



**Kementerian Perencanaan Pembangunan Nasional/  
Badan Perencanaan Pembangunan Nasional**

---

# **Sekretariat Tim Kerja Konektivitas MP3EI**

**KLIPING  
BERITA MEDIA CETAK  
TIM KERJA KONEKTIVITAS**

---

**HARI SELASA, 26 MARET 2013**



DAFTAR ISI

Trans-Sumatera .....	1
Terminal Peti Kemas .....	2
MRT .....	3
PLN .....	4
Pelabuhan .....	5



Kementerian  
Perencanaan Pembangunan Nasional/  
BAPPENAS

KLIPING BERITA MEDIA CETAK

Tim Kerja Konektivitas

Hal. Koran/Media:

Bagian:

Halaman:

POSITIF (+)

NETRAL

NEGATIF (+)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Jan Feb Mar Apr Mei Jun Jul Agt Sep Okt Nov Des

2013

- ☐ Kompas
- ☐ Media Indonesia
- ☐ Koran Tempo
- ☒ Bisnis Indonesia
- ☐ Republika
- ☐ Sinar Harapan
- ☐ Suara Pembaruan
- ☐ Pikiran Rakyat
- ☐ Rakyat Merdeka
- ☐ Seputar Indonesia
- ☐ Investor Daily
- ☐ Kontan
- ☐ Lain-lain,
- ☐ Suara Karya
- ☐ Neraca
- ☐ Jurnal Nasional
- ☐ Indopos

Jenis Berita	Topik Berita	Tahun mulai	Tahun selesai	Biaya	Pelaku	Keterangan
Sarana Infrastruktur Ingin Berkolaborasi	- Struktur proyeknya perlu dilihat terlebih dahulu - Jembatan Selat Malaka salah satu jalur penghubung trans-asia - BUMN karya diusulkan bisa ikut tender					

TRANS-SUMATRA

Sarana Infrastruktur Ingin Berkolaborasi

JAKARTA-PT Sarana Multi Infrastruktur (SMI) mengungkapkan siap bekerja sama dengan PT Hutama Karya untuk merealisasikan megaprojek trans-Sumatra.

Thomas Mola  
redaksi@bisnis.com.id

Direktur Utama SMI Emma Sri Martini menuturkan kehadiran trans-Sumatra akan berdampak positif terhadap pertumbuhan ekonomi di daerah itu. Pihaknya terus mengkaji bentuk dukungan pemerintah seperti penyer-taan modal negara, pinjaman lunak karena bentuk dukungan pemerintah itu akan sangat menentukan keberhasilan proyek.

"Tidak tertutup peluang kami berkolaborasi dengan Hutama Karya

untuk merealisasikan proyek trans-Sumatra. Struktur proyeknya perlu dilihat dahulu, mana ruas yang gemuk dan yang kurus. Nantinya ruas yang gemuk akan membantu ruas lain yang tidak finansial," ujar Emma, Sabtu (23/3).

Adapun, SMI sudah terlibat dalam proyek jalan tol di Cikampek-Palimanan. Untuk ruas Cikapek-Palimanan sepanjang 116,75 km, SMI telah menyiapkan fasilitas pembiayaan senilai Rp 300 miliar di tahun ini.

Dia memaparkan untuk jalan tol Cikampek-Palimanan

pihaknya bekerja sama dengan beberapa pihak terkait dan sudah memasuki tahap pengerjaan proyek.

"Financial closing sudah 100% selesai. Pembebasan lahan akhir tahun lalu tinggal sekitar 2%, sekarang sudah siap untuk konstruksi," ungkapnya.

JALAN PERKEBUNAN

Sementara itu, Komisaris SMI sekaligus Asisten Deputi Bidang Infrastruktur dan Pengembangan Wilayah Kementerian Koordinator Perekonomian Wahyu Utomo mengatakan alasan pemerintah ingin membangun jalan trans-Sumatra ialah jalan yang ada sekarang merupakan jalan perkebunan.

"Kalau dihitung-hitung biaya tambahan sulam perawatan jalan tersebut, pasti mahal. Kita butuh jalan yang kuat sehingga lebih baik membangun baru," ujar Wahyu.

Dia menambahkan

alasan lain pemerintah ingin merealisasikan jalan sepanjang 2.700 km tersebut ialah pemerintah terus dirayu untuk membangun Jembatan Selat Malaka. Jembatan itu merupakan salah satu jalur penghubung jalan trans-Asia dari China hingga Jawa.

