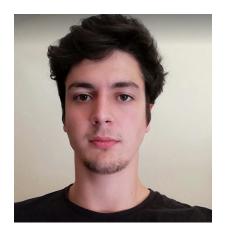


Inteligência Ambiente: Tecnologias e Aplicações

Universidade do Minho $4^{\underline{o}}$ Ano de MIEI

Questão Aula 1



Marco Matias Pereira Gonçalves A75480

Conteúdo

1	Introdução	2
2	Dataset 2.1 semDuplicados.csv	3
3	SBR 3.1 Estações do Ano	E .
	3.2 Linhas de Imput	6
	3.3 Output	
4	Conclusão	7

1 Introdução

No âmbito da Unidade Curricular de Inteligência Ambiente: Tecnologias e Aplicações, foi proposto a resolução de uma Questão Aula de forma a obtermos uma avaliação contínua conforme os regulamentos desta Universidade. A Questão Aula é baseada no Rule-based Automotive Control System (ACS) que contola, gere e regula o comportamento de diversos dispositivos e sub-sistemas no veículo. Este assume diversos comportamentos de acordo com dados sensoriais. Deste modo, pretende-se o desenvolvimento de um sistema baseado em regras (SBR), tendo como base os dados do dataset fornecido, numa linguagem de programação à escolha, sendo que para tal foi utilizado o python. Para cada input dos sensores (neste caso linha do dataset), é necessário identificar a estação do ano, de modo a identificar a temperatura ideal. Tendo a temperatura, é necessário processar o output neceessario. Para o funcionamento destes programas é preciso instalar as seguintes liberarias de python pandas datetime meteocalc.

2 Dataset

2.1 semDuplicados.csv

Durante a apresentação da Questão Aula foi referido que os dados recebidos eram informações de sensores que estavam num carro. Inicialmente quando se procedeu à análise do dataset(AnexoTemperatura.csv) foi visível a existência de linhas repetidas, sendo que para remover essas linhas de informação desnecessária, foi necessário escrever um pequeno script em python que remove os duplicados (rmduplicates.py).

\$ python3 rmduplicates.py AnexoTemperatura.csv semDuplicados.csv

Antes de começar a tratar os dados decidi fazer uma analise mais cuidada do dataset, para isso criei um novo script no qual chamei test.py. Este script vai a cada uma das colunas do dataset e selecciona apenas os valores únicos obtendo assim para cada coluna uma listas de todos os diferentes valores sem repetidos. Tendo estas listas ele imprime-as assim como o seu tamanho, mas como o tamanho das datas e das temperaturas eram muito grandes deixei em comentário para poder demonstrar os outputs de uma forma mais apelativa. Por fim este sprit ainda imprime o numero total de linhas do input fornecido.

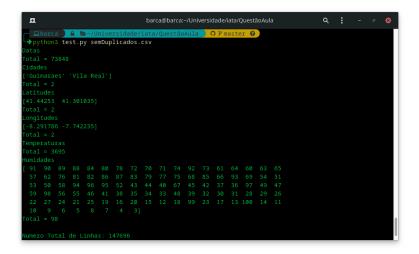


Figura 1: Output do test.py sobre semDuplicados.csv

Observando os ouputs do test.py podemos observar que o "carro"está apenas em 2 pontos geográficos. Após uma breve analise do semDuplicados.csv reparei que temos informações 2 locais distintos com informações sobre a mesma hora. Como é fisicamente impossivel 1 carro estar em 2 sitios ao mesmo tempo assumi que deveria separa a informação em 2 carros. Para isso criei um script chamado divider.py. Os argumentao são o imput.csv, outpu1.csv, outpu2.csv, a coluna sobre qual vamos dividir, e o valor respectivo da coluna.

