



Pakiet kontrolera PLvACC Sektor EuroScope AeroGNG

Skrócona instrukcja obsługi

SPIS TREŚCI

Wykaz zmian	3
Instalacja	4
Wypakowanie paczki.....	4
Załadowanie w EuroScope	4
Automatyczne pobieranie pliku sektorowego.....	5
Podstawowe użycie.....	5
Pierwsze uruchomienie	5
Organizacja pracy – Tagi, Elementy radaru i Listy	6
Wczytywanie ASR	6
APP – Approach.....	6
ACC – różnice	8
TWR (<i>monitor</i>) – różnice	8
GND – vSMR.....	8
GRPlugin – Alokacja stanowisk dla przylotów	8

[illegible]

INSTALACJA

Wypakowanie paczki

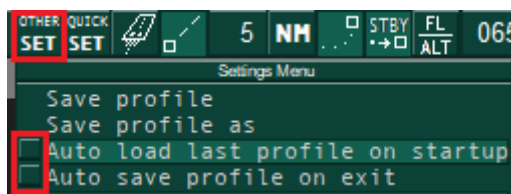
Przygotowana przez PLvACC paczka EuroScope dla kontrolera spakowana jest w formacie ZIP. Od wydania z AIRAC 2006, miejsce wypakowania paczki nie ma znaczenia. Po wypakowaniu, przy uruchamianiu EuroScope, należy wskazać jeden, z przygotowanych PRF, znajdujących się w pakiecie.

Dokładne lokalizacje plików znajdują się w pliku **filestructure.txt**

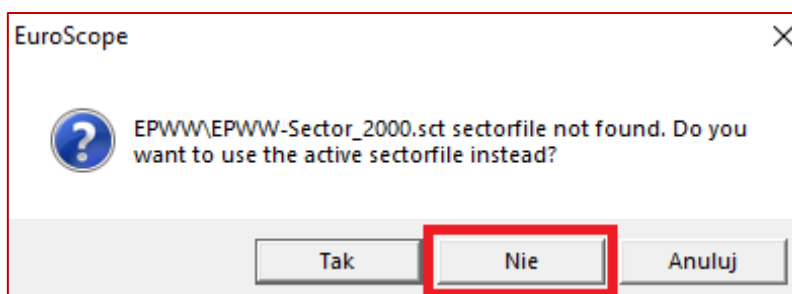
Załadowanie w EuroScope

Wszystkie podstawowe pliki PRF wczytujące sektor, odpowiednie ustawienia oraz pliki ustawień wyświetlenia ASR zostały przygotowane. Pliki te można duplikować i modyfikować do swoich indywidualnych potrzeb.

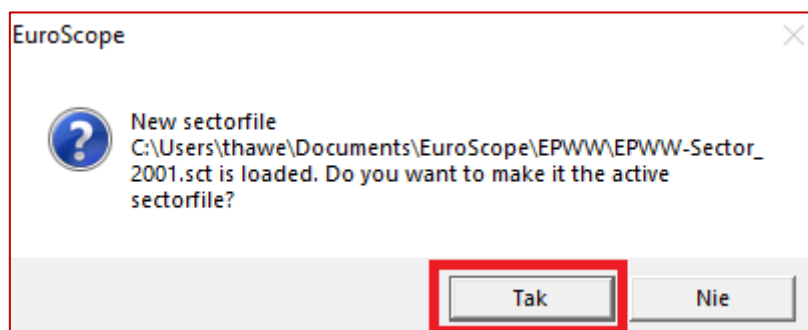
Przed wczytaniem upewnij się, że w *Other SET > Auto load last profile on startup* oraz *Auto save profile on exit* jest odznaczone.



Podczas wczytywania sektora po raz pierwszy, EuroScope może wyświetlić monit odnośnie niedostępności starego sektora: jest to działanie poprawne, gdyż pliki PRF oraz ASR są specjalnie wygenerowane na starszym typie sektora, by wymusić wczytanie nowego. Z tego powodu należy postępować zgodnie z poniższymi ilustracjami:



Następnie wybierz z list **NAJNOWSZY SEKTOR**, a podczas próby przeładowania pomiędzy ASRami, potwierdź jego użycie:



Automatyczne pobieranie pliku sektorowego

Możliwe jest automatyczne pobieranie sektora Providerem Euroscope'owym. W tym celu, wybierz Open SCT -> Download Sector Files i wybierz AeroNav GNG Sector File Provider. Po pobraniu z tego providera informacji o partycypujących VACC, odnajdź AeroGNG EPWW Polish VACC.

