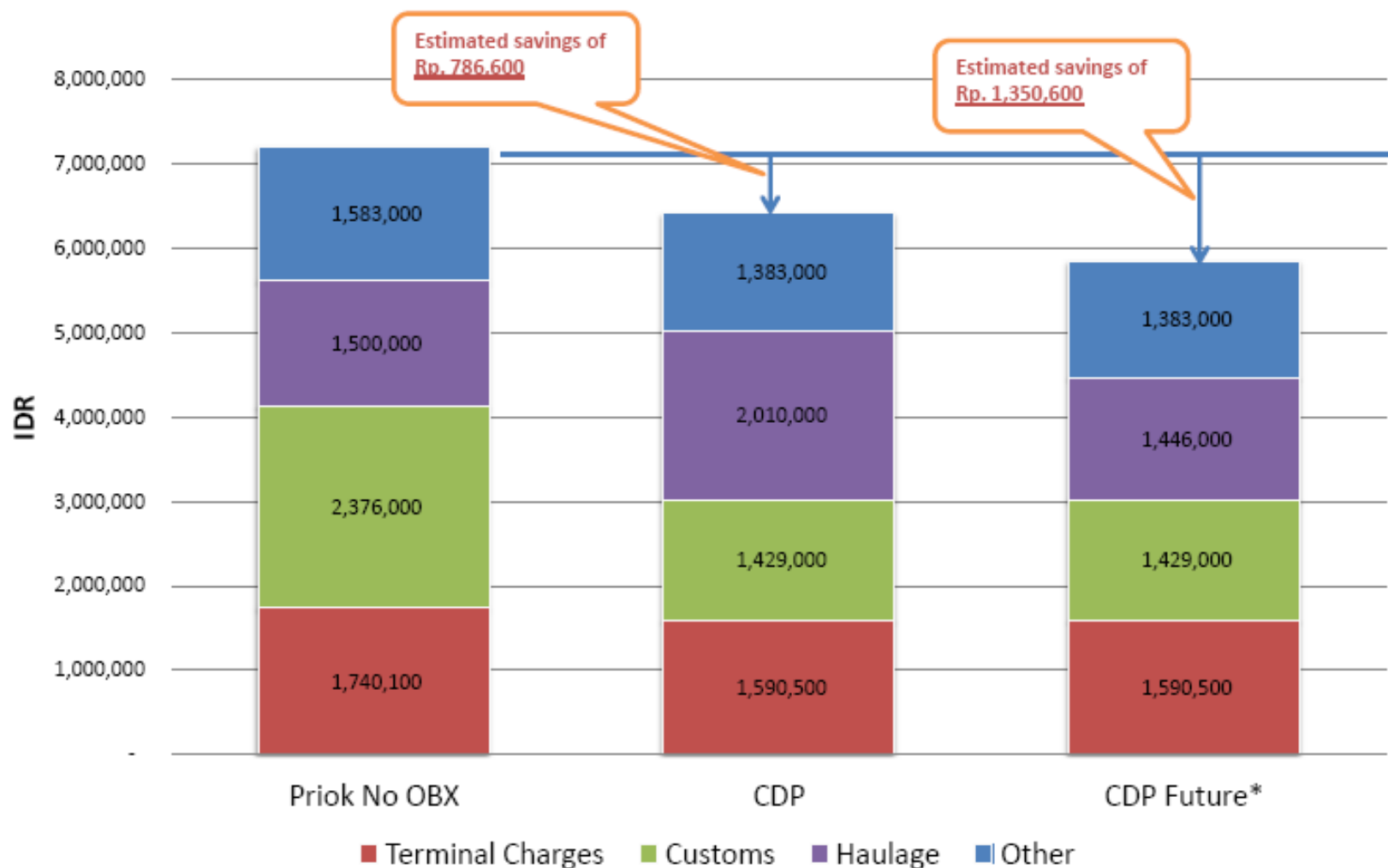


# **Analisa Perbandingan Biaya Impor Kontainer Melalui Tanjung Priok dan Cikarang Dry Port (CDP)**

# Skenario Perhitungan dan Asumsi

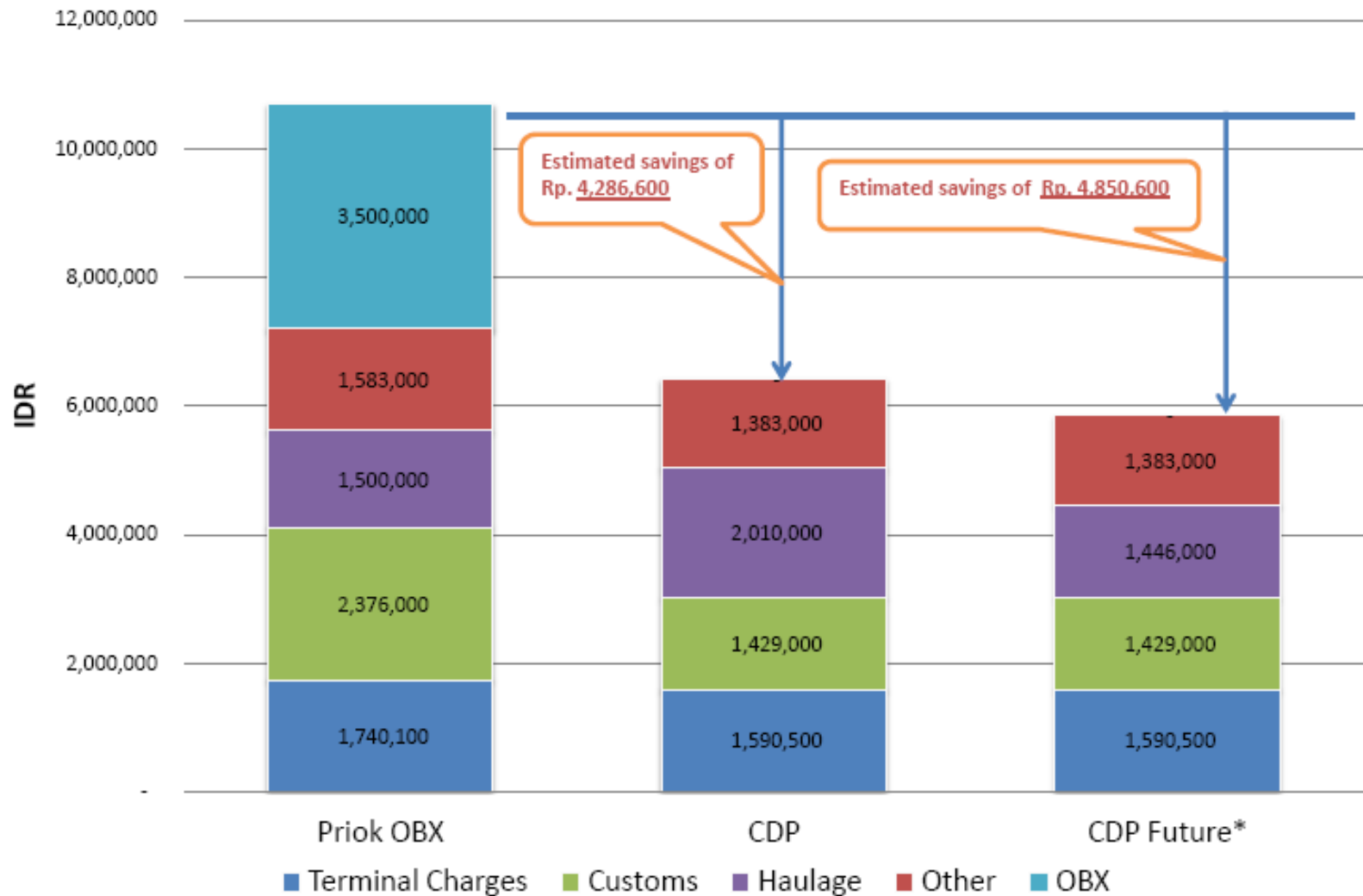
- **Asumsi:** lokasi industri adalah yang berada di sekitar 30-40 km dari Tanjung Priok ke arah Timur Jakarta
- **Skenario perhitungan:**
  1. Dengan Overbrengen (OB):
    - ☐ Red-line
    - ☐ Green-line
  2. Tanpa Overbrengen (Non-OB)
    - ☐ Red-line
    - ☐ Green-line

