

RIP PRO 4X4	y ALLG)imu		ידנית	אוטו'
מידות					
ורך – כולל גלגל חלופי		מ״מ	3,650		
רוחב			מ״מ	1,645	
גובה			מ"מ	'25	1,7
בסיס גלגלים			מ״מ	2,250	
מרווח גחון מינימלי	ווח גחון מינימלי		מ״מ	210	
רדיוס סיבוב מינימלי	וס סיבוב מינימלי		מ'	4.90	
מחתם חבנות	קדמי		מ״מ	1,395	
מפונוו טו נים	מפתח סרנים אחורי		מ״מ	1,405	
תא מטען (ספסל מקוו	ַל) לא מקופל	ı,	ליטר	85(377)	
משקלים					
משקל עצמי			ק״ג	1,135 - 1,090	1,135 - 1,110
משקל כולל	קל כולל		ק״ג	135	1,4
מנוע VVT					
רגם – כיוונון שסתומינ	– כיוונון שסתומים משתנה (wt)			K15B	
מספר צילינדרים				4	4
מספר שסתומים	יפר שסתומים			16	
n			סמ"ק	162	1,4
חס דחיסה	ז דחיסה			10	
הספק	פק		סל"ד/כ"ס	102/6000	
מנט			סל"ד/קג"מ	13.2/4000	
הזנת דלק	ת דלק			הזרקה רב נקודתית	
צריכת דלק)	משולבת	ק״מ/ליטר	13.5	12.3
תיבת הילוכים					
סוג				ידנית	אוטו'
			1	4.425	2.875
			2	2.304	1.568
			3	1.674	1.000
חסי העברה	ลาาเล เ		4	1.190	0.697
ווטי וועבו וו	יי העבו ה		5	1.000	_
			אחורי	5.151	2.300
	-		סופי	4.090	4.300
	בת העברה בעלת פיקוד		גבוה	1.000	1.320
מכני מתא הנהג			נמוך	2.002	2.644
שלדה ומתלים					
הגה				הגה כח	
בלמים			קדמי	דיסק	
<i>ד</i> מים		אחורי	ηιл		
				חיבור תלת נקודתי / קפיץ ספירלי	
מתלוח			קדמי	חיבור תלת נקודח 	ני / קפיץ ספירלי
מתלים			קדמי אחורי	חיבור תלת נקודח חיבור תלת נקודח	
אתלים איכל דלק			·		ני / קפיץ ספירלי

אפשרויות החיבור של המכשירים הסלולריים למערכת המולטימדיה אינן באחריות יבואן הרכב או יצרן* הרכב אלא תלויות במכשירים הסלולריים ובאפליקציות הזמינות בהם. לכן מוצע לבדוק מראש את אפשרויות החיבור של המכשירים הסלולריים למערכת המולטימדיה.

מערכת המולטימדיה המותקנת ברכב הינה בהתאם לדגם המופיע בהזמנת הרכב

צמיגים

ג'ימני ידני

ג'ימני אוטו'

