

LAPORAN AKHIR
APLIKASI INSPEKSI APAR TERMINAL PETIKEMAS
SEMARANG

Laporan ini disusun sebagai salah satu syarat
program PMMB pada program PMMB MBKM

Oleh:

Basmoro Aribowo / A11.2019.11713



PROGRAM STUDI TEKNIK INFORMATIKA
FAKULTAS ILMU KOMPUTER
UNIVERSITAS DIAN NUSWANTORO
SEMARANG

2023

PENGESAHAN PROGRAM MAGANG MAHASISWA BERSERTIFIKAT

Judul : Aplikasi Inspекsi Apar Terminal Petikemas Semarang

Nama : Basmoro Aribowo

NIM : A11.2019.11713

Program Studi : S1-Teknik Informatika

disetujui dan disahkan sebagai

Program Magang Mahasiswa Bersertifikat

Semarang, 20 Januari 2023

Menyetujui

Pembimbing
Terminal Petikemas Semarang

Bastian Dwi Putra

Kaprodi Teknik Informatika-S1

Pembimbing Program Mahasiswa
Bersertifikat

Nurul Anisa Sri Winarsih, S.Kom, M.Cs

NPP: 0686.11.2018.747

Kordinator MBKM Teknik Informatika-S1

Sri Winarno, Ph.D

NPP: 0686.11.1998.142

Yani Parti Astuti S.Si, M.kom

NPP: 0686.11.2013.532

PENGESAHAN PROGRAM MAGANG MAHASISWA BERSERTIFIKAT

Judul : Aplikasi Inspeksi Apar Terminal Petikemas Semarang

Nama : Basmoro Aribowo

NIM : A11.2019.11713

Program Studi : S1-Teknik Informatika

disetujui dan disahkan sebagai

Program Magang Mahasiswa Bersertifikat

Semarang, 20 Januari 2023

Menyetujui

Kaprodi Teknik Informatika-S1

Kordinator MBKM Teknik Informatika-

S1

Sri Winarno, Ph.D

NPP: 0686.11.1998.142

Yani Parti Astuti S.Si, M.kom

NPP: 0686.11.2013.532

PERSETUJUAN PENGUJI PROGRAM MAHASISWA BERSERTIFIKAT

Judul : Aplikasi Inspекsi Apar Terminal Petikemas Semarang

Nama : Basmoro Aribowo

NIM : A11.2019.11713

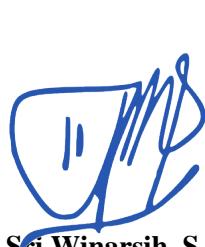
Program Studi : S1-Teknik Informatika

Laporan ini telah diujikan dan dipertahankan dihadapan Dewan Penguji
pada Sidang Akhir MBKM pada tanggal 20 Januari 2023. Menurut pandangan
kami, Laporan Program Mahasiswa Bersertifikat ini memadai berdasarkan
tujuan dari Program Mahasiswa Bersertifikat.

Semarang, 20 Januari 2023

Menyetujui

Penguji 1



Nurul Anisa Sri Winarsih, S.Kom, M.Cs

NPP: 0686.11.2018.747

Penguji 2



Gustina Alfa Trisnayadika M.Kom

NPP: 0686.11.2015.821

ABSTRAK

Laporan MBKM ini membahas mengenai kegiatan magang PMMB Batch 2 2022 di PT. Pelabuhan Indonesia (Persero) Terminal Petikemas Semarang. Praktek magang ini merupakan program dari BUMN yaitu “BUMN Hadir Untuk Negeri” yang di wadahi oleh FHCI sebagai sarana dalam program ini dan juga bertujuan untuk mengetahui pola bisnis pada PT. Pelindo (Persero) Terminal Petikemas Semarang . Pelaksanaan magang ini dilaksanakan selama 6 bulan yaitu mulai tanggal 26 September 2022 s/d 17 Maret 2023. Dalam laporan ini penulis mengulas konsep Aplikasi Inspeksi Apar Terminal Petikemas Karena dalam pelaksanaanya Petugas HSSE Officer dalam inspeksi apar masih belum seluruhnya efisien. Hasil dari program ini mahasiswa diharapkan bisa memperoleh ilmu dan pengalaman yang berguna untuk nantinya di dunia kerja dan bisa merubah pola pikir mahasiswa untuk kedepanya.

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT atas berkah, rahmat, karunia dan kemudahan dalam pelaksanaan magang Program Mahasiswa Bersertifikat (PMMB) serta penyusunan Laporan Magang MBKM dengan judul “APLIKASI INSPEKSI APAR TERMINAL PETIKEMAS SEMARANG”. Laporan ini disusun untuk tugas akhir magang MBKM dan salah satu syarat untuk mendapatkan nilai semester 7.

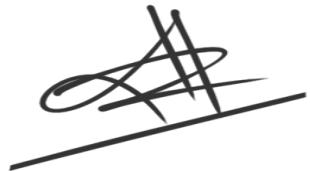
Dalam pelaksanaan magang dan penyusunan laporan ini penulis telah dibantu dan dibimbing oleh berbagai pihak. Oleh karena itu, perkenankan penulis menyampaikan ucapan terima kasih kepada:

1. Bapak Prof. Dr. Ir. Edi Noersasongko, M.Kom., selaku Rektor Universitas Dian Nuswantoro Semarang
2. Dr. Drs. Abdul Syukur MM. selaku Dekan Fakultas Ilmu Komputer Universitas Dian Nuswantoro
3. Sri Winarno, Ph.D selaku Kepala Program Studi Teknik Informatika S1 Universitas Dian Nuswantoro.
4. Ibu Yani Parti Astuti, S.Si, M.Kom selaku Administrasi Program MBKM Program Studi Teknik Informatika Universitas Dian Nuswantoro Semarang.
5. Ibu Nurul Anisa Sri Winarsih, S.Kom, M.Cs selaku pembimbing MBKM yang telah memberikan bimbingan dan saran dalam penyusunan laporan ini
6. Bapak Bastian Dwi Putra, selaku Superintendent IT dan Pembimbing di Terminal Petikemas Semarang.
7. Pimpinan beserta seluruh karyawan Terminal Petikemas Semarang yang telah memberikan kesempatan kepada penulis untuk melaksanakan kegiatan magang di Terminal Petikemas Semarang.
8. Semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu tetapi memiliki peranan dalam pembuatan laporan ini.

Penulis menyadari bahwa laporan ini jauh dari kata sempurna dan terdapat kesalahan maupun kekurangan di dalamnya. Maka dengan itu penulis mengharapkan kritik dan saran dari pembaca agar laporan ini dapat menjadi lebih baik untuk kedepanya. Kemudian apabila ada kesalahan yang terdapat di laporan ini maka penulis meminta maaf yang sebesarnya. Semoga laporan ini dapat memberikan manfaat bagi pembaca dan pihak yang berkepentingan.

Semarang, 11 Desember 2022

Penyusun,

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Basmoro Aribowo". It consists of a stylized "B" and "A", followed by "rimo" and "ribowo". The signature is written over a thin horizontal line.

Basmoro Aribowo

NIM: A11.2019.11713

DAFTAR ISI

Pengesahan Program Magang Mahasiswa Bersertifikat	ii
Pengesahan Program Magang Mahasiswa Bersertifikat	iii
Persetujuan Pengaji Program Mahasiswa Bersertifikat.....	iv
Abstrak	v
Kata Pengantar	vi
Daftar Isi	viii
Daftar Gambar.....	ix
Daftar Lampiran.....	x
BAB I Pendahuluan.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Tujuan Pmmb.....	3
1.3 Manfaat Pmmb.....	3
BAB II Tempat Program Magang Bersertifikat.....	5
2.1 Tempat Pelaksanaan Pmmb	5
2.2 Sejarah Dan Perkembangan	5
2.3 Visi Dan Misi	6
2.4 Jenis Produk Dan Jasa.....	6
2.5 Struktur Organisasi	7
2.6 Lingkup Pekerjaan	10
BAB III Pembahasan Projek	11
3.1 Topic Project.....	11
3.2 Aplikasi Berbasis Android	12
BAB IV Penutup	15
DAFTAR PUSTAKA.....	16

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. Struktur Organisasi TPSM	7
Gambar 2. Logo Aplikasi.....	12
Gambar 3. Login Dan Register Mobile.....	12
Gambar 4. Login Dan Register Website	13
Gambar 5. Dashboard Mobile.....	13
Gambar 6. Data APAR Website	13
Gambar 7. QR Code Generator.....	14
Gambar 8. Scan QR Code	14

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Logbook PMMB..... 17

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 LATAR BELAKANG

Pada era globalisasi saat ini persaingan dan tantangan yang semakin tinggi, yang membuat sumber daya manusia harus bisa memenuhi kebutuhan tersebut dan harus bisa menyesuaikan keahlian bagi kebutuhan perusahaan. Dan juga perusahaan yang semakin mengharapkan Sumber Daya Manusia (SDM) yang berkualitas baik dari akademik (Hardskill) ataupun dari kecapakan (Softskill) membuat persaingan semakin ketat.

Perguruan tinggi menjadi wadah yang diharapkan bisa membentuk lulusan siap menghadapi dunia kerja dengan baik. Dan perguruan tinggi memiliki peranan dalam membentuk lulusan yang akan menjadi calon pekerja yang memiliki kemampuan meliputi hardskill ataupun softskill. Dan mahasiswa diharapkan bisa menyesuaikan dengan perubahan pada lingkungannya saat bekerja nanti.

Mahasiswa diharapkan sebelum lulus dan bekerja diharapkan bisa mengetahui gambaran dunia kerja itu sendiri. Karena dengan mengetahui gambaran akan dunia kerja itu adalah hal yang penting. Pengetahuan tentang gambaran dunia kerja tersebut dapat diperoleh dari pelatihan ataupun program magang yang bisa diperoleh secara mandiri maupun mengikuti program yang disediakan oleh Perguruan Tinggi.

Program magang merupakan sarana bagi mahasiswa agar mengetahui dunia kerja yang sesungguhnya dan sesuai dengan bidang yang diambil oleh mahasiswa tersebut. Peserta magang saat di dunia kerja akan di arahkan oleh Pembimbing di tempat magang tersebut untuk mengerjakan tugas dan memperoleh ilmu yang sesuai tujuan magang.

Forum Human Capital Indonesia (FHCI) adalah sarana yang di bentuk oleh Badan Umum Milik Negara (BUMN) untuk mencari talenta sumber daya manusia yang terbaik untuk BUMN. Dan salah satu program yang bagus untuk mahasiswa dari FHCI yaitu Progam Magang Mahasiswa Bersertifikat (PMMB). Yang

merupakan program dibuat dari hasil kolaborasi dari 5 Menteri untuk pengembangan Pendidikan Perguruan Tinggi yaitu Menteri BUMN, Menteri Ketenagakerjaan, Menteri Pendidikan dan Kebudayaan dan Menristekdikti. Program ini disahkan pada Peraturan Menteri Ketenagakerjaan Republik Indonesia nomor 36 tahun 2016 tentang Pemagangan di Dalam Negeri. Dan merupakan salah satu misi dari “BUMN Hadir Untuk Negeri” yang hadi di tengah masyarakat Indonesia.

Program Magang Mahasiswa Bersertifikat (PMMB) bertujuan untuk menjawab tantangan SDM di BUMN agar mendapatkan SDM yang unggul dan mempunyai dalam kompetensi agar bisa bersaing secara global. Dan progam ini juga mewujudkan BUMN di tengah masyarakat Indonesia yang sesuai dengan sinergi “BUMN Hadir Untuk Negeri”. Dan mahasiswa yang telah mengikuti program ini akan mendapatkan sertifikat dari pihak instansi terkait yaitu serifikat Kompetensi dan Industri sebagai bukti mahasiswa sudah lulus dari program Mahasiswa Magang Bersertifikat (PMMB).

