|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **参数** | **问界M8** | **小鹏G7** |
| **车型定位** | 中大型SUV | 中型SUV |
| **车身尺寸（长×宽×高）** | 5190×1999×1795 mm | 4892×1925×1655 mm |
| **轴距** | 3105 mm | 2890 mm |
| **座位布局** | 5座/6座 | 5座 |
| **动力类型** | 增程式混动 | 纯电动 |
| **增程器** | 1.5T发动机，最大功率118kW | - |
| **驱动电机** | 前165kW+后227kW双电机 | 单电机，最大功率218kW |
| **综合最大功率** | 392kW | 218kW |
| **最高时速** | 200 km/h | 202 km/h |
| **纯电续航里程（CLTC）** | 161/235/240 km | 577/602/677/702 km |
| **电池类型** | 三元锂电池 | 磷酸铁锂电池 |
| **电池容量** | 36.019kWh / 51.975kWh | 68.5kWh / 80.8kWh |
| **快充时间** | 未公布 | SOC 10%-80%：12分钟 |
| **百公里能耗** | 未公布 | 13.2 kWh |
| **WLTC综合油耗** | 0.85L/100km | - |
| **智能驾驶系统** | 华为乾崑ADS 3.0 | 纯视觉智驾方案 |
| **激光雷达** | 配备 | 未配备 |
| **AR-HUD** | 配备 | 配备（与华为合作） |
| **中控屏幕** | 三联屏设计 | 15.6英寸悬浮式中控屏 |
| **仪表盘** | 传统仪表 | 取消传统仪表，采用AR-HUD |
| **智能座舱芯片** | 未公布 | 图灵AI芯片+高通8295P芯片 |
| **算力** | 未公布 | 2250TOPS |
| **空气悬架** | 配备 | 未配备 |
| **CDC动态阻尼调节** | 配备 | 未配备 |
| **座椅配置** | Nappa真皮零重力座椅，支持16向电动调节等 | 未公布 |
| **音响系统** | 23扬声器HUAWEI SOUND | 未公布 |
| **后备厢容积** | 未公布 | 819L（常规）/2277L（放倒后排） |
| **前备厢容积** | 未公布 | 42L |
| **转弯半径** | 未公布 | 未公布 |
| **轮胎规格** | 未公布 | 255/45 R20（米其林PS EV系列） |
| **车顶功能** | 车顶无人机平台（选装） | 未配备 |
| **价格区间（预计）** | 35-45万元 | 25万元左右 |