

MANUAL DE PREPARACION DEL COCHE.

Bienvenido a UniRaid 2019!

En este dossier encontraréis todos los consejos y recomendaciones, para encontrar y preparar lo mejor posible, vuestro coche para participar en la UNIRAID. Algunos puntos son obligatorios para validar las verificaciones técnicas que realizará la Organización, antes de tomar la salida (material de seguridad, por ejemplo) y otros puntos son consejos y recomendaciones.

¿UN COCHE DE MÁS DE 20 AÑOS CIRCULANDO POR EL DESIERTO?

Existen varias razones que hacen que la elección de vehículos de estas características, sea un buen criterio:

-Coste muy bajo: se encuentran con facilidad y a buen precio en el mercado de vehículos usados... (a no ser que en casa ya tengas uno)

1

-Fiabilidad y robustez: “ya no hacen coches como los de antes”

-Mecánica sencilla: no existen elementos electrónicos (imposibles de reparar en el desierto). “Lo que no existe no se puede estropear”.

-Buenas capacidades para circular por pistas y caminos.

-Bajo consumo: al tener motores pequeños el consumo de combustible es muy limitado. Los motores superiores a los 1.390cc participan con una penalización en las distancias recorridas en cada Etapa (según el Reglamento).

1. ENCONTRAR UN COCHE

Para encontrar un coche con más de 20 años de antigüedad (que será tu compañero de aventuras, durante el desafío de la UNIRAID), te hacemos algunas propuestas:

Empezar preguntando a tus amigos y familiares: es bastante probable que alguno tenga algún coche apropiado, procedente del abuelo, hermano mayor, tío,... Lo más probables es

que si consultas entre tus amigos y familiares, exista un coche muy adecuado... y a muy buen precio.

Hay varios equipos, que han conseguido el coche, visitando concesionarios y talleres, para solicitar su colaboración como Patrocinadores (a cambio de publicidad). Muchas veces, aparecen auténticos chollos.

La otra opción es buscar en el mercado de vehículos de segunda mano. Además de las muchas empresas dedicadas a la compra/venta en tu zona, te recomendamos que visites algunas webs donde seguro encontraras bastantes:

wallapop / milanuncios / vibbo / coches.net /

El coche debe tener las siguientes características:

-Más de 20 años de antigüedad (en Febrero 2019), según fecha de primera matriculación.

- No se admiten coches 4x4.

En caso de duda, antes de comprar o inscribir el vehículo, puedes consultar a la Organización de UNIRAID (info@uniraid.org). Te asesoraremos con mucho gusto, pues después de muchos años, circulando con estos coches por el desierto, nos conocemos todas las ventajas e inconvenientes de la mayoría de modelos y preparaciones.

CONSEJOS PARA LA COMPRA DEL COCHE

Los precios pueden oscilar desde los 300 euros a los 700 euros, en función del modelo de coche y de su estado de conservación.

Lo mejor es intentar llegar a un acuerdo con un taller de confianza, para “incluirlo” en vuestro proyecto de participar en la UNIDRAID:

Le podéis proponer un **intercambio de publicidad** de su taller en vuestro coche, a cambio de su colaboración y asesoramiento en la preparación del coche.

También podéis contactar con otros equipos participantes (contactad con la Organización), para solicitar consejo y ayuda de otros equipos (veteranos de UNIRAID o estudiantes de mecánica, ingeniería,)

UNIRAID 2019

EJEMPLOS TIPO DE COCHES PARA PARTICIPAR



2. EQUIPAMIENTO OBLIGATORIO

Para la aventura en la UNIRAID será necesario ir equipado con una serie de elementos y accesorios imprescindibles:

- **Una Brújula:** se permiten brújulas digitales (están prohibidos los GPS).



- **Un Mapa** de carreteras de Marruecos (el Michelin está muy bien)



- **Un extintor:**



4

- **Un Bidón de combustible de 20 litros:**

- Puede ser **metálico** (llamado jerrycan).



