

DOVE LA GLORIA SI TRASFORMA IN LEGGENDA
DOVE LA GLORIA SI TRASFORMA IN LEGGENDA
DOVE LA GLORIA SI TRASFORMA IN LEGGENDA



COMO > BERGAMO
COMO > BERGAMO

9 OTTOBRE 2021
115[^] EDIZIONE

La Gazzetta dello Sport
Tutto il rosa della vita

RCS
Sports & Events



COMO



BERGAMO

09/10/2021

In collaborazione con





IL LOMBARDIA 2021



Rinnovarsi, ma senza perdere il fascino di una grande classica Monumento che è nata nel 1905, quattro anni prima del Giro d'Italia. Giro di Lombardia, la corsa di Fausto Coppi, che la vinse cinque volte: un viaggio nella bellezza. Siamo all'edizione 115: stavolta il tracciato è in senso opposto rispetto alle ultime edizioni, ma da Como a Bergamo, dopo aver scalato il Ghisallo (versante di Magre-glio, senso opposto a quello classico) e salutato la chiesa della Madonna dei ciclisti e il Museo voluto da Fiorenzo Magni, la corsa diventa un inno alle novità, alle curiosità della strada.

La classicissima delle Foglie Morte torna nella città dei Mille dopo cinque anni (nel 2016 vinse il colombiano Esteban Chaves). Si tufferà sull'arrivo sempre da Bergamo Alta, Porta Garibaldi e i ciottoli di Largo Aperto con pendenze del 12%, ma cambiano, e di molto, gli ultimi 110 chilometri. Dopo le salite della Roncola e di Berbenno, il Lombardia va a scovare la storia nelle valli bergamasche più interne e più vere. Ecco Dossena, Oltre il Colle e Zambla Alta (la vetta del Lombardia: 1257 metri di quota). Oltre il Colle, spartiacque tra Val di Riso e Val Parina, paesino di neanche mille abitanti, che per secoli è stato famoso per l'abilità dei suoi fabbri nella produzione di chiodi e armi, spade e picche, le caratteristiche lunghe aste del Cinquecento e Seicento. E poi c'è il passo di Ganda, il versante più duro del Selvino: si affronta da Gazzaniga, sono quasi 10 km con pendenza media del 7% e punte del 13%. Salita vera. C'è passato il Giro d'Italia giusto dieci anni fa, in vetta primo il bergamasco Marco Pinotti. Infine la picchiata su Nembro con 19 tornanti, e i 9 km per arrivare a Bergamo. Alla fine saranno 4400 metri di dislivello, con un'avvertenza: decisivo conoscere le strade delle ultime tre ore di corsa. Dove passavano le carrozze e gli avventurieri, c'è ancora spazio per le imboscate. Stavolta in bicicletta.



This legendary Monument classic – a journey through beauty – reinvents itself, while retaining its original charm. The Giro di Lombardia is tied to the name of Fausto Coppi, who won it five times. Established in 1905, four years before the Giro d'Italia, it celebrates its 115th edition this year. The route runs back to front compared to the last few years, from Como to Bergamo. After tackling the Ghisallo (coming from Magre-glio, in the opposite direction from the 'usual' one), past the sanctuary dedicated to the patron saint of cyclists, and the museum that Fiorenzo Magni had built, the race opens up to novelty and curiosity.

For the first time after 5 years (2016, when victory went to Colombia's Esteban Chaves), the classic of the Fallen Leaves will be homing in the City of the Thousand. The riders will approach the finish following the usual route, across the upper city, Porta Garibaldi and the cobbles of Largo Aperto, on 12% grades. And yet, there will be a huge difference in the last 110 km. After taking in the ascents of the Roncola and Berbenno, the route will cross the authentic, innermost valleys around Bergamo. Passing Dossena, Oltre il Colle and Zambla Alta (the highest peak of Il Lombardia, rising to 1,257 m) will feel like a journey through history. Oltre il Colle is a village of less than 1,000 inhabitants, renowned for its skilled blacksmiths who manufactured nails, weapons, swords and pikes in the 16th and 17th centuries. Next, coming from Gazzaniga, the riders will negotiate the Ganda Pass, the hardest side of the Selvino – a true ascent of nearly 10 km, averaging 7% and topping out at 13%. The Giro d'Italia cleared it just ten years ago; first across the summit was Marco Pinotti. The route will then drop into Nembro, along 19 hairpins, and ultimately take the final 9 km leading to Bergamo, totalling 4,400 metres of altitude gain. Knowing the roads of the last 3 hours of the race will be decisive. Whilst coaches and soldiers of fortune are no longer there, the risk of attacks remains – by the peloton, this time.

Luca Gialanella
La Gazzetta dello Sport

Luca Gialanella
La Gazzetta dello Sport



SPONSOR SPONSORS

Presenting Sponsor



Bianchi



Sponsor



intimissimi
UOMO

MADE IN ITALY.GOV.IT

sara
ti assicura

Segafredo
ZANETTI

Nutrition Partner



Premium Partner



Official mobility partner



Official timekeeper

TISSOT
SWISS WATCHES SINCE 1853

Partner



GLS.



Official Green Carrier

TRENITALIA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

SHIMANO

valsir®

Supplier

ASTORIA
WINES

S.Bernardo



IL LOMBARDIA 2021

SOMMARIO SUMMARY

6	QUADRI DELLA CORSA THE OFFICIALS	22	PERCORSO ROUTE
8	ALBO D'ORO THE TEAMS	24	PROFILO SALITE CLIMB PROFILE
11	STATISTICHE STATISTICS	28	ULTIMI KM LAST KILOMETERS
12	LE SQUADRE TEAMS	29	ARRIVO FINISH
14	PROGRAMMA SCHEDULE	32	LOCALITÀ DI PARTENZA START CITY
16	PLANIMETRIA GENERALE GENERAL PROFILE	33	LOCALITÀ DI ARRIVO FINISH CITY
17	ALTIMETRIE GENERALI GENERAL PROFILE	39	OSPEDALI THE HOSPITALS
18	PARTENZA START	40	REGOLAMENTO REGULATIONS
20	CRONOTABELLA ITINERARY TIMETABLE		



Presenting Sponsor

2021

Con **EOLO PIÙ**, più piccolo è il tuo comune più grande è lo sconto.

Attiva EOLO PIÙ fino a ottobre e naviga ultraveloce
anche dal tuo piccolo comune.

Risparmi fino a

120€



EOLO PIÙ
Internet Ultraveloce
da 24,90€
al mese

Vai su eolo.it,
digita il nome del tuo comune
e scopri quanto puoi risparmiare.

ēolo

Internet dove
gli altri non arrivano



I QUADRI DELLA CORSA

THE OFFICIALS

RCS SPORT

Amministratore Delegato

Paolo BELLINO

Assistente

Antonella LENA

DIREZIONE CICLISMO

Mauro VEGNI
Stefano ALLOCCHIO
Alessia ANDRETTI
Natalino FERRARI
Luca PAPINI
Giusy VIRELLI

Direttori di corsa

Mauro VEGNI
Stefano ALLOCCHIO
Raffaele BABINI

Assistenti

Rosella BONFANTI
Alessandro GIANNELLI
Vito MULAZZANI

Chief Medical Officer (CMO) Giovanni TREDICI

Servizio sanitario

Massimo BRANCA
Stefano TREDICI

Ispettori di percorso

Marco DELLA VEDOVA
Maurizio MOLINARI

Regolatori in moto

Enrico BARBIN
Paolo LONGO BORGHINI
Enrico GASPAROTTO
Marco VELO

Motociclisti

Mario ZACCHETTI

Cartografia

Stefano DI SANTO

Assistenza neutra

SHIMANO

Radio Corsa

Enrico FAGNANI
Isabella NEGRI

Segreteria

Ugo NOVELLI
Lucia VANDONE

Van Gazzetta

Giuseppe SANTUCCI

Speaker

Paolo MEI
Fabrizio D'ALESSIO

Servizi Alberghieri

ACI Blueteam

DIREZIONE DIRITTI MEDIA

Produzione TV & Diritti Media

Marco CERTALDI
Chiara BRAGATO

Commento internazionale:

Declan QUIGLEY
Matthew STEPHENS

Highlights:

Massimiliano ADAMO

DIREZIONE MARKETING & COMUNICAZIONE

Web & Social Media

Roberto SALAMINI
Valentina VALISI

Hospitality Program

Silvia FORASTIERI
Simone POZZI

Coordinamento ufficio stampa

Federica SANTI

Accrediti media

Stefano DICATTEO

Ufficio stampa (Shift Active Media)

Dario ESPOSITO
Jean François QUENET

Agenzia fotografica

LA PRESSE

DIREZIONE COMMERCIALE

Matteo MURSIA

Marco SOROSINA
Marco TORRESI

Andrea CATTANEO

DIREZIONE OPERATIONS

Luca PIANTANIDA

Guelfo CARTON
Serena DANESI

Maurizio CAGLIO
Helga PAREGGER

Michele GIBERTONI
Pietro PELLEGATTA

Angelo STRIULI

Responsabile Partenza

Marco NARDONI

Responsabile Arrivo

Mario BROGLIA

DIREZIONE AMMINISTRAZIONE E CONTROLLO

Luca SPARpaglione
Sonia BADINI
Marika FOSSATI
Tiziana GUALANO
Gaia SBABO

GIURIA

Presidente des. UCI Francisco Xabier BILBAO ZABALA (ESP)

Componente Catherine GASTOU (FRA)

Componente Gabriele RIGOLETTI

Componenti in moto Matteo BRUSATIN
Antonio BISIGNANI
Gabriele DAINELLI

Giudice di Arrivo Chiara LOVAT

TV Support Commissaire Gianluca CROCETTI

DCO Fulvio RAGGIO

Comandante della scorta di P.S.
Dott. Filippo FRANCHI
Vice Questore Aggiunto Sez. Pavia

OGGI LA SOSTENIBILITÀ È UNA SCELTA SEMPLICE.

Con **Enel Energia** tutte le offerte luce per la casa sono provenienti **100% da fonti rinnovabili**. Scegli quella più adatta a te.