Sementara itu, pemerintah menyetujui pembangunan jembatan itu, lanjutnya, maka ekonomi Sumatra akan dengan mudah tertarik ke Malaysia "Di situ pentingnya kita menyiapkan infrastruktur Sumatra."

Pada bagian lain, pemerintah diminta untuk memberikan kesempatan yang sama pada seluruh BUMN yang ber-g e r a k

Proyek Jalan Tol Utama Trans-Sumatra

Ruas	Panjang (Km)	IRR (%)	Perkiraan Investasi (Rp Triliun)
Lampung-Palembang	358	17	44
Palembang-Pekanbaru	610	13	95
Pekanbaru-Medan	548	16	64
Medan-Banda Aceh	460	9	95
Palembang-Bengkulu	303	9	63
Pekanbaru-Padang	242	11	35
Medan-Sibolga	172	7	30

Sumber: Kementerian PU, PT Hutama Karya

BENEFISIEN PADANG

dalam sektor konstruksi (BUMN Karya), untuk mengikuti tender proyek trans-Sumatra.

Praktisi dan pengamat hukum publik Feizal Syahmenan mengatakan pemberian peluang yang sama tersebut ditujukan untuk transparansi kegiatan pembangunan jalan tol itu.

"Seluruh BUMN karya harus memiliki peluang yang sama, bukan lewat penunjukkan langsung yang rawan dengan manipulasi dan korupsi. Agar prinsip

keadilan bisa ditegakkan juga," ujar Feizal dalam sebuah diskusi terbatas, Senin (25/3).

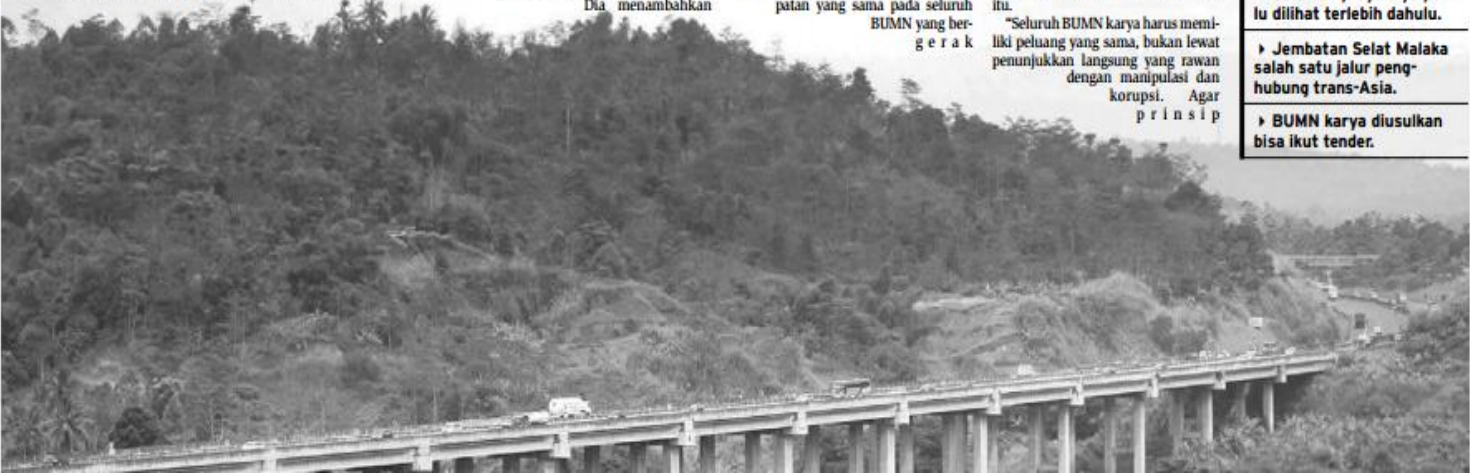
Ketua Jurusan Administrasi Negara FISIP Universitas Nasional (Unas) Jakarta Budi Kusuma menegaskan permasalahan utama pembangunan jalan tol termasuk trans-Sumatra adalah di pembebasan lahan, bukan masalah dana.

Pasalnya, dengan proses pembebasan tanah yang akan memakan waktu lama, diperkirakan pemerintah akan mengeluarkan biaya yang cukup banyak untuk pengadaan tanah saja. (Mia Citra D)

► Struktur proyeknya perlu dilihat terlebih dahulu.

► Jembatan Selat Malaka salah satu jalur penghubung trans-Asia.

► BUMN karya diusulkan bisa ikut tender.







