



**Kementerian Perencanaan Pembangunan Nasional/
Badan Perencanaan Pembangunan Nasional**

Sekretariat Tim Kerja Konektivitas MP3EI

**KLIPING
BERITA MEDIA CETAK
TIM KERJA KONEKTIVITAS**

HARI SELASA, 9 APRIL 2013



DAFTAR ISI

Kereta Api	1-2
Minyak Sawit	3
Infrastruktur	4
Kelistrikan	5-6



Kementerian
Perencanaan Pembangunan Nasional/
BAPPENAS

KLIPING BERITA MEDIA CETAK

Halaman:

Tim Kerja Konektivitas

Hal. Koran/Media:

Bagian:

POSITIF (+)

NETRAL

NEGATIF (+)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
<input type="checkbox"/> Jan	<input type="checkbox"/> Feb	<input type="checkbox"/> Mar	<input checked="" type="checkbox"/> Apr	<input type="checkbox"/> Mei	<input type="checkbox"/> Jun	<input type="checkbox"/> Jul	<input type="checkbox"/> Agt	<input type="checkbox"/> Sep	<input type="checkbox"/> Okt	<input type="checkbox"/> Nov	<input type="checkbox"/> Des																			

2013

<input type="checkbox"/> Kompas	<input type="checkbox"/> Media Indonesia	<input type="checkbox"/> Koran Tempo	<input checked="" type="checkbox"/> Bisnis Indonesia
<input type="checkbox"/> Republika	<input type="checkbox"/> Sinar Harapan	<input type="checkbox"/> Suara Pembaruan	<input type="checkbox"/> Pikiran Rakyat
<input type="checkbox"/> Rakyat Merdeka	<input type="checkbox"/> Seputar Indonesia	<input type="checkbox"/> Investor Daily	<input type="checkbox"/> Kontan
<input type="checkbox"/> Suara Karya	<input type="checkbox"/> Neraca	<input type="checkbox"/> Jurnal Nasional	<input type="checkbox"/> Indopos
<input type="checkbox"/> Lain-lain,			

Jenis Berita	Topik Berita	Tahun mulai	Tahun selesai	Biaya	Pelaku	Keterangan
Proyek KA Bandara Ditarget Rampung 2014	<div>- Jalur KA dari Stasiun baru Ceper menuju pintu M1 Cengkareng sepanjang 12,19 km akan dibangun secara mandiri oleh PT. KAI</div> <div>- Pembangunan jalur ganda lintas Duri-Tangerang untuk meningkatkan perjalanan KA dari 52 perjalanan per hari menjadi 104 perjalanan KA per hari dan mengurangi persilangan antar KA</div>	2010	2014	Rp. 640 miliar	PT. KAI	

Proyek KA Bandara Ditarget Rampung 2014

JAKARTA—Kementerian Perhubungan memproyeksikan pembangunan jalur ganda kereta api dari Batu Ceper, Tangerang menuju Bandara Soekarno Hatta Cengkareng selesai pada April 2014.

Dirjen Perkeretaapian Kemenhub Tundjung Inderawan mengatakan proyeksi itu mengacu paparan PT Kereta Api Indonesia dalam mengerjakan proyek KA Bandara Soekarno-Hatta.

"Saat ini tender sedang berlangsung dan *double track* yang ke arah bandara dikerjakan oleh PT KAI," katanya Senin (8/4).

Dia memaparkan jalur KA dari Stasiun batu Ceper menuju pintu M1 Cengkareng sepanjang 12,19 km akan dibangun secara mandiri oleh PT KAI.

Khusus pembangunan fasilitas stasiun dan *shelter* KA Bandara Soekarno Hatta, imbuhnya, akan dilakukan oleh PT Angkasa Pura II.

Tundjung mengungkapkan pembangunan jalur ganda lintas

Duri-Tangerang sepanjang 19,2 km yang akan mendukung KA menuju bandara siap dioperasikan pada akhir tahun ini.

Saat ini, tuturnya, pihaknya masih menyelesaikan pemasangan persinyalan dan telekomunikasi di lintas itu dengan biaya Rp252 miliar.

"Proyek mulai sejak 2010 dan Duri-Tangerang [ditargetkan] beroperasi akhir 2013. Saat ini sedang elektrifikasi dan menggunakan APBN," ujarnya.

