



**Kementerian Perencanaan Pembangunan Nasional/
Badan Perencanaan Pembangunan Nasional**

Sekretariat Tim Kerja Konektivitas MP3EI

**KLIPING
BERITA MEDIA CETAK
TIM KERJA KONEKTIVITAS**

HARI KAMIS, 21 MARET 2013



DAFTAR ISI

Jembatan Selat Sunda	1
PLN	2
Air Bersih	3
Proyek Migas	4
Transportasi	5



Kementerian
Perencanaan Pembangunan Nasional/
BAPPENAS

KLIPING BERITA MEDIA CETAK

Tim Kerja Konektivitas

Halaman:

Hal. Koran/Media:

Bagian:

POSITIF (+)

NETRAL

NEGATIF (+)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

☐ Jan ☐ Feb ☒ Mar ☐ Apr ☐ Mei ☐ Jun ☐ Jul ☐ Agt ☐ Sep ☐ Okt ☐ Nov ☐ Des

2013

- ☒ Kompas
☐ Republika
☐ Rakyat Merdeka
☐ Suara Karya
- ☐ Media Indonesia
☐ Sinar Harapan
☐ Seputar Indonesia
☐ Neraca
- ☐ Koran Tempo
☐ Suara Pembaruan
☐ Investor Daily
☐ Jurnal Nasional
- ☐ Bisnis Indonesia
☐ Pikiran Rakyat
☐ Kontan
☐ Indopos
- ☐ Lain-lain,
.....

Jenis Berita	Topik Berita	Tahun mulai	Tahun selesai	Biaya	Pelaku	Keterangan
Jembatan Selat Sunda Dipercepat	<div><div>- Pemerintah menjadikan Pulau Sumatera sebagai penopang basis pertumbuhan ekonomi nasional masa depan</div><div>- Gubernur Lampung mendesak pemerintah pusat mempecepat realisasi pembangunan jalan tol Sumatera dan jembatan Selat Sunda</div><div>- Menteri Perhubungan ingin menjadikan jalur kereta api sebagai ikon Sumatera sehingga jalan yang dibangun Kementerian PU tidak cepat rusak</div></div>			Rp.200 triliun		

PEMBANGUNAN REGIONAL

Jembatan Selat Sunda Dipercepat

BANDAR LAMPUNG, KOMPAS — Pemerintah menjadikan Pulau Sumatera sebagai penopang basis pertumbuhan ekonomi nasional masa depan. Untuk itu, pembangunan infrastruktur seperti jalan tol, rel kereta api, dan jembatan Selat Sunda, dipercepat.

Demikian terungkap dalam Rapat Koordinasi Gubernur se-Sumatera dan Banten yang diadakan di Kota Bandar Lampung, Rabu 20/3). Acara ini dihadiri sejumlah menteri Kabinet Indonesia Bersatu II, para gubernur, serta kepala daerah di wilayah Sumatera dan Banten.

Menteri Koordinator Perekonomian Hatta Rajasa mengatakan, pendanaan megaprojek jembatan Selat Sunda itu hanya dimungkinkan lewat investasi swasta. "Jika dana Rp 200 triliun (untuk membangun jembatan Selat Sunda) itu dibebankan dari APBN (Anggaran Pendapatan dan Belanja Negara), masyarakat di daerah Indonesia timur akan

mempertanyakan ini. Mengapa kok dana pembangunan disedot semua ke barat?" ujar Hatta.

Wakil Menteri Pekerjaan Umum (PU) Hermanto Dardak menambahkan, pihaknya hingga kini masih mengkaji secara mendalam mengenai teknik pembangunan struktur jembatan yang akan membentang sepanjang 29 kilometer di Selat Sunda itu. "Kami terus mengkaji bagaimana bentuk struktur dan biayanya. Lalu, kaitannya dengan pengaruh angin dan potensi gempa serta identifikasi sesar di Selat Sunda. Jika rancangan ini sudah selesai, itu akan segera di-perpres-kan (dibuat peraturan presidennya)," ujar Hermanto.

