Meccanica classica

basics

Newton Mechanics

Ι	Newton Mechanics	3
1	Kinematics 1.1 Space and time 1.2 Models 1.3 Point 1.4 Rigid Body 1.5 Rotations 1.6 Continuous Medium 1.7 Relative Kinematics	5 5 5 6 6 6 8 8
2	Actions 2.1 Forze, momenti, forze distribuite 2.2 Lavoro e potenza 2.3 Azioni conservative 2.4 Reazioni vincolari 2.5 Esempi	11 12 12 13 14
3	Inertia	15
4	Dynamics4.1Principi della dinamica4.2Equazioni cardinali della dinamica4.3Moti particolari	17 17 18 22
II	Analytical Mechanics	23
	Lagrangian Mechanics 5.1 Point	25 26 27 27

Classical mechanics deal with the motion of systems and its causes.

Different formulations of mechanics are available. Newton formulation was developed at the end of XVII century and starts from mass conservation and Newton's three principles of dynamics, summarised in invariance under Galileian transformations, the relation between force and the change of momentum of a system, and action/reaction principle. Analytical mechanics was developed in the following centuries by D'Alembert and Lagrange and starts from variational principles, leading to Lagrange or Hamiltonian equations of motion.

Newton Mechanics.

Kinematics

Actions

Inertia

Dynamics

Analytical Mechanics.

Lagrangian Mechanics

Hamiltonian Mechanics

Classical mechanics provides a reliable and useful theory for systems:

- much larger than atomic scales; at atomic scales, quantum mechanics is needed
- with velocity much slower than the speed of light or in domains where the finite value of finite speed of interactions
 can be neglected, as classical mechanics relies on istantaneous action at distance; if these assumptions fail, Einstein
 theory is needed either special relativity as a consistent theory of mechanics and electromagnetism or general
 relativity as a theory of gravitation.
- with a small number of components, so that the integration of the governing equations of motion is feasible; continuous model of the systems are object of classical continuum mechanics, relying on the equations of classical mechanics and thermodynamics; systems with large number of components can be approached with the techniques developed in statistical mechanics.

Under these assumptions, mass conservation (Lavoisier principle) holds, inertial reference frames are related by Galileian relativity and the equations of motions are deterministic and can be solved with a reasonable effort - compared to the information and detail contained in the results - either analytically or numerically. Classical mechanics treats time and space as individually absolute physical quantities: this can be a good model whenever Einstein relativity effects are negligible.

Newton Mechanics 1

2 Newton Mechanics

Parte I Newton Mechanics

CAPITOLO 1

Kinematics

Kinematics deals with the motion of mechanical systems, without taking into account the causes of motion.

1.1 Space and time

Classical mechanics relies on the concepts of absolute 3-dimensional Euclidean space, E^3 , and absolute time.

Briefly, what is space? It's something you can measure with ruler (for distances) and square (for angles), or other space-measurement devices. What is time? It's something you can measure with a clock or other timekeeping devices.

1.2 Models

Different models of physical systems can be derived with an abstraction and modelling process, depending on the characteristics of the system under investigation and on the level of detail required by the analysis.

These models can be classified by:

- dimensions: 0: point; 1: line; 2: surfaces; 3: volume solid
- deformation: deformable or rigid components

A system can be composed of several components, either free or connected with constraints.

Here, the focus goes to the kinematics of *points* and *rigid bodies*, while deformable bodies are described in continuous mechanics - kinematics.

While space and time are absolute, the motion of a system is usually the **motion relative to an observer** or to a reference frame. After treating the kinematics of points and rigid bodies w.r.t. a given reference frame, *relative kinematics* provides the description of the motion of the same system w.r.t. 2 different observers/reference frames in relative motion.

1.3 Point

1.4 Rigid Body

1.4.1 Rigid motion

Rigid motion preserves distance between any pair of points, and thus angles. Rotations are described by rotation matrices.

The configuration of a material vector \vec{a} undergoing a rotation is described by the product of the rotation tensor \mathbb{R} by the reference configuration \vec{a}^0 ,

$$\vec{a} = \mathbb{R} \cdot \vec{a}^0$$
.

A rotation tensor is unitary to preserve distance,

$$\mathbb{I} = \mathbb{R} \cdot \mathbb{R}^T = \mathbb{R}^T \cdot \mathbb{R} \tag{1.1}$$

so that its time derivative reads,

$$\mathbb{O} = \frac{d}{dt} \left(\mathbb{R} \cdot \mathbb{R}^T \right) = \dot{\mathbb{R}} \cdot \mathbb{R}^T + \mathbb{R} \cdot \dot{\mathbb{R}}^T$$

It follows that the 2-nd order tensor $\dot{\mathbb{R}} \cdot \mathbb{R}^T = -\mathbb{R} \cdot \dot{\mathbb{R}}^T$ is anti-symmetric, and thus it can be written as

$$\dot{\mathbb{R}} \cdot \mathbb{R}^T =: \vec{\omega}_{\times} \,, \tag{1.2}$$

being the vector $\vec{\omega}$ the angular velocity. Since \mathbb{R} is unitary by (1.1), multiplying (1.2) with the dot-product on the right by \mathbb{R} , it follows

$$\dot{\mathbb{R}} = \vec{\omega}_{\times} \cdot \mathbb{R} \;,$$

and the expression of the time derivative of a material vector \vec{a} ,

$$\frac{d\vec{a}}{dt} = \dot{\mathbb{R}} \cdot \vec{a}^0 = \vec{\omega}_\times \cdot \mathbb{R} \cdot \vec{a}^0 = \vec{\omega}_\times \cdot \vec{a} = \vec{\omega} \times \vec{a} \; .$$

1.4.2 Kinematics of rigid body

Rigid motion allows to describe the kinematics of a rigid body - determining position, velocity and acceleration of all of its points - given the position of a material point P and its orientation with respect to the reference frame, as an example using a rotation tensor \mathbb{R} .

Orientation.

Angular velocity.

Angular acceleration.

1.5 Rotations

1.5.1 Rotation tensor

Given 2 Cartesian bases $\{\hat{e}_i^0\}_{i=1:3}, \{\hat{e}_i^1\}_{j=1:3}$, the rotation tensor providing the transformation

$$\hat{e}_i^1 = \mathbb{R}^{0 \to 1} \cdot \hat{e}_i^0 \;,$$

is

$$\mathbb{R}^{0 \to 1} = R_{ij}^{0 \to 1} \hat{e}_i^0 \otimes \hat{e}_j^0 = R_{ij}^{0 \to 1} \hat{e}_i^1 \otimes \hat{e}_j^1$$

with $R_{ij}^{0\rightarrow 1} = \hat{e}_i^0 \cdot \hat{e}_j^1$.

