



REGLAMENTO GENERAL UNIRAID 2019

UNIRAID se realizará del 23 Febrero al 3 Marzo 2019 en Marruecos

PROGRAMA

23 Febrero 2019. Concentración de todos los vehículos en Algeciras. Traslado en Ferry a Tánger. Verificaciones de todos los equipos en el Hotel designado en Meknes.

24 Febrero al 1 de Marzo: 6 Etapas en el sur de Marruecos

2 Marzo: Día descanso y entrega de premios en Marrakech.

3 Marzo: enlace por carretera de Marrakech a Tánger. Ferry a Algeciras.

1.-NORMAS GENERALES

El desarrollo de UNIRAID se adapta al Reglamento General y el Reglamento Deportivo específico de esta prueba, y todos los equipos participantes, aceptan cumplir todas las normas descritas en dichos reglamentos.

1.1.- Modificaciones del Reglamento

Las posibles modificaciones del Reglamento General y del Reglamento Deportivo de la prueba, serán comunicadas por el Director de UNIRAID o por los Comisarios Deportivos. Tendrán prioridad sobre los Reglamentos escritos y serán de aplicación inmediata.

1.2. Aplicación e Interpretación del Reglamento

Todas las situaciones no previstas en el Reglamento General de UNIRAID, serán analizadas por el Comité Deportivo, y resueltas por el Director de UNIRAID.

Toda acción incorrecta, fraudulenta o antideportiva, realizada por algún participante será analizada por el Comité Deportivo y el Director de UNIRAID, los cuales tomarán la decisión correspondiente, que puede implicar desde una penalización, hasta la expulsión de la prueba.

2.- LA ORGANIZACIÓN

IRIDIS TRAVEL es la sociedad organizadora de UNIRAID 2019. Albert Margarit es el Director de la prueba. El cierre de las Inscripciones y de las Cancelaciones será el 23 Enero del 2019. El Raid se desarrollará en Marruecos. El recorrido se mantendrá secreto hasta el momento de entregar el Road Book 2019, tras pasar las Verificaciones el 23 Febrero 2019.

3.- CONDICIONES DE ADMISION/INSCRIPCION

El proceso de Inscripción se inicia a través del formulario "Inscripción" disponible en la web www.uniraid.org

3.1. Requisitos Básicos:



- Ser estudiante (*)
- Tener de 18 a 28 años de edad (*)
- Participar con un coche de tracción a 2 ruedas, con una antigüedad mínima de 20 años (según fecha fabricación), u y una cilindrada máxima de 1.390cc (*)
- Aportar y transportar un mínimo de 40 kg de material solidario.

(*) Los solicitantes que no cumplan alguno de estos requerimientos, podrán participar (previa autorización de la organización).

3.1.1. Todo equipo participante estará compuesto por 2 personas y 1 coche.

3.1.2. Se admitirá como participante cualquier persona física que sea estudiante (excepto Categoría Master).

3.1.3. Como mínimo, uno de los miembros del equipo deberá estar en posesión del permiso de conducción correspondiente en el momento de participar en la prueba.

3.1.4. Cualquiera de los 2 componentes del equipo puede actuar como piloto o navegante (en caso de tener ambos permiso de conducción), durante la prueba.

4. CATEGORIAS Y VEHICULOS ADMITIDOS

4.1. Categorías: Existen 2 categorías: Students y Master.

4.2. Vehículos admitidos: En UNIRAID puede participar cualquier vehículo que cumpla las siguientes características:

- Antigüedad mínima de 20 años (según fecha de 1ª matriculación)
- Tracción a 2 ruedas.
- Cilindrada máxima de 1.390cc (*)
- Deben cumplir con las normas exigidas en el Código de Circulación.

(*) Los vehículos con una antigüedad inferior a los 20 años, o con cilindrada superior a 1.390cc, podrán participar (previa autorización por parte de la organización), pero se les aplicará un coeficiente de penalización en las distancias recorridas en cada etapa, según el Anexo P2 del Reglamento Deportivo.

Los participantes son responsables de la preparación de sus coches y del buen estado de estos.

Todos los vehículos inscritos, deberán superar las "Verificaciones Técnicas", antes de tomar la salida de la 1ª etapa del Raid.