Dalam kesempatan itu, Gubernur Lampung Sjachroedin ZP mendesak pemerintah pusat mempercepat realisasi pembangunan jalan tol Sumatera dan jembatan Selat Sunda. "Kami sudah bosan tanda tangani MOU (nota kesepahaman) ke sana kemari. Belum lagi, kondisi

jalan yang buruk di Lampung akibat dilintasi banyak truk. Padahal, Sumatera ini memberikan kontribusi besar bagi perekonomian nasional," ujar Sjachroedin.

Selain jalan tol, Menteri Perhubungan EE Mangindaan akan merevitalisasi atau memperbaiki rel kereta api (KA) sepanjang 484 kilometer di Sumatera yang kini rusak. Keseluruhan panjang rel KA di Pulau Sumatera saat ini adalah 1.390 kilometer.

"Kami akan bangun lagi rel kereta itu dengan standar internasional. Yang diangkut ini terutama adalah kargo hasil industri," kata Mangindaan.

Mangindaan ingin menjadikan jalur kereta api ini sebagai ikon Sumatera sehingga jalan yang dibangun Kementerian PU tidak cepat rusak. "Di China, pembangunan rel KA sepanjang 1.000 kilometer bisa selesai setahun. Kalau lahannya sudah ada, kami akan langsung bangun," ujarnya. (JON)



Kementerian
Perencanaan Pembangunan Nasional/
BAPPENAS

KLIPING BERITA MEDIA CETAK

Tim Kerja Konektivitas

Halaman:

Hal. Koran/Media:

Bagian:

POSITIF (+)

NETRAL

NEGATIF (+)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

☐ Jan ☐ Feb ☒ Mar ☐ Apr ☐ Mei ☐ Jun ☐ Jul ☐ Agt ☐ Sep ☐ Okt ☐ Nov ☐ Des

2013

- ☒ Kompas
☐ Republika
☐ Rakyat Merdeka
☐ Suara Karya
- ☐ Media Indonesia
☐ Sinar Harapan
☐ Seputar Indonesia
☐ Neraca
- ☐ Koran Tempo
☐ Suara Pembaruan
☐ Investor Daily
☐ Jurnal Nasional
- ☐ Bisnis Indonesia
☐ Pikiran Rakyat
☐ Kontan
☐ Indopos
- ☐ Lain-lain,
.....

Jenis Berita	Topik Berita	Tahun mulai	Tahun selesai	Biaya	Pelaku	Keterangan
PLN Tarakan Datangkan 6 Mesin	<div>- Kehadiran mesin itu diyakini dapat memenuhi kebutuhan listrik di wilayah tersebut sehingga bakal tak terjadi pemadaman bergilir lagi</div> <div>- Kebutuhan listrik di Tarakan selama ini hanya terpenuhi 20-24 MW. Itu akibat keterbatasan pasokan gas dari Pertamina dan Medco</div> <div>- Pengadaan enam unit mesin diesel merupakan salah satu jalan keluar mengatasi krisis listrik</div>				PLN Tarakan	

KRISIS LISTRIK

PLN Tarakan Datangkan 6 Mesin

TARAKAN, KOMPAS — PT Pelayanan Listrik Nasional Tarakan, Kalimantan Timur, mendatangkan mesin diesel pembangkit listrik untuk mengatasi krisis listrik. Kehadiran mesin itu diyakini dapat memenuhi seluruh kebutuhan listrik di wilayah tersebut sehingga bakal tak terjadi pemadaman bergilir lagi.

"Kami mendatangkan enam mesin berbahan bakar solar dari Surabaya. Satu mesin berkapasitas 1,2 megawatt (MW). Mesin akan kami pasang tanggal 23 Maret atau 24 Maret dan mulai beroperasi tanggal 5 atau 6 April," ujar Mulyoto, Sekretaris PT Pelayanan Listrik Nasional (PLN) Tarakan, Rabu (20/3).

