**Раздел 1: Двигатель**

**Вопрос 1: Как проверить уровень масла в двигателе?**

Для проверки уровня масла в двигателе:

Убедитесь, что автомобиль стоит на ровной поверхности и двигатель выключен.

Откройте капот и найдите щуп для измерения уровня масла (обычно с яркой ручкой).

Выньте щуп, протрите его чистой тряпкой и вставьте обратно до упора.

Снова выньте щуп и проверьте уровень масла. Он должен находиться между отметками MIN и MAX на щупе.

**Вопрос 2: Как заменить воздушный фильтр?**

Для замены воздушного фильтра:

Откройте капот и найдите корпус воздушного фильтра, который обычно находится с одной из сторон двигателя.

Открутите защелки или болты, крепящие крышку корпуса воздушного фильтра.

Снимите крышку и выньте старый фильтр.

Вставьте новый фильтр в корпус и закройте крышку, закрепив её защелками или болтами.

**Вопрос 3: Как заменить салонный фильтр?**

Для замены салонного фильтра:

Откройте капот и найдите корпус салонного фильтра под приборной панелью со стороны пассажира.

Снимите нижнюю часть панели для доступа к фильтру.

Выньте старый фильтр и установите новый.

Закройте панель и убедитесь, что она плотно прилегает.

**Вопрос 4: Как проверить уровень и долить охлаждающую жидкость?**

Для проверки уровня и долива охлаждающей жидкости:

Откройте капот и найдите расширительный бачок в моторном отсеке.

Проверьте уровень жидкости, который должен быть между отметками MIN и MAX на бачке.

Если уровень низкий, откройте крышку бачка и долейте охлаждающую жидкость до нужного уровня.

Закройте крышку бачка.

**Вопрос 5: Как проверить уровень и долить тормозную жидкость?**

Для проверки уровня и долива тормозной жидкости:

Откройте капот и найдите бачок тормозной жидкости, который обычно находится ближе к задней части моторного отсека.

Проверьте уровень жидкости, который должен быть между отметками MIN и MAX на бачке.

Если уровень низкий, откройте крышку бачка и долейте тормозную жидкость до нужного уровня.

Закройте крышку бачка.

**Вопрос 6: Как заменить свечи зажигания?**

Для замены свечей зажигания:

Откройте капот и найдите свечи зажигания на головке блока цилиндров.

Снимите высоковольтные провода или катушки зажигания со свечей.

Используя свечной ключ, выкрутите старые свечи.

Вставьте новые свечи и затяните их свечным ключом.

Установите высоковольтные провода или катушки зажигания обратно на свечи.

**Вопрос 7: Как проверить и заменить ремень генератора?**

Для проверки и замены ремня генератора:

Откройте капот и найдите ремень генератора на передней части двигателя.

Проверьте состояние ремня на наличие трещин или износа.

Если ремень изношен, ослабьте натяжение ремня, открутив натяжной ролик.

Снимите старый ремень и установите новый.

Натяните ремень, затянув натяжной ролик.

**Вопрос 8: Как проверить и заменить предохранители?**

Для проверки и замены предохранителей:

Откройте блок предохранителей, который находится под приборной панелью или в моторном отсеке.

Используя пинцет или специальный инструмент, выньте подозрительный предохранитель.

Проверьте предохранитель на наличие перегоревшей нити. Если нить повреждена, замените предохранитель на новый с таким же номиналом.

Установите новый предохранитель в гнездо.

**Вопрос 9: Как заменить лампочки фар?**

Для замены лампочек фар:

Откройте капот и найдите заднюю часть фарного блока.

Снимите крышку на задней части фары для доступа к лампочке.

Отсоедините разъем питания и выньте лампочку, повернув её против часовой стрелки.

Вставьте новую лампочку и поверните её по часовой стрелке для фиксации.

Подключите разъем питания и установите крышку обратно.

**Вопрос 10: Как проверить уровень и заменить трансмиссионное масло?**

Для проверки уровня и замены трансмиссионного масла:

Поднимите автомобиль и установите его на подставки.

Найдите сливную пробку на корпусе трансмиссии и открутите её, чтобы слить старое масло.

Закрутите сливную пробку и открутите заливную пробку, которая находится сбоку корпуса трансмиссии.

Залейте новое масло до нужного уровня и закрутите заливную пробку.

**Вопрос 11: Как заменить термостат на ВАЗ 2107?**

Для замены термостата:

**Инструменты**: трещотка, ключи на 10 и 12 мм, плоскогубцы, ёмкость для слива жидкости.

**Процесс**:

Отключите аккумулятор.

Слейте охлаждающую жидкость из радиатора в подготовленную ёмкость.

Найдите термостат на корпусе помпы.

Открутите хомуты на патрубках и снимите их плоскогубцами.

Открутите болты крепления термостата ключом на 10 мм.

Снимите старый термостат и установите новый.

Закрутите болты крепления термостата с моментом 10-12 Нм.

Подсоедините патрубки и затяните хомуты.

Заполните систему новой охлаждающей жидкостью.

Запустите двигатель и проверьте работу системы охлаждения.

**Вопрос 12: Как заменить прокладку головки блока цилиндров на ВАЗ 2107?**

Для замены прокладки головки блока цилиндров:

**Инструменты**: трещотка, набор головок, ключи на 10, 12, 13 мм, динамометрический ключ, отвёртка.

**Процесс**:

Отключите аккумулятор.

Слейте охлаждающую жидкость и масло из двигателя.

Снимите крышку клапанов, впускной и выпускной коллекторы.

Открутите болты головки блока цилиндров в порядке, указанном в мануале, ключом на 13 мм.

Снимите головку блока и старую прокладку.

Очистите поверхность блока цилиндров и головки.

Установите новую прокладку на место.

Установите головку блока цилиндров и затяните болты в три этапа:

1-й этап: 20-30 Нм.

2-й этап: 50-60 Нм.

3-й этап: 90 градусов поворота.

Установите на место все снятые детали.

Заполните систему охлаждающей жидкостью и маслом.

**Вопрос 13: Как заменить водяной насос на ВАЗ 2107?**

Для замены водяного насоса:

**Инструменты**: трещотка, ключи на 10, 12, 13 мм, отвёртка, плоскогубцы, ёмкость для слива жидкости.

**Процесс**:

Отключите аккумулятор.

Слейте охлаждающую жидкость.

Снимите ремень генератора.

Открутите болты крепления водяного насоса ключом на 10 мм.

Снимите старый водяной насос и очистите посадочное место.

Установите новый водяной насос и затяните болты с моментом 20-25 Нм.

Установите ремень генератора.

Заполните систему новой охлаждающей жидкостью.

Запустите двигатель и проверьте работу системы охлаждения.

**Вопрос 14: Как заменить масляный насос на ВАЗ 2107?**

Для замены масляного насоса:

**Инструменты**: трещотка, набор головок, ключи на 10, 12, 13 мм, плоскогубцы, ёмкость для слива масла.

**Процесс**:

Отключите аккумулятор.

Слейте масло из двигателя.

Снимите поддон картера.

Открутите болты крепления масляного насоса ключом на 10 мм.

Снимите старый масляный насос и установите новый.

Закрутите болты крепления масляного насоса с моментом 10-12 Нм.

Установите поддон картера.

Заполните двигатель новым маслом.

Запустите двигатель и проверьте уровень масла.

**Вопрос 15: Как заменить свечи накаливания на ВАЗ 2107 (дизельный двигатель)?**

Для замены свечей накаливания:

**Инструменты**: ключ для свечей накаливания, плоскогубцы.

**Процесс**:

Отключите аккумулятор.

Снимите высоковольтные провода со свечей.

Используя ключ для свечей накаливания, выкрутите старые свечи.

Вставьте новые свечи и затяните их ключом.

Установите высоковольтные провода обратно на свечи.

Запустите двигатель и проверьте работу свечей накаливания.

**Вопрос 16: Как заменить ремень ГРМ на ВАЗ 2107?**

Для замены ремня ГРМ:

**Инструменты**: трещотка, набор головок, ключи на 10, 12, 13 мм, отвёртка.

**Процесс**:

Отключите аккумулятор.

Снимите крышку ремня ГРМ.

Ослабьте натяжение ремня и снимите его.

Установите новый ремень, следуя меткам на шкивах.

Натяните ремень и установите крышку обратно.

Запустите двигатель и проверьте натяжение ремня.

**Вопрос 17: Как заменить клапанную крышку на ВАЗ 2107?**

Для замены клапанной крышки:

**Инструменты**: трещотка, ключи на 10, 12 мм, отвертка.

**Процесс**:

Отключите аккумулятор.