**VAI SU ENEL.IT
O CHIAMA 800 900 860**

**OPEN POWER
FOR A BRIGHTER FUTURE.**



Segui @EnelEnergia su



enel

PER INFORMAZIONI SULLE OFFERTE LUCE PER LA CASA DI ENEL ENERGIA ATTUALMENTE IN VIGORE VAI SU [ENEL.IT](#) DOVE PUOI PRENDERE VISIONE DELLE CARATTERISTICHE, DELLE CONDIZIONI ECONOMICHE E CONTRATTUALI, E DEI TERMINI DI VALIDITÀ DELLE OFFERTE PER VALUTARE QUALE SIA QUELLA PIÙ ADATTA ALLE TUE ESIGENZE DI CONSUMO. TUTTE LE OFFERTE DI ENEL ENERGIA PER LA CASA GARANTISCONO ENERGIA CERTIFICATA COME PROVENIENTE DA FONTI RINNOVABILI ATTRAVERSO IL SISTEMA DELLE GARANZIE DI ORIGINE DEL GESTORE SERVIZI ENERGETICI (GSE). **ENEL ENERGIA PER IL MERCATO LIBERO.**



ALBO D'ORO

ROLL OF HONOUR

- 1905 Giovanni Gerbi
- 1906 Cesare Brambilla
- 1907 Gustave Garrigou
- 1908 François Faber
- 1909 Giovanni Cuniolo
- 1910 Giovanni Micheletto
- 1911 Henri Pélissier
- 1912 Carlo Oriani
- 1913 Henri Pélissier
- 1914 Lauro Bordin
- 1915 Gaetano Belloni
- 1916 Leopoldo Torricelli
- 1917 Philippe Thys
- 1918 Gaetano Belloni
- 1919 Costante Girardengo
- 1920 Henri Pélissier
- 1921 Costante Girardengo
- 1922 Costante Girardengo
- 1923 Giovanni Brunero
- 1924 Giovanni Brunero
- 1925 Alfredo Binda
- 1926 Alfredo Binda
- 1927 Alfredo Binda
- 1928 Gaetano Belloni
- 1929 Pietro Fossati
- 1930 Michele Mara
- 1931 Alfredo Binda
- 1932 Antonio Negrini
- 1933 Domenico Piemontesi
- 1934 Learco Guerra
- 1935 Enrico Mollo
- 1936 Gino Bartali
- 1937 Aldo Bini
- 1938 Cino Cinelli
- 1939 Gino Bartali
- 1940 Gino Bartali
- 1941 Mario Ricci
- 1942 Aldo Bini

- 1945 Mario Ricci
- 1946 Fausto Coppi
- 1947 Fausto Coppi
- 1948 Fausto Coppi
- 1949 Fausto Coppi
- 1950 Renzo Soldani
- 1951 Louison Bobet
- 1952 Giuseppe Minardi
- 1953 Bruno Landi
- 1954 Fausto Coppi
- 1955 Cleto Maule
- 1956 André Darrigade
- 1957 Diego Ronchini
- 1958 Nino Defilippis
- 1959 Rik Van Looy
- 1960 Emile Daems
- 1961 Vito Taccone
- 1962 Jo De Roo
- 1963 Jo De Roo
- 1964 Gianni Motta
- 1965 Tom Simpson
- 1966 Felice Gimondi
- 1967 Franco Bitossi
- 1968 Herman Van Springel
- 1969 Jean-Pierre Monseré
- 1970 Franco Bitossi
- 1971 Eddy Merckx
- 1972 Eddy Merckx
- 1973 Felice Gimondi
- 1974 Roger De Vlaeminck
- 1975 Francesco Moser
- 1976 Roger De Vlaeminck
- 1977 Gianbattista Baronchelli
- 1978 Francesco Moser
- 1979 Bernard Hinault
- 1980 Fons De Wolf
- 1981 Hennie Kuiper
- 1982 Giuseppe Saronni

- 1983 Sean Kelly
- 1984 Bernard Hinault
- 1985 Sean Kelly
- 1986 Gianbattista Baronchelli
- 1987 Moreno Argentin
- 1988 Charly Mottet
- 1989 Tony Rominger
- 1990 Gilles Delion
- 1991 Sean Kelly
- 1992 Tony Rominger
- 1993 Pascal Richard
- 1994 Vladislav Bobrik
- 1995 Gianni Faresin
- 1996 Andrea Tafi
- 1997 Laurent Jalabert
- 1998 Oscar Camenzind
- 1999 Mirko Celestino
- 2000 Raimondas Rumsas
- 2001 Danilo Di Luca
- 2002 Michele Bartoli
- 2003 Michele Bartoli
- 2004 Damiano Cunego
- 2005 Paolo Bettini
- 2006 Paolo Bettini
- 2007 Damiano Cunego
- 2008 Damiano Cunego
- 2009 Philippe Gilbert
- 2010 Philippe Gilbert
- 2011 Oliver Zaugg
- 2012 Joaquim Rodriguez
- 2013 Joaquim Rodriguez
- 2014 Daniel Martin
- 2015 Vincenzo Nibali
- 2016 Esteban Chaves
- 2017 Vincenzo Nibali
- 2018 Thibaut Pinot
- 2019 Bauke Mollema
- 2020 Jakob Fuglsang

*1969 - Gerben Karstens (NED) giunto primo, venne retrocesso - finished 1st then downgraded

*1973 - Eddy Merckx (BEL) giunto primo venne retrocesso - finished 1st then downgraded

MADE IN **ITALY**.GOV.IT



PH | DARIO BELINGHERI

AT THE HEART
OF EXCELLENCE

DISCOVER MORE ON
MADEITALY.GOV.IT

Bianchi

NUOVA

OLTRE XR4



SCOPRI LA NUOVA COLLEZIONE AERO OLTRE 2022

Il design aerodinamico di Bianchi incontra la migliore prestazione di frenata per un'esperienza di guida superiore.



#RIDEBIANCHI

STATISTICHE

STATISTICS

69

VITTORIE ITALIANE

ITALIAN VICTORIES

- | | |
|----------------------------|----------------------------|
| 5 Fausto Coppi | (1946-1947-1948-1949-1954) |
| 4 Alfredo Binda | (1925-1926-1927-1931) |
| 3 Gaetano Belloni | (1915-1918-1928) |
| 3 Costante Girardengo | (1919-1921-1922) |
| 3 Gino Bartali | (1936-1939-1940) |
| 3 Damiano Cunego | (2004-2007-2008) |
| 2 Giovanni Brunero | (1923-1924) |
| 2 Aldo Bini | (1937-1942) |
| 2 Mario Ricci | (1941-1945) |
| 2 Felice Gimondi | (1966-1973) |
| 2 Franco Bitossi | (1967-1970) |
| 2 Francesco Moser | (1975 -1978) |
| 2 Gianbattista Baronchelli | (1977-1986) |
| 2 Michele Bartoli | (2002-2003) |
| 2 Paolo Bettini | (2005-2006) |
| 2 Vincenzo Nibali | (2015-2017) |
| 1 Giovanni Gerbi | (1905) |
| 1 Cesare Brambilla | (1906) |
| 1 Giovanni Cuniolo | (1909) |
| 1 Giovanni Micheletto | (1910) |
| 1 Carlo Oriani | (1912) |
| 1 Lauro Bordin | (1914) |
| 1 Leopoldo Torricelli | (1916) |
| 1 Pietro Fossati | (1929) |
| 1 Michele Mara | (1930) |
| 1 Antonio Negrini | (1932) |
| 1 Domenico Piemontesi | (1933) |
| 1 Learco Guerra | (1934) |
| 1 Enrico Mollo | (1935) |
| 1 Cino Cinelli | (1938) |
| 1 Renzo Soldani | (1950) |
| 1 Giuseppe Minardi | (1952) |
| 1 Bruno Landi | (1953) |
| 1 Cleto Maule | (1955) |
| 1 Diego Ronchini | (1957) |
| 1 Nino Defilippis | (1958) |
| 1 Vito Taccone | (1961) |
| 1 Gianni Motta | (1964) |
| 1 Giuseppe Saronni | (1982) |
| 1 Moreno Argentin | (1987) |
| 1 Gianni Faresin | (1995) |
| 1 Andrea Tafi | (1996) |
| 1 Mirko Celestino | (1999) |
| 1 Danilo Di Luca | (2001) |

45

VITTORIE STRANIERE

FOREIGN VICTORIES

- | | |
|-----------------------|------------------|
| BELGIO | |
| 2 Eddy Merckx | (1971-1972) |
| 2 Roger De Vlaeminck | (1974-1976) |
| 2 Philippe Gilbert | (2009-2010) |
| 1 Philippe Thys | (1917) |
| 1 Rik Van Looy | (1959) |
| 1 Emile Daems | (1960) |
| 1 Herman Van Springel | (1968) |
| 1 Jean-Pierre Monseré | (1969) |
| 1 Fons De Wolf | (1980) |
| FRANCIA | |
| 3 Henri Pélassier | (1911-1913-1920) |
| 2 Bernard Hinault | (1979-1984) |
| 1 Gustave Garrigou | (1907) |
| 1 Louison Bobet | (1951) |
| 1 André Darrigade | (1956) |
| 1 Charly Mottet | (1988) |
| 1 Gilles Delion | (1990) |
| 1 Laurent Jalabert | (1997) |
| 1 Thibaut Pinot | (2018) |
| SVIZZERA | |
| 2 Tony Rominger | (1989-1992) |
| 1 Pascal Richard | (1993) |
| 1 Oscar Camenzind | (1998) |
| 1 Oliver Zaugg | (2011) |
| PAESI BASSI | |
| 2 Jo De Roo | (1962-1963) |
| 1 Hennie Kuiper | (1981) |
| 1 Bauke Mollema | (2019) |
| IRLANDA | |
| 3 Sean Kelly | (1983-1985-1991) |
| 1 Daniel Martin | (2014) |
| SPAGNA | |
| 2 Joaquim Rodriguez | (2012-2013) |
| LUSSEMBURGO | |
| 1 Francois Faber | (1908) |
| RUSSIA | |
| 1 Vladislav Bobrik | (1994) |
| GRAN BRETAGNA | |
| 1 Tom Simpson | (1965) |
| LITUANIA | |
| 1 Raimondas Rumsas | (2000) |
| COLOMBIA | |
| 1 Esteban Chaves | (2016) |
| DANIMARCA | |
| 1 Jakob Fuglsang | (2020) |

12

12

5

4

4

2

1

1

1

1

1

1



LE SQUADRE TEAMS

FRA	AG2R CITROEN TEAM
BEL	ALPECIN – FENIX
ITA	ANDRONI GIOCATTOLI – SIDERMEC
KAZ	ASTANA – PREMIER TECH
BRN	BAHRAIN VICTORIOUS
ITA	BARDIANI CSF FAIZANE'
GER	BORA – HANSGROHE
FRA	COFIDIS
BEL	DECEUNINCK – QUICK – STEP
USA	EF EDUCATION – NIPPO
ITA	EOLO-KOMETÀ CYCLING TEAM
FRA	GROUPAMA – FDJ
GBR	INEOS GRENAIDIERS
BEL	INTERMARCHÉ – WANTY – GOBERT MATERIAUX
ISR	ISRAEL START – UP NATION
NED	JUMBO – VISMA
BEL	LOTTO SOUDAL
ESP	MOVISTAR TEAM
FRA	TEAM ARKEA – SAMSIC
AUS	TEAM BIKEEXCHANGE
GER	TEAM DSM
RSA	TEAM QHUBEKA NEXTHASH
USA	TREK – SEGAFREDO
UAE	UAE TEAM EMIRATES
ITA	VINI ZABU'



#rispettiamoci



luca



silvia



ivan

Qualunque sia il tuo modo di muoverti, fallo in sicurezza. Scegli la **polizza Bici2Go** a **50€** l'anno e scopri come ottenere **un Buono Regalo Amazon.it*** di pari valore.



