2016~2017学年北京海淀区北京一零一中学高一上学期期中物理试卷

-,	选择题(每题3分,共30	分)			
1.	下列物理量中,属于矢量的是	: ()			
	A. 速率	B. 时间	C. 路程	D. 位移	
2.	在杭宁高速公路上,分别有如	图所示的甲、乙两块告示牌,5	告示牌上面的数字的意思是()	
			湖州 17 km 杭州 81 km	小型汽车 110 小型客车 90 载货汽车 90	
			甲	٥ .	
	A. 甲是指位移 , 乙是指平均返	速度	B. 甲是指路程 , 乙是指平均逐	速度	
	C. 甲是指位移 , 乙是指瞬时返	速度	D. 甲是指路程 , 乙是指瞬时返	速度	
3.	关于速度和加速度,下面说法	中正确的是()			
	A. 速度变化得越大,加速度-	-定越大	B. 加速度不变(不为零), 返	速度不变	
	C. 加速度减小, 但速度有可能	长在增加	D. 加速度的方向总跟速度的方	方向一致	
4.	4. 己知 3 个分力的大小依次为 6 $N、7$ $N、9N,则这3个分力的合力大小不可能是()$				
	A. 0N	B. 1N	C. 5N	D. 28N	
5. 在倾角为 a 的斜面上,放一个质量为 m 的光滑小球,小球被竖直档板挡住如图所示,处于静止.则球对斜面压力大小是)					
	A. $mg\cos a$	B. $mg \tan a$	C. $mg/\cos a$	D. $mg/\sin a$	

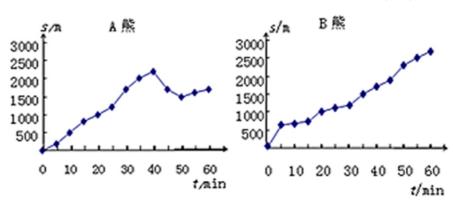
6. 一个物体作匀变速直线运动,初速度为 $10 \mathrm{m/s}$,方向沿x轴正方向,经过 $2 \mathrm{s}$ 后,未速度大小为 $10 \mathrm{m/s}$,方向与前反向,则在上述 $2 \mathrm{s}$ 内的加速度和平均速度分别为(

B.
$$10 \mathrm{m/s^2}$$
 , 0

C.
$$-10 \mathrm{m/s}^2$$
 , 0

D. $-10 \mathrm{m/s}^2$, $10 \mathrm{m/s}$

7. 下图为A、B两只棕熊在野外沿直线散步的位移一时间图象 . 由图可知下列说法正确的是 ()



- A. 在这1h(小时)内,A熊的平均速度较大
- B. 在 $t=10.0 \,\mathrm{min}$ 时刻,B熊的速度较大

C. A熊的速度总是沿着一个方向

- D. B熊的速度总是沿着一个方向
- 8. 物体从斜面顶端由静止开始匀加速下滑,若物体下滑到斜面底端的速度是v,则当物体下滑到斜面的中点时的瞬时速度大小

A.
$$\frac{1}{2}v$$

B.
$$\sqrt{2}v$$

C.
$$\frac{\sqrt{2}}{2}v$$

D.
$$\frac{1}{4}v$$

9. 用图示的方法可以测出一个人的反应时间,甲同学用手握住直尺顶端刻度为零的地方,乙同学在直尺下端刻度c的地方做捏住直尺的准备,但手没有碰直尺。当乙同学看到甲同学放开直尺时,立即握住直尺,结果乙同学握住直尺的刻度为b,已知重力加速度为g,则乙同学的反应时间为(