Se recomienda realizar una buena revisión, preparación del coche y sustituir las piezas o elementos en mal estado (embrague, radiador y silentbloks son elementos que se someterán a un esfuerzo considerable, por lo que conviene verificar que se encuentran en buen estado, y llevar piezas de recambio)

No se admiten vehículos 4x4, excepto los autorizados previamente por la Organización.

4.2. Categoría Master: Las personas solicitantes que no cumplen los requerimientos básicos (no son estudiantes, superan los 28 años de edad, participan con un coche con menos de 20 años de antigüedad), podrán participar en la Categoría Master, previo análisis y autorización por parte de la Organización

4.2.2. Las plazas para la Categoría Master están limitadas a un máximo de 10% de las plazas disponibles.

4.2.3. Los equipos participantes en la Categoría Master se ajustan al mismo Reglamento, servicios, ruta,... pero no puntúan en la Clasificación General.

4.3. Los equipos que no cumplan los “Requisitos Básicos” (cilindradas superiores a 1.390cc, edad superior a 28 años, uno de los 2 componentes del equipo no es estudiante,...) expondrán su caso a la Organización (info@uniraid.org), antes de proceder a su Preinscripción. El Comité Deportivo valorará cada caso, y en el supuesto de aceptar su participación, se le aplicarán las Penalizaciones establecidas en el Anexo P2

4.4. El Comité Deportivo se reserva el derecho de rechazar la solicitud de Preinscripción de un equipo, si tiene motivos para ello.

5. INSCRIPCION:

5.1. Cuota:

- 1.790€ por equipo (2 personas y un coche) para pre-inscripciones antes del 30 de Junio de 2018. (+ Descuento de 100€ para equipos repetidores)

- 1.890€ por equipo (2 personas y un coche) para pre-inscripciones posteriores al 30 de Junio de 2018. (+ Descuento de 100€ para equipos repetidores)

5.2. Plazos:

- Fecha límite para realizar pre-inscripción reducida: 30 Junio 2018
- Fecha límite para comunicar cancelaciones: 23 Enero 2019
- Fecha límite para finalizar la inscripción: 23 Enero 2019
- Fecha límite para remitir toda la documentación solicitada por la Organización: Pasaportes, datos personales, datos vehículo, etc : 30 Enero 2019 (casos excepcionales consultar info@uniraid.org)

5.3. Incluye:

- Los hoteles en Marruecos (habitación doble), en Media Pensión (desayuno y cena).
- Los campamentos propios en medio del desierto con Media Pensión (desayuno y cena).
- El transporte del vehículo y los dos participantes en ferry, ida y vuelta. (Algeciras – Tánger Med)
- Seguro personal de asistencia en viaje 24h.
- Asistencia Mecánica las 24 horas en territorio marroquí.
- Control permanente vía satélite de todos los vehículos (Track Logger).
- Vehículos de apertura y escoba para el cierre de pistas y carreteras durante todos los días de UNIRAID.
- Las botellas de agua y pan para cada etapa en el desierto.
- El apoyo técnico, sanitario y mecánico durante toda la prueba.
- El libro de ruta propio (Road Book) y las sesiones informativas diarias.
- El apoyo de la organización se realiza desde el inicio de UNIRAID hasta la finalización del mismo, en el puerto de Tánger Med.

- Asistencia profesional de marketing para temas relacionados con patrocinios para los equipos participantes.
- La colaboración con los medios de comunicación antes de la salida, durante y después de la prueba.

5.4. No incluye:

- El combustible
- Las comidas del mediodía, y la cena de la Etapa Maratón.
- La ruta que une las poblaciones de origen de cada equipo hasta Algeciras.
- El seguro de grúa comercial (en asfalto) para el vehículo en Marruecos.
- El seguro de repatriación del vehículo.
- Todo aquello no especificado en el apartado 5.3

6. CONDICIONES DE CANCELACION

Si te inscribes y al final por lo que sea no puedes venir y nos lo comunicas en el plazo acordado más abajo, te devolvemos el importe abonado en un plazo máximo de 30 días, de acuerdo con las siguientes condiciones de cancelación:

Antes del 31/12/2018, la cancelación de la inscripción implicará unos gastos bancarios y de gestión de 75€

Entre el 01/01/2019 y el 23/01/2019 incluido, conllevarán una penalización del 50% sobre el importe abonado

A partir del 23/01/2019 no tendrás derecho a devolución.