Kebutuhan listrik di Tarakan sekitar 34 MW. Namun, selama ini hanya terpenuhi 20-24 MW. Itu akibat keterbatasan pasokan gas dari Pertamina dan Medco. Krisis tersebut membuat PLN setempat melakukan pemadaman bergilir setiap hari dengan durasi 6-10 jam.



Pengadaan enam unit mesin diesel merupakan salah satu jalan keluar mengatasi krisis listrik itu.

Pemadaman bergilir telah terjadi berbulan-bulan. Inilah yang memicu kemarahan warga serta para pelaku usaha. Puncaknya, 6 Maret lalu, ribuan warga Tarakan berunjuk rasa. Aksi massa sempat tidak terkendali dan berimbas pada perusakan kaca-kaca di sejumlah bangunan di kompleks Wali Kota, DPRD Tarakan, dan Gedung PLN Tarakan.

Mulyoto menjelaskan, pasokan gas ke PLN Tarakan dilakukan Pertamina dan Medco yang masing-masing menyuplai 2 mm-

scfd dan 6 mmscfd. "Pertamina bisa menyuplai lebih, hingga 4 mmscfd. Namun, Medco tidak menyuplai sama sekali," ujarnya.

Karena itu, pengadaan enam unit mesin diesel merupakan salah satu jalan keluar mengatasi krisis listrik itu. Dengan demikian, warga tak lagi rutin mengalami pemadaman bergilir.

Terkait penanganan kerusuhan itu, Direktur Reskrim Umum Polda Kalimantan Timur Komisaris Besar Jebul menjelaskan, Polres Tarakan telah melimpahkan kasus tersebut untuk ditangani Polda Kaltim. Polda Kaltim telah menetapkan empat tersangka, yakni AI, MP, KN, dan KM, yang diduga sebagai pelaku perusakan dan provokator.

"Selain mereka, lima orang lainnya akan diperiksa, tetapi belum tahu apakah kelima orang itu akan juga ditetapkan sebagai tersangka. Kita tunggu saja proses pemeriksaannya," ujar Jebul.

PT PLN Tarakan di bawah kendali PLN pusat. (PRA)



Kementerian
Perencanaan Pembangunan Nasional/
BAPPENAS

KLIPING BERITA MEDIA CETAK

Halaman:

Tim Kerja Konektivitas

Hal. Koran/Media:

Bagian:

POSITIF (+)

NETRAL

NEGATIF (+)

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

Jan Feb Mar Apr Mei Jun Jul Agt Sep Okt Nov Des

2013

- ☐ Kompas
- ☐ Media Indonesia
- ☐ Koran Tempo
- ☒ Bisnis Indonesia
- ☐ Republika
- ☐ Sinar Harapan
- ☐ Suara Pembaruan
- ☐ Pikiran Rakyat
- ☐ Rakyat Merdeka
- ☐ Seputar Indonesia
- ☐ Investor Daily
- ☐ Kontan
- ☐ Suara Karya
- ☐ Neraca
- ☐ Jurnal Nasional
- ☐ Indopos
- ☐ Lain-lain,

Jenis Berita	Topik Berita	Tahun mulai	Tahun selesai	Biaya	Pelaku	Keterangan
Prakualifikasi SPAM Semarang Barat Juni Tahun Ini	<div>- Seluruh proses akan diusahakan selesai pada akhir tahun ini</div> <div>- Sumber air SPAM Semarang Barat nantinya dipasok dari Waduk Jatibarang ang tengah konstruksi dan direncanakan selesai akhir tahun ini</div> <div>- Kenaikan pagu anggaran dikarenakan banyaknya program yang dikejar guna meningkatkan kelayakan air minum di Tanah Air</div>			Rp.824 miliar		

AIR MINUM

Prakualifikasi SPAM Semarang Barat Juni Tahun Ini

JAKARTA—Kementerian Pekerjaan Umum mengungkapakan pertengahan tahun ini Sistem Penyediaan Air Minum (SPAM) Semarang Barat akan memasuki prakualifikasi.

Kepala Badan Pendukung Pengembangan Sistem Penyediaan Air Minum (BPP SPAM) Rahmat Karnadi menjelaskan pemerintah sangat membutuhkan dukungan swasta dalam menyediakan pelayanan air minum bagi masyarakat.

