

THIẾT BỊ GIÁM SÁT HÀNH TRÌNH



BỘ TÀI LIỆU ĐI KÈM SẢN PHẨM iReader

Phiên bản : 1.0

TÀI LIỆU HƯỚNG DẪN SỬ DỤNG



Hà nội, 08/2015

Mục lục

1. GIỚI THIỆU	4
1.1. PHIÊN BẢN TÀI LIỆU	4
1.2. ĐẶC TẢ KỸ THUẬT	4
1.2.1. Thông số kỹ thuật của thiết bị iReader	4
1.2.2. Đặc tả chức năng của sản phẩm	5
2. HƯỚNG DẪN KẾT NỐI VÀ VẬN HÀNH THIẾT BỊ	6
2.1. MÔ TẢ CÁC CÔNG KẾT NỐI	6
2.1.1. Cổng kết nối tín hiệu	6
2.1.2. Minh họa kết nối tín hiệu giữa iReader với TBGSHT	6
2.1.3. Hướng dẫn trích xuất dữ liệu	7
2.1.4. Hướng dẫn kiểm tra hoạt động	8
2.1.5. Hướng dẫn sử dụng thẻ RFID	8
2.2. MỘT SỐ LUU Ý KHI LẮP ĐẶT VÀ VẬN HÀNH	10
2.2.1. Các chú ý khi lắp đặt thiết bị iReader	10
3. MỘT SỐ SỰ CỐ VÀ CÁCH KHẮC PHỤC	11

Bảng trong tài liệu

<i>Bảng 1: Giải thích thuật ngữ</i>	3
<i>Bảng 2: Lịch sử phiên bản của tài liệu</i>	4
<i>Bảng 3: Thông số kỹ thuật</i>	5

Hình ảnh trong tài liệu

<i>Hình 1: Cổng kết nối</i>	6
<i>Hình 2: Sơ đồ kết nối tín hiệu với bộ GSHT</i>	7
<i>Hình 3: Vị trí quét thẻ lái xe</i>	9



CÔNG TY CỔ PHẦN CÔNG NGHỆ ĐIỆN TỬ & VIỄN THÔNG VIỆT NAM
Địa chỉ : Lô 8, Dãy B, Số nhà 29, KĐT M Định Công, Định Công, Hoàng Mai, Hà Nội
Điện thoại : 043.6400.767

CÁC THUẬT NGỮ VÀ TỪ VIẾT TẮT ĐƯỢC SỬ DỤNG TRONG TÀI LIỆU

Thuật ngữ	Điễn dịch	Dịch nghĩa
ABS	Acrylonitrin butadien styren	Loại nhựa nhiệt dẻo thông dụng dùng để làm các sản phẩm nhẹ, cứng, dễ uốn
COM	Cổng nối tiếp (Serial port)	
GTVT	Giao Thông Vận Tải	
LED	Light Emitting Diode	Các diode có khả năng phát ra ánh sáng hay tia hồng ngoại, tử ngoại
MCU	Microcontroller	Bộ vi điều khiển
QCVN31	Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia QCVN31	
GSHT	Giám sát hành trình	
RFID	Radio Frequency Identification	Công nghệ nhận dạng đối tượng bằng sóng vô tuyến
RS232	Chuẩn giao tiếp nối tiếp (COM)	
VNET	Viet Nam Electronics and Technology Company	Công Ty Cổ Phần Công Nghệ Điện tử & Viễn Thông Việt Nam

Bảng I: Giải thích thuật ngữ



CÔNG TY CỔ PHẦN CÔNG NGHỆ ĐIỆN TỬ & VIỄN THÔNG VIỆT NAM
 Địa chỉ : Lô 8, Dãy B, Số nhà 29, KĐT M Định Công, Định Công, Hoàng Mai, Hà Nội
 Điện thoại : 043.6400.767

1. GIỚI THIỆU

iReader là thiết bị đọc thẻ RFID theo chuẩn ISO15693. Thiết bị có thể kết nối với bộ thiết bị giám sát hành trình qua cổng RS232 phụ vụ yêu cầu về quản lý lái xe theo thông tư 73/2014/TT-BGTVT ban hành ngày 15/12/2014.

Thiết bị iReader là giải pháp tối ưu giúp cho việc nâng cấp các thiết bị giám sát hành trình phiên bản cũ (QCVN31:2011) để phù hợp với thông tư 73.