Informati in Agenzia
o vai su sara.it

sara
ti assicura
Il bello di muoversi insieme.

*Restrizioni applicate. Vedere dettagli su: amazon.it/gc-legal Operazione a premi soggetta a restrizioni valida dal 08/05/2021 al 30/11/2021. Prima della sottoscrizione leggere il Regolamento e il Set Informativo disponibili in Agenzia e su sara.it



PROGRAMMA

SCHEDULE

VENERDÌ, 8 OTTOBRE 2021
FRIDAY, OCTOBER 8TH, 2021

14.15 - 18.00	Como - Palazzo Terragni Piazza del Popolo, 2 Operazioni preliminari - Accrediti <i>Preliminary operations - Accreditations</i>
14.15 - 15.45	Verifica licenze • License check
16.00	Riunione della Direzione Corsa con Giuria e Direttori Sportivi <i>Race Management Meeting with Jury and Team Managers</i>
16.30	Riunione "Sicurezza in Gara" con Autisti e Motociclisti <i>Race Safety Briefing together with Drivers and Motorbikers</i>
14.15 - 19.00	Sala Stampa • Press Room

SABATO, 9 OTTOBRE 2021
SATURDAY, OCTOBER 9TH 2021

8.45 - 10.15	Como Piazza Cavour Foglio firma • Pre-race operations and signing-in
10.20	Partenza • Start
10.30	km 0 (Trasferimento/Transfer 6100 m)
BERGAMO	Viale Roma Arrivo • Finish
17.00	Anti-doping - studio mobile presso il traguardo <i>Anti-doping Control Station at the finish area</i>
BERGAMO	Palazzo della Provincia - via Tasso, 8 Quartier Generale • Race Headquarters
12.00 - 20.00	

**UN MOMENTO PER RICARICARSI,
UNA VITA PER ALLENARSI.**

Credit: Jojo Harper



Il ciclismo, come il caffè Segafredo, è un'esperienza ricca di esperienza. Ore e ore di allenamento, chilometri su chilometri macinati ogni giorno: tutta una vita, per raggiungere il traguardo finale. E noi siamo fieri di essere al fianco dei nostri ciclisti, in quel momento di ricarica prima della partenza.

#sportSegafredo

Segafredo
ZANETTI

UN'ESPERIENZA RICCA DI ESPERIENZA.

LEGENDA / KEY

Galleria
Tunnel

Passaggio a livello
Level Crossing



Basic Map data ©OpenStreetMap
(and contributors, CC-BY-SA)
SDS rendering by Maperitive

COMO

Mad.d.Ghisallo

Dossena

Zambla Alta

Roncola Berbenno

Passo di Ganda

BERGAMO



COMO

Mad.d.Ghisallo

Dossena

Zambla Alta

Roncola Berbenno

Passo di Ganda

BERGAMO



COMO

Mad.d.Ghisallo

Dossena

Zambla Alta

Roncola Berbenno

Passo di Ganda

BERGAMO



COMO

Mad.d.Ghisallo

Dossena

Zambla Alta

Roncola Berbenno

Passo di Ganda

BERGAMO



COMO

Mad.d.Ghisallo

Dossena

Zambla Alta

Roncola Berbenno

Passo di Ganda

BERGAMO



COMO

Mad.d.Ghisallo

Dossena

Zambla Alta

Roncola Berbenno

Passo di Ganda

BERGAMO



COMO

Mad.d.Ghisallo

Dossena

Zambla Alta

Roncola Berbenno

Passo di Ganda

BERGAMO



COMO

Mad.d.Ghisallo

Dossena

Zambla Alta

Roncola Berbenno

Passo di Ganda

BERGAMO



COMO

Mad.d.Ghisallo

Dossena

Zambla Alta

Roncola Berbenno

Passo di Ganda

BERGAMO



COMO

Mad.d.Ghisallo

Dossena

Zambla Alta

Roncola Berbenno

Passo di Ganda

BERGAMO



COMO

Mad.d.Ghisallo

Dossena

Zambla Alta

Roncola Berbenno

Passo di Ganda

BERGAMO



COMO

Mad.d.Ghisallo

Dossena

Zambla Alta

Roncola Berbenno

Passo di Ganda

BERGAMO



COMO

Mad.d.Ghisallo

Dossena

Zambla Alta

Roncola Berbenno

Passo di Ganda

BERGAMO



COMO

Mad.d.Ghisallo

Dossena

Zambla Alta

Roncola Berbenno

Passo di Ganda

BERGAMO



COMO

Mad.d.Ghisallo

Dossena

Zambla Alta

Roncola Berbenno

Passo di Ganda

BERGAMO



COMO

Mad.d.Ghisallo

Dossena

Zambla Alta

Roncola Berbenno

Passo di Ganda

BERGAMO



COMO

Mad.d.Ghisallo

Dossena

Zambla Alta

Roncola Berbenno

Passo di Ganda

BERGAMO



COMO

Mad.d.Ghisallo

Dossena

Zambla Alta

Roncola Berbenno

Passo di Ganda

BERGAMO



COMO

Mad.d.Ghisallo

Dossena

Zambla Alta

Roncola Berbenno

Passo di Ganda

BERGAMO



COMO

Mad.d.Ghisallo

Dossena

Zambla Alta

Roncola Berbenno

Passo di Ganda

BERGAMO



COMO

Mad.d.Ghisallo

Dossena

Zambla Alta

Roncola Berbenno

Passo di Ganda

BERGAMO



COMO

Mad.d.Ghisallo

Dossena

Zambla Alta

Roncola Berbenno

Passo di Ganda

BERGAMO



COMO

Mad.d.Ghisallo

Dossena

Zambla Alta

Roncola Berbenno

Passo di Ganda

BERGAMO



COMO

Mad.d.Ghisallo

Dossena

Zambla Alta

Roncola Berbenno

Passo di Ganda

BERGAMO



COMO

Mad.d.Ghisallo

Dossena

Zambla Alta

Roncola Berbenno

Passo di Ganda

BERGAMO



COMO

Mad.d.Ghisallo

Dossena

Zambla Alta

Roncola Berbenno

Passo di Ganda

BERGAMO



COMO

Mad.d.Ghisallo

Dossena

Zambla Alta

Roncola Berbenno

Passo di Ganda

BERGAMO



COMO

Mad.d.Ghisallo

Dossena

Zambla Alta

Roncola Berbenno

Passo di Ganda

BERGAMO



COMO

Mad.d.Ghisallo

Dossena

Zambla Alta

Roncola Berbenno

Passo di Ganda

BERGAMO



COMO

Mad.d.Ghisallo

Dossena

Zambla Alta

Roncola Berbenno

Passo di Ganda

BERGAMO



COMO

Mad.d.Ghisallo

Dossena

Zambla Alta

Roncola Berbenno

Passo di Ganda

BERGAMO



COMO

Mad.d.Ghisallo

Dossena

Zambla Alta

Roncola Berbenno

Passo di Ganda

BERGAMO



COMO

Mad.d.Ghisallo

Dossena

Zambla Alta

Roncola Berbenno

Passo di Ganda

BERGAMO



COMO

Mad.d.Ghisallo

Dossena

Zambla Alta

Roncola Berbenno

Passo di Ganda

BERGAMO



COMO

Mad.d.Ghisallo

Dossena

Zambla Alta

Roncola Berbenno

Passo di Ganda

BERGAMO



COMO

Mad.d.Ghisallo

Dossena

Zambla Alta



ALTIMETRIA

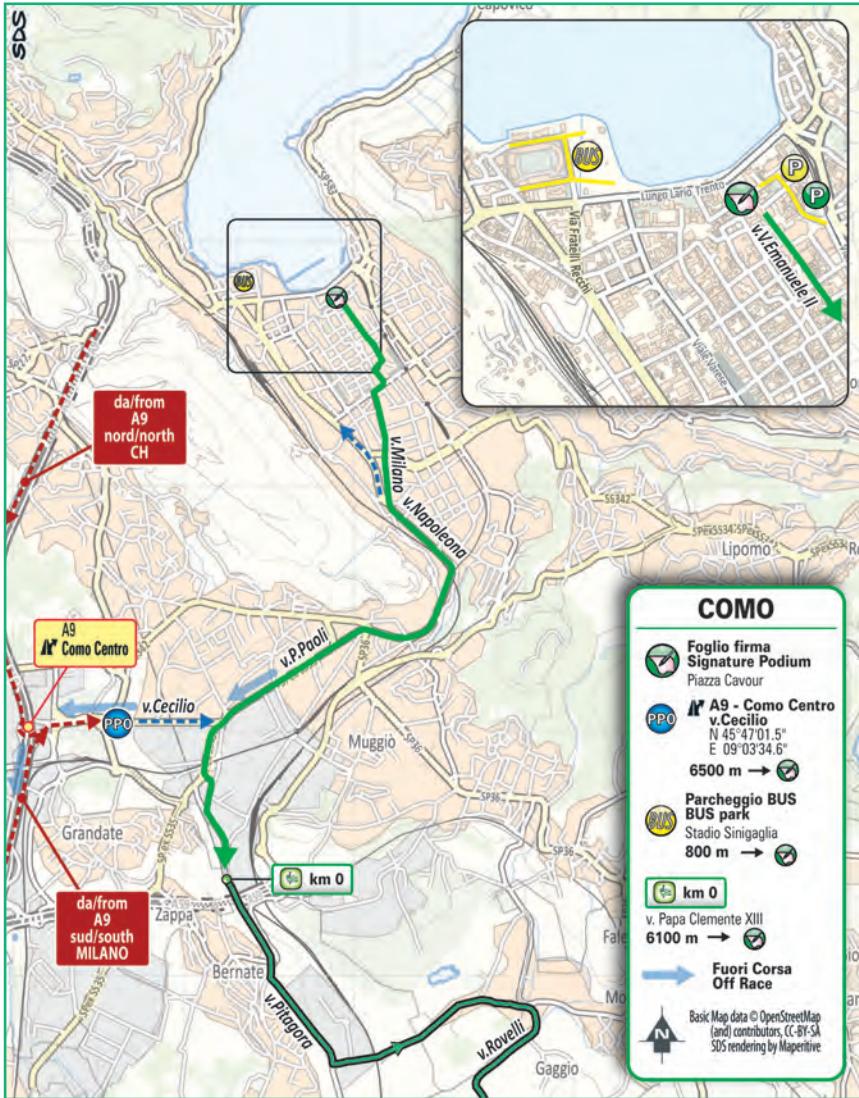
RACE PROFILE





PARTENZA

START



COMO	
	Foglio firma Signature Podium Piazza Cavour
	A9 - Como Centro v.Cecilio N 45°47'01.5" E 09°03'34.6"
	6500 m →
	Parcheggio BUS BUS park Stadio Sinigaglia 800 m →
	km 0
	v. Papa Clemente XIII 6100 m →
	→ Fuori Corsa Off Race
<small>Basic Map data © OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA SDS rendering by Maperitive</small>	