Hal itu dikarenakan terdapat kesenjangan dana yang sangat besar untuk memenuhi target Millennium Development Goals (MDGs) 2015. Pemerintah mencatat untuk memenuhi kebutuhan air minum sesuai dengan MDGs 68,87% membutuhkan investasi Rp65,3 triliun. Sementara kemampuan APBN hingga 2014 hanya Rp37,6 triliun.

"SPAM Semarang Barat, kementerian akan memulai prakualifikasi tender pada Juni tahun ini," ujar Rachmat, Rabu

(20/3).

Dia menjelaskan pemerintah telah berkomitmen untuk mendukung dengan menanggung sebagian dana konstruksi sebanyak 40% dari total nilai proyek. SPAM Semarang Barat diperkirakan memiliki nilai investasi Rp824 miliar.

Adapun, seluruh proses tender akan diusahakan selesai pada akhir tahun ini. Setelah itu, pemenang tender menandatangani *financial closing* pada periode yang sama dan konstruksi berjalan pada awal 2014.

SPAM Semarang Barat akan memiliki kapasitas produksi hingga 1.050 liter per detik. Pasokan air itu akan akan disalurkan kepada 60.000 rumah tangga di Semarang Barat yang belum tersambung dengan jaringan air minum milik perusahaan daerah air minum daerah (PDAM).

Sumber air SPAM Semarang Barat nantinya dipasok dari Waduk Jatibarang yang tengah kon-

struksi dan direncanakan selesai pada akhir tahun ini.

Sementara itu, Ditjen Cipta Karya Kementerian Pekerjaan Umum menyiapkan dana Rp5,5 triliun pada tahun ini untuk mendukung percepatan capaian MDGs melalui berbagai program di 33 provinsi.

Direktur Pengembangan Air Minum Ditjen Cipta Karya Danny Sutjiono mengatakan pagu anggaran tahun ini naik 57% dari tahun sebelumnya, yakni Rp3,5 triliun.

Dia mengatakan kenaikan pagu anggaran dikarenakan banyaknya program yang dikejar guna meningkatkan kelayakan air minum di Tanah Air.

Program tersebut yakni pembangunan SPAM di 319 lokasi kawasan masyarakat miskin di perkotaan, 214 SPAM di ibu kota kecamatan, 225 SPAM di kawasan khusus pesisir, dan enam SPAM regional yang mencakup lintas kabupaten.

Tanpa memerinci berapa nilai

masing-masing proyek tersebut, Danny mengharapkan seluruh program tersebut dapat berjalan dengan menyerap anggaran hingga 97% atau Rp5,3 triliun.

Hingga saat ini, lanjutnya, penyerapan anggaran masih berkisar 4%. Menurutnya, hal tersebut wajar karena biasa terjadi pada penyerapan pagu pada awal tahun. "Pada awal tahun memang masih banyak tender-tender yang baru dipersiapkan jadi wajar penyerapannya masih kecil. April nanti penyerapan akan mulai naik."

TENGAH LELANG

Sementara itu, dua SPAM yang tengah dilelang itu ialah SPAM Umbulan dan Bandar Lampung yang diharapkan dapat segera digarap pada akhir tahun ini.

Rachmat mengungkapkan untuk SPAM yang tengah dilelang untuk besaran *viability gap funding* (VGF) dan besaran tarif merupakan wewenang Kementerian Keuangan dan masing-

masing pemerintah provinsi.

"Bukan wewenang kami menentukan tarif, tapi yang pasti yang menawarkan VGF terendah akan menjadi pemenang," paparnya.

Dia menjelaskan investasi SPAM Umbulan diperkirakan Rp2,1 triliun. Pengerjaan konstruksi dijadwalkan 2 tahun dengan masa konsesi 25 tahun.

Menurutnya, pemerintah sudah mengkaji besaran dana dukungan agar tarif yang disediakan berada pada titik wajar. SPAM Umbulan akan menghasilkan air 4.000 liter/detik.