Tundjung menyatakan proyek jalur ganda Duri-Tangerang senilai Rp640 miliar meliputi proyek pembangunan jalur ganda 19,2 km, pembangunan 38 unit jembatan, peningkatan persinyalan pada delapan stasiun dan pembangunan listrik aliran atas (LAA) sepanjang 2 x 20 km (*single wire*).

Sejauh ini, pekerjaan yang tengah dilaksanakan yakni penyelesaian sistem persinyalan dan telekomunikasi yang ditargetkan selesai pada pertengahan

tahun ini.

Elektrifikasi dan pemasangan persinyalan serta telekomunikasi, tuturnya, merupakan proyek tahun jamak sejak 2012 hingga 2013.

Pada 2012, Kemenhub telah menyelesaikan pembangunan badan jalan KA pada lintas Poris-Batu Ceper, pembangunan tujuh unit jembatan dan pemasangan rel ganda sepanjang 19,2 km.

Proyek jalur ganda dan fasilitas penunjang lainnya pada 2012, imbuhnya, menggunakan APBN Rp340 miliar.

Menurutnya, pembangunan jalur ganda lintas Duri-Tangerang untuk meningkatkan perjalanan KA dari 52 perjalanan per hari menjadi 104 perjalanan KA per hari dan mengurangi persilangan antar-KA.

Dia juga menjelaskan pembangunan jalur ganda lintas Duri-Tangerang untuk mendukung KA Commuter Line Bandara Soekarno Hatta.

(Henrykus F. N. Wedo)



KEMENTERIAN
PERENCANAAN PEMBANGUNAN NASIONAL/
BAPPENAS

KLIPING BERITA MEDIA CETAK

Halaman:

Tim Kerja Konektivitas

Hal. Koran/Media:

Bagian:

POSITIF (+)

NETRAL

NEGATIF (+)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
<input type="checkbox"/> Jan	<input type="checkbox"/> Feb	<input type="checkbox"/> Mar	<input checked="" type="checkbox"/> Apr	<input type="checkbox"/> Mei	<input type="checkbox"/> Jun	<input type="checkbox"/> Jul	<input type="checkbox"/> Agt	<input type="checkbox"/> Sep	<input type="checkbox"/> Okt	<input type="checkbox"/> Nov	<input type="checkbox"/> Des																			

2013

<input type="checkbox"/> Kompas	<input type="checkbox"/> Media Indonesia	<input type="checkbox"/> Koran Tempo	<input checked="" type="checkbox"/> Bisnis Indonesia
<input type="checkbox"/> Republika	<input type="checkbox"/> Sinar Harapan	<input type="checkbox"/> Suara Pembaruan	<input type="checkbox"/> Pikiran Rakyat
<input type="checkbox"/> Rakyat Merdeka	<input type="checkbox"/> Seputar Indonesia	<input type="checkbox"/> Investor Daily	<input type="checkbox"/> Kontan
<input type="checkbox"/> Suara Karya	<input type="checkbox"/> Neraca	<input type="checkbox"/> Jurnal Nasional	<input type="checkbox"/> Indopos
			<input type="checkbox"/> Lain-lain,

Jenis Berita	Topik Berita	Tahun mulai	Tahun selesai	Biaya	Pelaku	Keterangan
Rel Dwi Ganda Selesai 2016	<ul style="list-style-type: none">- Jalur dwi ganda Manggarai-Cikarang ditargetkan siap operasi 2016- Kemenhub usulkan tambahan pembiayaan proyek jalur dwi ganda gunakan sukuk- Jalur ganda Tanah Abang-Maja siap operasi bulan ini		2016	Rp. 8,3 triliun		

► PERKERETAAPIAN

Rel Dwi Ganda Selesai 2016

JAKARTA—Kementerian Perhubungan menargetkan pembangunan jalur dwi ganda kereta api atau *double-double track* Manggarai, Jakarta-Cikarang, Bekasi selesai pada 2016.

Henrykus F. N. Wedo
redaksi@bisnis.co.id

Dirjen Perkeretaapian Kemenhub Tundjung Inderawan mengatakan proyek pembangunan rel dwi ganda sepanjang 35 km yang menghabiskan anggaran Rp8,3 triliun yang dibagi dalam beberapa paket proyek.

Saat ini, Tundjung menyatakan pihaknya mengerjakan proyek paket B1 yang meliputi elektrifikasi pada jalur Bekasi-Cikarang sepanjang 17 km dan pemasangan sistem persinyalan Bekasi-Jatinegara yang dikerjakan sejak 2012.