RITROVO

Start meeting point

COMO

Piazza Cavour



FOGLIO FIRMA

Pre-stage operations and signing-in

8.45 - 10.15

PARTENZA

Start

10.20



km 0

Trasferimento
Transfer
6100 m

LEGENDA / KEY

Corsa / Race

100 km - 1^h20 Fuori Corsa / Off Race

Corsa e Fuori Corsa
Race and Off Race

Autostrada/Superstrada
Motorway/Highway



A24
L'Aquila

Uscita e direzione
Exit and direction

137

km Corsa
Race km





CRONOTABELLA / ITINERARY TIMETABLE

ALTISSIME
ALTITUDE

LOCALITÀ PLACE

KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORO AVERAGE SPEED
			39 hh.mm 41 hh.mm 43 hh.mm

PROVINCIA DI COMO

	201	COMO	↑	Villaggio di Partenza	6,1			10.20	10.20	10.20
	287	COMO	↑	km 0	0,0	0,0	239,0	10.30	10.30	10.30
	267	Senna Comasco	↶↑	sp.28	3,4	3,4	235,6	10.34	10.34	10.34
	353	Alzate Brianza	↑	galleria (50 m) - v.Matteotti	6,8	15,2	223,8	10.52	10.51	10.50
	353	Alzate Brianza	↑	v.Matteotti	6,8	15,2	223,8	10.52	10.51	10.50
	342	Erba (Buccinigo)	↑	sp.40	5,5	20,7	218,3	10.59	10.58	10.57
	333	Castelmarte	↑	sp.40	4,3	25,0	214,0	11.05	11.04	11.02
	386	Canzo	↶↑	sp.41	3,8	28,8	210,2	11.11	11.09	11.08
	440	Asso	↑	galleria - sp.41	1,6	30,4	208,6	11.14	11.12	11.10
	755	Madonna del Ghisallo	↑	sp.41	8,2	38,6	200,4	11.29	11.26	11.23
	627	Civenna	↑	sp.41	2,2	40,8	198,2	11.32	11.29	11.26
	275	Regatola	↶↑	sp.582	6,5	47,3	191,7	11.41	11.37	11.34
	206	Onno	↑	sp.583	8,2	55,5	183,5	11.52	11.48	11.45

PROVINCIA DI LECCO

	204	galleria	↑	2200 m	4,4	59,9	179,1	11.58	11.54	11.50
	206	galleria	↑	1590 m	2,5	62,4	176,6	12.02	11.58	11.54
	204	Parè	↑	sp.583	1,7	64,1	174,9	12.04	12.00	11.56
	203	Pescate	↑	sp.72	4,4	68,5	170,5	12.10	12.06	12.01
	205	Garlate	↶↑	sp.59	3,6	72,1	166,9	12.16	12.11	12.07
	230	Calolziocorte	↑	v.Quarenghi-sp.177	4,0	76,1	162,9	12.23	12.17	12.13

PROVINCIA DI BERGAMO

	306	Caprino Bergamasco	↑	sp.177-ss.342	7,2	83,3	155,7	12.34	12.28	12.23
	270	San Sosimo	↑	sp.175	6,9	90,2	148,8	12.44	12.37	12.32
	291	Almenno San Bartolomeo	↑	v.Papa Giovanni XXIII-sp.172	2,9	93,1	145,9	12.48	12.42	12.36
	858	Roncola	↑	sp.172	8,3	101,4	137,6	13.13	13.04	12.56
	1036	Costa Valle Imagna	↑	sp.22	7,7	109,1	129,9	13.25	13.16	13.08
	410	Sant'Omobono Terme	↑	sp.14	9,7	118,8	120,2	13.39	13.29	13.20

CRONOTABELLA / ITINERARY TIMETABLE

ALTITUDINE ALITUDE	LOCALITÀ PLACE		KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORREIRE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORO AVERAGE SPEED		
						39 hh.mm	41 hh.mm	43 hh.mm
411	Galleria		↑	100 m	1,6	120,4	118,6	13.41
350	Ponte Giurino		↔	sp.17	2,2	122,6	116,4	13.44
705	Berbenno		↑	sp.32	6,9	129,5	109,5	14.05
420	Brembilla		↑	sp.24	5,7	135,2	103,8	14.13
291	Loc. Ponti		↔	rampa ss.470	4,8	140,0	99,0	14.20
311	galleria		↑	85 m	0,6	140,6	98,4	14.21
320	Zogno		↔	ss.470	2,9	143,5	95,5	14.25
356	San Pellegrino Terme		↷	v.San Carlo	5,3	148,8	90,2	14.34
992	Dossena		↑	sp.26	12,3	161,1	77,9	15.11
926	Bv. per Oltre il Colle		↔	sp.27	4,4	165,5	73,5	15.17
1030	Oltre il Colle		↑	sp.27	4,1	169,6	69,4	15.25
1257	Zambla Alta		↑	(Passo)-sp.46	5,7	175,3	63,7	15.35
627	Gorno		↑	sp.46	10,5	185,8	53,2	15.49
452	Ponte Nossa		↷	ss.671	3,5	189,3	49,7	15.54
400	Colzate		↷	v.Roma	5,6	194,9	44,1	15.61
394	Gazzaniga		↷	sp.41	3,0	197,9	41,1	15.65
675	Orezzo		↔	sp.41	4,4	202,3	36,7	15.78
1058	Passo di Ganda		↑	sp.41	4,9	207,2	31,8	16.36
946	Selvino		↷	v.M.Bianco-sp.36	4,3	211,5	27,5	16.42
324	Nembro		↑	v.Roma-v.Locatelli-sp.35	11,8	223,3	15,7	16.58
290	Alzano Lombardo		↑	sp.35	1,9	225,2	13,8	17.00
264	Rotatoria Circonvallazione		↷	v.Bianzana-Bgo S.Caterina	5,1	230,3	8,7	17.07
281	Bv. per Bergamo Alta		↔	v.Maironi G. da Ponte	3,6	233,9	5,1	17.13
371	Colle Aperto		↑	v.d.Mura	1,9	235,8	3,2	17.18
248	BERGAMO		↑	v.Roma	3,2	239,0	0,0	17.22
								16.58
								16.36

NOTE / NOTES

⌚ Galleria/Tunnel: km 15.2 - 30.4 - 59.9 - 62.4 - 120.4 - 140.6



PERCORSO ROUTE



Partenza da Como in direzione Cantù. Si scala il Ghisallo come prima asperità, ma dal versante Asso per scendere su Bellagio e raggiungere Lecco lungo la riva del Lago di Como. Entrati in provincia di Bergamo inizia la serie di asperità che porta all'arrivo caratterizzata da un continuo succedersi di salite e discese quasi senza tratti pianeggianti tra una e l'altra. Si scala per prima la Roncola (Valico di Valpiana, pendenze fino al 17%). Seguono le salite di Berbenno, Dossena, Zambla Alta e Passo di Ganda che portano il dislivello complessivo sopra i 4400 m. Da Ganda si arriva a Selvino dove inizia la classica lunga discesa ritmata da 19 tornanti. Ci sono qui 9 km di avvicinamento alla città (gli unici pianeggianti di tutto il finale) e il classico passaggio della Città Alta fino all'arrivo.



Starting in Como, headed for Cantù, the route first takes in the Ghisallo (coming from Asso), and then descends into Bellagio and reaches Lecco, running along the lakeshore. After entering the province of Bergamo, the route takes in a succession of climbs and descents, with nearly no flat stretches in between, leading all the way to the finish. After negotiating the Roncola (Valico di Valpiana, with gradients reaching 17%), the riders will be tackling Berbenno, Dossena, Zambla Alta and Passo di Ganda, with a comprehensive altitude gain of over 4,400 m. Past Ganda, the route arrives in Selvino where it takes a long descent composed of 19 hairpins. The following 9 kilometres (the only flat stretch of the race finale) serve as an approach to the city. The route then passes through Città Alta, heading for the finish.



P ZERO™ RACE

**NON C'È SFIDA MIGLIORE DI QUELLA
CONTRO SE STESSI.**

P ZERO™ Race. L'evoluzione continua.

Il nuovo copertone P ZERO™ Race si affianca alla versione tubeless-ready (TLR) completando così la seconda generazione della famiglia P ZERO™. Una gamma di prodotti leggeri, veloci e progettati per garantire elevate prestazioni sui moderni cerchi con canale largo.