Kementerian  
Perencanaan Pembangunan Nasional/  
BAPPENAS

KLIPING BERITA MEDIA CETAK

Halaman:

Tim Kerja Konektivitas

Hal. Koran/Media:

Bagian:

POSITIF (+)

NETRAL

NEGATIF (+)

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

Jan Feb Mar Apr Mei Jun Jul Agt Sep Okt Nov Des

2013

- ☐ Kompas  
☐ Republika  
☐ Rakyat Merdeka  
☐ Suara Karya
- ☐ Media Indonesia  
☐ Sinar Harapan  
☐ Seputar Indonesia  
☐ Neraca
- ☐ Koran Tempo  
☐ Suara Pembaruan  
☐ Investor Daily  
☐ Jurnal Nasional
- ☒ Bisnis Indonesia  
☐ Pikiran Rakyat  
☐ Kontan  
☐ Indopos
- ☐ Lain-lain,  
.....

Jenis Berita	Topik Berita	Tahun mulai	Tahun selesai	Biaya	Pelaku	Keterangan
Perusahaan Khusus Segerra Terbentuk	- Terminal Peti Kemas Indonesia diharapkan menjadi perusahaan terbaik kelima di dunia - Pada tahap awal, perusahaan segera mengelola Terminal Peti Kemas New Priok, Kali Baru - Pelabuhan Batu Ampar akan dikembangkan menjadi pelabuhan peti kemas				PT. Terminal Peti Kemas Indonesia	

► TERMINAL PETI KEMAS

Perusahaan Khusus Segera Terbentuk

JAKARTA—Kementerian Badan Usaha Milik Negara (BUMN) menargetkan perusahaan pemerintah yang khusus menangani terminal peti kemas akan terbentuk dalam 2 pekan ke depan.

Herdliyan  
redaksi@bsnlns.co.id

Menteri BUMN Dahlan Iskan menuturkan perusahaan tersebut akan diberi nama PT Terminal Peti Kemas Indonesia yang menjadi perusahaan patungan milik PT Pelabuhan Indonesia (Persero) I, II, III, hingga IV.

"Seluruh Direktur Utama Pelindo I hingga IV akan ditunjuk menjadi komisaris di perusahaan tersebut, sedangkan direktur utama perseroan akan dipilih dari tenaga profesional yang paling

► Terminal Peti Kemas Indonesia diharapkan menjadi perusahaan terbaik kelima di dunia.

► Pada tahap awal, perusahaan segera mengelola Terminal Peti Kemas New Priok, Kali Baru.

► Pelabuhan Batu Ampar akan dikembangkan menjadi pelabuhan peti kemas.

baik," ujarnya dalam diskusi yang bertema *Peran Industri Semen Indonesia dalam Pembangunan Ekonomi di Indonesia dan Asia* di Wisma Bisnis Indonesia, Senin (25/3).

Dengan pembentukan perusahaan itu, pemerintah berharap Terminal Peti Kemas Indonesia akan menjadi perusahaan terbaik kelima di dunia.

Pembentukan perusahaan baru itu terbilang sulit karena terbentuk dengan undang-undang (UU). Kendati demikian, pemerintah sudah sepakat untuk membentuk Terminal Peti Kemas Indonesia itu.

"Perlu kita akui bahwa memang agak sulit pembentukannya karena administrasinya harus diselesaikan," katanya.

Nantinya, ujar Dahlan, setiap pelabuhan angkutan barang yang ada di Indonesia akan disediakan terminal khusus untuk terminal barang atau peti kemas yang dikelola oleh *holding* peti kemas.

"Pengelolaan peti kemas dan kontainer akan di bawah perusahaan itu," ujarnya.

Dia mengemukakan perusahaan tersebut akan menangani

arus bongkar muat pada 111 pelabuhan di seluruh Indonesia.

Menurut Dahlan, saat ini kendala yang dihadapi adalah belum rampungnya pengurusan berbagai syarat dalam pembentukan perusahaan tersebut.

"Meski sulit, perusahaan ini harus diselesaikan agar langsung dapat menjalankan tugas dan tanggung jawab yang diberikan dalam mengelola pelabuhan," kata Dahlan.

RENCANA PELINDO

Menurutnya, pembentukan Terminal Peti Kemas ini merupakan bagian dari rencana Pelindo untuk mengembangkan terminal peti kemas di seluruh Indonesia, sehingga syarat-syarat pembentukannya harus dipenuhi mulai dari notaris, nomor pokok wajib pajak, pembukaan rekening perusahaan, setoran modal, hingga pembentukan neraca awal perusahaan.