"Paket B1 kontraknya sejak 10 Oktober 2012 dan ditargetkan selesai pada 2015 proyek itu. Saat ini, pembangunan sedang dilaksanakan," ujarnya, Senin (8/4).

Dia menjelaskan pembangunan paket B1 proyek itu menggunakan pembiayaan melalui pinjaman Japan International Cooperation Agency (JICA) IP 508.

Tundjung menambahkan pembangunan proyek jalur ganda paket A jalur Manggarai-Jatinegara akan dilakukan pada tahun ini menyusul pembebasan lahan telah mencapai 99%.

Menurutnya, pembangunan pada proyek jalur ganda paket A direncanakan menggunakan pem-

► Jalur dwi ganda Manggarai-Cikarang ditargetkan siap operasi 2016.

► Kemenhub usulkan tambahan pembiayaan proyek jalur dwi ganda gunakan sukuk.

► Jalur ganda Tanah Abang-Maja siap operasi bulan ini.

biayaan sukuk.

Usulan pembiayaan sukuk untuk proyek paket A akan diusulkan melalui surat berharga syariaat negara (SBSN) pada periode 2014-2016.

Dia juga menjelaskan pembangunan jalur ganda pada proyek paket B2-1 meliputi peningkatan jalur eksisting dan melakukan modernisasi stasiun antara Jatinegara dan Bekasi serta pembangunan di Cipinang.

Selain menggunakan sukuk, imbuhnya, proyek jalur ganda paket B2-1 juga menggunakan sisa pinjaman dari JICA IP 508.

Tundjung menegaskan pihaknya telah melakukan pembangunan proyek jalur ganda paket B2-2 pada jalur Jatinegara-Bekasi sejak 2012 hingga kini.

Manfaat Proyek Rel Dwi Ganda Manggarai-Cikarang.

- Memisahkan jalur pelayanan KA jarak jauh dan KA komuter.
- Meningkatkan kapasitas lintas antara Stasiun Jatinegara dan Cikarang.
- Memperpanjang jalur KA komuter hingga Stasiun Cikarang.
- Memindahkan stasiun akhir KA jarak jauh ke Stasiun Manggarai.
- Meningkatkan perjalanan KA.

Sumber: Ditjen Perkeretaapian, Diolah

Pada paket B2-2, katanya, pembangunan badan jalan dan jembatan KA kini dalam proses pengerjaan dan ditargetkan selesai pada tahun ini.

Pembiayaan paket pada proyek itu juga dirancang menggunakan sukuk melalui surat berharga syariah negara pada 2014 hingga 2015.

DANA PINJAMAN

Direktur Sarana Perkeretaapian Kemenhub Arif Heriyanto menambahkan komposisi pinjaman proyek jalur ganda Manggarai-Cikarang tidak menggunakan APBN murni tetapi mayoritas berasal dari pinjaman JICA dan sukuk.

"Proyek jalur ganda Rp8,3 triliun sekitar Rp4 triliun lebih dari pinjaman Jepang dan sisanya sekitar Rp3 triliun lebih dari pembiayaan sukuk," ujarnya.

Arif mengungkapkan proyek jalur ganda paket B2-1 yang menggunakan pinjaman JICA kini sedang dalam proses pelelangan.

Proses pelelangan itu diikuti tiga kontraktor asal Jepang yang akan mengerjakan proyek peningkatan jalur eksisting, modernisasi stasiun Jatinegara-Bekasi dan pembangunan di Cipinang.

Tundjung juga mengungkapkan jalur ganda Tanah Abang-Serpong-

Maja yang menelan dana Rp1,2 triliun ditargetkan beroperasi pada pertengahan bulan ini.

"Jalur kereta api yang ke Maja rencananya akan diresmikan Menteri Perhubungan [E.E. Mangindan] pada 17 April 2013," paparnya.

Dia memaparkan anggaran Rp1,2 triliun digunakan membangun jalur ganda sepanjang 33 km, jembatan sebanyak 84 unit, peningkatan persinyalan sembilan stasiun, peningkatan stasiun serta penyediaan fasilitas *park and ride*.

Sejak awal 2013, dia menuturkan jalur ganda KA sudah terpasang dan pekerjaan elektrifikasi, persinyalan dan telekomunikasi ditargetkan selesai pada akhir 2013.