Открутите болты крепления клапанной крышки и снимите её.

Очистите поверхность и установите новую прокладку крышки.

Установите крышку обратно и затяните болты с моментом 10-12 Нм.

Запустите двигатель и проверьте на утечки.

**Вопрос 18: Как заменить датчик температуры охлаждающей жидкости на ВАЗ 2107?**

Для замены датчика температуры охлаждающей жидкости:

**Инструменты**: трещотка, ключ на 19 мм, плоскогубцы.

**Процесс**:

Отключите аккумулятор.

Найдите датчик температуры на блоке двигателя.

Отсоедините электрический разъем датчика.

Используя ключ на 19 мм, выкрутите датчик.

Установите новый датчик и затяните его.

Подключите электрический разъем обратно.

Запустите двигатель и проверьте работу датчика.

**Вопрос 19: Как заменить датчик давления масла на ВАЗ 2107?**

Для замены датчика давления масла:

**Инструменты**: трещотка, ключ на 24 мм, плоскогубцы.

**Процесс**:

Отключите аккумулятор.

Найдите датчик давления масла на блоке двигателя.

Отсоедините электрический разъем датчика.

Используя ключ на 24 мм, выкрутите датчик.

Установите новый датчик и затяните его.

Подключите электрический разъем обратно.

Запустите двигатель и проверьте работу датчика.

**Вопрос 20: Как заменить кронштейн генератора на ВАЗ 2107?**

Для замены кронштейна генератора:

**Инструменты**: трещотка, набор головок, ключи на 10, 12, 13 мм.

**Процесс**:

Отключите аккумулятор.

Ослабьте натяжение ремня генератора и снимите ремень.

Открутите болты крепления генератора и снимите его.

Открутите болты крепления кронштейна и снимите его.

Установите новый кронштейн и закрепите его болтами.

Установите генератор и закрепите его болтами.

Натяните ремень генератора.

**Вопрос 1: Как заменить ремень ГРМ на ВАЗ 2107?**

Для замены ремня ГРМ:

**Инструменты**: трещотка, набор головок, ключи на 10, 12, 13 мм, отвёртка.

**Процесс**:

Отключите аккумулятор.

Снимите крышку ремня ГРМ.

Ослабьте натяжение ремня и снимите его.

Установите новый ремень, следуя меткам на шкивах.

Натяните ремень и установите крышку обратно.

Запустите двигатель и проверьте натяжение ремня.

**Вопрос 2: Где находится крышка ремня ГРМ на ВАЗ 2107?**

Крышка ремня ГРМ находится на передней части двигателя. Для доступа к ней необходимо снять переднюю часть защитного кожуха.

**Вопрос 3: Где находятся метки на шкивах ГРМ на ВАЗ 2107?**

Метки на шкивах ГРМ находятся на:

Шкиве коленчатого вала.

Шкиве распределительного вала. Метки необходимо совместить для правильной установки ремня ГРМ.

**Вопрос 4: Как заменить свечи зажигания на ВАЗ 2107?**

Для замены свечей зажигания:

**Инструменты**: свечной ключ, плоскогубцы.

**Процесс**:

Откройте капот и найдите свечи зажигания на головке блока цилиндров.

Снимите высоковольтные провода или катушки зажигания со свечей.

Используя свечной ключ, выкрутите старые свечи.

Вставьте новые свечи и затяните их свечным ключом.

Установите высоковольтные провода или катушки зажигания обратно на свечи.

**Вопрос 5: Как проверить зазор свечей зажигания на ВАЗ 2107?**

Для проверки зазора свечей зажигания:

Извлеките свечу.

Используйте щуп для измерения зазора.

Если зазор не соответствует рекомендованному (0.7-0.8 мм), отрегулируйте его, аккуратно подгибая электрод.

**Вопрос 6: Как заменить термостат на ВАЗ 2107?**

Для замены термостата:

**Инструменты**: трещотка, ключи на 10 и 12 мм, плоскогубцы, ёмкость для слива жидкости.

**Процесс**:

Отключите аккумулятор.

Слейте охлаждающую жидкость из радиатора в подготовленную ёмкость.

Найдите термостат на корпусе помпы.

Открутите хомуты на патрубках и снимите их плоскогубцами.

Открутите болты крепления термостата ключом на 10 мм.

Снимите старый термостат и установите новый.

Закрутите болты крепления термостата с моментом 10-12 Нм.

Подсоедините патрубки и затяните хомуты.

Заполните систему новой охлаждающей жидкостью.

Запустите двигатель и проверьте работу системы охлаждения.

**Вопрос 7: Где находится термостат на ВАЗ 2107?**

Термостат расположен на корпусе помпы, который находится в верхней части двигателя, рядом с радиатором.

**Вопрос 8: Как заменить водяной насос на ВАЗ 2107?**

Для замены водяного насоса:

**Инструменты**: трещотка, ключи на 10, 12, 13 мм, отвёртка, плоскогубцы, ёмкость для слива жидкости.

**Процесс**:

Отключите аккумулятор.

Слейте охлаждающую жидкость.

Снимите ремень генератора.

Открутите болты крепления водяного насоса ключом на 10 мм.

Снимите старый водяной насос и очистите посадочное место.

Установите новый водяной насос и затяните болты с моментом 20-25 Нм.

Установите ремень генератора.

Заполните систему новой охлаждающей жидкостью.

Запустите двигатель и проверьте работу системы охлаждения.

**Вопрос 9: Где находится водяной насос на ВАЗ 2107?**

Водяной насос находится на передней части двигателя и крепится к блоку цилиндров. Обычно он расположен рядом с ремнем генератора.

**Вопрос 10: Как заменить масляный насос на ВАЗ 2107?**

Для замены масляного насоса:

**Инструменты**: трещотка, набор головок, ключи на 10, 12, 13 мм, плоскогубцы, ёмкость для слива масла.

**Процесс**:

Отключите аккумулятор.

Слейте масло из двигателя.

Снимите поддон картера.

Открутите болты крепления масляного насоса ключом на 10 мм.

Снимите старый масляный насос и установите новый.

Закрутите болты крепления масляного насоса с моментом 10-12 Нм.

Установите поддон картера.

Заполните двигатель новым маслом.

Запустите двигатель и проверьте уровень масла.

**Вопрос 11: Где находится масляный насос на ВАЗ 2107?**

Масляный насос расположен внутри поддона картера двигателя, на нижней части блока цилиндров.

**Вопрос 12: Как заменить прокладку головки блока цилиндров на ВАЗ 2107?**

Для замены прокладки головки блока цилиндров:

**Инструменты**: трещотка, набор головок, ключи на 10, 12, 13 мм, динамометрический ключ, отвёртка.

**Процесс**:

Отключите аккумулятор.

Слейте охлаждающую жидкость и масло из двигателя.

Снимите крышку клапанов, впускной и выпускной коллекторы.

Открутите болты головки блока цилиндров в порядке, указанном в мануале, ключом на 13 мм.

Снимите головку блока и старую прокладку.

Очистите поверхность блока цилиндров и головки.

Установите новую прокладку на место.

Установите головку блока цилиндров и затяните болты в три этапа:

1-й этап: 20-30 Нм.

2-й этап: 50-60 Нм.

3-й этап: 90 градусов поворота.

Установите на место все снятые детали.

Заполните систему охлаждающей жидкостью и маслом.

**Вопрос 13: Где находится прокладка головки блока цилиндров на ВАЗ 2107?**

Прокладка головки блока цилиндров находится между блоком цилиндров и головкой блока. Для её замены необходимо снять головку блока цилиндров.

**Вопрос 14: Как заменить клапанную крышку на ВАЗ 2107?**

Для замены клапанной крышки:

**Инструменты**: трещотка, ключи на 10, 12 мм, отвертка.

**Процесс**:

Отключите аккумулятор.

Открутите болты крепления клапанной крышки и снимите её.

Очистите поверхность и установите новую прокладку крышки.

Установите крышку обратно и затяните болты с моментом 10-12 Нм.

Запустите двигатель и проверьте на утечки.

**Вопрос 15: Где находится клапанная крышка на ВАЗ 2107?**

Клапанная крышка находится на верхней части двигателя, на головке блока цилиндров. Она закрывает клапанный механизм.

**Раздел 2: Трансмиссия**

**Вопрос 1: Как проверить уровень трансмиссионного масла в ВАЗ 2107?**

Для проверки уровня трансмиссионного масла:

**Инструменты**: трещотка, ключ на 17 мм, чистая тряпка.

**Процесс**:

Поднимите автомобиль и установите его на подставки.