Meski demikian, Dahlan tidak merinci lebih lanjut berapa besar modal awal yang ditanamkan pemegang saham pada perusahaan tersebut.

Dia hanya menjelaskan perusahaan tersebut akan menjadi anak usaha Pelindo I-IV sehingga permodalan akan disuntik dari masing-masing pemegang saham.

Untuk tahap awal, Terminal Peti Kemas segera mengelola Terminal Peti Kemas New Priok, Kali Baru, yang pembangunannya baru diresmikan Presiden Susilo

Bambang Yudhoyono pada Jumat, (22/3) lalu.

Dengan investasi sekitar Rp22,6 triliun, Terminal Peti Kemas Kali Baru ini diharapkan mulai beroperasi pada 2014.

Di tempat terpisah, Asisten Sekretaris PT Pelabuhan Indonesia I M. Eriansyah menargetkan pada akhir 2013 dapat mengelola pelabuhan Batu Ampar, Kepulauan Riau. Pihaknya kini sedang melakukan studi awal dengan pihak PT Pengusahaan Daerah Industri Pulau Batam (Persero). Pihaknya juga menargetkan pada akhir tahun ini dapat mengelola Pelabuhan Batu Ampar.

"Ini [pengelolaan] pelabuhan Batu Ampar disuruh Pak Menteri BUMN Dahlan Iskan. Kita sudah beberapa kali bertemu dan melakukan studi awal," ujarnya ketika dihubungi *Bisnis*, Senin (25/3).

Dia menjelaskan pihaknya dapat mengambil alih pelabuhan Batu Ampar dari Pengusahaan Daerah Industri Pulau Batam atau yang lebih dikenal Persero Batam, atau juga melakukan kerja sama dengan Persero Batam dalam pengembangan pelabuhan.

Pelabuhan Batu Ampar, tuturnya, selama ini belum melayani sejumlah kapal peti kemas secara khusus dan merupakan pelabuhan serba guna dan akan dikembangkan menjadi pelabuhan peti kemas.

Pelindo, katanya, menargetkan dapat menampung 400.000 TEUs

peti kemas per tahun di pelabuhan Batu Ampar. Pelindo I juga akan mengundang investor swasta untuk menjadi mitra dalam pengembangan pelabuhan Batu Ampar.

Apabila proses pembahasan dengan Persero Batam telah selesai, pihaknya pada tahap pertama akan mengembangkan pelabuhan Batu Ampar Selatan pada akhir 2013 hingga 2015 dengan anggaran Rp300 miliar untuk memperkuat dermaga.

Pihaknya juga akan memperkuat pelabuhan dengan membangun tambahan dermaga sepanjang 400 meter dan pembuatan lapangan penumpukan 5 hektare.

Pelindo I juga akan mendatangkan peralatan bongkar muat antara lain empat unit *container crane*, 10 unit *rubber gantry crane* dan 25 unit *head truck*.

Menurutnya, pada tahap 2 pihaknya akan mengembangkan pelabuhan pelabuhan Batu Ampar Utara pada 2016.

Dia mengungkapkan pihaknya akan mengembangkan pelabuhan Batu Ampar Utara sesuai potensi bisnis di Batam dengan rencana anggaran sebesar Rp450 miliar.

Dana itu untuk penambahan dermaga sepanjang 600 meter dan pembangunan lapangan penumpukan 20 hektare, serta pengadaan alat bongkar muat meliputi enam unit *container crane*, 15 unit *rubber gantry crane* dan 40 unit *head truck*. (Henrykus F. N. Wedo)



Kementerian  
Perencanaan Pembangunan Nasional/  
BAPPENAS

KLIPING BERITA MEDIA CETAK

Tim Kerja Konektivitas

Halaman:

Hal. Koran/Media:

Bagian:

POSITIF (+)

NETRAL

NEGATIF (+)

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

Jan Feb Mar Apr Mei Jun Jul Agt Sep Okt Nov Des

2013

- ☐ Kompas
- ☐ Media Indonesia
- ☐ Koran Tempo
- ☒ Bisnis Indonesia
- ☐ Republika
- ☐ Sinar Harapan
- ☐ Suara Pembaruan
- ☐ Pikiran Rakyat
- ☐ Rakyat Merdeka
- ☐ Seputar Indonesia
- ☐ Investor Daily
- ☐ Kontan
- ☐ Lain-lain,
- ☐ Suara Karya
- ☐ Neraca
- ☐ Jurnal Nasional
- ☐ Indopos

