

	PZZ Polska	Voditelj Brodice Chorwacja	ISSA	RYA	
	patent: wymagania, uprawnienia				
podstawy żeglarstwa				Start Yachting: nie wymaga żadnego doświadczenia, minimum 2 dni szkolenia na jachcie. Uprawnienia: potwierdza posiadanie podstawowych umiejętności żeglarskich	
wykwalifikowana załoga			Crew Yacht: ukończenie 10. roku życia, nie wymaga żadnego doświadczenia, sugerowana liczba godzin szkoleniowych: 20 (minimum 3 dni). Uprawnienia: potwierdza podstawowe umiejętności żeglarskie.	Competent Crew: nie wymaga żadnego doświadczenia, minimum 5 dni szkolenia na jachcie. Uprawnienia: potwierdza posiadanie wiedzy i umiejętności wyszkolonego członka załogi obsługującego wszystkie stanowiska.	
uprawnienia śródlądowe	Żeglarz Jachtowy: ukończenie 14. roku życia, zdanie egzaminu z wiedzy i umiejętności. Uprawnienia: prowadzenie jachtów żaglowych (mogą być wyposażone w pomocniczy napęd mechaniczny) do 12 metrów po wodach wewnętrznych oraz zewnętrznych do 2 mil od brzegu w porze dziennej	Voditelj Brodice, cat. A: ukończenie 15. roku życia, zdanie egzaminu z wiedzy (nie zdaje się egzaminu z umiejętności). Uprawnienia: prowadzenie jachtów żaglowych (mogą być wyposażone w pomocniczy napęd mechaniczny) do 12 metrów po wodach wewnętrznych oraz zewnętrznych do 6 mil od brzegu w zależności od klasy rejestracji jachtu. Dotyczy wyłącznie rejsów na własny użytek	Inland Skipper: nie wymaga żadnego doświadczenia, ukończenie 16. roku życia, zalecane 30 godzin szkolenia. Uprawnienia: prowadzenie jachtów żaglowych do 15 m długości w dzień (mogą być wyposażone w pomocniczy napęd mechaniczny) po wodach śródlądowych i morskich przybrzeżnych (do 2 mil od brzegu).		
uprawnienia morskie	Sternik Jachtowy Morski: ukończenie 18. roku życia, odbycie co najmniej dwóch rejsów po wodach oraz minimum 200 godzin stażu na wodach morskich, zdanie egzaminu z wiedzy i umiejętności. Uprawnienia: prowadzenie jachtów żaglowych (które mogą być wyposażone w pomocniczy napęd mechaniczny) do 18 metrów po wodach morskich (w tym wodach wewnętrznych) zgodnie z nowymi przepisami dotyczy wyłącznie rejsów do na własny użytek (niekomercyjnych). Przepisy, mimo opublikowania dziennika ustaw, jeszcze nie weszły w	Voditelj Brodice, cat. B: ukończenie 18. roku życia, zdanie egzaminu z wiedzy (nie zdaje się egzaminu z umiejętności), egzamin zawiera wiedzę z zakresu radiooperatora SRC. Uprawnienia: prowadzenie jachtów żaglowych (które mogą być wyposażone w pomocniczy napęd mechaniczny), do 30 ton, wyłącznie na własny użytek, po wodach morskich do 12 mil od brzegu (w tym wodach wewnętrznych). Zawiera uprawnienia radiooperatora SRC.	Inshore Skipper (sternik jachtu morskiego w żegludze przybrzeżnej): doświadczenie na pokładzie jachtu, minimalnie jeden rejs, ukończenie 17. roku życia, zalecane 50 godzin szkolenia. Uprawnienia: prowadzenie jachtów żaglowych do 24 m długości w dzień i w nocy (mogą być wyposażone w pomocniczy napęd mechaniczny) po wodach śródlądowych i morskich do 20 mil od brzegu	Day Skipper (sternik jachtu morskiego w dziennej żegludze przybrzeżnej): 5 dni na pokładzie jachtu, 100 mil rejsu w dzień , 4 godziny rejsu nocnego, egzamin sprawdza wiedzę, umiejętności żeglarskie i nawigacyjne. Uprawnienia: prowadzenie jachtów żaglowych (które mogą być wyposażone w pomocniczy napęd mechaniczny) po wodach morskich przybrzeżnych w dzień. Dotyczy wyłącznie rejsów rekreacyjnych.	

