
	RELATÓRIO TÉCNICO		OS:7176	REV. 0
	Site: Oceânica Sub II			Folha: 1
	Título: SISTEMA V-SAT			

OCEÂNICA	Cliente: OCEÂNICA
	Programa: SISTEMA DE V-SAT AS-BUILT

	Nº da Proposta:	8219-1
	Resp. Técnico:	Isac Obias
	WO:	
	PO:	

ÍNDICE E REVISÕES

REV.	DESCRIÇÃO
0	RELATÓRIO DE SERVIÇO DE INSTALAÇÃO / ATIVAÇÃO DE LINK VSAT. 

	REV 0	REV A	REV B	REV C	REV D	REV E	REV F
DATA	10/06/15						
PROJETO	Isac Obias						
EXECUÇÃO	Isac Obias						
APROVAÇÃO	Leonardo .M						

PREFÁCIO

Este documento apresenta as informações do sistema de Telecomunicações a bordo da embarcação Oceanica Sub II.

As informações e imagens descritas neste documento são de uso exclusivo da contratante e não devem ser comercializadas por terceiros.

Sumário

<u>1.</u>	OBJETIVO	4
<u>2.</u>	AS BUILT	5
<u>3.</u>	INFORMAÇÕES DA ATIVAÇÃO	12
<u>4.</u>	MATERIAL UTILIZADO.....	12
<u>5.</u>	CONCLUSÃO	13

1- Objetivo

Mostrar a finalização, a bordo da embarcação em questão, das condições da instalação do sistema de Telecomunicações.

Nome da embarcação: Oceanica Su II

Bandeira: Brasil (BR)

Número IMO: não possui

2 – As Built

2.1. Sistema VSAT

2.1.1. Antena VSAT

- Local instalação da antena

→ Localizado Tijupá, do lado de bombordo, próximo as antenas já existentes.



- **Informações da antena**

→ Modelo: Sailor 900

→ Fabricante : Cobham

→ Número de série: 80806042

→ Ku Estabilizada

→ Ângulo de Visada Campos Paracuru - Ceará

Azimute <<AZ:277.6°>>-----Elevação <<EL:61.3°>>

→ Satélite / <<63W (Telstar 14 R)>>

→ Menor ângulo de elevação da antena VSAT ao longo da costa brasileira: << >>

→ Valor de elevação mínima para o local sugerido de instalação da antena a bordo: << >>

→ Distância da antena Sailor para os demais sistemas irradiantes (SSB)

I. +/- 3 metros da antena KNS (Tvoro).

II. +/- 5 metros da antena SeaTel.

2.1.2. Demais Componente de RF

- **Características do LNB:**

→ Modelo: PTLXDE00S-03

→ Numero da Prte: 1404043

→ Fabricante: SMW

→ Característica: PLL +/- 50kHz

→ Frequencia de RX: 10.70Ghz ~ 12.75 GHz – Banda Ku

→ Polarização: Linear Cross / Co-Pol

- **Descrição do BUC, assim como sua potência:**

→ Modelo: TBA39CPNE-04

→ Fabricante: nexgenwave

→ Potência de saída: 8 Watts



Soluções em Tecnologias de Comunicação

→ Frequencia de saída: 13,75Ghz ~ 14,5GHz

→ Frequencia do OL: 10 MHz

→ Impedância de entrada: 75 Ohms

- **Descrição da Antenna Control Unit - ACU**

→ Modelo: TT-7016A

→ Fabricante : Sailor

→ Número de série: 80793299

- **Descrição do modem:**

→ Modelo: SatLink 2900

→ Fabricante : STM

→ Número de série: 0413020179

→ MAC: 00:20:0E:10:6E:AD

- **Gyro conexão:**

→ Gyro Compass, localizado na ponte. Atrás do rack.

<<1 Metro >> 2 core x 18AWG 1mm

O técnico de instrumentação Sr Sávio, liberou o sinal através da placa mounting striping da antena SeaTel existente na embarcação.

É de inteira responsabilidade do cliente o fornecimento do sinal da Gyro.

- **Cabos utilizados para interligação (antena ao gabinete)**

→ Cabo coaxial <<LMR 400>>

→ Distância entre o rack a antena VSAT 25 Metros

2.1.3 INSTALAÇÃO

- **Caminho percorrido:**

Partindo do tijupá que está acima da passadiço, no local de instalação da Antena se faz instalação através de pescoço de ganso existente. O cabo entra no pescoço de ganso do tijupá juntamente com os cabos existente até a ponte, passando pelo teto forro da antepara e na sequencia passando por debaixo do painel de navegação.





2.1.3. Área de Sombra

→ Não foi calculada a área de sombra da antena pelo fato da mesma se encontrar instalada. Para isso necessitamos de um site survey antes da instalação.

→ Existe uma leve obstrução em torno de 10° no local da antena VSAT. Trata-se de uma antena TVRO KNS.

2.1.4. Pedestal para Antena VSAT

→ A altura do pedestal: <<2 Metros >>

→ Medidas de SMS: o pedestal não atende as medidas de segurança, conforme a norma brasileira, pois não possui guarda corpo e escada.

