



Distribución socioeconómica de la población

En este proyecto fui responsable del desarrollo de indicadores, cartografía técnica y el diseño de propuestas en tres escalas: centro histórico, periferia y contexto regional. Si bien el centro es el área más dinámica de la ciudad, se identificaron problemáticas críticas como la congestión vial, el deterioro habitacional y deficiencias en la accesibilidad universal.

Movilidad Urbana

Ubicación: Morelia, Mexico

Escala: Local

Tipo de proyecto: Profesional

Descripción

Este proyecto presenta un análisis integral de la movilidad urbana en Morelia. Dado que el centro histórico de la ciudad fue declarado Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO en 1991, el Gobierno del Estado de Michoacán y el sector privado buscaron consolidar una ciudad competitiva que respete este legado.

Para lograrlo, el objetivo de este proyecto fue desarrollar un plan de largo plazo que contempla la implementación de un tren de pasajeros metropolitano, la ampliación del aeropuerto y un sistema integral de BRT (Bus Rapid Transit).