

Documentação de Definição de Escopo

1. CONVENÇÕES, TERMOS E ABREVIACÕES

A correta interpretação deste documento exige o conhecimento de algumas convenções e termos específicos, que são descritos a seguir.

IDENTIFICAÇÃO DOS REQUISITOS

Por convenção, a referência a requisitos é feita através do nome da subseção onde eles estão descritos seguidos do identificador do requisito, de acordo com a especificação a seguir: [nome da subseção, identificador do requisito]

Por exemplo, o requisito funcional [Incluir Usuário.RF016] deve estar descrito em uma subseção chamada “Incluir Usuário”, em um bloco identificado pelo número [RF016]. Já o requisito não-funcional [Confiabilidade.NF008] deve estar descrito na seção de requisitos não-funcionais de Confiabilidade, em um bloco identificado por [NF008]. Os requisitos devem ser identificados com um identificador único.

A numeração inicia com o identificador [RF001] ou [NF001] e prossegue sendo incrementada à medida que forem surgindo novos requisitos.

Cada requisito deve fazer referência a uma regra de negócio [RN001].

PROPRIEDADES DOS REQUISITOS

Para estabelecer a prioridade dos requisitos, foram adotadas as denominações “essencial”, “importante” e “desejável”.

Essencial é o requisito sem o qual o sistema não entra em funcionamento. Requisitos essenciais são requisitos imprescindíveis, que têm que ser implementados impreterivelmente.

Importante é o requisito sem o qual o sistema entra em funcionamento, mas de forma não satisfatória. Requisitos importantes devem ser implementados, mas, se não forem, o sistema poderá ser implantado e usado mesmo assim.

Desejável é o requisito que não compromete as funcionalidades básicas do sistema, isto é, o sistema pode funcionar de forma satisfatória sem ele. Requisitos desejáveis podem ser deixados para versões posteriores do sistema, caso não haja tempo hábil para implementá-los na versão que está sendo especificada.

2. DESCRIÇÃO GERAL DO PROJETO:

A empresa AgroTech deseja uma gestão de frotas de veículos que aprimore o controle veicular, auxiliando nas tomadas de decisões estratégicas a fim de aumentar suas demandas no mercado.

O software terá como recurso principal o sistema de relatórios onde será necessário obter informações como a manutenção do veículo, disponibilidade para uso, alocação atual e motorista responsável.

3. REGRAS DE NEGÓCIO:

3.1. [RN01] Autenticação:

O sistema deverá gerenciar o acesso dos usuários ao sistema, limitando a experiência de acordo com seu nível de acesso.

3.2.[RN02] Gerenciamento dos motoristas:

Será necessário a implementação de funcionalidades que permitam ao usuário inserir, atualizar, excluir e listar utilizando filtros os registros dos motoristas.

3.3.[RN03] Gerenciamento da frota:

Será necessário a implementação de funcionalidades que permitam ao usuário inserir, atualizar, excluir e listar utilizando filtros os registros dos veículos pertencentes as frotas.

3.4.[RN04] Manutenção veicular:

Para melhor controle, todas as manutenções realizadas deverão ser registradas, contendo informações como data de início e fim da manutenção, valor gasto e descrição da manutenção.

3.5.[RN05] Operações veiculares:

Dentro da frota existem veículos de carga, visita e vendas. As operações deverão ser registradas para controle de trabalho. Algumas informações importantes para registro são: motorista responsável, data de saída e retorno e descrição do serviço.