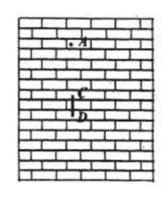
A.
$$\sqrt{\frac{2a}{g}}$$

B.
$$\sqrt{\frac{2b}{g}}$$

$$\mathsf{C.}\ \sqrt{\frac{2(a-b)}{g}}$$

D.
$$\sqrt{\frac{2(b-a)}{g}}$$

10. 有一种"傻瓜"相机的曝光时间(快门从打开到关闭的时间)是固定不变的,为了估测相机的曝光时间,有位同学提出了下述实验方案:他从墙面上A点的正上方与A相距H=1.5m处,使一个小石子自由落下,在小石子下落通过A点后,按动快门,对小石子照相得到如图所示的照片,由于小石子的运动,它在照片上留下一条模糊的径迹CD. 己知每块砖的平均厚度约为6cm,从这些信息估算该相机的曝光时间最近于(



A. 0.5s

B. 0.06s

C. 0.02s

D. 0.008s

二、多选题(每题4分,共12分)

11. 已知一个力F = 100N,把它分解为两个力,已知其中一个分力 F_1 与F的夹角为 30° ,则另一个分力 F_2 的值可能为()

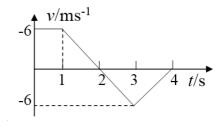
A. 50N

B. $50\sqrt{3}N$

C. $\frac{100}{3}\sqrt{3}N$

D. 25N

12. 某物体沿一直线运动,其v-t图像如图所示,下列描述正确的是()



A. 第3s内和第4s内速度方向相反

B. 第3s内和第4s内加速度方向相反

C. 前4s内路程为3m

D. 前4s内平均大小为0.75m/s

13. 从某一高度相隔1s先后释放两个相同的小球甲和乙,不计空气阻力,它们在空中任一时刻()

A. 甲、乙两球距离始终保持不变

B. 甲、乙两球距离越来越大

C. 甲、乙两球速度之差不变

D. 甲、乙两球速度之差越来越小

14. 物体先做初速度为零的匀加速直线运动,加速度大小为 a_1 . 当速度达到v时,物体立即改为匀减速直线运动直至速度为零,

加速度大小 a_2 . 在加速和减速过程中,物体的位移和所用时间分别为 s_1 , t_1 和 s_2 , t_2 . 下列式子成立的是()

A.
$$\frac{s_1}{s_2} = \frac{t_2}{t_1}$$

$$c_{-} \frac{a_1}{a_1} = \frac{t_1}{t_1}$$

B.
$$\frac{s_1}{t_1} = \frac{s_2}{t_2} = \frac{s_1 + s_2}{t_1 + t_2}$$
D. $v = \frac{2(s_1 + s_2)}{t_1 + t_2}$

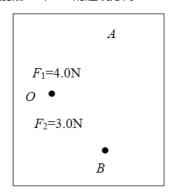
D.
$$v = \frac{2(s_1 + s_2)}{t_1 + t_2}$$

三、实验题(共18分)

- 15. 在验证力的平行四边形定则的实验中,有位同学做了一系列步骤,其中的两个步骤是这样做的:
 - (1)在水平放置的木板上垫一张白纸,把橡皮条的一端固定在木板上,另一端拴两根细线,通过细线同时用两个弹簧秤互 成角度地拉橡皮条,使它与细线的结点达到某一位置0点,在白纸上记下0点与两个弹簧秤的读数;

(2)只用一个弹簧秤通过细线沿原来的方向(即两个弹簧同时拉时橡皮条伸长的方向)拉橡皮条,记下此时弹簧秤的读数			
F^{\prime} 和细线的方向;			
以上两个步骤中均有疏漏或错误,分别是:			
在(1)中;			
在(2)中			

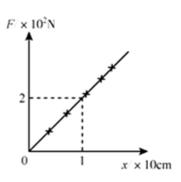
(3) 下图为某同学按正确的操作,得出的实验记录,O为橡皮节点的位置, F_1 、 F_2 的方向分别沿OA、OB的连线方向。



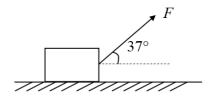
16. 在"研究匀变速直线运动"的实验中,打点计时器使用交流电源的频率是50Hz,打点计时器在小车拖动的纸带上打下一系列点迹,以此记录小车的运动情况。



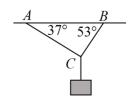
- (1) 打点计时器的打点周期是 _____s;
- (2)图为某次实验打出的一条纸带,其中1、2、3、4为依次选中的计数点(各相邻计数点之间有四个点迹).根据图中标出的数据可知,打点计时器在打出计数点2时小车的速度大小为 ______ m/s,小车做匀加速直线运动的加速度大小为 _____ m/s^2 . (计算结果均保留2位有效数字)
- **17.** 某同学在探究某根弹簧的伸长量x与所受拉力F之间的关系时,得出一系列数据并根据这些数据作图如下,则:弹簧的劲度系数是 ______ N/m ,当弹簧受F=800N的拉力作用时,弹簧伸长为 _____ cm .



