



Open Connected City

*A multi-corporate open innovation project to create and get
a better experience of mobility and life in the city*



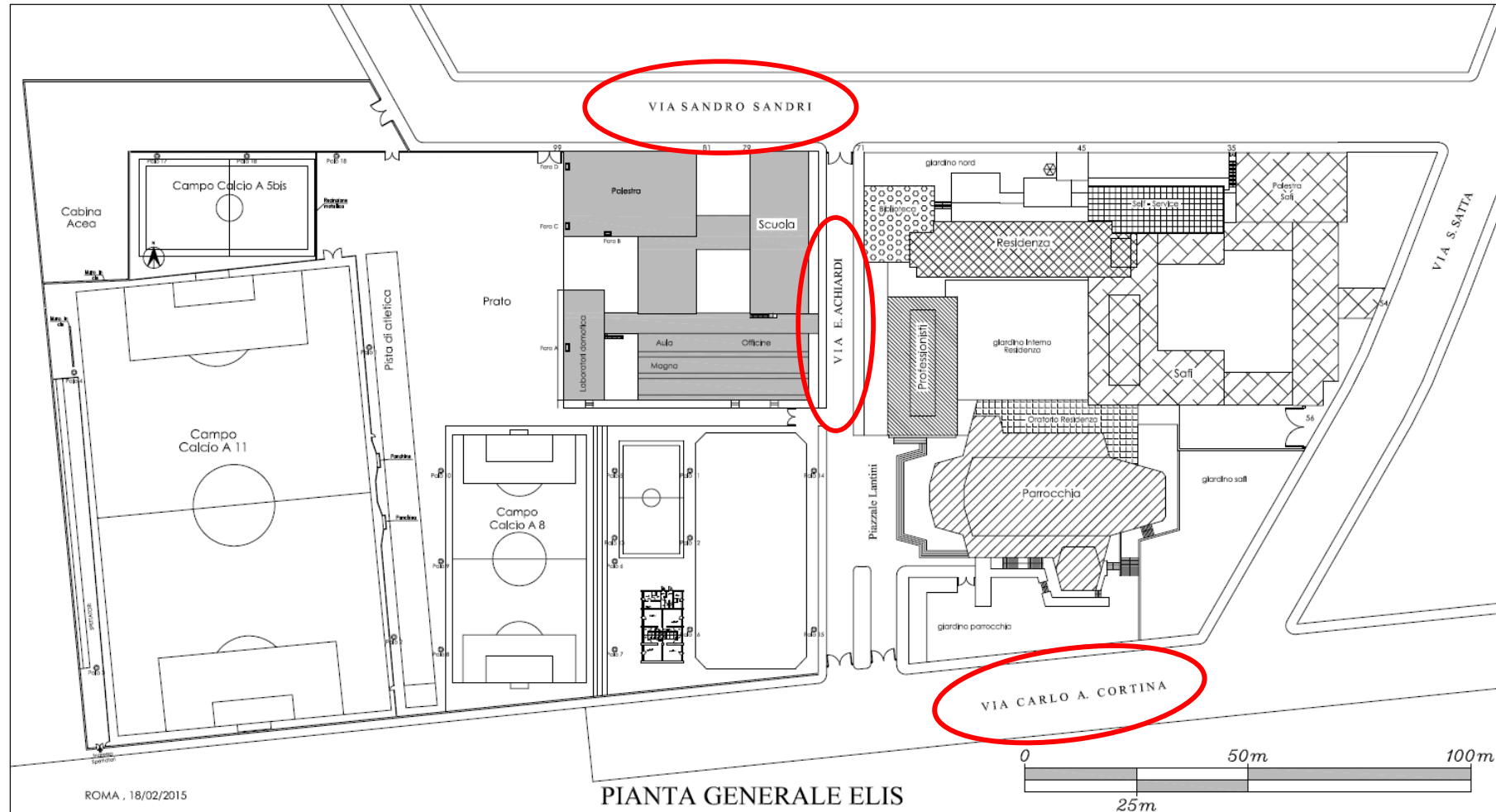
**Progettare e sviluppare
servizi per i cittadini,
nell'ambito della mobilità
urbana e più in generale
delle smart city, rendendoli
visibili e testabili all'interno
del Campus ELIS.**