3.6.[RN06] Dashboard administrativa:

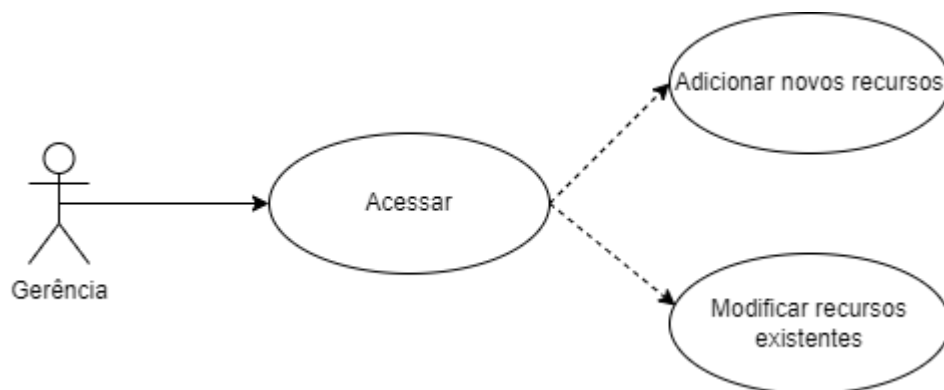
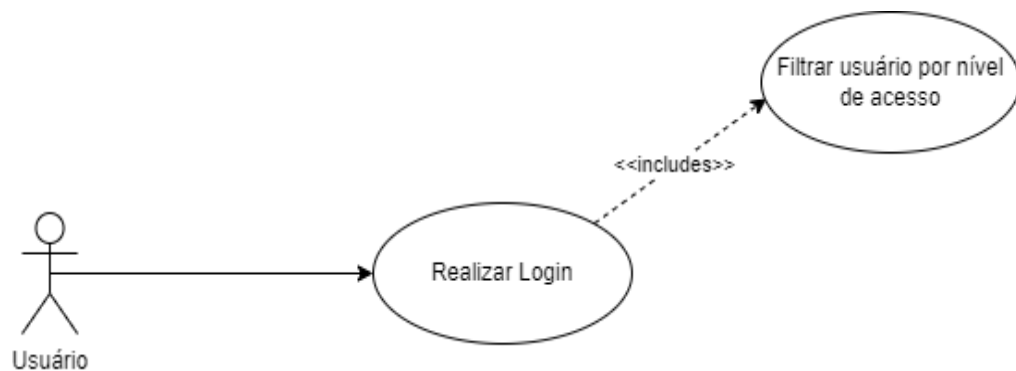
Os relatórios deverão possuir gráficos e resumos de fácil visualização e compreensão.

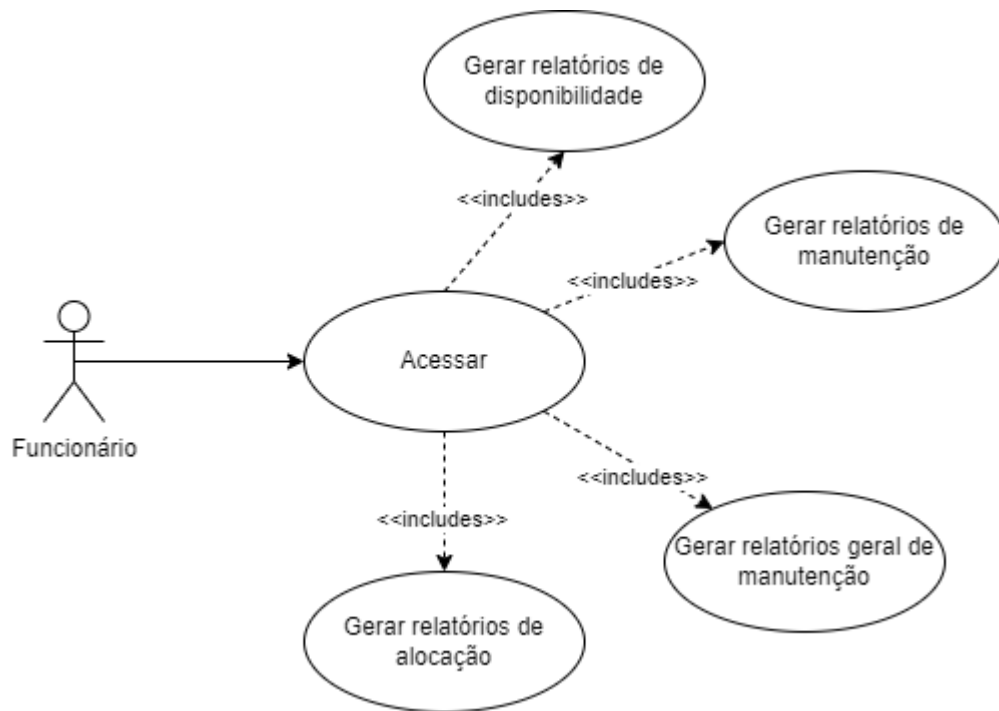
4. REQUISITOS FUNCIONAIS (CASOS DE USO):