משולב

משולב

GLX	GLX	מפרט ואביזרים
'אוטו	ידנית	
		נוחות
2		חלונות חשמל מקונסולה מרכזית
-		נעילה מרכזית
-		מראות צד חשמליות בקרת אקלים
-		בקרות אקרים חימום מושבים קדמיים
+		ורמום מוסבים קומיים רמקולים
-		ומקולים אנטנה מקורית
	<u>- </u>	לוח מחוונים
+	<u> </u>	מד מהירות
	<u> </u>	מד סל"ד
+	ŀ	זמזמם לאורות דולקים ודלת פתוחה
+	+	זמזם למפתח במתג התנעה
+	+	מחוון וזמזם לחגורת בטיחות נהג
+	-	מחוון מצב הילוך
+	ŀ	מחוון למפלס דלק נמוך
		אבזור פנימי
		מערכת מולטימדיה מקורית עם מסך צבעוני <i>ד"</i> ודיבורית BT מובנית*
+	+	גלגל הגה – ציפוי עור עם פקדי שליטה לשמע, בקרת שיוט והגבלת מהירות
+	+	ידיות פנימיות לפתיחת דלתות בציפוי ניקל
4		מספר מושבים (כולל מושב נהג)
-		תאורת פנים קדמית ואחורית
-		מראה אחורית עם מצב יום / לילה
+		סוככי שמש
-		מושבים קדמיים מתקפלים משענות ראש ניתנות להסרה
		משענות ראש ניתנות להטרה גב מסעד מושב אחורי מתקפל ומתפצל 50:50
-		גב מטעו מושב אוווי מונקפל ומונפצל 50:50 תאי איחסון בדלתות קדמיות
-		ונאי איווטון ברלונות קומיות מחזיק כוסות קדמי
-		מאפרה
+		3 דיות אחיזה
-		פתיחת תא דלק מתא הנוסעים
+		שקע שרות 12V מלפנים + תא מטען
		אבזור חיצוני
+	F	גלגלי אלומיניום (5)
+	+	פנסי לד
+		סנסי ערפל קדמיים DRL פנסי ערפל
+		מגבים קדמיים: שתי מהירויות, השהייה ומתז
+		מגב אחורי: מהירות אחת ומתז
-		מפשיר אדים אחורי
		שמשה קדמית מסננת קרינה
+	+	צביעת – TWO TONE (בחלק מהדגמים)
+		בטיחות מערכת ABS למניעת נעילת גלגלים
	•	מערכת ESP לחביפות בעילות אלאלים מערכת ESP לבקרת יציבות
		מערכת TPMS לניטור לחץ אוויר בצמיגים
+ 6		מערכול פארור לניסור לוון אוורר בצמיל מ
+		פר חל אורד חגורות בטיחות עם 3 נקודות עיגון
+		1 משענות ראש 4 מאווי ע און 4 משענות ראש
+		קורות הגנה בדלת
+		ין היה האבור ביו לכל בלימה אוטונומית
4		עיגון לכסא תינוק מסוג 2X-ISOFIX
+		מערכת עזר לבלימת חירום
+		פנס בלימה אחורי מוגבה
+		שליטה באורות גבוהים
+		אימובילייזר מקורי
+		איתות בלימת חירום
+		התראת סטייה מנתיב
+	<u> </u>	אור לזינוק בעלייה – HILL HOLD CONTROL
-	+	HILL DESCENT CONTROL – בקרת מהירות במורד

מק″ט 10-03-20 M ML

מערכת מותקנת בדגם הרכב

זיהום מזערי

מערכת אופציונאלית 🔾

מערכת שאינה מותקנת 🛪

להתקנה

בדגם הרכב

התראה על עייפות נהג 🗨

התרעת השארת ילדים 🗶

ברכב

גבקרת מהירות חכמה (ISA) בקרת

- מקרא: כולל: + לא כולל:

אריה שנקר 13, ראשל"צ 🧇 *מכשירי תנו*ע 🗟 suzuki.co.il

195/80R15

זמינות פרטי הציוד התקניים והאופציונליים תלויה בשווקים השונים. ברר בסוכנות, מאחר שהמפרטים והאיורים עשויים להתייחס לדגמים שאינם זמינים במדינתך. חברת SUZUKI MOTOR CORPORATION שומרת על הזכות לשנות ללא הודעה מוקדמת, מחירים, צבעים, חומרים, ציוד, מפרטים ודגמים, וכן להפסיק לייצר דגמים. כל הצילומים המופיעים בקטלוג זה מובאים ברשות של הגורמים המתאימים. תמונות של כלי רכב ללא מספרי רישוי הנעים בדרכים ציבוריות, התקבלו מצילומים שעברו עיבוד גרפי. נתוני צריכת הדלק הם לפי בדיקות מעבדה. צריכת הדלק בפועל מושפעת מגורמים שונים, לרבות תנאי הדרך, תחזוקת הרכב ומאפייני הנהיגה, ועל כן יכולה להיות גבוהה ביחס לנתוני המעבדה. התמונה להמחשה בלבד. ט.ל.ח.



איהום מרבי 15 <mark>14 12 13 14 9 9 1</mark> 11 12 13 14 15 זיהום מרבי *נתוני היצרו, עפ"י בדיקת מעבדה. מס תקן 2018/1832AP (EU) על פי שיטת (EU) על פי שיטת

בקרת שיוט אדפטיבית

קדמיים + אחוריים

"תערכת זיהוי כלי רכד ד"שטח תח

בלימה אוטומטית בנסיעה לאחור

**הדרגה מחושבת לפי תקנות אוויר נקי (גילוי נתוני זיהום אוויר מרכב מנועי בפרסומת), התשס"ט 2009