

PROYECTO CHILEANTRUCKS



EQUIPO DE TRABAJO
BASTIAN MOYA
FELIPE HEREDIA

DOCENTE: FERNANDO GONZALO HERRERA FRANCESCONI

SECCIÓN: 707V

EQUIPO DE TRABAJO



BASTIAN MOYA

D. full stack
Security champion



FELIPE HEREDIA

D. full stack
Compliance officer

COMPROMISOS SESION ANTERIOR



Sesion anterior

Actividades	Responsable	Fecha	Estado	Comentarios
Actualizar documentación de arquitectura y ER	Bastian Moya	05 oct 2025	✓ Completed ▾	Cambios incorporados
Crear entorno virtual y proyecto Django base	Felipe Heredia	06 oct 2025	✓ Completed ▾	Se logro crear el entorno virtual con todo lo necesario
Configurar conexión con base de datos PostgreSQL	Equipo	08 oct 2025	✓ Completed ▾	Base de datos creada y conectada al backend
Crear apps principales del backend	Bastian Moya	12 oct 2025	✎ In progress ▾	Todavia en proceso

RIESGOS



Matriz de Riesgos

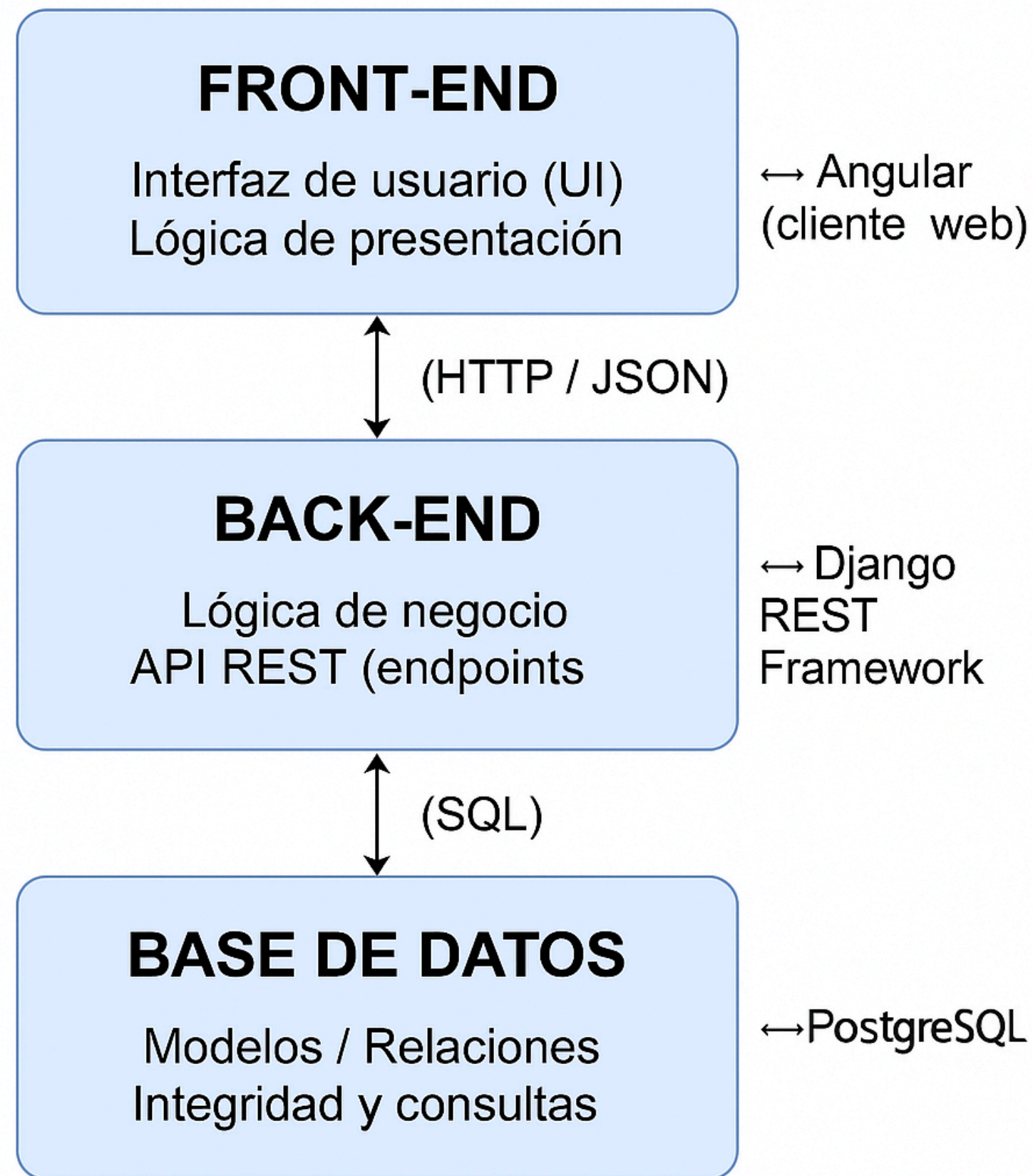
Riesgos	Impacto	Probabilidad	Mitigación/acción
Configuración JWT compleja	Alto	Alta	Implementar SimpleJWT con ejemplos antes de integrar front
Sobrecarga laboral	Medio	Alta	Reasignar tareas y usar Trello para control diario

