



Nombre de Usuario



Contraseña

Iniciar Sesión

¿Has olvidado tu contraseña?

Registrarse


[Noticias](#)
[Tutoriales Rc](#)
[Enciclopedia Rc](#)
[Reviews](#)
[Foros](#)
[Videos Rc](#)
[Fotos Rc](#)
[Envía una noticia](#)
[Iniciación](#)
[Competición](#)

Búsqueda Avanzada

[Home](#)
[Artículos y guías](#)
BATERÍAS LIPO: Ventajas, inconvenientes y cuidados en el proceso de carga y almacenaje.

Bienvenido! En esta web encontrarás todo sobre el **coches de radiocontrol de gasolina** y **coches de radiocontrol eléctricos**, así como **helicópteros de radiocontrol** y **aviones de Rc**. Consejos e ideas para la **compra de coche de radiocontrol** **Galería de fotos**, sección de **brico-coche** para hacer tus propios inventos,... Para poder disfrutar de todo lo que ofrece la web es recomendable que te **REGISTRES**, para poder acceder a todas las secciones y preguntar tus dudas en los mejores **foros de radiocontrol**. Si tienes una **tienda de radiocontrol** y quieres anunciarte en esta web **PINCHA AQUÍ**. Una vez registrado no volverás a ver este mensaje.

INTERNATIONAL: You can register **HERE** to see all the sections in the web (articles, manuals, setups, extra photos, forums, offroad, onroad,...) and see the web in english in **TRANSLATOR - ENGLISH**. We have a **partners area** and **advertising locations** too, please **contact us**.

CATEGORÍAS

[Reservorio de combustible](#)[Rc](#)[Coches de Rc](#)[Helicópteros de Rc](#)[Aviones de Rc](#)[Baterías de Rc](#)[Accesorios de Rc](#)[Repuestos de Rc](#)

BATERÍAS LIPO: Ventajas, inconvenientes y cuidados en el proceso de carga y almacenaje.

por Aran

Publicado el: 21/12/2011 14:08

27 Comments

Las baterías **LiPo** o de **Polímero de Litio** han venido a solucionar muchos problemas y han supuesto un gran avance para muchas disciplinas del radiocontrol, debido a las **ventajas que presentan**, y que principalmente son:

- Su alta densidad de energía que prácticamente dobla a las de NiMH.
- Tienen muchos menos volumen y ofrecen un formato más práctico, lo que las hace más manejables.
- Alto nivel de descarga
- Alto nivel de voltaje por célula, lo que permite mayores voltajes en menor espacio.
- Resistencia interna pequeña, lo que hace que se pueda aprovechar casi el 100% de la energía disponible.



No obstante, son muchos los rumores que se oyen acerca de la peligrosidad de las baterías LiPo, y es que también presentan algunos **inconvenientes**:

- En términos generales, la carga no es rápida, hay que mentalizarse de que durará más el proceso. El mercado ofrece LiPos con velocidades de carga superiores a 1C y también cargadores preparados para esta opción, pero su precio es superior.
- Se necesita un cargador específico, no vale cualquiera.
- Queda prohibido cortocircuitarlas, y no se llevan bien con los aumentos de temperatura ni sobrecargas.
- Tampoco son amigas de los abusos, como por ejemplo una descarga profunda o un consumo por encima del nivel normal.

En resumen, podemos decir que esto es como todo; las baterías LiPo no son más peligrosas que cualquier otro tipo de batería, lo que ocurre es que requieren de un **uso más delicado que las baterías convencionales de Ni/Cd o Ni/Mh**, y por lo tanto es necesario tener en cuenta algunas consideraciones para su manipulación y sobretodo para su proceso de carga.

De hecho, la mayor parte de los accidentes caseros, surgen como consecuencia de una incorrecta utilización; sobretodo de no respetar valores límites, o más bien utilizar estos valores con dispositivos no adaptados a esos niveles; ya que el mercado también ofrece otros que sí que lo llegan a hacer, pero claro, a bastante mayor precio como hemos comentado.

Así que vamos a repasar una serie de pautas para que os sea más fácil saber qué puntos hay que tener en cuenta como mínimo en el proceso de carga de este tipo de baterías. Muchos de ellos son de sentido común, pero no está mal



REDES SOCIALES: visítanos!