Angular velocity.

$$\vec{\omega}_{\times}^{01} = \Omega^{01} = \dot{\mathbb{R}}^{01} \cdot \mathbb{R}^{01,T}$$

Using index notation

$$\varepsilon_{ijk}\omega_j = \dot{R}_{ij}R_{kj}$$

and the identities

$$\begin{split} \varepsilon_{ijk}\varepsilon_{lmk} &= \delta_{il}\delta_{jm} - \delta_{jl}\delta_{im} \\ \varepsilon_{ijk}\varepsilon_{ljk} &= \delta_{il}\delta_{jj} - \delta_{ij}\delta_{jl} = 3\delta_{il} - \delta_{il} = 2\delta_{il} \end{split}$$

it follows

$$\begin{split} \varepsilon_{ilk}\varepsilon_{ijk}\omega_j &= \varepsilon_{ilk}\dot{R}_{ij}R_{kj} \\ 2\delta_{lj}\omega_j &= \varepsilon_{ilk}\dot{R}_{ij}R_{kj} \\ \omega_l &= \frac{1}{2}\varepsilon_{ilk}\dot{R}_{ij}R_{kj} = -\frac{1}{2}\varepsilon_{lik}\dot{R}_{ij}R_{kj} = -\frac{1}{2}\varepsilon_{lij}\Omega_{ij} \end{split}$$

Successive rotations

Given 3 Cartesian bases $\{\hat{e}^0_i\}_{i=1:3}, \{\hat{e}^1_j\}_{j=1:3}, \{\hat{e}^2_k\}_{k=1:3},$

$$\begin{split} \hat{e}_i^2 &= \mathbb{R}^{1 \rightarrow 2} \cdot \hat{e}_i^1 = \\ &= \mathbb{R}^{1 \rightarrow 2} \cdot \mathbb{R}^{0 \rightarrow 1} \cdot \hat{e}_i^0 \end{split}$$

Time derivative w.r.t. reference frame 0 is indicated as the standard time derivative

$$\begin{split} \dot{a} &= \frac{da}{dt} = \frac{^{0}da}{dt} \;, \\ &\frac{d}{dt} \mathbb{R}^{21} = \frac{d}{dt} \left[R_{ik}^{21} \hat{e}_{i}^{1} \otimes \hat{e}_{k}^{1} \right] = \\ &= \dot{R}_{ik}^{21} \hat{e}_{i}^{1} \otimes \hat{e}_{k}^{1} + \Omega^{10} \cdot \mathbb{R}^{21} - \mathbb{R}^{21} \cdot \Omega^{10} = \\ &= \frac{^{1}d}{dt} \mathbb{R}^{21} + \Omega^{10} \cdot \mathbb{R}^{21} - \mathbb{R}^{21} \cdot \Omega^{10} = \\ &\Omega^{20} = \dot{\mathbb{R}}^{20} \cdot \mathbb{R}^{20,T} = \\ &= \frac{d}{dt} \left(\mathbb{R}^{21} \cdot \mathbb{R}^{10} \right) \cdot \mathbb{R}^{20,T} = \\ &= \left\{ \left[\frac{^{1}d}{dt} \mathbb{R}^{21} + \Omega^{10} \cdot \mathbb{R}^{21} - \mathbb{R}^{21} \cdot \Omega^{10} \right] \cdot \mathbb{R}^{10} + \mathbb{R}^{21} \cdot \dot{\mathbb{R}}^{10} \right\} \cdot \mathbb{R}^{01} \cdot \mathbb{R}^{12} = \\ &= \frac{^{1}d}{dt} \mathbb{R}^{21} \cdot \mathbb{R}^{12} + \Omega^{10} = \\ &= \Omega^{21} + \Omega^{10} \;. \end{split}$$

1.5. Rotations 7

Linearization of rotations

$$\mathbb{I} = \mathbb{R} \cdot \mathbb{R}^T$$

Increment

$$\mathbb{O} = \delta \mathbb{R} \cdot \mathbb{R}^T + \mathbb{R} \cdot \delta \mathbb{R}^T$$

and thus the antisymmetric tensor can be written as

$$\delta\theta_{\times} := \delta\mathbb{R}\cdot\mathbb{R}^T$$

so that

$$\delta\theta_l = -\frac{1}{2}\varepsilon_{lij}\delta R_{ik}\,R_{jk}$$

1.5.2 Quaternions

1.6 Continuous Medium

1.7 Relative Kinematics

Relative kinematics is discussed here using two Cartesian reference frames.

$$\begin{split} P - O_0 &= x_{P/O_0}^{0i} \hat{e}_i^0 \\ O_1 - O_0 &= x_{O_1/O_0}^{0i} \hat{e}_i^0 \\ P - O_1 &= x_{P/O_1}^{1i} \hat{e}_i^1 \\ \\ \hat{e}_i^1 &= \hat{e}_i^1 \cdot \hat{e}_k^0 \, \hat{e}_k^0 = \hat{e}_j^1 \cdot \hat{e}_k^0 \, \hat{e}_k^0 \otimes \hat{e}_j^0 \cdot \hat{e}_i^0 = \\ &= R_{k;i}^{0 \to 1} \hat{e}_k^0 \otimes \hat{e}_i^0 \cdot \hat{e}_i^0 = \mathbb{R}^{0 \to 1} \cdot \hat{e}_i^0 \,. \end{split}$$

1.7.1 Points

Position. Given two reference frames Ox^i , $O'x^{i'}$, for the position of a point P reads

$$(P - O) = (P - O') + (O' - O),$$

i.e. the position vector P-O of the point P w.r.t. point O - origin of the reference frame Ox^i - is the sum of the position vector P-O' of the point P w.r.t. to the point O' - origin of the reference frame $O'x^{'i}$ - and the position vector O'-O, of the origin O' w.r.t. to O.

Velocity.

Acceleration.

1.7.2 Rigid bodies

Orientation.

Angular velocity.

Angular acceleration.

CAPITOLO 2

Actions

Cos'è una forza? Newton lega il concetto di azione, che comprende i concetti di forza e momento, alle cause che distinguono il *moto vero* dal *moto relativo*: per Newton, queste cause sono le forze.

Argomenti.

- Forza
- Momento di una forza e coppia di forze
- Azioni distribuite: cenni su sforzo e pressione
- Lavoro e potenza
- · Azioni conservative
- Reazioni vincolari
- Esempi di forze:
 - legge di attrazione di gravità generale
 - forza di gravità nei pressi della superficie terrestre
 - legge costitutiva elastica della molla e molle senza massa
 - attrito
 - legge costitutiva di smorzatori lineari
 - reazioni vincolari

basics

16 gen 2025

0 min read

2.1 Forze, momenti, forze distribuite

Forza. Grandezza vettoriale, caratterizzata da intensità, direzione, verso, e punto di applicazione.

Momento. Il momento di una forza rispetto a un polo H

$$\mathbf{M}_H = (\mathbf{r}_P - \mathbf{r}_H) \times \mathbf{F} .$$

Forze distribuite, todo

basics

16 gen 2025

1 min read

2.2 Lavoro e potenza

2.2.1 Lavoro e potenza di una forza

Lavoro. Il lavoro elementare di una forza \mathbf{F} applicata in un punto di applicazione \mathbf{r}_P che subisce uno spostamento $d\mathbf{r}$ viene definito come

$$\delta L = \mathbf{F} \cdot d\mathbf{r}$$
.