4.1.[RF001] Realizar login

Prioridade: (x) Essencial () Importante () Desejável

O sistema deve elencar o gerenciamento de usuários de acordo com seu nível de acesso.

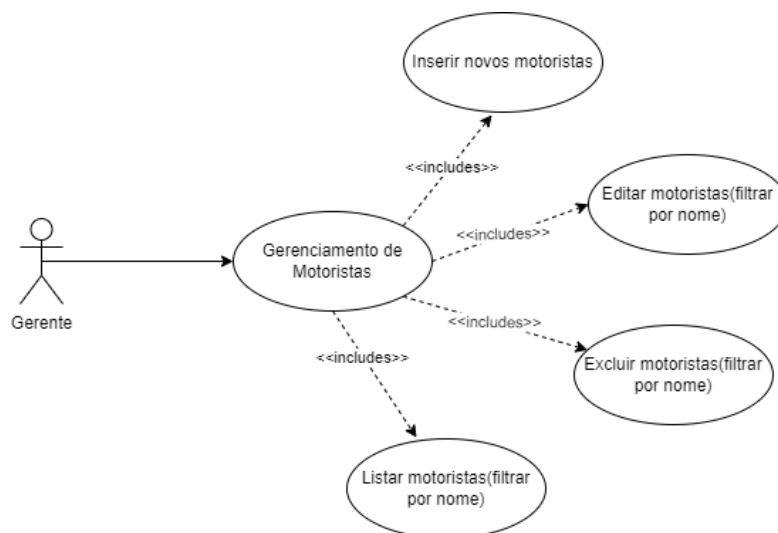




4.2.[RF002] Gerenciamento de Motoristas

Prioridade: (x) Essencial () Importante () Desejável

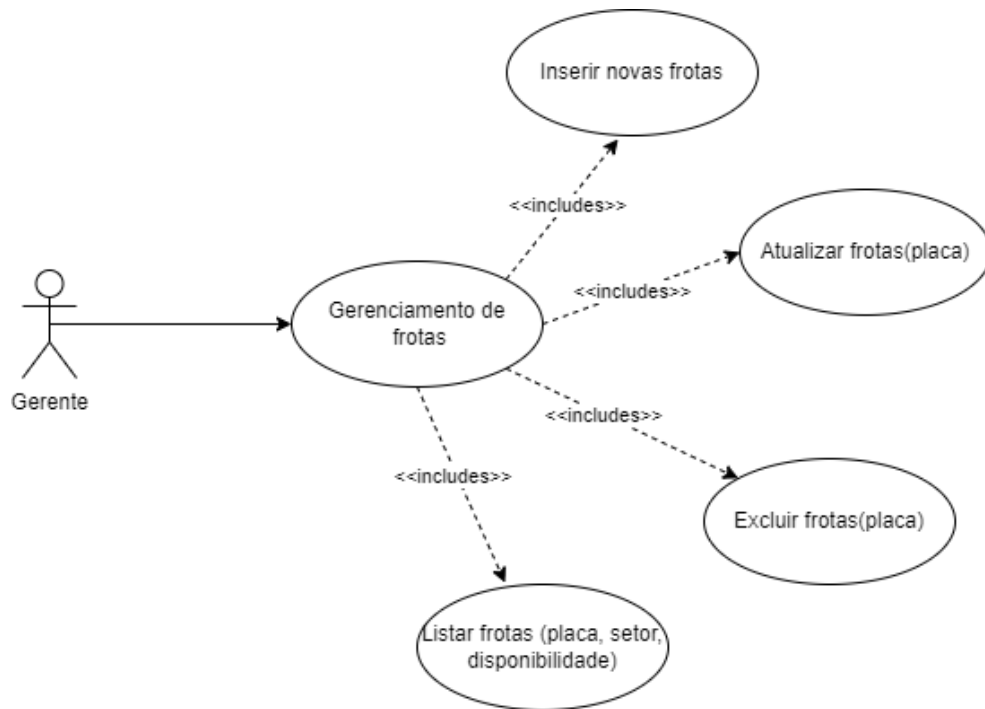
Funções que permitam que o usuário insira, atualize, exclui e liste utilizando filtros dos registros dos motoristas.