1.1. PHIÊN BẢN TÀI LIỆU

Phiên bản	Ngày	Nội dung	Người thực hiện	Ghi chú
1.0	04/08/15	Hướng dẫn sử dụng		

Bảng 2: Lịch sử phiên bản của tài liệu

1.2. ĐẶC TÍK KỸ THUẬT

1.2.1. Thông số kỹ thuật của thiết bị iReader

Thông tin phần cứng		
Bộ xử lý	MCU	ARM CORTEX-M3 STM32F103C8T6
	CLOCK	72 MHZ
Bộ nhớ	Ex FRAM	Không có
	Ex SFlash	64KB
	Thẻ nhớ ngoài	Không có
RFID reader	Tiêu chuẩn	ISO 15693
	Tần số	13.56 MHz
	Khoảng cách đọc	Tối đa 4cm.
	Thẻ tương thích	I.CODE SLI, TAG_IT
Phát âm thanh	Có	Còi bip
Các cổng kết nối	DB9-Male	- update firmware. - Trích xuất dữ liệu
	RS232_1	- Kết nối với thiết bị giám sát hành trình



CÔNG TY CỔ PHẦN CÔNG NGHỆ ĐIỆN TỬ & VIỄN THÔNG VIỆT NAM
Địa chỉ : Lô 8, Dãy B, Số nhà 29, KĐT Mỗ Lao, Định Công, Hoàng Mai, Hà Nội
Điện thoại : 043.6400.767

Led trạng thái	Có	Chỉ thị các trạng thái : GPS, GSM, Bộ nhớ, tài xế đăng nhập/xuất.
Nguồn điện	Điện áp hoạt động	5v VDC
	Dòng tiêu thụ	~40mA
Vỏ hộp	Đầu đọc RFID	Vỏ nhựa ABS
Kích thước	Đầu đọc RFID	130 * 90 * 31 mm
Khối lượng	Đầu đọc RFID	
Nhiệt độ hoạt động	Đầu đọc RFID	-20°C ÷ 65°C

Bảng 3: Thông số kỹ thuật

1.2.2. Đặc tả chức năng của sản phẩm

- Thiết bị có khả năng kết nối với thiết bị GSHT hợp chuẩn để hiển thị các thông tin về trạng thái thông qua 4 led trạng thái.
- Chuyển tiếp thông tin qua RS232 (baudrate: 115200) Hỗ trợ trích xuất dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình được kết nối
- Đọc ghi thẻ phù hợp với yêu cầu trong thông tư 73/2014/tt-bgtvt