PT. Pelabuhan Indonesia atau Pelindo merupakan salah satu BUMN di Indonesia yang bergerak dalam bidang jasa kepelabuhan yaitu pelayaran kapal, Petikemas dan terminal penumpang. Dan PT. Pelindo memberikan kesempatan juga agar mahasiswa bisa ikut dalam core business yang dijalankanya agar dapat memperoleh ilmu dari proses bisnisnya. Dan Terminal Petikemas Semarang merupakan salah satu dari sub-holding dari PT. Pelindo yang berfokus pada jasa Petikemas.

Dan selama magang di Terminal Petikemas Semarang saya di berikan tugas untuk membuat project membangun sebuah aplikasi untuk mempermudah dalam inspeksi Alat Pemadam Api Ringan (APAR) yang dilakukan oleh petugas Health, Safety, Security And Enviromental (HSSE) Officer. Karena petugas masih menggunakan cara manual dan hal tersebut tidak efisien.

Permasalahan Inspeksi yang masih belum efektif, diambil tema “Pembuatan Aplikasi Inspeksi APAR Terminal Petikemas Semarang” yang bertujuan untuk mempermudah dalam inspeksi APAR nantinya .

1.2 TUJUAN PMMB

Program PMMB bertujuan untuk menjawab tantangan SDM di BUMN agar mendapatkan SDM yang unggul dan memumpuni dalam kompetensi agar bisa bersaing secara global melalui Pemagangan di BUMN. Pengembangan kompetensi fokus pada kompetensi yang sesuai dengan kebutuhan industri melalui sikap, pengetahuan dan ketrampilan sebagai upaya problem solving yang ada dalam dunia kerja dengan bekal ilmu dan keterampilan yang telah diperoleh selama masa kuliah di lingkungan perguruan tinggi. Program PMMB juga menjadi pembuktian mahasiswa untuk mengimplementasikan kemampuan dan menerapkannya secara profesional sebagai insan kreatif di bidang masing – masing.

1.3 MANFAAT PMMB

1. Bagi Mahasiswa

- a. Untuk Membandingkan pengetahuan yang diperoleh dari perkuliahan dengan pihak pihak instansi yang terkait.
- b. Memperoleh pengalaman akan dunia kerja yang nyata serta gambarannya.
- c. Melatih pola pikir dan percaya diri untuk menghadapi hal baru di dunia kerja.
- d. Mengaplikasikan ilmu dan wawasan mengenai praktik, khusunya teknologi informasi di industri jasa.

2. Bagi Perusahaan

- a. Dapat di gunakan sebagai salah satu acuan untuk Aplikasi Inspeksi Apa nantinya.
- b. Menjalin hubungan baik antara PT. Pelabuhan Indonesia (Persero). Dengan Universitas Dian Nuswantoro
- c. Untuk mengetahui sejauh mana kompetensi SDM dari Pergurun Tinggi di dalam dunia kerja.

3. Bagi Universitas

- a. Sebagai acuan untuk mengetahui kompetensi mahasiswa dalam dunia kerja .
- b. Menjalin kerjasama yang baik antara Universitas Dian Nuswantoro dan instansi terkait.
- c. Sebagai acuan untuk mengetahui kecocokan kurikulum Pendidikan dengan dunia kerja saat ini.

BAB II

TEMPAT PROGRAM MAGANG BERSERTIFIKAT

2.1 TEMPAT PELAKSANAAN PMMB

Lokasi dilaksanakannya kegiatan magang Program Mahasiswa Bersertifikat(PMMB) yaitu:

Nama : PT Pelabuhan Indonesia (Terminal Petikemas Semarang).

Alamat: Jl Coaster 10-A,Tanjungmas,Semarang Utara, Semarang, Indonesia.

Telp : (024) 3580668

Web : pelindo.co.id

Pelaksanaan kegiatan PMMB berlangsung selama 6 bulan yaitu pada tanggal 26 September 2022 – 17 Maret 2023.

2.2 SEJARAH DAN PERKEMBANGAN

Indonesia memiliki sejarah sebagai negara dengan kepulauan yang banyak yang disebut sebagai negara maritim karena luasnya lautan melebihi daratan. Di masa lalu nusantara yang memiliki kerajaan seperti Majapahit, Sriwijaya dan kerajaan yang berada di Maluku menjadi pemegang kunci perdagangan dunia karena rempah-rempah yang ada di nusantara. Pedagang-pedagang dari China dan Gujarat mengambil rempah-rempah untuk diperdagangkan dari Kepulauan Maluku melalui kapal-kapal untuk di kirimkan ke China, Eropa hingga Madagaskar.

Pelabuhan-pelabuhan yang ada di Indonesia saat era Kolonial menjadi tempat persinggahan bagi kapal-kapan dalam melakukan perdagangananya dan mempertemukan pedagang dari berbagai bangsa, sehingga menjadi pusat perdangan yang besar saat itu. Hal itu yang mendasari di bentuknya Pelabuhan

Indonesia saat era kemerdekaan. Sebelumnya untuk mengelola Pelabuhan di Indonesia, di bentuk 4 Pelabuhan Indonesia(Pelindo) yang dibagi menurut wilayah Indonesia. Merger atau integrasi dari 4 Pelindo menjadi satu perusahaan yang diberi nama PT. Pelabuhan Indonesia. Yang membuat Pelindo II ditetapkan sebagai holding induk (perusahaan induk) dan Pelindo lainnya (I, III , IV) menjadi sub-holding yang mengelola kluster-klaster usaha agar meningkatkan pelayanan Pelindo lebih efisien dalam usaha.

Pada tahun 2012 berdasarkan gagasan dari Kementerian BUMN, Pelindo I, II, III dan IV melakukan konsorsium untuk mendirikan PT Terminal Petikemas Indonesia (PT TPI) dan mulai beroperasi secara aktif pada tahun 2014. Namun, seiring dilakukannya integrasi Pelindo yang dilaksanakan pada tanggal 1 Oktober 2021, maka PT TPI berganti nama menjadi PT Pelindo Terminal Petikemas berdasarkan akta perubahan nama yang diterbitkan pada tanggal 11 Oktober 2021 yang saat ini menjadi salah satu sub-holding integrasi Pelindo.

2.3 VISI DAN MISI

a. Visi

Operator terminal terkemuka yang berkelas dunia.

b. Misi

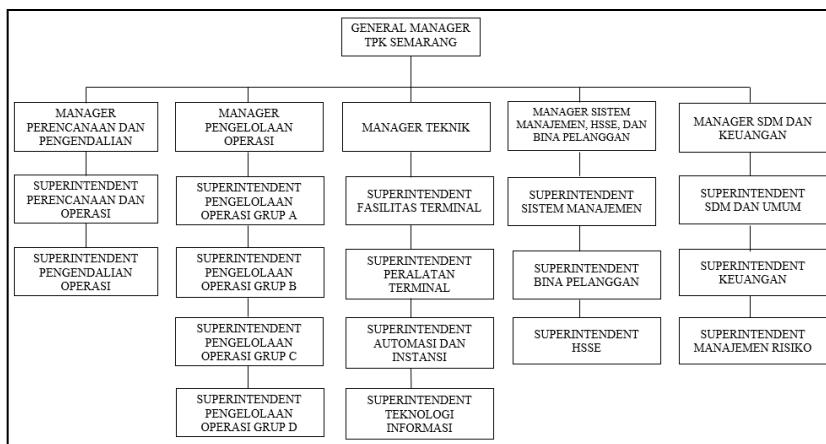
Mendukung ekosistem petikemas yang terintegritas melalui keunggulan operasional, optimalisasi jaringan, dan kemitraan strategis untuk pertumbuhan ekonomi nasional.

2.4 JENIS PRODUK DAN JASA

Pada pasal 3 ayat 2 Anggaran Dasar Perseroan, maksud dan tujuan dari sebuah perseroan adalah usaha yang bergerak pada bidang seperti pengusahaan jasa serta menyelenggaranya, dan dapat meningkatkan nilai dari perseroan dengan mengoptimalkan pemanfaatan dari sumber daya agar dapat menghasilkan jasa atau barang yang berkualitas tinggi. Untuk dapat melaksakannya serta menerapkan prinsip-prinsip dari Perseroan Terbatas. Agar mencapai keuntungan dan juga mencapai semua maksud dan tujuan tersebut, maka perseroan harus melaksanakan kegiatan usaha sebagai berikut:

- Pelayanan dan penyediaan Pelabuhan dan perairan untuk lalu lintas kapal yang sedang berlabuh;
- Pelayanan dan penyediaan jasa untuk pemanduan kapal (pilotage) dan penundaanya;
- Pelayanan dan penyedian fasilitas antara lain untuk kapal bertambat, curah kering, bongkar muat peti kemas, curah cair, barang termasuk hewan, multipurpose (general cargo), dan fasilitas untuk naik turun penumpang serta kendaraan;
- Pelayanan dan penyedian untuk gudang-gudang dan lapangan penumpukan dan tangki serta tempat penimbunan barang-barang, alat bongkar muat, angkutan bandar dan peralatan pelabuhan;
- Pelayanan dan penyediaan lahan baik tempat atupun bangunan untuk kelancaran dalam angkutan multimoda;
- Pelayanan dan penyediaan dalam distribusi muatan dan kegiatan konsolidasi di TPKS

2.5 STRUKTUR ORGANISASI



Gambar 1. Struktur Organisasi TPSM

Sumber: Data Perusahaan

Struktur Organisasi di sebuah perusahaan sangat penting karena untuk melaksanakan fungsi pengorganisasian dengan baik dan transaparan, sebab bila struktur sebuah organisasi terlihat jelas dan transaparan maka akan mudah untuk

melihat tugas dan wewenangnya. Dan hal tersebut akan memudahkan para karyawan di Terminal Petikemas dalam melaksanakan tugas.

Organisasi Terminal Petikemas Semarang dibantu beberapa Divisi di antaranya sebagai berikut:

1. General Manager

a. Fungsi dan Tugas Pokok

Melaksanakan dan meyelenggarakan pengelolaan perusahaan dalam pemasaran terhadap jasa-jasa pelayanan yang ada di Petikemas dan juga kegiatan usaha yang terkait di dalam lingkup operasi kerja Terminal Petikemas Semarang.

b. Wewenang

1. Menandatangani dokumen penting berkaitan dengan TPKS.
2. Meminta laporan serta data dan pembinaan kepada para manajer dan bawahanya.
3. Menilai kinerja dan karya karyawan di bawahnya secara periodik
4. Memberikan sebuah teguran dan pembinaan apabila ada pelanggaran sesuai dengan prosedur yang ditetapkan.
5. Melakukan koordinasi di tempat kerja dalam pelaksanaan kerja .
6. Melakukan komunikasi kerja timbal balik dengan bawahan serta atasan dan pihak lain yang mungkin terlibat dalam pelaksanaan tugas.
7. Memantau peliputan dari pihak media masa yang mungkin menyangkut TPKS.

2. Divisi Perencanaan dan Pengendalian Operasi

a. Tugas Pokok dan Fungsi

Bertanggung jawab atas perencanaan dan pelaksanaan kegiatan bisnis di Terminal Petikemas Semarang dan penetapan kebijakan manajemen agar strategis untuk mencapai target dari kinerja proyek induk serta mendukung rekruitmen organisasi dari proyek induk.

