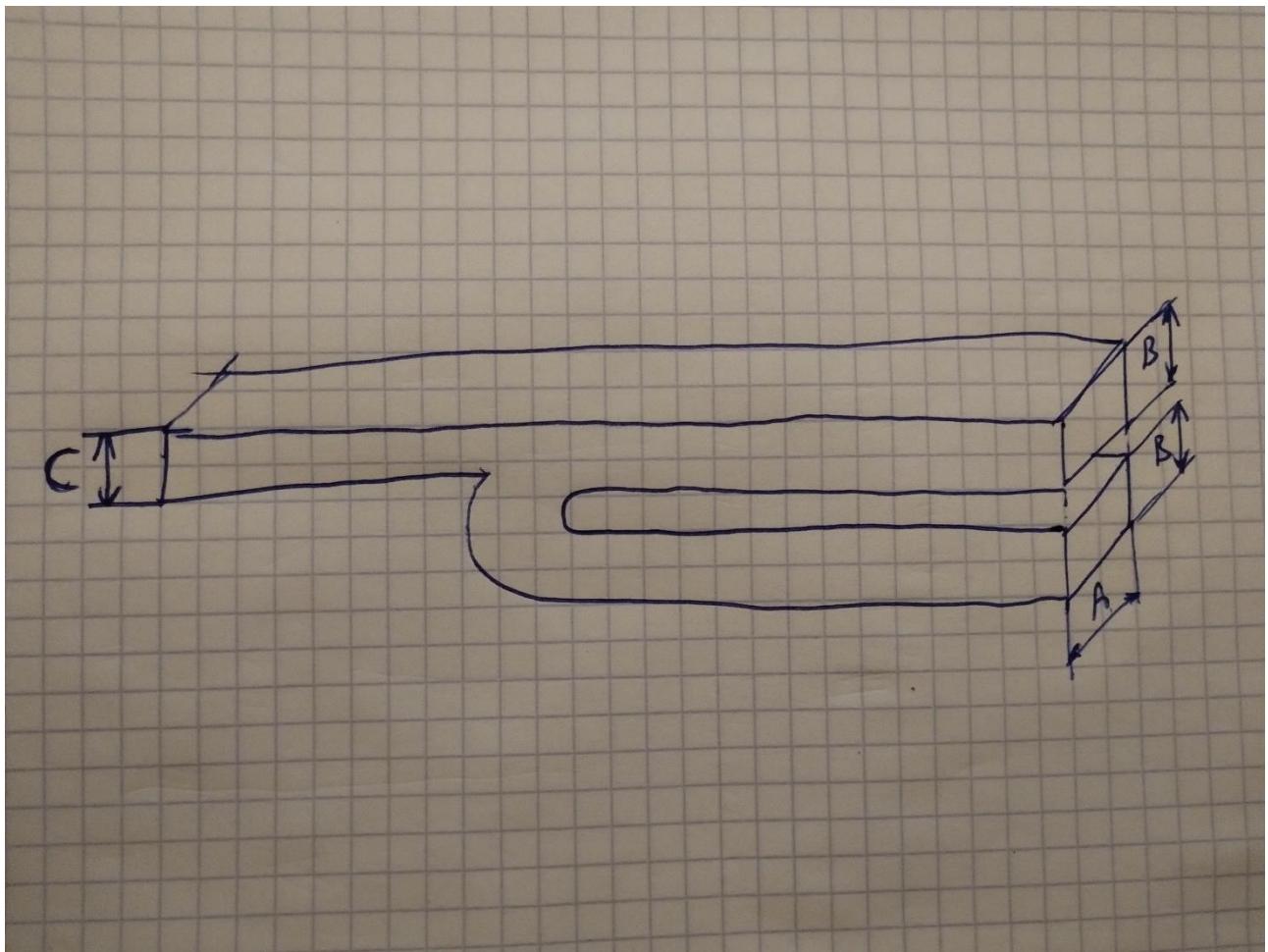


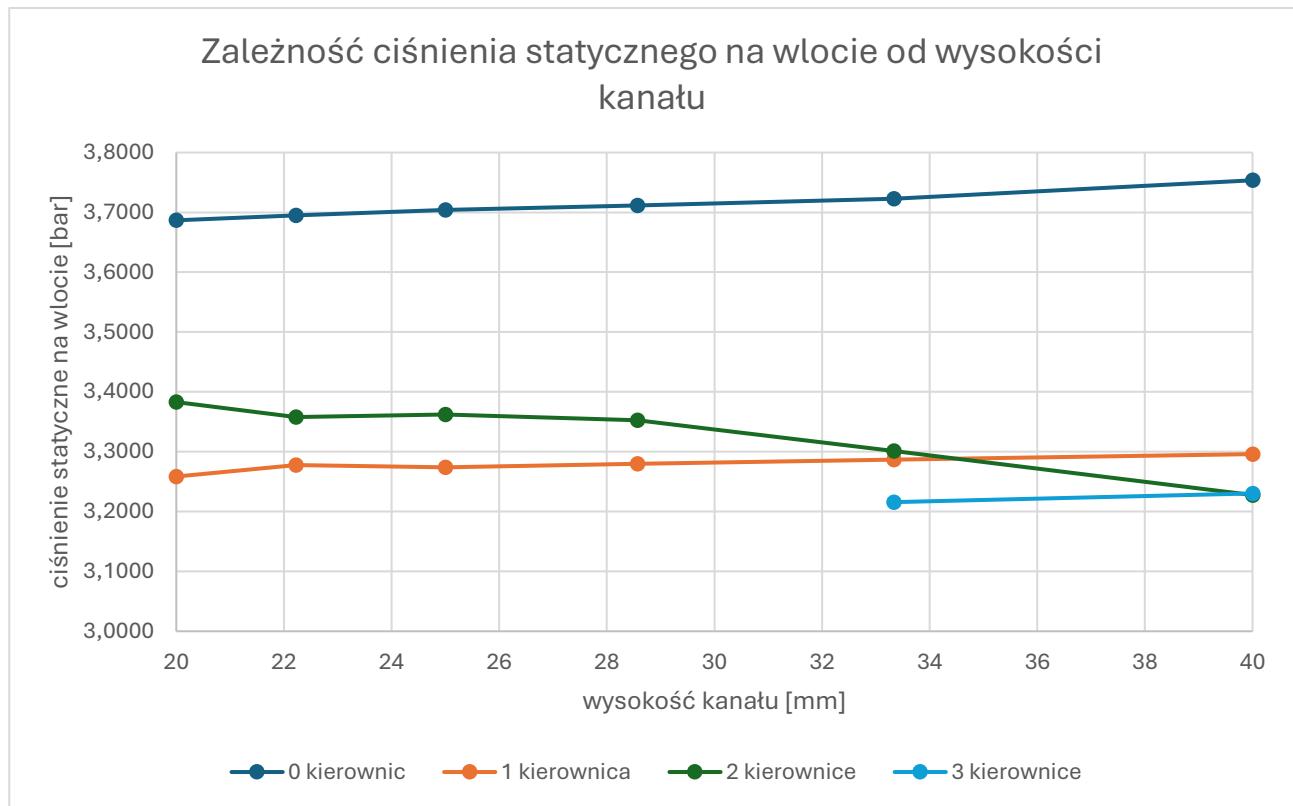
Raport z badania wpływu kierownic na kanał „u”.

Bartosz Matusiak
nr albumu 323694



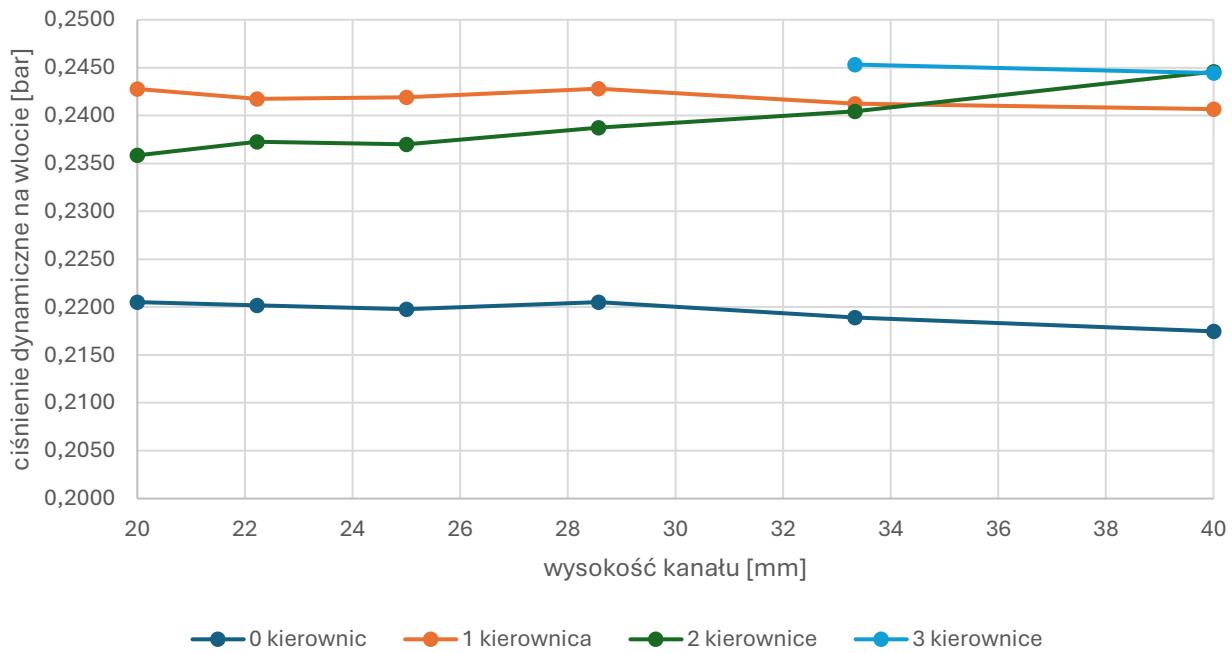
szerokość kanałów	wysokość kanału	
	"u"	"s"
A	B	C
[mm]	[mm]	[mm]
50	40	30
60	33,33	25
70	28,57	20
80	25	18
90	22,22	15
100	20	15

Wykresy zaczynają się od 3 bar, ponieważ takie jest ciśnienie statyczne na wlocie.