Jenis Berita	Topik Berita	Tahun mulai	Tahun selesai	Biaya	Pelaku	Keterangan
Ahok Dorong Direksi Baru Bekerja Cepat	<div><div>- Ahok menyerukan agar direksi yang baru segera untuk menandatangani proyek dan mengumumkan pemenang tender</div><div>- Direksi yang baru diharapkan mengedepankan profesionalitas agar setiap muncul masalah bisa diselesaikan di tingkat internal, sebelum di konsultasikan dengan pemprov</div><div>- Targetnya, Jakarta segera memiliki MRT secepat mungkin kalau perlu April 2013 mulai groundbreaking</div></div>				PT. MRT	

MRT JAKARTA

Ahok Dorong Direksi Baru Bekerja Cepat

JAKARTA—Wakil Gubernur DKI Basuki Tjahaja Purnama mendorong jajaran direksi baru PT MRT Jakarta untuk bekerja cepat guna merealisasikan proyek transportasi massal dari Lebak Bulus-Bundaran Hotel Indonesia-Kampung Bandan.

Rapat Umum Pemegang Saham Luar Biasa (RUPSLB) 22 Maret 2013, Gubernur Joko Widodo menetapkan empat direksi baru yakni Direktur Utama Dono Boestami, Direktur Konstruksi Muhammad Nasir, Direktur Operasi dan Maintenance Albert Tara dan Direktur Keuangan Tuhayat.

"Kini saatnya untuk mulai bekerja mewujudkan proyek MRT tersebut," ujar Basuki usai bertemu keempat direksi baru di Balai Kota, Senin (25/3).

Mereka dipertemukan dengan Asisten Pembangunan Wiriyatmoko, Asisten Perencanaan dan Administrasi Hasan Basri Saleh dan sejumlah SKPD lain.

Ahok, sapaan akrabnya, menyerukan agar direksi yang baru segera untuk menandatangani proyek dan mengumumkan pemenang tender. Semua urusan mengenai pembangunan MRT ini menjadi kewenangan direksi PT MRT.

Menurutnya, ada tiga perusahaan pemenang tender merupakan konsorsium lokal. Namun dia menolak menyebutkannya. "Saya tidak tahu, perusahaan lokal campur konsorsium," ujarnya.

Dia menjelaskan perbedaan direksi baru harus meneruskan tugas jajaran direksi sebelumnya yang mandeg di tengah jalan. "Direksi lama banyak keraguan melangkah sehingga proyek yang diharapkan belum sempat terwujud."

Direksi baru, ujarnya, diharapkan mengedepankan profesionalitas agar setiap muncul masalah bisa diselesaikan di tingkat internal, sebelum dikonsultasikan dengan pemprov. Salah satunya masalah penolakan warga atas proyek jalur elevated di jalan Fatmawati menjadi tanggung jawab perusahaan.

Ahok tidak ingin direksi terlalu banyak bertanya yang justru memperlambat pekerjaan. "Mereka profesional, segera kerjakan," tegasnya.

Menurutnya, pemerintah mendukung dan menyerahkan tugas proyek MRT kepada perseroan. "Targetnya, Jakarta segera memiliki MRT secepat mungkin, kalau perlu April 2013 mulai groundbreaking." (Akhlul Anwar)





Kementerian  
Perencanaan Pembangunan Nasional/  
BAPPENAS

# KLIPING BERITA MEDIA CETAK

## Tim Kerja Konektivitas

Hal. Koran/Media:

Bagian:

Halaman:

POSITIF (+)

NETRAL

NEGATIF (+)

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

Jan Feb Mar Apr Mei Jun Jul Agt Sep Okt Nov Des

2013

- ☒ Kompas  
☐ Republika  
☐ Rakyat Merdeka  
☐ Suara Karya
- ☐ Media Indonesia  
☐ Sinar Harapan  
☐ Seputar Indonesia  
☐ Neraca
- ☐ Koran Tempo  
☐ Suara Pembaruan  
☐ Investor Daily  
☐ Jurnal Nasional
- ☐ Bisnis Indonesia  
☐ Pikiran Rakyat  
☐ Kontan  
☐ Indopos
- ☐ Lain-lain, .....