3. Divisi Pengelolaan Operasi
 - a. Fungsi dan Tugas Pokok
 1. Menyelenggarakan pengusahaan jasa bongkar muat petikemas dan pelayaran di arena dermaga, Gudang dan lapangan.
 2. Menyelenggarakan pengedalian dalam kelancaran kegiatan operasi kapal yang di lapangan dan Gudang. Serta sarana dan prasana untuk sumber daya manusianya.
 3. Menyelenggarakan keamanan, Kesehatan dan pengamanan kerja di dalam lingkungan TPKS.
4. Divisi Teknik
 - a. Fungsi dan Tugas Pokok
 1. Menyelenggarakan pemeliharaan dan pembangunan yang meliputi peralatan dan bangunan.
 2. Melaksanakan program pembangunan (Investasi) serta pemeliharaan yang meliputi fasilitas tambahan seperti dermaga, gedung, jalan, lapangan, Gudang, kolam Pelabuhan dan alur dalam pelayaran yang berada di dalam lingkungan kerja TPKS.
 3. Menyelenggarakan sebuah program kebersihan di lingkungan serta keindahan dan pemantauan di lingkungan TPKS.
 4. Penyempurnaan dan penyusunan dalam sistem dan prosedur pada bidang operasional.
 5. Pembangunan dalam infrastruktur jaringan IT di seluruh kantor TPKS.
 6. Pembangunan untuk aplikasi web unit di TPKS.
 7. Pembangunan untuk aplikasi EAMS/PMS di TPKS.
 8. Perancangan dan penerapan aplikasi Tracking System.
5. Divisi Sistem Manajemen, HSSE, dan Bina Pelanggan
 - a. Fungsi dan Tugas Pokok
 1. Menjelaskan sistem pelaporan bila terjadi kecelakaan di TPKS.
 2. Menganalisa terhadap kasus kecelakaan untuk mengetahui faktor penyebab dan dapat melaporkanya ke pihak terkait.
 3. Melakukan pengawasan Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) di TPKS.

4. Mengetahui persyaratan untuk keselamatan dan kesehatan kerja di TPKS.
 5. Mengetahui proses ruang lingkup untuk audit agar bisa mengukur tingkat pencapaian dan sebagainya.
6. Divisi SDM,Umum dan Keuangan
- a. Fungsi dan Tugas Pokok
 1. Menyelenggarakan ketatausahaan dan administrasi yang berada di TPKS.
 2. Menyelenggarakan kegiatan dalam hubungan masyarakat terhadap penyelesaian hukum.
 3. Menyelenggarakan pengamanan, penyimpanan, pengadaan, dan pemeliharaan program aplikasi, sistem operasi dan paket program serta penyajian data informasi TPKS.
 4. Menyelenggarakan administrasi perpajakan, lalu lintas keuangan, kas/bank, utang-piutang, nota penjualan, persediaan dan penghapusan aktiva tetap dokumentasi bukti-bukti kekayaan perusahaan.
 5. Mengkoordinasi dalam penyusunan rencana kerja anggaran perusahaan (RKAP) dan pelaporanya secara periodic atau pertahun.

2.6 LINGKUP PEKERJAAN

Pada program PMMB Batch 2 ini penulis sebagai pemagang di Terminal Petikemas Semarang di tempatkan di Divisi Teknik yaitu di Teknologi Informasi, IT sendiri di Terminal Petikemas Semarang bertugas dalam membangun dan menjaga infrastruktur jaringan di area Terminal Petikemas Semarang. Serta memonitoring atau menjaga aplikasi yang digunakan dalam menjalankan bisnisnya seperti Aplikasi Website TPKS, Tracking System dan lain-lain. Dan saya di Teknologi Informasi ini di beri tugas yaitu project untuk di kerjakan selama saya magang dan juga mengikuti segala kegiatan yang ada Terminal Petikemas Semarang untuk pemagangnya.

BAB III

PEMBAHASAN PROJEK

Pada Program Mahasiswa Bersertifikat, di Terminal Petikemas Semarang saya di berikan tugas untuk membuat project membangun sebuah aplikasi untuk mempermudah dalam inspeksi Alat Pemadam Api Ringan (APAR) yang dilakukan oleh petugas HSSE Officer. Karena petugas masih menggunakan cara manual dan hal tersebut tidak efisien.

3.1 TOPIC PROJECT

Kebakaran adalah kejadian yang mengakibatkan kerugian berupa harta benda atau nyawa serta dapat terjadi dimana saja. Dan salah satu kebakaran yang berakibat fatal yaitu terjadi di sektor industri karena hal tersebut akan membuat kelangsungan kegiatan operasional di sektor tersebut menjadi terganggu dan sebuah sistem proteksi aktif atau sarana untuk menanggulangi nya merupakan persyaratan teknis yang wajib ada untuk menanggulangi kebakaran

APAR (alat pemadam kebakaran ringan) adalah salah satu sistem proteksi kebakaran yang wajib ada di setiap tempat kerja atau perusahaan. Dimana setiap perusahaan harus mempunyai apar yang sesuai dengan standar yang berlaku atau peraturan yang berlaku

Dalam penggunaan tabung APAR untuk pencegahan kebakaran perlu adanya perawatan dan pemeriksaan tabung APAR secara berkala agar pada saat terjadi ancaman kebakaran tabung APAR dapat digunakan tanpa adanya kendala apapun pada saat akan digunakan. Namun dalam monitoring dan pengecekan APAR selama ini Terminal Petikemas Semarang masih belum efektif yang dilakukan oleh HSSE Officer , sehingga pengecekan kurang efisien dan menghabiskan banyak tenaga. Ketidak-efektifan tersebut dapat menghambat pekerjaan staff penanggung jawab APAR yang yang melakukan pengecekan APAR dikarenakan luas seluruh bangunan pabrik Terminal Petikemas Semarang cukup luas.

3.2 APLIKASI BERBASIS ANDROID

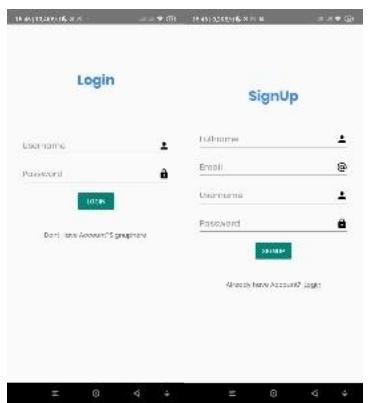


Gambar 2. Logo Aplikasi

Pada Project ini saya mengerjakan menggunakan Bahasa pemograman Java dan PHP serta menggunakan Integrated Development Environment (IDE) Android Studio dan Visual Studio Code untuk membuat aplikasi mobile dan Web yang tersambung dengan database Mysql untuk meyimpan data APAR dari Terminal Petikemas Semarang. Yang kemudian saat inspeksi oleh HSSE Officer pihak petugas hanya akan menscan sebuah QR Code yang akan langsung menampilkan Informasi dari APAR tersebut dan bila Admin atau Petugas utama ingin melihat keadaan APAR bisa di lihat di Website yang akan menampilkan data APAR di TPKS. Berikut adalah tampilan dari aplikasi beserta penjelasannya:

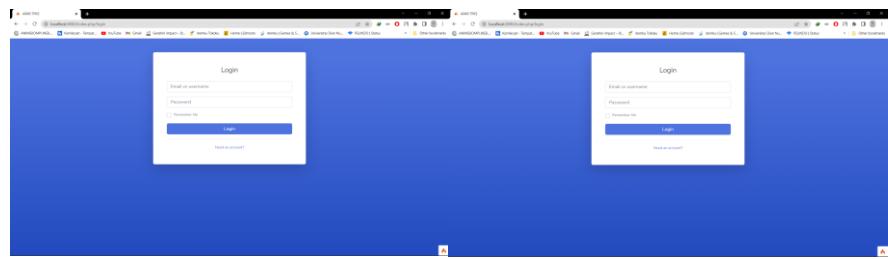
a. Menu Login Dan Register

Berikut adalah tampilan dari menu login dan register untuk Mobile yang bila ingin masuk ke aplikasi harus memasukan Username dan Password yang sebelumnya telah di buat di menu register di mobile.



Gambar 3. Login Dan Register Mobile

Dan Berikut tampilan login dan register untuk Website untuk masuk sama seperti mobile bila ingin masuk harus register di website.



Gambar 4. Login Dan Register Website

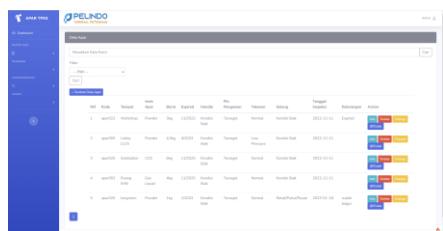
b. Menu Dashboard

Berikut adalah menu dashboard dari Mobile yang menampilkan Logo Terminal Petikemas dan juga nama user serta dibawahnya ada beberapa menu seperti profile, scan QR Code, Add Data, Apar Map, Log Data dan Data.



Gambar 5. Dashboard Mobile

Dan berikut Data APAR (Master Data) dari Website untuk admin atau petugas utama yang langsung menampilkan informasi data dari APAR di TPKS dan diatas ada fitur pencarian dan tambah data serta disampingnya ada tombol untuk Edit data, Delete Data dan QR Code



Gambar 6. Data APAR Website

c. QR Code Generator

Pada tombol “QR Code” di samping data di dashboard website petugas utama atau admin bisa menampilkan QR Code untuk data tersebut agar dapat mencetaknya

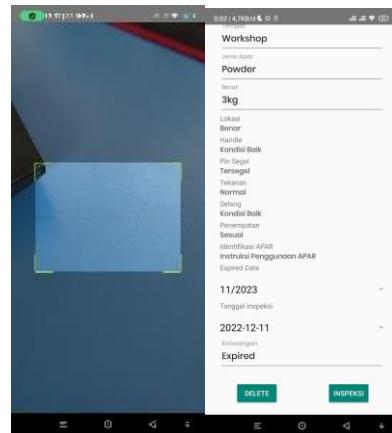
untuk ditempelkan pada APAR yang ada pada data untuk nantinya menampilkan informasi saat inspeksi.



Gambar 7. QR Code Generator

d. Scan QR Code

Pada tombol “Scan Here” di Dashboard mobile akan langsung menampilkan menu Scan petugas perlu menscan QR Code yang berada pada APAR yang sebelumnya sudah di tempelkan. Dan setelah terbaca maka secara otomatis informasi tentang apar tersebut akan keluar dan bila ingin melakukan inspeksi maka tinggal klik tombol “Inspeksi”.



Gambar 8. Scan QR Code

BAB IV

PENUTUP

4.1 KESIMPULAN

Berikut adalah kesimpulan dari Program Mahasiswa Bersertifikat Batch 2 2022.

1. Aplikasi Inspeksi Apar di Terminal Petikemas Semarang dibuat untuk memudahkan Petugas HSSE Officer agar lebih mudah dalam melakukan inspeksinya dan agar lebih efisien dalam waktu dengan menggunakan QRCode.
2. Semua Materi yang dipelajari di Program Mahasiswa Bersertifikat sangat bermanfaat karena sebelumnya di perkuliahan tidak diberi sebuah project nyata yang digunakan oleh sebuah perusahaan.
3. Dan merasakan dunia kerja yang nyata yang tidak bisa dirasakan saat perkuliahan karena di perkuliahan saya hanya merasakan dunia Pendidikan tetapi di PMMB saya merasakan seperti apa itu dunia industri contohnya culturenya, peraturan dan jam kerja.