Per uno spostamento finito del punto P dal punto \mathbf{r}_A al punto \mathbf{r}_B lungo la linea ℓ_{AB} , è necessario sommare i contributi elementari (e quindi integrare) lungo il percorso ℓ_{AB}

$$L = \int_{\ell_{AB}} \delta L = \int_{\ell_{AB}} \mathbf{F} \cdot d\mathbf{r}_P \ .$$

todo In generale il lavoro di una forza o di un campo di forze dipende dal percorso di integrazione ℓ_{AB} . Sarebbe meglio usare δL per ricordare questa proprietà del lavoro, che quindi non è un differenziale esatto.

Potenza. La potenza di una forza \mathbf{F} applicata in un punto di applicazione \mathbf{r}_P che ha velocità \mathbf{v}_P viene definita come

$$P = \mathbf{F} \cdot \mathbf{v}_P$$
,

cioè come la derivata nel tempo del lavoro,

$$\frac{dL}{dt} = \mathbf{F} \cdot \frac{d\mathbf{r}_P}{dt} = \mathbf{F} \cdot \mathbf{v}_P = P \ .$$

2.2.2 Lavoro e potenza di una coppia di forze

Una coppia di forze è definita come il momento generato da due forze con uguale intensità e verso opposto, $\mathbf{F}_1 = -\mathbf{F}_2$,

$$\mathbf{C} = (\mathbf{r}_1 - \mathbf{r}_2) \times \mathbf{F}_1 .$$

Potenza. La potenza di una coppia di forze è la somma della potenza generata da entrambe le forze,

$$P = P_1 + P_2 = \mathbf{F}_1 \cdot \mathbf{v}_1 + \mathbf{F}_2 \cdot \mathbf{v}_2 = \mathbf{F}_1 \cdot (\mathbf{v}_1 - \mathbf{v}_2) .$$

Se la coppia di forze è applicata a una coppia di punti che descrivono un atto di moto rigido,

$$\mathbf{v}_1 - \mathbf{v}_2 = \boldsymbol{\omega} \times (\mathbf{r}_1 - \mathbf{r}_2) \;,$$

12 Capitolo 2. Actions

si può riscrivere la potenza della coppia di forze come

$$\begin{split} P &= \mathbf{F}_1 \cdot \boldsymbol{\omega} \times (\mathbf{r}_1 - \mathbf{r}_2) = \\ &= \boldsymbol{\omega} \cdot (\mathbf{r}_1 - \mathbf{r}_2) \times \mathbf{F}_1 = \\ &= \boldsymbol{\omega} \cdot \mathbf{C} \end{split}$$

basics

16 gen 2025

1 min read

2.3 Azioni conservative

In generale, il lavoro di una forza o di un campo di forze dipende dalla traiettoria ℓ_{AB} del punto di applicazione tra i punti iniziale e finale \mathbf{r}_A , \mathbf{r}_B .

In alcuni casi, il lavoro è indipendente dal percorso ℓ_{AB} , ma dipende solo dai suoi punti estremi. Se questo è vero per tutti i percorsi, il lavoro è svolto da una **forza conservativa**.

In questo caso, l'integrale di linea può essere riscritto senza indicare esplicitamente la dipendenza dal percorso ℓ_{AB} , ma indicandone solo gli estremi

$$L = \int_{\mathbf{r}_A}^{\mathbf{r}_B} \mathbf{F} \cdot d\mathbf{r} \,,$$

e il suo valore può essere calcolato come differenza di una funzione scalare della variabile spaziale $U(\mathbf{r}) = -V(\mathbf{r})$ valutata nei due estremi del percorso,

$$L_{AB} = U(\mathbf{r}_B) - U(\mathbf{r}_A) = -V(\mathbf{r}_B) + V(\mathbf{r}_A).$$

o in forma differenziale,

$$\delta L = dU = -dV \ .$$

Sotto l'ipotesi di sufficiente regolarità (todo), e confrontando le espressioni del lavoro infinitesimale di un campo di forze F(r),

$$\delta L = dU = \mathbf{F} \cdot \mathbf{r}$$
,

si può scrivere il campo di forze come il gradiente della funzione U,

$$\mathbf{F}(\mathbf{r}) = \nabla U(\mathbf{r}) = -\nabla V(\mathbf{r}) \;.$$

Per le proprietà dei campi e degli operatori vettoriali, se un campo vettoriale può essere scritto come gradiente di una funzione scalare, il suo rotore è nullo,

$$abla imes \mathbf{F}(\mathbf{r}) = \mathbf{0}$$
.

basics

16 gen 2025

1 min read

2.4 Reazioni vincolari

I vincoli cinematici agiscono su un sistema limitandone la possibilità di movimento, esercitando forze e momenti su di esso, definibili come reazioni vincolari.

In generale, in corrispondenza di un vincolo **ideale** (**todo** dare definizione di vincolo ideale, e trattare/accennare/rimandare all'attrito) nasce un'azione vincolare corrispondente a ogni grado di libertà vincolato: così ad esempio il vincolo della traslazione di un punto in una direzione ha come reazione corrispondente una forza in quella direzione; il vincolo della rotazione attorno a un asse ha come azione corrispondente un momento allineato con quell'asse.

Queste condizioni possono essere ricavate dalle equazioni della dinamica per sistemi senza massa, come spesso considerato nel modello ideale dei vincoli.

2.4.1 Esempi 2D

- Incastro
- · Cerniera
- Pattino
- Carrello
- Manicotto

2.4.2 Esempi 3D

- Incastro
- Cerniera sferica
- Cerniera cilindrica
- Pattino
- · Carrello
- · Manicotto

basics

16 gen 2025

0 min read

2.5 Esempi

14 Capitolo 2. Actions

CAP			
\cap \wedge \cap	$IT \cap$		≺
CAP	\cup	LU	U

Inertia

16 Capitolo 3. Inertia

CAPITOLO 4

Dynamics

La dinamica fornisce il legame tra il moto di un corpo e le azioni causa del moto stesso.

I principi della dinamica di Newton e le equazioni cardinali della dinamica sono le leggi fisiche che governano il moto dei sistemi meccanici. Queste leggi fisiche vengono formulate nei termini di alcune grandezze fisiche, come la quantità di moto, il momento della quantità di moto o l'energia cinetica del sistema. Queste grandezze dinamiche hanno la proprietà di essere additive (per definizione) e rendono particolarmente facile la scrittura di una forma generale delle equazioni che governano il moto, e che si riducono a una relazione tra la derivate nel tempo di queste grandezze dinamiche e le cause della loro variazione. In assenza di cause nette, si ottengono i principi di conservazione.

basics

16 gen 2025

1 min read

4.1 Principi della dinamica

Primo principio della dinamica. Un corpo (o meglio, il baricentro di un corpo) sul quale agisce una forza netta nulla, persevera nel suo stato di quiete o di moto rettilineo uniforme rispetto a un sistema di riferimento inerziale.

Secondo principio della dinamica. Rispetto a un sistema di riferimento inerziale, la variazione della quantità di moto di un sistema è uguale all'impulso delle forze esterne agenti su di esso,

$$\Delta \mathbf{Q} = \mathbf{I}^e$$
.

