

## Заметки о Таджикистане.

Я решил сделать эти записи по двум причинам. Во-первых, это попытка сохранить ощущения от этой страны, о которых мне было бы интересно прочесть хоть через год или два, с целью понять меняюсь-ли я сам и в какую сторону. Во-вторых, если кому-то доведется прочесть эти заметки, и если судьба забросит его в Таджикистан, то моя информация может быть полезной. Правда ситуация в этой стране сегодня меняется: вследствие появления в ней иностранного капитала растет строительство, молодые таджики в большом количестве и подолгу бывают в России. Это может быстро изменить стандарты и приоритеты жизни даже в такой ортодоксально масульманской стране таким образом, что лет через 5-10 мы ее не узнаем.

Итак мы с коллегой Халиловым прибыли в аэропорт Пулково-1 и без проблем прошли паспортный контроль. Сообщение между Таджикистаном и Россией безвизовое и мы потрепавшись с пограничницей, которая штамповала наши паспорта пересекли условную границу. Далее начались первые неприятности. Господин Халилов видно забыл, хотя часто бывает за границей, что ныне жидкости в объеме, превышающем, по-моему, 50 мл, провозить на самолете нельзя. При досмотре ему было предложено либо выбросить, либо сдать в багаж дезодорант и зубной элексир. Профессор Халилов, хотя и человек солидного (далеко за 60) возраста проявил редкую импульсивность и начал полемику со службой досмотра. Закончилось это тем, что свою небольшую сумку Халилов сдал багаж с большими трудностями преодолев границу в обратном, а потом вновь в прямом направлении.

Посадка на рейс прошла спокойно. Самолет Ту-154 СПб-Душанбе был заполнен на 2/3. Из россиян были только мы с коллегой. Были еще два итальянца, остальные - таджики. Длительность полета - 5 часов 20 мин. Полет проходил спокойно при стандартном обслуживании. Веселье началось после приземлении в г. Душанбе.

После высадки пассажиров нас подвезли к относительно небольшому зданию аэровокзала, но внутрь не пустили, т.к. там еще проходил паспортный контроль предыдущий рейс. Несмотря на то что пунктов пропуска было 4, ненамного меньше, чем в Пулково, движения, казалось не было вообще. Потом милиционер, прикрывавший от нас вход, стал выкрикивать каких-то знакомых ему (или его начальству) пассажиров и пропускать их внутрь. Коллега Халилов нервничал и возмущался. Не знаю почему, но меня данная ситуация так не волновала. Халилову удалось занять позицию вблизи двери и как только спустя 15 минут нашего стояния начали небольшими порциями запускать пассажиров, он оказался в первых рядах и проник внутрь. Не знаю, что он говорил охране, но дверь вновь открылась и он схватил меня за руку и потащил меня в здание. Однако в другой руке у меня была сумка, которую прочно удерживала толпа. В общем преодолевая серьезное физическое сопротивление мы прибыли на паспортный контроль. Однако безвизовое сообщение это не так просто, как кажется. Нам были выданы миграционные карты, которые надлежало заполнить. Вот тут Халилов пожалел, что не пожертвовал зубным элексиром в Санкт-Петербурге, поскольку его очки лежали в багаже. Мне пришлось заполнить две формы мою и Халилова и мы получили необходимые отметки в паспортах. Но радовались мы недолго потому, что сумку Халилов из багажа получал минут сорок. Багаж просто не предъявляли пассажирам. Причина такой неторопливости нам осталась непонятна. Наконец мы вышли из аэровокзала, казалось, на свободу. Но на улице вблизи выхода плотными рядами стояли встречающие рейс таджики, отгоняемые от входа парой милиционеров, а также с десятков таксистов, активно предлагающие свои услуги. Встречающие вывели нас из этого муравейника, мы сели в машину и, наконец, покинули это "веселое" местечко.