4.2 SARAN

Berikut adalah saran untuk aplikasi Inspeksi Apar agar dapat bisa terus berkembang agar menjadi lebih baik kedepannya:

1. Mengenai pengembangan tampilan Aplikasi Inspeksi Apar bisa lebih menarik dan juga menambahkan fitur-fitur lain yang bisa lebih mendukung petugas dalam melakukan inspeksinya
2. Mengenai pengembangan dari sisi QRCode agar bisa lebih aman dengan menerapkan enkripsi dan deskripsi untuk keamanan data yang lebih terjamin.

DAFTAR PUSTAKA

Novrianda Syarif. (2015). FHCI BUMN : Yang Harus Diketahui & Persyaratan. infiniti.id.

<https://infiniti.id/blog/lainnya/fhci-bumn-cara-daftar-persyaratan>

(Diunduh: 19 Desember 2022)

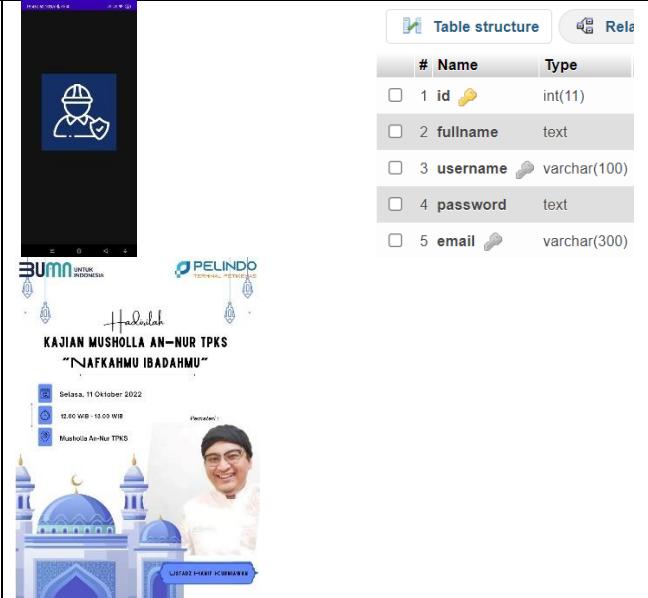
Pelindo. (2022). Home Pelindo. Artikel Laman. <https://pelindo.co.id/>
(Diunduh: 19 Desember 2022)

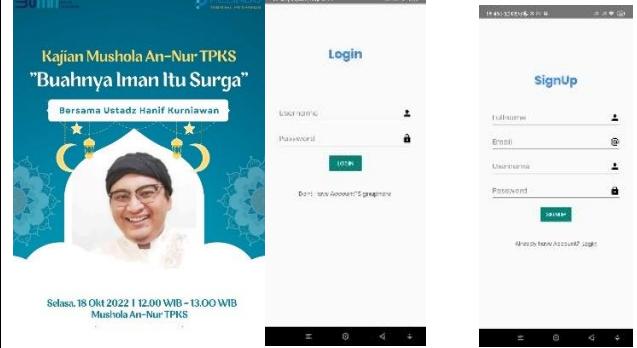
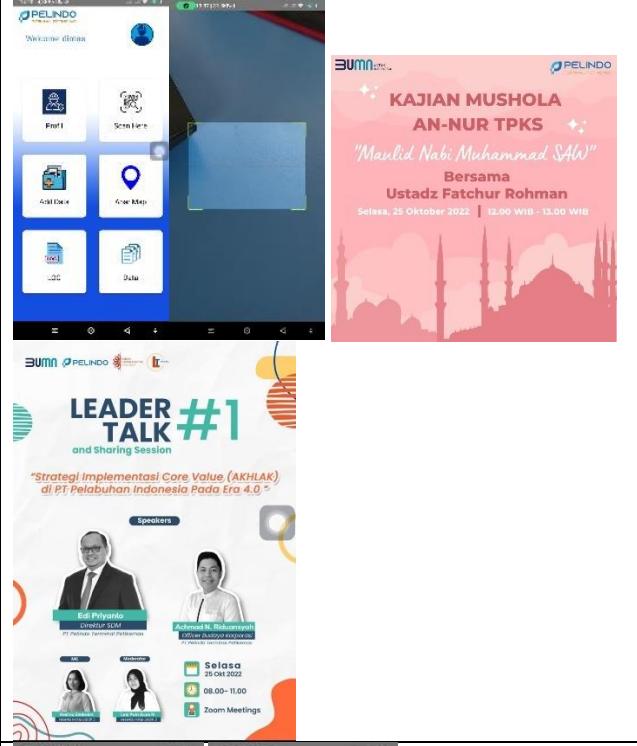
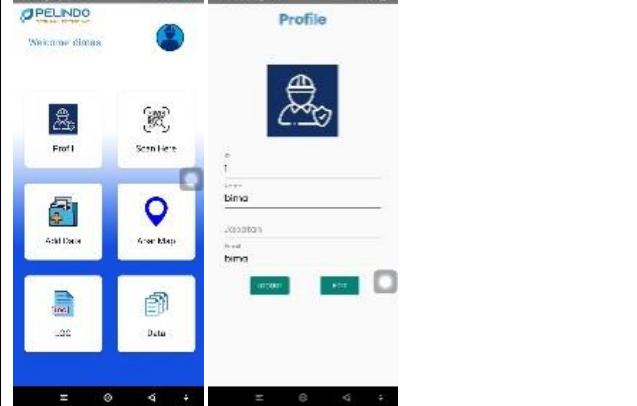
Recka Okto Erma Febrianto. (2019). LAPORAN PROGRAM MAGANG MAHASISWA BERSERTIFIKAT (PMMB) BATCH II TAHUN 2019 PT PELABUHAN INDONESIA III (PERSERO) REGIONAL JAWA TENGAH. Artikel Laman.
<https://eprints.ums.ac.id/84641/11/HALAMAN%20DEPAN.pdf>

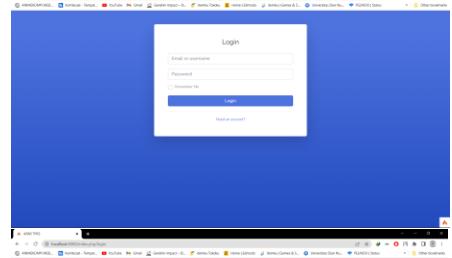
(Diunduh: 19 Desember 2022)

A Pradiana Ramadhan. (2021). Laporan Program Mahasiswa Magang Bersertifikat (PMMB). Laman Artikel. <https://eprints.ums.ac.id/92750/3/Bab%20I.pdf>
(Diunduh: 19 Desember 2022)

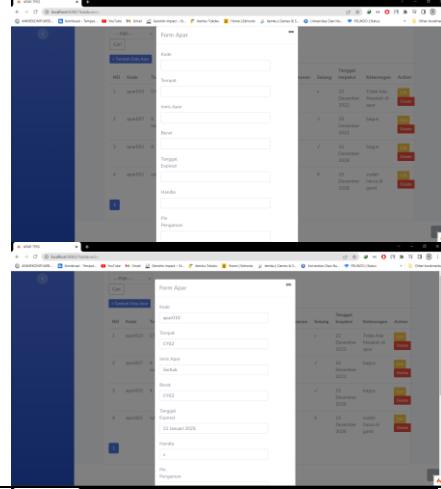
Lampiran 1. Logbook PMMB

No	Minggu Ke	Kegiatan	Dokumen Pendukung
1	Minggu ke-1 26 – 29 September 2022	Pada Minggu Ke 1. Pembekalan Peserta PMMB Batch 2 2022 via Zoom yang berisi pengenalan perusahaan dan proses bisnisnya	
2	Minggu ke-2 3 – 7 Oktober 2022	Pada Minggu Ke 2. Pengenalan Tiap Divisi di terminal Petikemas Semarang Dan Tempat-tempat di Terminal Petikemas Semarang	
3	Minggu ke-3 10 – 14 Oktober 2022	Pada Minggu Ke 3. Membuat Splash Screen dengan logo biru berisi icon orang dengan APD dan membuat database di mysql dengan nama “ AA ” berjalan lancar karena menemukan refrensi di internet yang sesuai, Dan juga di minggu ini mulai mencari refrensi juga untuk minggu depannya Perihal Login Dan Signup. Dan Juga pada minggu ini ada Pengajina Di Mushola Terminal Petikemas Semarang	

4	Minggu Ke-4 17 – 21 Oktober 2022	<p>Pada Minggu Ke 4. Membuat Menu Login Dan Signup yang terkoneksi ke Database MySql. Untuk tahap ini lumayan susah karena harus membuat file php untuk koneksi ke database dan menyambungkan ke Android di Java. Dan pada minggu ini juga mengikuti pengajian di Mushola Terminal Petikemas Semarang</p>	 <p>DataBase.php</p> <p>DataBaseConfig.php</p> <p>login.php</p> <p>signup.php</p>
5	Minggu Ke-5 24 – 28 Oktober 2022	<p>Pada Minggu Ke 5. Membuat Dashboard, Table Apar Dan Scan Qrcode. Untuk Scan Barcode menggunakan Library Zxing, Setelah hasil yang didapat dari scan Qrcode akan di cocokan dengan id di table apar yang akan memunculkan data tersebut. Dan pada minggu ini juga mengikuti pengajian di Mushola Terminal Petikemas Semarang serta ada acara Leader Talk 1 yaitu acara yang bertujuan untuk memberikan wawasan terkait topik/isu terkini yang sedang terjadi sekaligus memberikan pembekalan kepada peserta magang di lingkungan kerja PT. Pelindo (Persero).</p>	
6	Minggu Ke-6 31 Oktober – 04 November 2022	<p>Pada Minggu Ke 6. Membuat nama User agar tampil di samping welcome pada Dashboard setelah user login Dan Membuat menu Profile user yang login, ditambah juga dengan tombol logout.</p>	

7	Minggu Ke-7 7 – 11 November 2022	Pada Minggu Ke 7. Membuat Menu Tambah Data untuk menambahkan Apar ke Database dan membuat file PHP koneksinya agar terkoneksi ke Table Apar. Untuk tahap ini saya mengambil refensi CRUD di Internet. Dan pada minggu ini juga mengikuti kajian di Mushola Terminal Petikemas Semarang	 
8	Minggu Ke-8 14 – 18 November 2022	Pada Minggu Ke 8. Membuat Menu Data yang akan menampilkan data dari database table apar ke android dengan tampilan List. Dan di minggu ini juga mencari refensi untuk minggu depan yaitu delete dan update data.	
9	Minggu ke-9 21 – 25 November 2022	Pada Minggu Ke 9, Membuat Menu Login Dan Register Pada Website Untuk Admin Untuk Memonitoring Data Apar Dari Database. Dan pada minggu ini juga mengikuti kajian di Mushola Terminal Petikemas Semarang serta mengikuti acara Leader Talk 2	 

10	Minggu ke-10 28 November 2022 – 2 Desember 2022	Pada Minggu Ke 10, Membuat Card dan tabel untuk melihat data apar di website admin Dan juga Mencari Referensi cara membuat notifikasi di Adnroid
11	Minggu ke-11 5 – 9 Desember 2022	Pada Minggu Ke 11, Membuat Filter Dan Search Data Apar Dan juga Mencari Referensi cara membuat notifikasi di Android.