Nel caso di moto regolare, in cui la quantità di moto può essere rappresentata da una funzione continua e differenziabile in funzione del tempo, si può scrivere il secondo principio della dinamica in forma differenziale,

$$\dot{\mathbf{Q}} = \mathbf{R}^e$$
,

essendo la risultante delle forze esterne, $\mathbf{R}^e=rac{d\mathbf{I}^e}{dt}$, la derivata nel tempo dell'impulso.

Terzo principio della dinamica. Se un sistema i esercita su un sistema j una forza \mathbf{F}_{ji} , allora il sistema j esercita sul sistema i una forza \mathbf{F}_{ij} «uguale e contraria», con modulo uguale e verso opposto,

$$\mathbf{F}_{ij} = -\mathbf{F}_{ji}$$
.

basics

16 gen 2025

2 min read

4.2 Equazioni cardinali della dinamica

Utilizzando i concetti di quantità di moto, momento della quantità di moto ed energia cinetica di un sistema, si possono scrivere le 3 equazioni cardinali della dinamica in una forma valida per **ogni sistema chiuso**. Nel caso siano soddisfatte alcune condizioni, e solo in questo caso, le equazioni cardinali della dinamica rappresentano dei principi di conservazione delle quantità dinamiche: osservando le espressioni delle equazioni cardinali, è facile intuire che la condizione da soddisfare per otenere un principio di conservazione è l'annullamento di tutti i termini ad eccezione della derivata temporale della quantità conservata.

4.2.1 Equazioni cardinali

Bilancio della quantità di moto. La derivata nel tempo della quantità di moto è uguale alla risultante delle forze esterne,

$$\dot{\mathbf{Q}} = \mathbf{R}^e \ . \tag{4.1}$$

Bilancio del momento della quantità di moto rispetto a un polo H. La derivata nel tempo del momento della quantità di moto rispetto a un punto H, a meno di «un termine di trasporto» è uguale alla risultate dei momenti esterni rispetto al polo H

$$\dot{\mathbf{L}}_H + \dot{\mathbf{x}}_H \times \mathbf{Q} = \mathbf{M}_H^e \ . \tag{4.2}$$

Bilancio dell'energia cinetica. La derivata nel tempo dell'energia cinetica è uguale alla potenza totale agente sul sistema, risultato della somma della potenza delle azioni esterne e della potenza delle azioni interne al sistema

$$\dot{K} = P^{tot} = P^e + P^i \tag{4.3}$$

4.2.2 Principi di conservazione

Conservazione della quantità di moto, in presenza di forze esterne con risultante nulla. Se la risultante delle forze esterne è nulla, $\mathbf{R}^e = \mathbf{0}$, dal bilancio della quantità di moto segue immediatamente

$$\dot{\mathbf{Q}} = \mathbf{0} \qquad \rightarrow \qquad \mathbf{Q} = \bar{\mathbf{Q}} = \text{cost.}$$

Conservazione del momento della quantità di moto, in presenza di momenti esterni con risultante nulla. Se la scelta del polo H rende nullo il termine di trasporto, $\dot{\mathbf{r}}_H \times \mathbf{Q} = \mathbf{0}$, se la risultante dei momenti esterni è nulla, $\mathbf{M}_H^e = \mathbf{0}$, dal bilancio del momento della quantità di moto segue immediatamente

$$\dot{\mathbf{L}}_H = \mathbf{0} \qquad \rightarrow \qquad \mathbf{L}_H = \bar{\mathbf{L}}_H = \mathrm{cost.}$$

Conservazione dell'energia cinetica, in presenza di potenza totale nulla. Se la potenza totale delle azioni sul sistema è nulla, $P^{tot} = 0$, dal bilancio dell'energia cinetica segue immediatamente

$$\dot{K} = 0 \qquad \rightarrow \qquad K = \bar{K} = \text{cost.}$$

Conservazione dell'energia meccanica, in assenza di azioni non conservative. Ai tre principi di conservazione direttamente ottenibili dalle equazioni cardinali, si aggiunge il principio della conservazione dell'energia meccanica, somma dell'energia cinetica e dell'energia potenziale del sistema,

$$E^{mech} = K + V ,$$

in assenza di azioni non conservative. Se non ci sono forze non conervative, la potenza delle azioni agenti sul sistema può essere scritta come l'opposto della derivata nel tempo dell'energia potenziale del sistema,

$$P^{tot} = -\dot{V}$$

Dal bilancio dell'energia cinetica segue

$$\dot{K} = -\dot{V} \qquad \rightarrow \qquad \frac{d}{dt}(K+V) = 0 \qquad \rightarrow \qquad \dot{E}^{mech=0} \qquad \rightarrow \qquad E^{mech} = \bar{E}^{mech} = \mathrm{const.}$$

basics

16 gen 2025

0 min read

4.2.3 Equazioni cardinali della dinamica: punto materiale

Quantità dinamiche.

$$\begin{split} \mathbf{Q}_P &:= m_P \mathbf{v}_P \\ \mathbf{L}_{P,H} &:= (\mathbf{r}_P - \mathbf{r}_H) \times \mathbf{Q} = m_P (\mathbf{r}_P - \mathbf{r}_H) \times \mathbf{v}_P \\ K &:= \frac{1}{2} m_P \mathbf{v}_P \cdot \mathbf{v}_P = \frac{1}{2} m_P |\mathbf{v}_P|^2 \end{split}$$

Bilancio della quantità di moto. Il bilancio della quantità di moto di un punto materiale P, $\mathbf{Q}_P = m\mathbf{v}_P$ segue direttamente dal secondo principio della dinamica di Newton,

$$\dot{\mathbf{Q}}_{\scriptscriptstyle D} = \mathbf{R}^e_{\scriptscriptstyle D}$$

Bilancio del momento della quantità di moto. La derivata nel tempo del momento della quantità di moto viene calcolata usando la regola del prodotto,

$$\begin{split} \dot{\mathbf{L}}_{P,H} &= \frac{d}{dt} \left[m_P (\mathbf{r}_P - \mathbf{r}_H) \times \mathbf{v}_P \right] = \\ &= m \left[(\dot{\mathbf{r}}_P - \dot{\mathbf{r}}_H) \times \mathbf{v}_P + m_P (\mathbf{r}_P - \mathbf{r}_H) \times \dot{\mathbf{v}}_P \right] = \\ &= -m_P \dot{\mathbf{r}}_H \times \mathbf{v}_P + m_P (\mathbf{r}_P - \mathbf{r}_H) \times \dot{\mathbf{v}}_P = \\ &= -\dot{\mathbf{r}}_H \times \mathbf{Q} + \mathbf{M}_H^{ext} \; . \end{split}$$

Bilancio dell'energia cinetica.

$$\begin{split} \dot{K}_P &= \frac{d}{dt} \left(\frac{1}{2} m_P \mathbf{v}_P \cdot \mathbf{v}_P \right) = \\ &= m_P \dot{\mathbf{v}}_P \cdot \mathbf{v}_P = \\ &= \mathbf{R}^e \cdot \mathbf{v}_P = \\ &= \mathbf{R}^{tot} \cdot \mathbf{v}_P = P^{tot} \;. \end{split}$$

basics

16 gen 2025

2 min read

4.2.4 Equazioni cardinali della dinamica: sistemi discreti di punti materiali

Partendo dalle equazioni dinamiche per un punto, si calcolano le equazioni dinamiche per un sistema di punti, sfruttando il terzo principio della dinamica di azione/reazione. Lo sviluppo delle equazioni permette di comprendere che la natura additiva delle grandezze dinamiche (quantità di moto, momento della quantità di moto, energia cinetica) segue direttamente dalla loro definizione.