	życie, jednak zgodnie z prawem już obowiązują				
			<p>Offshore Skipper (sternik morski): ukończenie 18. roku życia, świadectwo radiooperatora min. SRC, ukończony kurs pierwszej pomocy, 28 dni na morzu jako sternik lub oficer wachtowy, na dwóch akwenach w minimum dwóch rejsach, zalecane 40 godzin szkolenia oraz egzamin w porze dziennej i nocnej. Uprawnienia: prowadzenie jachtów żaglowych do 24 m długości (które mogą być wyposażone w pomocniczy napęd mechaniczny) w dzień i w nocy po wodach śródlądowych i morskich do 100 mil od brzegu.</p>	<p>Coastal Skipper (sternik morski w żegludze przybrzeżnej): ukończenie 17. roku życia, 15 dni na pokładzie jachtu, w tym 2 dni samodzielnego prowadzenia jachtu, 300 mil doświadczenia żeglugi w dzień, 8h doświadczenia żeglugi w nocy, umiejętności żeglarskie i nawigacyjne na poziomie średnio-zaawansowanym, posługiwanie się językiem angielskim na poziomie komunikatywnym. Uprawnienia: prowadzenie jachtu morskiego w żegludze przybrzeżnej za dnia i w nocy, dotyczy tylko rejsów rekreacyjnych.</p>	
	<p>"Kapitan Jachtowy: posiadanie patentu jachtowego sternika morskiego, odbycie co najmniej sześciu rejsów po wodach morskich w łącznym czasie co najmniej 1200 godzin żeglugi, w tym: minimum 400 godzin samodzielnego prowadzenia jachtu o długości kadłuba powyżej 7,5 m</p>				
<p>minimum jeden rejs powyżej 100 godzin żeglugi na jachcie o długości kadłuba powyżej 20 m, minimum jeden rejs powyżej 100 godzin żeglugi po wodach pływowych z zawinięciem do co najmniej dwóch portów pływowych. Nie ma egzaminu, patent wydawany wyłącznie na podstawie opinii z rejsów. Uprawnienia: prowadzenie jachtów żaglowych (które mogą być wyposażone w pomocniczy napęd mechaniczny) po wodach</p>	<p>Voditelj Brodice, cat. C.: ukończenie kursu prowadzonego przez Ministerstwo Transportu Morskiego, min. 31 godzin kursu, certyfikat zdrowia wydany przez uprawnionego lekarza, zdanie egzaminu z wiedzy (nie zdaje się egzaminu z umiejętności). Uprawnienia: prowadzenie jachtów żaglowych (które mogą być wyposażone w pomocniczy napęd mechaniczny), bez ograniczeń wyłącznie do celów prywatnych prowadzenie jachtów żaglowych (które mogą być wyposażone w pomocniczy napęd</p>				

śródlądowych i morskich bez ograniczeń. Zgodnie z nowymi przepisami dotyczy wyłącznie rejsów do na własny użytek (niekomercyjnych). Przepisy, mimo opublikowania dziennika ustaw, jeszcze nie weszły w życie, jednak zgodnie z prawem już obowiązują"	mechaniczny), do 30 ton brutto w celach komercyjnych. Zawiera uprawnienia radiooperatora SRC. UWAGA: wyższe uprawnienia do prowadzenia jachtów komercyjnych do 100 i 500 ton brutto, wymagają szkolenia w uprawnionych szkołach oraz zdania stosownych egzaminów. najwyższy certyfikat do 500 ton wydawany jest wyłącznie na 5 lat, później wymaga odnowienia.				
			Master of Yacht (kapitan jachtu morskiego, żegluga pełnomorska w dzień i w nocy): ukończenie 18. roku życia, 60 dni na morzu jako sternik lub oficer wachtowy, na minimum 3 akwenach, minimum jeden akwen na pływach, dwa rejsy minimum 100 mil w charakterze sternika, wymagane certyfikaty: min. radiooperator SRC, certyfikat pierwszej pomocy, Sea Survival. zalecane 40 godzin szkolenia oraz egzamin w porze dziennej i nocnej. Uprawnienia: prowadzenie jachtu morskiego za dnia i w nocy bez ograniczeń wielkości i akwenów, dotyczy tylko rejsów rekreacyjnych.	Yachtmaster Offshore (kapitan jachtu, żegluga pełnomorska w dzień i w nocy): ukończenie 18. roku życia, 50 dni doświadczenia pokładzie jachtu, 5 dni samodzielnego prowadzenia rejsu, odbycie 5 rejsów powyżej 60 mil między portami, z czego 2 w charakterze samodzielnego kapitana z uwzględnieniem 2 nocy, 2500 mil żeglugi z czego min. połowa na wodach pływowch (1250 mil i 25 dni), uprawnienia operatora VHF, uprawnienia pierwszej pomocy, posługiwanie się językiem angielskim na poziomie komunikatywnym. Cały staż odbyty w ostatnich 10 latach. Uprawnienia: prowadzenie jachtu morskiego za dnia i w nocy bez ograniczeń wielkości i akwenów, dotyczy tylko rejsów rekreacyjnych.	
			Master of Yacht (kapitan jachtu z wiedzą i umiejętnościami planowania rejsów oceanicznych): ukończenie 18. roku życia, wymagane certyfikaty: minimum radiooperator SRC, certyfikat pierwszej pomocy, Sea Survival (brak szczegółowych danych	RYA Yachtmaster Ocean (kapitan jachtu z wiedzą i umiejętnościami planowania rejsów oceanicznych): posiadanie certyfikatu Yachtmaster Offshore, uprawnienia radiooperatora SRC, odbycie rejsu stażowego jako skiper lub oficer wachtowy (minimum 600 mil non stop, jacht musi pozostawać na morzu minimum 4 dni non stop na dystansie co najmniej 200 mil, w odległości minimum 50 mil od brzegu, w czasie rejsu kursant musi prowadzić nawigację zliczeniową i astronawigację), zdanie pisemnego i ustnego egzaminu z wymaganej wiedzy, praktyczna znajomość języka angielskiego, cały staż odbyty w ostatnich 10 latach. Uprawnienia:	