- Puede ser de **plástico**, pero debe estar homologado para combustible.



- **Un teléfono móvil** (con el roaming activado): a pesar de circular por pistas, desierto, y zonas poco pobladas, hay muchas partes del trayecto con cobertura telefónica.
- **Planchas de desatasco en la arena:** sirve cualquier tipo de planchas de goma, madera, metálicas. Existen varios modelos “profesionales” en el mercado (pero son bastantes caras). En realidad nos servirá cualquier material que soporte la tracción del coche: tablón de madera, alfombrillas de coche,...



- **Una eslinga de remolque** de 5 a 10 metros (con 2 grilletes). Debe ser textil y no metálica. Se encuentran en las ferreterías. No se admiten cables de acero, ni mosquetones de escalada. Podéis consultar ofertas especiales (para equipos inscritos en UNIRAID), en www.oasis4x4.com.



- **Un Bidón con 5 litros de agua:** será útil en caso de necesidad mecánica.



- **Una bomba de hinchado de ruedas:** lo mejor es una bomba de hinchado manual de pie o de mano, sirven algunos modelos de bicicletas (se encuentran en algunas tiendas “de los chinos”, en tiendas de deporte o en almacenes de grandes superficies). Para los más comodones, existen pequeños compresores eléctricos, bastante baratos, que funcionan con la toma de mechero del coche. (verificar que nuestro coche dispone de 2 tomas de mechero, pues la toma original de mechero, estará ocupada con la aplicación de seguimiento por satélite de la Organización).



6

- **Toma de mechero de 12v :** Algunos modelos de esos años, todavía no la llevaban. Es necesaria para alimentar la App de seguimiento por satélite diseñada por la Organización).
- **Un teléfono smartphone:** Es obligatorio llevar un smarthphone (Android o Iphone), en el cual la Organización instalara una App (diseñada por UNIRAID), que os servirá como Control de seguimiento vía satélite y para otro tema muy importante en el momento de navegar por el desierto:
Como vais a seguir la ruta de cada etapa, con un Road Book, es necesario disponer de un sistema de contabilizar distancias, lo más preciso posible.
No confiéis en el cuentakilómetros original del coche, pues al cambiar el tamaño de las ruedas, no marcara bien, y en la arena, las ruedas giran mucho, y avanzan poco. La App UNITRIP te permitirá contabilizar las distancias parciales, totales, brújula, control de velocidad, alertas,... de forma muy precisa (La organización instalara su propia SIM en vuestro teléfono, para el consumo de datos vía satélite). Esta App es un dispositivo indispensable, para poder seguir el Road Book.
Es importante llevar un buen soporte de ventosa para que el copiloto lo tenga a la vista y al alcance de la mano, y sobre todo llevar el cable de alimentación a la toma del mechero (pues la batería del teléfono, no duraría una etapa completa)
- **2 Ganchos de remolque,** uno delantero y uno trasero (correctamente colocados)
Los ganchos de remolque son un punto muuuuuuy importante,

pues muy posiblemente, en algún momento nos pedirán que estiremos un coche de un compañero o nosotros tendremos que ser desatascados de la arena, con otro coche. Conclusión: **los ganchos de remolque son muuuy importantes.** Pensad, que es posible que seáis remolcados bastantes kilómetros por algún vehículo de la Organización

- -Debe haber un gancho delante y otro por detrás.
- - En caso de llevar bola de remolque trasera, es válido como gancho de remolque trasero.
- - Los ganchos deben ser sólidos y soldados directamente al chasis del coche.



-Plancha metálica (cubre carter): para proteger los bajos del coche. **Es obligatoria,** pues nos protege el cárter en caso de piedras grandes.

7

3. EQUIPAMIENTO RECOMENDADO

Además del equipamiento necesario y obligatorio se recomienda disponer de un equipamiento que nos podría ser útil.

- **2 Ruedas** de recambio: Encontrarás ruedas de ocasión en muchos desguaces por unos precios increíbles (de 20 a 40 euros).