Me gusta Compartir 947

SUBSCRIBE ON YouTube

G+1

269

Seguir

1.609 seguidores



Servo Savox SW-01...
44,95 €



Rovan Baja 260B...
439,95 €



Wltoys L959 - 1/10...
94,95 €



Helion do minus S...
214,95 €



Hobbytec h Spirit...
279,00 €



WLTOYS L969 - M...
94,99 €

Info CochesRc

Último miembro: Mikel71

Usuarios registrados: 89,530

Usuarios Online: 286

CochesRc TV - Youtube

CochesRcTV
159 videos

Suscribirse 5 k



Random Images

Mis primeras dudas sobre radiocontrol

GUÍA PRACTICA DE COMPRA COCHE RADIOCONTROL:

• Que es el Radiocontrol? Un juego de niños o una disciplina de competición?

• Modalidades del radiocontrol: Coches, Aviones, Helicópteros, Barcos, Tanques, Camiones, cual elijo?

• Factores a tener en cuenta en la compra de un coche de radiocontrol

• Gasolina o eléctrico? Que coche de radiocontrol comprar?

• Pista o Todo Terreno? Cual es mejor?

• El tamaño si importa: Que escala elijo?

• Coche radiocontrol eléctrico: Motor Brushless o Brushed?

recordarlos todos por si acaso.

- Es aconsejable utilizar un cargador con equilibrador (hay algunos que lo traen de serie, y para los que no lo lleven existen equilibradores externos). Con el uso de este aparato, los elementos llegarán a los valores límites por igual, sin que haya ninguno que sobrepase al resto.
- Utiliza siempre un cargador que haya sido diseñado para paquetes LiPo (no utilices otro cualquiera de otra batería convencional), el proceso de carga de estas baterías es muy particular, y requiere de un cargador adaptado a este proceso.
- Asegúrate siempre (revisando por partida doble si es preciso), que los ajustes del cargador se corresponden con el paquete que pretendes cargar (número de celdas, tensión y corriente de carga son parámetros muy importantes). Si estás en duda sobre qué valores son los correctos, elige un valor pequeño para la corriente eléctrica, para evitar la acumulación de calor en la batería.
- La mayoría de las baterías LiPo se deben cargar a un máximo de 4.2 voltios por celda y descargar a no menos de 3 voltios por celda. Intenta mantenerte siempre entre estos márgenes.
- Asegúrate de que los conectores están correctamente puestos. Invertir la carga de una batería LiPo puede tener consecuencias muy malas, como dañar la celda o incluso un incendio o llegado al extremo una explosión.
- Ten la precaución de poner tu cargador sobre superficies que no sean fácilmente inflamables, como hormigón, acero, cerámica o piedra. Evita superficies de madera, como mesas, sillas, ni tampoco utilices alfombras.
- Si quieres más precaución, utiliza bolsas ignífugas especiales para introducir la LiPo para su carga.
- No cargues la batería cerca de líquidos inflamables.
- No cargues la batería mientras está ubicada en tu coche de radiocontrol. Si algo falla, puede que el error repercuta a tu coche.
- Las baterías LiPo deben cargarse a temperatura que esté entre los 0 y 50°C.
- No dejes las baterías desatendidas mientras dura la carga. Revisa cada 5-10 minutos si está subiendo mucho la temperatura del pack. Que se caliente un poco es normal, pero si notas que la temperatura es excesiva (si está muy caliente para tocarla), desconecta inmediatamente la carga y deja que se enfríe.
- No cargues las baterías en el interior de un vehículo y menos en marcha; ni dejes la batería en el interior de un vehículo durante un periodo largo de tiempo. Los excesos de temperatura pueden dañarla.
- No cargues la batería con una corriente de carga superior a 1C (a no ser que hayas adquirido una de mayor precio donde el fabricante te asegure que la velocidad de carga puede ser mayor).
- Nunca cargues una batería LiPo defectuosa o dañada, que se ha hinchado por alguna sobrecarga o bien que tenga la cubierta perforada o rajada por algún accidente.
- NUNCA, bajo ninguna circunstancia cortocircuites la batería (dejar que entren en contacto los cables rojo y negro). Puede dañar rápidamente la celda de forma permanente, pudiendo incendiarse o explotar.
- Si puedes cargarlas en zonas con extintor, mucho mejor para prevenir. Si no es el caso, como suele ser la mayoría de las veces, ten en cuenta lo comentado antes y sobretodo lejos de zonas con agua...recuerda que la electricidad y el agua no se llevan bien.
- Chequea el pack durante la carga, y si notas que se hincha, desconecta la batería del cargador, déjala en una superficie apropiada durante 15 minutos y observa si retrocede el efecto; en caso contrario, mejor cámbiala por otra; no utilices baterías dañadas.