Saat ini, elektrifikasi jalur tunggal sudah selesai dikerjakan dan uji coba pengoperasian kereta rel listrik (KRL) hingga Stasiun Maja telah dilaksanakan.

Dengan pengoperasian jalur ganda Tanah Abang hingga Maja, imbuhnya, bisa meningkatkan kapasitas perjalanan KA dari 101 perjalanan per hari menjadi 128 perjalanan per hari. ■



Kementerian
Perencanaan Pembangunan Nasional/
BAPPENAS

KLIPING BERITA MEDIA CETAK

Halaman:

Tim Kerja Konektivitas

Hal. Koran/Media:

Bagian:

POSITIF (+)

NETRAL

NEGATIF (+)

1 2 3 4 5 6 7 8 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

Jan Feb Mar Apr Mei Jun Jul Agt Sep Okt Nov Des

2013

- ☒ Kompas
☐ Republika
☐ Rakyat Merdeka
☐ Suara Karya
- ☐ Media Indonesia
☐ Sinar Harapan
☐ Seputar Indonesia
☐ Neraca
- ☐ Koran Tempo
☐ Suara Pembaruan
☐ Investor Daily
☐ Jurnal Nasional
- ☐ Bisnis Indonesia
☐ Pikiran Rakyat
☐ Kontan
☐ Indopos
- ☐ Lain-lain,
.....

Jenis Berita	Topik Berita	Tahun mulai	Tahun selesai	Biaya	Pelaku	Keterangan
Minyak Sawit Berjangka Kontrak Mei Terkerek ke US\$783	- Stok minyak sawit di Malaysia turun dengan tajam dalam lebih dari 2 tahun - 2 pekan terakhir harga CPO berada pada titik lemah di bawah US\$770 per ton - Pelemahan mata uang Malaysia sebelum pemilihan presiden berimbas ke harga sawit					

► MINYAK SAWIT BERJANGKA

Kontrak Mei Terkerek
ke US\$783

JAKARTA—Persediaan minyak sawit atau *crude palm oil* (CPO) mentah dan tingkat ekspor produsen memengaruhi harga kontrak global yang diperkirakan mampu mengerek harga antara US\$783 – US\$827 per ton.

Pamuji T. Nastiti & Gires Puopati
redaksi@bisnis.co.id

Stok minyak sawit di Malaysia turun dengan tajam dalam lebih dari 2 tahun, karena ekspor dari produsen terbesar kedua di dunia tersebut meningkat untuk pertama kalinya dalam 5 bulan.

Dua pekan belakangan harga CPO berada pada titik lemah di bawah US\$770 per ton. Survei Bloomberg mencatat kemungkinan produksi akan naik 2,3% menjadi 1,33 juta ton dan ekspor naik 2,1% menjadi 1,3 juta. Sedangkan persediaan turun 7% menjadi 2,27 juta.

“Penurunan stok harus berdampak positif untuk harga, bisa merangsang [permintaan] karena angka ekspor belum berubah,” kata Arhnu Tan, analis Alliance Investment Bank Bhd, seperti dikutip Bloomberg, Senin (8/4).

Director Futures Options OSK Investment Bank Bhd, Donny

Khor mengatakan jika stok turun di bawah 2,3 juta ton, posisi itu akan menjadi angka yang aman. “Produksi tidak mungkin rebound pada April, jadi selama ekspor sama seperti Maret, saya pikir stok dapat ditarik lagi 50.000 ton.”

Terpisah Direktur Godrej International Ltd, Dorab Mistry mengatakan minyak sawit berjangka dapat terkerek sampai Mei dan diperdagangkan antara 2.400 ringgit (US\$783) dan 2.700 ringgit (US\$827) per ton.

Sementara itu, untuk kontrak pengiriman Juni di Bursa Malaysia Derivatives turun 1,4% menjadi 2.359 ringgit atau US\$723 per ton atau titik lemah pada CPO.

Fluktuasi dan bahkan pelemahan harga itu antara lain dipengaruhi persediaan di negara produsen Indonesia dan Malaysia, sekaligus imbas pelemahan mata uang Malaysia sebelum pemilihan presiden.

Mistry memperkirakan perda-

ngan berjangka CPO akan menemui titik *bearish* setelah Agustus dengan perkiraan harga dibawah 2000 ringgit atau US\$613 per ton.