-**Instalar un filtro de gasolina:** No es por la gasolina que pondremos en África (es de muy buena calidad), es para filtrar las impurezas y suciedad, que posiblemente tenga el depósito del coche, pues después de tantos años, posiblemente acumula suciedad en el

fondo del depósito, y cuando nuestro coche empiece a “saltar” por los caminos y las dunas, toda esta suciedad (acumulada durante tantos años), nos puede obturar el carburador. Lo mejor es llevar algún filtro extra (son muy económicos, pues cuestan menos de 5 euros cada uno. Te sorprenderá, la suciedad que puede llegar a acumularse, después de 20 años!!

-Quitar los asientos traseros: para disponer de mayor espacio de carga (y reducir peso)

-Un duplicado de las llaves del coche: podéis dejarlo en el coche de otros compañeros, como copia de seguridad.

-Una lata de aceite para el motor

-Un filtro de aire de recambio: Son muy económicos, y como circularemos por lugares “lentos” de polvo y arena, será muy oportuno cambiar el filtro a medio viaje.

-Un rollo de cinta americana: os sorprenderá la multitud de utilidades que tiene.



8

-Un par de guantes de trabajo

- Un walky (emisora) para comunicaros con otros equipos:

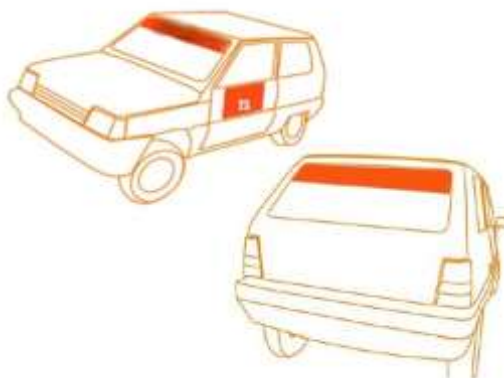
Es muy práctico poder comunicarse con otros equipos en ruta (sin utilizar el teléfono), para comunicar sobre navegación, exámenes, Road Book, ... Son emisoras muy sencillas y económicas (mirar en Media Market), y lo mejor es compartir el mismo modelo con otros equipos



-Cinchas tensoras: para sujetar la carga en el interior o exterior del coche. Hay que sujetar muy bien la carga (material solidario, equipaje, material acampada,..), pues en las pista y dunas el coche saltará, y conviene que no se mueva nada de la carga. Para ello son muy útiles las cinchas tensoras de carraca (mucho mejor que los pulpos).



4. PREPARACIÓN ESTÉTICA DEL COCHE En cuanto a la Preparación Estética del coche... no hay ningún límite. Los únicos límites son los espacios reservados para los vinilos UNIRAID, que son los parasoles delantero y trasero (10cm de altura) y los dorsales (uno en cada puerta de 24cm x 40cm). El resto del coche, es espacio libre para ofrecer a los patrocinadores.



5. PUNTOS RECOMENDABLES A REVISAR EN EL COCHE A continuación os comentamos una serie de puntos que debéis revisar:

-**Chasis:** comprobar si el chasis no está demasiado dañado por la corrosión ya que podría causar un problema serio en la pista.

- **Proteger la entrada del aire** al carburador: tener en cuenta que circularemos en ambientes de mucho polvo y arena. Si la tapa del filtro del aire no está muy bien ajustada, corremos el riesgo de que entre polvo y arena en el motor, y eso nos puede generar una avería muy importante: Es recomendable colocar algún tejido (calcetín o similar), en la toma de aire, para evitar la entrada de arena hacia el filtro de aire.

También es muy recomendable sellar todos los asientos de la caja del filtro del aire (con cinta americana o similar), para evitar la entrada accidental de polvo o arena en la caja del filtro del aire. Solo con un trozo de cinta americana y nos minutos de trabajo, podemos proteger el motor y evitar una avería importante.

Claxon: parece una tontería, pero es muy importante que funcione, pues nos cruzaremos con más de un camello, burro, carro, ya veréis lo útil que es.

