|  |  |
| --- | --- |
| ­ | THIẾT BỊ GIÁM SÁT HÀNH TRÌNH |
|  | Description: logo-vnetgps.png  BỘ TÀI LIỆU ĐI KÈM SẢN PHẨM TG102V  Phiên bản : 1.0 |

­­­­­

**­­TÀI LIỆU KỸ THUẬT TG102V**

**(Hướng dẫn vận hành – kiểm tra – xử lý sự cố)**

­­­­



Hà nội, 12/2016

Mục lục

[1. GIỚI THIỆU 5](#_Toc469302824)

[1.1. ĐẶC TẢ KỸ THUẬT 6](#_Toc469302825)

[1.1.1. Thông số kỹ thuật của thiết bị TG102V 6](#_Toc469302826)

[1.1.2. Đặc tả chức năng của sản phẩm 8](#_Toc469302827)

[1.2. MÔ TẢ BỘ SẢN PHẨM VÀ PHỤ KIỆN 10](#_Toc469302828)

[1.2.1. Bộ thiết bị TG102V phù hợp Thông tư 73/2014/TT-BGTVT 10](#_Toc469302829)

[1.2.2. Phụ kiện mở rộng 11](#_Toc469302830)

[2. HƯỚNG DẪN KẾT NỐI VÀ VẬN HÀNH THIẾT BỊ 12](#_Toc469302831)

[2.1.1. Mô tả các cổng kết nối 12](#_Toc469302832)

[2.1.2. Cổng kết nối antena 15](#_Toc469302833)

[2.1.3. Vị trí lắp simcard 16](#_Toc469302834)

[2.2. HƯỚNG DẪN CÀI ĐẶT VÀ VẬN HÀNH 16](#_Toc469302835)

[2.2.1. Các bước cài đặt ban đầu 16](#_Toc469302836)

[2.2.2. Hướng dẫn cấu hình 17](#_Toc469302837)

[2.2.3. Hướng dẫn trích xuất dữ liệu 17](#_Toc469302838)

[2.2.4. Hướng dẫn kiểm tra hoạt động. 17](#_Toc469302839)

[2.2.5. Hướng dẫn sử dụng thẻ RFID 19](#_Toc469302840)

[2.2.6. Hướng dẫn sử dụng tín hiệu ALT-Input 21](#_Toc469302841)

[2.3. MỘT SỐ LƯU Ý KHI LẮP ĐẶT VÀ VẬN HÀNH 22](#_Toc469302842)

[3. MỘT SỐ SỰ CỐ VÀ CÁCH KHẮC PHỤC 22](#_Toc469302843)

[PHỤ LỤC 1: HƯỚNG DẪN CẤU HÌNH, KIỂM TRA THIẾT BỊ QUA PHẦN MỀM 26](#_Toc469302844)

[PHỤ LỤC 2: TẬP LỆNH CẤU HÌNH, KIỂM TRA THIẾT BỊ QUA SMS hoặc GPRS 27](#_Toc469302845)

**Bảng trong tài liệu**

[Bảng 1: Giải thích thuật ngữ 4](#_Toc468716086)

[Bảng 2: Thông số kĩ thuật 8](#_Toc468716087)

[Bảng 3: Đặt tả chức năng của thiết bị 9](#_Toc468716088)

[Bảng 4: Quy định Cổng và tín hiệu 14](#_Toc468716089)

[Bảng 6: Chỉ thị trạng thái hoạt động 18](#_Toc468716090)

[Bảng 7: Diễn giải tin nhắn trạng thái 19](#_Toc468716091)

[Bảng 8: Các lệnh kiểm tra cơ bản 29](#_Toc468716092)

[Bảng 9: Các lệnh thiết lập cơ bản 34](#_Toc468716093)

[Bảng 10: Thiết lập và kiểm tra sử dụng bộ đo xung 34](#_Toc468716094)

[Bảng 11: Điều khiển tín hiệu ra 34](#_Toc468716095)

[Bảng 12: Thiết lập và kiểm tra sử dụng camera, cảm biến nhiên liệu 37](#_Toc468716096)

[Bảng 13: Thiếu lập sử dụng cảm biến nhiên liệu qua RS232 38](#_Toc468716097)

[Bảng 14: Thiết lập chức năng cảnh báo IO qua SMS 39](#_Toc468716098)

[Bảng 15: Lệnh thiết lập thông tin tài xế qua SMS 40](#_Toc468716099)

[Bảng 16: Kiểm tra thiết bị thông qua cấu trúc người dùng 44](#_Toc468716100)

**Hình ảnh trong tài liệu**

[Hình 1: Thiết bị TG102V và phụ kiện 10](#_Toc469304580)

[Hình 2: Cảm biến nhiên liệu (Analog) và Camera HL0x. 11](#_Toc469304581)

[Hình 3: Vị trí các cổng kết nối I/O và COM 12](#_Toc469304582)

[Hình 4: Sơ đồ cổng kết nối ( cổng A, B, C theo thứ tự từ trái qua phải) 13](#_Toc469304583)

[Hình 5: Cổng kết nối ăng-ten GPS tùy chọn khi song yếu 15](#_Toc469304584)

[Hình 6: Cổng kết nối ăng-ten GPS&GSM tích hợp 15](#_Toc469304585)

[Hình 7: Cài simcard 16](#_Toc469304586)

[Hình 8: Vị trí quẹt thẻ lái xe 20](#_Toc469304587)

**CÁC THUẬT NGỮ VÀ TỪ VIẾT TẮT ĐƯỢC SỬ DỤNG TRONG TÀI LIỆU**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Thuật ngữ | Diễn dịch | Dịch nghĩa |
| ABS | Acrylonitrin butadien styren | Loại nhựa nhiệt dẻo thông dụng dùng để làm các sản phẩm nhẹ, cứng, dễ uốn |
| COM | Cổng nối tiếp (Serial port) | |
| GPRS | General Packet Radio Service | Dịch vụ dữ liệu di động dạng gói dành cho những người dùng Hệ thống thông tin di động toàn cầu |
| GPS | Global Positioning System | Hệ thống định vị toàn cầu |
| GSM | Global System for Mobile Communications | Hệ thống thông tin di động toàn cầu |
| GTVT | Giao Thông Vận Tải | |
| IP | Internet Protocol | Một địa chỉ đơn nhất mà những thiết bị điện tử hiện nay đang sử dụng để nhận diện và liên lạc với nhau trên mạng máy tính bằng cách sử dụng giao thức Internet |
| LED | Light Emitting Diode | Các điốt có khả năng phát ra ánh sáng hay tia hồng ngoại, tử ngoại |
| MCU | Microcontroller | Bộ vi điều khiển |
| QCVN31 | Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia QCVN31 | |
| GSHT | Giám sát hành trình | |
| RFID | Radio Frequency Identification | Công nghệ nhận dạng đối tượng bằng sóng vô tuyến |
| RS232 | Chuẩn giao tiếp nối tiếp (COM) | |
| RTC | Real-time clock | Đồng hồ thời gian thực |
| Sever | Trung tâm kết nối | |
| VNET | Viet Nam Electronics and Technology Company | Công Ty Cổ Phần Công Nghệ Điện tử & Viễn Thông Việt Nam |

Bảng 1: Giải thích thuật ngữ

1. **GIỚI THIỆU**

TG102V là bộ sản phẩm giám sát hành trình được nghiên cứ và phát triển bởi công ty cổ phần công nghệ điện tử viễn thông Việt Nam (VNET), sản phẩm cũng được gia công lắp ráp theo quy trình và hệ thống dây truyền của công ty VNET. Phiên bản đầu tiên của TG102V đã được BGTVT cấp giấy chứng nhận sản phẩm hợp quy theo QCVN31:2014.