- **18.** 汽车在平直路面上行驶,t=0时刻汽车速度为 $12\mathrm{m/s}$,从0时刻开始汽车以加速度大小为 $3\mathrm{m/s}^2$ 加速行驶,问
 - (1) 汽车5s末速度多大?
 - (2) 汽车前5s内位移多大?
 - (3) 汽车第4s内位移多大?
- **19.** 如图所示,质量为4.6kg的物体静止在水平面上,用大小为10N、与水平方向成 37° 角的力向斜上方推它,恰好使物体在水平面上匀速前进,($\sin 37^\circ = 0.6$, $\cos 37^\circ = 0.8$,g = 10N/kg)



- (1) 水平面对物体的支持力?
- (2) 物体与水平面间的动摩擦因数?
- **20.** 航模兴趣小组设计出一架玩具遥控飞行器. 试飞时,飞行器从地面由静止开始匀加速竖直上升. 已知飞行器加速上升的加速度大小为 $3\mathrm{m/s}^2$,飞行器上升 $3\mathrm{s}$ 末由于遥控器出现故障,失去升力开始做竖直上抛运动. 忽略空气阻力,取 $g=10\mathrm{m/s}^2$,求:
 - (1) 飞行器3s末速度多大?
 - (2) 飞行器3s内加速上升的位移多大?
 - (3) 飞行器从遥控器出现故障开始,经过多长时间落回地面?
- **21.** 用两根绳子AC和BC吊起一重物,重物静止,两绳与水平方向的夹角如图所示,已知 $G=200\mathrm{N}$,已知 $\sin37^\circ=0.6$, $\cos37^\circ=0.8$,求:



- (1) 绳AC拉力多大?
- (2) 绳BC拉力多大?
- (3) 若两根绳能承受的最大拉力相同且均为210N,若想绳子不断,则所加重物的最大重力多大?
- **22.** A、B两位同学在某游览区的同一个站点分乘甲、乙两辆车去不同的景点游玩 . A乘坐的甲车先出发 ,当后出发的乙车已经以速度 v_0 匀速行驶时 ,乙车上的B同学发现自己和A同学互相错拿了双方外型相同的旅行包 ,在B正欲与A联系时 ,看到了因途中停车的甲车恰在同一条路上的前方离乙车x处向前启动 ,于是打算与A相遇时交换旅行包 . 若甲车启动后先以加速度a作匀加速直线运动 ,待速度达到 v_0 后做匀速直线运动 ,且假定出发站点和两景点站都在同一条平直公路上 ,出发站点离两景

点都足够远,两车只要相遇两位同学就可以交换旅行包.己知 $x < v_0^2/2a$,请你分析两位同学在途中能否交换旅行包?(车身长度不考虑)

某同学是这样分析的:设甲车启动后经时间t两车相距 Δx ,则:

 $\Delta x = \frac{1}{2}at^2 + x - v_0t = \frac{1}{2}a(t - \frac{v_0}{a})^2 + x - \frac{v_0^2}{2a}$ 只有当 $x - \frac{v_0^2}{2a} = 0$,且 $t - \frac{v_0}{a} = 0$ 时, $\Delta x = 0$ 此时两车才可能相遇.但 $x < v_0^2/2a$,所以两位同学在途中不能交换旅行包.你觉得他的分析是否正确?如认为是正确的,求出两车相距的最近距离;若认为是不正确的,则说明理由,并求出从甲车开始启动到两同学交换旅行包的时间.