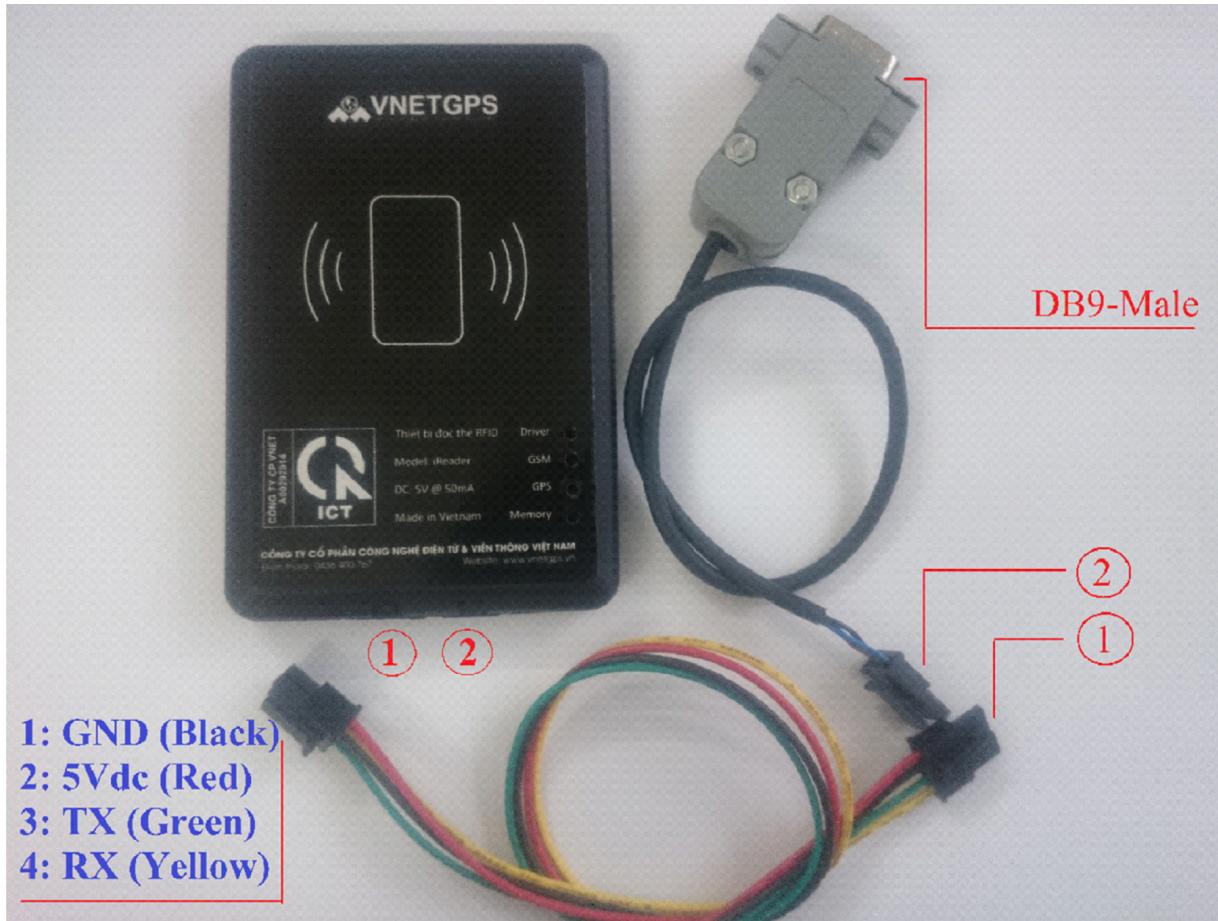


CÔNG TY CỔ PHẦN CÔNG NGHỆ ĐIỆN TỬ & VIỄN THÔNG VIỆT NAM
 Địa chỉ : Lô 8, Dãy B, Số nhà 29, KĐT M Định Công, Định Công, Hoàng Mai, Hà Nội
 Điện thoại : 043.6400.767