Adapun menurut perhitungan Bloomberg berdasarkan survei dan data dari Dewan Minyak Sawit Malaysia, produksi kemungkinan naik 9,9% pada Maret dari tahun sebelumnya. Data resmi baru akan dirilis pada 10 April.

BURSA LOKAL MELEMAH

Perdagangan CPO di bursa komoditi dan derivatif Indonesia (BKDI) juga tampak mengalami penurunan tipis antara Rp35–Rp50 per kilogram. Kontrak tercatat untuk pengiriman Mei turun Rp45 menjadi Rp7.460 dan Juni turun Rp50 menjadi Rp7.490 per kilogram.

Data menunjukkan juga volume transaksi kontrak CPO untuk kontrak Juni cukup besar sebanyak 1.273 lot dengan 329 diantaranya untuk amanat luar negeri.

Pada data lain bursa Rotterdam yang dirilis Bappebti menunjukkan harga tinggi untuk CPO yakni kontrak Mei US\$845 per ton dan Juni US\$847,5 per ton. Posisi harga ini jauh diatas harga bursa Malaysia dan juga Indonesia yang masih berada pada kisaran US\$770 an per ton.

Posisi penentuan harga di bursa

► Stok minyak sawit di Malaysia turun dengan tajam dalam lebih dari 2 tahun.

► 2 Pekan terakhir harga CPO berada pada titik lemah di bawah US\$770 per ton.

► Pelemahan mata uang Malaysia sebelum pemilihan presiden berimbas ke harga Sawit.

global itulah yang selama ini menjadi tujuan bursa lokal untuk direngkuh. Terlebih Indonesia merupakan penghasil utama komoditas minyak sawit mentah dunia.

Selama ini Indonesia belum mampu menjadi penentu harga dan bahkan masih mengacu pada Malaysia sebagai produsen terbesar kedua.

Analisis komoditas minyak sawit mentah Ariana Nur Akbar menyatakan harga di bursa Malaysia bergerak turun karena imbas perdagangan yang sepi.

Menurutnya, harga CPO juga mengikuti tren harga kedelai terkait kekhawatiran kemungkinan melambatnya permintaan dari China karena adanya ancaman flu burung. ☐



Kementerian
Perencanaan Pembangunan Nasional/
BAPPENAS

KLIPING BERITA MEDIA CETAK

Tim Kerja Konektivitas

Halaman:

Hal. Koran/Media:

Bagian:

POSITIF (+)

NETRAL

NEGATIF (+)

1 2 3 4 5 6 7 8 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

Jan Feb Mar Apr Mei Jun Jul Agt Sep Okt Nov Des

2013

- ☒ Kompas
☐ Republika
☐ Rakyat Merdeka
☐ Suara Karya
- ☐ Media Indonesia
☐ Sinar Harapan
☐ Seputar Indonesia
☐ Neraca
- ☐ Koran Tempo
☐ Suara Pembaruan
☐ Investor Daily
☐ Jurnal Nasional
- ☐ Bisnis Indonesia
☐ Pikiran Rakyat
☐ Kontan
☐ Indopos
- ☐ Lain-lain,
.....

Jenis Berita	Topik Berita	Tahun mulai	Tahun selesai	Biaya	Pelaku	Keterangan
Ada Syarat Hadapi MEA	<div>- Indonesia siap menghadapi Masyarakat Ekonomi ASEAN atau MEA pada akhir tahun 2015 jika infrastruktur dan pendanaan di kawasan Indonesia timur diperkuat</div> <div>- Dari segi investasi, penanaman modal di kawasan Indonesia timur baru sekitar 15 persen dari total nilai realisasi</div> <div>- Sulsel masih membutuhkan infrastruktur transportasi untuk mendorong pertumbuhan ekonomi</div>					

Ada Syarat Hadapi MEA

Dorong Infrastruktur dan Pendanaan di Kawasan Timur

MAKASSAR, KOMPAS — Indonesia siap menghadapi Masyarakat Ekonomi ASEAN atau MEA pada akhir tahun 2015 jika infrastruktur dan pendanaan di kawasan Indonesia timur diperkuat. Syaratnya, bank harus berani lebih banyak menyalurkan kredit nonkonsumtif di kawasan tersebut.

Demikian disampaikan Menteri Perdagangan Gita Wirjawan sesuai membuka Sarasehan Ekonomi, Senin (8/4), di Makassar, Sulawesi Selatan. "Kawasan timur menjadi pilar utama perekonomian karena menghasilkan sejumlah komoditas strategis seperti batubara dan rotan," katanya.