Phiên bản:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Revision** | **Date** | **Author** | **Comments** |
| 1.0 | 31/10/2016 | ntrbac | * Tạo mới tài liệu |

* 1. **ĐẶC TẢ KỸ THUẬT**
     1. **Thông số kỹ thuật của thiết bị TG102V**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Thông tin phần cứng** | | | **Hãng sản xuất** |
| Bộ xử lý | MCU | ARM STM32F303RCT6 | [**STMicroelectronics**](http://www.st.com/) |
| CLOCK | 72 MHZ |
| Bộ nhớ | Ex Flash | 32MB | **Spansion/Micron** |
| Kết nối mạng | Băng tần | Sim800C: GSM 900 / 1800 Mhz | **Simcom** |
| Sim | Hỗ trợ sim 1.8V/3V |  |
| GPRS class | Class 12/10 |
| Upload link | 85.6Kbps maximum |
| SMS | Có |
| GPS | Brand | L76-L | **Quectel** |
| Chipset | MTK3333 (Mediatek – Đài loan) |
| Độ nhạy trackings | ~-165dBm |
| Độ chính xác | Độ chính xác vận tốc: **≤ ±3km/h**  Thang chia vận tốc: **01 km/h** |
| RTC | Có | On chip | **ST**  **N.V.** |
| Pin nuôi RTC | CR1220 |
| Cảm biến gia tốc | Có | Cảm biến 3 trục độ phân giải 12bit | **Freescale** |
| Cảnh báo | Có | Còi bip |  |
| RFID | Chipset | Cr95hf | **ST** |
| Tiêu chuẩn | ISO 15693 |  |
| Tần số | 13,553 ÷ 13,567 MHz |  |
| Phảt xạ chính | ≤ 4,5 mW ERP |  |
| Phát xạ giả | - Chế độ hoạt động: 0,67 μA/m (-3,5 dB μA/m)  - Chế độ chờ: 0,06 μA/m (-24,5 dB μA/m) |  |
| Khoảng cách đọc | Tối đa 3cm |  |
| Thẻ tương thích | I.CODE SLI, TAG\_IT |  |
| Quy chuẩn Việt Nam | QCVN 12:2015/BTTTT  QCVN18:2014/BTTTT  QCVN55:2010/BTTTT |  |
| Các cổng kết nối | **DB9-Male**  (theo Qcvn31) | - Cấu hình  - trích xuất dữ liệu QCVN31:2014 |  |
| **Cổng A**  (RS232\_1) | - Kết nối cảm biến nhiên liệu: Daviteq, Jontech, Soji …  (Có thể tùy biến theo yêu cầu khách hàng) |  |
| - Kết nối camera 0.3M (1-4) |  |
| **Cổng B**  (I/O) | 1 Analog (0-12VDC)  1 Tín hiệu xung (cỡ vài trăm Khz)  1 Cảm biến Cửa (tích cực âm)  1 Tín hiệu Động cơ (tích cực dương)  1 Tín hiệu Điều hòa (tích cực dương)  1 Tín hiệu vào ALT, mức tích cực cấu hình được (có thể dùng cho Ben, SOS, Cửa, Điều hòa nếu cần đổi mức logic)  2 tín hiệu output (tích cực âm) |  |
| **Cổng C**  (Cơ bản) | Kết nối nguồn: V+, V-  Kết nối tín hiệu ACC  Kết nối tín hiệu Analog 0-5V |  |
| Chỉ thị trạng thái | Led | Chỉ thị các trạng thái : GPS, GSM, Bộ nhớ, tài xế đăng nhập/xuất. |  |
| Nguồn điện | Điện áp hoạt động | 12, 24 VDC |  |
| Dòng tiêu thụ | <200mA |  |
| Pin dự phòng  (tùy chọn) | 120 hoặc 270mha |  |
| Vỏ hộp | Thiết bị TG102V | Nhựa ABS | VNET |
| Kích thước | Thiết bị TG102V | 108mm\*73.68mm\*25.70mm |  |
| Khối lượng | Thiết bị TG102V |  |  |
| Nhiệt độ hoạt động | Thiết bị TG102V | -20°C ÷ 80°C |  |

Bảng 2: Thông số kĩ thuật

* + 1. **Đặc tả chức năng của sản phẩm**

|  |  |
| --- | --- |
| Thông tin về chức năng | |
| Chức năng  cơ bản | Truyền dữ liệu qua TCP với các gói:  - Gói dữ liệu và vị trí  - Gói dữ liệu truyền lại (truyền lại thời điểm sóng yếu hoặc gặp sự cố)  - Gói dữ liệu hình ảnh (kèm tọa độ)  - Gói dữ liệu chứa các thông báo, thông điệp chung (notification)  - Gói Heartbeat |
| Phương thức truyền dữ liệu về máy chủ server:  - Theo sự kiện  - Theo khoảng thời gian  - Theo khoảng cách  (Upload data/ngày < 500KB (không bao gồm dữ liệu ảnh)) |
| Phương thức cấu hình các tham số:  - Qua SMS  - Qua Máy tính thông qua cổng RS232  - Qua GPRS |
| Phương thức nhận dạng lái xe:  - Qua thẻ RFID |
| Các thông tin lưu trữ (*tối thiểu 30 ngày*):  - Hành trình xe  - Trạng thái xe  - Thông tin liên quan đến lái xe  - Đầy đủ thông tin phù hợp thông tư 73/2014/TT- BGTVT |
| Hỗ trợ cảnh báo qua:  - GPRS  - SMS |
| Chức năng mở rộng | Update Firmware Over The Air (FOTA) |
| Mã hóa dữ liệu |
| Nhận biết server đích |
| Sleep mode |
| Nhận biết lỗi và tự phục hồi |
| Hỗ trợ định vị theo cell (LBS) |
| Chức năng kết nối thiết bị ngoại vi | Camera VGA (hỗ trợ tới 4 camera VGA –RS232, RS485) |
| Đếm xung & đo độ rộng xung |
| Cảm biến xăng (analog và RS232). |
| Free mode trên cổng A (Chế độ này cho phép người dùng kết nối với các cảm biến hỗ trợ RS232 bất kì thông qua cổng A trên thiết bị) |

Bảng 3: Đặt tả chức năng của thiết bị

* 1. **MÔ TẢ BỘ SẢN PHẨM VÀ PHỤ KIỆN**
     1. **Bộ thiết bị TG102V phù hợp Thông tư 73/2014/TT-BGTVT**

*Bộ thiết bị được đóng gói bao gồm:*

* 01 thiết bị TG102V (tích hợp sẵn đầu đọc thẻ RFID theo QCVN31:2014)
* 01 thẻ tài xế RFID theo thông tư 73/2014/TT\_BGTVT
* Bộ dây kết nối cơ bản (cáp Cổng C – cáp này có thể dùng được trên cả cổng B, và cổng A)

*Dưới đây là một số hình ảnh của bộ sản phẩm TG102V*

Hình 1: Thiết bị TG102V và phụ kiện

* + 1. **Phụ kiện mở rộng**

****

Hình 2: Cảm biến nhiên liệu (Analog) và Camera HL0x.

* Để tích hợp với các cảm biến hoặc thiết bị mở rộng đo theo chuẩn RS232 phải tham khảo và nhận hỗ trợ từ nhà sản xuất (VNET)

1. **HƯỚNG DẪN KẾT NỐI VÀ VẬN HÀNH THIẾT BỊ**
   * 1. **Mô tả các cổng kết nối**

KHE CẮM SIM

PORT C

PORT B

PORT A

COM PORT

Hình 3: Vị trí các cổng kết nối I/O và COM

Hình 4: Sơ đồ cổng kết nối (cổng A, B, C theo thứ tự từ trái qua phải)

*Chú thích:*

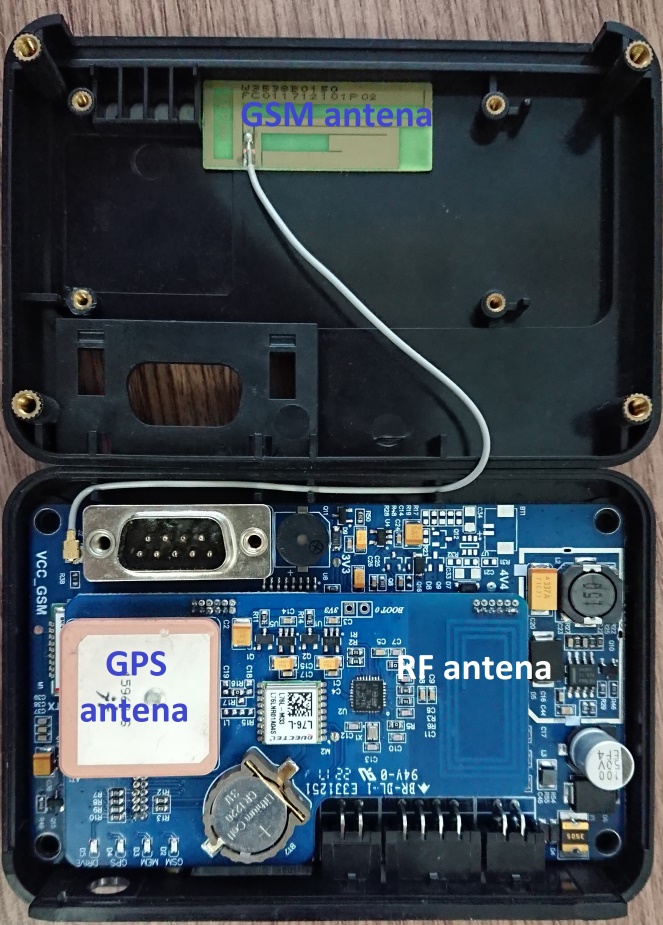
* *Cổng* ***A****: Cổng kết nối với Camera và cảm biến.*
* *Cổng* ***B:*** *Cổng kết nối IO.*
* *Cổng* ***C****: Cổng chức năng chuẩn (Nguồn, acc, adc5v).*
* *Số thứ tự đánh từ trái qua phải, số chẵn hàng trên, số lẻ hàng dưới của cổng*