2. HƯỚNG DẪN KẾT NỐI VÀ VẬN HÀNH THIẾT BỊ

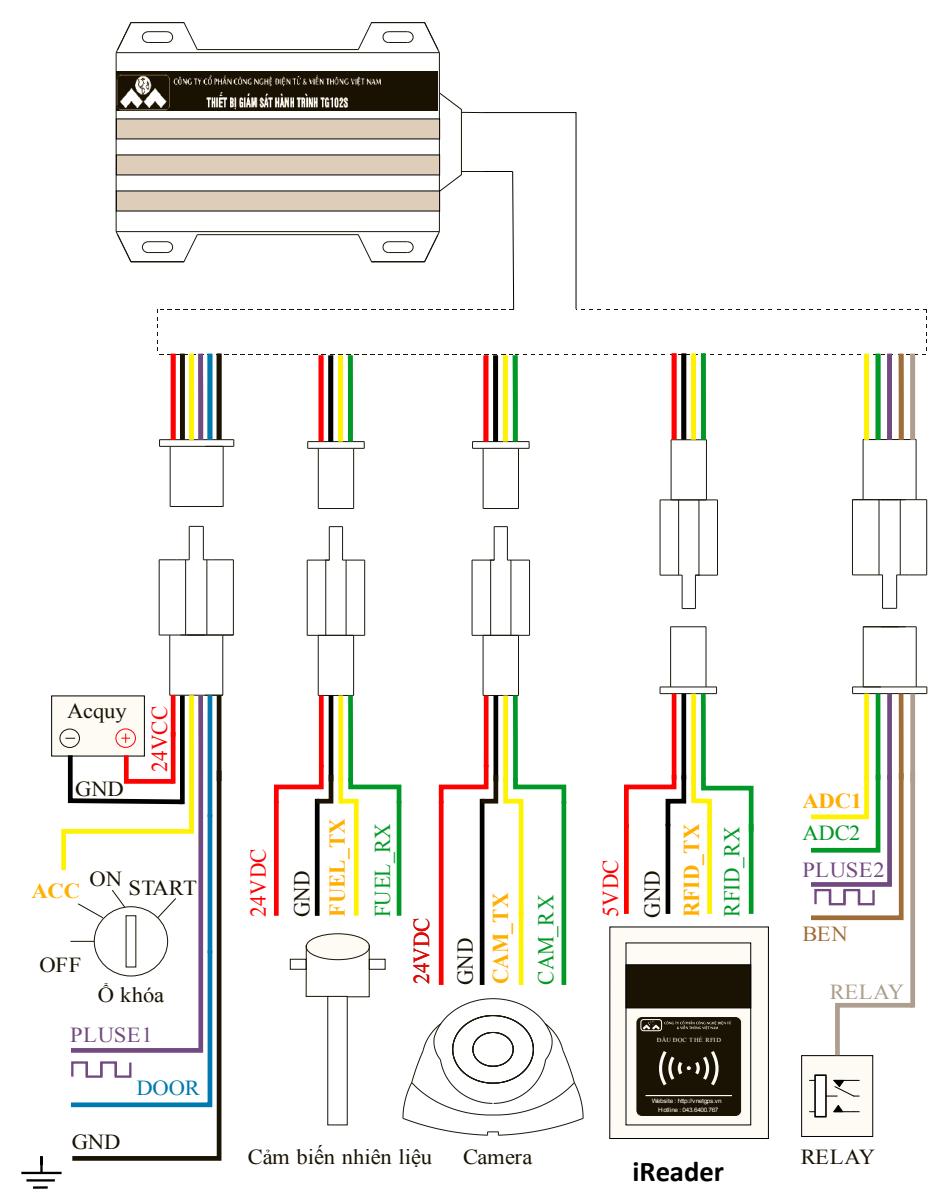
2.1. MÔ TẢ CÁC CÔNG KẾT NỐI

2.1.1. Cổng kết nối tín hiệu



Hình 1: Cổng kết nối

2.1.2. Minh họa kết nối tín hiệu giữa iReader với TBGSHT



Hình 2: Sơ đồ kết nối tín hiệu với bộ GSHT

2.1.3. Hướng dẫn trích xuất dữ liệu

Việc trích xuất dữ liệu được từ thiết bị có ý nghĩa rất quan trọng trong quá trình vận hành và khai thác thiết bị giám sát hành trình. Quy chuẩn về thiết bị giám sát hành trình đã định nghĩa rõ ràng và đầy đủ các loại dữ liệu sẽ phải trích xuất được từ thiết bị cũng như công cụ về phần mềm để kết nối với thiết bị giám sát hành trình hợp chuẩn (73/2014/TT-BGTVT). Vì vậy việc trích xuất này đối với thiết bị GSHT được hỗ trợ thực hiện thông qua 1 cổng DB9-Male ngay trên thiết bị đọc thẻ lái xe (tức là không nhất thiết phải kết nối trực tiếp với phần cứng trên thiết bị, mà chỉ cần kết nối cáp đọc dữ liệu qua cổng DB9-

Male trên đầu đọc thẻ RFID).

Nếu gặp khó khăn trong quá trình kết nối hãy liên lạc với nhà cung cấp để được hỗ trợ.

2.1.4. Hướng dẫn kiểm tra hoạt động.

2.1.4.1. Kiểm tra qua còi chỉ thị

- Thiết bị khởi động: **BIP**
- Thiết bị thông báo nhận thẻ **BIP**
- Thiết bị thông báo đăng nhập thành công **BIP**
- Thiết bị thông báo đăng xuất thành công **BIP.BIP**

2.1.4.2. Kiểm tra qua led chỉ thị khi kết nối bộ GSHT

Lưu ý bộ iReader khi mới khởi động thì các trạng thái đèn có thể chưa được cập nhật đúng, thời gian để cho cập nhật đầu tiên tối đa là tới 1 phút và thường là sẽ nhỏ hơn).