Bilancio della quantità di moto. E" possibile scrivere il bilancio della quantità di moto per ogni punto i del sistema, scrivendo la risultante delle forze esterne agente sul punto come la somma delle forze esterne all'intero sistema agenti sul punto e le forze interne scambiate con gli altri punti del sistema,

$$\mathbf{R}_{i}^{ext,i} = \mathbf{F}_{i}^{ext} + \sum_{j \neq i} \mathbf{F}_{ij} .$$

L'equazione di bilancio per la i-esima massa diventa quindi

$$\dot{\mathbf{Q}}_i = \mathbf{R}_i^{ext,i} = \mathbf{F}_i^{ext} + \sum_{j \neq i} \mathbf{F}_{ij} \; . \label{eq:Q_i}$$

Sommando le equazioni di bilancio di tutte le masse, si ottiene

$$\begin{split} \sum_{i} \dot{\mathbf{Q}}_{i} &= \sum_{i} \mathbf{F}_{i}^{ext} + \sum_{i} \sum_{j \neq i} \mathbf{F}_{ij} = \\ &= \sum_{i} \mathbf{F}_{i}^{ext} + \sum_{\{i,j\}} \underbrace{\left(\mathbf{F}_{ij} + \mathbf{F}_{ji}\right)}_{=\mathbf{0}} \end{split}$$

e definendo la quantità di moto di un sistema come la somma delle quantità di moto delle sue parti e la risultante delle forze esterne come somma delle forze esterne agenti sulle parti del sistema,

$$\mathbf{Q} := \sum_{i} \mathbf{Q}$$

$$\mathbf{R}^e := \sum_i \mathbf{F}_i^{ext}$$

si ritrova la forma generale del bilancio della quantità di moto,

$$\dot{\mathbf{Q}} = \mathbf{R}^e$$
.

Bilancio del momento della quantità di moto. E" possibile scrivere il bilancio del momento della quantità di moto per ogni punto i del sistema, scrivendo la risultante dei momenti esterni agente sul punto come la somma dei momenti esterni all'intero sistema agenti sul punto e i momenti interni scambiati con gli altri punti del sistema,

$$\mathbf{M}_{H,i}^{ext,i} = \mathbf{M}_{H,i}^{ext} + \sum_{j \neq i} \mathbf{M}_{H,ij} \; . \label{eq:master}$$

Nel caso le parti del sistema interagiscano tramite forze, il momento rispetto al polo H generato dalla massa j sulla massa i vale

$$\mathbf{M}_{H,ij} = (\mathbf{r}_i - \mathbf{r}_H) \times \mathbf{F}_{ij}$$
 .

L'equazione di bilancio per la i-esima massa diventa quindi

$$\dot{\mathbf{L}}_{H,i} + \dot{\mathbf{r}}_H \times \mathbf{Q}_i = \mathbf{M}_{H,i}^{ext,i} = \mathbf{M}_{H,i}^{ext} + \sum_{j \neq i} \mathbf{M}_{H,ij} \; .$$

Sommando le equazioni di bilancio di tutte le masse, si ottiene

$$\begin{split} \sum_{i} \left(\dot{\mathbf{L}}_{i} + \dot{\mathbf{r}}_{H} \times \mathbf{Q}_{i} \right) &= \sum_{i} \mathbf{M}_{H,i}^{ext} + \sum_{i} \sum_{j \neq i} \mathbf{M}_{H,ij} = \\ &= \sum_{i} \mathbf{M}_{H,i}^{ext} + \sum_{\{i,j\}} \underbrace{\left(\mathbf{M}_{H,ij} + \mathbf{M}_{H,ji} \right)}_{=\mathbf{0}} \end{split}$$

e riconoscendo la quantità di moto del sistema e definendo il momento della quantità di moto di un sistema come la somma del momento della quantità di moto delle sue parti e la risultante dei momenti esterni come somma dei momenti esterni agenti sulle parti del sistema,

$$\mathbf{L}_{H} := \sum_{i} \mathbf{L}_{H,i}$$

$$\mathbf{M}_{H}^{e} := \sum_{i} \mathbf{M}_{H,i}^{ext}$$

si ritrova la forma generale del bilancio del momento della quantità di moto,

$$\dot{\mathbf{L}}_H + \dot{\mathbf{r}}_H \times \mathbf{Q} = \mathbf{M}_H^e \ .$$

Bilancio dell'energia cinetica. E" possibile ricavare il bilancio dell'energia cinetica del sistema, moltiplicando scalarmente il bilancio della quantità di moto di ogni punto,

$$\mathbf{v}_i \cdot m_i \dot{\mathbf{v}}_i = \mathbf{v}_i \cdot \left(\mathbf{F}_i^e + \sum_{j \neq i} \mathbf{F}_{ij} \right) \; ,$$

riconoscendo nel primo termine la derivata nel tempo dell'energia cinetica dell"i-esimo punto,

$$\dot{K}_i = \frac{d}{dt} \left(\frac{1}{2} m_i \mathbf{v}_i \cdot \mathbf{v}_i \right) = m_i \mathbf{v}_i \cdot \dot{\mathbf{v}}_i \; , \label{eq:Ki}$$

e sommando queste equazioni di bilancio per ottenere

$$\sum_i \dot{K}_i = \sum_i \mathbf{v}_i \cdot \mathbf{F}_i^e + \sum_i \mathbf{v}_i \cdot \sum_{j \neq i} \mathbf{F}_{ij} \ .$$

Definendo l'energia cinetica di un sistema come la somma dell'energia cinetica delle sue parti, e definendo la potenza delle forze esterne/interne agenti sul sistema come la somma della potenza di tutte le forze esterne/interni al sistema,

$$\begin{split} K := \sum_i K_i \\ P^e := \sum_i P_i^{ext} = \sum_i \mathbf{v}_i \cdot \mathbf{F}_i^e \\ P^i := \sum_i P_i^{int} = \sum_i \mathbf{v}_i \cdot \sum_{j \neq i} \mathbf{F}_{ij} \end{split}$$

si ritrova la forma generale del bilancio dell'energia cinetica,

$$\dot{K} = P^e + P^i = P^{tot} .$$

basics

16 gen 2025

0 min read

4.2.5 Equazioni cardinali della dinamica: corpo rigido

basics

16 gen 2025

0 min read

4.2.6 Equazioni cardinali della dinamica: mezzi continui

basics

16 gen 2025

1 min read

4.3 Moti particolari

In questa sezione verranno studiati alcuni moti particolari, interessanti e utili da analizzare per motivi didattici, storici, e applicativi.