Душанбе расположен в узкой вытянутой долине и напоминает в плане эллипс с большим отношением осей. Аэропорт расположен на северном краю малой оси, поэтому путь до центра оказался очень недолгим - минут 10-15. Нас привезли к месту нашего проживания - гостинице Авесто (ранее "Октябрьская"). Номера были забронированы и с поселением проблем не возникло. Гостиница это вполне старорежимная: потолки с лепными бордюриками, паркетный пол "елочкой", темные коридоры, в ресторане со стенами, обшитыми деревянными панелями, вместо шведского стола неторопливые официанты. Нам предоставили по двухкочному номеру для уединенного проживания. Сами номера полностью отвечали описанному здесь стилю - старая потемневшая мебель, подозрительные занавески, которые опасно было двигать, т.к. карниз не был закреплен и грозил упасть на голову постояльца. Картину дополняла сантехника как минимум десятилетней давности, за исключением ярко желтой мойки, контрастировавшей со всем остальным: белыми ванной и биде и по-моему серо-голубым унитазом. Горячая вода создавалась с помощью навешенного на стене водогрея накопительного типа Thermex, приводимого в действие с помощью висящего на торчащих из стены паре проводов автомата, которые устанавливаются в закрытых щитках на лестничных площадках жилых домов. Напор холодной воды весьма мал. Поэтому непросто

настроить душ, чтобы не ошпариться, когда Termex выходит на режим. Особенностью здесь является то, что при открытии крана горячей воды, Termex пытается пополнить ее запас в своем накопителе из холодной трубы, в которой и так вода течет еле-еле. В результате, я установил существование трех точек равновесия: очень горячая, очень холодная и теплая. Причем последняя достигается только после прохождения первых двух. Так, что для принятия душа нужна большая подготовительная работа.

Здесь же в ванной со мной случился казус, не имевший непосредственного отношения к поезду в Душанбе, однако содержащий, как бы это не казалось смешным, серьезный психологический подтекст. Дело в том, что ручка двери и запирающее устройство ванной комнаты, была выполнена все в том же стиле 70-х. А именно массивная ручка и маленькая задвижка под ней. (Раньше такие задвижки называли шпингалетами). Так вот, когда в первый раз я зашел в ванную комнату, не знаю, на каком автопилоте это сделал я сам, или он сам чудесным образом, но шпингалет этот оказался закрытым. Я в этот момент вообще не подозревал, что он существует. После того, как я воспользовался предоставленными удобствами, я попытался выйти. Однако дверь не поддавалась. Ну что бы вы сделали на моем месте? Правильно. И я тоже стал поворачивать массивную круглую ручку, чтобы найти то положение или направление вращения, при котором несуществующая защелка откроется. Но повороты ручки ни к чему не привели, дверь не поддавалась. Два чувства боролись во мне (и это совершенно серьезно): 1) ловушка не намеренная, но западня - мобильный телефон в комнате, я в ванной 2) Дверь сидит туго в проеме, надо просто посильней толкнуть ее и я на свободе. Естественно, оба этих чувства родили одно действие - я увеличил свои усилия открыть дверь. Уже после второго или третьего почти судорожного толчка плечом дверь открылась. Злополучный шпингалет согнулся и повис вертикально на двери, а два фиксирующих его шурупа валялись на полу. В это трудно сейчас верить, но в описанном эпизоде, когда дверь не реагировала на стандартное, как мне казалось, воздействие, мое состояние было близко к паническому. Что такое современный человек, овладевший чудесами техники? Он весьма сильно зависит от компьютеров, автомобилей, средств коммуникаций, устройств создающих теплую воду в душе, унитазах и, как здесь выяснилось, даже от дверных ручек.

Самое главное - в номере был кондиционер LG, установленный на стене под потолком с грубо врезанной в стенку комнаты, трубой вывода горячего воздуха. Сон был обеспечен. Я забыл упомянуть, что температура в 20-00, когда мы прибыли в гостиницу, составляла 29 градусов Цельсия. Еще один приятный момент это прекрасный мягкий ковер на полу комнаты. Утром я делал зарядку с большим комфортом.