LED	Trạng thái	Mô tả
Memory	Không sáng	Chưa lắp thẻ nhớ
	Sáng có chớp	Bộ nhớ bị lỗi
	Sáng không chớp	Thẻ nhớ hoạt động tốt
GPS	Sáng không chớp	Chưa bắt được tín hiệu GPS
	Nháy 1giây/ 1 lần	Tín hiệu GPS tốt
Driver	Sáng có chớp 1giây/lần	Xe chuyển động nhưng không có lái xe nào được đăng nhập
	Không sáng	Chưa đăng nhập lái xe/ Lái xe đã thoát ra
	Sáng	Đã có lái xe đăng nhập
GSM	Không sáng <i>(Không nhanh)</i>	Chưa nhận mạng di động
	Sáng có chớp <i>(Nháy chậm)</i>	Đã nhận mạng di động và chưa kết nối tới server
	Sáng không chớp <i>(Sáng liên tục)</i>	Kết nối tới server qua GPRS tốt

Bảng 4: Chỉ thị trạng thái hoạt động

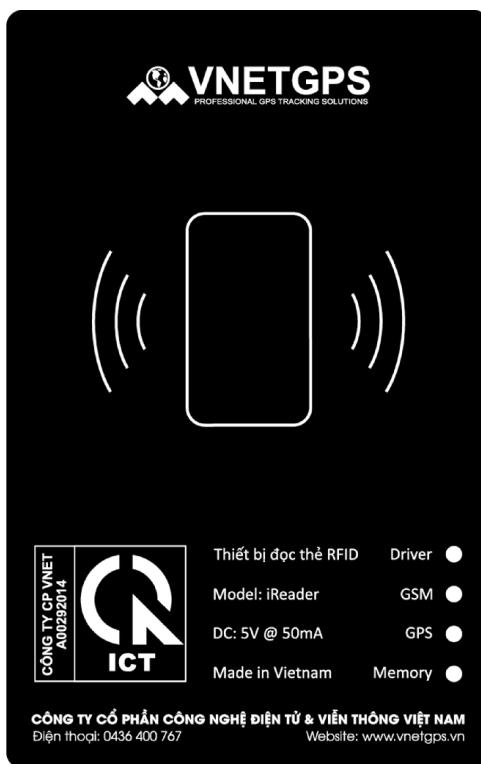
2.1.5. Hướng dẫn sử dụng thẻ RFID

- Chức năng nhận dạng lái xe được sử dụng thông qua thẻ iReader, mỗi bộ sản bao gồm 3 thẻ RFID (Phù hợp QCVN31).



CÔNG TY CỔ PHẦN CÔNG NGHỆ ĐIỆN TỬ & VIỄN THÔNG VIỆT NAM
 Địa chỉ : Lô 8, Dãy B, Số nhà 29, KĐT M Định Công, Định Công, Hoàng Mai, Hà Nội
 Điện thoại : 043.6400.767

- Mỗi thẻ RFID này sẽ được đơn vị sử dụng thiết bị cấp cho lái xe và trên đó đã lưu thông tin của người lái xe. Người lái xe có trách nhiệm bảo quản, giữ gìn và sử dụng khi lái xe.
- Để đăng nhập (bắt đầu hành trình), đăng xuất (kết thúc hành trình) lái xe chỉ cần chạm thẻ của mình vào đầu đọc thẻ.
- Vị trí chạm thẻ trên đầu đọc là vị trí được dán logo hình chiếc thẻ có 2 cánh sóng như hình dưới

*Hình 3: Vị trí quẹt thẻ lái xe*

- Khi chạm thẻ vào đầu đọc, đầu đọc sẽ trả lại một tiếng BÍP khi nhận được thẻ và sau đó báo nhận thêm 1 tiếng BÍP nếu Đăng nhập thành công (*led driver sáng*) hoặc 2 tiếng BÍP nếu đăng xuất thành công (*led driver tắt*).
- **Thủ tục đăng nhập được diễn giải như sau:**

- o Khi trong hệ thống chưa có lái xe nào đã đăng nhập trước đó (*led driver không sáng*). Lái xe A quét thẻ, đầu đọc phát ra 1 tiếng BÍP và sau đó xuất hiện thêm 1 tiếng BÍP nữa như vậy là lái xe A đã đăng nhập thành công (*led driver sáng*).
- o Khi trong hệ thống đang có lái xe A đang lái, tức là trước đó đăng nhập thành công (*led driver sáng*). Lái xe B quét thẻ, đầu đọc phát ra 1 tiếng BÍP và sau đó

xuất hiện thêm 1 tiếng BÍP nữa như vậy là lái xe B đã đăng nhập thành công (*led driver sáng*) (Lúc này hệ thống tự động đăng xuất cho lái xe A)