Disponibile in misure 24, 26, 28 e 30mm, ora sia in versione per camera d'aria che tubeless-ready. Scopri tutti i dettagli su velo.pirelli.com



TIRELLI

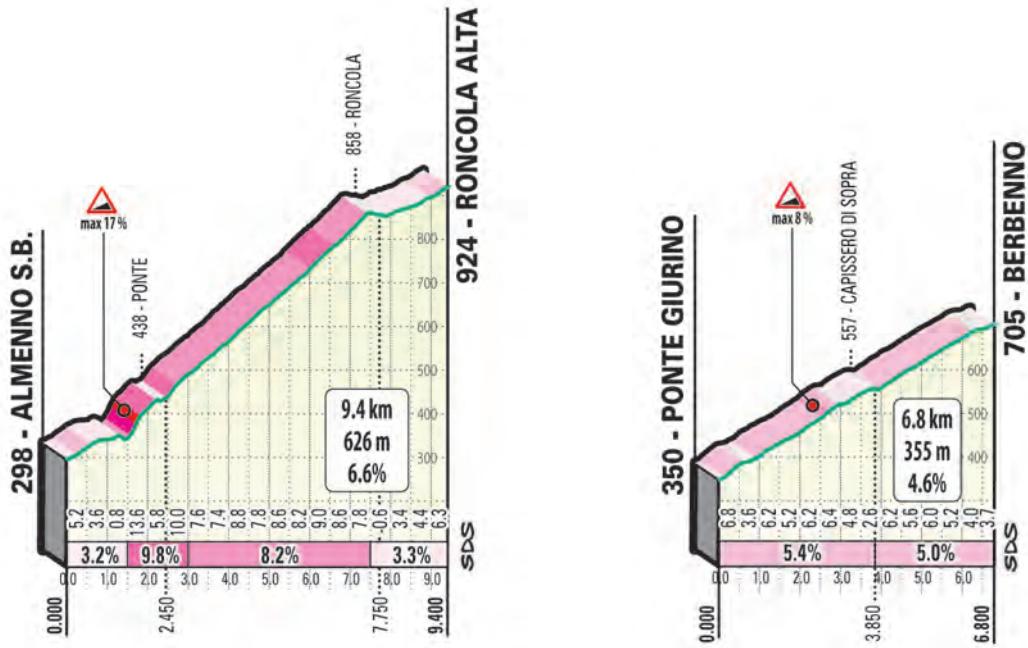
POWER IS NOTHING WITHOUT CONTROL

Pedala responsabilmente e nel rispetto del codice della strada.



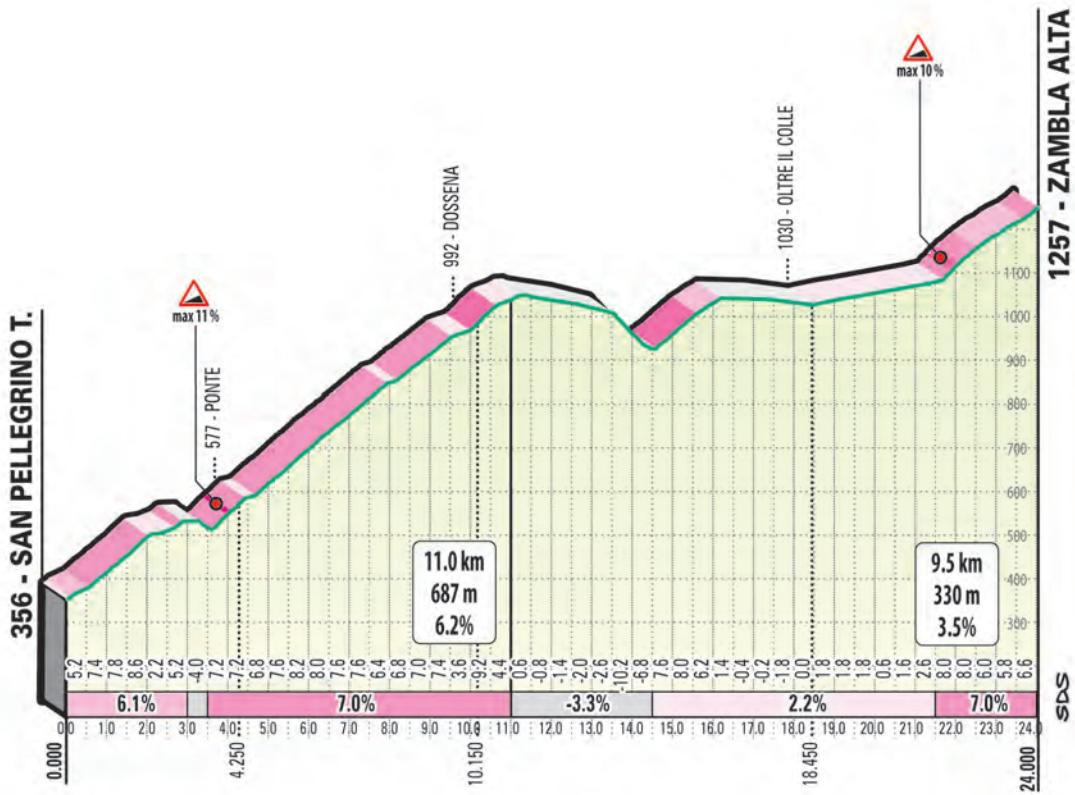
PROFILI SALITE

CLIMB PROFILE



PROFILO SALITE

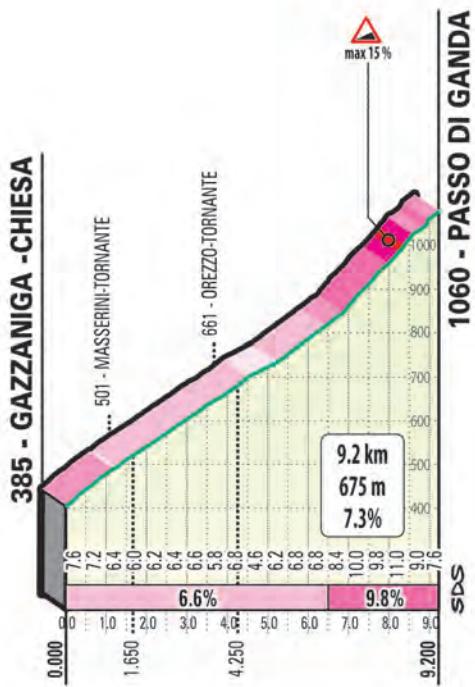
CLIMB PROFILE





PROFILO SALITE

CLIMB PROFILE





TADEJ
POGACAR

SCEGLIE

prologo

**LA NUOVA
GENERAZIONE
VINCENTE**

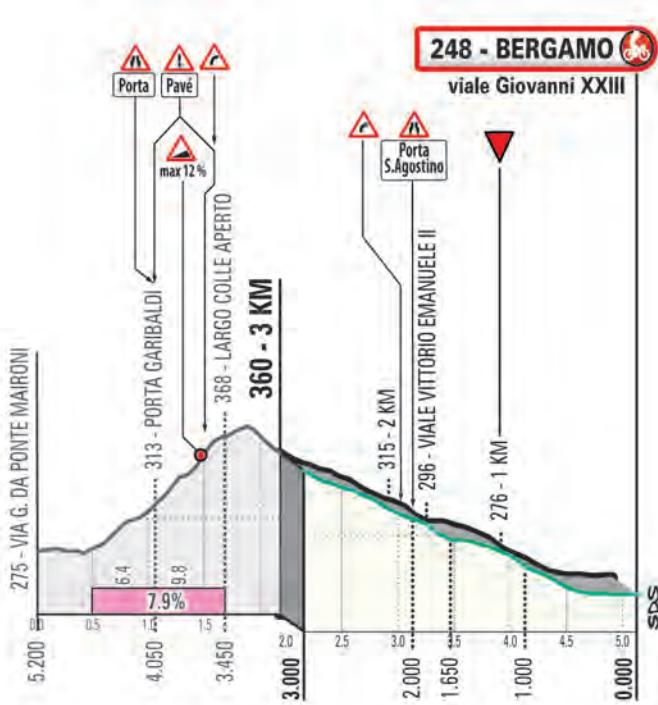


PROLOGO OFFICIAL TECHNICAL PARTNER
OF  AND COLNAGO BIKES

prologo



ULTIMI KM / LAST KILOMETRES



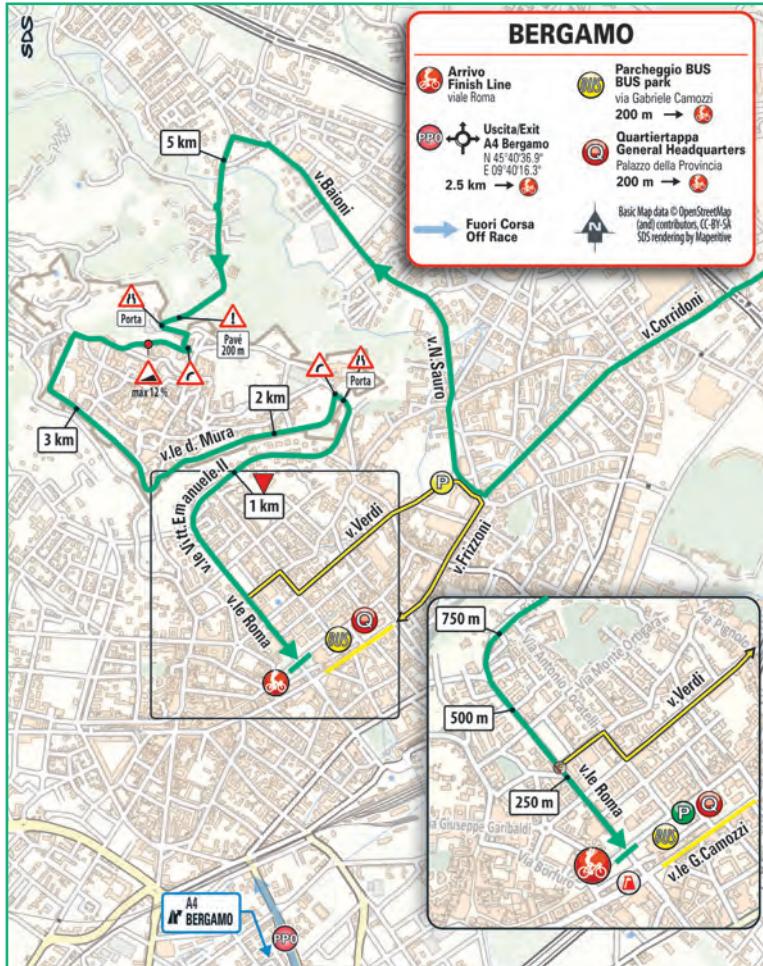
Ultimi chilometri attraverso Bergamo Alta salendo alla Porta Garibaldi e poi (con 200 m in acciottolato) a Largo Aperto. Nella prima parte le pendenze sono sempre sopra il 10% (max 12%). In discesa la carreggiata è larga su fondo liscio. Ai 1800 m dall'arrivo svolta secca con breve strettoia per il superamento della Porta Sant'Agostino. Dopo l'ultimo chilometro ampia curva a sinistra per immettersi nel rettilineo che conduce all'arrivo. Retta finale di 800 m, larghezza 7.5 m su fondo asfaltato in discesa nella prima parte e pianeggiante poi.