12	Minggu ke-12 12 – 16 Desember 2022	<p>Pada Minggu Ke 12, Membuat Add data apar, Edit Apar dan Hapus Data Dan juga Mencari Referensi cara membuat notifikasi di Android dan Profil di Website. Dan Juga kegiatan Employee Gathering yaitu Acara Akhir tahun pegawai Terminal Petikemas Semarang</p>	
13	Minggu ke-13 19 – 23 Desember 2022	<p>Pada Minggu Ke 13, Membuat QRCode Generator Di Website. Dan juga Mencari Referensi cara membuat notifikasi di Android dan Profil di Website. Dan pada minggu ini juga mengikuti kajian di Mushola Terminal Petikemas Semarang serta mengikuti acara Leader Talk 3.</p>	

14	Minggu -14 26 – 30 Desember 2022	Pada Minggu Ke 14. Masih Membuat notifikasi Untuk Aplikasi Inspeksi Apar Dan pada minggu ini juga mengikuti kajian di Mushola Terminal Petikemas Semarang.	 <p>The poster features the logos of BUMN INI UNTUK INDONESIA and PELINDO. It reads: "Kajian Mushola An-Nur Muhasabah Menuju Pribadi Baru". It shows a portrait of a man named "Kang Abid" and includes the date "RABU, 28 DESEMBER 2022", time "12.00 - 13.00 WIB", and location "DI MUSHOLA AN-NUR TRIKO".</p>
----	-------------------------------------	--	--

PMMB

by Basmoro Aribowo

Submission date: 23-Jan-2023 06:16PM (UTC+0700)

Submission ID: 1997631316

File name: Laporan_PMMB_Basmoro_Aribowo_A11.2019.11713.docx (2.19M)

Word count: 4185

Character count: 25551

LAPORAN AKHIR
APLIKASI INSPEKSI APAR TERMINAL PETIKEMAS
19
SEMARANG

Laporan ini disusun sebagai salah satu syarat
program PMMB pada program PMMB MBKM

Oleh:

Basmoro Aribowo / A11.2019.11713



22
PROGRAM STUDI TEKNIK INFORMATIKA
FAKULTAS ILMU KOMPUTER
UNIVERSITAS DIAN NUSWANTORO
SEMARANG
2023

**PENGESAHAN PROGRAM MAGANG MAHASISWA
BERSERTIFIKAT**

Judul : Aplikasi Inspeksi Apar Terminal Petikemas Semarang

Nama : Basmoro Aribowo

NIM : A11.2019.11713

Program Studi : S1-Teknik Informatika

disetujui dan disahkan sebagai

Program Magang Mahasiswa Bersertifikat

Semarang, 20 Januari 2023

Menyetujui

Pembimbing Terminal Petikemas Semarang	Pembimbing Program Mahasiswa Bersertifikat
---	---

Bastian Dwi Putra

Kaprodi Teknik Informatika-S1

Nurul Anisa Sri Winarsih, S.Kom, M.Cs

NPP: 0686.11.2018.747

17

Kordinator MBKM Teknik Informatika-S1

Sri Winarno, Ph.D

NPP: 0686.11.1998.142

Yani Parti Astuti S.Si, M.kom

NPP: 0686.11.2013.532

PENGESAHAN PROGRAM MAGANG MAHASISWA BERSERTIFIKAT

Judul : Aplikasi Inspeksi Apar Terminal Petikemas Semarang

Nama : Basmoro Aribowo

NIM : A11.2019.11713

Program Studi : S1-Teknik Informatika

disetujui dan disahkan sebagai

Program Magang Mahasiswa Bersertifikat

Semarang, 20 Januari 2023

Menyetujui

Kaprodi Teknik Informatika-S1

Kordinator MBKM Teknik Informatika-

17

S1

Sri Winarno, Ph.D

NPP: 0686.11.1998.142

Yani Parti Astuti S.Si, M.kom

NPP: 0686.11.2013.532

PERSETUJUAN PENGUJI PROGRAM MAHASISWA BERSERTIFIKAT

Judul : Aplikasi Inspeksi Apar Terminal Petikemas Semarang

Nama : Basmoro Aribowo

NIM : A11.2019.11713

Program Studi : S1-Teknik Informatika

7
Laporan ini telah diujikan dan dipertahankan dihadapan Dewan Penguji

pada Sidang Akhir MBKM pada tanggal 20 Januari 2023. Menurut pandangan
kami, Laporan Program Mahasiswa Bersertifikat ini memadai berdasarkan
tujuan dari Program Mahasiswa Bersertifikat.

Semarang, 20 Januari 2023

Menyetujui

Penguji 1

9
Penguji 2

Nurul Anisa Sri Winarsih, S.Kom, M.Cs **Gustina Alfa Trisnapradika M.Kom**

NPP: 0686.11.2018.747

NPP: 0686.11.2015.821

ABSTRAK

Laporan MBKM ini membahas mengenai kegiatan magang PMMB Batch 2 2022 di PT.
Pelabuhan Indonesia (Persero) Terminal Petikemas Semarang. Praktek magang ini
merupakan program dari BUMN yaitu “BUMN Hadir Untuk Negeri” yang di wadahi oleh
FHCI sebagai sarana dalam program ini dan juga bertujuan untuk mengetahui pola bisnis
pada PT. Pelindo (Persero) Terminal Petikemas Semarang . Pelaksanaan magang ini
dilaksanakan selama 6 bulan yaitu mulai tanggal 26 September 2022 s/d 17 Maret 2023.
Dalam laporan ini penulis mengulas konsep Aplikasi Inspeksi Apar Terminal Petikemas
Karena dalam pelaksanaanya Petugas HSSE Officer dalam inspeksi apar masih belum
seluruhnya efisien. Hasil dari program ini mahasiswa diharapkan bisa memperoleh ilmu
dan pengalaman yang berguna untuk nantinya di dunia kerja dan bisa merubah pola pikir
mahasiswa untuk kedepanya.

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT atas berkah, rahmat, karunia dan kemudahan dalam pelaksanaan magang Program Mahasiswa Bersertifikat (PMMB) serta penyusunan Laporan Magang MBKM dengan judul “APLIKASI INSPEKSI APAR TERMINAL PETIKEMAS SEMARANG”. Laporan ini disusun untuk tugas akhir magang MBKM dan salah satu syarat untuk mendapatkan nilai semester 7.

8

Dalam pelaksanaan magang dan penyusunan laporan ini penulis telah dibantu dan dibimbing oleh berbagai pihak. Oleh karena itu, perkenankan penulis menyampaikan ucapan terima kasih kepada:

1. Bapak Prof. Dr. Ir. Edi Noersasongko, M.Kom., selaku Rektor Universitas Dian Nuswantoro Semarang
2. Dr. Drs. Abdul Syukur MM. selaku Dekan Fakultas Ilmu Komputer Universitas Dian Nuswantoro
3. Sri Winarno, Ph.D selaku Kepala Program Studi Teknik Informatika S1 Universitas Dian Nuswantoro.
4. Ibu Yani Parti Astuti, S.Si, M.Kom selaku Administrasi Program MBKM Program Studi Teknik Informatika Universitas Dian Nuswantoro Semarang.
5. Ibu Nurul Anisa Sri Winarsih, S.Kom, M.Cs selaku pembimbing MBKM yang telah memberikan bimbingan dan saran dalam penyusunan laporan ini
6. Bapak Bastian Dwi Putra, selaku Superintendent IT dan Pembimbing di Terminal Petikemas Semarang.
7. Pimpinan beserta seluruh karyawan Terminal Petikemas Semarang yang telah memberikan kesempatan kepada penulis untuk melaksanakan kegiatan magang di Terminal Petikemas Semarang.
8. Semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu tetapi memiliki peranan dalam pembuatan laporan ini.

15

Penulis menyadari bahwa laporan ini jauh dari kata sempurna dan terdapat kesalahan maupun kekurangan di dalamnya. Maka dengan itu penulis mengharapkan kritik dan saran dari pembaca agar laporan ini dapat menjadi lebih baik untuk kedepanya. Kemudian apabila ada kesalahan yang terdapat di laporan ini maka penulis meminta maaf yang sebesarnya. Semoga laporan ini dapat memberikan manfaat bagi pembaca dan pihak yang berkepentingan.

Semarang, 11 Desember 2022

Penyusun,

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Basmoro Aribowo". It consists of several loops and a straight horizontal line at the bottom.

Basmoro Aribowo

NIM: A11.2019.11713

DAFTAR ISI

Pengesahan Program Magang Mahasiswa Bersertifikat	ii
Pengesahan Program Magang Mahasiswa Bersertifikat	iii
Persetujuan Penguji Program Mahasiswa Bersertifikat	iv
Abstrak	v
Kata Pengantar	vi
Daftar Isi	viii
Daftar Gambar	ix
Daftar Lampiran	x
BAB I Pendahuluan	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Tujuan Pmmb	3
1.3 Manfaat Pmmb	3
BAB II Tempat Program Magang Bersertifikat	5
2.1 Tempat Pelaksanaan Pmmb	5
2.2 Sejarah Dan Perkembangan	5
2.3 Visi Dan Misi	6
2.4 Jenis Produk Dan Jasa	6
2.5 Struktur Organisasi	7
2.6 Lingkup Pekerjaan	10
BAB III Pembahasan Projek	11
3.1 Topic Project	11
3.2 Aplikasi Berbasis Android	12
BAB IV Penutup	15
DAFTAR PUSTAKA	16

26
DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. Struktur Organisasi TPSM	7
Gambar 2. Logo Aplikasi.....	12
Gambar 3. Login Dan Register Mobile.....	12
Gambar 4. Login Dan Register Website	13
Gambar 5. Dashboard Mobile	13
Gambar 6. Data APAR Website	13
Gambar 7. QR Code Generator.....	14
Gambar 8. Scan QR Code	14

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Logbook PMMB..... 17

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 LATAR BELAKANG

Pada era globalisasi saat ini persaingan dan tantangan yang semakin tinggi, yang membuat sumber daya manusia harus bisa memenuhi kebutuhan tersebut dan harus bisa menyesuaikan keahlian bagi kebutuhan perusahaan. Dan juga perusahaan yang semakin mengharapkan Sumber Daya Manusia (SDM) yang berkualitas baik dari akademik (Hardskill) ataupun dari kecapakan (Softskill) membuat persaingan semakin ketat.

Perguruan tinggi menjadi wadah yang diharapkan bisa membentuk lulusan siap menghadapi dunia kerja dengan baik. Dan perguruan tinggi memiliki peranan dalam membentuk lulusan yang akan menjadi calon pekerja yang memiliki kemampuan meliputi hardskill ataupun softskill. Dan mahasiswa diharapkan bisa menyesuaikan dengan perubahan pada lingkungannya saat bekerja nanti.

Mahasiswa diharapkan sebelum lulus dan bekerja diharapkan bisa mengetahui gambaran dunia kerja itu sendiri. Karena dengan mengetahui gambaran akan dunia kerja itu adalah hal yang penting. Pengetahuan tentang gambaran dunia kerja tersebut dapat diperoleh dari pelatihan ataupun program magang yang bisa diperoleh secara mandiri maupun mengikuti program yang disediakan oleh Perguruan Tinggi.

Program magang merupakan sarana bagi mahasiswa agar mengetahui dunia kerja yang sesungguhnya dan sesuai dengan bidang yang diambil oleh mahasiswa tersebut. Peserta magang saat di dunia kerja akan di arahkan oleh Pembimbing di tempat magang tersebut untuk mengerjakan tugas dan memperoleh ilmu yang sesuai tujuan magang.

Forum Human Capital Indonesia (FHCI) adalah sarana yang di bentuk oleh Badan Umum Milik Negara (BUMN) untuk mencari talenta sumber daya manusia yang terbaik untuk BUMN. Dan salah satu program yang bagus untuk mahasiswa dari FHCI yaitu Program Magang Mahasiswa Bersertifikat (PMMB). Yang

merupakan program dibuat dari hasil kolaborasi dari 5 Menteri untuk pengembangan Pendidikan Perguruan Tinggi yaitu Menteri BUMN, Menteri Ketenagakerjaan, Menteri Pendidikan dan Kebudayaan dan Menristekdikti. Program ini disahkan pada Peraturan Menteri Ketenagakerjaan Republik Indonesia nomor 36 tahun 2016 tentang Pemagangan di Dalam Negeri. Dan merupakan salah satu misi dari “BUMN Hadir Untuk Negeri” yang hadi di tengah masyarakat Indonesia.