Jenis Berita	Topik Berita	Tahun mulai	Tahun selesai	Biaya	Pelaku	Keterangan
Proyek Pembangkit Tenaga Surya Segera Dilelang	<div>- Lelang proyek PLTS itu dilakukan setelah terbit Permen ESDM tentang feed tariff awal April 2013</div> <div>- Dalam proses lelang nanti pemenang lelang harus menyediakan lahan dan jaringan listrik hingga mencapai kelistrikan milik PT. PLN (Persero)</div> <div>- Pengembangan PLTS ini diharapkan dapat menambah rasio elektrifikasi secara nasional</div>				PT. PLN (Persero)	

### ► KELISTRIKAN

# Proyek Pembangkit Tenaga Surya Segera Dilelang

JAKARTA—Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral (ESDM) akan melelang sejumlah proyek pembangkit listrik tenaga surya (PLTS) dengan total kapasitas 150 megawatt di sejumlah wilayah Indonesia.

Lili Sunardi  
redaksi@bsnls.co.id

Rida Mulyana, Direktur Jenderal Energi Baru Terbarukan dan Konservasi Energi (Dirjen EBTKE) Kementerian ESDM, mengatakan lelang proyek PLTS itu rencananya dilakukan pada April 2013 men-

► Lelang proyek PLTS itu dilakukan setelah terbit Permen ESDM tentang feed in tariff awal April 2013.

► Sejumlah investor dari Jepang, AS, dan Afrika Selatan siap mengikuti lelang proyek.

► Harga jual listrik dari energi surya ditetapkan US\$0,25 per kilowatt hour (kWh).

datang.

Hal itu mengacu pada Peraturan Menteri ESDM tentang harga jual listrik (*feed in tariff*) PLTS yang akan segera diterbitkan.

"Lelang proyek PLTS itu akan dilakukan setelah terbit Permen ESDM tentang *feed in tariff*. Awal April 2013 Permen ESDM-nya akan keluar," katanya di Jakarta, Jumat (22/3).

Rida mengungkapkan proyek senilai Rp19 triliun itu akan dilelangkan langsung oleh Ditjen EBTKE, karena kuota PLTS dikeluarkan langsung oleh pemerintah pusat.

Setelah lelang selesai dilakukan, pemenang lelang dapat langsung melakukan pembangunan infrastruktur dengan jangka waktu sekitar 3 bulan.

Banyaknya investor yang ingin mengembangkan PLTS di dalam negeri, lanjut Rida, membuat pemerintah optimistis target pembangunan PLTS dengan total kapasitas 150 megawatt tercapai

tahun ini.

Saat ini saja sudah ada sejumlah investor dari Jepang, Amerika Serikat, dan Afrika Selatan yang sudah siap mengikuti proses lelang proyek itu.

#### LAHAN DAN JARINGAN

Rida menjelaskan dalam proses lelang nanti pemenang lelang harus menyediakan lahan dan jaringan listrik hingga mencapai sistem kelistrikan milik PT Perusahaan Listrik Negara (Persero).

Pemerintah sendiri telah menetapkan harga jual listrik dari energi surya sebesar US\$0,25 per kilowatt hour (kWh).

Meski telah menetapkan harga jual listrik dari energi surya dan akan dituangkan dalam Permen ESDM, PLN masih dapat membeli listrik dari PLTS di bawah tarif yang telah ditentukan sesuai kesepakatan dengan pengembang.

"Itu akan dijadikan acuan kontrak PLN dengan pengembang. Nanti melalui proses lelang akan terbentuk harganya," jelasnya.

Dari data EBTKE, pada 2012 telah ada pengembangan PLTS di 25 provinsi dengan total 4.740 kilowatt. Penetapan harga jual listrik itu dikeluarkan pemerintah untuk menarik investor mengembangkan PLTS untuk mengurangi penggunaan bahan bakar minyak (BBM).

Pasalnya selama ini pengem-

bang PLTS mengeluhkan tingginya investasi di sektor tersebut tidak diiringi dengan harga jual listrik yang tinggi ke PLN. PLN sendiri tidak dapat membeli listrik dengan harga tinggi, karena harga jual ke konsumen yang rendah, sehingga dikhawatirkan akan menambah dana subsidi dalam APBN.

Direktur PLN Nasri Sebayang mengatakan PLTS hanya cocok dibangun di wilayah terpencil dan tidak bersentuhan langsung dengan sistem kelistrikan yang ada. Hingga saat ini, PLN masih akan memanfaatkan PLTS untuk menggantikan pembangkit listrik tenaga diesel yang menggunakan BBM pada siang hari.

"PLTS memang tidak cocok baik secara teknis, utamanya karena harga peralatan PLTS masih jauh lebih mahal dibandingkan dengan batu bara, gas, air dan panas bumi," ungkapnya.