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Cổng/**  **Vị trí** | | **Màu dây** | **Mức/dải hoạt động** | **Mô tả** | **Dây chuẩn** |
| **A** | **A1** | **VÀNG** | **TGTX** | Nối vào dây RX của Camera/sensor |  |
| **A2** | **LÁ CÂY** | **TGRX** | Nối vào dây TX vủa Camera/sensor |  |
| **A3** | **ĐỎ** | **9-36VDC (Output)** | Nối vào dây nguồn Camera/sensor |  |
| **A4** | **ĐEN** | **GND** | GND |  |
| **B** | **B1** |  | **Động cơ** | Tín hiệu nổ máy (tích cực +) | **X** |
| **B2** |  | **Điều hòa** | Tín hiệu điều hòa (tích cực +) | **X** |
| **B3** | **TÍM** | **ALT-input 9-36V** | Đầu vào có mức logic cấu hình được, có thể cấu hình cho tín hiệu Ben(+/)-; SOS(+/-); Door(+); AIR(-)  *(Xem chi tiết mục 2.2.6. Hướng dẫn cấu hình tín hiệu ALT-Input)* | **X** |
| **B4** |  | **Output2** | Tín hiệu ra 2 (tích cực -) | **X** |
| **B5** |  | **Ananlog 0-12v** | Đo tín hiệu tương tự, dải 0-12V | **X** |
| **B6** |  | **Đo xung** | Đo tín hiệu xung (0-50Khz) | **X** |
| **B7** |  | **Cửa** | Tín hiệu cửa xe (tích cực -) | **X** |
| **B8** |  | **Output1** | Tín hiệu ra 1 (tích cực -) | **X** |
| **C** | **C1** | **VÀNG** | **ACC** | Kết nối tín hiệu khóa điện của xe | **X** |
| **C2** | **TRẮNG** | **Analog 0-5v** | Đo tín hiệu tương tự (cảm biến nhiên liệu) | **X** |
| **C3** | **ĐỎ** | **9-36 VDC(Input)** | Cấp nguồn V+ cho thiết bị | **X** |
| **C4** | **ĐEN** | **GND** | Cấp nguồn V- cho thiết bị | **X** |

Bảng 4: Quy định Cổng và tín hiệu

* + 1. **Cổng kết nối antena**

Hình 5: Cổng kết nối ăng-ten GPS (tùy chọn)



Hình 6: Cổng kết nối ăng-ten GPS&GSM tích hợp

*Chú ý:*

* *Ăng-ten được kết nối như hình trên được ngửa mặt về phía trên, ở nơi thông thoáng không bị khuất hoặc để cạnh những vật làm yếu tín hoặc gây nhiễu tín hiệu*
* *Không được dùng dây chói xiết chặt gây ảnh hưởng tới tín hiệu.*
  + 1. **Vị trí lắp simcard**

Hình 7: Cài simcard

* 1. **HƯỚNG DẪN CÀI ĐẶT VÀ VẬN HÀNH**
     1. **Các bước cài đặt ban đầu**

Trong tài liệu này chỉ hướng dẫn cách lắp đặt cơ bản cho thiết bị (không bao gồm các cảm biến và camera). Gồm có các bước sau: (các bước sau được thực hiện khi các bước trước đã sẵn sàng)

* ***Bước 1:*** 
  + Kiểm tra bộ sản phẩm và các phụ kiện đi kèm (xem mục 1.3.1)
  + Kiểm tra sim và đăng ký dịch vụ GPRS cho sim (đối với hoạt động cơ bản chỉ cần đăng ký gói dịch vụ GPRS tối thiểu – áp dụng cho tất cả các mạng di động)
* ***Bước 2:***
  + Đặt 2 anten gps và gsm vào các vị trí tốt (không bị che chắn bởi kim loại, hướng bề mặt trên của anten lên trên)
  + Kết nối các tín hiệu cần theo dõi hoặc theo yêu cầu của khách hàng vào bó dây đi kèm (xem hình)
  + Kết nối nguồn trên xe với cụm dây nguồn
* ***Bước 3:***
  + Cài sim vào trong thiết bị (xem mục 2.1.3)
  + Cắm cụm dây nguồn đã sẵn sàng ở bước 2 tới thiết bị
  + Gắn anten cho thiết bị
* ***Bước 4:***
  + Chờ thiết bị khởi động
  + Thực hiện các cấu hình cho thiết bị
* ***Bước 5:*** 
  + Kết nối các dây tín hiệu đã sãn sàng ở bước 2 tới thiết bị
  + Kiểm tra hoạt động tổng thể thiết bị
* ***Bước 6:*** 
  + Cài đặt thiết bị vào vị trí hợp lý (thoáng, không gần nguồn nhiệt ...)
  + Thu gọn dây tín hiệu và cất dự trữ những cụm dây chưa được lắp đặt
  + Thu gọn anten đã được kết nối với thiết bị (lưu ý không được chói hoặc thít anten chặt, chỉ chói đủ để giữ không cho dây anten bị tuột khi xe chuyển động)
    1. **Hướng dẫn cấu hình**

Thiết bị khi được cung cấp tới khách hàng đã được cài đặt mặc định nên có thể không cần cấu hình gì thêm đối với các chức năng cơ bản (đáp ứng QCVN31... ).

Ngoài ra có thể xem thêm phụ lục các cấu hình cụ thể trong phụ lục cấu hình chức năng.

*Lưu ý: cấu hình tốc độ giới hạn theo bảng dưới (dựa trên thông tư 13/2009/TT-BGTVT)*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Loại xe cơ giới đường bộ** | **Tốc độ gới hạn** |  |
| Ô tô khách chở người dưới 30 chỗ | 80 | Khi khách hàng chọn loại phương tiện trong danh sách này, phần mềm sẽ phải thống kê vượt tốc theo tốc độ giới hạn này. |
| Ô tô tải có trọng tải dưới 3500 kG | 80 |
| Ô tô khách chở người trên 30 chỗ | 70 |
| Ô tô tải trọng tải trên 3500 kG | 70 |
| Ô tô buýt | 60 |
| Ô tô sơ mi rơ moóc | 60 |
| Ô tô chuyên dùng | 60 |
| Xe mô tô | 60 |
| Ô tô kéo rơ moóc | 50 |
| Ô tô kéo xe khác | 50 |
| Xe gắn máy | 50 |
| khác | xx | Cho phép điền loại phương tiện và tốc độ giới hạn bằng tay |

* + 1. **Hướng dẫn trích xuất dữ liệu**

Việc trích xuất dữ liệu được từ thiết bị có ý nghĩa rất quan trọng trong quá trình vận hành và khai thác thiết bị giám sát hành trình. Quy chuẩn về thiết bị giám sát hành trình đã định nghĩa rõ ràng và đầy đủ các loại dữ liệu sẽ phải trích xuất được từ thiết bị cũng như công cụ về phần mềm để kết nối với thiết bị giám sát hành trình hợp chuẩn (73/2014/TT-BGTVT). Vì vậy việc trích xuất này đối với thiết bị TG102V được hỗ trợ thực hiện thông qua cổng DB9-Male tại mặt trên của thiết bị.

Nếu gặp khó khăn trong quá trình kết nối hãy liên lạc với nhà cung cấp để được hỗ trợ.

* + 1. **Hướng dẫn kiểm tra hoạt động.**
       1. **Kiểm tra qua còi chỉ thị**
* Thiết bị khởi động: **BIP.BIP….BIP.BIP**
* Thiết bị cảnh báo quá tốc độ (3 tiếng liền nhau liên tục): **BIP.BIP.BIP**
* Thiết bị cảnh báo quá thời gian lái xe liên tục (2 tiếng liền nhau liên tục): **BIP.BIP**
* Thiết bị cảnh báo đồng thời (quá tốc + quá thời gian lái xe liên tục) (2 tiếng liền nhau liên tục): **BIP.BIP.BIP.BIP**
* Thiết bị cảnh báo chưa có lái xe đang nhập (khi xe đang chuyển động): **BIP.BIP…..<1phút>…….BIPBIP**
  + - 1. **Kiểm tra qua led chỉ thị**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| LED | Trạng thái | Mô tả |
| Memory | Không sáng | Chưa lắp thẻ nhớ |
| Sáng có chớp | Bộ nhớ bị lỗi |
| Sáng không chớp | Thẻ nhớ hoạt động tốt |
| GPS | Sáng không chớp | Chưa bắt được tín hiệu GPS |
| Không sáng | Lỗi tín hiệu GPS |
| Nháy 1giây/ 1 lần | Tín hiệu GPS tốt |
| Driver | Sáng có chớp 1giây/lần | Xe chuyển động nhưng không có lái xe nào được đăng nhập |
| Không sáng | Chưa đăng nhập lái xe/ Lái xe đã thoát ra |
| Sáng | Đã có lái xe đăng nhập |
| GSM | Không sáng  *(Không nháy)* | Chưa nhận mạng di động |
| Sáng có chớp  *(Nháy chậm)* | Đã nhận mạng di động và chưa kết nối tới server |
| Sáng không chớp *(Sáng liên tục)* | Kết nối tới server qua GPRS tốt |