Sementara untuk SPAM Bandar Lampung, lanjutnya, bertujuan mendukung Kota Bandar Lampung yang beberapa tahun terakhir berkembang sangat pesat. Tantangan penyediaan air baku di SPAM dengan kapasitas 500 liter per detik ini ialah harus membangun pipa sepanjang 27 km. Investasi proyek ini sebesar Rp943,9 miliar. (Dimas Novita S./Thomas Mola)



Kementerian
Perencanaan Pembangunan Nasional/
BAPPENAS

KLIPING BERITA MEDIA CETAK

Tim Kerja Konektivitas

Hal. Koran/Media:

Bagian:

Halaman:

POSITIF (+)

NETRAL

NEGATIF (+)

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

Jan Feb Mar Apr Mei Jun Jul Agt Sep Okt Nov Des

2013

- ☒ Kompas
☐ Republika
☐ Rakyat Merdeka
☐ Suara Karya
- ☐ Media Indonesia
☐ Sinar Harapan
☐ Seputar Indonesia
☐ Neraca
- ☐ Koran Tempo
☐ Suara Pembaruan
☐ Investor Daily
☐ Jurnal Nasional
- ☐ Bisnis Indonesia
☐ Pikiran Rakyat
☐ Kontan
☐ Indopos
- ☐ Lain-lain,

Jenis Berita	Topik Berita	Tahun mulai	Tahun selesai	Biaya	Pelaku	Keterangan
Percepat Proyek Migas	<div><div>- Dalam program kerja dan anggaran 2013, SKK Migas menargetkan pengeboran eksplorasi 258 sumur, pengeboran pengembangan 1.178 sumur, dan kerja ulang 1.094 sumur</div><div>- Blok migas yang menjadi andalan produksi minyak nasional adalah blok West Madura Offshore dan Blok Cepu di Jawa Timur</div></div>					

Percepat Proyek Migas

Produksi Minyak Baru 826.300 Barrel Per Hari

SURABAYA, KOMPAS – Satuan Kerja Khusus Pelaksana Kegiatan Usaha Hulu Minyak dan Gas Bumi meminta para kontraktor kontrak kerja sama mempercepat realisasi proyek hulu minyak dan gas bumi. Hal ini diperlukan untuk mencapai target eksplorasi dan produksi minyak dan gas tahun ini.

Kepala Satuan Kerja Khusus Pelaksana Kegiatan Usaha Hulu Minyak dan Gas Bumi (SKK Migas) Rudi Rubiandini menyampaikannya hal itu, Rabu (20/3), di Kantor Perwakilan SKK Migas, Surabaya, Jawa Timur.

Dalam acara itu, Rudi Rubiandini dan jajarannya bertemu dengan perwakilan kontraktor kontrak kerja sama (KKKS) utama yang memiliki wilayah operasi migas di Jawa Timur. KKKS itu, antara lain, PT Mobil Cepu Limited dan Pertamina Hulu Energy West Madura Offshore. "Tujuan minimal, target program kerja dan anggaran bisa tercapai, baik pengadaan barang maupun pengeboran," ujar Rudi.

Target produksi siap jual (*lifting*) minyak dalam Anggaran Pendapatan dan Belanja Negara

(APBN) 2013 sebanyak 900.000 barrel per hari (bph). Angka ini di atas target dalam program kerja dan anggaran KKKS 2013 yang sebesar 857.890 bph. Namun, SKK Migas memperkirakan realisasi produksi siap jual minyak 830.000-850.000 bph.

Target produksi siap jual gas dalam APBN 2013 sebanyak 7.890 juta standar kaki kubik per hari (mmsefd). Angka ini di atas target dalam program kerja dan anggaran KKKS 2013 sebanyak 6.644 mmsefd. SKK Migas memperkirakan target produksi siap jual gas 6.939 mmsefd.

Dalam program kerja dan anggaran 2013, SKK Migas menargetkan pengeboran eksplorasi 258 sumur, pengeboran pengembangan 1.178 sumur, dan kerja ulang 1.094 sumur.