Selain itu, kawasan Indonesia timur memiliki luas 1.230 kilometer atau 68 persen total luas wilayah Indonesia. Meski luas, penduduknya hanya sekitar 20 persen dari total penduduk In-

donesia. Dari segi investasi, penanaman modal di kawasan Indonesia timur baru 15 persen dari total nilai realisasi penanaman modal secara nasional.

Padahal, dalam pelaksanaan MEA, perdagangan antarnegara ASEAN menjadi lebih bebas dan mudah. Apabila tidak siap, Indonesia hanya akan menjadi pasar terbesar, apalagi selama ini neraca perdagangan Indonesia dengan negara ASEAN lainnya mayoritas defisit.

Wakil Gubernur Sulawesi Selatan Agus Arifin Nu'mang

mengatakan, Sulsel kaya akan komoditas bahan pangan seperti beras, jagung, rumput laut, dan kakao. Namun, Sulsel masih membutuhkan infrastruktur transportasi untuk mendorong pertumbuhan ekonomi.

"Sekarang kami sangat mendambakan jalur kereta api, terutama dari Makassar sampai Manado," ujarnya.

Sebelum mengikuti sarasehan ekonomi, Gita mengunjungi kantor PT Pelabuhan Indonesia IV dan bertemu dengan para pelaku usaha di bidang pelayaran. Sekretaris Asosiasi Perusahaan Pelayaran Nasional Indonesia atau INSA Makassar, Hamka, mengungkapkan, ada 17 perusahaan pelayaran lokal di Makassar tahun 2005 dan berkurang menjadi 9 perusahaan pada tahun ini karena ketimpangan perekonomian di barat dan timur Indonesia.

"Pembangunan infrastruktur perlu dilakukan, tetapi

ujung-ujungnya perlu pendanaan," kata Gita. Oleh karena itu, perbankan harus mulai mendorong pendanaan, baik di sektor maritim dan non-maritim untuk menaikkan volume perdagangan.

Menurut Gita, sejak krisis ekonomi pada 1998, para bankir trauma dan mulai selektif dalam menyalurkan kredit. Saat ini, baru 20 persen penduduk dari total populasi di Indonesia yang memiliki akses pendanaan dari bank. Namun, sebagian besar kredit yang dikurirkan masih berupa kredit konsumtif yang mudah dikelola, seperti kredit sepeda motor, mobil, atau rumah.

Padahal, pertumbuhan kredit secara nasional di atas 25 persen setiap tahun. "Seharusnya, masyarakat punya kemudahan mengakses pendanaan untuk membangun tempat usaha atau kapal," kata Gita. (DEN)



Kementerian
Perencanaan Pembangunan Nasional/
BAPPENAS

KLIPING BERITA MEDIA CETAK

Tim Kerja Konektivitas

Hal. Koran/Media:

Bagian:

Halaman:

POSITIF (+)

NETRAL

NEGATIF (+)

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

Jan Feb Mar Apr Mei Jun Jul Agt Sep Okt Nov Des

2013

- ☒ Kompas
☐ Republika
☐ Rakyat Merdeka
☐ Suara Karya
- ☐ Media Indonesia
☐ Sinar Harapan
☐ Seputar Indonesia
☐ Neraca
- ☐ Koran Tempo
☐ Suara Pembaruan
☐ Investor Daily
☐ Jurnal Nasional
- ☐ Bisnis Indonesia
☐ Pikiran Rakyat
☐ Kontan
☐ Indopos
- ☐ Lain-lain,
.....

Jenis Berita	Topik Berita	Tahun mulai	Tahun selesai	Biaya	Pelaku	Keterangan
Pembangkit Listrik Suplai Kurang, Nuklir Masih Dilirik	<div>- Kebutuhan listrik tahun 2025 di prediksi 115 gigawatt. Saat ini produksi listrik 36 gigawatt</div> <div>- Hingga kini sejumlah LSM dan para pihak menolak pembangunan PLTN. Faktor kehati-hatian dan budaya disiplin yang lemah banyak disorot</div>					

PEMBANGKIT LISTRIK

Suplai Kurang, Nuklir Masih Dilirik

JAKARTA, KOMPAS — Kebutuhan listrik tahun 2025 di-prediksi 115 gigawatt. Saat ini, produksi listrik 36 gigawatt sehingga perlu mengatasi kekurangan 79 gigawatt dalam waktu 12 tahun ke depan, yang sama dengan dua kali kapasitas produksi listrik saat ini.