Over the final kilometres, the route runs across the upper city (Bergamo Alta), climbing up to reach Porta Garibaldi and then Largo Aperto (covering 200 metres on pebble paving). In the first sector, gradients never fall below 10% (with a maximum of 12%). Along the descent, the roadway is wide and the surface is smooth. With 1,800 m to the finish, a sharp bend and a sector on narrowed roadway lead through Porta Sant'Agostino. The road takes a wide bend to the left after the flamme rouge, leading to the finish line. The home stretch (800 m long, on 7.5-m wide asphalt road) runs initially downwards and levels out afterwards.

ARRIVO

FINISH



ARRIVO

Finish

Bergamo
Viale Roma

17.00

QUARTIER GENERALE

Race headquarters

BERGAMO
PALAZZO DELLA PROVINCIA
VIA TASSO, 8
12.00 – 20.00

ANTIDOPING

Studio mobile
presso il traguardo

Control Station
at the finish area

 **TOUCH**
CONNECT SOLAR

T + TISSOT

POWERED BY NATURE
CRAFTED FOR YOU



TISSOT, INNOVATORS BY TRADITION | TISSOTWATCHES.COM



NAMEDSPORT®
SUPERFOOD

HydraFit®

Energy & Hydration!



EXCLUSIVE
HYDRA2PRO
BIODEGRADABLE
RACING BOTTLE

IN LOVE
WITH PLANET

100%
BPA free

World
Tour proven



Special Price
5,99 €



Leggere attentamente le avvertenze riportate sulla confezione prima di assumere il prodotto.
Si ricorda che il prodotto non sostituisce una dieta varia ed equilibrata ed uno stile di vita sano.

namedsport.com



LOCALITÀ DI PARTENZA

COMO

Como è situata sull'estremità meridionale del ramo occidentale del lago di Como, un polo turistico internazionale legato soprattutto al notevole ambiente naturale.

Il centro della città è situato sul lungolago e circonda il Duomo, dalla facciata tardo-gotica e con la cupola di Filippo Juvarra, costruito tra il XIV e il XVIII secolo.

Il nucleo storico di Como ricorda tutt'oggi l'originario castrum romano, con mura medievali e torri di vedetta. Dentro le mura si trovano i portici e le case rinascimentali di piazza San Fedele e le architetture razionaliste degli anni Trenta del Novecento.

Il Tempio Voltiano, piccolo pantheon sulle sponde del lago, raccoglie gli strumenti dei primi esperimenti di Alessandro Volta, nato a Como nel 1745.

Uno dei simboli della città è Villa Olmo, un imponente edificio settecentesco di stile neoclassico.



START CITY

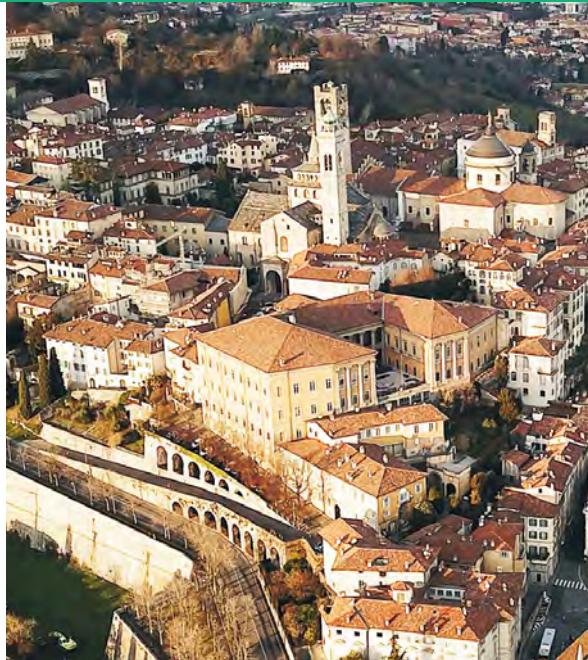
COMO

Como sits at the southern end of the western branch of Lake Como. With a beautiful natural landscape and a lively waterfront, it is a favoured destination for international tourism.

The imposing Duomo (the cathedral) is the most important landmark. The façade dates from the late-Gothic period, while the dome, designed by Filippo Juvarra, was built between the 14th and the 18th centuries. The old town – surrounded by mediæval walls and defended by watchtowers – is still reminiscent of the ancient Roman castrum. Main sights here also include the Renaissance arcades and manors of Piazza San Fedele, and the Rationalist buildings dating from the 1930s.

The Tempio Voltiano, a miniaturesize pantheon along the waterfront, is a collection of the equipment that Alessandro Volta (who was born in Como in 1745) used for his experiments.

The grand neoclassical Villa Olmo, dating from the 1700s, is one of the signature landmarks of the city.



LOCALITÀ DI ARRIVO

BERGAMO

Bergamo, al centro della Lombardia, è suddivisa in due parti distinte, la Città Alta e la Città Bassa.

Bergamo Alta è una città medievale circondata da bastioni del XVI secolo, le Mura Venete, patrimonio dell'umanità UNESCO dal 2017. La parte più conosciuta e frequentata di Bergamo Alta è Piazza Vecchia, con la fontana Contarini, il Palazzo della Ragione, la Torre civica, il Palazzo Nuovo. Al di là del palazzo della Ragione si trovano il duomo di Sant'Alessandro, la cappella Colleoni e il battistero e la basilica di Santa Maria Maggiore.

La Città Bassa nasce dallo sviluppo di alcuni borghi che sorgevano sulle strade verso la pianura. L'arteria principale è viale Papa Giovanni XXIII, che va dalla stazione ferroviaria a Porta Nuova.

Bergamo è stata sede di arrivo di tappa del Giro d'Italia in diverse occasioni, la prima nel 1912 e l'ultima nel 2017.



FINISH CITY

BERGAMO

Bergamo sits at the heart of Lombardy. It is divided into the upper and lower towns (Città Alta and Città Bassa, respectively). Bergamo Alta is a mediaeval town surrounded by 16th century fortifications – the iconic Venetian Walls – that were listed as UNESCO World Heritage in 2017. The lively Piazza Vecchia is the most popular venue of the upper town, with the Fontana Contarini, the Palazzo della Ragione, the civic tower and the Palazzo Nuovo. Notable landmarks also include the cathedral (Duomo di Sant'Alessandro), the Cappella Colleoni, the baptistery and the Basilica of Santa Maria Maggiore.

The lower town was founded following the development of some villages that were closer to the lowland. The main road is Viale Papa Giovanni XXIII, which travels from the railway station to Porta Nuova.

Between 1912 and 2017, Bergamo hosted multiple Giro d'Italia stage finishes.



MADONNA DEL GHISALLO

Il colle del Ghisallo si trova tra la Valassina e la parte alta del Triangolo Lariano. Il punto di valico, a quota 754 metri s.l.m., è circondato dai monti e presenta uno straordinario punto panoramico da dove si può godere una splendida vista sul lago di Como.

A pochi metri dal valico si trova il santuario della Madonna del Ghisallo. La salita del Ghisallo, dal versante nord, è tradizionalmente percorsa dal Giro di Lombardia ed è stata spesso inserita nel tracciato del Giro d'Italia. Per questo motivo la Madonna del Ghisallo è venerata dai ciclisti, e dal 1949 è stata proclamata loro patrona.

A fianco del santuario si possono trovare il Monumento al ciclista e il Museo del ciclismo.

 The Colle del Ghisallo is nestled in the crux of the two branches of Lake Como. Rising 754 metres above sea level, and surrounded by the mountains, it offers scenic views of the surroundings.

A few metres from the pass stands the Madonna del Ghisallo church. The ascent from the north is now a fixture on the Giro di Lombardia race route, and it often featured in the Giro d'Italia as well. Holding a special place in the heart of all cyclists, Our Lady of Ghisallo was appointed the Patron Saint of cycling in 1949.

Main sights also include a monument and a museum dedicated to cycling, standing next to the chapel.

VAL TALEGGIO

 La Val Taleggio si estende su una superficie di oltre 80 chilometri quadrati ed è situata alla destra del fiume Brembo, a 1000 metri di quota sul livello del mare. È attraversata dal fiume Enna, che negli ultimi 3 chilometri del suo corso si getta in una strettoia scavata nei massicci dolomitici dei monti Cancervo e Sornadello, nota anche come "Orrido dell'Enna".

Uno dei borghi storici di Taleggio è Fraggio, abitato da due residenti fissi durante i mesi invernali, al cui interno si trova l'oratorio di San Lorenzo, tipico esempio di piccolo oratorio di montagna del XVI secolo.

Il prodotto gastronomico più noto della valle è il Taleggio, un formaggio DOP prodotto per secoli esclusivamente in montagna.

 The Val Taleggio covers an area of over 80 square kilometres, right of the Brembo River, 1,000 metres above sea level. It is traversed by the Enna River, which, over the last 3 kilometres, flows through a narrow ravine across the Dolomite massifs of Monte Cancervo and Monte Sornadello, also referred to as "Orrido dell'Enna".

Fraggio, one of the historic hamlets of Taleggio, has a population of just two permanent residents in the winter months. The oratory of San Lorenzo, a typical example of mountain oratory dating from the 16th century, is the main landmark here.

The valley is best known for its fine Taleggio cheese, which was only made on mountain farms for centuries, and now proudly sports "protected designation of origin" status.



SAN PELLEGRINO TERME

San Pellegrino Terme è fra le più rinomate stazioni di villeggiatura del bergamasco, anche grazie alla sua acqua conosciuta in tutto il mondo e alle sue terme, che coprono oltre 6000 metri quadrati.

Adagiata lungo le rive del fiume Brembo e circondata dalle Prealpi Orobie, San Pellegrino Terme ripropone, oltre agli incantevoli paesaggi naturali, le atmosfere della Belle Époque, in particolare nelle strutture liberty del Casinò e del Grand Hotel.

Il territorio offre numerose possibilità di escursioni, a piedi o in bici, anche grazie a una ciclovia di 21 chilometri che attraversa la Valle Brembana.

Nel 2011 la città ha ospitato l'arrivo di una tappa del Giro d'Italia, vinta da Eros Capecchi.

 San Pellegrino Terme is one of the most popular holiday destinations of the Bergamo area, most renowned for its spring water and for its Spa resort, which covers an area of over 6,000 square metres.