Bảng 5: Chỉ thị trạng thái hoạt động

* + - 1. **Kiểm tra qua tin nhắn**

Soạn tin nhắn **STATUS#** Hoặc **#R01.\*** gửi tới thiết bị. Tin nhắn phản hồi (chỉ giao tiếp với thiết bị qua sms khi thiết bị đã nhận ra mạng di động – biểu thị qua led chỉ thị)

|  |
| --- |
| Soạn tin: **STATUS#** Gửi tới số điện thoại trong thiết bị |
|  |
| Soạn tin với cú pháp sau: **URL#** Gửi tới số điện thoại trong thiết bị để xem vị trí hiện tại của thiết bị |

Bảng 6: Diễn giải tin nhắn trạng thái

* + 1. **Hướng dẫn sử dụng thẻ RFID**
* Đảm bảo rằng nguồn cấp của TG102V đúng dải hoạt động.
* Chức năng nhận dạng lái xe được sử dụng thông qua thẻ RFID, mỗi bộ sản phẩm TG102V bao gồm 2 thẻ RFID (Phù hợp QCVN31).
* Mỗi thẻ RFID này sẽ được đơn vị sử dụng thiết bị cấp cho lái xe và trên đó đã lưu thông tin của người lái xe. Người lái xe có trách nhiệm bảo quản, giữ gìn và sử dụng khi lái xe.
* Để đăng nhập (bắt đầu hành trình), đăng xuất (kết thúc hành trình) lái xe chỉ cần chạm thẻ của mình vào đầu đọc thẻ.
* Vị trí chạm thẻ trên đầu đọc là vị trí được dán logo:



Hình 8: Vị trí quẹt thẻ lái xe

* Khi chạm thẻ vào đầu đọc, đầu đọc sẽ trả lại một tiếng BÍP khi nhận được thẻ và sau đó báo nhận thêm 1 tiếng BÍP nếu Đăng nhập thành công (*led driver sáng*) hoặc 2 tiếng BÍP nếu đăng xuất thành công (*led driver tắt*).
* ***Thủ tục đăng nhập được diễn giải như sau:***
  + Khi trong hệ thống chưa có lái xe nào đã đăng nhập trước đó (*led driver không sáng*). Lái xe A quẹt thẻ, đầu đọc phát ra 1 tiếng BÍP và sau đó xuất hiện thêm 1 tiếng BÍP nữa như vậy là lái xe A đã đăng nhập thành công (*led driver sáng*).
  + Khi trong hệ thống đang có lái xe A đang lái, tức là trước đó đăng nhập thành công (*led driver sáng*). Lái xe B quẹt thẻ, đầu đọc phát ra 1 tiếng BÍP và sau đó xuất hiện thêm 1 tiếng BÍP nữa như vậy là lái xe B đã đăng nhập thành công (*led driver sáng*)(Lúc này hệ thống tự động đăng xuất cho lái xe A)
* ***Thủ tục đăng xuất được diễn giải như sau:***
  + Khi trước đó lái xe A đã đăng nhập thành công vào trong hệ thống (*led driver sáng*) và lúc này lái xe A thực hiện quẹt thẻ qua đầu đọc, đầu đọc phát ra 1 tiếng BÍP và sau đó xuất hiện thêm 2 tiếng BÍP liền nhau như vậy là lái xe A đã đăng xuất thành công (*led driver tắt*).
  + Khi trước đó đó lái xe A đã đăng nhập thành công vào trong hệ thống (*led driver sáng*) và lúc này lái xe B thực hiện quẹt thẻ qua đầu đọc, đầu đọc phát ra 1 tiếng BÍP và sau đó xuất hiện thêm 1 tiếng BÍP nữa như vậy hệ thống sẽ coi như lái xe A đã đăng xuất thành công (*Lái xe B đăng nhập thành công - led driver sáng*).
* Khi lái xe thực hiện đăng nhập và đăng xuất mà không nhận được phản hồi thành công (chỉ thị led và đồng thời nhận được BÍP + BÍP (đăng nhập) hay BÍP + BÍP + BÍP liền nhau) thì lái xe thực hiện lại thủ tục cần thực hiện thêm lần nữa.
* ***Tuyệt đối không cho mượn thẻ hoặc mượn thẻ của lái xe khác khi lái xe.***
  + 1. **Hướng dẫn sử dụng tín hiệu ALT-Input**
* Tính năng ALT-Input là một cải tiến mới được đưa vào ứng dụng trong thiết bị TG102V. Nó hỗ trợ chuyển đổi mức tích cực (cao/thấp) hoặc loại tín hiệu tại Chân B3 của cổng B của TG102V. Cách áp dụng ALT-Input cho các tín hiệu như sau:



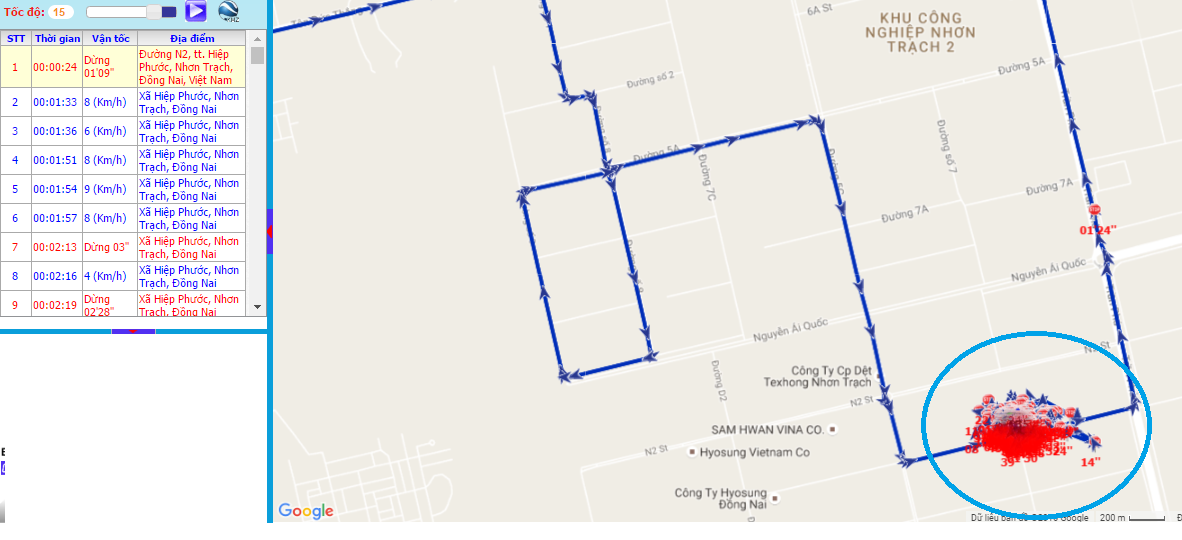
* 1. **MỘT SỐ LƯU Ý KHI LẮP ĐẶT VÀ VẬN HÀNH**

Để thiết bị TG102V đạt được chất lượng mong muốn và tuổi thọ thiết bị nâng cao, hãy chú ý các điểm lưu ý sau đây khi cài đặt. Khi cài đặt và vận hành thiết bị TG102V, hãy đọc hướng dẫn sản phẩm, cũng như các yêu cầu của phương tiện và điều kiện liên quan khác.