2 Program Magang Mahasiswa Bersertifikat (PMMB) bertujuan untuk menjawab tantangan SDM di BUMN agar mendapatkan SDM yang unggul dan mempunyai dalam kompetensi agar bisa bersaing secara global. Dan progam ini juga mewujudkan BUMN di tengah masyarakat Indonesia yang sesuai dengan sinergi “BUMN Hadir Untuk Negeri”. Dan mahasiswa yang telah mengikuti program ini akan mendapatkan sertifikat dari pihak instansi terkait yaitu sertifikat Kompetensi dan Industri sebagai bukti mahasiswa sudah lulus dari program Mahasiswa Magang Bersertifikat (PMMB).

13 PT. Pelabuhan Indonesia atau Pelindo merupakan salah satu BUMN di Indonesia yang bergerak dalam bidang jasa kepelabuhan yaitu pelayaran kapal, Petikemas dan terminal penumpang. Dan PT. Pelindo memberikan kesempatan juga agar mahasiswa bisa ikut dalam core business yang dijalankanya agar dapat memperoleh ilmu dari proses bisnisnya. Dan Terminal Petikemas Semarang merupakan salah satu dari sub-holding dari PT. Pelindo yang berfokus pada jasa Petikemas.

Dan selama magang di Terminal Petikemas Semarang saya di berikan tugas untuk membuat project membangun sebuah aplikasi untuk mempermudah dalam inspeksi Alat Pemadam Api Ringan (APAR) yang dilakukan oleh petugas Health, Safety, Security And Enviromental (HSSE) Officer. Karena petugas masih menggunakan cara manual dan hal tersebut tidak efisien.

Permasalahan Inspeksi yang masih belum efektif, diambil tema “Pembuatan Aplikasi Inspeksi APAR Terminal Petikemas Semarang” yang bertujuan untuk mempermudah dalam inspeksi APAR nantinya .

1.2 TUJUAN PMMB

Program PMMB bertujuan untuk menjawab tantangan SDM di BUMN agar mendapatkan SDM yang unggul dan memumpuni dalam kompetensi agar bisa bersaing secara global melalui Pemagangan di BUMN. Pengembangan kompetensi fokus pada kompetensi yang sesuai dengan kebutuhan industri melalui sikap, pengetahuan dan ketampilan sebagai upaya problem solving yang ada dalam dunia kerja dengan bekal ilmu dan keterampilan yang telah diperoleh selama masa kuliah di lingkungan perguruan tinggi. Program PMMB juga menjadi pembuktian mahasiswa untuk mengimplementasikan kemampuan dan menerapkannya secara profesional sebagai insan kreatif di bidang masing – masing.

1.3 MANFAAT PMMB

1. Bagi Mahasiswa

- a. Untuk Membandingkan pengetahuan yang diperoleh dari perkuliahan dengan pihak pihak instansi yang terkait.
- b. Memperoleh pengalaman akan dunia kerja yang nyata serta gambarannya.
- c. Melatih pola pikir dan percaya diri untuk menghadapi hal baru di dunia kerja.
- d. Mengaplikasikan ilmu dan wawasan mengenai praktik, khususnya teknologi informasi di industri jasa.

2. Bagi Perusahaan

- a. Dapat di gunakan sebagai salah satu acuan untuk Aplikasi Inspeksi Apa nantinya.
- b. Menjalin hubungan baik antara PT. Pelabuhan Indonesia (Persero). Dengan Universitas Dian Nuswantoro
- c. Untuk mengetahui sejauh mana kompetensi SDM dari Pergurun Tinggi di dalam dunia kerja.

3. Bagi Universitas

- a. Sebagai acuan untuk mengetahui kompetensi mahasiswa dalam dunia kerja .
- b. Menjalin kerjasama yang baik antara Universitas Dian Nuswantoro dan instansi terkait.
- c. Sebagai acuan untuk mengetahui kecocokan kurikulum Pendidikan dengan dunia kerja saat ini.

BAB II

TEMPAT PROGRAM MAGANG BERSERTIFIKAT

2.1 TEMPAT PELAKSANAAN PMMB

Lokasi dilaksanakannya kegiatan magang Program Mahasiswa Bersertifikat(PMMB) yaitu:

Nama : PT Pelabuhan Indonesia (Terminal Petikemas Semarang).

Alamat: Jl Coaster 10-A,Tanjungmas,Semarang Utara, Semarang, Indonesia.

Telp : (024) 3580668

Web : pelindo.co.id

Pelaksanaan kegiatan PMMB berlangsung selama 6 bulan yaitu pada tanggal 26 September 2022 – 17 Maret 2023.

2.2 SEJARAH DAN PERKEMBANGAN

Indonesia memiliki sejarah sebagai negara dengan kepulauan yang banyak yang disebut sebagai negara maritim karena luasnya lautan melebihi daratan. Di masa lalu nusantara yang memiliki kerajaan seperti Majapahit, Sriwijaya dan kerajaan yang berada di Maluku menjadi pemegang kunci perdagangan dunia karena rempah-rempah yang ada di nusantara. Pedagang-pedagang dari China dan Gujarat mengambil rempah-rempah untuk diperdagangkan dari Kepulauan Maluku melalui kapal-kapal untuk dikirimkan ke China, Eropa hingga Madagaskar.

Pelabuhan-pelabuhan yang ada di Indonesia saat era Kolonial menjadi tempat persinggahan bagi kapal-kapal dalam melakukan perdagangan dan mempertemukan pedagang dari berbagai bangsa, sehingga menjadi pusat perdangan yang besar saat itu. Hal itu yang mendasari dibentuknya Pelabuhan

Indonesia saat era kemerdekaan. Sebelumnya untuk mengelola Pelabuhan di Indonesia, di bentuk 4 Pelabuhan Indonesia(Pelindo) yang dibagi menurut wilayah Indonesia. Merger atau integrasi dari 4 Pelindo menjadi satu perusahaan yang diberi nama PT. Pelabuhan Indonesia. Yang membuat Pelindo II ditetapkan sebagai holding induk (perusahaan induk) dan Pelindo lainnya (I, III , IV) menjadi sub-holding yang mengelola kluster-klaster usaha agar meningkatkan pelayanan Pelindo lebih efisien dalam usaha.

Pada tahun 2012 berdasarkan gagasan dari Kementerian BUMN, Pelindo I, II, III dan IV melakukan konsorsium untuk mendirikan PT Terminal Petikemas Indonesia (PT TPI) dan mulai beroperasi secara aktif pada tahun 2014. Namun, seiring dilakukannya integrasi Pelindo yang dilaksanakan pada tanggal 1 Oktober 2021, maka PT TPI berganti nama menjadi PT Pelindo Terminal Petikemas berdasarkan akta perubahan nama yang diterbitkan pada tanggal 11 Oktober 2021 yang saat ini menjadi salah satu sub-holding integrasi Pelindo.

2.3 VISI DAN MISI

a. Visi

Operator terminal terkemuka yang berkelas dunia.

b. Misi

Mendukung ekosistem petikemas yang terintegrasi melalui keunggulan operasional, optimalisasi jaringan, dan kemitraan strategis untuk pertumbuhan ekonomi nasional.

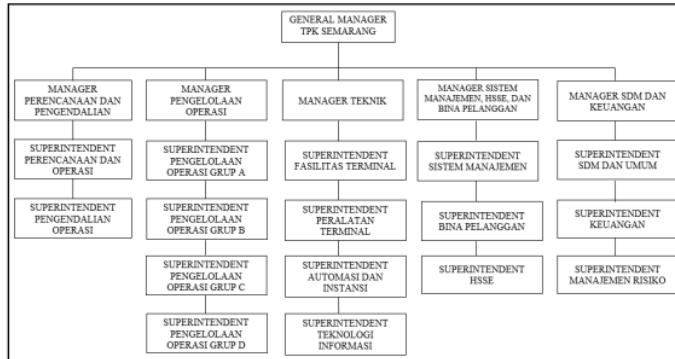
2.4 JENIS PRODUK DAN JASA

Pada pasal 3 ayat 2 Anggaran Dasar Perseroan, maksud dan tujuan dari sebuah perseroan adalah usaha yang bergerak pada bidang seperti pengusahaan jasa serta menyelenggarakanya, dan dapat meningkatkan nilai dari perseroan dengan mengoptimalkan pemanfaatan dari sumber daya agar dapat menghasilkan jasa atau barang yang berkualitas tinggi. Untuk dapat melaksakannya serta menerapkan prinsip-prinsip dari Perseroan Terbatas. Agar mencapai keuntungan dan juga mencapai semua maksud dan tujuan tersebut, maka perseroan harus melaksanakan kegiatan usaha sebagai berikut:

- Pelayanan dan penyediaan Pelabuhan dan perairan untuk lalu lintas kapal yang sedang berlabuh;
- Pelayanan dan penyediaan jasa untuk pemanduan kapal (pilotage) dan penundaanya;
- Pelayanan dan penyedian fasilitas antara lain untuk kapal bertambat, curah kering, bongkar muat peti kemas, curah cair, barang termasuk hewan, multipurpose (general cargo), dan fasilitas untuk naik turun penumpang serta kendaraan;
16
- Pelayanan dan penyedian untuk gudang-gudang dan lapangan penumpukan dan tangki serta tempat penimbunan barang-barang, alat bongkar muat, angkutan bandar dan peralatan pelabuhan;
- Pelayanan dan penyediaan lahan baik tempat atupun bangunan untuk kelancaran dalam angkutan multimoda;
- Pelayanan dan penyediaan dalam distribusi muatan dan kegiatan konsolidasi di TPKS

11

2.5 STRUKTUR ORGANISASI



Gambar 1. Struktur Organisasi TPSM

Sumber: Data Perusahaan

Struktur Organisasi di sebuah perusahaan sangat penting karena untuk melaksanakan fungsi pengorganisasian dengan baik dan transaparan, sebab bila struktur sebuah organisasi terlihat jelas dan transaparan maka akan mudah untuk

melihat tugas dan wewenangnya. Dan hal tersebut akan memudahkan para karyawan di Terminal Petikemas dalam melaksanakan tugas.

Organisasi Terminal Petikemas Semarang dibantu beberapa Divisi di antaranya sebagai berikut:

1. General Manager

a. Fungsi dan Tugas Pokok

Melaksanakan dan meyelenggarakan pengelolaan perusahaan dalam pemasaran terhadap jasa-jasa pelayanan yang ada di Petikemas dan juga kegiatan usaha yang terkait di dalam lingkup operasi kerja Terminal Petikemas Semarang.

b. Wewenang

1. Menandatangani dokumen penting berkaitan dengan TPKS.
2. Meminta laporan serta data dan pembinaan kepada para manajer dan bawahnya.
3. Menilai kinerja dan karya karyawan di bawahnya secara periodik
4. Memberikan sebuah teguran dan pembinaan apabila ada pelanggaran sesuai dengan prosedur yang ditetapkan.
5. Melakukan koordinasi di tempat kerja dalam pelaksanaan kerja .
6. Melakukan komunikasi kerja timbal balik dengan bawahan serta atasan dan pihak lain yang mungkin terlibat dalam pelaksanaan tugas.
7. Memantau peliputan dari pihak media masa yang mungkin menyangkut TPKS.