Uwaga: Pamiętaj, by wybrać automatyczne pobieranie „Sector+AIRAC_update_only” – w przeciwnym wypadku narażasz się na nadpisanie swoich ustawień.

PODSTAWOWE UŻYCIE

Pierwsze uruchomienie

Pakiet kontrolera został przygotowany do natychmiastowego podstawowego użycia – nie potrzebna jest żadna dalsza konfiguracja, za wyjątkiem sytuacji, w której to kontroler chce zmodyfikować działanie poszczególnych funkcji.

Wczytanie odpowiedniego profilu PRF zapewni wczytanie ustawień do odpowiednio zajmowanego stanowiska. PRF zostały stworzone dla następujących pozycji:

- ACC – Area Control Center – dla pozycji kontroli obszarowej
- APP – Approach – dla pozycji kontroli zbliżania
- TWR – Tower – dla pozycji kontroli wieży
- GMC – Ground Movement Control – dla pozycji kontroli ruchu naziemnego (GND/DEL)

Ustawienia rozwiązane są w poniższy sposób:

- Plik ustawień **P21.txt** – odpowiadający za ustawienie TAGów i Symbology (kolorowanie, kształty radarowe, format linii)
- Pliki txt ustawień: odpowiednio **RADAR/APP/TWR/GMC.txt** – dla pozostałych ustawień (ustawienia tabel itp.)
- Pliki ustawień **<FUNKCJA> Positions.txt** – plik przechowujący callsign'y do logowania (typu „EPWW_S_CTR”) oraz linie ATIS dla poszczególnych pozycji.
- Plik częstotliwości (*Ground to Air Voice communications*) **EPWW_freq.txt**
- Odpowiednie pliki wyświetlania (opcji zaznaczonych w Display Settings) zapisane w plikach ASR

Dokładne rozmieszczenie plików znajduje się w pliku **filestructure.txt**.

ORGANIZACJA PRACY – TAGI, ELEMENTY RADARU I LISTY

TAGi, wygląd radarowy oraz listy zostały przygotowane w oparciu o prawdziwe listy i tagi systemu Pegasus P21 używanych przez PAŻP. Domyślne tagi korzystają z pluginu P21Euroscope.dll. Wymagany jest on do poprawnego działania tagów. Uwzględnione zostały też ograniczenia i specyfika VATSIM.

Kolorowanie list przybiera taką samą formę, jak obecny status samolotu (wyjątkiem są TWR/GND).

Wszystkie TAGi są ustawione na skorelowane (*correlated*) A+C. P21 obecnie nie wyróżnia odrębnych tagów dla mode A+C oraz S.

Wczytywanie ASR

ASR zostały przygotowane w następujący sposób:

- **EPWW_0, EPWW_1, EPWW_2** – poszczególne etapy filtrowania wyświetlanych elementów dla sektora obszaru. Dostępne także pod szybkim przyciskiem zmiany ASR, odpowiednio: F1+1, F1+2, F1+3.
- **APP** – Dla pozycji APP odpowiednio: TMA Warszawa, TMA Kraków, TMA Gdańsk, TMA Poznań (łącznie), TMA Poznań (South)
- **TWR** – podgląd radarowy dla pozycji TWR, z wyświetlonym schematem naziemnym (zastosowanie dla DEL/GND/TWR)
- **SMR** – symulowanie radaru Surveillance Manouvering Radar. Wczytany został widok z pluginu vSMR (o tagach i elementach można przeczytać na [vSMR WIKI](#)). Więcej informacji o radarze znajduje się tutaj: [SMR – SKYbrary.aero](#). Obecnie tylko EPWA.