-Suspensión: circularemos por muchas pistas con baches. Cuanto mejor esté la suspensión, más protegeremos nuestro coche de las vibraciones. Si cambiáis los amortiguadores, por otros nuevos o usados, en mejor estado, guardar los viejos y traerlos como posible recambio.

-Ruedas: muy importante. Podemos ir con las ruedas de origen (como llevamos 2 ruedas de recambio, tenemos bastante margen), pero si queremos circular ligeros, lo mejor es poner unas ruedas mas reforzadas, y con más taco. Si además son un poco más grandes, elevaremos la altura del coche respecto al suelo, lo que nos facilitará la circulación por pistas y dunas.

Hay algunas ruedas buenas y económicas, como las de la marca INSA TURBO (modelo Cazador), que realiza ofertas interesantes (35-40% descuento) a los equipos inscritos en UNIRAD. Solicita información a la organización (info@uniraid.org)

-Cojinetes de las ruedas: decir a vuestro mecánico que compruebe el buen estado de estos.

-Batería: comprobar que está bien sujeta, pues someteremos el coche a caminos con bastantes baches. Si la batería es muy vieja, conviene sustituirla (aunque si no funciona, podremos arrancar el coche empujando, pero no podremos encender las luces).

-Motor: comprobar que no consume aceite o agua. Conviene cambiar los filtros y los aceites antes de salir (pensad que realizaremos casi 2.000 km en tierras africanas, más los km adicionales desde vuestro domicilio hasta Algeciras ida y vuelta).

10

-Circuito de agua: este apartado es muy importante para circular por el desierto. Comprobar el buen estado de los manguitos. En caso de duda, mejor sustituirlos por unos nuevos (valen pocos euros, y nos podemos llevar los viejos como recambios, para nosotros... o para otro compañero). · Radiador: comprobar que no tiene fugas. · Bomba de agua: comprobar que la polea no tiene juego. · Termostato: lo mejor es eliminarlo, para circular por el desierto.

-Filtro de aire: llevar uno de recambio, pues seguramente lo sustituiremos a mitad del recorrido (y cuesta muy pocos euros). Tener en cuenta que circularemos por pistas con bastante polvo y arena.

Depósito de combustible: si el coche lleva mucho tiempo parado, conviene vaciar y limpiar el depósito, para evitar los restos de suciedad, que podrían obturar el carburador. También puede ser conveniente colocar un filtro nuevo de combustible. Revisar los soportes del depósito (que no estén oxidados)

CONCLUSION:

Preparar el coche llevará su tiempo. No lo dejéis para los últimos días.

Es mejor hacer una buena revisión en manos de algún taller colaborador o amigo que tenga conocimientos, pues un coche bien revisado, es la mejor garantía para llegar a Marrakech.

No se trata de ningún Rally de velocidad, por lo que determinados elementos son poco recomendables (además de caros):

- Asientos baquets: son muy bonitos, pero poco prácticos, pues tendrás que salir y entrar del coche cientos de veces (para rescatar otros coches, ayudar a compañeros,...)
- Arnese de rally: lo mismo, que el punto anterior, muy bonitos, pero poco prácticos.
- Terratrips: Con la aplicación del teléfono es más que suficiente.

Por ello os recomendamos que reviséis bien el coche, pero que no os gastéis mucho dinero (excepto que tengáis de sobras y os guste ¡!).

En cuanto a la preparación estética del coche: Cuanto más original y divertido, más fotos curiosas tendréis para vuestro recuerdo y para vuestros patrocinadores.

Recordad, que tenéis un email (info@uniraid.org) a vuestra disposición para poder trasladar todas las consultas técnicas y dudas, sobre la preparación del coche. Estaremos encantados de ayudaros, pues después de tantos años y ediciones, ya nos conocemos la mayoría de trucos y ventajas.

CONTÁCTANOS SI NECESITAS MÁS INFORMACIÓN

Teléfono: 667843532
e-mail: info@uniraid.org
www.uniraid.org