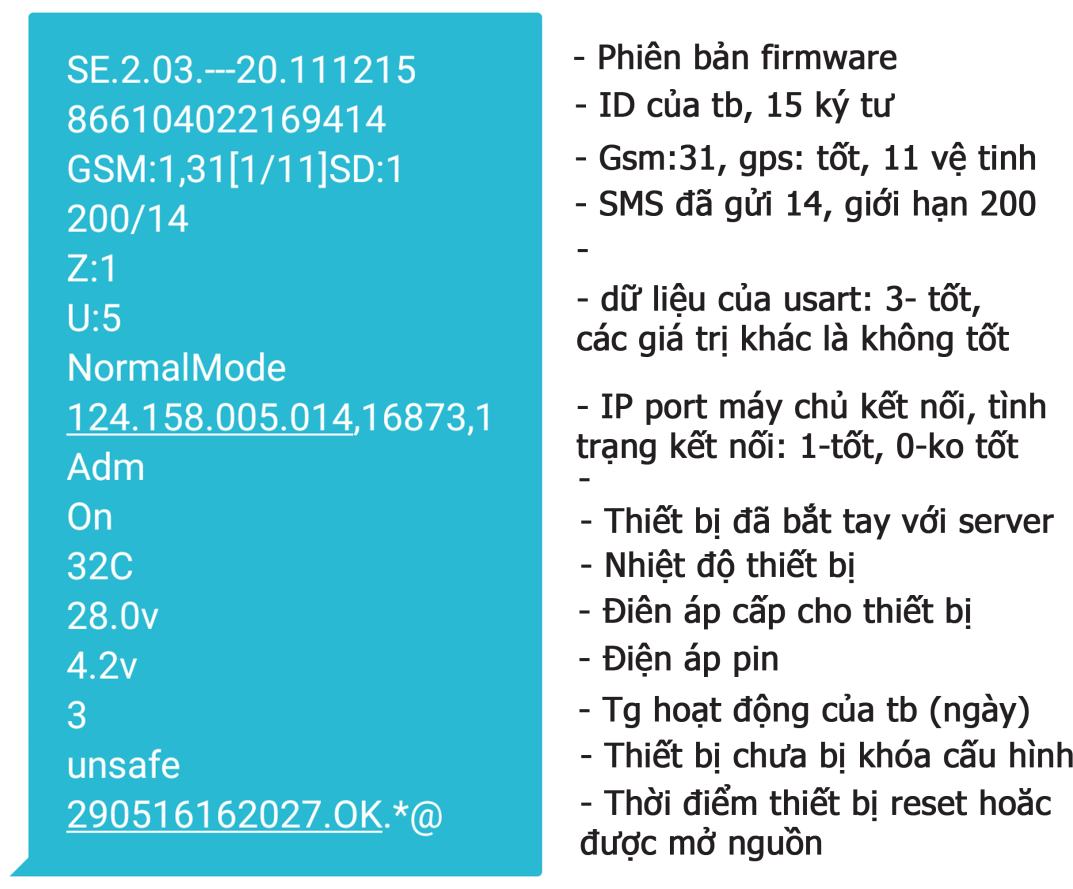
* *Nguồn cung cấp và nối đất thiết bị*
  + Phạm vi đầu vào một chiều nguồn thiết bị là từ 5-60V, không đảo chiều dẫn đến bị ngắn mạch. Chú ý tiết diện của đường dây điện khi nối thêm tới nguồn cấp. Trước khi kết nối với các thiết bị ngoài hay tháo thiết bị, hãy ngắt kết nối giữa thiết bị này và nguồn cấp.
* *Các yêu cầu về độ ẩm*
  + Cài đặt thiết bị trong môi trường khô ráo; tránh ẩm, thấm nước. Không sử dụng tay ướt chạm vào phần kim loại có trên thân thiết bị.
* *Vị trí lắp đặt*
  + Thiết bị nên được cài đặt vị trí thông thoáng xa nguồn tỏa nhiệt của xe, dễ thoát nhiệt. Thiêt bị được đặt trên chỗ phẳng nên giữ khoảng cách 6 inch với các vật khác để đảm bảo gió thổi và thoát nhiệt. Không đặt trên vỏ như thân xe. Đảm bảo vị trí đặt ăng-ten để thu tín hiệu tốt nhất: nơi thông thoáng, không úp ngược ăng-ten, không để cạnh vật gậy nhiễu sóng ăng-ten
* *An toàn thiết bị*
  + Hãy đảm bảo hành khách hay lái xe không can thiệp và gây tổn hại cho thiết bị, camera, dây nối và các thiết bị đi kèm. Không lắp thiết bị ở gần các thiết bị khác bên trong xe; Khi lắp các thiết bị phụ trợ , camera và dây nối, hãy ngắt các thành phần có thể làm ảnh hưởng tới thiết bị, giữ thiết bị cố đinh trong suốt quá trình lắp đặt để tránh làm rơi thiết bị ở trong xe*:*
* *Thiết bị gồm các thiêt bị điện tử. Hãy cẩn thận khi vận chuyển.*
* *Tất cả việc lắp đặt và bảo trì phải đươc thực hiện bởi những người có chuyên môn*
* *Thiết bị này không được lắp ở những nơi có thể gây nổ bởi mưa hay chất lỏng khác.*
* *Nếu không có hướng dẫn cụ thể, không mở hay tháo gỡ thiêt bị.*
* *Giữ thân máy tránh xa các nguồn nhiệt, bụi bẩn và các nơi từ trường mạnh.*
* *Không đặt các vật nặng trên thiêt bị.*
* *Không thay đổi bất kỳ module nào khi vẫn còn nguồn điện.*
* *Cần tham khảo ý kiến nhà sản xuất khi cần kết nối tới các thiết bị ngoại vi khác*

1. **MỘT SỐ SỰ CỐ VÀ CÁCH KHẮC PHỤC**

* ***Không có tín hiệu GPS khi thiết bị đang hoạt động? (đèn báo sáng không chớp)***
  + Kiểm tra lại vị trí, kết nối, cách kết nối anten GPS
  + Có thể khu vực xe đang dừng hoặc chạy qua bị che khuất, trong gara, hầm ... là những vị trí khó thu sóng GPS
  + Thử với một anten khác để chắc chắn anten là tốt
* ***Thiết bị định vị vị trí trên bản đồ bị sai lệch?***
  + Kiểm tra trạng thái của thiết bị lệnh #R01.\* (hoặc **STATUS#**) để biết tình trạng tín hiệu gps tốt hay xấu, hoặc GPS của thiết bị còn hoạt động hay không.
  + Tín hiệu có giá trị nếu Module đã có vị trí, sai lệch có thể do nhiều nguyên nhân như chính phủ hạn chế, yếu tố làm ảnh hưởng, nhiễu tín hiệu GPS, bản đồ có sai lệch so với thực tế vì lý do an toàn
  + Kiểm tra cấu hình lệnh **#r42.\*** để biết thiết bị đang dùng phương pháp đo tốc độ nào, rất có thể thiết bị đang được thiết lập ở chế độ đo vận tốc bằng tín hiệu xung.(xem lệnh số 42 để biết chi tiết).
* ***Phương tiện không di chuyển mà km trong ngày vẫn có, khi xem lại hành trình thì có vận tốc thay đổi, vị trí nhảy dày đặc xung quanh một điểm như hình dưới?***

******

* + Đối với trường hợp này có thể chỉnh tham số lọc vận tốc cao lên để hạn chế nhiễu gps khi xe dừng, tham số này được cấu hình thông qua lệnh số 42. Đối với trường hợp như hình trên (lưu ý phần vận tốc nhảy bên trai của hình để chọn giá trị phù hợp) ta có thể tăng giá trị lọc vận tốc lên 9 đơn vi (xem lệnh số 42 để biết chi tiết). *Nếu thay đổi tham số lọc vận tốc mà vẫn không thể cải thiện được nhiễu có thể sử dụng lọc theo ACC/ENG sẽ cho kết quả tốt hơn (xem lệnh số 42 để biết chi tiết).*
* ***Thiết bị không online trên sever?***
  + Dùng lệnh #R01.\* (hoặc **STATUS#**) nhắn tin đến số điện thoại dùng cho thiết bị xem độ mạnh sóng GSM và có kết nối với sever không?
  + Nếu đèn GSM không sáng thì phải kiểm tra lại simcard
  + Nếu đèn GSM sáng có chớp thì kiểm tra lại gói dịch vụ GPRS hoặc tài khoản hoặc có thể do vùng phủ sóng của mạng di động
  + Kiểm tra lại Anten GSM (kết nối, vị trí, cách kết nối gia cố ...)
* ***Lái xe không thể đăng nhập hoặc đăng xuất thành công***
  + Kiểm tra lại kết nối của đầu đọc với thiết bị.
* ***Thiết bị rơi vào trạng thái khởi động không thoát ra được***
  + Liên lạc với nhân viên hỗ trợ kỹ thuật hoặc nhà cung cấp để xư lý.
* ***Còi cảnh báo phát 1 phút 1 lần***
  + *Nguyên nhân do xe chuyển động mà lái xe chưa thực hiện đăng nhập.*
  + *Đối với xe thuộc diện bắt buộc của bộ GTVT về việc lắp TBGSHT thì yêu cầu lái xe phải thực hiện đăng nhập trước khi thực hiện hành trình và đăng xuất sau khi kết thúc hành trình*
  + *Đối với xe không thuộc diện bắt buộc của bộ GTVT về việc lắp TBGSHT thì có thể tắt cảnh báo thông qua lệnh cấu hình* ***(xem chi tiết phụ lục 2, mã lệnh 41)***
* ***Lấy thông tin của lái xe hiện tại đã đăng nhập***
  + *Sau khi lái xe đã đăng nhập thành công (BIP…..BIP)soạn tin sms với nội dung : #R67.\* gửi tới số điện thoại đang gắn trên thiết bị, tin nhắn gửi về sẽ có các thông tin: <Tên lái xe>,<Giấy phép lái xe>,<mã thẻ lái xe/mã thẻ RFID>*
* ***Thiết bị (web giám sát) cập nhật thời gian không đều***
  + *Việc cập nhật không đều nhằm giảm thiểu những dữ liệu trùng lặp được gửi trước đó giúp giảm chi phí về cước phí và tiêu hao nguồn điện. Do cơ chế gửi gói tin cập nhật của thiết bị về máy chủ dựa trên hoạt động thực tế của xe (trạng thái dừng, đỗ, khởi động, bật tắt tín hiệu đã kết nối với thiết bị như ACC, điều hòa … hoặc mức dầu thay đổi đột ngột … ). Để yêu cầu thiết bị cập nhật tức thì vị trí mới ta có thể sử dụng lệnh,* ***xem chi tiết phụ lục 2, mã lệnh W01.***
* ***Thiết bị thống kê quãng đường không chính xác***
  + *Việc tính toán thống kê tổng số Km di chuyển trong ngày được thiết bị tính toán hoàn toàn dựa vào tín hiệu GPS vậy nên độ chính xác của kết quả tính toán cũng phụ thuộc vào các yếu tố ảnh hưởng tới tín hiệu GPS (thời tiết, địa hình di chuyển, độ che khuất của khu vực di chuyển, vùng nhiễu sóng …).*
* ***Thiết bị không lưu được cấu hình hoặc mất cấu hình vừa thiết lập:***
  + *Sự cố này có thể xảy ra khi thực hiện thiết lập hoặc thay đổi thông tin cấu hình của thiết bị sau đó thiết bị bị rút nguồn đột ngột mà trước đó không thực hiện khởi động lại thiết bị bằng lệnh (khởi đông mềm)*
  + *Yêu cầu sau khi thay đổi thông tin cấu hình của thiết bị mà cần các thông tin này có hiệu lực (thiết bị sử dụng cấu hình mới) thì cần thực hiện khởi động mềm (****gửi lệnh reset, hoặc click reset trên phần mềm. Khởi động mềm chỉ hoàn tất sau khi đèn bộ nhớ chớp nhanh liên tục – báo TB bắt đầu khởi động****).*
* ***Thiết bị giám sát không sáng đèn tín hiệu hoặc chỉ sáng đèn Driver***
  + *Đây là một chế độ hoạt động của thiết bị nhằm tiết kiệm tốt đa nguồn điện, chế độ này chỉ hoạt động khi thiết bị GSHT được kết nối với đầu đọc thẻ RFID chính hãng – lúc này mọi chỉ thị tín hiệu đc hiển thị trên đầu đọc RFID. Để thoát khỏi chế độ này có thể thực hiện ngắt kết nối giữa RFID và TBGSHT trong khoảng thời gian ít nhất là 1 phút đèn trên tb sẽ chỉ thị lại bình thường.*
* ***Không thể cấu hình thay đổi ip port cho thiết bị***
  + *Tình trạng này xảy ra khi thiết bị tự khóa việc thay đổi cấu hình sau 30 ngày hoạt động, để thay đổi cấu hình buộc phải gửi lệnh cấu hình đó từ máy chủ mà nó đang kết nối hoặc máy chủ của nhà sản xuất. Hãy liên lạc với nhà sản xuất để có phương án xử lý với trường hợp này. Để kiểm tra xem tb có bị lock hay chưa có thể soạn tin: status# hoặc #r01.\* bản tin phản hồi: (y/c kiểm tra và xác thực thông tin cần thiết để thiết bị có thể hoạt động từ tin nhắn phản hồi: IP, Port, imei …)*
  + *Để thuận tiện cho Khách hàng, Đại lý khi vận hành thiết bị, chúng tôi có cung cấp chức năng cài đặt số điện thoại trung tâm vào thiết bị giúp cho việc thay đổi cấu hình IP, Port, ID một cách dễ dàng ngay cả khi thiết bị đã bị khóa. Tuy nhiên để dùng được chức năng này Khách hàng cần phải thực hiện cấu hình số điện thoại trung tâm cho thiết bị trước khi thiết bị bị khóa (trong vòng 30 ngày kể từ lúc nhập hàng) thông qua phần mềm cấu hình hoặc sms bằng lệnh* ***#w65 2,sdttrungtam.\**** *(VD: #w65 2,0932350355.\*). (số điện thoại này sẽ bị mất đi nếu quý Khách đưa thiết bị về cấu hình mặc định bởi lệnh #w05.\*).*