Найдите заливную пробку на боковой части коробки передач.

Открутите пробку ключом на 17 мм.

Уровень масла должен быть у самого края отверстия. Если уровень низкий, долейте масло до нужного уровня.

Закрутите пробку обратно.

**Вопрос 2: Как заменить трансмиссионное масло в ВАЗ 2107?**

Для замены трансмиссионного масла:

**Инструменты**: трещотка, ключ на 17 мм, ёмкость для слива масла, воронка.

**Процесс**:

Поднимите автомобиль и установите его на подставки.

Найдите сливную пробку на нижней части коробки передач.

Открутите пробку ключом на 17 мм и слейте старое масло в подготовленную ёмкость.

Закрутите сливную пробку.

Найдите заливную пробку на боковой части коробки передач, открутите её.

С помощью воронки залейте новое трансмиссионное масло до нужного уровня.

Закрутите заливную пробку обратно.

**Вопрос 3: Как отрегулировать сцепление на ВАЗ 2107?**

Для регулировки сцепления:

**Инструменты**: ключ на 13 мм, трещотка.

**Процесс**:

Поднимите переднюю часть автомобиля и установите на подставки.

Найдите регулировочный болт на рычаге сцепления.

Используя ключ на 13 мм, поверните болт для установки зазора между педалью сцепления и полом (рекомендуется 120-130 мм).

Проверьте работу сцепления, при необходимости отрегулируйте снова.

**Вопрос 4: Как заменить сцепление на ВАЗ 2107?**

Для замены сцепления:

**Инструменты**: трещотка, набор головок, ключи на 10, 13, 17 мм, монтировка.

**Процесс**:

Поднимите автомобиль и установите на подставки.

Снимите коробку передач, открутив болты крепления.

Снимите старый диск сцепления и корзину.

Установите новый диск сцепления и корзину, закрепите болтами с моментом 18-24 Нм.

Установите коробку передач обратно.

**Вопрос 5: Как заменить приводной вал на ВАЗ 2107?**

Для замены приводного вала:

**Инструменты**: трещотка, набор головок, ключи на 10, 13, 17 мм, монтировка.

**Процесс**:

Поднимите автомобиль и установите на подставки.

Снимите колесо и тормозной диск.

Открутите гайки крепления приводного вала к коробке передач и ступице.

Снимите старый приводной вал.

Установите новый приводной вал и закрепите гайками.

Установите тормозной диск и колесо обратно.

**Вопрос 6: Как заменить подшипник ступицы на ВАЗ 2107?**

Для замены подшипника ступицы:

**Инструменты**: трещотка, набор головок, ключи на 10, 13, 17 мм, монтировка, съемник подшипников.

**Процесс**:

Поднимите автомобиль и установите на подставки.

Снимите колесо и тормозной диск.

Открутите гайки крепления ступицы.

Снимите старый подшипник с помощью съемника.

Установите новый подшипник и закрепите его.

Установите тормозной диск и колесо обратно.

**Вопрос 7: Как заменить сальник полуоси на ВАЗ 2107?**

Для замены сальника полуоси:

**Инструменты**: трещотка, набор головок, ключи на 10, 13, 17 мм, монтировка, съемник сальников.

**Процесс**:

Поднимите автомобиль и установите на подставки.

Снимите колесо и тормозной диск.

Открутите гайки крепления полуоси.

Снимите старый сальник с помощью съемника.

Установите новый сальник и закрепите его.

Установите полуось, тормозной диск и колесо обратно.

**Вопрос 8: Как заменить выжимной подшипник на ВАЗ 2107?**

Для замены выжимного подшипника:

**Инструменты**: трещотка, набор головок, ключи на 10, 13, 17 мм, монтировка.

**Процесс**:

Поднимите автомобиль и установите на подставки.

Снимите коробку передач, открутив болты крепления.

Снимите старый выжимной подшипник.

Установите новый выжимной подшипник.

Установите коробку передач обратно.

**Вопрос 9: Как заменить диск сцепления на ВАЗ 2107?**

Для замены диска сцепления:

**Инструменты**: трещотка, набор головок, ключи на 10, 13, 17 мм, монтировка.

**Процесс**:

Поднимите автомобиль и установите на подставки.

Снимите коробку передач, открутив болты крепления.

Снимите старый диск сцепления.

Установите новый диск сцепления.

Установите коробку передач обратно.

**Вопрос 10: Как заменить корзину сцепления на ВАЗ 2107?**

Для замены корзины сцепления:

**Инструменты**: трещотка, набор головок, ключи на 10, 13, 17 мм, монтировка.

**Процесс**:

Поднимите автомобиль и установите на подставки.

Снимите коробку передач, открутив болты крепления.

Снимите старую корзину сцепления.

Установите новую корзину сцепления, закрепите болтами с моментом 18-24 Нм.

Установите коробку передач обратно.

**Вопрос 11: Как заменить маховик на ВАЗ 2107?**

Для замены маховика:

**Инструменты**: трещотка, набор головок, ключи на 10, 13, 17 мм, монтировка.

**Местоположение**: Маховик находится между двигателем и коробкой передач, крепится к коленчатому валу.

**Процесс**:

Поднимите автомобиль и установите на подставки.

Снимите коробку передач.

Открутите болты крепления маховика.

Снимите старый маховик.

Установите новый маховик и закрепите болтами с моментом 70-80 Нм.

Установите коробку передач обратно.

**Вопрос 12: Как заменить главный цилиндр сцепления на ВАЗ 2107?**

Для замены главного цилиндра сцепления:

**Инструменты**: трещотка, набор головок, ключи на 10, 13, 17 мм, шприц для прокачки.

**Местоположение**: Главный цилиндр сцепления находится под капотом, рядом с педалью сцепления.

**Процесс**:

Поднимите капот и найдите главный цилиндр сцепления.

Открутите болты крепления цилиндра.

Отсоедините гидравлические линии.

Снимите старый цилиндр.

Установите новый цилиндр и подсоедините гидравлические линии.

Закрепите цилиндр болтами.

Прокачайте систему сцепления.

**Вопрос 13: Как заменить рабочий цилиндр сцепления на ВАЗ 2107?**

Для замены рабочего цилиндра сцепления:

**Инструменты**: трещотка, набор головок, ключи на 10, 13 мм.

**Местоположение**: Рабочий цилиндр сцепления находится на коробке передач.

**Процесс**:

Поднимите автомобиль и установите на подставки.

Найдите рабочий цилиндр сцепления на коробке передач.

Открутите болты крепления цилиндра.

Отсоедините гидравлические линии.

Снимите старый цилиндр.

Установите новый цилиндр и подсоедините гидравлические линии.

Закрепите цилиндр болтами.

Прокачайте систему сцепления.

**Вопрос 14: Как заменить масло в заднем мосту на ВАЗ 2107?**

Для замены масла в заднем мосту:

**Инструменты**: трещотка, ключ на 17 мм, ёмкость для слива масла, воронка.

**Местоположение**: Сливная и заливная пробки находятся на картере заднего моста.

**Процесс**:

Поднимите автомобиль и установите его на подставки.

Найдите сливную пробку на картере заднего моста.

Открутите пробку ключом на 17 мм и слейте старое масло в подготовленную ёмкость.

Закрутите сливную пробку.

Найдите заливную пробку на боковой части картера, открутите её.

С помощью воронки залейте новое масло до нужного уровня.

Закрутите заливную пробку обратно.

**Вопрос 15: Как заменить сальник редуктора заднего моста на ВАЗ 2107?**

Для замены сальника редуктора заднего моста:

**Инструменты**: трещотка, набор головок, ключи на 10, 13, 17 мм, монтировка, съемник сальников.

**Местоположение**: Сальник редуктора находится на картере заднего моста, возле фланца карданного вала.

**Процесс**:

Поднимите автомобиль и установите на подставки.

Снимите карданный вал.

Открутите гайку фланца редуктора.

Снимите фланец и старый сальник с помощью съемника.

Установите новый сальник и закрепите фланец.

Закрутите гайку фланца и установите карданный вал обратно.

**Вопрос 16: Как заменить карданный вал на ВАЗ 2107?**

Для замены карданного вала:

**Инструменты**: трещотка, набор головок, ключи на 10, 13, 17 мм, монтировка.

**Местоположение**: Карданный вал проходит от коробки передач до заднего моста.

**Процесс**:

Поднимите автомобиль и установите на подставки.

Открутите болты крепления карданного вала к коробке передач и редуктору заднего моста.

Снимите старый карданный вал.

Установите новый карданный вал и закрепите его болтами.

Проверьте затяжку болтов.

