

龙岩交通发展集团有限公司 2025 年度主体信用评级报告

主体信用等级 ¹	评级展望	评级日期	评级组长	小组成员	
AA+pi	稳定	2025/12/29	朱超然	宗 蔚	
主体概况		评级模型			
<p>龙岩交通发展集团有限公司是龙岩市重要的交通基础设施建设及运营主体，主要从事龙岩市交通基础设施建设及运营、贸易和工程施工等业务。</p> <p>截至 2025 年 9 月末，公司注册资本和实收资本均为 35.00 亿元。福建省龙岩市人民政府国有资产监督管理委员会为公司控股股东和实际控制人。</p>		一级指标	二级指标	权重	得分
		经营风险	区域环境	100.0%	79.0
			业务运营	100.0%	65.5
		财务风险	盈利与获现能力	45.0%	15.0
			债务负担	20.0%	14.0
			债务保障程度	35.0%	16.0
		调整因素		无	
个体信用状况（BCA）		a+			
评级模型结果		AA+			
外部支持调整子级		3			
注：最终评级结果由信评委参考评级模型输出结果通过投票评定，可能与评级模型输出结果存在差异					

评级观点

东方金诚认为，龙岩市经济实力很强；公司交通基础设施建设及运营业务区域专营性较强，得到了实际控制人及相关各方的支持。同时，东方金诚也关注到，公司子公司股权变更较频繁，对业务稳定性造成一定影响；资产流动性较弱；面临一定的集中偿付压力。综上所述，公司的主体信用风险很低，偿债能力很强。

同业比较

项目	龙岩交通发展集团有限公司	南阳交通建设投资集团有限公司	威海城市投资集团有限公司	玉溪市开发投资有限公司
地区	龙岩市	南阳市	威海市	玉溪市
GDP 总量 (亿元)	3418.68	4879.08	3728.62	2582.10
人均 GDP (元)	127065	51492	-	113973
一般公共预算收入 (亿元)	170.41	222.21	249.75	157.81
政府性基金收入 (亿元)	68.46	117.73	211.09	64.79
地方政府债务余额 (亿元)	1119.65	1452.19	1215.09	876.40
资产总额 (亿元)	356.13	554.97	425.05	476.13
所有者权益 (亿元)	197.81	255.75	184.01	183.42
营业收入 (亿元)	26.60	42.14	31.40	14.81
净利润 (亿元)	0.53	0.97	3.41	-1.46
资产负债率 (%)	44.45	53.92	56.71	61.48

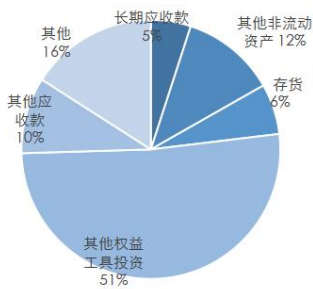
注 1：对比组选取了信用债市场上存续主体级别为 AA+ 的同行业企业，表中数据年份均为 2024 年

注 2：对比组中的经济财政数据来源于各地政府官网公开披露的统计公报、预决算报告等；经营财务数据来源于各公司公开披露的审计报告等，东方金诚整理

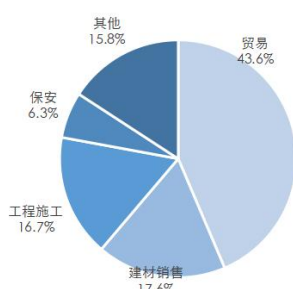
¹ 本次主体评级信息的有效期限列示于信用等级通知书，有效期满后自动失效，请报告使用者仅参考处于有效期内的主体评级信息。

主要指标及依据

公司资产构成（2024 年末）



公司营业收入构成（2024 年）



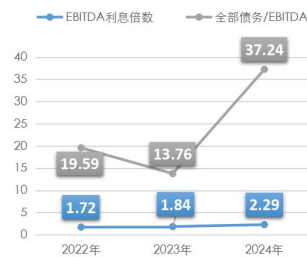
公司财务指标（单位：亿元、%）

	2022 年	2023 年	2024 年	2025 年 Q3
资产总额	434.53	380.80	356.13	359.81
所有者权益	150.60	144.97	197.81	199.53
营业收入	90.72	61.70	26.60	20.85
净利润	0.43	1.02	0.53	0.41
全部债务	159.76	125.09	102.43	-
资产负债率	65.34	61.93	44.45	44.55
全部债务资本化比率	51.47	46.32	34.12	-