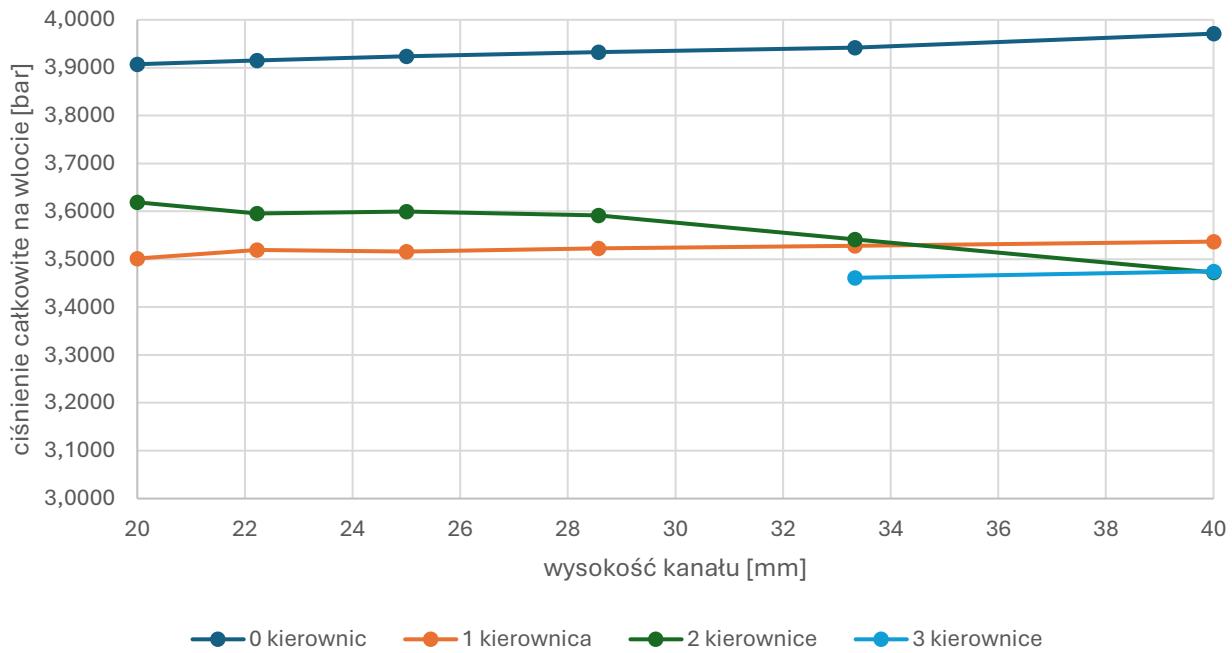
Wysokość kanału [mm]	ciśnienie statyczne na wlocie [bar]			
	0 kierownic	1 kierownica	2 kierownice	3 kierownice
40	3,7536	3,2960	3,2277	3,2303
33,33	3,7229	3,2868	3,3011	3,2158
28,57	3,7117	3,2796	3,3525	
25	3,7040	3,2741	3,3622	
22,22	3,6950	3,2775	3,3580	
20	3,6867	3,2586	3,3830	

Zależność ciśnienia dynamicznego na wlocie od wysokości kanału



Wysokość kanału [mm]	ciśnienie dynamiczne na wlocie [bar]			
	0 kierownic	1 kierownica	2 kierownice	3 kierownice
40	0,2175	0,2407	0,2446	0,2444
33,33	0,2189	0,2412	0,2404	0,2453
28,57	0,2205	0,2428	0,2387	
25	0,2198	0,2419	0,2370	
22,22	0,2202	0,2417	0,2373	
20	0,2205	0,2428	0,2358	

Zależność ciśnienia całkowitego na wlocie od wysokości kanału



Wysokość kanału [mm]	ciśnienie całkowite na wlocie [bar]			
	0 kierownic	1 kierownica	2 kierownice	3 kierownice
40	3,9710	3,5367	3,4723	3,4748
33,33	3,9418	3,5280	3,5416	3,4611
28,57	3,9322	3,5225	3,5913	
25	3,9238	3,5160	3,5992	
22,22	3,9151	3,5193	3,5952	
20	3,9072	3,5014	3,6188	