2. Divisi Perencanaan dan Pengendalian Operasi

a. Tugas Pokok dan Fungsi

Bertanggung jawab atas perencanaan dan pelaksanaan kegiatan bisnis di Terminal Petikemas Semarang dan penetapan kebijakan manajemen agar strategis untuk mencapai target dari kinerja proyek induk serta mendukung rekrukrusiasasi organisasi dari proyek induk.

3. Divisi Pengelolaan Operasi

a. Fungsi dan Tugas Pokok

1. Menyelenggarakan pengusahaan jasa bongkar muat petikemas dan pelayaran di arena dermaga, Gudang dan lapangan.
2. Menyelenggarakan pengedalian dalam kelancaran kegiatan operasi kapal yang di lapangan dan Gudang. Serta sarana dan prasana untuk sumber daya manusianya.
3. Menyelenggarakan keamanan, Kesehatan dan pengamanan kerja di dalam lingkungan TPKS.

4. Divisi Teknik

a. Fungsi dan Tugas Pokok

1. Menyelenggarakan pemeliharaan dan pembangunan yang meliputi peralatan dan bangunan.
2. Melaksanakan program pembangunan (Investasi) serta pemeliharaan yang meliputi fasilitas tambahan seperti dermaga, gedung, jalan, lapangan, Gudang, kolam Pelabuhan dan alur dalam pelayaran yang berada di dalam lingkungan kerja TPKS.
3. Menyelenggarakan sebuah program kebersihan di lingkungan serta keindahan dan pemantauan di lingkungan TPKS.
4. Penyempurnaan dan penyusunan dalam sistem dan prosedur pada bidang operasional.
5. Pembangunan dalam infrastruktur jaringan IT di seluruh kantor TPKS.
6. Pembangunan untuk aplikasi web unit di TPKS.
7. Pembangunan untuk aplikasi EAMS/PMS di TPKS.
8. Perancangan dan penerapan aplikasi Tracking System.

5. Divisi Sistem Manajemen, HSSE, dan Bina Pelanggan

a. Fungsi dan Tugas Pokok

1. Menjelaskan sistem pelaporan bila terjadi kecelakaan di TPKS.
2. Menganalisa terhadap kasus kecelakaan untuk mengetahui faktor penyebab dan dapat melaporkanya ke pihak terkait.
3. Melakukan pengawasan Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) di TPKS.

4. Mengetahui persyaratan untuk keselamatan dan kesehatan kerja di TPKS.
 5. Mengetahui proses ruang lingkup untuk audit agar bisa mengukur tingkat pencapaian dan sebagainya.
6. Divisi SDM, Umum dan Keuangan
- a. Fungsi dan Tugas Pokok
 1. Menyelenggarakan ketatausahaan dan administrasi yang berada di TPKS.
 2. Menyelenggarakan kegiatan dalam hubungan masyarakat terhadap penyelesaian hukum.
 3. Menyelenggarakan pengamanan, penyimpanan, pengadaan, dan pemeliharaan program aplikasi, sistem operasi dan paket program serta penyajian data informasi TPKS.
 4. Menyelenggarakan administrasi perpajakan, lalu lintas keuangan, kas/bank, utang-piutang, nota penjualan, persediaan dan penghapusan aktiva tetap dokumentasi bukti-bukti kekayaan perusahaan.
 5. Mengkoordinasi dalam penyusunan rencana kerja anggaran perusahaan (RKAP) dan pelaporannya secara periodic atau pertahun.

2.6 LINGKUP PEKERJAAN

Pada program PMMB Batch 2 ini penulis sebagai pemagang di Terminal Petikemas Semarang di tempatkan di Divisi Teknik yaitu di Teknologi Informasi, IT sendiri di Terminal Petikemas Semarang bertugas dalam membangun dan menjaga infrastruktur jaringan di area Terminal Petikemas Semarang. Serta memonitoring atau menjaga aplikasi yang digunakan dalam menjalankan bisnisnya seperti Aplikasi Website TPKS, Tracking System dan lain-lain. Dan saya di Teknologi Informasi ini di beri tugas yaitu project untuk di kerjakan selama saya magang dan juga mengikuti segala kegiatan yang ada Terminal Petikemas Semarang untuk pemagangnya.

BAB III

PEMBAHASAN PROJEK

Pada Program Mahasiswa Bersertifikat, di Terminal Petikemas Semarang saya di berikan tugas untuk membuat project membangun sebuah aplikasi untuk mempermudah dalam inspeksi Alat Pemadam Api Ringan (APAR) yang dilakukan oleh petugas HSSE Officer. Karena petugas masih menggunakan cara manual dan hal tersebut tidak efisien.

3.1 TOPIC PROJECT

Kebakaran adalah kejadian yang mengakibatkan kerugian berupa harta benda atau nyawa serta dapat terjadi dimana saja. Dan salah satu kebakaran yang berakibat fatal yaitu terjadi di sektor industri karena hal tersebut akan membuat kelangsungan kegiatan operasional di sektor tersebut menjadi terganggu dan sebuah sistem proteksi aktif atau sarana untuk menanggulangi nya merupakan persyaratan teknis yang wajib ada untuk menanggulangi kebakaran

APAR (alat pemadam kebakaran ringan) adalah salah satu sistem proteksi kebakaran yang wajib ada di setiap tempat kerja atau perusahaan. Dimana setiap perusahaan harus mempunyai apar yang sesuai dengan standar yang berlaku atau peraturan yang berlaku

Dalam penggunaan tabung APAR untuk pencegahan kebakaran perlu adanya perawatan dan pemeriksaan tabung APAR secara berkala agar pada saat terjadi ancaman kebakaran tabung APAR dapat digunakan tanpa adanya kendala apapun pada saat akan digunakan. Namun dalam monitoring dan pengecekan APAR selama ini Terminal Petikemas Semarang masih belum efektif yang dilakukan oleh HSSE Officer , sehingga pengecekan kurang efisien dan menghabiskan banyak tenaga. Ketidak-efektifan tersebut dapat menghambat pekerjaan staff penanggung jawab APAR yang yang melakukan pengecekan APAR dikarenakan luas seluruh bangunan pabrik Terminal Petikemas Semarang cukup luas.

3.2 APLIKASI BERBASIS ANDROID

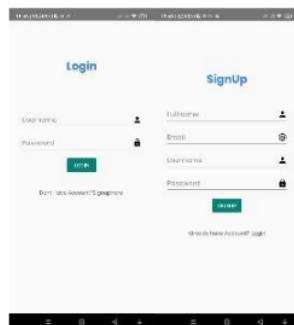


Gambar 2. Logo Aplikasi

Pada Project ini saya mengerjakan menggunakan Bahasa pemrograman Java dan PHP serta menggunakan ²⁸ Integrated Development Environment (IDE) Android Studio dan Visual Studio Code untuk membuat aplikasi mobile dan Web yang tersambung dengan database Mysql untuk meyimpan data APAR dari Terminal Petikemas Semarang. Yang kemudian saat inspeksi oleh HSSE Officer pihak petugas hanya akan menscan Sebuah QR Code yang akan langsung menampilkan Informasi dari APAR tersebut dan bila Admin atau Petugas utama ingin melihat keadaan APAR bisa di lihat di Website yang akan menampilkan data APAR di TPKS. Berikut adalah tampilan dari aplikasi beserta penjelasannya:

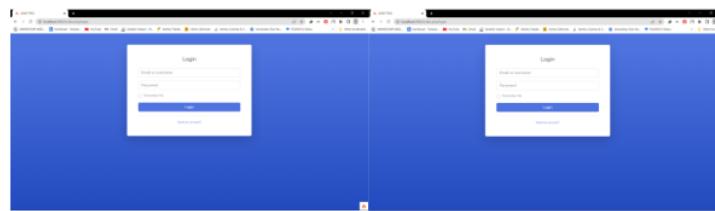
a. Menu Login Dan Register

Berikut adalah tampilan dari menu login dan register untuk Mobile yang bila ingin ²⁷ masuk ke aplikasi harus memasukan Username dan Password yang sebelumnya telah di buat di menu register di mobile.



Gambar 3. Login Dan Register Mobile

Dan Berikut tampilan login dan register untuk Website untuk masuk sama seperti mobile bila ingin masuk harus register di website.



Gambar 4. Login Dan Register Website

b. Menu Dashboard

Berikut adalah menu dashboard dari Mobile yang menampilkan Logo Terminal Petikemas dan juga nama user serta dibawahnya ada beberapa menu seperti profile, scan QR Code, Add Data, Apar Map, Log Data dan Data.



Gambar 5. Dashboard Mobile

Dan berikut Data APAR (Master Data) dari Website untuk admin atau petugas utama yang langsung menampilkan informasi data dari APAR di TPKS dan diatas ada fitur pencarian dan tambah data serta disampingnya ada tombol untuk Edit data, Delete Data dan QR Code



Gambar 6. Data APAR Website

c. QR Code Generator

Pada tombol “QR Code” di samping data di dashboard website petugas utama atau admin bisa menampilkan QR Code untuk data tersebut agar dapat mencetaknya

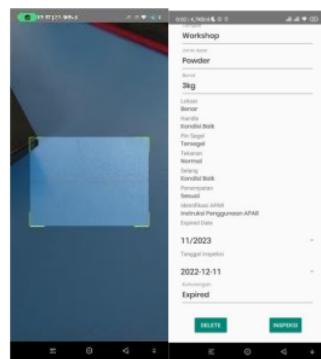
untuk ditempelkan pada APAR yang ada pada data untuk nantinya menampilkan informasi saat inspeksi.



Gambar 7. QR Code Generator

d. Scan QR Code

Pada tombol “Scan Here” di Dashboard mobile akan langsung menampilkan menu Scan petugas perlu menscan QR Code yang berada pada APAR yang sebelumnya sudah di tempelkan. Dan setelah terbaca maka secara otomatis informasi tentang apar tersebut akan keluar dan bila ingin melakukan inspeksi maka tinggal klik tombol “Inspeksi”.



Gambar 8. Scan QR Code

24
BAB IV

PENUTUP

4.1 KESIMPULAN

Berikut adalah kesimpulan dari Program Mahasiswa Bersertifikat Batch 2 2022.

1. Aplikasi Inspeksi Apar di Terminal Petikemas Semarang dibuat untuk memudahkan Petugas HSSE Officer agar lebih mudah dalam melakukan inspeksinya dan agar lebih efisien dalam waktu dengan menggunakan QRCode.
2. Semua Materi yang dipelajari di Program Mahasiswa Bersertifikat sangat bermanfaat karena sebelumnya di perkuliahan tidak diberi sebuah project nyata yang digunakan oleh sebuah perusahaan.
3. Dan merasakan dunia kerja yang nyata yang tidak bisa dirasakan saat perkuliahan karena di perkuliahan saya hanya merasakan dunia Pendidikan tetapi di PMMB saya merasakan seperti apa itu dunia industri contohnya culturenya, peraturan dan jam kerja.