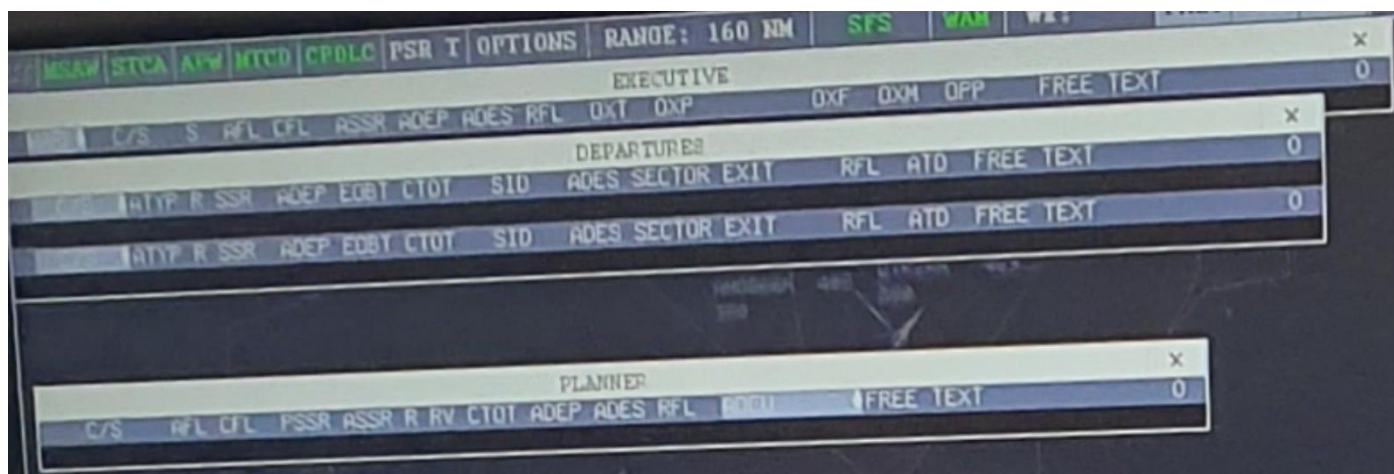
Opis elementów list oraz ilustracja poglądowa z przykładem realnego systemu P21:

APP – Approach

LISTY:

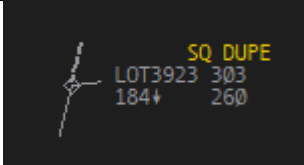
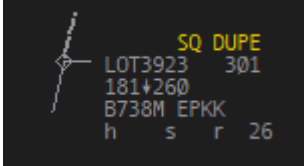


- C/S – Callsign
- RT – Radio Type – V/R/T
- AFL – Aktualny przydzielony FL
- CFL – Cruise FL – Poziom przelotowy z Planu lotu
- SSR – Obecnie ustawiony squawk
- ASSR – Assigned SSR - przydzielony squawk
- ATYP – Aircraft Type – typ statku
- R – Rules – IFR/VFR
- ADEP – Aerodrome of Departure – Lotnisko odlotu
- ADES – Aerodrome of Destination – Lotnisko docelowe
- OXT – Coordination Time – Czas na granicy koordynacji (COPX Time)
- OXP – Coordination Point – Punkt na granicy (COPX Point)
- OXF – Coordination FL – Poziom na granicy (COPX Level)
- OXC – Coordination Controller – Następny kontroler (Handoff Target ID)
- FREETEXT – Wolny tekst (scratchpad)
- SI – Sector Indicator – Obecny sector, w którym znajduje się SP
- EOBT – Estimated Block-off time (przydzielony statycznie z planu lotu)
- RWY – Przydzielony pas
- STS – Ground status
- C – Clearance received flag – flaga otrzymania zezwolenia



Ilustracja realnych list kontrolera w systemie P21. W dużym uproszczeniu, można znaleźć następujące analogie w listach: Departures – Departures List, Planner – Sector Inbound List, Executive – Sector Exit List.

TAGI:

UNTAGGED (zwinięty)																				
<table border="1"> <tr> <th colspan="3">ERROR INDICATOR</th></tr> <tr> <td>CALLSIGN</td><td>/RT</td><td>GS</td></tr> <tr> <td>ALT</td><td>TALT</td><td>OXF</td></tr> <tr> <td colspan="3">FREEXT</td></tr> </table>			ERROR INDICATOR			CALLSIGN	/RT	GS	ALT	TALT	OXF	FREEXT								
ERROR INDICATOR																				
CALLSIGN	/RT	GS																		
ALT	TALT	OXF																		
FREEXT																				
<p>ERROR INDICATOR: zostały przygotowane własne kody, zgodne z P21:</p> <ul style="list-style-type: none"> — SQ – błędny Squawk (domyślny ES: „Axxxx”) — AW – Altitude Warning (=CLAM) — RO – Route Off (=RAM) — FQ – Frequency - zbliżanie się do granicy sektora samolotu trackowanego przez nas. Na zielono: 2 minuty do granicy. Na żółto: mniej niż 1 minuta do granicy. <p>Pozostałe kody domyślne z ES:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EMER - Emergency — HJ - Hijack — RF – Radio Failure — DUPE – Duplicated Squawk 																				
																				