## Import Cost Comparison for Red Lane Containers without OBX (20")



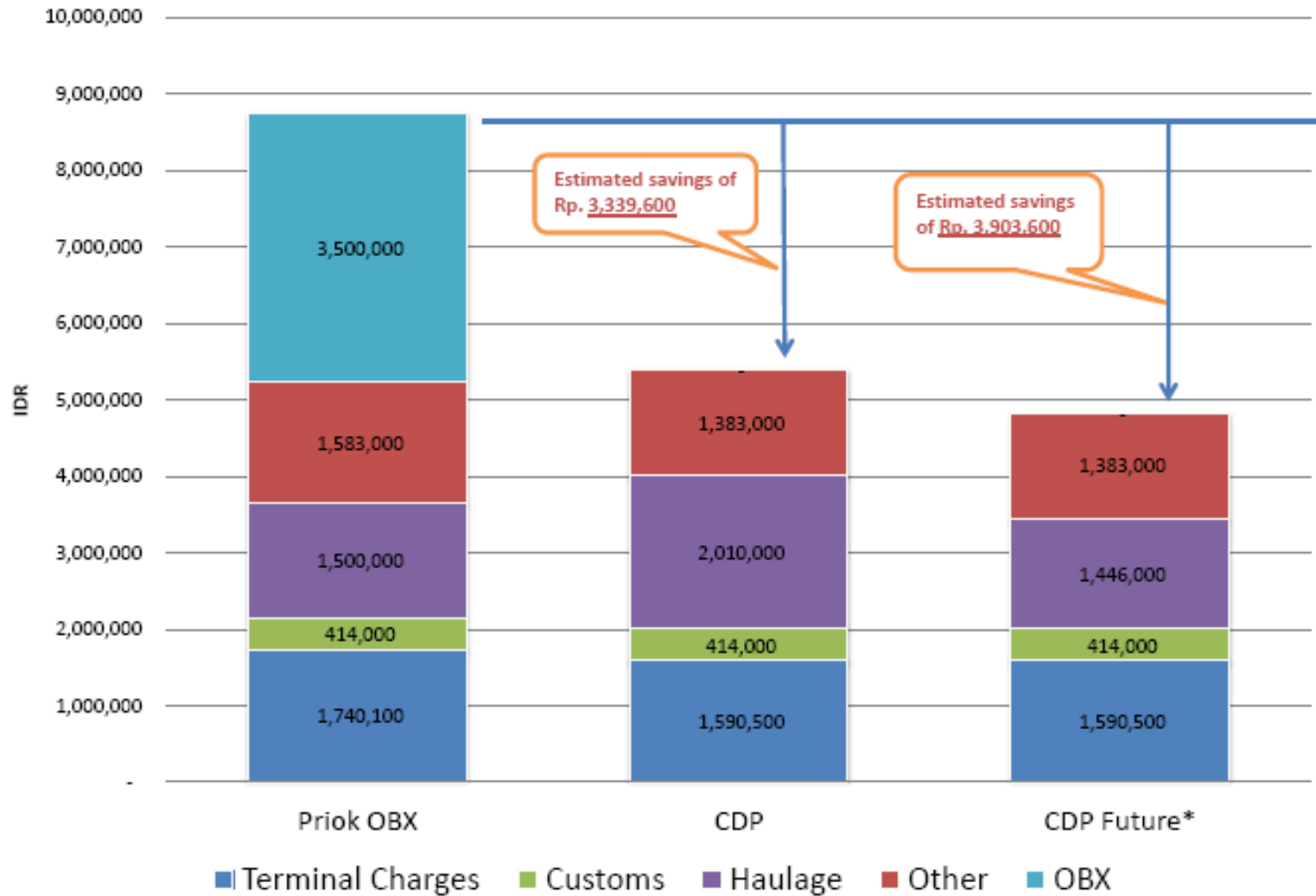
\* Jika volume impor/ekspor seimbang dan CDP memiliki truk depot dan penyimpanan kontainer kosong (empty container depot).