4.2 SARAN

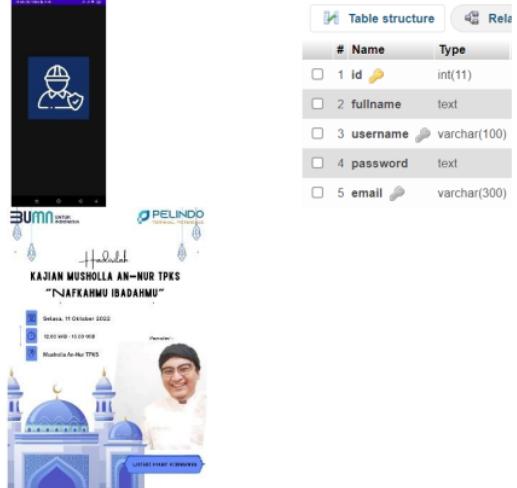
Berikut adalah untuk aplikasi Inspeksi Apar agar dapat bisa terus berkembang agar menjadi lebih baik kedepannya:

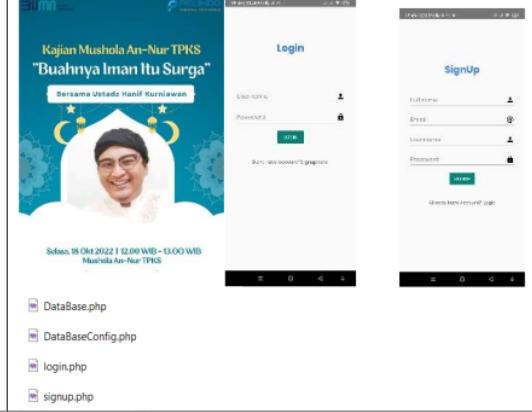
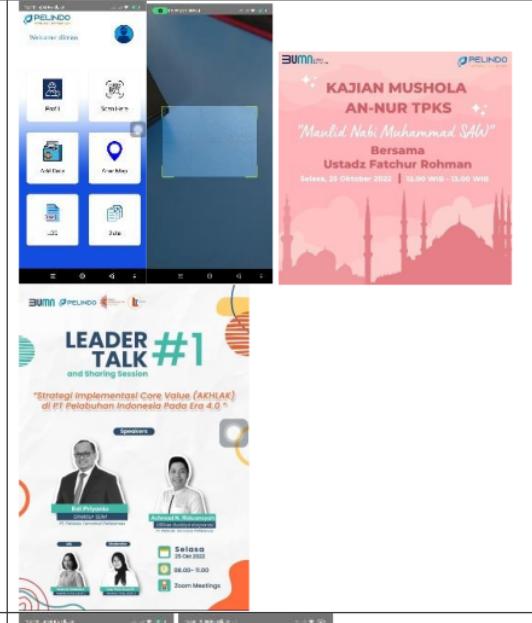
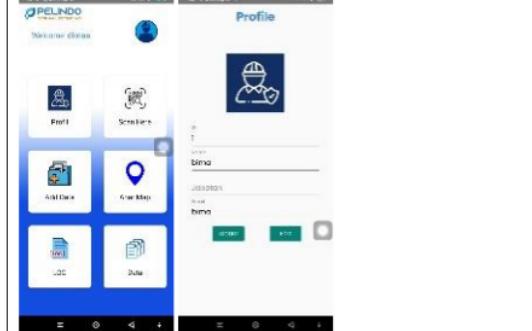
1. Mengenai pengembangan tampilan Aplikasi Inspeksi Apar bisa lebih menarik dan juga menambahkan fitur-fitur lain yang bisa lebih mendukung petugas dalam melakukan inspeksinya
2. Mengenai pengembangan dari sisi QRCode agar bisa lebih aman dengan menerapkan enkripsi dan deskripsi untuk keamanan data yang lebih terjamin.

DAFTAR PUSTAKA

- ¹⁸
Novrianda Syarif. (2015). FHCI BUMN : Yang Harus Diketahui & Persyaratan. infiniti.id.
¹⁸
<https://infiniti.id/blog/lainnya/fhci-bumn-cara-daftar-persyaratan>
(Diunduh: 19 Desember 2022)
- Pelindo. (2022). Home Pelindo. Artikel Laman. <https://pelindo.co.id/>
(Diunduh: 19 Desember 2022)
- ²
Recka Okto Erma Febrianto. (2019). LAPORAN PROGRAM MAGANG MAHASISWA BERSERTIFIKAT (PMMB) BATCH II TAHUN 2019 PT PELABUHAN INDONESIA III (PERSERO) REGIONAL JAWA TENGAH. Artikel Laman.
<https://eprints.ums.ac.id/84641/11/HALAMAN%20DEPAN.pdf>
(Diunduh: 19 Desember 2022)
- A Pradiana Ramadhan. (2021). Laporan Program Mahasiswa Magang Bersertifikat (PMMB). Laman Artikel. <https://eprints.ums.ac.id/92750/3/Bab%20I.pdf>
(Diunduh: 19 Desember 2022)

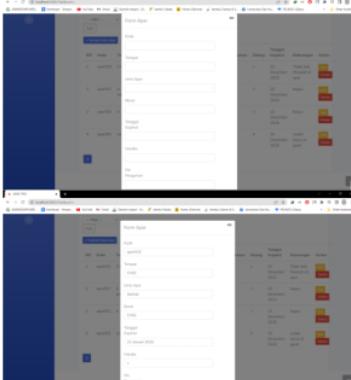
Lampiran 1. Logbook PMMB

No	Minggu Ke	Kegiatan	Dokumen Pendukung
1	Minggu ke-1 26 – 29 September 2022	Pada Minggu Ke 1. Pembekalan Peserta PMMB Batch 2 2022 via Zoom yang berisi pengenalan perusahaan dan proses bisnisnya	
2	Minggu ke-2 3 – 7 Oktober 2022	Pada Minggu Ke 2. Pengenalan Tiap Divisi di terminal Petikemas Semarang Dan Tempat-tempat di Terminal Petikemas Semarang	
3	Minggu ke-3 10 – 14 Oktober 2022	Pada Minggu Ke 3. Membuat Splash Screen dengan logo biru berisi icon orang dengan APD dan membuat database di mysql dengan nama " AA " berjalan lancar karena menemukan refrensi di internet yang sesuai, Dan juga di minggu ini mulai mencari refrensi juga untuk minggu depannya Perihal Login Dan Signup. Dan Juga pada minggu ini ada Pengajina Di Mushola Terminal Petikemas Semarang	

4	Minggu Ke-4 17 – 21 Oktober 2022	<p>Pada Minggu Ke 4. Membuat Menu Login Dan Signup yang terkoneksi ke Database MySql. Untuk tahap ini lumayan susah karena harus membuat file php untuk koneksi ke database dan menyambungkan ke Android di Java. Dan pada minggu ini juga mengikuti pengajian di Mushola Terminal Petikemas Semarang</p>	 <p> DataBase.php DataBaseConfig.php login.php signup.php</p>
5	Minggu Ke-5 24 – 28 Oktober 2022	<p>Pada Minggu Ke 5. Membuat Dashboard, Table Apar Dan Scan Qrcode. Untuk Scan Barcode menggunakan Library Zxing. Setelah hasil yang didapat dari scan Qrcode akan di cocokan dengan id di table apar yang akan memunculkan data tersebut. Dan pada minggu ini juga mengikuti pengajian di Mushola Terminal Petikemas Semarang serta ada acara Leader Talk 1 yaitu acara yang bertujuan untuk memberikan wawasan terkait topik/isu terkini yang sedang terjadi sekaligus memberikan pembekalan kepada peserta magang di lingkungan kerja PT. Pelindo (Persero).</p>	
6	Minggu Ke-6 31 Oktober – 04 November 2022	<p>Pada Minggu Ke 6. Membuat nama User agar tampil di samping welcome pada Dashboard setelah user login. Dan Membuat menu Profile user yang login, ditambah juga dengan tombol logout.</p>	

7	Minggu Ke-7 7 – 11 November 2022	<p>Pada Minggu Ke 7. Membuat Menu Tambah Data untuk menambahkan Apar ke Database dan membuat file PHP konesinya agar terkoneksi ke Table Apar. Untuk tahap ini saya mengambil refensi CRUD di Internet. Dan pada minggu ini juga mengikuti kajian di Mushola Terminal Petikemas Semarang</p>	
8	Minggu Ke-8 14 – 18 November 2022	<p>Pada Minggu Ke 8. Membuat Menu Data yang akan menampilkan data dari database table apar ke android dengan tampilan List. Dan di minggu ini juga mencari refensi untuk minggu depan yaitu delete dan update data.</p>	
9	Minggu ke-9 21 – 25 November 2022	<p>Pada Minggu Ke 9, Membuat Menu Login Dan Register Pada Website Untuk Admin Untuk Memonitoring Data Apar Dari Database. Dan pada minggu ini juga mengikuti kajian di Mushola Terminal Petikemas Semarang serta mengikuti acara Leader Talk 2</p>	

		
10	Minggu ke-10 28 November 2022 – 2 Desember 2022	Pada Minggu Ke 10, Membuat Card dan tabel untuk melihat data apar di website admin Dan juga Mencari Referensi cara membuat notifikasi di Adnroid
11	Minggu ke-11 5 – 9 Desember 2022	Pada Minggu Ke 11, Membuat Filter Dan Search Data Apar Dan juga Mencari Referensi cara membuat notifikasi di Android.

12	Minggu ke-12 12 – 16 Desember 2022	<p>Pada Minggu Ke 12, Membuat Add data apar, Edit Apap dan Hapus Data Dan juga Mencari Referensi cara membuat notifikasi di Android dan Profil di Website. Dan Juga kegiatan Employee Gathering yaitu Acara Akhir tahun pegawai Terminal Petikemas Semarang</p>	
13	Minggu ke-13 19 – 23 Desember 2022	<p>Pada Minggu Ke 13, Membuat QRCode Generator Di Website. Dan juga Mencari Referensi cara membuat notifikasi di Android dan Profil di Website. Dan pada minggu ini juga mengikuti kajian di Mushola Terminal Petikemas Semarang serta mengikuti acara Leader Talk 3.</p>	

14	Minggu -14 26 – 30 Desember 2022	Pada Minggu Ke 14. Masih Membuat notifikasi Untuk Aplikasi Inspeksi Apar Dan pada minggu ini juga mengikuti kajian di Mushola Terminal Petikemas Semarang.	
----	-------------------------------------	--	--



PRIMARY SOURCES

1	repository.ub.ac.id Internet Source	4%
2	eprints.ums.ac.id Internet Source	3%
3	eprints.undip.ac.id Internet Source	2%
4	jurnal.pancabudi.ac.id Internet Source	2%
5	repository.its.ac.id Internet Source	1%
6	123dok.com Internet Source	1%
7	www.scribd.com Internet Source	1%
8	www.slideshare.net Internet Source	1%
9	dinus.ac.id Internet Source	1%

10	eprints.uns.ac.id Internet Source	1 %
11	repository.dinamika.ac.id Internet Source	1 %
12	repository.ubb.ac.id Internet Source	1 %
13	docplayer.info Internet Source	1 %
14	repository.unair.ac.id Internet Source	1 %
15	Abdul Riansyah, Mia Mulyani, Muhamad Faisal AL-Giffari, Shidqi Fadhilah Akbar, Siti Hulailah. "Faktor Penolakan Pembangunan Gereja Oleh Masyarakat di Kota Cilegon", ijd-demos, 2021 Publication	<1 %
16	eprints.umm.ac.id Internet Source	<1 %
17	pa-brebes.go.id Internet Source	<1 %
18	infiniti.id Internet Source	<1 %
19	www.coursehero.com Internet Source	<1 %
20	eprints.walisongo.ac.id Internet Source	<1 %

21	arisaundesip.wordpress.com Internet Source	<1 %
22	eprints.dinus.ac.id Internet Source	<1 %
23	www.ceasiamag.com Internet Source	<1 %
24	dokumen.tips Internet Source	<1 %
25	adesuryaonline.blogspot.com Internet Source	<1 %
26	kerma.esaunggul.ac.id Internet Source	<1 %
27	proceeding.unindra.ac.id Internet Source	<1 %
28	www.hindawi.com Internet Source	<1 %
29	repository.teknokrat.ac.id Internet Source	<1 %
30	repository.unimar-amni.ac.id Internet Source	<1 %
31	text-id.123dok.com Internet Source	<1 %

Exclude quotes Off

Exclude bibliography Off

Exclude matches Off