **发动机** | 1.5T增程器，最大功率118kW | 无 |
| **驱动电机** | 前165kW/后227kW双电机四驱 | 单电机235kW，双电机前220kW/后288kW |
| **总功率（kW）** | 前后电机峰值功率合计400kW+ | 双电机版本508kW（691马力） |
| **电池类型** | 磷酸铁锂电池/三元锂电池 | 三元锂电池 |
| **纯电续航里程（km）** | 161/235（磷酸铁锂/三元锂） | 后驱版820km，四驱版760km |
| **综合续航里程（km）** | 1400 | 未明确 |
| **充电能力** | 未明确 | 800V高压平台，5分钟补能220km |
| **零百加速（秒）** | 未明确 | 双电机版本3.63秒 |
| **底盘悬架** | 前双叉臂+后多连杆，可选空气悬架 | 未明确 |
| **智能驾驶系统** | 华为ADS 3.0，支持城市/高速领航、自动泊车 | 自研激光雷达+高阶智驾系统（OTA升级） |
| **激光雷达** | 192线激光雷达 | 标配 |
| **座舱系统** | 鸿蒙OS 4.0，支持多设备互联 | 小米生态链联动 |
| **屏幕配置** | 多屏设计（仪表+中控+副驾屏） | HyperVision全景HUD（1.1米环绕屏） |
| **座椅功能** | 零重力座椅（带按摩/通风） | 主驾零重力座椅，后排电调躺姿 |
| **空间亮点** | 二排零重力座椅，三排可电动放倒 | 轿跑SUV设计，后排头部空间略受限 |
| **其他特色配置** | 像素交互尾灯，定制图案显示 | 无框车门，溜背造型 |
| **目标用户** | 家庭用户、商务人士 | 年轻群体、都市通勤族 |
| **竞争对手** | 理想L8、蔚来ES8 | 特斯拉Model Y、阿维塔07 |