Pengembangan PLTS ini diharapkan dapat menambah rasio elektrifikasi secara nasional. Hingga akhir 2012 lalu saja rasio elektrifikasi baru mencapai 75,9% dan diharapkan dapat mencapai 79,3% di akhir 2013 ini.

Saat ini kapasitas tenaga surya yang telah terpasang mencapai 132 megawatt dari potensinya yang mencapai lebih dari 50.000 megawatt di seluruh wilayah Indonesia. ☐



Kementerian  
Perencanaan Pembangunan Nasional/  
BAPPENAS

# KLIPING BERITA MEDIA CETAK

## Tim Kerja Konektivitas

Hal. Koran/Media:

Bagian:

Halaman:

POSITIF (+)

NETRAL

NEGATIF (+)

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

Jan Feb Mar Apr Mei Jun Jul Agt Sep Okt Nov Des

2013

- ☒ Kompas  
☐ Republika  
☐ Rakyat Merdeka  
☐ Suara Karya
- ☐ Media Indonesia  
☐ Sinar Harapan  
☐ Seputar Indonesia  
☐ Neraca
- ☐ Koran Tempo  
☐ Suara Pembaruan  
☐ Investor Daily  
☐ Jurnal Nasional
- ☐ Bisnis Indonesia  
☐ Pikiran Rakyat  
☐ Kontan  
☐ Indopos
- ☐ Lain-lain, .....

Jenis Berita	Topik Berita	Tahun mulai	Tahun selesai	Biaya	Pelaku	Keterangan
Tol Dahului Jaringan Kereta	<div>- Infrastruktur ini dibutuhkan untuk mendorong percepatan pertumbuhan ekonomi. Rencananya jalan tol menghubungkan Lampung-Aceh</div> <div>- Jalan tol di Batam akan dibuat dan dikelola BUMN.</div> <div>- Jalan tol diprioritaskan untuk angkutan barang</div>			Rp.1,2 triliun		

### INFRASTRUKTUR BATAM

## Tol Dahului Jaringan Kereta

TANJUNG PINANG, KOMPAS — Pemerintah akan membangun jalan tol untuk menghubungkan kawasan industri dan pintu masuk-keluar Batam, Kepulauan Riau. Meskipun direncanakan lebih lambat daripada jaringan kereta api, jalan tol akan selesai lebih dahulu.

Gubernur Kepulauan Riau Muhammad Sani, Minggu (24/3), mengatakan, keputusan pembangunan jalan tol dimatangkan dalam pertemuan gubernur seluruh Sumatera di Lampung, pekan lalu. Dalam pertemuan itu disepakati akan dibangun jaringan tol trans-Sumatera mulai tahun ini.

"Infrastruktur ini dibutuhkan untuk mendorong percepatan pertumbuhan ekonomi. Rencananya jalan tol menghubungkan Lampung-Aceh," ujarnya.

Keputusan presiden soal proyek itu akan segera diterbitkan. Menurut rencana, proyek tol dikerjakan terpisah dan serentak di

setiap provinsi di Sumatera.

Jalan tol di Batam, lanjut Sani, akan dibuat dan dikelola BUMN. Namun, belum diungkapkan BUMN yang akan mengelola jalan tol tersebut. "Tahun ini mulai dibangun," tuturnya.

Kepala Badan Pengusahaan Batam Mustafa Widjaja mengatakan, jalan tol sepanjang 25 kilometer dan lebar 40 meter itu direncanakan selesai 2016. Jalan itu akan menghubungkan Pelabuhan Batu Ampar-Muka Kuning-Bandara Hang Nadim. Proyek Rp 1,2 triliun itu akan dibuat di sisi jalan saat ini. "Lahannya masih cukup. Menurut rencana, jalan umum di tengah, di kanan jalan tol, dan di kiri rel kereta," ujarnya.

Proyek tol dan rel, kata Mustafa, tidak saling bertabrakan. Jalan tol akan diprioritaskan untuk angkutan barang. Saat ini jalan raya untuk angkutan barang dan manusia. Kereta diprioritaskan untuk angkutan orang. (RAZ)



Kementerian  
Perencanaan Pembangunan Nasional/  
BAPPENAS

# KLIPING BERITA MEDIA CETAK

## Tim Kerja Konektivitas

Hal. Koran/Media:

Bagian:

Halaman:

POSITIF (+)

NETRAL

NEGATIF (+)

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

☐ Jan ☐ Feb ☒ Mar ☐ Apr ☐ Mei ☐ Jun ☐ Jul ☐ Agt ☐ Sep ☐ Okt ☐ Nov ☐ Des

2013

- ☐ Kompas  
☐ Republika  
☐ Rakyat Merdeka  
☐ Suara Karya
- ☐ Media Indonesia  
☐ Sinar Harapan  
☐ Seputar Indonesia  
☐ Neraca
- ☐ Koran Tempo  
☐ Suara Pembaruan  
☐ Investor Daily  
☐ Jurnal Nasional
- ☒ Bisnis Indonesia  
☐ Pikiran Rakyat  
☐ Kontan  
☐ Indopos
- ☐ Lain-lain,  
.....