"Dewan Energi Nasional mengamanatkan, utamakan energi baru dan terbarukan. Lalu, minimalkan energi minyak bumi," kata Staf Ahli Bidang Energi dan Material Maju Kementerian Riset dan Teknologi Agus Rusyana Hoetman, Senin (8/4), pada konferensi pers bersama Kepala Badan Pengawas Energi Nuklir (NRC) Amerika Serikat William D Magwood di Jakarta.

Berdasarkan data Kementerian Energi Sumber Daya Mineral (ESDM) tahun 2011, mayoritas energi nasional masih dari minyak bumi (49,7 persen), batu-

bara (24,5 persen), gas (20,1 persen), dan energi baru terbarukan (5,7 persen). Pembangkit listrik tenaga nuklir (PLTN) jadi bagian energi baru dan bersih yang mendapa target 2 persen.

Hingga kini, sejumlah LSM dan para pihak menolak pembangunan PLTN. Faktor kehati-hatian dan budaya disiplin yang lemah banyak disorot.

Magwood mengatakan, tantangan pembangunan PLTN di Indonesia saat ini adalah rendahnya partisipasi publik, hingga ditolak masyarakat. "Pemerintah agar menerima partisipasi publik itu dan menyampaikan rencana pembangunan PLTN secara transparan," kata dia.

Kepala Badan Pengawas Tenaga Nuklir (Bapeten) As Natio Lasman mengatakan, pemerintah melalui Badan Tenaga Nuklir Nasional (Batan) saat ini masih melakukan studi tapak. Studi dilakukan di

antaranya di Bangka. Bapeten mensyaratkan, tapak PLTN harus jauh dari lokasi tsunami.

Menurut Agus Rusyana, rencana PLTN diprioritaskan untuk memenuhi kebutuhan listrik di Jawa. Saat ini, ada permintaan aplikasi PLTN skala kecil. "Seperti empat kabupaten di Kalimantan yang ingin menggunakan PLTN skala kecil 300 megawatt dari Rusia," kata dia.

Kedatangan Magwood merupakan undangan Bapeten untuk menambah pengetahuan soal pengawasan rencana PLTN di Indonesia. Meskipun saat ini, lanjut As Natio, belum ada instansi yang mendaftar dan meminta izin sebagai calon pemilik dan operator PLTN.

"Pemerintah hanya sebagai regulator. Yang berhak jadi operator itu badan usaha milik negara, swasta, atau koperasi," kata As Natio. (XAW)



Kementerian
Perencanaan Pembangunan Nasional/
BAPPENAS

KLIPING BERITA MEDIA CETAK

Halaman:

Tim Kerja Konektivitas

Hal. Koran/Media:

Bagian:

POSITIF (+)

NETRAL

NEGATIF (+)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
<input type="checkbox"/> Jan	<input type="checkbox"/> Feb	<input type="checkbox"/> Mar	<input checked="" type="checkbox"/> Apr	<input type="checkbox"/> Mei	<input type="checkbox"/> Jun	<input type="checkbox"/> Jul	<input type="checkbox"/> Agt	<input type="checkbox"/> Sep	<input type="checkbox"/> Okt	<input type="checkbox"/> Nov	<input type="checkbox"/> Des																			

2013

<input checked="" type="checkbox"/> Kompas	<input type="checkbox"/> Media Indonesia	<input type="checkbox"/> Koran Tempo	<input type="checkbox"/> Bisnis Indonesia
<input type="checkbox"/> Republika	<input type="checkbox"/> Sinar Harapan	<input type="checkbox"/> Suara Pembaruan	<input type="checkbox"/> Pikiran Rakyat
<input type="checkbox"/> Rakyat Merdeka	<input type="checkbox"/> Seputar Indonesia	<input type="checkbox"/> Investor Daily	<input type="checkbox"/> Kontan
<input type="checkbox"/> Suara Karya	<input type="checkbox"/> Neraca	<input type="checkbox"/> Jurnal Nasional	<input type="checkbox"/> Indopos
<input type="checkbox"/> Lain-lain,			