Area d'intervento



Campus ELIS – 4,5 ettari



A supporto dello sviluppo di ogni singolo use case, è possibile utilizzare il **veicolo Nissan Leaf** – fornito dalla casa automobilistica Nissan



- ✓ Batteria agli ioni di litio 40 kWh
- ✓ ProPILOT
- ✓ Intelligent Cruise Control
- ✓ Intelligent Lane Intervention
- ✓ Blind Spot Warning
- ✓ Road Signs Intelligent System
- ✓ 360° View Monitoring



gestione e
manutenzione
rete stradale
nazionale



produzione e
controllo
pneumatici



operatore
infrastrutture per
telecomunicazioni
wireless di
radiodiffusione in
Italia



sviluppo e
produzione di
sistemi, di prodotti
e di soluzioni di
rete e
telecomunicazioni



case
automob./
motocicl.



operatore
infrastrutture
per la posa
della **fibra**
ottica



trusted
analytics
powerhouse



telecomunicazioni
servizi di
telefonia, servizi
mobili e servizi
dati

Possibile coinvolgimento nello sviluppo degli use case di **Startup** partecipanti al programma **Open Italy**, a titolo di esempio:

- **VERDE21**: monitoraggio e purificazione aria attraverso soluzioni alimentate da fonti rinnovabili;
- **WATERVIEW**: telecamere per il monitoraggio accurato del traffico e degli eventi meteo;
- **ARCHON**: droni per interventi di emergenza;
- **SENTETIC**: analisi stato infrastrutture per verificare parametri statici dell'opera e predire interventi di manutenzione.



Gestione del Progetto

➤ **Articolazione del Team di progetto**

- Senior advisor.
- Mentors delle aziende partecipanti.
- Team leader.
- Team members.

➤ **Comitato Tecnico di progetto**

Composto dai Mentor del team di progetto, uno per ogni azienda partecipante.

➤ **Steering Committee**

Ogni azienda ne fa parte individuando un partecipante. Lo Steering Committee indirizza il progetto nelle fasi decisionali.



1.



Riconoscimento veicoli real time tramite telecamera. Utilizzo Open Data esterni. Invio alert riguardanti scadenza bollo, assicurazione e patente di veicoli in ingresso.

Design della soluzione con il sostegno specifico di: **TIM, SAS, Huawei**

Fase 2: riconoscimento diretto V2I

Possibile coinvolgimento di ACI

2.



Guida al parcheggio libero. Riconoscimento immagine e utilizzo sensori.

Design della soluzione con il sostegno specifico di: **Cellnex, SAS, Anas, Open Fiber**

Fase 2: prenotazione posto auto/camion

3.



Checkup autoveicolo: Pressione, temperatura, usura. Accesso dati veicolo per attivazione alert riguardanti **guasti**. Studio e previsione del **chilometraggio residuo** in base allo stile di guida e allo stato attuale della carica della batteria dell'autovettura. Servizio assistenza tramite apertura da remoto dell'autovettura.

Design della soluzione con il sostegno specifico di: **Anas, Bridgestone, Nissan.**