Como veis, muchos de estos pasos resultan de aplicar un poco de lógica, como hemos dicho, y respetando los parámetros ideales no debe haber ningún problema.

En cuanto a su **almacenaje**, recuerda que para estas baterías **se recomienda guardarlas a media carga**, para prolongar su vida útil y que nos duren más tiempo y en mejores condiciones. Estas baterías se descargan con mayor lentitud que otras convencionales, pero aun así, también lo hacen, por lo que no se deben guardar descargadas, y además de vez en cuando es aconsejable testear si su voltaje ha bajado de los 3 voltios por elemento (nivel que ya se empieza a considerar de descarga), ya que ello puede dañar la batería, al almacenarse sobre metálico mientras está guardada que la puede cortocircuitar internamente.

Categorías: [General r/c \(a-g\)](#)

Etiquetas: [almacenaje](#), [baterías](#), [carga](#), [descarga](#), [inconvenientes](#), [lipo](#), [radiocontrol](#), [ventajas](#)

Comentarios Facebook

0 comentarios

Ordenar por: **Destacados**



Añade un comentario...

 Facebook Comments Plugin



en Cto. España B 2011 Tarancon



en Carrocerías - Diseños



en 4ª prueba Campeonato de España



en Carrera navidad AUTET 2011.



en 1ª Carrera CochesRc cataluña 2009



27 Comments



carloscom - 21/12/2011, 18:50

Responder

No se a que te refieres cuando dices que no admite carga rapida, tengo 3 lipos de 5000 2 de ellas admiten que s epuede cargar a 2C osea 10 amperios Con lo que se carga en algo menos de media hora y luego tengo otra, la ultima, que marca 10C, si eso no es rapido..... Tampoco estoy muy puesto en el tema pero a mi si que me parece carga rapida, y luego en mi cargador, esta la opcion de carga rapida para lipo.



Aran - 21/12/2011, 19:42

Responder

Hola Carlos, efectivamente ya existen en el mercado LiPos que se pueden cargar con corriente superior a 1C, y cargadores preparados con estas opciones de carga. El artículo iba un poco enfocado para la gente de iniciación que posiblemente opte por una LiPo de carga 1C ya que son más económicas que estas otras, pero te agradezco tu aporte porque quizás ha quedado un poco ambiguo este punto al no especificar claramente lo anterior, por lo que lo vamos a introducir en la documentación de arriba. Gracias y un saludo!!



Janfry696 - 21/12/2011, 22:50

Responder

Hola a todos! alguien me podria explicar porfavor un poquito en que consisten las C's de las lipos, las mias ponen noseque 30C y Brust 50C.Un Saludo y gracias!!



Aran - 21/12/2011, 23:44

Responder

Hola Janfry, te paso aquí un link de un hilo donde se comentó esta misma duda que tienes, es el siguiente: [lipo C de descarga](#) De todas formas, comentar que también estamos preparando varios artículos, donde intentamos explicar algunos conceptos eléctricos que creemos importantes en este hobby, por los elementos que se manejan, y uno de ellos va en relación a esto; así que en breve os iremos subiendo más información. Mientras tanto, espero que esto te ayude. Un saludo!!



PABLO-RC - 22/12/2011, 09:30

Responder

Cómo nos deshacemos de una Lipo? Es conveniente desmantelar la batería?



slotdan10 - 22/12/2011, 09:31

Responder

Sólo envío esto para felicitar la idea de hacer estos resúmenes, son estupendos y prácticos. :DYa se que se pueden seguir los hilos que hay en el foro y también lo hago, pero a veces uno se encuentra con hilos que tienen un montón de páginas y no se acaba nunca.



carloscom - 27/12/2011, 16:14

Responder

 Iniciado por **PABLO-RC**

Cómo nos deshacemos de una Lipo? Es conveniente desmantelar la batería?