Jenis Berita	Topik Berita	Tahun mulai	Tahun selesai	Biaya	Pelaku	Keterangan
Kelistrikan Blok Simenggaris Pasok Gas untuk PLN	<div>- SKK Migas telah menyetujui produksi gas dari Lapangan South Sembakung, Blok Simenggaris, sebanyak 25 MMSCFD</div> <div>- Diharapkan pasokan gas sebesar 25 juta kaki kubik per hari dari Lapangan South Sembakung yang dikelola JOB Pertamina-Medco Simenggaris ke PT. PLN di Kaltim dapat mendorong pemenuhan energi listrik untuk wilayah itu</div>				PT. Pertamina	

KELISTRIKAN

Blok Simenggaris Pasok Gas untuk PLN

JAKARTA, KOMPAS — PT Perusahaan Listrik Negara (Persero) akan mendapat tambahan pasokan gas 25 juta standar kaki kubik per hari (MMSCFD) untuk memenuhi kebutuhan listrik di Kalimantan Timur dan sekitarnya. Pasokan gas itu diproduksi dari Lapangan South Sembakung, Blok Simenggaris.

Menurut Kepala Satuan Kerja Khusus Pelaksana Kegiatan Usaha Hulu Minyak dan Gas Bumi (SKK Migas) Rudi Rubiandini, Senin (8/4), di Jakarta, SKK Migas telah menyetujui produksi gas dari Lapangan South Sembakung, Blok Simenggaris, sebanyak 25 MMSCFD. Hasil produksi gas itu untuk dipasok ke PLN.

"Kami berharap pasokan gas sebesar 25 juta kaki kubik per hari dari Lapangan South Sembakung yang dikelola JOB Pertamina-Medco Simenggaris ke PT PLN di Kalimantan Timur dapat mendorong pemenuhan energi listrik untuk wilayah itu, sekaligus mampu menciptakan efek domino untuk meningkatkan ekonomi daerah Kalimantan Timur dan sekitarnya," ujarnya.

Pasokan gas itu dimulai akhir tahun 2013 dengan volume 5 juta standar kaki kubik per hari, kemudian naik bertahap hingga 25 MMSCFD pada 2016 untuk kontrak II tahun. Dalam kesepakatan pasokan gas untuk PLN Kaltim, Kepala SKK Migas juga menyetujui keterlibatan badan usaha milik daerah (BUMD).

"Kami ingin ada keberpihakan terhadap BUMN (badan usaha milik negara) dan BUMD. Dalam hal pasokan gas di Kaltim, kami menyetujui BUMD Kabupaten Nunukan ikut terlibat sehingga

pemda dan masyarakat setempat mendapat manfaat langsung dari kegiatan operasi migas di daerah mereka. Dari pasokan gas 25 juta kaki kubik per hari itu, 5 MMSCFD di antaranya akan melibatkan BUMD Kabupaten Nunukan dalam penyalurannya," lanjutnya.

Kepala Divisi Bahan Bakar Minyak dan Gas PT PLN Suryadi Mardjuki menjelaskan, harga gas Blok Simenggaris di kepala sumur sekitar 7,33 dollar AS per juta metrik british thermal unit (MMBTU). Namun, harga gas itu belum termasuk biaya angkut berbentuk gas alam cair dan regasifikasi di pembangkit listrik PLN di Balikpapan dan Samarinda. Perjanjian jual beli gas dari blok itu akan ditandatangani pada April ini. "Kami inginkan harga gas di pembangkit 12-13 dollar AS per MMBTU," ujarnya.

Sementara itu, Rudi mengatakan, saat ini pasokan gas untuk domestik lebih besar 250 persen daripada tahun 2001, terutama untuk industri, termasuk kelistrikan dan pupuk. Data SKK Migas per Februari 2013 mencatat, sektor industri telah mendapat pasokan 10,33 triliun kaki kubik, sementara pasokan gas untuk kelistrikan 7,65 triliun kaki kubik dan pupuk 3,9 triliun kaki kubik.

Tahun 2014, pasokan gas untuk pabrik pupuk akan ditingkatkan dari 3,9 triliun kaki kubik tahun ini menjadi 4 triliun kaki kubik. Adapun pasokan gas untuk kelistrikan ditingkatkan dari 7,65 triliun kaki kubik menjadi 7,9 triliun kaki kubik, pasokan gas untuk industri akan naik dari 10,33 triliun kaki kubik menjadi 10,75 triliun kaki kubik. (ANI)