SKK Migas mencatat, per 28 Februari 2013, total produksi minyak 826.300 barrel per hari. Dari total jumlah itu, kontribusi produksi dari 10 KKKS utama mencapai 85,3 persen, antara lain dari PT Chevron Pacific Indonesia, PT Pertamina EP, dan PT Mobil Cepu Ltd.

Rudi menjelaskan, beberapa blok migas yang menjadi andalan produksi minyak nasional adalah Blok West Madura Offshore dan Blok Cepu di Jawa Timur.

Saat ini Blok West Madura Offshore memproduksi minyak 13.580 bph dan memproduksi gas 121 mmsefd. Pemerintah menargetkan produksi minyak dari blok itu tahun ini mencapai 20.000 bph. "Untuk bisa mencapai target produksi itu, produksi pertengahan tahun ini harus mencapai 25.000 barrel per hari," ungkap Rudi.

Produksi minyak Blok Cepu ditargetkan 26.000 bph. Saat ini produksi minyak dari blok itu 24.500 bph, sementara produksi penuh minyak ditargetkan tercapai pada triwulan III-2014.

Sejauh ini proses konstruksi, pengadaan, dan rancang bangun

(*engineering, procurement, and construction/EPC*) fasilitas produksi telah berjalan sesuai rencana. Namun, dikhawatirkan EPC tahap satu itu molor dari jadwal lantaran banyak hal yang harus dikerjakan, baik terkait hal teknis maupun nonteknis, seperti perizinan di daerah dan analisis dampak lalu lintas.

Selain itu, perkembangan proyek EPC tahap dua terkait pembangunan pipa juga dinilai lambat. Oleh karena itu, kontraktor proyek tersebut diminta mempercepat realisasi proyek itu.

Wakil Presiden Senior PT Mobil Cepu Ltd Asep Sulaeman optimistis dapat mencapai target produksi yang ditetapkan pemerintah. "Kami berkomitmen untuk mencapai produksi pertama pada triwulan III-2014," kata Asep.

General Manager PT Pertamina Hulu Energi West Madura Offshore Imron Asjhari akan mendorong pengeboran di sumur-sumur pengembangan dan eksplorasi di blok tersebut. Produksi minyak di blok itu baru-baru ini bertambah 5.400 bph. (EVY)



Kementerian
Perencanaan Pembangunan Nasional/
BAPPENAS

KLIPING BERITA MEDIA CETAK

Halaman:

Tim Kerja Konektivitas

Hal. Koran/Media:

Bagian:

POSITIF (+)

NETRAL

NEGATIF (+)

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

Jan Feb Mar Apr Mei Jun Jul Agt Sep Okt Nov Des

2013

- ☒ Kompas
☐ Republika
☐ Rakyat Merdeka
☐ Suara Karya
- ☐ Media Indonesia
☐ Sinar Harapan
☐ Seputar Indonesia
☐ Neraca
- ☐ Koran Tempo
☐ Suara Pembaruan
☐ Investor Daily
☐ Jurnal Nasional
- ☐ Bisnis Indonesia
☐ Pikiran Rakyat
☐ Kontan
☐ Indopos
- ☐ Lain-lain,
.....

Jenis Berita	Topik Berita	Tahun mulai	Tahun selesai	Biaya	Pelaku	Keterangan
Penerbangan ke Selayar Dibuka Lagi	<div><div>- Maskapai penerbangan Merpati Nusantara akan menggantikan penerbangan perintis yang sebelumnya dilayani oleh PT. Sabang Merauke Air Charter untuk rute penerbangan tersebut</div><div>- Merpati menyiapkan pesawat jenis MA-60 yang berkapasitas 54 penumpang karena panjang landasan di Bandara Areoppala Selayar yang memenuhi syarat yakni 1.350 meter</div></div>					

TRANSPORTASI

Penerbangan ke Selayar Dibuka Lagi

MAKASSAR, KOMPAS — Setelah terhenti selama dua bulan, rute penerbangan Makassar-Kepulauan Selayar, Sulawesi Selatan, kembali dibuka mulai Rabu (27/3) mendatang. Maskapai penerbangan Merpati Nusantara akan menggantikan penerbangan perintis yang sebelumnya dilayani oleh PT Sabang Merauke Air Charter untuk rute penerbangan tersebut.