AVANCES DEL PROYECTO



Sprint	Objetivo principal	Avance estimado	Estado	Descripcion avances
Sprint 2 – Configuración Backend y Base de Datos	Establecer entorno Django y conectar la base de datos PostgreSQL.	≈ 85% completado	En proceso	Entorno virtual configurado, conexión establecida, modelos creados y migraciones aplicadas.

ARQUITECTURA 3 CAPAS

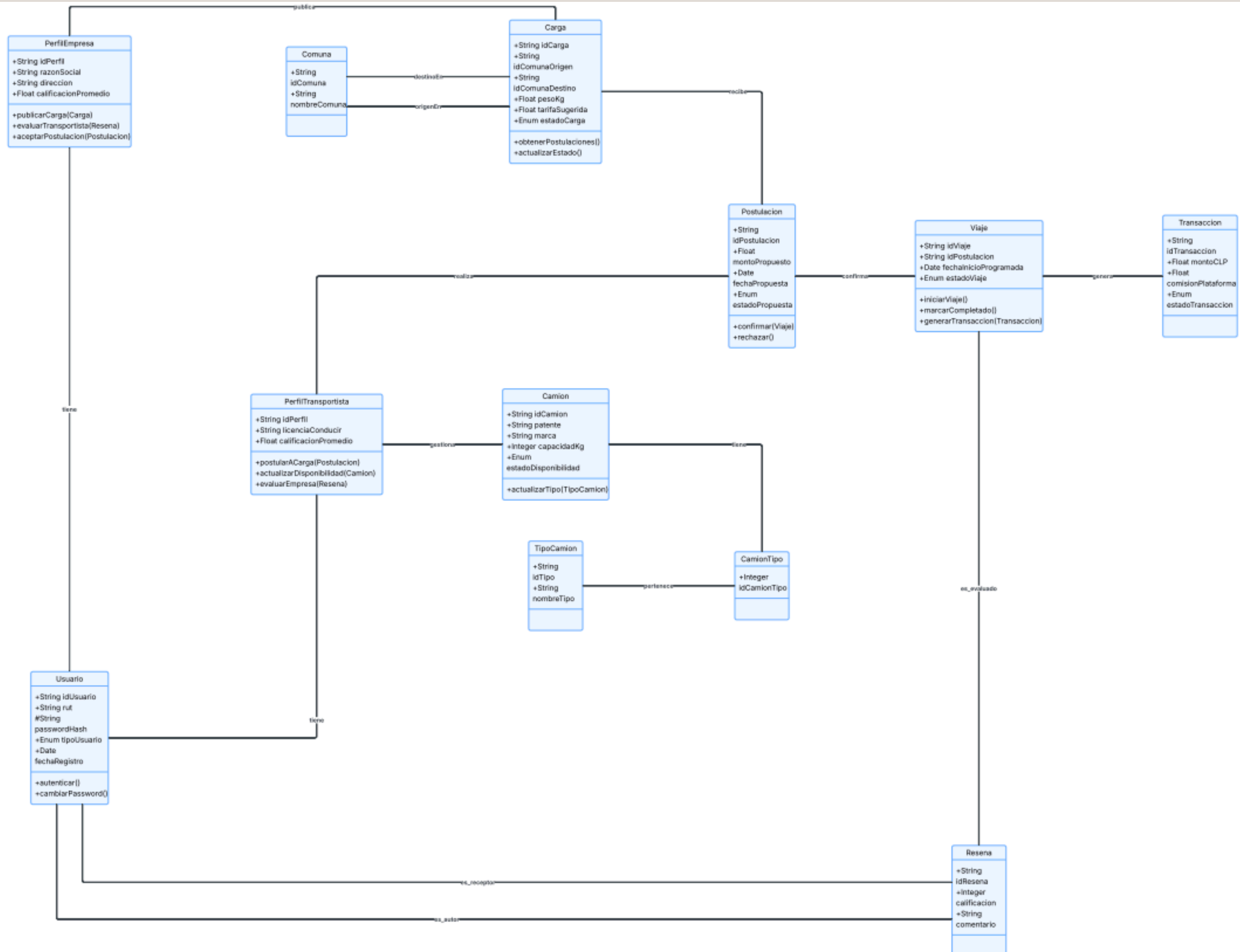


Capa de presentación (Angular): El usuario interactúa con la interfaz web → envía solicitudes HTTP (JSON).

Capa de negocio (Django REST):
Recibe las peticiones → aplica lógica y validaciones → consulta la base de datos si es necesario → responde al cliente.

Capa de datos (PostgreSQL):
Guarda y recupera la información → responde al backend mediante consultas SQL → backend devuelve respuesta al front.