PHỤ LỤC 1: HƯỚNG DẪN CẤU HÌNH, KIỂM TRA THIẾT BỊ QUA PHẦN MỀM

PHỤ LỤC 2: TẬP LỆNH CẤU HÌNH, KIỂM TRA THIẾT BỊ QUA SMS hoặc GPRS

Các lệnh dưới đây có thể được gửi qua cả SMS hoặc GPRS.

Để sử dụng các lệnh thông qua SMS, cần :

* *Có số điên thoại lắp trong thiết bị*
* *Tài khoản của thuê bao điện thoại trong thiết bị còn đủ để gửi sms*
* *Thiết bị đã nhận được mạng di động (thế hiện qua đèn tín hiệu gsm: đèn gsm chớp hoặc sáng không chớp)*
* *Lưu ý một dòng điện thoại có hỗ trợ việc thông báo tin nhắn sms đã được đầu thuê bao kia nhận hay chưa nhận được (trong trường hợp báo chưa nhận được thì cần xem lại nguồn hoặc sim hoặc lỗi thiết bị)*

1. Bảng các lệnh kiểm tra cơ bản

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Mã lệnh | Thông tin lệnh | Tham số | Ví dụ | Phản hồi | Diễn giải |
| 01 | Lệnh kiểm tra trang thái | **hisdata** | #R01 hisdata.\* | LogTranfer: free  Historical data: [Total: 0]--[Sent: 0] | - free: đang không truyền log, sending: đang gửi log  - tổng số gói phải truyền – số gói đã truyền được |
| **looksys** | #R01.\* | X.3.0.0.00020.250615  Sig:1,22[1/09]SD:1  Qc31:2014  Z:0  U:00  Normalmode  124.158.005.014,16870,0  adm  Offline  33C  3  unsafe  180715095928 |  |
|  |  | **curdata** | #R01 curdata.\* | 180528/154423  S:000  IDtag:0000000000000000  Dtime:000  f:65535  P:963[109hz 10]  a:65535-0.00v/65535-0.00v  ValStatus:1  ACC:0  b:0  ve:1  O:0,0  Km: 0.0  >14[ACC] | - date/time  - vận tốc (km/h)  - IDtag của thẻ tài xế  - Thời gian lái xe liên tục của lái xe  - nhiên liệu (qua RS232)  - bộ đếm xung [tần số và khoảng giá trị thay đổi]  - adc1: giá trị số-giá trị điện áp/ adc2: giá trị số-giá trị điện áp  - trạng thái dữ liệu: 1: có dữ liệu mới/0: dữ liệu chưa thay đổi  - trạng thái ACC  - trạng thái còi: 0-im lặng; 1-đang phát cảnh báo  - các output 123: 0-tắt; 1-bật  - Km: trong ngày  - Ngưỡng vận tốc để thay đổi trạng thái [Tín hiệu để lọc nhiễu vận tốc] |
|  | **gprs** | #R01 gprs.\* | Gsm:22  ByteCnt:00001596  LocalIP:10.165.237.124  \_  vnetgps.com,02021,1300,1  124.158.005.014,16870,1300,1  lastest:100018 | - độ mạnh sóng  - dữ liệu đã truyền được trong ngày (đơn vị byte)  - IP cua thiết bị  - máy chủ vnet  - IP máy chủ nhận dữ liệu hành trình, độ mạnh của mạng, tình trạng kết nối  - thời điểm cuối cùng mà thiết bị kết nối lại: 10 giờ 00 phút 18 giây |
|  |  | **flash** | #r01 flash.\* | **Addr mode** : 4byte Addressing-OK  **Manufacturer**: Micron  **Density** : 512Mb(2^0)  **Architecture**: Subsector erase 4KB, 32KB  **Erase**: Hybrid sector size option - "Good" | Nếu có dòng báo “unknow” hoặc “not good” thì có thể giao với bộ nhớ flash với MCU đang gặp vấn đề |
|  |  | **Camera** | #r01 camera.\* | #A01 CAMERA 37  I:PIC\_14.JPG/34694  Status[10]:IMG\_RES\_PIC\_AV  allowed:792?00:01:00(1)-23:59:00(1439)  Event:0x08/0x20  ShotAct:5,ZMFLAG:0  Timer:4,CycleShot:5  .OK.\* | **I:PIC\_14.JPG/34694🡪** tên ảnh lưu trên thiết bị và kích thước  **Status[10]:IMG\_RES\_PIC\_AV🡪** một trạng thái trong quá trình chụp và truyền ảnh.  Các trạng thái khác:  IMG\_RES\_WAITING\_SENDING\_CMD  IMG\_RES\_WAITING\_REP\_PACKAGE  IMG\_RES\_CHECKSUM\_ERROR  IMG\_RES\_PIC\_OK🡪ảnh đã sẵn sàng trên tb  IMG\_RES\_TIMEOUT  IMG\_RES\_PACKAGE\_ERROR  IMG\_RES\_PIC\_ER  IMG\_RES\_WRITING\_FAIL  IMG\_RES\_WRITING\_OK🡪 đang lưu ảnh lên tb  IMG\_RES\_SENDING🡪 đang truyền ảnh  IMG\_RES\_PIC\_AV🡪 ảnh đã gửi về tới server |
|  |  | **COM** | #R01 com.\* | #A01 14:26:04  TG102V-COM  GPS-C:Fault  GSM-C:OK  RFID-C:OK  RS232\_1-C:  IMG\_RES\_WAITING\_SENDING\_CMD  .OK.\* | **Trạng thái các kết nối của bộ vi xử lý với module:**  **GPS: lỗi**  **GSM: tốt**  **RFID reader: tốt**  **Rs232\_1: trạng thái đang giao tiếp cảm biến hoặc camera** |