Bupati Kepulauan Selayar Syahrir Wahab menyambut baik kesediaan Merpati melayani penerbangan dari Makassar. "Layanan transportasi udara akan memperbaiki akses menuju Kepulauan Selayar," ujar Syahrir, se usai menandatangani kerja sama antara Pemerintah Kabupaten (Pemkab) Kepulauan Selayar dan Merpati di Makassar, Sulawesi Selatan (Sulsel), Rabu (20/3).

Sejak penerbangan Makassar-Selayar dihentikan dua bulan lalu, akses menuju wilayah kepulauan itu hanya dapat ditempuh dengan penyeberangan kapal feri melalui Pelabuhan Tanjung Bira, Kabupaten Bulukumba. Namun, dibutuhkan waktu antara 9 jam dan 10 jam.

Adapun perjalanan darat dari Makassar ke Tanjung Bira memakan waktu lima jam. Waktu tempuh kapal feri rute Bira-Selayar sekitar 4-5 jam jika kondisi cuaca normal. "Jika cuaca buruk, jadwal penyeberangan bisa sewaktu-waktu dihentikan karena ketinggian ombak di perairan Selayar bisa mencapai 4-5 meter," papar Syahrir.

Dalam kontrak kerja sama itu disepakati, Pemkab Kepulauan Selayar akan memberikan subsidi Rp 225 juta per bulan kepada Merpati. Karena itu, Merpati akan melayani penerbangan Ma-

PULAU SELAYAR, SULSEL



Menurut Sutan, Merpati saat ini melayani 18 rute dari Makassar menuju sejumlah daerah di Indonesia timur, seperti Sorong, Jayapura, Merauke, Poso, dan Selayar. Jumlah penumpang pun terus meningkat. Untuk rute Makassar-Sorong, Papua Barat, misalnya, jumlah penumpang melonjak dari 448 orang pada Mei 2012 menjadi 5.750 orang pada dua bulan kemudian.

Kepala Dinas Perhubungan Sulsel Masykur Sulthan mengatakan, rute penerbangan Makassar-Selayar sebelumnya dilayani oleh PT Sabang Merauke Air Charter menggunakan pesawat CASA 212. Namun, kondisi pesawat yang sempat beberapa kali bermasalah membuat Dinas Perhubungan menghentikan kerja sama penerbangan itu pada Januari lalu.

Dilirik investor

Pelaksana Tugas Kepala Dinas Perhubungan, Komunikasi, dan Informatika Kabupaten Sikka, Nusa Tenggara Timur, Anicetus da Rato mengakui, investor PT Elsa Trans Nusantara melirik transportasi antarpulau di kabupaten tersebut.

"Selain ingin membuka usaha angkutan antarpulau, perusahaan juga hendak mendirikan galangan kapal yang akan melayani wilayah Flores hingga Lembata. Perusahaan juga sudah bertemu dengan bupati dan menyampaikan profil usaha mereka yang dilengkapi dengan dokumen pendukung," ujarnya.

Saat ini, lanjut Anicetus, pihaknya menunggu secara resmi permohonan izin usaha perusahaan tersebut agar segera diproses. Rute yang dituju di antaranya antarpulau di pesisir utara Sikka. (RIZ/SEM)

kassar-Selayar pulang dan pergi sebanyak tiga kali seminggu tiap Senin, Rabu, dan Sabtu.

Perkuat transportasi timur

Direktur Niaga PT Merpati Nusantara Sutan Banuarta mengemukakan, keputusan melayani rute Makassar-Selayar merupakan upaya memperkuat sistem transportasi udara di wilayah Indonesia timur. Merpati menyiapkan pesawat jenis MA-60 yang berkapasitas 54 penumpang karena panjang landasan di Bandara Aroeppala, Selayar, yang memenuhi syarat, yakni 1.350 meter.