**Вопрос 17: Как заменить муфту карданного вала на ВАЗ 2107?**

Для замены муфты карданного вала:

**Инструменты**: трещотка, набор головок, ключи на 10, 13, 17 мм, монтировка.

**Местоположение**: Муфта карданного вала находится между секциями карданного вала.

**Процесс**:

Поднимите автомобиль и установите на подставки.

Снимите карданный вал.

Открутите болты крепления муфты.

Снимите старую муфту.

Установите новую муфту и закрепите её болтами.

Установите карданный вал обратно.

**Вопрос 18: Как заменить подшипник карданного вала на ВАЗ 2107?**

Для замены подшипника карданного вала:

**Инструменты**: трещотка, набор головок, ключи на 10, 13, 17 мм, монтировка, съемник подшипников.

**Местоположение**: Подшипник карданного вала находится на средней части карданного вала.

**Процесс**:

Поднимите автомобиль и установите на подставки.

Снимите карданный вал.

Снимите старый подшипник с помощью съемника.

Установите новый подшипник и закрепите его.

Установите карданный вал обратно.

**Вопрос 19: Как заменить манжет полуоси на ВАЗ 2107?**

Для замены манжета полуоси:

**Инструменты**: трещотка, набор головок, ключи на 10, 13, 17 мм, монтировка, съемник манжет.

**Местоположение**: Манжет полуоси находится на полуоси заднего моста.

**Процесс**:

Поднимите автомобиль и установите на подставки.

Снимите колесо и тормозной диск.

Открутите гайки крепления полуоси.

Снимите старый манжет с помощью съемника.

Установите новый манжет и закрепите его.

Установите полуось, тормозной диск и колесо обратно.

**Вопрос 20: Как заменить уплотнительное кольцо привода на ВАЗ 2107?**

Для замены уплотнительного кольца привода:

**Инструменты**: трещотка, набор головок, ключи на 10, 13, 17 мм, монтировка, съемник уплотнительных колец.

**Местоположение**: Уплотнительное кольцо привода находится на приводном валу.

**Процесс**:

Поднимите автомобиль и установите на подставки.

Снимите приводной вал.

Снимите старое уплотнительное кольцо с помощью съемника.

Установите новое уплотнительное кольцо и закрепите его.

Установите приводной вал обратно.

**Вопрос 1: Как заменить сцепление на ВАЗ 2107?**

Для замены сцепления:

**Инструменты**: трещотка, набор головок, ключи на 10, 13, 17 мм, монтировка.

**Процесс**:

Поднимите автомобиль и установите на подставки.

Снимите коробку передач.

Снимите старый диск сцепления и корзину.

Установите новый диск сцепления и корзину, закрепите болтами с моментом 18-24 Нм.

Установите коробку передач обратно.

**Вопрос 2: Где находится корзина сцепления на ВАЗ 2107?**

Корзина сцепления находится внутри колокола сцепления, между двигателем и коробкой передач.

**Вопрос 3: Как заменить приводной вал на ВАЗ 2107?**

Для замены приводного вала:

**Инструменты**: трещотка, набор головок, ключи на 10, 13, 17 мм, монтировка.

**Процесс**:

Поднимите автомобиль и установите на подставки.

Снимите колесо и тормозной диск.

Открутите гайки крепления приводного вала к коробке передач и ступице.

Снимите старый приводной вал.

Установите новый приводной вал и закрепите гайками.

Установите тормозной диск и колесо обратно.

**Вопрос 4: Где находится приводной вал на ВАЗ 2107?**

Приводной вал находится между коробкой передач и ступицей колеса.

**Вопрос 5: Как заменить подшипник ступицы на ВАЗ 2107?**

Для замены подшипника ступицы:

**Инструменты**: трещотка, набор головок, ключи на 10, 13, 17 мм, монтировка, съемник подшипников.

**Процесс**:

Поднимите автомобиль и установите на подставки.

Снимите колесо и тормозной диск.

Открутите гайки крепления ступицы.

Снимите старый подшипник с помощью съемника.

Установите новый подшипник и закрепите его.

Установите тормозной диск и колесо обратно.

**Вопрос 6: Где находится подшипник ступицы на ВАЗ 2107?**

Подшипник ступицы находится внутри ступицы колеса и крепится к оси.

**Вопрос 7: Как заменить сальник полуоси на ВАЗ 2107?**

Для замены сальника полуоси:

**Инструменты**: трещотка, набор головок, ключи на 10, 13, 17 мм, монтировка, съемник сальников.

**Процесс**:

Поднимите автомобиль и установите на подставки.

Снимите колесо и тормозной диск.

Открутите гайки крепления полуоси.

Снимите старый сальник с помощью съемника.

Установите новый сальник и закрепите его.

Установите полуось, тормозной диск и колесо обратно.

**Вопрос 8: Где находится сальник полуоси на ВАЗ 2107?**

Сальник полуоси находится на заднем мосту, в месте входа полуоси в дифференциал.

**Вопрос 9: Как заменить выжимной подшипник на ВАЗ 2107?**

Для замены выжимного подшипника:

**Инструменты**: трещотка, набор головок, ключи на 10, 13, 17 мм, монтировка.

**Процесс**:

Поднимите автомобиль и установите на подставки.

Снимите коробку передач.

Снимите старый выжимной подшипник.

Установите новый выжимной подшипник.

Установите коробку передач обратно.

**Вопрос 10: Где находится выжимной подшипник на ВАЗ 2107?**

Выжимной подшипник находится внутри колокола сцепления, на валу коробки передач, и взаимодействует с корзиной сцепления.

**Раздел 3: Подвеска и рулевое управление**

**Вопросы и ответы**

**Вопрос 1: Как заменить амортизаторы на ВАЗ 2107?**

Для замены амортизаторов:

**Инструменты**: трещотка, набор головок, ключи на 10, 12, 17 мм, монтировка.

**Процесс**:

Поднимите автомобиль и установите на подставки.

Снимите колесо.

Открутите верхнее и нижнее крепления амортизатора.

Снимите старый амортизатор.

Установите новый амортизатор и закрепите его болтами.

Установите колесо обратно.

**Вопрос 2: Где находятся амортизаторы на ВАЗ 2107?**

Амортизаторы находятся в подвеске автомобиля: передние амортизаторы расположены между нижним рычагом и кузовом, задние амортизаторы находятся между задней осью и кузовом.

**Вопрос 3: Как заменить шаровые опоры на ВАЗ 2107?**

Для замены шаровых опор:

**Инструменты**: трещотка, набор головок, ключи на 10, 12, 17 мм, съёмник шаровых опор.

**Процесс**:

Поднимите автомобиль и установите на подставки.

Снимите колесо.

Открутите гайки крепления шаровой опоры.

Используйте съёмник, чтобы снять старую шаровую опору.

Установите новую шаровую опору и закрепите её гайками.

Установите колесо обратно.

**Вопрос 4: Где находятся шаровые опоры на ВАЗ 2107?**

Шаровые опоры находятся на передней подвеске автомобиля, соединяя нижний рычаг с поворотным кулаком.

**Вопрос 5: Как заменить рулевые тяги на ВАЗ 2107?**

Для замены рулевых тяг:

**Инструменты**: трещотка, набор головок, ключи на 10, 13, 17 мм, монтировка.

**Процесс**:

Поднимите автомобиль и установите на подставки.

Снимите колесо.

Открутите гайки крепления рулевых тяг.

Снимите старые рулевые тяги.

Установите новые рулевые тяги и закрепите их гайками.

Установите колесо обратно.

**Вопрос 6: Где находятся рулевые тяги на ВАЗ 2107?**

Рулевые тяги находятся в передней части подвески, соединяя рулевую рейку с поворотными кулаками.

**Вопрос 7: Как заменить стабилизатор поперечной устойчивости на ВАЗ 2107?**

Для замены стабилизатора поперечной устойчивости:

**Инструменты**: трещотка, набор головок, ключи на 10, 12, 17 мм.

**Процесс**:

Поднимите автомобиль и установите на подставки.

Открутите крепления стабилизатора.

Снимите старый стабилизатор.

Установите новый стабилизатор и закрепите его болтами.

**Вопрос 8: Где находится стабилизатор поперечной устойчивости на ВАЗ 2107?**

Стабилизатор поперечной устойчивости расположен в передней подвеске автомобиля и соединяет левую и правую стороны подвески.

**Вопрос 9: Как заменить подушки подвески на ВАЗ 2107?**

Для замены подушек подвески:

**Инструменты**: трещотка, набор головок, ключи на 10, 12, 17 мм, монтировка.

**Процесс**:

Поднимите автомобиль и установите на подставки.