Si decides cancelar tu inscripción, deberás comunicárnoslo vía correo electrónico certificado (certimail.com) a: info@uniraid.org

7. VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS Y TECNICAS

Las Verificaciones Administrativas y las Verificaciones Técnicas, se llevarán a cabo la tarde del día 23 Febrero de 2019 en el punto designado por la organización.

Solo se entregarán dorsales a los equipos que superen las Verificaciones Administrativas y Técnicas.

Si un equipo no cumple con dichas Verificaciones, el Comité Deportivo puede decidir su no participación, su participación fuera de Clasificación o su participación con penalizaciones.

7.1. Verificaciones Administrativas:

7.1.1. Cada equipo deberá presentar la siguiente documentación en las Verificaciones Administrativas:

- Pasaportes con una validez mínima de 6 meses.
- Permiso de conducir vigente.
- Permiso de Circulación del coche y Ficha Técnica.
- Si el coche no está a nombre de uno de los 2 componentes del equipo, deberán llevar una autorización (en francés) del propietario (persona o empresa) del vehículo, mediante la cual autoriza a los participantes a

conducir su vehículo por España y Marruecos. Se puede solicitar un modelo de la autorización al correo info@uniraid.org.

- Seguro del vehículo (verificar que la cobertura incluye Marruecos)
- Carta Verde del vehículo (debe estar impreso en color, no son válidas las fotocopias en blanco y negro)
- Los participantes procedentes de países que requieran visado para entrar en Marruecos, deberán presentar dicho visado.

7.2. Verificaciones Técnicas

7.2.1. Material obligatorio:

- 2 ganchos de remolque en el coche (1 delantero y 1 trasero) sólidamente anclados o soldados al chasis del coche.
- Protector de carter
- Brújula
- Mapa de carreteras de Marruecos
- Extintor
- Botiquín
- Sacos de dormir
- Tienda de campaña
- 1 eslinga (mínimo 6 metros)
- Planchas de rescate en arena
- Sistema de hinchado de ruedas (se recomienda 2 bombas de hinchado manual)
- 2 grilletes
- 1 Bidón de 20 litros apto para el transporte de combustible (debe ir completamente vacío).
- 1 Teléfono móvil tipo Smartphone con sistema operativo Android o IOS, con un cable de alimentación USB.

Dicho smartphone debe cumplir los siguientes requisitos mínimos:

- Terminal libre (no vinculado a ningún operador de telefonía. Se instalará SIM de un operador marroquí, facilitada por la Organización)
- Android 5 o superior / Iphone 5 o superior
- 2 GB de memoria RAM
- Con GPS y Brújula integrada
- Deberá disponer de un mínimo de memoria interna libre de 500 Mbytes

- 1 Toma de mechero de 12v :
 - Debe ser independiente.
 - Será ocupada por un dispositivo de la organización, durante todo el recorrido.
- Autonomía del vehículo: debe ser como mínimo de 350 km por carretera.
- 40 kg de material solidario (Parte de estos kg podrán ser transportados por un camión de la Organización, desde el Hotel de Meknes, hasta el punto de entrega del Material Solidario. Estos Kg deberán ir debidamente embalados para su transporte en un camión).
- 5 litros de agua.

En las verificaciones técnicas, también se revisará el estado general del vehículo, así como todos los elementos de seguridad: cinturones de seguridad, luces, frenos,...

7.2.2. Material recomendable

- Una segunda rueda de recambio
- 1 pala
- Linterna frontal
- Gafas de protección para tormenta de arena.
- Varias cintas tensoras de carraca.
- Cinta americana.
- Filtro de combustible de recambio.
- Filtro de aire de recambio.

8. MATERIAL SOLIDARIO

Para poder superar las Verificaciones Técnicas y participar en UniRaid, cada Equipo deberá aportar y transportar un mínimo de 40kg de material solidario.

Las características y cantidad de dicho Material Solidario, computa en la puntuación de la Clasificación. No por su valor económico sino por su utilidad en destino.

Dicho material será entregado por cada equipo directamente a los alumnos y profesores de varias escuelas del desierto del sur de Marruecos.