4.3.[RF003] Gerenciamento de Frotas

Prioridade: (x) Essencial () Importante () Desejável

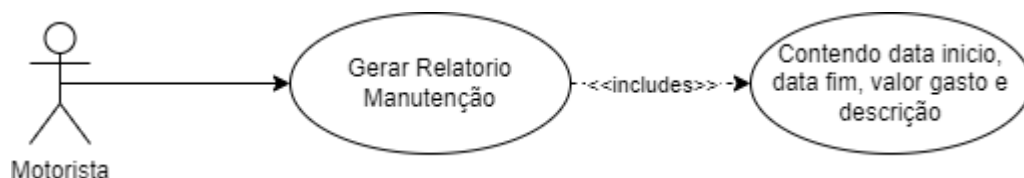
Será necessário a implementação de funcionalidades que permitam ao usuário inserir, atualizar, excluir e listar utilizando filtros os registros dos veículos pertencentes as frotas.



4.4.[RF004] Manutenção Veicular

Prioridade: (x) Essencial () Importante () Desejável

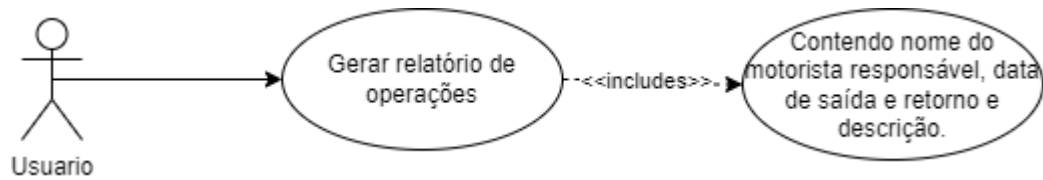
Para melhor controle, todas as manutenções realizadas deverão ser registradas, contendo informações como data de início e fim da manutenção, valor gasto e descrição da manutenção.



4.5.[RF005] Operações Veiculares

Prioridade: (x) Essencial () Importante () Desejável

Dentro da frota existem veículos de carga, visita e vendas. As operações deverão ser registradas para controle de trabalho. Algumas informações importantes para registro são: motorista responsável, data de saída e retorno e descrição do serviço.



5. REQUISITOS NÃO FUNCIONAIS

5.1. [NF001] Plataformas

O projeto será desenvolvido em uma plataforma para web e outra para Mobile.

5.2. [NF002] Linguagens de Programação

As linguagens de programação utilizadas no desenvolvimento deste projeto serão: Back-End, Front-End (HTML, CSS, JAVASCRIPT), Mobile: Javascript.

5.3. [NF003] Dashboard Administrativa

Os relatórios deverão possuir gráficos e resumos de fácil visualização e compreensão.

6. ORÇAMENTO