Снимите колесо.

Открутите крепления подушек подвески.

Снимите старые подушки.

Установите новые подушки и закрепите их болтами.

Установите колесо обратно.

**Вопрос 10: Где находятся подушки подвески на ВАЗ 2107?**

Подушки подвески находятся в передней и задней подвеске автомобиля, крепятся к кузову и элементам подвески.

**Вопрос 11: Как заменить втулки стабилизатора поперечной устойчивости на ВАЗ 2107?**

Для замены втулок стабилизатора поперечной устойчивости:

**Инструменты**: трещотка, набор головок, ключи на 10, 12 мм, монтировка.

**Процесс**:

Поднимите автомобиль и установите на подставки.

Открутите крепления стабилизатора.

Снимите старые втулки стабилизатора.

Установите новые втулки и закрепите стабилизатор обратно.

**Вопрос 12: Где находятся втулки стабилизатора поперечной устойчивости на ВАЗ 2107?**

Втулки стабилизатора поперечной устойчивости находятся на стабилизаторе в передней подвеске автомобиля.

**Вопрос 13: Как заменить пружины подвески на ВАЗ 2107?**

Для замены пружин подвески:

**Инструменты**: трещотка, набор головок, ключи на 10, 12, 17 мм, монтировка, компрессор пружин.

**Процесс**:

Поднимите автомобиль и установите на подставки.

Снимите колесо.

Используйте компрессор пружин для сжатия пружины.

Открутите крепления пружины и снимите её.

Установите новую пружину и закрепите её.

Установите колесо обратно.

**Вопрос 14: Где находятся пружины подвески на ВАЗ 2107?**

Пружины подвески находятся в передней и задней подвеске автомобиля. Передние пружины расположены между нижним рычагом и кузовом, задние пружины - между осью и кузовом.

**Вопрос 15: Как заменить рулевую рейку на ВАЗ 2107?**

Для замены рулевой рейки:

**Инструменты**: трещотка, набор головок, ключи на 10, 13, 17 мм, монтировка.

**Процесс**:

Поднимите автомобиль и установите на подставки.

Снимите рулевые тяги.

Открутите крепления рулевой рейки.

Снимите старую рулевую рейку.

Установите новую рулевую рейку и закрепите её.

Установите рулевые тяги обратно.

**Вопрос 16: Где находится рулевая рейка на ВАЗ 2107?**

Рулевая рейка находится в передней части автомобиля, крепится к кузову и соединяется с рулевыми тягами.

**Вопрос 17: Как заменить верхние рычаги подвески на ВАЗ 2107?**

Для замены верхних рычагов подвески:

**Инструменты**: трещотка, набор головок, ключи на 10, 12, 17 мм, монтировка.

**Процесс**:

Поднимите автомобиль и установите на подставки.

Снимите колесо.

Открутите крепления верхнего рычага.

Снимите старый рычаг.

Установите новый рычаг и закрепите его.

Установите колесо обратно.

**Вопрос 18: Где находятся верхние рычаги подвески на ВАЗ 2107?**

Верхние рычаги подвески находятся в передней подвеске автомобиля, соединяя кузов с поворотными кулаками.

**Вопрос 19: Как заменить нижние рычаги подвески на ВАЗ 2107?**

Для замены нижних рычагов подвески:

**Инструменты**: трещотка, набор головок, ключи на 10, 12, 17 мм, монтировка.

**Процесс**:

Поднимите автомобиль и установите на подставки.

Снимите колесо.

Открутите крепления нижнего рычага.

Снимите старый рычаг.

Установите новый рычаг и закрепите его.

Установите колесо обратно.

**Вопрос 20: Где находятся нижние рычаги подвески на ВАЗ 2107?**

Нижние рычаги подвески находятся в передней подвеске автомобиля, соединяя кузов с поворотными кулаками.

Раздел 4: Тормозная система

**Вопрос 1: Как заменить тормозные колодки на ВАЗ 2107?**

Для замены тормозных колодок:

**Инструменты**: трещотка, набор головок, ключи на 10, 12, 13 мм, монтировка, отвертка.

**Процесс**:

Поднимите автомобиль и установите на подставки.

Снимите колесо.

Открутите крепления суппорта и снимите его.

Снимите старые тормозные колодки.

Установите новые тормозные колодки.

Установите суппорт обратно и закрепите его болтами.

Установите колесо обратно.

**Вопрос 2: Где находятся тормозные колодки на ВАЗ 2107?**

Тормозные колодки находятся в тормозных суппортах передних и задних колес автомобиля.

**Вопрос 3: Как заменить тормозные диски на ВАЗ 2107?**

Для замены тормозных дисков:

**Инструменты**: трещотка, набор головок, ключи на 10, 12, 13 мм, монтировка, отвертка.

**Процесс**:

Поднимите автомобиль и установите на подставки.

Снимите колесо.

Открутите крепления суппорта и снимите его.

Снимите тормозные колодки.

Открутите болты крепления тормозного диска и снимите его.

Установите новый тормозной диск и закрепите его болтами.

Установите тормозные колодки и суппорт обратно.

Установите колесо обратно.

**Вопрос 4: Где находятся тормозные диски на ВАЗ 2107?**

Тормозные диски находятся на ступицах передних колес автомобиля.

**Вопрос 5: Как заменить тормозные барабаны на ВАЗ 2107?**

Для замены тормозных барабанов:

**Инструменты**: трещотка, набор головок, ключи на 10, 12, 13 мм, монтировка, отвертка.

**Процесс**:

Поднимите автомобиль и установите на подставки.

Снимите колесо.

Снимите тормозной барабан, открутив крепления.

Установите новый тормозной барабан и закрепите его болтами.

Установите колесо обратно.

**Вопрос 6: Где находятся тормозные барабаны на ВАЗ 2107?**

Тормозные барабаны находятся на ступицах задних колес автомобиля.

**Вопрос 7: Как заменить тормозную жидкость на ВАЗ 2107?**

Для замены тормозной жидкости:

**Инструменты**: шприц для прокачки тормозов, ключи на 8, 10 мм, емкость для сбора жидкости.

**Процесс**:

Откройте капот и найдите бачок тормозной жидкости.

Снимите крышку бачка и откачайте старую жидкость.

Заполните бачок новой тормозной жидкостью.

Прокачайте тормозную систему, откручивая прокачные клапаны на каждом колесе.

Убедитесь, что в системе нет воздуха и уровень жидкости в норме.

**Вопрос 8: Где находится бачок тормозной жидкости на ВАЗ 2107?**

Бачок тормозной жидкости находится под капотом, обычно ближе к задней части моторного отсека, на передней стенке салона.

**Вопрос 9: Как заменить главный тормозной цилиндр на ВАЗ 2107?**

Для замены главного тормозного цилиндра:

**Инструменты**: трещотка, набор головок, ключи на 10, 12, 13 мм, шприц для прокачки тормозов.

**Процесс**:

Откройте капот и найдите главный тормозной цилиндр.

Открутите крепления и гидравлические линии.

Снимите старый главный тормозной цилиндр.

Установите новый цилиндр и подсоедините гидравлические линии.

Закрепите цилиндр болтами.

Прокачайте тормозную систему.

**Вопрос 10: Где находится главный тормозной цилиндр на ВАЗ 2107?**

Главный тормозной цилиндр находится под капотом, на передней стенке салона, рядом с бачком тормозной жидкости.

**Раздел 5: Электрооборудование**

**Вопросы и ответы**

**Вопрос 1: Как заменить аккумулятор на ВАЗ 2107?**

Для замены аккумулятора:

**Инструменты**: гаечный ключ на 10 мм.

**Процесс**:

Отключите зажигание и все электроприборы.

Откройте капот и найдите аккумулятор.

Открутите крепления клемм аккумулятора (сначала отрицательную, затем положительную).

Снимите старый аккумулятор.

Установите новый аккумулятор и закрепите клеммы (сначала положительную, затем отрицательную).

Убедитесь в надежной фиксации аккумулятора.

**Вопрос 2: Где находится аккумулятор на ВАЗ 2107?**

Аккумулятор находится под капотом, обычно с одной из сторон моторного отсека, ближе к передней части автомобиля.

**Вопрос 3: Как заменить лампочки фар на ВАЗ 2107?**

Для замены лампочек фар:

**Инструменты**: отвёртка.

**Процесс**:

Отключите зажигание.

Откройте капот и найдите заднюю часть фарного блока.

Снимите крышку на задней части фары.

Отсоедините разъем питания и выньте лампочку.

Установите новую лампочку и подсоедините разъем.

Установите крышку обратно.