Jenis Berita	Topik Berita	Tahun mulai	Tahun selesai	Biaya	Pelaku	Keterangan
Perjalanan KA Bertambah	<div>- Jalur ganda itu diharapkan bisa meningkatkan layanan angkutan barang dan penumpang dari Cirebon ke stasiun lain</div> <div>- PT.KAI Dapo IV berupaya agar sebelum lebaran 2013 jalur ganda ruas Tegal-Semarang bisa digunakan semua</div>				PT.KAI	

### JALUR GANDA

## Perjalanan KA Bertambah

CIREBON, KOMPAS — Frekuensi perjalanan kereta api dari dan menuju Stasiun KA Cirebon, Jawa Barat, bertambah 30 perjalanan dalam sehari, dari 106 menjadi 136 perjalanan. Hal itu disebabkan mulai beroperasinya jalur ganda rel kereta api (*double track*) di sejumlah ruas di Daerah Operasi (Daop) III PT Kereta Api Indonesia (KAI) Cirebon.

Mulai 1 April 2013, jalur ganda KA yang akan beroperasi ialah Arjawinangun (Cirebon)-Purwokerto, Jawa Tengah. Jalur ini banyak dilintasi KA barang.

Kepala Humas PT KAI Daop III Cirebon Supto Hartoyo, Senin (25/3), di Cirebon, mengatakan, jalur ganda itu diharapkan bisa meningkatkan layanan angkutan barang dan penumpang dari Cirebon ke stasiun lain. Selain jalur angkutan barang, pada Lebaran 2013 jalur ganda Prujakan (Cirebon)-Brebes, Jateng, sepanjang 60 kilometer mulai dioperasikan.

"Jalur ganda Cirebon-Brebes akan dilanjutkan dari Pekalongan ke Bojonegoro, Jawa Timur. Selanjutnya pembangunan diteruskan hingga Surabaya. Jalur yang menghubungkan Jateng dan Jatim itu ditargetkan selesai setelah Lebaran ini," kata Kepala PT KAI Daop III Cirebon Wawan Ariyanto. Pemerintah menargetkan proyek jalur ganda dari Jakarta dan Surabaya sepanjang 655 km rampung tahun 2014.

### Sudah ganda semua

Dari Jateng dilaporkan, jalur ganda KA antara Kota Tegal dan

Larangan, Kabupaten Tegal, sepanjang 6 km, Senin mulai dipakai. Dengan demikian, jalur KA Tegal-Pekalongan sepanjang 60 km menjadi jalur ganda semuanya. Uji coba perjalanan KA memakai jalur ganda pada ruas Tegal-Larangan memakai KA Kaligung jurusan Tegal-Semarang.

Wakil Kepala PT KAI Daop IV Semarang Heru Kuswanto menuturkan, keberadaan jalur ganda memberikan beberapa manfaat, terutama efisiensi waktu perjalanan. Kapasitas lintasan meningkat. Dengan jangka waktu yang sama, jumlah kereta yang lewat lebih banyak.

PT KAI Daop IV berupaya agar sebelum Lebaran 2013 jalur ganda ruas Tegal-Semarang bisa digunakan semua. Jalur Pekalongan-Semarang masih dibangun.

Kalau jalur ganda Tegal-Semarang bisa dipakai semua, penghematan waktu perjalanan KA melalui ruas itu bisa mencapai 40 persen dari waktu perjalanan saat ini. "Yang paling merasakan dampaknya adalah KA barang dan KA kelas ekonomi. Selama ini mereka harus mengalah dalam persilangan," ujarnya.

Kepala Stasiun KA Besar Tegal Totok Supriyanto menambahkan, dengan mulai diberlakukannya jalur ganda, akan ada penambahan delapan kali perjalanan KA barang dari stasiun itu.

Manajer Humas PT KAI Daop V Purwokerto Zakaria menambahkan, jalur ganda Stasiun Kretek-Stasiun Prupuk sepanjang 25,3 km segera beroperasi.

(WIE/GRE/UTI/REK)