Lying along the Brembo River, and surrounded by the Prealpi Orobie, San Pellegrino Terme boasts wonderful natural landscapes. Lovely Art Nouveau buildings, such as the Casino and the Grand Hotel, evoke the feeling of the Belle Époque.

The territory offers plenty of opportunities for openair activities such as hiking or biking along a 21 km cycle route that passes through the Val Brembana.

In 2011, the town hosted one Giro d'Italia stage finish, with victory going to Eros Capecchi.



ZAMBLA ALTA

 Il colle di Zambra o passo di Zambra (1264 metri s.l.m.) è un valico montano delle Prealpi Orobie, che collega le valli Serina e Parina con la val del Riso.

Il colle è famoso per le gare ciclistiche, fra cui il Giro d'Italia. Il lato della Val Brembana si presenta più corto e più ripido ma con una carreggiata stradale più ampia e con una maggiore presenza d'ombra.

Zambra è il punto di partenza per diverse escursioni, tra cui il Sentiero dei fiori dell'Arera, la salita all'Alben e quella alla cima Grem. Durante l'inverno è possibile sciare di fondo nelle piste di Zambra e dell'Alben, con percorsi di vari livelli nei boschi circostanti.

Presso il passo si trovano punti di ristoro e un parco avventura.

 The Colle (or, Passo) di Zambra (1,264 metres above sea level) is a mountain pass of the Prealpi Orobie, which connects the Val Serina and the Val Parina with the Val del Riso.

The Pass is a popular feature on the route of many cycling races, including the Giro d'Italia. The ascent from the Val Brembana is shorter and steeper, but the roads are larger and more shaded.

Zambra serves as a starting point for different hiking trails, including the "Sentiero dei fiori dell'Arera", and the ascents to Monte Alben and Monte Grem. In the wintertime, Zambra and Monte Alben are popular destination for crosscountry skiing, with plenty of tracks passing through and around the surrounding woodland.

The pass offers a range of restaurants and an adventure park.



SELVINO

 Selvino, a 920 metri s.l.m. in val Seriana, a poca distanza da Bergamo, mette a disposizione una vasta serie di proposte turistiche: oltre a negozi e hotel vi sono parchi, aree verdi e strutture dove svolgere attività sportive. Le bellezze naturalistiche del Monte Purito e la possibilità di interessanti escursioni completano l'offerta.

Il paese è noto per la salita da Nembro, lunga 10,5 chilometri. Si può salire anche dalla val Brembana, partendo da Ambria e salendo per 15 chilometri.

Negli anni Selvino è stata inserita più volte nel Giro d'Italia, in due occasioni anche come arrivo di tappa (nel 1988, vittoria di Andrew Hampsten, e nel 1995, cronometro individuale, vittoria di Tony Rominger).

 Selvino lies in the Val Seriana, not far from Bergamo, at an elevation of 920 metres above sea level. The town has plenty of tourist facilities, including shops and hotels, parks and sports venues. To supplement this, the area offers a wealth of opportunities for hiking in the beautiful natural landscape of Monte Purito. The ascent from Nembro (10.5 km long) is probably the best known. The alternative route features a 15km climb starting in Ambria (Val Brembana). Over the years, Selvino often featured on the route of the Giro d'Italia, and even hosted two stage finishes (in 1988, victory went to Andrew Hampsten, and in 1995, Tony Rominger claimed the individual time trial).

VAL SERIANA

 La Val Seriana si estende intorno al fiume Serio in provincia di Bergamo. È lunga 55 chilometri e ha il punto di massima altitudine presso il Pizzo Coca, alto 3052 metri.

All'interno della Val Seriana si trovano la Val Gandino, polo turistico, industriale e artistico, le cascate del Serio a Valbondione, con un tuffo di 315 metri, il pizzo della Presolana, il Pizzo Formico e la Val Vertova.

Tra i centri storico-artistici più noti vi sono Clusone, per i suoi antichi affreschi, Ardesio, Gromo, Vertova e Oneta. I principali valichi della valle sono il passo della Presolana (1297 m), il passo di Zambla (1264 m) e il passo Colle Gallo (763 m), spesso inserito nel percorso del Giro d'Italia.

 The Val Seriana extends for 55 km around the Serio River, in the province of Bergamo. The tallest peak is Pizzo Coca, rising 3,052 metres.

The territory of the Val Seriana includes the Val Gandino (a leading pole for tourism, arts and industry), the Serio waterfalls in Valbondione (with a drop of 315 metres), the Pizzo della Presolana, the Pizzo Formico and the Val Vertova.

The major centres in terms of historical and artistic legacy are Clusone (with ancient frescoes), Ardesio, Gromo, Vertova and Oneta.

The most important passes are the Passo della Presolana (1,297 m), the Passo di Zambla (1,264 m) and the Passo Colle Gallo (763 m), which often features on the Giro d'Italia route.



Noi di Banca Ifis
finanziamo la tua impresa.
#SmartBankSmartChoice

bancaifis.it

SEGUI CON TRENITALIA LE GRANDI CLASSICHE DEL CICLISMO



Acquista il tuo biglietto su trenitalia.com
o sull'App Trenitalia

TRENITALIA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE



OSPEDALI HOSPITALS

COMO

Azienda Ospedaliera Sant'Anna – Via Ravona, 20 San Fermo della Battaglia (CO)
tel. 031.5851

LECCO

Azienda Ospedaliera della Provincia di Lecco Manzoni – Via dell'Eremo, 9/11
tel. 848.884.422

BERGAMO

Azienda Ospedaliera Papa Giovanni XXIII – Piazza OMS, 1
tel. 035.267111

REGOLAMENTO

Art. 1 - Organizzazione

La RCS Sport S.p.A. con sede in via Rizzoli, 8 – 20132 Milano, tel. 02.25841, fax 02.29009684, e-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it, sito internet: <http://www.ilombardia.it>, nella persona del Direttore Ciclismo Mauro Vegini, indice e organizza per sabato 9 ottobre 2021 la 115a edizione de IL LOMBARDIA secondo i regolamenti della Unione Ciclistica Internazionale.

Art. 2 - Tipo di corsa

La prova, iscritta nel calendario internazionale UCI – WORLD TOUR, è riservata alla categoria Men Elite ed assegnerà punti per la "Individual UCI World Ranking-one day race" secondo quanto previsto dagli artt. 210.002/bis/210.008 UCI.

Ai primi 60 dell'ordine d'arrivo saranno assegnati rispettivamente punti: 500, 400, 325, 275, 225, 175, 150, 125, 100, 85, 70, 60, 50, 40, 35, dal 16° al 20° 30, dal 2° al 30° 20, dal 31° al 50° 10, dal 51° al 55° 5, dal 56° al 60° 3.

Art. 3 - Partecipazione

Secondo l'art. 21.005 e dai parametri in tabella all'art. 21.007 bis UCI, la corsa è riservata a squadre di definizione UCI World Team e ad invito a UCI ProTeam.

Secondo l'art. 2.2.003 UCI ogni squadra è composta da sette corridori.

L'Organizzatore, al fine di salvaguardare l'immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il diritto, anche dopo l'invito di rifiutare – fino al momento della partenza – i corridori o i Gruppi Sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venire meno ai principi etici e agli impegni assunti previsti dall' art. 1.023 UCI.

Inoltre, nel caso i corridori o il Gruppo Sportivo venissero meno, nel corso della manifestazione, ai principi di cui al precedente capoverso, l'Organizzatore si riserva altresì il diritto di escluderli dalla corsa, in applicazione dell'art 2.2.010 bis UCI.

Art. 4 - Quartier generale

Venerdì 8 ottobre 2021 si svolgeranno le operazioni preliminari presso Palazzo Terragni in Piazza del Popolo 2 – Como. Dalle ore 14.15 alle ore 15.45 ci sarà la verifica delle licenze con la conseguente conferma dei partenti e la consegna dei numeri di gara.

Alle ore 16.00 avrà luogo la riunione con i Direttori Sportivi presieduta dalla Direzione di Organizzazione, dal Collegio dei Commissari e dal Delegato Tecnico UCI, in accordo agli artt. 1.02.087/2.2.093 UCI.

Seguirà alle 16.30 la riunione "Sicurezza in gara" con l'obbligo di partecipazione da parte di tutti gli Autisti e Motociclisti, impegnati nella circolazione del convoglio di gara. A questa riunione presenzieranno anche un responsabile della Produzione Televivisiva e della Polizia Stradale nonché il Collegio dei Commissari (art.2.2.034 bis UCI).

Art. 5 - Preliminari di partenza

Al podio del foglio di firma i corridori dovranno presentarsi in squadra, secondo un ordine prestabilito (art. 23.009 UCI). In prossimità della stessa area i corridori si raduneranno per il trasferimento in gruppo verso il km 0.

Art. 6 - Radio informazioni

Le informazioni in corsa sono diffuse sulla frequenza di 149,850 MHz.

Art. 7 - Assistenza tecnica

Il servizio d'assistenza tecnica è assicurato da Shimano con tre vetture e una moto.

Art. 8 - Servizio sanitario

Il servizio sanitario, designato dalla Direzione, è diretto da personale medico e paramedico in numero adeguato; è operativo durante lo svolgimento della corsa ed è anche a disposizione prima della partenza e dopo l'arrivo. All'occorrenza i medici sono gli unici responsabili del trasporto dei partecipanti presso i presidi ospedalieri, indicati nella Guida Tattica. Le cure mediche di particolare impegno da prestare in corsa o durante le salite dovranno essere effettuate da fermo.

Art. 9 - Aree verdi

L'organizzatore mette a disposizione delle aree verdi (Litter zone), tali aree saranno posizionate ogni 30-40 km mentre l'ultima area sarà posizionata prima dell'ultima sezione di gara, la posizione esatta delle aree è indicata nei comunicati ufficiali.

L'organizzatore si riserva di comunicare eventuali disposizioni particolari in merito alle auto di supporto che dovranno raggiungere l'arrivo in caso di necessità.

Art. 10 - Tempo massimo

I corridori con distacco superiore all'8% del tempo del vincitore saranno considerati fuori tempo massimo (art. 23.039 UCI).

Art. 11 - Cerimonia protocolare

Secondo gli artt. UCI 1.2.11/13 e 23.046 i primi tre classificati devono presentarsi al ceremoniale entro 10 minuti dal loro arrivo.

Secondo l'art. 2.2.082 il vincitore della gara deve presentarsi in Sala Stampa per la conferenza stampa presso il Palazzo della Provincia sito in via Tasso 8 a Bergamo.

Art. 12 - Controllo antidoping

I controlli saranno effettuati al termine della gara presso lo Studio-Mobile (DCS) situato nei pressi dell'arrivo.