- ***Thủ tục đăng xuất được diễn giải như sau:***

- Khi trước đó lái xe A đã đăng nhập thành công vào trong hệ thống (*led driver sáng*) và lúc này lái xe A thực hiện quét thẻ qua đầu đọc, đầu đọc phát ra 1 tiếng BÍP và sau đó xuất hiện thêm 2 tiếng BÍP liền nhau như vậy là lái xe A đã đăng xuất thành công (*led driver tắt*).
- Khi trước đó đó lái xe A đã đăng nhập thành công vào trong hệ thống (*led driver sáng*) và lúc này lái xe B thực hiện quét thẻ qua đầu đọc, đầu đọc phát ra 1 tiếng BÍP và sau đó xuất hiện thêm 1 tiếng BÍP nữa như vậy hệ thống sẽ coi như lái xe A đã đăng xuất thành công (*Lái xe B đăng nhập thành công - led driver sáng*).
- Khi lái xe thực hiện đăng nhập và đăng xuất mà không nhận được phản hồi thành công (chỉ thị led và đồng thời nhận được BÍP + BÍP (đăng nhập) hay BÍP + BÍP + BÍP liền nhau) thì lái xe thực hiện lại thủ tục cần thực hiện thêm lần nữa.
- ***Tuyệt đối không cho mượn thẻ hoặc mượn thẻ của lái xe khác khi lái xe.***

2.2. MỘT SỐ LƯU Ý KHI LẮP ĐẶT VÀ VẬN HÀNH

2.2.1. Các chú ý khi lắp đặt thiết bị iReader

Khi cài đặt và vận hành thiết bị **iReader**, hãy đọc hướng dẫn sản phẩm, cũng như các yêu cầu của phương tiện và điều kiện liên quan khác.

- *Nguồn cung cấp và nối đất thiết bị*
 - Thiết bị chỉ hoạt động với nguồn điện VDC 5V, không đảo chiều dẫn đến bị ngắn mạch.
- *Các yêu cầu về độ ẩm*
 - Cài đặt thiết bị trong môi trường khô ráo; tránh ẩm, thấm nước. Không sử dụng tay ướt chạm vào vị trí là kim loại trên thiết bị
- *Vị trí lắp đặt*
 - Thiết bị nên được cài đặt vị trí thông thoáng xa nguồn tỏa nhiệt của xe, dễ thoát nhiệt.
 - Thiết bị được cài hoặc dán lên mặt phẳng thẳng đứng để dễ quan sát
 - Nên lắp ở vị trí trong buồng lái và gần vị trí ngồi điều khiển xe của lái xe
- *An toàn thiết bị*
- *Thiết bị gồm các thiết bị điện tử. Hãy cẩn thận khi vận chuyển.*
- *Tất cả việc lắp đặt và bảo trì phải được thực hiện bởi những người có chuyên môn*
- *Thiết bị này không được lắp ở những nơi có thể gây nổ bởi mìn hay chất lỏng khác.*
- *Nếu không có hướng dẫn cụ thể, không mở hay tháo gỡ thiết bị.*
- *Giữ thân máy tránh xa các nguồn nhiệt, bụi bẩn và các nơi từ trường mạnh.*
- *Không đặt các vật nặng trên thiết bị.*
- *Không thay đổi bất kỳ module nào khi vẫn còn nguồn điện.*



CÔNG TY CỔ PHẦN CÔNG NGHỆ ĐIỆN TỬ & VIỄN THÔNG VIỆT NAM
Địa chỉ : Lô 8, Dãy B, Số nhà 29, KĐT Mỗ Lao, Hà Nội
Điện thoại : 043.6400.767

- Cần tham khảo ý kiến nhà sản xuất khi cần kết nối tới các thiết bị ngoại vi khác
- Bảo hành theo serial ghi trên sản phẩm

3. MỘT SỐ SỰ CỐ VÀ CÁCH KHẮC PHỤC

- Khi không hiển thị bất cứ đèn báo nào trên thiết bị?
 - o Kiểm tra nguồn cấp vào (phần kết nối với thiết bị giám sát hành trình)
 - o Liên hệ ngay với viên kỹ thuật, đại lý hoặc nhà sản xuất để nhận hỗ trợ
- Không phát chỉ thị còi khi quét thẻ
 - o Kiểm tra lại cách quét về khoảng cách tối đa là cách 3cm
 - o Kiểm tra lại điểm quét có đúng vị trí quy định
- Lái xe không thể đăng nhập hoặc đăng xuất thành công
 - o Kiểm tra lại kết nối của đầu đọc với thiết bị giám sát hành trình.