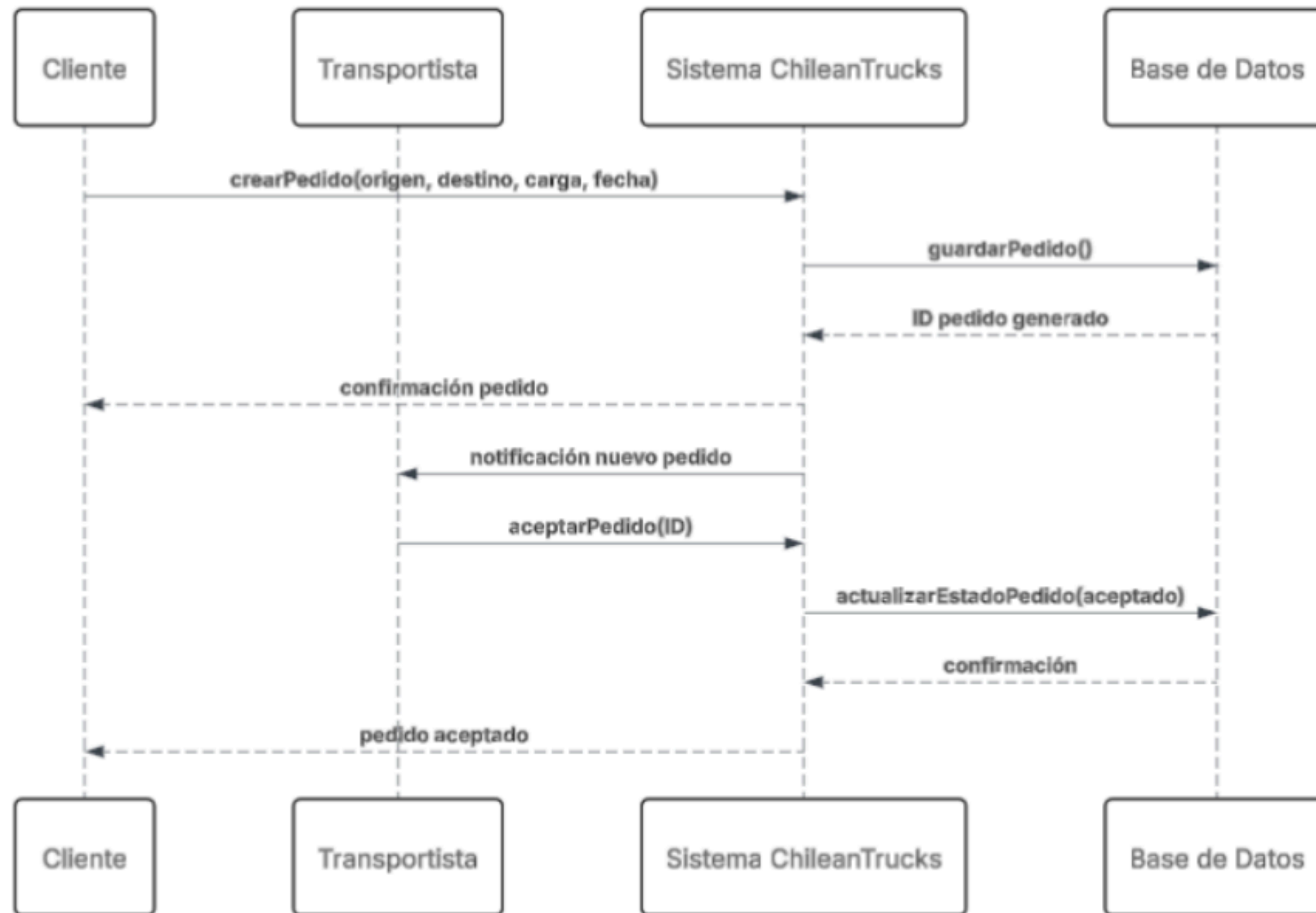
MODELO DE CLASES







Proceso de Gestión de Pedidos para ChileanTrucks



DESVIOS

Durante el desarrollo del proyecto ChileanTrucks, se presentó un desvío en la planificación inicial debido a ajustes técnicos y de carga de trabajo. Originalmente, el backend se desarrollaría utilizando Spring Boot, pero se decidió cambiar a Django por su curva de aprendizaje más corta, mejor adaptación al equipo y mayor agilidad para la integración con PostgreSQL y APIs REST.

Además, los sprints se ampliaron de 2 a 3 semanas para equilibrar la sobrecarga laboral académica y personal, permitiendo mantener la calidad del desarrollo, cumplir con los objetivos técnicos y evitar retrasos acumulativos.

Estos cambios fueron comunicados y aprobados dentro del equipo, actualizando el cronograma y la carta Gantt para reflejar la nueva planificación.

LOGROS DE LA SEMANA

- ✓ **BACKEND OPERATIVO CON CONEXIÓN ESTABLE A POSTGRESQL.**
- ✓ **MIGRACIONES APLICADAS Y VERIFICADAS SIN ERRORES.**
- ✓ **MODELOS DE USUARIOS, EMPRESAS, CAMIONES Y CARGAS CREADOS CORRECTAMENTE.**
- ✓ **ESTRUCTURA DEL BACKEND ESTABLECIDA.**
- ✓ **DOCUMENTACIÓN TÉCNICA DEL ENTORNO SUBIDA AL REPOSITORIO GITHUB.**

PRÓXIMAS ACTIVIDADES (INICIO SPRINT 3 – 14 OCT → 3 NOV)

Implementar serializers y views en Django REST Framework.

Configurar rutas y endpoints CRUD (Camiones, Cargas, Clientes).

Instalar e implementar JWT (SimpleJWT) para login y registro.

Configurar permisos por roles (Admin, Empresa, Transportista).

Probar endpoints con Postman y documentarlos en GitHub Wiki.