**Вопрос 4: Где находятся лампочки фар на ВАЗ 2107?**

Лампочки фар находятся в задней части фарного блока, доступ к ним осуществляется через моторный отсек.

**Вопрос 5: Как заменить предохранители на ВАЗ 2107?**

Для замены предохранителей:

**Инструменты**: пинцет или специальный инструмент для предохранителей.

**Процесс**:

Отключите зажигание.

Откройте крышку блока предохранителей (расположен под приборной панелью или в моторном отсеке).

С помощью пинцета выньте неисправный предохранитель.

Установите новый предохранитель того же номинала.

Закройте крышку блока предохранителей.

**Вопрос 6: Где находится блок предохранителей на ВАЗ 2107?**

Блок предохранителей находится под приборной панелью, с левой стороны, или в моторном отсеке, в зависимости от комплектации автомобиля.

**Вопрос 7: Как заменить генератор на ВАЗ 2107?**

Для замены генератора:

**Инструменты**: трещотка, набор головок, ключи на 10, 13, 17 мм.

**Процесс**:

Отключите аккумулятор.

Снимите ремень генератора.

Открутите крепления генератора и отсоедините провода.

Снимите старый генератор.

Установите новый генератор и подсоедините провода.

Закрепите генератор болтами и натяните ремень.

Подключите аккумулятор.

**Вопрос 8: Где находится генератор на ВАЗ 2107?**

Генератор находится на передней части двигателя, крепится к блоку цилиндров и приводится в действие ремнем.

**Вопрос 9: Как заменить стартер на ВАЗ 2107?**

Для замены стартера:

**Инструменты**: трещотка, набор головок, ключи на 10, 13, 17 мм.

**Процесс**:

Отключите аккумулятор.

Открутите крепления стартера и отсоедините провода.

Снимите старый стартер.

Установите новый стартер и подсоедините провода.

Закрепите стартер болтами.

Подключите аккумулятор.

**Вопрос 10: Где находится стартер на ВАЗ 2107?**

Стартер находится на боковой части двигателя, ближе к коробке передач, и крепится к блоку цилиндров.

**Вопрос 11: Как заменить лампочку заднего фонаря на ВАЗ 2107?**

Для замены лампочки заднего фонаря:

**Инструменты**: отвертка.

**Процесс**:

Отключите зажигание.

Откройте багажник и найдите задний фонарь.

Снимите крышку фонаря, открутив винты.

Выньте старую лампочку и установите новую.

Закрепите крышку обратно.

**Вопрос 12: Где находятся лампочки задних фонарей на ВАЗ 2107?**

Лампочки задних фонарей находятся в задней части автомобиля, в корпусах фонарей, доступ к которым осуществляется через багажник.

**Вопрос 13: Как заменить лампочку указателя поворота на ВАЗ 2107?**

Для замены лампочки указателя поворота:

**Инструменты**: отвертка.

**Процесс**:

Отключите зажигание.

Найдите корпус указателя поворота (спереди или сзади).

Снимите крышку корпуса, открутив винты.

Выньте старую лампочку и установите новую.

Закрепите крышку обратно.

**Вопрос 14: Где находятся лампочки указателей поворотов на ВАЗ 2107?**

Лампочки указателей поворотов находятся в корпусах указателей спереди и сзади автомобиля.

**Вопрос 15: Как заменить лампочку подсветки приборной панели на ВАЗ 2107?**

Для замены лампочки подсветки приборной панели:

**Инструменты**: отвертка.

**Процесс**:

Отключите зажигание.

Снимите приборную панель, открутив винты крепления.

Найдите лампочку подсветки.

Выньте старую лампочку и установите новую.

Закрепите приборную панель обратно.

**Вопрос 16: Где находятся лампочки подсветки приборной панели на ВАЗ 2107?**

Лампочки подсветки приборной панели находятся за приборной панелью, доступ к ним осуществляется через снятие панели.

**Вопрос 17: Как заменить реле поворотов на ВАЗ 2107?**

Для замены реле поворотов:

**Инструменты**: нет.

**Процесс**:

Отключите зажигание.

Найдите блок реле под приборной панелью.

Выньте старое реле и установите новое.

**Вопрос 18: Где находится реле поворотов на ВАЗ 2107?**

Реле поворотов находится под приборной панелью, в блоке реле.

**Вопрос 19: Как заменить реле стартера на ВАЗ 2107?**

Для замены реле стартера:

**Инструменты**: трещотка, набор головок.

**Процесс**:

Отключите аккумулятор.

Найдите реле стартера под капотом или под приборной панелью.

Открутите крепления и отсоедините провода.

Установите новое реле и подсоедините провода.

Закрепите реле болтами.

**Вопрос 20: Где находится реле стартера на ВАЗ 2107?**

Реле стартера может находиться под капотом или под приборной панелью, в зависимости от модели и года выпуска автомобиля.

**Вопрос 11: Как заменить лампочку заднего фонаря на ВАЗ 2107?**

Для замены лампочки заднего фонаря:

**Инструменты**: отвертка.

**Процесс**:

Отключите зажигание.

Откройте багажник и найдите задний фонарь.

Снимите крышку фонаря, открутив винты.

Выньте старую лампочку и установите новую.

Закрепите крышку обратно.

**Вопрос 12: Где находятся лампочки задних фонарей на ВАЗ 2107?**

Лампочки задних фонарей находятся в задней части автомобиля, в корпусах фонарей, доступ к которым осуществляется через багажник.

**Вопрос 13: Как заменить лампочку указателя поворота на ВАЗ 2107?**

Для замены лампочки указателя поворота:

**Инструменты**: отвертка.

**Процесс**:

Отключите зажигание.

Найдите корпус указателя поворота (спереди или сзади).

Снимите крышку корпуса, открутив винты.

Выньте старую лампочку и установите новую.

Закрепите крышку обратно.

**Вопрос 14: Где находятся лампочки указателей поворотов на ВАЗ 2107?**

Лампочки указателей поворотов находятся в корпусах указателей спереди и сзади автомобиля.

**Вопрос 15: Как заменить лампочку подсветки приборной панели на ВАЗ 2107?**

Для замены лампочки подсветки приборной панели:

**Инструменты**: отвертка.

**Процесс**:

Отключите зажигание.

Снимите приборную панель, открутив винты крепления.

Найдите лампочку подсветки.

Выньте старую лампочку и установите новую.

Закрепите приборную панель обратно.

**Вопрос 16: Где находятся лампочки подсветки приборной панели на ВАЗ 2107?**

Лампочки подсветки приборной панели находятся за приборной панелью, доступ к ним осуществляется через снятие панели.

**Вопрос 17: Как заменить реле поворотов на ВАЗ 2107?**

Для замены реле поворотов:

**Инструменты**: нет.

**Процесс**:

Отключите зажигание.

Найдите блок реле под приборной панелью.

Выньте старое реле и установите новое.

**Вопрос 18: Где находится реле поворотов на ВАЗ 2107?**

Реле поворотов находится под приборной панелью, в блоке реле.

**Вопрос 19: Как заменить реле стартера на ВАЗ 2107?**

Для замены реле стартера:

**Инструменты**: трещотка, набор головок.

**Процесс**:

Отключите аккумулятор.

Найдите реле стартера под капотом или под приборной панелью.

Открутите крепления и отсоедините провода.

Установите новое реле и подсоедините провода.

Закрепите реле болтами.

**Вопрос 20: Где находится реле стартера на ВАЗ 2107?**

Реле стартера может находиться под капотом или под приборной панелью, в зависимости от модели и года выпуска автомобиля.

**Вопросы и ответы для обычного пользователя**

**Вопросы и ответы**

**Вопрос 1: Не запускается автомобиль. Что делать?**

**Возможные причины и действия:**

**Разряжен аккумулятор**

**Местоположение**: под капотом, обычно с одной из сторон моторного отсека.

**Инструменты**: гаечный ключ на 10 мм.

**Действия**: Проверьте клеммы аккумулятора, очистите их от коррозии. Проверьте заряд аккумулятора мультиметром. Если аккумулятор разряжен, зарядите или замените его.