2.2. Rack de equipamentos

Local de instalação

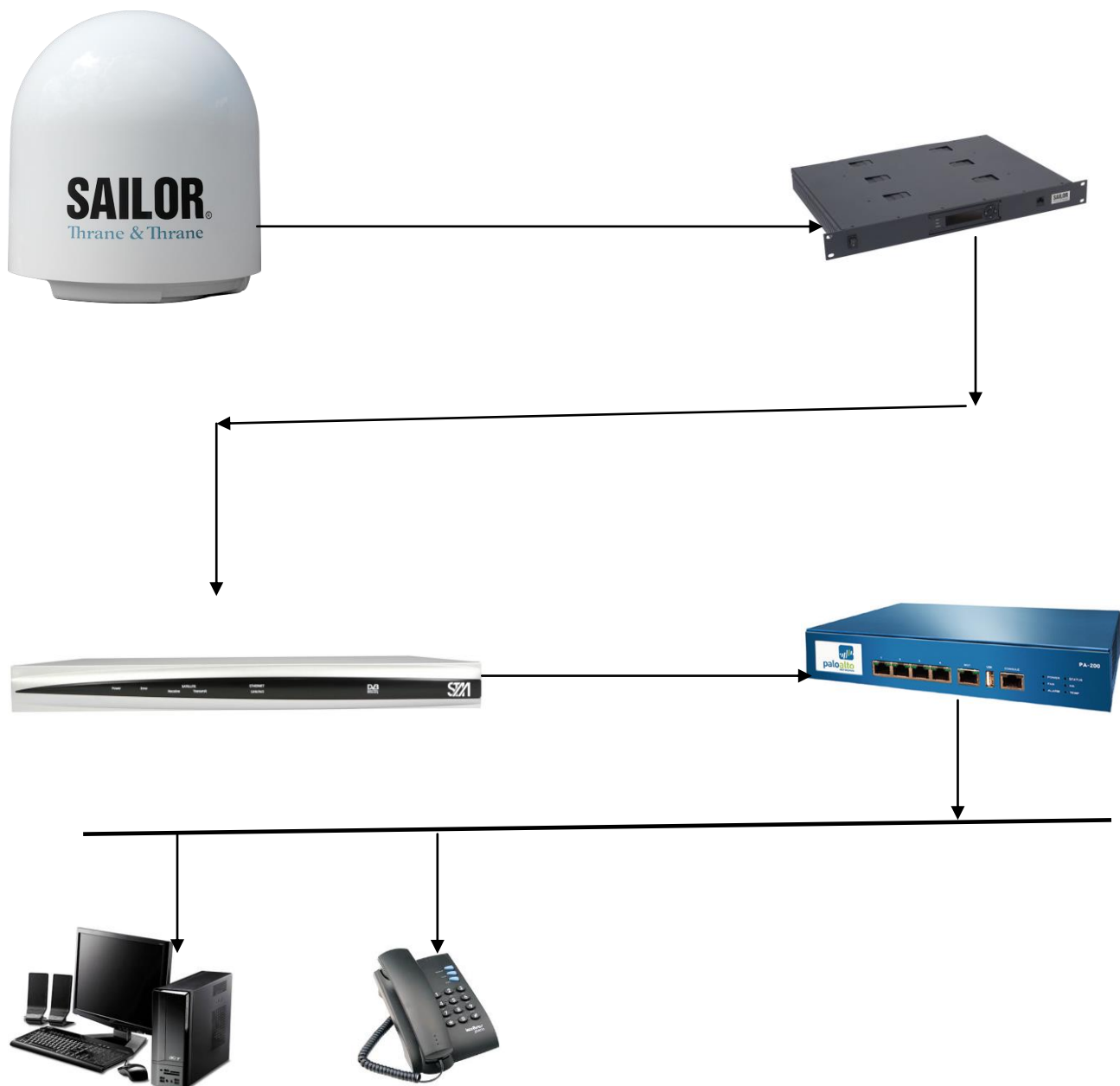
→ Na Ponte, local onde hoje está sendo usado para os equipamentos do outro link Vsat (Sea Tel). Foi autorizado pelo Engenheiro Gilmar e Bruno (TI) o uso deste rack.



- Espaço disponível para a pegada do gabinete: não
- Motivo da escolha da localização: Local onde já há rack
- Acesso do gabinete: Frontal
- Tipo e Altura 11Us, 19"

O local do rack não apresenta as condições de temperatura necessária para o funcionamento dos sistemas:
O local possui ar condicionado porem entra pouca ventilação no local do rack.

2.3 Diagrama em Blocos da Rede



2.4 Endereçamento IP

→IP: 172.72.72.2

→Mascara: 255.255.255.248

→Gateway: 172.72.72.1

3 Informações da ativação

→Segue resultado do Cross pol enviado pela operadora Telesat

Reference Number: 2U00KGZZUVC8

Test Date/Time: 06/06/2015 21:19:27 GMT

Test Type: Crosspol Isolation

Test Duration: 25 minute(s)

Carrier Num: C150223.00

Customer Site Id: Oceanica Sub2

Test Satellite: T14R

Test Transponder: K17-BRV|BRH

Crosspol Isolation: 29.9

Test Results: Passed

Comments: Monotoring task with Isac in Paracuru - Ceara - **Passed.**

4 Material utilizado

→Segue relação de material fornecido pela Jevin:

- Modem Satlink 2900 - STM
- 25 metros de cabo LMR 400
- 02 Conectores N macho

→Segue material fornecido pela Oceânica:

- Antena Sailor 900
- Controladora - ACU
- Rack
- Palo Alto

5 – Conclusões

- Para o próximo projeto será necessário o desenvolvimento de um site survey onde poderemos analisar e definir parâmetros importantes da instalação.
- Até o prezado momento o link se encontra operando normalmente.

A Empresa Jevin é responsável pelas informações deste documento.