Dicho material no puede incluir medicamentos, libros de texto o alimentos.

Parte del Material Solidario, podrá ser recogido por un camión de la organización, en Meknes, y será entregado de nuevo a cada equipo participante en el punto de entrega (Campamento cerca de la Escuela de KERANDOU), donde acudirán los profesores y alumnos de varias escuelas, para recibirlo.

La Organización ofrece un Servicio de Transporte de parte del Material Solidario: En el hotel de Meknes, la organización podrá recoger parte del material solidario de los equipos, y trasladarlo hasta el punto de entrega, donde los participantes lo volverán a recuperar, para realizar su entrega en el Campamento de la Etapa 1, donde acudirán alumnos de las 4 Escuelas agrupadas en la Asociación de Kerandou.

Para poder disponer del Sistema de Transporte de parte del Material Solidario, ofrecido por parte de la Organización:

- La Organización podrá transportar el Material Solidario de cada equipo, **EXCEPTO 10 Kg que deberán quedar en el coche de cada equipo**. Estos 10 Kg de Material Solidario, deberán ser entregados por cada equipo, durante los recorridos de las Etapas.
- Cada equipo deberá presentar (en las Verificaciones Técnicas), los 2 bultos de Material Solidario:
 - A) 10 kg que deberán quedarse en el coche del equipo.
 - B) El resto del Material Solidario, que será transportado por la Organización.

Para poder utilizar este servicio de transporte, el material solidario deberá estar debidamente acondicionado e identificado (con el dorsal y nombre de cada equipo).

Dicho material (B) será entregado por cada equipo directamente a los alumnos y profesores de varias escuelas, en el Campamento de la Etapa 1.

9. TELEFONOS Y EMISORAS.

8.1. Teléfonos:

Todos los equipos deberán llevar 2 teléfonos tipo Smartphone libres.

Uno de los teléfonos estará destinado a la instalación y uso de la app UniTrip de UniRaid.

Dicho smartphone debe cumplir los siguientes requisitos mínimos:

- Terminal libre (no vinculado a ningún operador de telefonía. Se instalara una SIM de un operador marroquí, facilitada por la Organización).
- Android 5 o superior / Iphone 5 o superior
- 2 GB de memoria RAM
- Con GPS y Brújula integrada
- Deberá disponer de un mínimo de memoria interna libre de 500 Mbytes
- Cable de alimentación para la toma de mechero del coche

El otro teléfono servirá como herramienta de comunicación en Marruecos (es recomendable adquirir una tarjeta de operador marroquí con datos (coste aproximado = 5€), para uso exclusivo de los participantes. La Organización ofrecerá un servicio para la adquisición y activación de estas tarjetas, en el hotel de Meknes, después de pasar las Verificaciones.



En cada casilla del Road Book, existe una indicación que especifica la existencia o no de cobertura en ese lugar. Existe cobertura en un 80% del recorrido, incluso en el desierto.

8.2. Emisoras

Está prohibido llevar emisoras de 27Mhz o de 2 metros en territorio marroquí.

Para otras emisoras tipo walky, consultar a la organización (info@uniraid.org)

10. DESARROLLO DE LAS ETAPAS

UNIRAID no es una prueba de velocidad, es un raid de aventura y estrategia.

En esta prueba prevalece la seguridad, la igualdad de posibilidades entre todos los participantes, y sobre todo la necesidad de colaborar y trabajar en equipo, para superar los obstáculos diarios.

El objetivo es llegar cada día al final de Etapa con la ayuda del Road Book, el mapa, una brújula, y pasando por los Controles de Paso establecidos.

En el mismo recorrido de cada Etapa, se encuentran los vehículos de la Organización (Coches de apertura de ruta, Asistencia Mecánica, Comisarios, Responsables de clasificación, Equipos de Imagen, Asistencia Médica, coches escoba,...). Estos vehículos están equipados con emisoras VHF y teléfono satélite.

Todos los vehículos participantes en UNIRAID (equipos y organización), disponen de un dispositivo de control permanente vía satélite.

11. NAVEGACIÓN.

UNIRAID es una prueba de navegación y estrategia (no es una prueba de velocidad), por ello es importante disponer de una brújula (se acepta cualquier modelo de brújula, incluso las electrónicas).