\$ python3 divider.py semDuplicados.csv Carro1.csv Carro2.csv lat 41.44253

Neste caso decidi dividir o sem Duplicados.csv em 2 Carros pela latitude, como podemos verificar na figura $3.\,$

Figura 2: Output do test.py sobre AnexoTemperatura.csv

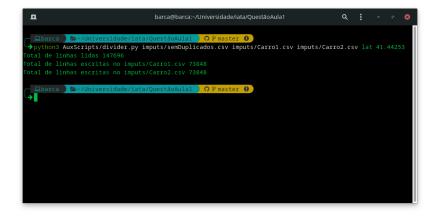


Figura 3: Usar o divider.py para criar os 2 Carros

Figura 4: test.py sobre o Carro1

Figura 5: test.py sobre o Carro2

3 SBR

3.1 Estações do Ano

Para defenir o dia e hora em que começava cada uma dsa estações recorri este website https://www.calendarr.com/portugal/estacoes-do-ano/ para definir os dias e a hora do ano em que cada uma das estações começa. Defeni um função chamada de estacao que recebe um data e cria a data de inicio de cadada estação no ano em que esta se encontra. Comparando as data devolve um string com a estação onde esta data se encontra. Tendo a estação defini uma função para devolver a temperatura ideal em que esta compra a a string que recebe e se esta representar o outono ou o inverno devolve 15° caso contrario apenas podem ser primavera e verão o que devolve como temperatura ideal 25° .

3.2 Linhas de Imput

Para cada linha do nosso imput file este programa lê a data, temperatura e humidade considerei a localização e a cidade irrelevantes uma vez que os veículos estão sempre no mesmo sitio. Tendo os dados lidos este programa imprime num ficheiro csv a estação do ano, a temperatura ideal associada a esta estação, seguido do comando para o arcondicionado.

3.2.1 Ar-condicionado

Para o tratamento destes dados foram utilizados os valores da temperatura e da humidade para gerar um Heat Index com a ajuda da biblioteca meteocalc. O Heat Index (hi) combina a temperatura ambiente e a humidade para determinar a percepção humana da temperatura da temperatura ambiente do veículo. Esta temperatura que os humanos tem percepção é a utilizada para calcular a diferença para temperatura ideal. Com a diferença da temperatura ideal calculada (diffTemp = tIdeal - hi.c) já obtemos a diferença de temperatura necessária para trabalhar com o ar-condicionado. Em que caso este (diffTemp) seja maior que 0 a string relativa á regra deste subsistema muda para que o subsistema saiba que tem que aumentar a temperatura ('airconditioning+{'+ str(diffTemp) +'}')') e caso contrario o sistema de regras avisa o subsistema que tem que diminuir a temperatura ('airconditioning{'+ str(diffTemp) +'}')').

3.3 Output

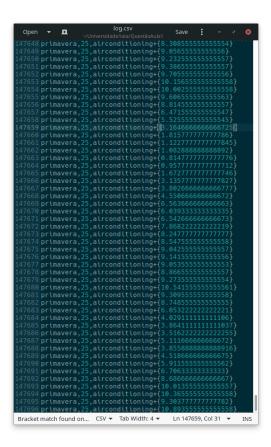


Figura 6: Ficheiro log.csv

Cada vez que se executa o programa este escreve no fim do ficheiro de output o que executar das linhas lidas do ficheiro de imput. Em cada uma das linhas ele escreve a Estação do ano, a temperatura ideal, e o comando para controlar o subsitema de refrigeração.

4 Conclusão

Assim, através deste sistema baseado em regras (**SRB**) consegui compreender um pouco melhor como funcionam as comunicações entres os diferentes subsistemas de um veículo. A recepção e utilização dos dados sensoriais de um veículo podem ser manipulados das mais vaiadas forma para que estes sejam aproveitados nas mais diversas aplicações. Durante este trabalho não foi utilizados os dados da localização, mas são dados muito interessantes. Caso o **ACS** Automotive Control System tenha acesso á Internet este pode identificar zonas como por exemplo casa ou mesmo quando este se começa a deslocar enviar um aviso podendo evitar assim roubos.