Segun tengo entendido hay que descargarlas y llevarlas a un punto limpio (donde gestionan los desechos cada ciudad)

Hay muchas guías sobre el tema

Saludos y felices fiestas a todosii



cocka99 - 01/01/2012, 18:09

Responder

Una lipo antes de tirarla a un punto limpio hay que desactivarla. Como se hace esto? Hay que meterla en agua con una gran carga de Sal. Suen a locura pero tiene su explicación. Poco que busques lo encontraras. Incluso hay lipos como las Venon racing que te traen un papelillo con las cantidades de agua y de sal. No es mas que química Electrolytica.



sinrry - 21/02/2012, 15:38

 Responder

Hola tengo una duda muy grande , os cuento a ver que os parece , tengo dos turnigy 4s de 4500mah , siempre las cargo con el balanceador nunca cargas rapidas , no las exprimo ni nada por el estilo , las cuido mucho vaya , y resulta que una de las dos baterias la pongo a cargar con el balanceador , se tira 12horas y no acaba ! ! ! sin embargo la otra en 3h ya esta lista y preparada. ¿A que puede ser debido esto?


kamike - 03/03/2012, 20:44

 Responder

yo no tengo prisa a la hora de cargar las baterias, me gustaria saber a cuantos amperios tengo q cargar las lipos para q duren mas y se conserven mejor, las suelo cargar a 2A, es correcto?


carloscom - 05/03/2012, 18:14

 Responder

Yo las e llegado a cargar a 0.2 amp (en casa y sin prisa) y hasta a 5 amp (En el circuito y con mucha prisa). Eso va segun la prisa que tengas. Si no tienes prisa a 0.2. Pero no se hasta que grado se puede notar la diferencia de 0.2 a 0.7, por ejem. en el tema de duracion.


pelonik - 13/04/2014, 20:41

 Responder

un articulo muy útil...


Madcap - 16/04/2014, 18:16

 Responder

Primero de todo, gracias por el artículo. Quería comentarte una duda que me acaba de surgir. Estoy muy pez en esto, tenlo en cuenta 🙄. Compre unas lipo (2S1P 4000 mAh 20C) y el consabido cargador Imax B6. Ya me llegaron ambos y quería poner las baterías en el programa de almacenaje. En él puedo cambiar el tipo de batería (7,4 2S en mi caso) y el amperaje. El caso es que sólo puedo elegir entre 0,1 y 1 Ah. Leo que deben almacenarse a mitad de carga y, claro, me entra la duda. A 1Ah las estaría dejando a un cuarto de carga, ¿lo hago así de todos modos?

Gracias y perdona la preguntita "dumb".


DanyEarth - 16/04/2014, 23:15

 Responder

Lo que te indica el cargador son amperios, es decir, intensidad de corriente electrica. Las baterías miden su capacidad en amperios hora (Ah) el cargador te las balancea en modo almacenamiento a 1 A, osea que si tu bateria es de 5 Ah, para obtener las horas de carga divides la capacidad de la bateria entre la corriente de carga, por lo que te salen 5 horas, aprox porque la corriente no se mantiene constante. Las 5 horas son para cargarla completa. Si las pones en modo almacenamiento Te tardara mas o menos en función de cuanto este cargada la bateria.

Básicamente el cargador te da intensidad de corriente, no capacidad final de la bateria.


Madcap - 18/04/2014, 03:59

 Responder

 Iniciado por **DanyEarth** »

Lo que te indica el cargador son amperios, es decir, intensidad de corriente electrica. Las baterías miden su capacidad en amperios hora (Ah) el cargador te las balancea en modo almacenamiento a 1 A, osea que si tu bateria es de 5 Ah, para obtener las horas de carga divides la capacidad de la bateria entre la corriente de carga, por lo que te salen 5 horas, aprox porque la corriente no se mantiene constante. Las 5 horas son para cargarla completa. Si las pones en modo almacenamiento Te tardara mas o menos en función de cuanto este cargada la bateria.

Básicamente el cargador te da intensidad de corriente, no capacidad final de la bateria.