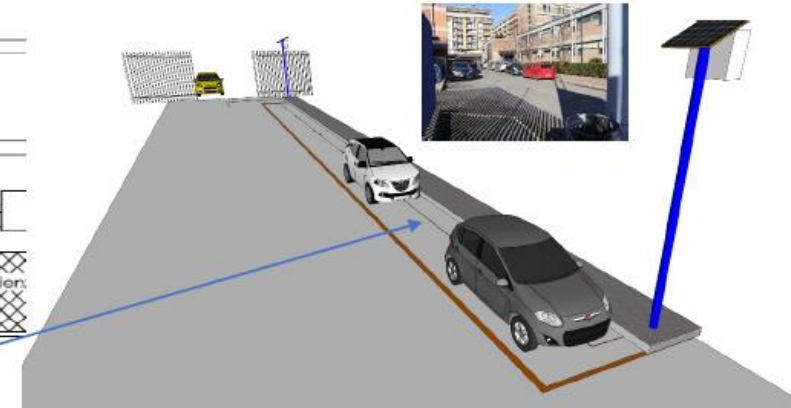
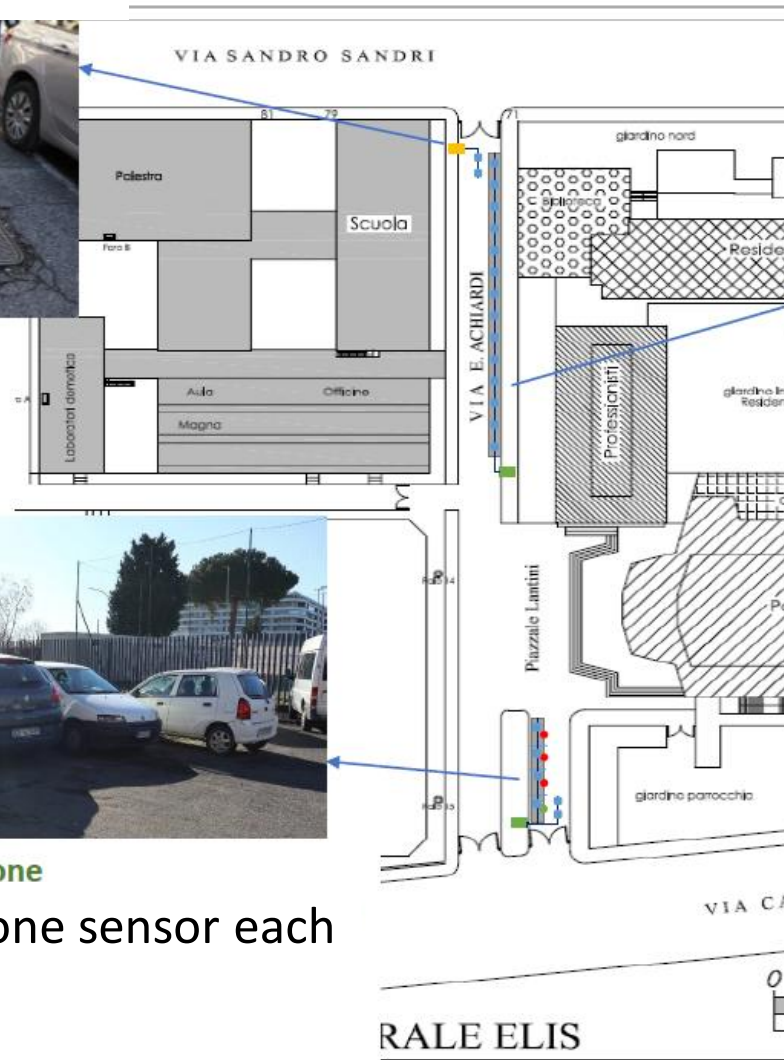
Use case 2

Count vehicles



B Zone

- Wired parking sensors (4) one sensor each 5 m and lights.
- Power by solar energy



- Wired parking sensors (14) one sensor each 3,5 m (10-11 vehicles)
- Power by solar energy (1 post include battery)
- Include noise and environment sensor.
- No lights

AMBITO	FORMAZIONE
SENSORI E DEVICE SUL CAMPO	Installazione device/sensori, gestione firmware (da integrare al supporto di Anas, Huawei e ST- microelectronics)
INFRASTRUCTURE NETWORK	NB IoT, Fog-Edge Computing, Cisco (da integrare al supporto di OpenFiber, TIM e Cellnex)
ANALISI DATI	Python, Statistica, Algoritmi (da integrare al supporto di SAS e Cellnex)
PLATFORM DEVELOPMENT & MOBILE APPLICATION	Java, Android

SENSORI



Vincenzo
Marino

NETWORK



Rosario
Mussari



Andrea
Scarpiello

MOBILE APP



Francesco
Pochi

ANALISI DATI



Francesco
Del prete



Giulio
Tandoi



Ruggirello
Paolo



Messina
Andrea



Giacomo
Di Deco



Genuardi
Filippo



Concetta
Tosto



Riccardo
Trapella

#SmartME è un progetto nato da un team di **ricercatori dell'Università di Messina**.

Il suo scopo è quello di incoraggiare una conversazione con il **comune di Messina** per la creazione di un nuovo ecosistema virtuale basato sull'IoT.

Possibile **sinergia** del progetto Open Connected City con SmartME, per una **sperimentazione reale nella città** di Messina degli Use Case.

Uno use case che si potrebbe sperimentare tra i primi è quello della *Guida al parcheggio libero*