			dotyczących wymagań stażowych). Uprawnienia: prowadzenie jachtu morskiego za dnia i w nocy bez ograniczeń wielkości i akwenów, dotyczy tylko rejsów rekreacyjnych	prowadzenie jachtu morskiego oraz planowanie żeglugi oceanicznej w długich rejsach morskich.	
radiooperator	egzaminy prowadzi Urząd Komunikacji Elektronicznej, nie wymaga kursu i przeprowadza je we wskazanych lokalizacjach (najczęściej w urzędach miasta i szkołach morskich) egzamin SRC i LRC zdaje się wyłącznie z wiedzy, nie umiejętności	wszystkie certyfikaty zawierają uprawnienie radiooperatora SRC. Praktyka wskazuje, że poza Morzem Adriatyckim wszystkie kraje wymagają osobnego uprawnienia radiooperatora minimum SRC.	przyznawane jest osobne uprawnienie Radiooperatora Bliskiego Zasięgu, poprzedza je kilkudniowy kurs i egzamin.	przyznawane jest osobne uprawnienie Radiooperatora Bliskiego Zasięgu, poprzedza je kilkudniowy kurs i egzamin.	
dostępność szkół i egzaminów	można zdać egzamin na całym świecie w uprawnionej szkole. Egzamin tylko w języku polskim.	"można zdać egzamin wyłącznie we wskazanych przez ministerstwo transportu urzędach morskich. Egzamin może odbyć się w języku innym niż chorwacki (np. w angielskim lub polskim).			
szkolenie na certyfikaty cat . C i wyższej odbywają się wyłącznie w autoryzowanych szkołach."	egzaminy i szkolenia realizuje kilkaset szkół na całym świecie. W Polsce kilka szkół także ma uprawnienia do szkolenia i prowadzenia egzaminów w ramach systemu ISSA. Egzaminy zdaje się w wybranym przez siebie języku.	egzaminy i szkolenia realizuje kilkaset szkół na całym świecie. W Polsce kilka szkół także ma uprawnienia do szkolenia i prowadzenia egzaminów w ramach systemu RYA.			
zasięg respektowania i uwagi	patenty są rozpoznawalne i respektowane na całym świecie. Po zmianie ustawy z marca 2018 r. dotyczy tylko żeglarstwa niekomercyjnego (W 2018 r. zdarzyły się przypadki zatrzymania jachtów komercyjnych m.in. w Grecji z powodu nie posiadania przez sternika uprawnień do prowadzenia jachtów komercyjnych)	w praktyce Morze Adriatyckie (teoretycznie cały świat), doświadczenie wskazuje że już na Morzu Śródziemnym firmy czarterowe wymagają dodatkowo innych uprawnień. Na pewno należy mieć dodatkowe uprawnienia SRC wszędzie poza Morzem Adriatyckim. Patenty nie są respektowane w Polsce.	uprawnienia ISSA są rozpoznawalne i respektowane przez większość krajów świata. Nadal jest to uprawnienie mniej rozpoznawane niż system RYA, ale zasięg jego respektowania ciągle się zwiększa, dodatkowo cena szkoleń i uzyskania uprawnień jest zdecydowanie niższa niż w systemie RYA. zwiększa się rygorystyczność przeprowadzanych egzaminów co zwiększa też	uprawnienia RYA są rozpoznawalne i respektowane przez większość krajów świata. Uprawnienia można ratyfikować na uprawnienia ICC. Dziesiątki szkoleń dodatkowych i szczególne wymagania egzaminacyjne klasyfikują ten system szkoleniowy jako jeden z najdroższych. Z uwagi na koszt uzyskania i dużą ilość szkół system jest traktowany jako egalitarny. W firmach czarterowych jest traktowany na równi z innymi uprawnieniami.	

			jakość i efekty szkoleń. Wszystkie dokumenty systemu ISSA spełniają wymagania uprawnień ICC Rezolucji nr. 40		
strona WWW	http://pya.org.pl/polski-zwiazek-zeglarski/page/patenty/	https://gov.hr/moja-uprava/promet-i-vozila/dozvole-za-upravljanje-vozilima/dozvola-za-voditelja-brodice/1660	http://issa.com.pl/	https://www.rya.org.uk/Pages/Home.aspx	