公司债务构成（单位：亿元）



公司偿债指标（单位：倍）



地区经济及财政（单位：亿元、%）

	2022 年	2023 年	2024 年
地区	龙岩市		
GDP 总量	3314.47	3317.96	3418.68
人均 GDP（元）	121721	122683	127065
一般公共预算收入	165.46	172.70	170.41
政府性基金收入	78.85	78.43	68.46
财政自给率	45.78	45.85	44.12

优势

- 龙岩市持续推进与广州市的革命老区重点城市对口合作，有色金属、机械装备等支柱产业发展态势良好，综合经济实力很强；
- 公司作为龙岩市重要的交通基础设施建设及运营主体，主要从事交通基础设施建设及运营、贸易、建材销售、工程施工和保安等业务，业务多元化程度较高，其中交通基础设施建设及运营业务区域专营性较强；
- 公司在资金注入和财政补贴等方面得到了实际控制人及相关各方的支持，资本实力有所提升。2022 年~2024 年，公司累计获得实际控制人及相关方注入的项目资本金 13.52 亿元、债务置换资金 2.22 亿元，合计增加资本公积 15.74 亿元；累计获得财政补贴 10.04 亿元。

关注

- 2023 年，公司转让龙洲集团股份有限公司部分股权、无偿划出龙岩交发地产有限公司全部股权，至此公司不再从事沥青供应链板块、汽车与配件销售及维修板块、港口服务及货物运输等业务，客运运输、商品房销售等业务规模有所下降；此外，2024 年，龙岩市人民政府将公司持有的龙岩东环高速公路有限责任公司等股权划出，公司路产经营业务收入亦同比下降。由此来看，公司子公司股权变更较频繁，对公司业务稳定性造成一定影响，未来需关注公司业务可持续性及稳定性；
- 公司资产主要为持有的高速公路及其他参股企业股权、公路等交通类基础设施项目，投资回报周期长，未来收益存在一定的不确定性，资产流动性较弱；
- 近年来公司短期债务占比持续上升，货币资金短债比等偿债指标走弱，面临一定的集中偿债压力。

评级展望

预计龙岩市经济将保持增长，公司交通基础设施建设及运营业务继续保持较强的区域专营性，能够得到实际控制人及相关各方的持续支持，评级展望为稳定。

评级方法及模型

《城市基础设施建设企业信用评级方法及模型（RTFU002202504）》

历史评级信息					
主体信用等级	债项信用等级	评级时间	项目组	评级方法及模型	评级报告
-	-	-	-	-	-

信用评级报告声明（主动评级）

为正确理解和使用东方金诚国际信用评估有限公司（以下简称“东方金诚”）出具的信用评级报告（以下简称“本报告”），声明如下：

—— 本次评级为主动评级，东方金诚与评级对象不存在任何影响本次评级行为独立、客观、公正的关联关系，本次项目评级人员与评级对象之间亦不存在任何影响本次评级行为独立、客观、公正的关联关系。

—— 本次评级中，东方金诚及其评级人员遵照相关法律、法规及监管部门相关要求，充分履行了勤勉尽责和诚信义务，有充分理由保证本次评级遵循了真实、客观、公正的原则。

—— 本评级报告的结论，是按照东方金诚的评级流程及评级标准做出的独立判断，未受评级对象和第三方组织或个人的干预和影响。

—— 本评级报告的结论，不能被视作委托评级结果。

—— 本报告仅为第三方参考意见，并非是对某种决策的结论或建议；投资者应审慎使用本报告，自行对投资行为和投资结果负责，东方金诚不对其承担任何责任。

—— 由于评级预测具有主观性和局限性，东方金诚不保证评级预测以及基于评级预测得出的结论与实际情况一致，并保留随时予以修正或更新的权利。

—— 本评级结果中信用等级自 2025 年 12 月 29 日至 2026 年 12 月 28 日有效。在评级结果有效期内，东方金诚有权跟踪评级、变更等级、暂停或终止评级对象信用等级并公告。

—— 本报告的著作权等其他相关知识产权均归东方金诚所有。任何使用者未经东方金诚书面授权，不得修改、复制、引用或用作其他用途，不得用于债券发行等证券业务活动。使用者必须按照授权确定的方式使用，相关引用应注明来自东方金诚且不得篡改、歪曲或有任何类似性质的修改行为。东方金诚对本报告的未授权使用、超越授权使用和不当使用行为所造成的一切后果均不承担任何责任。

—— 本声明为本报告不可分割的内容，任何使用者使用本报告或引用本报告内容时，均应列明本声明内容。

东方金诚国际信用评估有限公司

2025 年 12 月 29 日