Bảng 7: Các lệnh kiểm tra cơ bản

1. Bảng các lệnh thiết lập cơ bản

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Mã lệnh | Thông tin lệnh | Tham số | | Ví dụ | Lệnh thiết lập | Lệnh lấy thông tin |
| 01 | Cập nhật bản tin mới | Các tham số có thể:  - cập nhật vị trí mới nhất: **gps**  - cập nhật gói tin đo đạc mới nhất: **measure**  - cập nhật gói tin lái xe: **driver**  - cập nhật gói tin trạng thái: **general**  - cập nhật bắt tay, báo hiệu: **hearbeat** | | #W01 gps.\*  #W01 measure.\*  #W01 driver.\*  #W01 general.\*  #W01 heartbeat.\* |  |  |
| 40 | Máy chủ  (sever) | Tham số IP (domain) và cổng của máy chủ của khách, đại lý | | Thiết lập , IP: 115.146.123.160 (vnetgps.com)  - Cổng: 06501 | #W40 115.146.123.160,06501.\*  Hoặc  #W40 vnetgps.com,06501.\* | #R40.\* |
| 46 | Apn mạng | Cài đặt apn của nhà mạng | | Ví dụ Apn: m-wap | #W46 m-wap.\* | #R46.\* |
| 041 | Thời gian truyền gói tin | Có 3 tham số:  -Tham số 1 là thời gian truyền nhỏ nhất  -Tham số 2 là thời gian truyền lớn nhất giữa các gói tin về máy chủ. Đơn vị là (s)  -Tham số 3: sử dụng /không sử dụng đối với gói tin vận tốc. Việc không sử dụng gói này thường dành cho các dòng xe không bắt buộc phải lắp GSHT nên thiết bị cũng sẽ không cảnh báo đăng nhập lái xe cho trường hợp này | | Thiết lập:  - Thời gian truyền nhỏ nhất: 30 giây  - Thời gian truyền lớn nhất: 900 giây  - Có sử dụng gói tin vận tốc | W41 030,900,1.\* | #R40.\* |
| 42 | Chế độ tốc độ, ngưỡng tốc độ giới hạn, tham số bộ lọc vận tốc | Có 5 tham số:  - chế độ: 1(gps); 0(xung); 2 (đo gia tốc)  - ngưỡng tốc độ: 3 ký tự số thể hiện cho vận tốc giới hạn của xe, đơn vị Km/h  - tham số lọc vận tốc (0-9 dùng để xác định giữa trang thái dừng và chuyển động của xe). Nếu set giá trị lọc = 0 thì buộc phải kết nối ACC hoặc ENG của thiết bị với khóa điện hoặc máy xe để thiết bị lọc vận tốc theo 2 tín hiệu này (Trong trường hợp này phải tắt cảm biến motion để việc lọc theo ACC/ENG có hiệu lực)  - đường kính bánh xe  - số xung trên một vòng | | Thiết lập,  - Chế độ GPS  - Ngưỡng tốc độ: 80km/h  - Tham số lọc vận tốc:  ‘7’ -> 7 km/h  ‘8’ -> 8 km/h  ‘9’ -> 9 km/h  ‘:’ -> 10 km/h  ‘;’ -> 11 km/h  ‘<’ -> 12 km/h  ‘=’ -> 13 km/h  ‘>’ -> 14 km/h | #W42 1,080,7,0090,0100.\* | #R42.\* |
| 44 | Chu kỳ tự khởi động lại của thiết bị | 1 tham số: đơn vị là số ngày, có 1 ký tự số 1-9 (ngày). nếu là ký tự '0' tức là không reset | | Thiết lập, cứ 3 ngày, thiết bị sẽ tự khởi động lại (khởi động lúc 00h) | #W44 3.\* | #R44.\* |
| 051 | Lệnh cài đặt còi | Có 1 tham số: 0/1  0: Không sử dụng  1: Có sử dụng | | Thiết lâp, không sử dụng còi cảnh báo | #W51 0.\* | #R51.\* |
| 60 | Tên doanh nghiệp sử dụng thiết bị | Tối đa 100 ký tự | | Thiết lập tên: CTY CP Cong Nghe Dien Tu Va Vien Thong Viet Nam | #W60 CTY CP Cong Nghe Dien Tu Va Vien Thong Viet Nam.\* | #R60.\* |
| 61 | Biển số xe, số VIN, số Khung, số máy | Có 4 tham số theo thứ tự lần lượt, với giá trị không vượt quá: 11, 17, 9, 9 ký tự | | Thiết lập,  -Biển số xe: 30F9-abc.xy. Số VIN: ABCDEFGHIJKLM0127. Số khung:  DEFGHIJ. Số máy: ABCDEF | #W61 30F9-abc.xy,ABCDEFGHIJKLM0127,DEFGHIJ,ABCDEF.\* | #R61.\* |
| 66 | Thời gian lái xe liên tục và thời gian lái xe trong ngày | -Thời gian lái xe liên tục (có 4 ký tự)  -x:0/1 (disable/enable)  -Thời gian lái xe trong ngày (có 4 ký tự)  -y:0/1 (disable/enable)  Đơn vị (phút). Và cho phép 2 thời gian này hoạt động thì x=1; y=1, ngược lại x=y=0 | | Thiết lập,  - Thời gian lái xe liên tục là 240 phút (4 giờ)  - Thời gian lái xe trong ngày là 600 phút (10 giờ). | #W66 0240,1,0600,1.\* | #R66.\* |
| 67 | Lệnh lấy thông tin của tài xế | Trả về 3 tham số:  - Tên tài xế  - Số giấy phép lái xe  - mã thẻ lái xe | | |  | #R67.\* |
| 04 | Lệnh xóa dữ liệu cũ | Xóa toàn bộ dữ liệu | | | #W04 clearall.\* |  |
| Xóa dữ liệu lịch sử (dữ liệu đã lưu lại ở thời điểm mất tín hiệu) | | | #W04 clearhis.\* |  |
| Xóa dữ liệu hiện tại | | | #W04 clearcur.\* |  |
| Xóa dữ liệu đã ghi log (nếu có bật chức năng ghi log) | | | #W04 clearlog.\* |  |
| Xóa dữ liệu về bộ đếm xung | | | #W04 clearpulse.\* |  |
| 005 | Lệnh kiểm tra phiên bản firmware | #R91.\* | #A91  VI.1.00.---01.011116 :phiên bản firmware  update:161116 :yymmdd thời điểm build fw  c53aef10-ffffffff-ffff7c83 :UID chip  05/12/16 :thời điểm tb update fw  Ÿÿÿÿÿÿÿÿÿÿÿÿÿÿÿÿÿ  .OK.\* | | |  |

Bảng 8: Các lệnh thiết lập cơ bản

Thiết lập và kiểm tra sử dụng bộ đo xung

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 43 | Thiết lập chế độ xung | Có 2 tham số:  - Tham số 1: ‘1’: chế độ đo tần số và đếm xung (tích lũy); ‘0’: không sử dụng.  - tham số 2: ‘1’: cho phép clear xung khi chuyển sang ngày mới | Thiết lập  - chế độ đo tần số  - cho phép clear xung vào cuối 1 ngày (23h59’59’’)  - offset để tạo trigger cho gói dữ liệu đo đạc (hz). Nếu giá trị này = 1 thì gói đo đạc sẽ gửi với tần suất đều là 15s | #W43 1,1,20.\* |  |

Bảng 9: Thiết lập và kiểm tra sử dụng bộ đo xung

1. Điều khiển tín hiệu ra

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 52 | Điều khiển ra | Có 2 tham số:  - Tham số 1 cho CTRL01: ‘1’: cho tín hiệu ra là mức thấp; ‘0’: cho tín hiệu ra ở trạng thái hở mạch  - Tham số 2 cho CTRL02: ‘1’: cho tín hiệu ra là mức thấp; ‘0’: cho tín hiệu ra ở trạng thái hở mạch | Thiết lập  - Thiết lập Ctr01: mức ra thấp  - Thiết lập Ctr02: mức ra hở mạch  ***(Ctrl01, ctrl02 xem trang 12 của tài liệu này)*** | #W52 10.\* |  |