L'Ispettore antidoping (DCO) incaricato da ITA che opera per conto dell'UCI, applica i regolamenti UCI conformemente alle procedure e alle istruzioni ITA secondo il Cap. I4 UCI ADR-TIR.

Art. 13 - Sanzioni

Le infrazioni sono sanzionate secondo i regolamenti UCI e la rispettiva "tabella sanzioni", art. 21.007 UCI.

Art. 14 - Premi

I premi della gara corrispondono al massimale stabilito dalla U.C.I. – F.C.I. e al valore che l'organizzazione mette a disposizione dell'A.C.C.P.I. per la

	ripartizione agli associati e/o ai deleganti	
1°	arrivato	€ 20.000,00
2°	"	€ 10.000,00
3°	"	€ 5.000,00
4°	"	€ 2.500,00
5°	"	€ 2.000,00
6°	"	€ 1.500,00
7°	"	€ 1.500,00
8°	"	€ 1.000,00
9°	"	€ 1.000,00
10°	"	€ 500,00
11°	"	€ 500,00
12°	"	€ 500,00
13°	"	€ 500,00
14°	"	€ 500,00
15°	"	€ 500,00
dal 16° al 20°	"	€ 500,00
Totale		€ 50.000,00

Art. 15 - Disposizioni generali

Possono seguire la corsa solo le persone denunciate all'atto del ritiro dei contrassegni dal titolare del rispettivo automezzo. Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate al Direttore dell'Organizzazione. I conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare le norme del Codice della Strada e devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore dell'Organizzazione e dei suoi collaboratori. Non possono seguire la corsa persone che non vi abbiano funzioni riconosciute dagli organizzatori e inerenti ai vari servizi, né persone di minore età.

In caso di mancata ottemperanza verranno applicati gli articoli del Capitolo 2, paragrafo 4, Regolamento UCI.

I Direttori Sportivi che per esigenze tecnico-sportive fruiranno dell'art. 2.3.017, dovranno parimente rispettare le "Norme di comportamento" stabilite nel Codice della strada della legge Italiana.

Nessuna responsabilità di alcuna natura fa capo all'Organizzatore per i danni derivati da incidenti prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'Organizzazione medesima.

Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono i regolamenti UCI, FCI e LCP.

Art. 16 - Salvaguardia dell'ambiente

L'organizzazione si impegna al rispetto dell'ambiente attraverso la sensibilizzazione nelle aree di partenza e arrivo con raccolta differenziata. In aggiunta alle aree verdi, come da art. 9, subito dopo il passaggio della gara, l'organizzazione provvederà, con staff dedicato, al recupero di oggetti ed eventuali rifiuti attribuibili alla corsa. Oltre l'impegno da parte dell'organizzazione, si invitano tutte le persone coinvolte nell'evento sportivo a un comportamento rispettoso per la tutela ambientale delle zone attraversate.

● La tua spedizione
nel posto giusto



● al momento
giusto

GLS.

IL GRANDE CIOCCOLATO ITALIANO



REGULATIONS

Article 1 – Organization

RCS Sport S.p.A, based in Via Rizzoli, 8 – 20132 Milan – Phone +39 0225841 – fax +39 0229009684, e-mail: ciclismorcssport@rcs.it, Website: http://www.lombardia.it, in the person of Mauro Vigni, Director of Cycling, announces and organizes the 11th edition of the IL LOMBARDIA according to the International Cycling Union Regulations on Saturday, October 9, 2021.

Article 2 – Type of race

The race, registered on the UCI – WORLD TOUR international calendar, is reserved to riders belonging to the Men Elite category, and points will be awarded for the "Individual UCI World Ranking – one day races" in compliance with UCI articles 210.002 bis/210.008.

The first 60 riders in the finish order will be awarded, respectively, 500, 400, 325, 275, 225, 175, 150, 125, 100, 85, 70, 60, 50, 40 and 35 points; 30 points from the 16th to the 20th best-placed, 20 points from the 21st to the 30th best-placed, 10 points from the 31st to the 50th best-placed, 5 points from the 51st to the 55th best-placed, and 3 points from the 56th to the 60th best-placed.

Article 3 – Participation

In compliance with Article 2.1.005 and with the provisions set out in the table under Article 2.1.007 bis of the UCI regulations, the race is reserved to UCI World Teams and, by invitation, to UCI Pro Teams. In compliance with Article 2.2.003 of the UCI Regulations, each team is composed of seven riders. The Organizer, to the purpose of safeguarding the image and reputation of its race reserves the right, even further to the invitation, to refuse – until the starting time – riders or Teams which by their acts or declarations would prove to neglect the ethical principles and the commitments undertaken and set forth in Article 1.0.023 of the UCI Regulations. Moreover, in the event riders or the Team would fail, during the event, in meeting the principles set out in the foregoing, then the Organization reserves the right to exclude them from the race at any time, in compliance with Article 2.2.010 bis of the UCI Regulations.

Article 4 – Race headquarters

On Friday, October 8, 2021, preliminary operations will take place on the premises of Palazzo Terragni in Piazza del Popolo 2 – Como.

Afterwards, from 215 pm until 3.45 pm, the Commissaries Panel will verify the licenses, confirm the starters and hand out back numbers.

The meeting with the Sports Directors, chaired by the Organization Management, the Commissaries Panel and the UCI Technical Delegate, shall take place at 4.00 pm, as per Articles 1.0.2087/2.2093 of the UCI Regulations. The "Race security briefing", to be attended by all persons who will be driving a car or a motorcycle in the race convoy, including a representative of the television production, a representative of the Police, and the Commissaries Panel will follow at 4.30 pm, in compliance with Article 2.2.034 bis of the UCI Regulations.

Article 5 – Preliminary operations at the start

All the riders of a team shall turn up at the Signa-

ture Podium together, in a pre-established order (as per art. 23.009 of the UCI regulations). Riders shall gather in that same area for the group transfer toward the actual start place.

Article 6 – Radio tour

Race news is broadcasted on the 149.850 MHz frequency.

Article 7 – Neutral support service

Neutral support services are provided by Shimano via three servicing cars and one motorcycle.

Article 8 – Medical service

Medical care shall be administered by an adequate number of Doctors and Paramedics designated by the Race Management, during the race as well as before the race and after the last rider has crossed the finish line. If need be, Doctors are the sole persons responsible for transporting riders to the hospitals listed in the Technical Guide. During the race, in case of any major treatment or treatment on hill-climbs, the Race Doctors shall stop to administer the treatment.

Article 9 – Litter Zones

The Organiser will provide green areas (litter zones) at 30-40 km intervals; the last litter zone will be located before the final sector of the race. The exact location of litter zones will be disclosed in the official communiqués.

The Organiser reserves the right to communicate any special provisions concerning the support cars that should reach the finish as the need arises.

Article 10 – Finishing time limit

Any riders finishing in a time exceeding that of the winner by 8% shall not be placed (as per Article 23.039 of the UCI regulations).

Article 11 – Awards ceremony procedures

According to articles 1.2.112/113 and 2.3.046 of the UCI regulations, the first three best-placed riders shall attend the awards ceremony no later than 10 minutes after crossing the finish line.

According to article 2.2.082, the winner shall attend the press conference in the Press Conference Room at the Palazzo della Provincia, via Tasso 8 – Bergamo.

Article 12 – Anti-doping control

Anti-doping control will take place at the Mobile Medical Cabinet (Doping Control Station, DCS) located in the finish area at the end of the race. The Doping Control Officer (DCO) charged by the ITA and acting on behalf of the UCI will enforce the UCI Regulations in compliance with the ITA's instructions and procedures, in accordance with Chapter 14 of the UCI ADR-TIR.

Article 13 – Sanctions

All infringements shall be sanctioned according to the UCI regulations, and to the "sanctions table" referred to therein, art. 2.1.007 of the UCI Regulations.

Article 14 – Prizes

Race prizes correspond to the maximum amount defined by the U.C.I. – F.C.I., and to the amount provided by the Organization to the A.C.C.P.I. to be distributed to the associates and/or delegating parties.

1 st	best-placed	€ 20.000,00
2 nd	"	€ 10.000,00
3 rd	"	€ 5.000,00
4 th	"	€ 2.500,00
5 th	"	€ 2.000,00
6 th	"	€ 1.500,00
7 th	"	€ 1.000,00
8 th	"	€ 500,00
9 th	"	€ 500,00
10 th	"	€ 500,00
11 th	"	€ 500,00
12 th	"	€ 500,00
13 th	"	€ 500,00
14 th	"	€ 500,00
15 th	"	€ 500,00
from 16 th to 20 th	"	€ 500,00

Total amount € 50.000,00

Article 15 – General provisions

Only people duly identified upon collecting identification badges by the driver of their vehicle are allowed to follow the race. Any modification or addition shall be duly notified to the Organization Director. Drivers of credited cars or motorcycles shall comply with the Highway Code and shall, moreover, undergo with the provisions set forth by the Organization Director and by its Officials. Persons who are not recognized as having functions acknowledged by the organizing bodies or that are not service-related or who are under-age are not allowed to follow the race.

In the event of non-compliance, the articles of Chapter 2, paragraph 4 of the UCI Regulations shall apply.

The Sports Directors taking advantage of art. 2.3.017 for technical and race-related necessities shall also abide by the "Rules of conduct" set out in the Italian Highway Code.

No liability of any kind whatsoever shall be referred to the Organization regarding damages deriving from accidents occurred prior, during or after the race to spectators and persons in general, even if extraneous to the event itself, and related to actions not started by the Organization itself.

For all that is not regulated under the present ruling, the UCI Regulations shall apply.

Article 16 – Environment protection

The Organization commits itself to protecting the environment by providing dedicated containers for waste separation in hospitality areas. In addition to providing "Green Areas", as set forth in article 9, right after the race has passed, the Organization will deploy appropriate staff to collect any objects or waste attributable to the race. Besides actively engaging in environment protection, the Organization also invites all the people involved in the event to behave respectfully toward the areas concerned.



PROGETTO GRAFICO **Zampe Diverse**

IMPAGINAZIONE E TESTI **Àncora Arti Grafiche - Edistudio Milano**

PLANIMETRIE E PROFILI **Stefano Di Santo**

FOTOGRAFIE **La Presse, Shutterstock**

STAMPA **Àncora Arti Grafiche**



#ILOMBARDIA – ILOMBARDIA.IT

La Gazzetta dello Sport
Tutto il rosa della vita

RCS
Sports & Events