## Import Cost Comparison for Red Lane Containers with OBX (20")



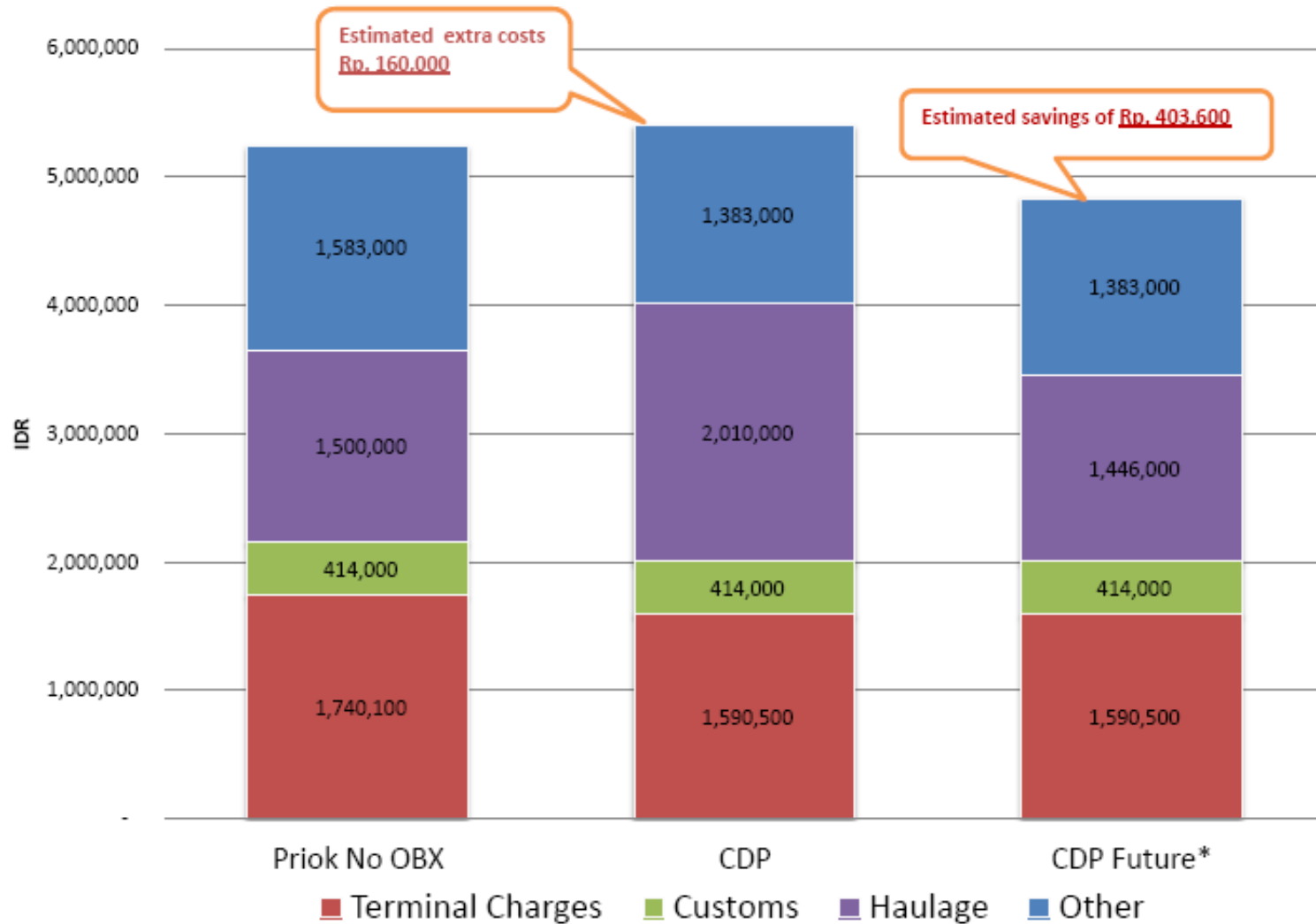
\* Jika volume impor/expor seimbang dan CDP memiliki truk depot dan penyimpanan kontainer kosong (empty container depot).