Bảng 10: Điều khiển tín hiệu ra

1. Thiết lập và kiểm tra sử dụng camera, cảm biến nhiên liệu

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Mã lệnh | Thông tin lệnh | Tham số | Ví dụ | Lệnh thiết lập | Lệnh lấy thông tin |
| 049 | Thiết lập cổng RS232 thứ 1 | \* Có 2 tham số:  Tham số thứ nhất:  + 0: ko su dụng cảm biến  + 1: Cảm biến siêu âm (br:**9600**)  + 2: Camera HLxx (br:**115200**)  + 3: Cảm biến đo mức nl Jt606 (br:**9600**)  + 4: Free mode  + 5: Cảm biến đo mức nl FLS Strela (br: **19200**)  + 6: Cam bien Cap10 daviteq (protocol V5 – br: **9600**)  + **7**: Cam bien cảm biến siêu âm DF520 (br: 9600)  + **8**: Cam bien SoJiR (br: 9600)  Tham số thứ 2:  +Tốc độ baudrate | Thiết lập, sử dụng ngoại vi là **cảm biến đo mức nhiên liệu JT606**, trên cổng Rs232 thứ nhất với tốc độ baudrate là 115200 | #W49 2,115200.\*  #W49 2,009600.\* | #R49.\* |
| 045 | Camera | Các tham số:  -Chọn loại camera: có 5 tham số  Camera HL01\_0; Camera HL02\_1; Camera HL02\_2; Camera HL02\_3:  Camera HL02\_4  0: Ko sử dụng; 1: Có sử dụng  X: không quan tâm  -Khoảng thời gian chụp:(từ hhmm tới HHMM)  -Chu kỳ chụp  -5 tham số sự kiện chụp (Lần lượt: SOS, sư thay đổi trạng thái, đóng cửa, mở cửa, quãng đường đi được)  -Tham số quãng đường (đơn vị m)  -Khoảng thời gian sẽ trễ từ khi sự kiện xảy ra tới khi có thể chụp được ảnh, đơn vi là giây.  Khi dùng HL01 thì sẽ không thể dùng HL02. Dùng HL02 có thể gắn và dùng tới 4 camera cùng một lúc.  Dùng HL01 chỉ có thể kết nối và dùng 1 chiếc | Thiết lập, dùng camera HL01, khoảng thời gian chụp từ 00:01 đến 23:59, chu kỳ chụp 5 phút, không chụp theo sự kiện, tham số quãng đường 300m, khoảng thời gian trễ 10s | #W45 10000,00012359,005,00000,0300,010.\* | #R45.\* |
| 059 | Thời gian làm mới kết nối | Có 1 tham số: chu kỳ làm mới kết nối, đơn vị thời gian là giờ | Thiết lập cứ sau chu kỳ 5 giờ thiết bị sẽ làm mới kết nối một lần. | #W59 5.\* |  |
| 47 | Thay đổi ID của Camera (Áp dụng đối với HL02 –C[485]) | Có 2 tham số:  - id cũ: x, 1, 2, 3, 4  - id mới: 1, 2, 3, 4 | 1.Thiết lập ID mới là 3 cho camera có ID hiện tại là 1.  2.Thiết lập ID mới là 3 cho camera có ID hiện tại không xác định (nên dùng lệnh này, nhớ ghi ID mới lên nhãn của camera tiện cho quá trình kiểm tra)  *\* lưu ý: đối với trường hợp cách dùng thứ 2 thì chỉ được kết nối camera cần thay đổi ID vào thiết bị (kết nối qua bộ chuyển đổi)* | #w47 1,3.\*  #w47 x,3.\* | Không có |

Bảng 11: Thiết lập và kiểm tra sử dụng camera, cảm biến nhiên liệu

1. Thiết lập sử dụng cảm biến kết nối qua RS232

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Mã lệnh | Thông tin lệnh | Tham số | Ví dụ | Lệnh thiết lập | Lệnh lấy thông tin |
| 049 | Thiết lập cổng RS232 thứ 1 | \* Có 2 tham số:  Tham số thứ nhất:  + 0: ko su dụng cảm biến  + 1: Cảm biến siêu âm (br:**9600**)  + 2: Camera HLxx (br:**115200**)  + 3: Cảm biến đo mức nl Jt606 (br:**9600**)  + 4: Free mode  + 5: Cảm biến đo mức nl FLS Strela (br: **19200**)  + 6: Cam bien Cap10 daviteq (protocol V5 – br: **9600**)  Tham số thứ 2:  +Tốc độ baudrate | Thiết lập, sử dụng ngoại vi là **cảm biến đo mức nhiên liệu JT606**, trên cổng Rs232 thứ nhất với tốc độ baudrate là 115200 | #W49 3,009600.\* | #R49.\* |

Bảng 12: Thiếu lập sử dụng cảm biến nhiên liệu qua RS232

1. Thiết lập chức năng cảnh báo IO qua sms

Sử dụng chức năng này để phát hiện và gửi thông báo về cho số điện thoại của người quản lý mỗi khi IO có sự thay đổi theo đúng với cấu hình. Xem chi tiết bảng bên dưới

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Mã lệnh | Thông tin lệnh | Tham số | Ví dụ | Lệnh thiết lập | Lệnh lấy thông tin |
| 072 |  | Lệnh có 2 tham số:  - tín hiệu IO sẽ được thiết lập cảnh báo trên đó và số điện thoại nhận cảnh báo  - 0: cảnh báo khi IO chuyển từ mức cao xuống mức thấp, 1: cảnh báo khi IO chuyển từ mức thấp lên mức cao, x: không dùng chức năng cảnh báo trên tín hiệu này |  | #w72 AIR:0932350355,0.\*  #w72 AIR:0932350355,1.\*  #w72 AIR:0932350355,x.\*  #w72 ACC:0932350355,0.\*  #w72 ACC:0932350355,1.\*  #w72 ACC:0932350355,x.\*  #w72 ENG:0932350355,0.\*  #w72 ENG:0932350355,1.\*  #w72 ENG:0932350355,x.\*  #w72 DOOR:0932350355,0.\*  #w72 DOOR:0932350355,1.\*  #w72 DOOR:0932350355,x.\*  #w72 SOS:0932350355,0.\*  #w72 SOS:0932350355,1.\*  #w72 SOS:0932350355,x.\*  #w72 INP:0932350355,0.\*  #w72 INP:0932350355,1.\*  #w72 INP:0932350355,x.\* | #R72.\*  Ví dụ Thông tin trả về:  #A72  AIR:0932350355,x  ACC:0932350355,1  DOOR:0932350355,X  ENG:0932350355,X  SOS:0932350355,0  INP:0932350355,1  .OK.\* |

Bảng 13: Thiết lập chức năng cảnh báo IO qua SMS

1. Lệnh thiết lập thông tin tài xế qua sms

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Mã lệnh | Thông tin lệnh | Tham số | Ví dụ | Lệnh thiết lập | Lệnh lấy thông tin |
|  | Nạp thông tin tài xế vào thẻ RFID qua sms/terminal | Tham số:  Tên lái xe (viết không dấu)  Số giấy phep lái xe  \* Để thực hiện được việc này cần đặt thẻ vào vị trí quẹt, giữ thẻ ở trạng thái đó và gửi tin nhắn sms tới số điện thoại trong thiết bị. nếu việc ghi thành công thì sẽ có **3 tiếng bip** | Ví dụ nạp thông tin của lái xe sau:  Tên LX: Nguyen Van A  Gplx: 1234567890 | Driver:Nguyen Van A,1234567890# |  |

Bảng 14: Lệnh thiết lập thông tin tài xế qua SMS

1. Thiết lập chế độ ngủ

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Mã lệnh | Thông tin lệnh | Tham số | Ví dụ | Lệnh thiết lập | Lệnh lấy thông tin |
| 50 | Bật tắt chế độ ngủ | Có 1 tham số: 0/1  0: Tắt  1: bật | Bật chế độ tiết kiệm, tham số sẽ là ‘1’ | #w50 1.\* | #r50.\* |
| 32 | Thiết lập khoảng thời gian ngủ cho thiết bị | Có 1 tham số đơn vị là phút,  Nếu được set là 0 thì thiết bị sẽ chỉ thức dậy khi xe chuyển động.  Nếu khác 0: là khoảng thời gian mà thiết bị sẽ ngủ (không truyền dữ liệu) hết khoảng thời gian này thiết bị sẽ thức dậy và truyền dữ liệu trong 5 phút rồi ngủ tiếp với chu kỳ đã thiết lập. | Thiết lập khoảng thơi gian ngủ là 15 phút | #w32 15.\* | #r12.\* |

1. Bật tắt ouput

Để tiện cho việc kiểm tra thông qua tin nhắn nhanh không phải nhớ cú pháp, chúng tôi có đưa ra một số cú pháp nhanh, dễ nhớ, hay sử dụng:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 8 | Bật tắt output | Ctrl01:  - bật: on1#  - tắt: off1#  Ctrl02:  - bật: on2#  - tắt: off2# |  |  |
| 9 | Hỏi thông tin và trạng thái của thiết bị | STATUS#  Hoặc #R01.\*  #R01 looksys.\* |  | STATUS# |
| 10 | Lấy Link URL để xem vị trí hiện tại trên bản đồ | URL#  URL gps#  URL lbs# |  | URL# |
| 12 | Thiết lập còi | BUZZ,p1# | p1: chỉ nhận 2 giá trị“ON” hoặc OFF | BUZZ,ON# |
| 14 | Reset khối kết nối gsm | Reset gsm# | Reset khi không thể kết nối đc với server nhưng vẫn sms tốt |  |
| 15 | Reset khối gps | Reset gps# | Reset khi bị mất tín hiệu GPS quá lâu (check gói tin GPRMC thông qua lệnh #R11.\*) |  |

Bảng 15: Kiểm tra thiết bị thông qua cấu trúc người dùng