

Contexte

NVOCC manager // Bolloré

Le transport international par bateaux brasse d'importants volumes de marchandises, placés dans des conteneurs. Afin d'optimiser les coûts, armateurs et entreprises passent des accords sur la durée fixant à l'avance un nombre de conteneurs à remplir, alloués par période hebdomadaire ou mensuelle. Toutefois, les besoins des entreprises ne coïncident pas toujours avec ses accords.

Pour éviter que des bateaux ne fassent les trajets en sous-charge, il est commun que les entreprises revendent leurs places à prix réduit. Ce marché, similaire au trading, demande des connaissances pointues et des outils performants.

Le NVOCC manager permet de gérer les Unités d'Éligibilité [créées par synthèse des besoins métiers en atelier] au quotidien, de mesurer les volumes disponibles et d'adapter rapidement les cargaisons.

Outre un important travail de simplification des process, ce projet s'est focalisé sur le dashboard et ses fonctionnalités.

Les parcours ont ainsi tous pour origine cette page d'aggrégat, laquelle est disponible rapidement et facilement selon un principe d'espaces de travail simultanés, ce qui permet d'alterner une tâche et la synthèse globale.

