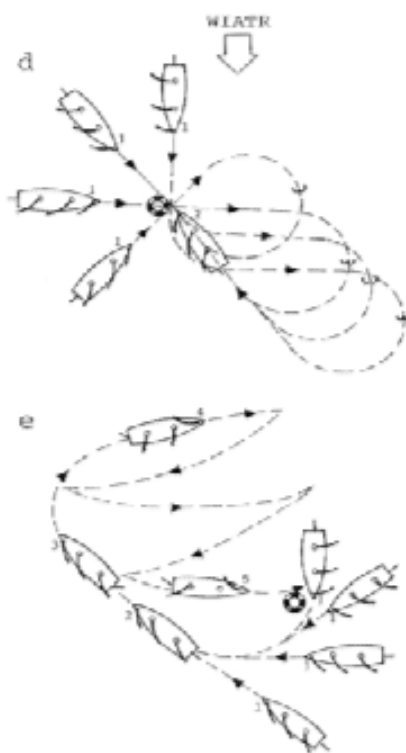
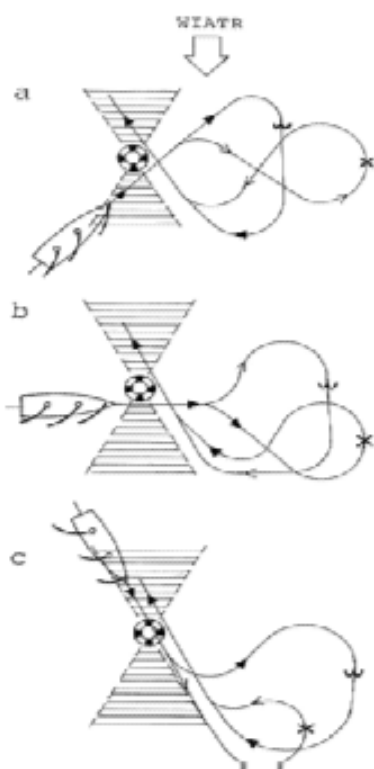


Manewr Człowiek za burtą



a, b, c – podejście do człowieka ósemką sztagową lub rundą rufową z kursów ostrych (a), półwiatru (b), kursów pełnych (c)

d – podejście do człowieka metodą półwiatrową

e – podejście metodą z dryfem (quick-stop)

x – zwrot przez sztag

ω – zwrot przez rufę

Komendy i postępowanie;

1. Ogłoszenie alarmu „Człowiek za burtą!” – pierwsza osoba, która zauważy rozbitka
 - ✓ W przypadku poruszania się na siniku „skręt na burt” na stronę wypadnięcia człowieka (nie dotyczy gdy silnik nie działa)
 - ✓ **Podanie środków ratunkowych** – rzucenie środków na nawietrzną od człowieka
 - ✓ Wyznaczenie „oka” – ma za zadanie ciągłą obserwację rozbitka
2. Podjęcie człowieka na pokład jachtu w ciągu 5 minut od wypadnięcia
3. Podejście jachtem do tonącego pod wiatr (30-40 stopni o kierunku wiatru, na granicy kąta martwego) – np. runda rufowa, ósemka sztagowa, manewr Monachijski
4. Szybkość jachtu minimalna (nie większa niż 1,5 – 3 knt. – zależy od warunków na morzu)
5. Na jedną długość jachtu od człowieka za burtą, tylko korekty kursu (silnik stop lub żagle luz – odległość zależy od warunków na morzu)
6. Człowieka podejmujemy burtą zawietrzną, bosakowy nie przekracza linii want
7. Człowieka przeprowadzamy wzdłuż burty, na pokład tufowy (kąpielowy), i wybieramy na pokład z rufy (w trudnych warunkach możemy wykorzystać asystę liną, przez bom do kabestanu)
8. Diagnoza i udzielenie możliwej pomocy przedmedycznej poszkodowanemu
9. Należy udać się do najbliższego portu lub/i wyznaczyć miejsce spotkania z jednostką SAR na morzu.

W razie potrzeby należy niezwłocznie wezwać pomoc lekarską!

Należy dzwonić pod numer 195 lub 112

W przypadku braku zasięgu telefonu należy wezwać pomoc na kanale 16 radia morskiego lub/i uruchomić DESTRES w systemie DSC

W trudnych warunkach należy zgłosić wypadnięcie człowieka za burtę i zgłosić zakończenie akcji.