**Неисправен стартер**

**Местоположение**: на боковой части двигателя, ближе к коробке передач.

**Инструменты**: трещотка, набор головок.

**Действия**: Проверьте, слышен ли щелчок при повороте ключа. Если щелчок есть, но стартер не крутит, замените стартер.

**Проблемы с зажиганием**

**Местоположение свечей зажигания**: на головке блока цилиндров.

**Инструменты**: свечной ключ.

**Действия**: Проверьте свечи зажигания и провода, замените их при необходимости.

**Вопрос 2: Почему не щелкает зажигание?**

**Возможные причины и действия:**

**Разряжен аккумулятор**

**Местоположение**: под капотом.

**Инструменты**: гаечный ключ на 10 мм, мультиметр.

**Действия**: Проверьте заряд аккумулятора. Зарядите или замените его.

**Неисправен замок зажигания**

**Местоположение**: на рулевой колонке.

**Инструменты**: отвертка, трещотка, набор головок.

**Действия**: Проверьте контакты замка зажигания, замените замок при необходимости.

**Проблемы с проводкой**

**Местоположение проводов**: под капотом и в салоне.

**Инструменты**: мультиметр.

**Действия**: Проверьте проводку на наличие повреждений, отремонтируйте или замените поврежденные участки.

**Вопрос 3: Горит индикатор "Check Engine". Что делать?**

**Возможные причины и действия:**

**Проблемы с датчиками**

**Местоположение OBD-разъема**: под приборной панелью.

**Инструменты**: диагностический сканер.

**Действия**: Подключите сканер, считайте коды ошибок. Замените неисправные датчики.

**Неисправности в системе впрыска топлива**

**Местоположение форсунок**: на впускном коллекторе.

**Инструменты**: трещотка, набор головок.

**Действия**: Проверьте форсунки и топливный насос, замените их при необходимости.

**Проблемы с катализатором**

**Местоположение катализатора**: на выхлопной системе.

**Инструменты**: трещотка, набор головок.

**Действия**: Проверьте катализатор на наличие засоров, замените его при необходимости.

**Вопрос 4: Автомобиль дергается при движении. В чем причина?**

**Возможные причины и действия:**

**Проблемы с топливной системой**

**Местоположение топливного фильтра**: под днищем автомобиля или в моторном отсеке.

**Инструменты**: трещотка, набор головок.

**Действия**: Проверьте топливный фильтр и форсунки, замените их при необходимости.

**Неисправности в системе зажигания**

**Местоположение свечей зажигания**: на головке блока цилиндров.

**Инструменты**: свечной ключ.

**Действия**: Проверьте свечи зажигания, провода и катушки, замените неисправные компоненты.

**Износ сцепления**

**Местоположение сцепления**: между двигателем и коробкой передач.

**Инструменты**: трещотка, набор головок.

**Действия**: Проверьте состояние сцепления, при необходимости замените диск сцепления и корзину.

**Вопрос 5: Не работает фара. Как это исправить?**

**Возможные причины и действия:**

**Перегорела лампочка**

**Местоположение**: задняя часть фары.

**Инструменты**: отвертка.

**Действия**: Снимите крышку фары, замените лампочку.

**Неисправен предохранитель**

**Местоположение блока предохранителей**: под приборной панелью или в моторном отсеке.

**Инструменты**: пинцет.

**Действия**: Проверьте предохранитель, замените его при необходимости.

**Проблемы с проводкой**

**Местоположение проводов**: от фары до блока предохранителей.

**Инструменты**: мультиметр.

**Действия**: Проверьте проводку на наличие повреждений и восстановите её.

**Вопрос 6: Почему не работает вентилятор отопителя?**

**Возможные причины и действия:**

**Неисправен предохранитель**

**Местоположение блока предохранителей**: под приборной панелью.

**Инструменты**: пинцет.

**Действия**: Проверьте предохранитель, замените его при необходимости.

**Проблемы с проводкой**

**Местоположение проводов**: от вентилятора до блока предохранителей.

**Инструменты**: мультиметр.

**Действия**: Проверьте проводку на наличие повреждений и восстановите её.

**Неисправен мотор вентилятора**

**Местоположение мотора вентилятора**: под приборной панелью.

**Инструменты**: трещотка, набор головок.

**Действия**: Проверьте мотор вентилятора, замените его при необходимости.

**Вопрос 7: Педаль тормоза проваливается. Что делать?**

**Возможные причины и действия:**

**Утечка тормозной жидкости**

**Местоположение бачка тормозной жидкости**: под капотом.

**Инструменты**: трещотка, набор головок.

**Действия**: Проверьте уровень тормозной жидкости и долейте при необходимости. Проверьте систему на наличие утечек и устраните их.

**Воздух в тормозной системе**

**Местоположение прокачных клапанов**: на суппортах и тормозных цилиндрах.

**Инструменты**: шприц для прокачки тормозов, ключи на 8 и 10 мм.

**Действия**: Прокачайте тормозную систему для удаления воздуха.

**Износ тормозных колодок или дисков**

**Местоположение тормозных колодок и дисков**: на колесах.

**Инструменты**: трещотка, набор головок.

**Действия**: Проверьте состояние тормозных колодок и дисков, замените изношенные компоненты.

**Вопрос 8: Почему автомобиль не переключает передачи?**

**Возможные причины и действия:**

**Низкий уровень трансмиссионного масла**

**Местоположение пробок для залива и слива масла**: на коробке передач.

**Инструменты**: трещотка, набор головок.

**Действия**: Проверьте уровень трансмиссионного масла и долейте при необходимости.

**Неисправен механизм переключения передач**

**Местоположение механизма**: на коробке передач.

**Инструменты**: трещотка, набор головок.

**Действия**: Проверьте механизм переключения передач и отрегулируйте или замените его.

**Проблемы с сцеплением**

**Местоположение сцепления**: между двигателем и коробкой передач.

**Инструменты**: трещотка, набор головок.

**Действия**: Проверьте состояние сцепления и при необходимости замените диск сц### Вопрос 8: Почему автомобиль не переключает передачи? (продолжение)