No está permitido el uso de dispositivos GPS (incluidos ordenadores, dispositivos móviles, tablets, pda..).

12. RECORRIDO.

El recorrido se mantiene secreto hasta la entrega del Road Book, una vez superadas las Verificaciones Administrativa y Técnica.

El recorrido se modifica cada año y se marca con los mismos dispositivos que se instalan en el "Teléfono Oficial de Equipo", para evitar diferencias con el marcaje de distancias recorridas.

El Road Book esta realizado por personal de UNIRAID y comprobado varias veces al año, buscando los pasajes accesibles a los vehículos participantes y la espectacularidad del recorrido. Asimismo es revisado con unos días de anterioridad al Raid, para anotar las posibles modificaciones en el Road Book.

En cada etapa hay coches de apertura que abren la ruta y coches escoba que cierran la ruta.

13. VELOCIDAD

-UNIRAID no es una prueba de velocidad.

La velocidad está limitada en cada casilla del Road Book, según las indicaciones del Reglamento Deportivo.

A lo largo del recorrido, tendremos ocasión de disfrutar de todos los tipos de carreteras y vías marroquíes:

Desde autopistas, a carreteras secundarias en muy buen estado y carreteras locales en condiciones bastante defectuosas (asfalto viejo, agujeros, estrechas, arena en la carretera, piedras,...), y mucha población local circulando por ellas con coches rápidos, coches lentos, camiones, furgonetas viejas, animales, carros, motocicletas...

Es necesaria una gran dosis de atención y prudencia por muchos motivos:

Mucha precaución en los adelantamientos, reducir la velocidad cuando os crucéis con vehículos que vienen de cara, atención a los niños jugando en las cercanías de la carretera.

Atención a los radares: cada día hay más controles de velocidad, con radares móviles,... y multan a bastantes. (Más vale llegar 10 minutos tarde, ¡que con 50 euros menos!).

La carretera de nos lleva de Nkob a Marrakech, pasa por el Col de Tichka a más de 2.200 m, y es un puerto de montaña con una carretera muy sinuosa y con muchas curvas. Además están en obras. Hay que estar muy atentos.

Recordar que nuestra aventura la tenemos en el desierto... ¡no en las carreteras! No lo olvidéis.

14. NORMAS DE SEGURIDAD

-Bebidas Alcohólicas: Marruecos es un país donde raramente se bebe alcohol. Procurad ser muy respetuosos con este tema.

-Durante el día, conducimos por las pistas del desierto y las carreteras marroquíes. Tened en cuenta que las Etapas son largas y la falta de descanso, la fatiga... si los juntamos con alcohol, puede tener consecuencias muy graves. Es por ese motivo, que durante las Etapas está terminantemente prohibido consumir alcohol (bajo pena de expulsión).

-Por la noche en las acampadas, este tema queda a discreción de cada persona, mientras mantengamos una situación de respeto a los demás.

15. CAMPAMENTOS:

Las zonas de acampada se llevan a cabo en zonas desérticas, en localizaciones sujetas a las autorizaciones de las autoridades marroquíes.

Los accesos a los Campamentos UNIRAID están restringidos a los participantes de UNIRAID 2019.

Las acampadas están organizadas de la siguiente forma:

- - Jaimas para Cenas y Desayunos: Las cenas y desayunos se servirán en buffet dentro de los horarios indicados en la tienda de Información.
- Tiendas y carpas de Información y Organización.
- Zona de Asistencia Mecánica.



- Zona de Acampada: En cada Acampada, hay un área reservada a los Equipos participantes, para aparcar su coche e instalar su tienda.
- Zona de Baños y Duchas.
- Zona de depósito de basuras.

Las zonas de las acampadas y las jaimas para cenas, desayuno, duchas... están instaladas por la Organización y las Empresas marroquí colaboradoras de la UNIRAID. Estas empresas se responsabilizan de la limpieza y acondicionamiento del terreno, una vez hemos abandonado el campamento, para no dejar residuos, y mantener el desierto igual de limpio que antes de llegar.

Los participantes dejen su basura en las zonas indicadas del Campamento, utilizando las bolsas de basura colocadas a tal efecto.

Es muy importante que dejemos las zonas de acampada, tal y como las encontramos. Muchas gracias por colaborar con nosotros a conservar el desierto.