TAGGED (rozwinięty) / DETAILED (po najechnaniu)																				
<table border="1"> <tr> <th colspan="3">ERROR INDICATOR</th></tr> <tr> <td>CALLSIGN</td><td>/RT</td><td>GS/ROC</td></tr> <tr> <td>ALT</td><td>TALT</td><td>OXF</td></tr> <tr> <td>ATYP/SSR</td><td>INTCODE</td><td></td></tr> <tr> <td>h</td><td>s</td><td>r</td></tr> <tr> <td colspan="3">FREEXT</td></tr> </table>			ERROR INDICATOR			CALLSIGN	/RT	GS/ROC	ALT	TALT	OXF	ATYP/SSR	INTCODE		h	s	r	FREEXT		
ERROR INDICATOR																				
CALLSIGN	/RT	GS/ROC																		
ALT	TALT	OXF																		
ATYP/SSR	INTCODE																			
h	s	r																		
FREEXT																				
<p>OXF – Wysokość koordynacji (=COPX LVL)</p> <p>INTCODE – Intention Code, zgodnie z tym, co wyświetla P21:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Jeżeli DEST jest w FIR Warszawa – wyświetla kod lotniska — Jeżeli DEST jest spoza FIR Warszawa i wykryto punkt wyloty z FIR – wyświetla punkt wyloty z FIR — Jeżeli żaden z powyższych – wyświetla destynację (dowolny FIR) — h, s, r = AHDG, ASP, AROC (Heading, Speed, Rate of Climb) — RFL 2 – Requested FL (2 cyfrowy: 																				
																				

	FL370 = 37 A055 = 55 (zachowanie zgodne z P21) ATYP/SSR – Wyświetlanie typu SP, po naciśnięciu PPM zmienia wyświetlanie na obecnie ustawiony SQ GS/ROC – Wyświetla Ground Speed w węzłach, po naciśnięciu PPM – Zmienia wyświetlanie na Rate of Climb/Descent, w setkach stóp/min: +21 = 2100 fpm wznoszenia -17 = 1700 fpm zniżania	
--	--	--

Pozostałe funkcje poszczególnych przycisków można sprawdzić/zmienić w TAG Editorze.

ACC – różnice

Listy w przypadku ACC wyglądają tak samo, jak w APP. Zapisywane jednak są w swoim pliku ustawień (RADAR.txt)

Różnice w tagu występują jedynie w **TAGGED**: przyjmuje on wersję zbliżoną do dwulinijkowego UNTAGGED, w przeciwieństwie do sektora APP, gdzie TAGGED wyświetla cztery linijki (tak jak DETAILED).

TWR (monitor) – różnice

W przypadku różnic dla kontrolerów ADC (*Aerodrome Controllers*) ich tagi P21 zostały uproszczone tak, by odpowiadały do monitoringu radarowego:

UNTAGGED/TAGGED		
ERROR INDICATOR		
CALLSIGN	/RT	ATYP
ALT	GS	
FREETXT		
DETAILED		
ERROR INDICATOR		
CALLSIGN	/RT	GS
ALT	ASID	
ATYP	DEST	
FREETXT		

GND – vSMR

Opis elementów TAG (modyfikowane w pliku vSMR_profiles.json) znajduje się na stronie [Wiki w portalu GitHub](#)

GRPlugin – Alokacja stanowisk dla przylotów

Zaimplementowany plugin GRPlugin ([autor: Julia Holopainen – VATSIM Scandinavia](#)) umożliwia automatyczne przydzielenie stanowisk postojowych. Dobiera to zgodnie z typem samolotów (wingspan, przypisanie callsignów do odpowiednich stanowisk itp.) SP oraz typów stanowisk (schengen/nonschengen). Przydziela się je na ARRIVAL LIST z kolumny „STND”. Dokumentacja pluginu znajduje się w folderze Plugins > Plugins Docs.