- · moto rettilineo uniforme
- · moto uniformemente accelerato
- moto circolare uniforme
- moti oscillatori e oscillatori smorzati:
 - oscillazioni libere:
 - * sistema massa-molla(-smorzatore)
 - * pendolo
 - oscillazioni forzate:
 - primo passo verso l'analisi strutturale e non solo («ogni sistema fisico è un sistema di tanti oscillatori armonici»)
 - * concetti di risposta in frequenza e risonanza. **todo** video e/o script su risposta in frequenza di strutture e strutture antisismiche, mass-damper,...
- **Gravitazione**: partendo dalla legge di gravitazione universale fornita da Newton, si studia il moto dei corpi celesti in sistemi a due corpi, scoprendo che le loro traiettorie descrivono le sezioni coniche (cerchio, ellisse, parabola, iperbole), e dimostrando le leggi di Keplero
- rotazione di un corpo attorno a un punto fisso, moti di Poinsot

basics

22

16 gen 2025

0 min read

4.3.1 Gravitazione: problema dei due corpi

Parte II Analytical Mechanics

Lagrangian Mechanics

Classical mechanics can be re-formulated starting from variational principles, usually referred as **analytical mechanics**. Under some assumptions, that will be discussed during the derivation, analytical mechanics is equivalent to Newton mechanics.

Here, the equivalence of analytical mechanics and Newton mechanics is stressed, by means of the derivation of the principle of analytical mechanics starting from the equations of motions derived in Newtonian mechanics, relying on the conservation of mass and the three principles of Newton mechanics. The process is shown in the following sections for *point systems, systems of points, extended rigid bodies* and follows these steps:

- strong form of equations. Starting point is the dynamical equations of Newton mechanics, here also referred as the strong form of equations
- weak form of equations. Strong form are recast in weak form, also referred as D'Alembert approach or virtual
 work formulation, multiplying strong form of equations for arbitrary test functions
- Lagrange equations. A proper choice of test functions as a function of generalized coordinates, and some manipulation, leads to Lagrange equations. While the choice of test functions depends on the nature of the system, their expression always reads

$$\frac{d}{dt} \left(\frac{\partial \mathcal{L}}{\partial \dot{q}^k} \right) - \frac{\partial \mathcal{L}}{\partial q^k} = Q_{q^k} \; ,$$

being $q^k(t)$ the generalized coordinates, $\mathcal{L}\left(\dot{q}^k(t),q?k(t),t\right)=K\left(\dot{q}^k(t),q^k(t),t\right)+U(q^k(t),t)$ the Lagrangian function of the system, defined as the sum of the kinetic energy K and the potential function U=-V, being V the potential energy - s.t. the conservative vector field reads $\vec{F}=-\nabla V$, and Q_q the generalized force.

• Lagrange equations can be interpreted as a result of a stationary principle of a functional, S, defined **action functional**, as it can be shown with the tools of calculus of variations. Here, **assuming** $Q_{q^k} = 0$, and multiplying by $w^k(t)$, integrating over time from t_0 , t_1 , and assuming that $w(t_0) = w(t_1) = 0$,

$$\begin{split} 0 &= \int_{t_0}^{t_1} w^k(t) \left[\frac{d}{dt} \left(\frac{\partial \mathcal{L}}{\partial \dot{q}^k} \right) - \frac{\partial \mathcal{L}}{\partial q} \right] \, dt = \\ &= w^k(t) \left. \left(\frac{\partial \mathcal{L}}{\partial \dot{q}^k} \right) \right|_{t_0}^{t_1} - \int_{t_0}^{t_1} \left[\dot{w}^k(t) \, \frac{\partial \mathcal{L}}{\partial \dot{q}^k} + w^k(t) \, \frac{\partial \mathcal{L}}{\partial q^k} \right] \, dt \; . \end{split}$$

If $w^k(t)$ is equal to zero for t equal to t_0 and t_1 , first term vanishes

$$\begin{split} 0 &= -\int_{t_0}^{t_1} \left[\dot{w}^k(t) \, \frac{\partial \mathcal{L}}{\partial \dot{q}^k} + w^k(t) \, \frac{\partial \mathcal{L}}{\partial q^k} \right] \, dt \\ &= -\frac{1}{\varepsilon} \int_{t_0}^{t_1} \varepsilon \left[\dot{w}^k(t) \, \frac{\partial \mathcal{L}}{\partial \dot{q}^k} \left(\dot{q}^l(t), q^l(t), t \right) + w^k(t) \, \frac{\partial \mathcal{L}}{\partial q^k} \left(\dot{q}^l(t), q^l(t), t \right) \right] \, dt = \\ &= -\lim_{\varepsilon \to 0} \left\{ \frac{1}{\varepsilon} \int_{t_0}^{t_1} \varepsilon \left[\dot{w}^k(t) \, \frac{\partial \mathcal{L}}{\partial \dot{q}^k} \left(\dot{q}^l(t), q^l(t), t \right) + w^k(t) \, \frac{\partial \mathcal{L}}{\partial q^k} \left(\dot{q}^l(t), q^l(t), t \right) \right] \, dt \right\} = \\ &= -\lim_{\varepsilon \to 0} \left\{ \frac{1}{\varepsilon} \int_{t_0}^{t_1} \left[\mathcal{L} \left(\dot{q}^l(t) + \varepsilon \dot{w}^l(t), q^l(t) + \varepsilon w^l(t), t \right) - \mathcal{L} \left(\dot{q}^l(t), q^l(t), t \right) \right] \, dt + o(\varepsilon) \right\} = \\ &= -\delta \int_{t_0}^{t_1} \mathcal{L}(\dot{q}^l(t), q^l(t), t) \, dt =: -\delta S[q^k(t)] \, , \end{split}$$

i.e. Lagrange equations are equivalent to the stationary condition of the action functional

$$S[q^k(t)] := \int_{t_0}^{t_1} \mathcal{L}\left(\dot{q}^l(t), q^l(t), t\right) \, dt \; .$$

5.1 Point

Newton dynamical equations - strong form. Dynamical equation governing the motion of a point P reads

$$m\dot{\vec{v}}_P = \vec{R}^e \; ,$$

being m the mass of the system, \vec{v}_P the velocity of point P, $\vec{a}_P = \dot{\vec{v}}_P$ its acceleration and \vec{R}^e the net external force acting on the system.