**Возможные причины и действия:**

**Проблемы с сцеплением**

**Местоположение сцепления**: между двигателем и коробкой передач.

**Инструменты**: трещотка, набор головок.

**Действия**: Проверьте состояние сцепления и при необходимости замените диск сцепления, корзину и выжимной подшипник.

**Вопрос 9: Почему не работает стеклоочиститель?**

**Возможные причины и действия:**

**Перегорел предохранитель**

**Местоположение блока предохранителей**: под приборной панелью или в моторном отсеке.

**Инструменты**: пинцет.

**Действия**: Проверьте предохранитель стеклоочистителя и замените его при необходимости.

**Проблемы с мотором стеклоочистителя**

**Местоположение мотора стеклоочистителя**: под капотом, возле основания лобового стекла.

**Инструменты**: трещотка, набор головок.

**Действия**: Проверьте мотор стеклоочистителя и замените его при необходимости.

**Неисправен переключатель**

**Местоположение переключателя**: на рулевой колонке.

**Инструменты**: отвертка.

**Действия**: Проверьте переключатель и замените его, если он неисправен.

**Вопрос 10: Почему не работает прикуриватель?**

**Возможные причины и действия:**

**Перегорел предохранитель**

**Местоположение блока предохранителей**: под приборной панелью или в моторном отсеке.

**Инструменты**: пинцет.

**Действия**: Проверьте предохранитель прикуривателя и замените его при необходимости.

**Проблемы с контактами**

**Местоположение контактов**: внутри гнезда прикуривателя.

**Инструменты**: отвертка.

**Действия**: Проверьте контакты и очистите их от коррозии или окислов.

**Неисправен сам прикуриватель**

**Местоположение прикуривателя**: в приборной панели.

**Инструменты**: отвертка.

**Действия**: Замените прикуриватель, если он неисправен.

**Вопрос 11: Почему не работает звуковой сигнал?**

**Возможные причины и действия:**

**Перегорел предохранитель**

**Местоположение блока предохранителей**: под приборной панелью или в моторном отсеке.

**Инструменты**: пинцет.

**Действия**: Проверьте предохранитель звукового сигнала и замените его при необходимости.

**Неисправен звуковой сигнал**

**Местоположение звукового сигнала**: под капотом, обычно на передней части автомобиля.

**Инструменты**: трещотка, набор головок.

**Действия**: Проверьте звуковой сигнал и замените его при необходимости.

**Проблемы с проводкой**

**Местоположение проводки**: от звукового сигнала до блока предохранителей.

**Инструменты**: мультиметр.

**Действия**: Проверьте проводку на наличие повреждений и восстановите её.

**Вопрос 12: Почему не работает обогрев заднего стекла?**

**Возможные причины и действия:**

**Перегорел предохранитель**

**Местоположение блока предохранителей**: под приборной панелью или в моторном отсеке.

**Инструменты**: пинцет.

**Действия**: Проверьте предохранитель обогрева заднего стекла и замените его при необходимости.

**Проблемы с контактами**

**Местоположение контактов**: на заднем стекле.

**Инструменты**: отвертка.

**Действия**: Проверьте контакты и очистите их от коррозии или окислов.

**Неисправен переключатель обогрева**

**Местоположение переключателя**: на приборной панели.

**Инструменты**: отвертка.

**Действия**: Замените переключатель обогрева заднего стекла, если он неисправен.

**Вопрос 13: Почему не работает подсветка приборной панели?**

**Возможные причины и действия:**

**Перегорела лампочка**

**Местоположение лампочек**: за приборной панелью.

**Инструменты**: отвертка.

**Действия**: Снимите приборную панель, замените перегоревшие лампочки.

**Перегорел предохранитель**

**Местоположение блока предохранителей**: под приборной панелью.

**Инструменты**: пинцет.

**Действия**: Проверьте предохранитель подсветки и замените его при необходимости.

**Проблемы с проводкой**

**Местоположение проводки**: от приборной панели до блока предохранителей.

**Инструменты**: мультиметр.

**Действия**: Проверьте проводку на наличие повреждений и восстановите её.

**Вопрос 14: Почему не работает омыватель лобового стекла?**

**Возможные причины и действия:**

**Перегорел предохранитель**

**Местоположение блока предохранителей**: под приборной панелью или в моторном отсеке.

**Инструменты**: пинцет.

**Действия**: Проверьте предохранитель омывателя и замените его при необходимости.

**Неисправен мотор омывателя**

**Местоположение мотора омывателя**: под капотом, рядом с бачком омывателя.

**Инструменты**: трещотка, набор головок.

**Действия**: Проверьте мотор омывателя и замените его при необходимости.

**Засорены форсунки омывателя**

**Местоположение форсунок**: на капоте или у основания лобового стекла.

**Инструменты**: игла или тонкая проволока.

**Действия**: Очистите форсунки от загрязнений.

**Вопрос 15: Почему не работает обогрев сидений?**

**Возможные причины и действия:**

**Перегорел предохранитель**

**Местоположение блока предохранителей**: под приборной панелью.

**Инструменты**: пинцет.

**Действия**: Проверьте предохранитель обогрева сидений и замените его при необходимости.

**Неисправен элемент обогрева**

**Местоположение элемента обогрева**: внутри сидений.

**Инструменты**: трещотка, набор головок.

**Действия**: Проверьте элемент обогрева и замените его при необходимости.

**Проблемы с переключателем**

**Местоположение переключателя**: на приборной панели или на сиденьях.

**Инструменты**: отвертка.

**Действия**: Проверьте переключатель и замените его, если он неисправен.

**Вопрос 1: Почему двигатель перегревается?**

**Возможные причины и действия:**

**Недостаточный уровень охлаждающей жидкости**

**Местоположение бачка охлаждающей жидкости**: под капотом.

**Инструменты**: нет.

**Действия**: Проверьте уровень охлаждающей жидкости, долейте при необходимости.

**Неисправен термостат**

**Местоположение термостата**: на корпусе помпы.

**Инструменты**: трещотка, ключ на 10 мм.

**Действия**: Проверьте работу термостата, замените его при необходимости.

**Неисправен вентилятор радиатора**

**Местоположение вентилятора**: за радиатором.

**Инструменты**: мультиметр.

**Действия**: Проверьте работу вентилятора и его проводку, замените вентилятор при необходимости.

**Вопрос 2: Почему двигатель не развивает мощность?**

**Возможные причины и действия:**

**Забит воздушный фильтр**

**Местоположение воздушного фильтра**: в корпусе воздушного фильтра под капотом.

**Инструменты**: отвертка.

**Действия**: Проверьте и замените воздушный фильтр.

**Неисправность топливного насоса**

**Местоположение топливного насоса**: в баке или рядом с ним.

**Инструменты**: трещотка, набор головок.

**Действия**: Проверьте давление топлива, замените топливный насос при необходимости.

**Забиты форсунки**

**Местоположение форсунок**: на впускном коллекторе.

**Инструменты**: трещотка, набор головок.

**Действия**: Проверьте и почистите или замените форсунки.

**Вопрос 3: Почему при торможении автомобиль уходит в сторону?**

**Возможные причины и действия:**

**Неравномерный износ тормозных колодок**

**Местоположение тормозных колодок**: на тормозных дисках и барабанах.

**Инструменты**: трещотка, набор головок.

**Действия**: Проверьте и замените изношенные тормозные колодки.

**Проблемы с тормозной жидкостью**

**Местоположение бачка тормозной жидкости**: под капотом.

**Инструменты**: нет.

**Действия**: Проверьте уровень тормозной жидкости и при необходимости долейте.

**Проблемы с подвеской**

**Местоположение элементов подвески**: на колесах.

**Инструменты**: трещотка, набор головок.

**Действия**: Проверьте амортизаторы и подвеску, замените изношенные компоненты.

**Вопрос 4: Почему в салоне пахнет бензином?**

**Возможные причины и действия:**

**Утечка в топливной системе**

**Местоположение топливной системы**: от бака до двигателя.

**Инструменты**: трещотка, набор головок.

**Действия**: Проверьте топливные шланги и соединения на наличие утечек, замените поврежденные участки.

**Неисправна крышка топливного бака**

**Местоположение крышки топливного бака**: на топливном баке.

**Инструменты**: нет.

**Действия**: Проверьте крышку бака и замените при необходимости.

**Проблемы с карбюратором или инжектором**

**Местоположение карбюратора/инжектора**: на впускном коллекторе.

**Инструменты**: трещотка, набор головок.

**Действия**: Проверьте карбюратор или инжектор на утечки и замените поврежденные компоненты.

**Вопрос 5: Почему слышен стук при движении?**

**Возможные причины и действия:**

**Износ шаровых опор**

**Местоположение шаровых опор**: на передней подвеске.

**Инструменты**: трещотка, набор головок.

**Действия**: Проверьте и замените изношенные шаровые опоры.

**Проблемы с амортизаторами**

**Местоположение амортизаторов**: на подвеске.

**Инструменты**: трещотка, набор головок.

**Действия**: Проверьте амортизаторы и замените при необходимости.

**Проблемы с рулевой рейкой**

**Местоположение рулевой рейки**: в передней части автомобиля.

**Инструменты**: трещотка, набор головок.

**Действия**: Проверьте рулевую рейку и замените её при необходимости.

**Вопрос 6: Почему из выхлопной трубы идет черный дым?**

**Возможные причины и действия:**

**Перегруженная смесь топлива и воздуха**

**Местоположение форсунок**: на впускном коллекторе.

**Инструменты**: трещотка, набор головок.

**Действия**: Проверьте и почистите или замените форсунки.

**Неисправность датчика кислорода**

**Местоположение датчика**: на выхлопной системе.

**Инструменты**: трещотка, набор головок.

**Действия**: Проверьте датчик кислорода и замените его при необходимости.

**Проблемы с воздушным фильтром**

**Местоположение воздушного фильтра**: в корпусе под капотом.

**Инструменты**: отвертка.

**Действия**: Проверьте и замените воздушный фильтр.

**Вопрос 7: Почему не работает звуковой сигнал?**

**Возможные причины и действия:**

**Перегорел предохранитель**

**Местоположение блока предохранителей**: под приборной панелью.

**Инструменты**: пинцет.

**Действия**: Проверьте и замените предохранитель.

**Неисправен сам звуковой сигнал**

**Местоположение сигнала**: под капотом, на передней части автомобиля.

**Инструменты**: трещотка, набор головок.

**Действия**: Проверьте звуковой сигнал и замените его при необходимости.

**Проблемы с проводкой**

**Местоположение проводки**: от сигнала до блока предохранителей.

**Инструменты**: мультиметр.

**Действия**: Проверьте проводку и восстановите при необходимости.

**Вопрос 8: Почему не работают стоп-сигналы?**

**Возможные причины и действия:**

**Перегорели лампочки**

**Местоположение лампочек**: в задних фонарях.

**Инструменты**: отвертка.

**Действия**: Проверьте и замените перегоревшие лампочки.

**Перегорел предохранитель**

**Местоположение блока предохранителей**: под приборной панелью.

**Инструменты**: пинцет.

**Действия**: Проверьте и замените предохранитель.

**Неисправен датчик стоп-сигнала**

**Местоположение датчика**: на педали тормоза.

**Инструменты**: трещотка, набор головок.

**Действия**: Проверьте датчик и замените его при необходимости.

**Вопрос 9: Почему не работает сигнализация?**

**Возможные причины и действия:**

**Разряжен аккумулятор в брелоке**

**Местоположение аккумулятора**: в брелоке сигнализации.

**Инструменты**: отвертка.

**Действия**: Замените батарейку в брелоке.