

ACURA INTEGRA MK3, 1995

Pas besoin de commentaire je pense que nous sommes tous d'accord pour le dire, elle paraît nue, à force de la voir en Type R, on perd tout nos repères sans son body kit. Cette première phase qu'on reconnaît par ses feux ronds va vite être remplacée la phase 2 avec les feux de la mk2 car les japonais n'étaient pas friant des feux ronds.



TUTO : EFFACER DES GOLF GTI EN 1 VIRAGE

(Il suffit d'avoir 4 roues)
(Il suffit d'avoir 4 roues)
(Il suffit d'avoir 4 roues)
(Il suffit d'avoir 4 roues)

Nous arrivons au sujet principal, l'Integra Type R DC2. Je sais ce vous allez dire, c'est juste une Integra avec un body kit, ça peut paraître « tuning », mais non. C'est une putain de Tracktool. B18C6, 190cv d'origine, aha d'origine qu'ils disent, quelques petits réglage et elle sort facilement 210cv. Mais ces 210cv suffisent à effacer n'importe quelle merguez (Golf GTI pardon), dans n'importe quel virage. 1,1 tonnes d'origine. Deux salles deux ambiances, 1000tr/m à 6000, petite voiture sympa 6 à 9000tr/m c'est la guerre. Oui oui, 9000tr/m. Le couple pêche un peu, 178nm, mais honnêtement c'est de la futilité. Et nous n'avons pas encore parler du châssis,...



Integra Type R DC2, Phase II

DC2 DC2 DC2
DC2 DC2 DC2
DC2 DC2 DC2

Type R Type R
Type R Type R
Type R Type R
Type R Type R
Type R Type R
Type R Type R