Gracias, DaYEarth, por la respuesta. Creo que eso lo entendió (la "h" de Ah cuando hablaba de amperios se me colaba sola... ya te digo que aún lo pongo todavía. He leído cosas pero las ideas aún me bailan un poco).

Lo que veo, por lo que dices, es que no puedo indicarle al cargador que me deje la batería medio cargada, por ejemplo, que es lo que he visto que se recomienda por aquí para almacenar. El manual dice que "la cargará o descargará hasta dejarla en un valor de voltaje de almacenamiento por defecto" (3,85v/cell para Lipo) y, por lo que me cuentas, creo que ya entendí por qué. De fábrica ha venido a 7,6v (el pack obviamente) y vacías.

Las dejo así y me preocupo sólo de chequear el voltaje de vez en cuando hasta que vaya a cargarlas correctamente (todavía tengo el coche esperando por unas piezas)?



DaYEarth - 18/04/2014, 11:11

[Responder](#)

El modo storage se encarga de dejarlas al porcentaje que debe, solo ponlas en modo storage a la corriente que quieras y espera a que pite. Cuando pite las tendrás al 50-60% aprox.



Madcap - 19/04/2014, 14:26

[Responder](#)

 Iniciado por **DanyEarth**

El modo storage se encarga de dejarlas al porcentaje que debe, solo ponlas en modo storage a la corriente que quieras y espera a que pite. Cuando pite las tendrás al 50-60% aprox.

Gracias de nuevo. Y, por cierto, no creo que viera vacías (imagino que eso no puede ser). Es sólo que estaba leyendo

mal los datos 🤖.

Haré lo que me cuentas, gracias.



templario1314 - 10/07/2014, 17:08

[Responder](#)

Que batería lipo me aconseja para mi summit? Estoy muy perdido en el tema este



BRT - 11/07/2014, 12:57

[Responder](#)

siento el retraso en contestar, creo que DaYearth ya ha ido aclarando las dudas 😊

como el dice storage, las deja ya en el punto optimo para almacenaje. Cuando las compras viene también esa carga de storage mas o menos 😊

 Iniciado por **templario1314**

*Que batería lipo me aconseja para mi summit?
Estoy muy perdido en el tema este*

para el summit mejor pasate por aquí:

MONOGRAFICO. Traxxas SUMMit II. (2ª parte)



daGry - 19/09/2014, 03:25

[Responder](#)

Buenas!! ¿Y si se calienta el cargador pero no la batería? Es decir, yo hay veces que cargo 4 lipos (una detrás de otra) y el cargador se calienta muchísimo pero la batería no se calienta, ¿es normal que se caliente tanto?

Página 1 de 2 [1](#) [2](#) [Último](#)

-- cochesrc v3.8

-- Español (ES)

[Contacto](#) [Declaración de Privacidad](#) [Arriba](#)

Sobre CochesRc.com

Te asesoramos en la **compra de un coche de radiocontrol de gasolina**. También en la sección **COMPRAR COCHE DE RADIOCONTROL**, puedes elegir entre **coches de radiocontrol eléctricos** baratos. También hay sitio para otras disciplinas, como el **AEROMODELISMO: Aviones Rc, Helicopteros Rc** y algunas menos conocidas como **Barcos a radiocontrol, Tanques Rc, ... Coche radiocontrol eléctrico o coche radiocontrol de gasolina?** Que saber antes de **COMPRAR COCHE DE RADIOCONTROL?**

Enlaces recomendados:

NOTICIAS
TUTORIALES, HOW TO, BRICOS,...
FOTOS COCHES RADIOCONTROL
VIDEOS HELICOPTEROS RADIOCONTROL
SITEMAP FOROS

Mas info:

FOTOSRC.COM
VIDEOSRC.COM
COMPRAR COCHE DE RADIOCONTROL
FOROS COCHES RADIOCONTROL
COCHE RADIOCONTROL ELECTRICO
COCHE RADIOCONTROL GASOLINA

Síguenos en:



El huso horario es GMT +2. La hora actual es: 11:36 .

Hide Hack By **VFCODERS**

Powered by **VBULLETIN®**
Copyright © 2012 vBulletin Solutions, Inc.

213755073