PHỤ LỤC 1: Tích hợp thiết bị đọc thẻ iReader với thiết bị giám sát hành trình

1. Yêu cầu phần cứng

Để tích hợp với 1 thiết bị giám sát hành trình bất kỳ cần có yêu cầu phần cứng sau:

- Nguồn cấp cho đầu đọc thẻ: 5Vdc
 - Kết nối theo chuẩn RS232
- (xem chi tiết kết nối hình 2)

2. Giao tiếp và định dạng dữ liệu

2.1. Điều khiển led chỉ thị, còi cảnh báo

iReader hỗ trợ chỉ thị trạng thái của GSM, bộ nhớ, GPS, Driver qua 4 led đơn sắc và hỗ trợ cảnh báo qua còi (buzzer). Cấu trúc khung dữ liệu để cập nhật cho mục đích chỉ thị và cảnh báo còi

Các trường dữ liệu	Các giá trị của các trường (kiểu ký tự)
'#'	Ký tự '#'
'A'	Ký tự 'A'
'2'	Ký tự '2'
'0'	Ký tự '0'
' '	1 Khoảng trắng ''
Buzzer	'1': đăng nhập thành công '2': đăng xuất thành công '3': phát cảnh báo liên tục '0': mute
GPS led	'0': led tắt '1': led sáng '2': Sáng/tắt 1s/lần
GSM led	'0': led tắt '1': led sáng



CÔNG TY CỔ PHẦN CÔNG NGHỆ ĐIỆN TỬ & VIỄN THÔNG VIỆT NAM
 Địa chỉ : Lô 8, Dãy B, Số nhà 29, KĐT M Định Công, Định Công, Hoàng Mai, Hà Nội
 Điện thoại : 043.6400.767

	'2': Sáng/tắt 1s/lần	
Memory led	'0': led tắt	
	'1': led sáng	
	'2': Sáng/tắt 1s/lần	
Driver led	'0': led tắt	
	'1': led sáng	
	'2': Sáng/tắt 1s/lần	
'.'	Ký tự ‘.’	
'*''	Ký tự ‘*’	

Bảng 5: Cấu trúc dữ liệu gửi từ thiết bị giám sát hành trình tới iReader

2.2. Truy vấn trạng thái

Thiết bị **iReader** có thể gửi truy vấn trạng thái hiện tại của còi và các led thông qua 1 chuỗi sau: “#R20.*”. Sau khi TBGSHT nhận được lệnh trên thì cần gửi về đúng cấu trúc như bảng 5 phía trên. (chu kỳ truy vấn: 1 phút/lần).

2.3. Thông tin lái xe

Khi thẻ lái xe được quét thì **iReader** sẽ ngay lập tức gửi về cho TBGSHT 1 bản tin về dữ liệu của lái xe bao gồm: họ tên, số GPLX, ID của lái xe.

'#W15'	' '	ID 8c	' , '	NAME 20c	' , '	LICENSE 15c	' . '	' **'
	Khoảng trắng	8 byte ID lái xe	Ký tự ‘,’	20 ký tự tên lái xe (tên nhỏ hơn 20 ký tự sẽ được chèn khoảng trắng)	Ký tự ‘,’	15 ký tự GPLX (nếu nhỏ hơn 15 ký tự thì chèn thêm khoảng trắng)	Ký tự ‘.’	Ký tự ‘*’

Bảng 6: Định dạng chứa thông tin của lái xe trong thẻ

Thiết bị GSHT sau khi nhận được gói tin trên nên có phản hồi nhanh nhất về trạng thái là đăng nhập hay đăng xuất và chỉ thị led để iReader cập nhật trạng thái cho Led và còi chỉ thị (*định dạng bảng 5*).



CÔNG TY CỔ PHẦN CÔNG NGHỆ ĐIỆN TỬ & VIỄN THÔNG VIỆT NAM
Địa chỉ : Lô 8, Dãy B, Số nhà 29, KĐT M Định Công, Định Công, Hoàng Mai, Hà Nội
Điện thoại : 043.6400.767