Weak form. Weak form of dynamical equations is derived with scalar multiplication of the strong form by an arbitrary test function \vec{w} ,

$$\vec{0} = \vec{w} \cdot \left(m\dot{\vec{v}} - \vec{R}^e \right) \qquad \forall \vec{w} \tag{5.1}$$

Lagrange equations. Lagrange equations are derived from a proper choice of the test function. The position of the point P is written as a function of the generalized coordinates $q^k(t)$ and time t

$$\vec{r}_P(t) = \vec{r}(q^k(t), t) \; ,$$

so that its velocity can be written as

$$\vec{v}_P(t) := \frac{d\vec{r}_P}{dt} = \dot{q}^k(t) \underbrace{\frac{\partial \vec{r}}{\partial q^k}}_{\frac{\partial \vec{v}}{\partial q^k}} (q^l(t), t) + \frac{\partial \vec{r}}{\partial t} (q^l(t), t) = \vec{v} \left(\dot{q}^k(t), q^k(t), t \right) \;,$$

from which the relation between partial derivatives

$$\frac{\partial \vec{r}}{\partial q^k} = \frac{\partial \vec{v}}{\partial \dot{q}^k} \,. \tag{5.2}$$

follows. Choosing the test function \vec{w} as

$$\vec{w} = \frac{\partial \vec{r}}{\partial a^k} = \frac{\partial \vec{v}}{\partial \dot{a}^k} \; ,$$

applying the rule of derivative of product, using Schwartz theorem to switch order of derivation, and exploiting relation (5.2) it's possible to recast weak form (5.1) as

$$\begin{split} \vec{0} &= \frac{\partial \vec{v}}{\partial \dot{q}^k} \cdot \left(m \dot{\vec{v}} - \vec{R}^e \right) = \\ &= \frac{d}{dt} \left(\frac{\partial \vec{v}}{\partial \dot{q}^k} \cdot m \vec{v} \right) - \frac{d}{dt} \frac{\partial \vec{r}}{\partial q^k} \cdot m \vec{v} - \frac{\partial \vec{r}}{\partial q^k} \cdot (\vec{R}^{e,c} + \vec{R}^{e,nc}) \\ &= \frac{d}{dt} \left(\frac{\partial \vec{v}}{\partial \dot{q}^k} \cdot m \vec{v} \right) - \frac{\partial \vec{v}}{\partial q^k} \cdot m \vec{v} - \frac{\partial \vec{r}}{\partial q^k} \cdot (\nabla U + \vec{R}^{e,nc}) \\ &= \frac{d}{dt} \left(\frac{\partial K}{\partial \dot{q}^k} \right) - \frac{\partial K}{\partial q^k} - \frac{\partial U}{\partial q^k} - \underbrace{\frac{\partial \vec{r}}{\partial q^k} \cdot \vec{R}^{e,nc}}_{=:Q^k} \end{split}.$$

Introducing the Lagrangian function

$$\mathcal{L}(\dot{q}^{k}(t), q^{k}(t), t) := K(\dot{q}^{k}(t), q^{k}(t), t) + U(q^{k}(t), t),$$

and recalling that potential function U is not a function of velocity and thus of time derivatives of the generalized coordinates \dot{q}^k , it's possible to recast the dynamical equation as the **Lagrange equations**

$$\frac{d}{dt} \left(\frac{\partial \mathcal{L}}{\partial \dot{q}^k} \right) - \frac{\partial \mathcal{L}}{\partial q^k} = Q^k ,$$

being Q^k the **generalized force** not included in the gradient of the potential ∇U - usually a non conservative contribution -, $Q^k = \frac{\partial \vec{r}}{\partial a^k} \cdot \vec{R}^{e,nc}$.

5.2 System of points

Newton dynamical equations - strong form.

Weak form.

Lagrange equations.

5.3 Rigid Body

Newton dynamical equations - strong form. Dynamical equations governing the motion of a rigid body, referred to its center of mass G read

$$\begin{cases} \dot{\vec{Q}} = \vec{R}^e \\ \dot{\vec{\Gamma}}_G = \vec{M}_G^e \; , \end{cases}$$

with momentum $\vec{Q}=m\vec{v}_G$ and angular momentum $\vec{\Gamma}_G=\mathbb{I}_G\cdot\vec{\omega}.$

Weak form. Weak form of dynamical equations is derived with scalar multiplication of the strong form by an arbitrary test functions \vec{w}_t , \vec{w}_r

$$\vec{0} = \vec{w}_t \cdot \left(m \dot{\vec{v}}_G - \vec{R}^e \right) + \vec{w}_r \cdot \left(\dot{\vec{\Gamma}}_G - \vec{M}_G^e \right) \qquad \forall \vec{w}_t, \ \vec{w}_r \tag{5.3}$$

Lagrange equations. Lagrange equations are derived from the weak form, with a proper choice of the weak test functions. The «translational part» is recasted after choosing

$$\vec{w}_t = \frac{\partial \vec{r}}{\partial q^k} = \frac{\partial \vec{v}}{\partial \dot{q}^k} \ .$$

Following the same steps show to derive Lagrange equations for a point system, the translational part becomes

$$\frac{d}{dt}\frac{\partial K^{tr}}{\partial \dot{q}^k} - \frac{\partial K^{tr}}{\partial q^k} - \frac{\partial U^{tr}}{\partial q^k} = Q_k^{tr} \; ,$$

being $K^{tr}=\frac{1}{2}m|\vec{v}_G|^2$ the contribution to kinetic energy of the velocity of the center of mass G deriving from the momentum equation, U^{tr} the contribution to the potential energy U from the momentum equation, and Q_k^{tr} the contribution to the generalized force from the momentum equation.

The «rotational part» is recasted after choosing

$$\vec{w}_r = \frac{\partial \vec{\theta}}{\partial q^k} = \frac{\partial \vec{\omega}}{\partial \dot{q}^k}$$

Angular velocity $\vec{\omega}$ can be written w.r.t the inertial $\{\hat{e}_i\}$ or the material reference frame $\{\hat{E}_i\}$,

$$\vec{\omega} = \omega_i \hat{e}_i = \sigma_i \hat{E}_i \,,$$

and the inertia tensor as

$$\mathbb{I}_G = I_{ij}\,\hat{E}_i \otimes \hat{E}_j$$

being the components I_{ij} constant.

$$0 = \frac{\partial \vec{\omega}}{\partial \dot{q}^k} \cdot \frac{d}{dt} \left(\mathbb{I}_G \cdot \vec{\omega} \right) - \frac{\partial \vec{\omega}}{\partial \dot{q}^k} \cdot \vec{M}_G^e = \frac{d}{dt} \left(\frac{\partial \vec{\omega}}{\partial \dot{q}^k} \cdot \mathbb{I}_G \cdot \vec{\omega} \right) - \frac{d}{dt} \frac{\partial \vec{\omega}}{\partial \dot{q}^k} \cdot \mathbb{I}_G \cdot \vec{\omega} - \frac{\partial \vec{\theta}}{\partial q^k} \cdot \vec{M}_G^e = \frac{d}{dt} \left(\frac{\partial \vec{\omega}}{\partial \dot{q}^k} \cdot \mathbb{I}_G \cdot \vec{\omega} \right) - \frac{d}{dt} \frac{\partial \vec{\omega}}{\partial \dot{q}^k} \cdot \vec{\omega} - \frac{\partial \vec{\theta}}{\partial q^k} \cdot \vec{M}_G^e = \frac{d}{dt} \left(\frac{\partial \vec{\omega}}{\partial \dot{q}^k} \cdot \mathbb{I}_G \cdot \vec{\omega} \right) - \frac{d}{dt} \frac{\partial \vec{\omega}}{\partial \dot{q}^k} \cdot \vec{\omega} - \frac{\partial \vec{\theta}}{\partial q^k} \cdot \vec{M}_G^e = \frac{d}{dt} \left(\frac{\partial \vec{\omega}}{\partial \dot{q}^k} \cdot \vec{\omega} \right) - \frac{d}{dt} \frac{\partial \vec{\omega}}{\partial \dot{q}^k} \cdot \vec{\omega} - \frac{\partial \vec{\theta}}{\partial q^k} \cdot \vec{M}_G^e = \frac{d}{dt} \left(\frac{\partial \vec{\omega}}{\partial \dot{q}^k} \cdot \vec{\omega} \right) - \frac{d}{dt} \frac{\partial \vec{\omega}}{\partial \dot{q}^k} \cdot \vec{\omega} - \frac{\partial \vec{\omega}}{\partial \dot{q}^k} \cdot \vec{\omega} - \frac{\partial \vec{\omega}}{\partial \dot{q}^k} \cdot \vec{\omega} - \frac{\partial \vec{\omega}}{\partial \dot{q}^k} \cdot \vec{\omega} \right)$$

