

REGULAMIN Pobytu na jachcie S/Y Sistrum

1. Postanowienia ogólne

1. Niniejszy regulamin określa zasady organizacji życia i przebiegu służby na pokładzie jachtu.

2. W sprawach nie określonych regulaminem obowiązują:

- A. - przepisy kodeksu morskiego,
 - B. - zarządzenia kapitana jachtu.
 - C. - zasady dobrej praktyki morskiej
-
- Uczestnicy zobowiązani są wykonywać wszelkie polecenia prowadzącego jacht, natychmiast, bez dyskusji i sprzeciwów.
 - Do obowiązków uczestników rejsu należy w szczególności utrzymanie porządku i kładu na jachcie oraz sprzątnięcie po posiłkach, zostawiamy miejsca postoju w stanie niepogorszonym.
 - Prowadzący jacht dzieli między siebie i załogę (wachty) wszystkie obowiązki na jachcie; takie jak kładowanie jachtu, przygotowywanie posiłków, sprzątnięcie (po posiłkach, jachtu, Jakut, łazienek), itp.
 - Załoga jachtu wykonuje obowiązkowe prace załogi i prace zlecone przez Kapitana Rejsu lub oficerów (np. pilnowanie jachtów na postoju, umycie burty, tankowanie jachtu itp.)
 - Przed opuszczeniem jachtu załoganci sprzątną jacht pozostawiając go w stanie nie pogorszonym od zastanego
 - Jacht po rejsie ma być pozostawiony zawsze w stanie polepszony, nigdy pogorszonym (dobra praktyka żeglarska)

W trakcie pobytu na jachcie i podczas rejsu jachtem dowodzi sternik (mający funkcję kapitana rejsu).

Wykonywanie poleceń i obowiązków podczas wacht nawigacyjnych i kambuzowych jest obowiązkiem każdego uczestnika rejsu. Niewykonywanie poleceń Kapitana rejsu z uwagi na bezpieczeństwo, jest równoznaczne z natychmiastowym obowiązkiem opuszczenia jachtu.

Rozkład i sposób pełnienia wacht i służby na jachcie.

Ustala się następujące rodzaje służby wachtowej:

- wachta nawigacyjna
- wachta kotwiczna/trapowa
- wachta gospodarcza/kambuzowa
- wachta bosmańska

Obowiązujący rozkład wacht ilustruje grafik. Grafik jest wywieszony w mesie i/lub kabinie nawigacyjnej.

Wachta nawigacyjna - Wachta nawigacyjna rozpoczyna się i kończy zbiórką w mesie gdzie oficer lub kapitan przydzielania wachtom stanowiska i udziela instrukcje dla każdego stanowiska .

Na wachtę Żeglarze wychodzą ubrani odpowiednio do warunków atmosferycznych i w kamizelkach bezpieczeństwa. Zadaniem wachty nawigacyjnej jest prowadzenie jachtu zgodnie z wytycznymi sternika/kapitana, a w szczególności: - prowadzenie obserwacji wzrokowej i AIS, przestrzegania prawa drogi, noszenie właściwych świateł i nadawanie sygnałów - zapewnienie prawidłowej pracy Żagli - prawidłowe sterowanie - prowadzenie nawigacji - prowadzenie nasłuchu radiowego - prowadzenie dziennika oraz mapy.

Wachta nawigacyjna ma obowiązek bez sprzeciwu wykonywać polecenia prowadzącego jacht.

Wachta kotwiczna i trapowa - Wachtę kotwiczną pełni się wg rozkładu dla wacht nawigacyjnych. Obowiązkiem wachty jest: - obserwacja sytuacji na morzu - sprawdzanie pozycji i kontrola czy kotwica i/lub cumy trzymają - kontrola prawidłowego oświetlenia jachtu - dokonywanie obchodu jachtu, analogicznie do wachty nawigacyjnej. Wachta kotwiczna może pełnić służbę w zmniejszonym składzie za zgodą kapitana. Wachta jest odpowiedzialna za czystość pokładu i klar na pokładzie.

Wachta gospodarcza, kambuzowa - wachta gospodarcza trwa 24 godziny. Rozpoczyna się i kończy o godzinie 6 rano. Zadaniem wachty gospodarczej jest: - utrzymanie porządku i czystości we wszystkich pomieszczeniach – zapewnienie zaprowiantowania jachtu na minimum 3 dni - zapewnienie całej załodze 3 posiłków, w tym minimum jednego posiłku ciepłego. Do obowiązków Wachty należy też zmywanie naczyń, sprzątanie po posiłkach, pilnowanie czystości we wszystkich pomieszczeniach.

Wachta Bosmańska – wachta trwa 12 godzin. Od świtu do zmierzchu. Zadaniem wachty jest dbanie o sprawność i kondycję całej jednostki. Wachta ma obowiązek pod komendą oficera lub sternika, wykonywać prace serwisowe na jachcie.