## Import Cost Comparison for Green Lane Containers with OBX (20")



\*Jika volume impor/expor seimbang dan CDP memiliki truk depot dan penyimpanan kontainer kosong (empty container depot).

## Import Cost Comparison for Green Lane Containers without OBX (20")



\*Jika volume impor/ekspor seimbang dan CDP memiliki truk depot dan penyimpanan kontainer kosong (empty container depot).

<b><i>COSTS OF IMPORTING A CONTAINER FROM PRIOK TO FACTORY IN CIKARANG</i></b>	20' Full Container Load	20' Full Container Load
	PRIOK	CDP
	COST	COST
Bill Of Lading Fee to Shipping Lines	89,000	89,000
Terminal Handling Charges	845,500	845,500
Lift-Off Tanjung Priok CY	375,000	-
Lift-On/Lift-Off CDP		375,000
Storage (in TPP and CDP)*	-	-
Import customs (414,000 IDR /TEU)	414,000	414,000
Inspection Process (red lane)**	1,962,000	1,015,000
Escort fee (by police)	200,000	-
Tanjung Priok to Cikarang Dry Port***	-	1,410,000
Container shifting ****	319,600	370,000
Gate out TPP	200,000	-
Trucking From Discharging Port To Factory	1,500,000	600,000
Warehouse Stripping Costs	1,294,000	1,294,000
Over Brengen related cost*****	3,500,000	-

<b>RED LANE</b>	-	<b>IDR</b>	Rp 7,199,100	Rp 6,412,500
<b>GREEN LANE</b>	-	<b>IDR</b>	Rp 5,237,100	Rp 5,397,500
<b>OBX RED LANE</b>	-	<b>IDR</b>	Rp 10,699,100	Rp 6,412,500
<b>OBX GREEN LANE</b>	-	<b>IDR</b>	Rp 8,737,100	Rp 5,397,500

\*Assume avg dwell time 6 days, storage time avg 1.16 days after SPPB (No storage fee)

\*\*Cost components include bonded trucking and physical inspection fee

\*\*\*Cost component: Trucking, Gate out TPP, PNBP x2, LO/LO terminal tg. Priok, Admin terminal tg. Priok, Repo MT container

\*\*\*\*Assume one time container shifting (conservative). Most likely container shifting at TPP will be higher because of avg YOR above 90%.

\*\*\*\*\*Estimated avg overbrengen cost in TPP

# Kesimpulan

1. Jalur Merah: CDP lebih murah dari pada Tanjung Priok, apalagi kalau terkena Overbrengen ( $\pm 15\%$  container terkena overbrengen)
2. Jalur Hijau: CDP sedikit lebih mahal daripada Tanjung Priok tetapi jika terkena Overbrengen CDP akan lebih murah
3. Kebanyakan container ke Kawasan Industri Cikarang adalah jalur hijau atau prioritas maka dapat dimengerti bahwa importir belum melihat manfaatnya
4. Jika CDP bisa menyeimbangkan volume ekspor/impor dan mengembangkan *trucking depot* dan *empty container depot* maka biaya CDP akan lebih murah
5. Kebanyakan pengusaha di Kawasan Industri Cikarang belum mengetahui bahwa untuk jalur hijau biaya hampir sama tetapi manfaatnya adalah mendapatkan container yang jauh lebih cepat (ini akan bermanfaat untuk *time sensitive product*)