The first term becomes

$$\frac{d}{dt} \left(\frac{\partial \vec{\omega}}{\partial \dot{a}^k} \cdot \mathbb{I}_G \cdot \vec{\omega} \right) = \frac{d}{dt} \left(\frac{\partial \sigma_a}{\partial \dot{a}^k} I_{ab} \sigma_b \right) = \frac{d}{dt} \frac{\partial}{\partial \dot{a}^k} \left(\frac{1}{2} \vec{\omega} \cdot \mathbb{I}_G \cdot \vec{\omega} \right) = \frac{d}{dt} \frac{\partial K^{rot}}{\partial \dot{a}^k}$$

The second term becomes

$$\begin{split} \frac{d}{dt} \frac{\partial \vec{\theta}}{\partial q^k} \cdot \mathbb{I}_G \cdot \vec{\omega} &= \frac{\partial}{\partial q^k} \underbrace{\frac{d\vec{\theta}}{dt}}_{\vec{\omega}} \cdot \mathbb{I}_G \cdot \vec{\omega} = \\ &= \frac{\partial \vec{\omega}}{\partial q^k} \cdot \mathbb{I}_G \cdot \vec{\omega} = \\ &= \frac{\partial}{\partial q^k} \left(\sigma_a \hat{E}_a \right) \cdot \hat{E}_b I_{bc} \sigma_c = \\ &= \frac{\partial \sigma_a}{\partial q^k} \underbrace{\hat{E}_a \cdot \hat{E}_b}_{=\delta_{ab}} I_{bc} \sigma_c + \sigma_a \underbrace{\frac{\partial \hat{E}_a}{\partial q^k} \cdot \hat{E}_b}_{=0} I_{bc} \sigma_c = \\ &= \frac{\partial}{\partial q^k} \left(\frac{1}{2} \sigma_a I_{ab} \sigma_b \right) = \\ &= \frac{\partial}{\partial q^k} \left(\frac{1}{2} \vec{\omega} \cdot \mathbb{I}_G \cdot \vec{\omega} \right) = \frac{\partial K^{rot}}{\partial q^k} \,. \end{split}$$

The third term can be written as the sum of the derivative of a potential function and a generalized force,

$$\frac{\partial \vec{\theta}}{\partial a^k} \cdot \vec{M}_G^e = \frac{\partial U^{rot}}{\partial a^k} + Q_{q^k}^{rot}$$

The rotational part of the wak form becomes

$$\frac{d}{dt}\frac{\partial K^{rot}}{\partial \dot{q}^k} - \frac{\partial K^{rot}}{\partial q^k} - \frac{\partial U^{rot}}{\partial q^k} = Q_{q^k}^{rot} \; ,$$

being $K^{rot}=\frac{1}{2}\vec{\omega}\cdot\mathbb{I}_G\cdot\vec{\omega}$ the contribution to kinetic energy of the rotation aroung the center of mass G deriving from the angular momentum equation, U^{rot} the contribution to the potential energy U from the angular momentum equation, and Q_k^{rot} the contribution to the generalized force from the angular momentum equation.

Adding together the contributions of the momentum and the angular momentum equations, the Lagrange equation can be formally written with the same expression found for the system of points,

$$\frac{d}{dt} \left(\frac{\partial \mathcal{L}}{\partial \dot{q}^k} \right) - \frac{\partial \mathcal{L}}{\partial q^k} = Q_{q^k} \; ,$$

being $\mathcal{L}=K+U$ the Lagrangian function of the system, and $K=K^{tr}+K^{rot}, U=U^{tr}+U^{rot}, Q_{q^k}=Q_{q^k}^{tr}+Q_{q^k}^{rot}$ the kinetic energy the potential function and the generalized force of the system, defined as the sum of the contributions coming from the momentum and the angular momentum equations.

5.3. Rigid Body 29

CAPITOLO 6

Hamiltonian Mechanics

Riformulazione ulteriore della meccanica di Newton, a partire dalla meccanica di Lagrange. Fornisce le basi per un approccio moderno anche in altre teorie della Fisica. **dots...**

Starting from Lagrange equations derived in Lagrangian mechanics,

$$\frac{d}{dt} \Big(\frac{\partial \mathcal{L}}{\partial \dot{q}} \Big) - \frac{\partial \mathcal{L}}{\partial q} = Q_q$$

the generalized moment is defined as

$$p_k := \frac{\partial \mathcal{L}}{\partial \dot{q}^k} \;,$$

and the Hamiltonian function as

$$\mathcal{H}(q^k(t),p_k(t),t) := p_k \dot{q}^k - \mathcal{L}(\dot{q}^l(q^k,p_k,t),q^l(t),t) \;, \label{eq:hamiltonian}$$

its differential reads

$$\begin{split} d\mathcal{H} &= dq^k \, \frac{\partial \mathcal{H}}{\partial q^k} + dp_k \, \frac{\partial \mathcal{H}}{\partial p_k} + dt \, \frac{\partial \mathcal{H}}{\partial t} = \\ &= dp_k \, \dot{q}^k + \underbrace{p_k \, d\dot{q}^k - d\dot{q}^k \, \frac{\partial \mathcal{L}}{\partial \dot{q}^k}}_{=0} - dq^k \, \frac{\partial \mathcal{L}}{\partial q^k} - dt \, \frac{\partial \mathcal{L}}{\partial t} \end{split}$$

and thus it follows

$$\begin{cases} \dot{q}^k &= \frac{\partial \mathcal{H}}{\partial p_k} \\ \frac{\partial \mathcal{H}}{\partial q^k} &= -\frac{\partial \mathcal{L}}{\partial q^k} \\ \frac{\partial \mathcal{H}}{\partial t} &= -\frac{\partial \mathcal{L}}{\partial t} \ . \end{cases}$$

Recasting Lagrange equations as

$$\frac{\partial \mathcal{L}}{\partial q^k} = -Q_{q^k} + \frac{d}{dt} \Big(\frac{\partial \mathcal{L}}{\partial \dot{q}^k} \Big) = -Q_{q^k} + \dot{p}_k$$

Hamilton equations follow

$$\begin{cases} \dot{q}^k &= \frac{\partial H}{\partial p_k} \\ \dot{p}_k &= -\frac{\partial H}{\partial q^k} + Q_{q^k} \; . \end{cases}$$