- Economizar el agua disponible en las duchas: Recordar que estamos en pleno desierto y las disponibilidades de agua son limitadas.
- Cobertura Telefónica: en la mayoría de las Acampadas existe cobertura telefónica. Podéis consultar a cualquier miembro de la Organización, que os indicará en qué lugar o duna cercana disponemos de la mejor señal.

16. CARGA EN EL VEHICULO

Todos los equipos son responsables de la carga de material en su vehículo (no debiendo superar la carga máxima especificada en la Ficha Técnica del vehículo).

Todo el equipaje debe estar firmemente sujeto (vamos a circular por zonas muy accidentadas).

17. COMBUSTIBLE

El recorrido que realizaremos en África es de 2.300km.

El coste del combustible en Marruecos es:

- o Gasoil = 0,87 euros
- o Gasolina = 0,95 euros

18. ASISTENCIA MECANICA

El equipo mecánico está disponible para proporcionar a los participantes toda la colaboración, conocimientos y apoyo en la medida de lo posible. Sus consejos y recomendaciones serán muy valiosos para vosotros.

Existen coches de Organización dedicados a la Asistencia Mecánica: unos están circulando por la etapa, intercalados entre los participantes, y otros coches de Asistencia Mecánica, actúan como "Coches Escoba". Este equipo de Asistencia Mecánica está dirigido por el Coordinador Mecánico (quien determinará las tareas y prioridades de asistencia mecánica).

La "Asistencia Mecánica" trabaja las 24 horas del día.

La Asistencia Mecánica no incluye los recambios.

Las reparaciones inferiores a 40 minutos de trabajo, no tienen coste alguno (en mano de obra).

Las reparaciones superiores a 40 minutos de trabajo, tienen una penalización de 30 € (que deberá abonar cada equipo). Excepto en los casos que autorice el Coordinador Mecánico.

El “Coche Escoba” saldrá de Control de Salida en último lugar, después del último participante. Este coche nunca adelantará a ningún participante (que se encuentre en el recorrido marcado por el Road Book), y se cuidará de solucionar los problemas mecánicos que puedan ocurrir durante la Etapa.

En los Campamentos y Hoteles existirán varios equipos de Asistencia Mecánica.

19. ASISTENCIA MÉDICA

El Equipo Médico está disponible para proporcionar a los participantes toda la ayuda y apoyo necesarios. Está dirigido por el Coordinador Médico.

Todos los participantes tienen incluida en su inscripción un Seguro de Asistencia en Viaje (que incluye repatriación sanitaria).

Todos los equipos están obligados a llevar (según el Reglamento) un botiquín.

20. CONSEJOS SANITARIOS

- Recordar que estamos en el desierto, por lo que conviene ir bebiendo agua con regularidad.
- Conviene utilizar un gorro y filtro solar.
- Las gafas de sol, son muy útiles.
- Un botiquín con lo más básico:

- ☐ Un colirio (los ojos sufren bastante en un ambiente polvoriento)
- ☐ Tiritas
- ☐ Esparadrapo y vendas
- ☐ Antiséptico
- ☐ Manta térmica
- ☐ Analgésicos (Paracetamol)
- ☐ Antidiarreicos (Fortasec)

21. ESPACIOS RESERVADOS PARA LA ORGANIZACIÓN.

Los siguientes espacios del vehículo están reservados para la organización:

- Parasol delantero y trasero. Ancho = 10 cm
- Dorsales (1 en cada puerta delantera), Medidas = 40cm x 25cm

El resto del espacio del coche queda disponible para publicidad de los patrocinadores de cada equipo.

22. INTINERARIO HASTA ALGECIRAS

El trayecto desde el domicilio de origen hasta el punto de reunión en Algeciras es libre.

Cada equipo se desplaza por sus medios.

El punto de reunión en Algeciras será comunicado por email 10 días antes del inicio del Raid.

Si algún equipo no puede presentarse en el punto de reunión de Algeciras en el horario indicado, perderá toda opción a participar, y no tendrá derecho a recuperar la cuota de Inscripción.

El itinerario de regreso desde Algeciras hasta cada domicilio también es libre.

Durante estos trayectos, no hay ninguna asistencia por parte de la Organización.