Еще несколько вечерних часов были в нашем распоряжении и мы решили отужинать в каком-либо характерном для Таджикистана месте. Такое место нашлось в двух кварталах от нашего отеля - Чойхана не помню с каким названием. Здание этого заведения довольно интересное - арочного типа 2-х этажная постройка без фронтальных стен с крышей которая, защищает от солнца и дождя. В общем обстановка довольно демократичная, верхний зал с видом на проспект, а нижний - на примыкающий внутренний двор с садом и фонтаном. Нас четверо: два принимающих, профессор Халилов и Я. Я заказал себе местный суп "Шурпоо", кебаб и пару рюмок водки. Непьющий Халилов ограничился шашлыком. Суп оказался вполне достойным. Что касается кебаба, то было ясно, что он изготовлен из качественного свежего мяса, одако вкусу его нехватало чего-то. Какой-то пресноватый был кебаб.

Для того, чтобы не возвращаться к вопросу о таджикской кухне опишу все здесь. Разнообразие блюд я не увидел. Пару типов первых блюд, пара-тройка вторых (кебаб, шашлык, ладман). Холодные закуски мне вообще не показались сколько-нибудь привлекательными. Это либо колбасы в стиле 70-х, например "Докторская", либо холодное мясо на чьих-то ребрах (баранина, говядина). Овощи в виде отдельных огурцов и нарезанных помидор, зелень всякая, фрукты (виноград, яблоки, персики), арбузы и дыни. Про алкоголь судить трудно, так как в масульманской стране его вообще не должно быть. Более того, мы находились в Душанбе в период поста. Поэтому правоверные могли есть только после захода солнца. Это объясняет большое оживление в чойхане в темное время суток. Тем не менее водку, нам принесли в чайнике, предназначенном для зеленого чая. Следует отметить качественный зеленый чай, который там подают везде. Лично я всегда пью зеленый чай с удовольствием, профессор Халилов тоже им не брезговал.

Остаток вечера в номере гостиницы мне помог скоротать телевизор, который показывал несколько российских каналов. Профессор Халилов в отличии от меня трудоголик и работает при первой же возможности. Поэтому я подозреваю, что он даже после ужина не бездельничал.

Рабочее утро следующего дня наступило в 8-30, когда за нами приехала машина из Таджикэнерго и доставило на место проведения семинара. После короткой процедуры регистрации мы приступили к работе. В первый день Ф.Х. Халилов сделал 2 доклада, а я - один.

Правда мой был более длинный и в отличии от халиловских выступлений был снабжен презентацией в Power Point. В назначенное время нас пригласили на чай-кофе, а позднее на обед, набор блюд которого был описан выше. После обеда снова работали и учились. Вечером нас пригласили отужинать, как оказалось, в той же чойхане. Однако это был уже банкет в саду за большим столом. В общем ничего особенного - тосты, восточное пышнословие и т.д. Второй день семинара практически повторил первый, за исключением того, что на вечернем банкете мне и проф. Халилову были подарены национальные таджикские наряды - стеганный халат, кушак и тюбетейка. Кстати Халилов во всем этом смотрелся очень естественно.

Третий день - день закрытия семинара и экскурсии на Нурекскую ГЭС. Халилов улетел накануне домой и Россию представлял только я. Поездка в Нурек оставила сильное по многим причинам впечатление. Во-первых, очень интересной показалась природа этих мест - довольно крутые склоны гор, которые порой выглядят весьма грозно. Даже небольшие по высоте, сравнимой с южными Альпами или Пиринеями, они производят значительно более сильное впечатление. Цвет скал очень часто красный. Упомянутая гидростанция находится на реке Вахш, как раз в том месте, где ее пересекал А.Македонский во время своего великого похода. Станция эта строилась в 70-х. Однако ухожена и находится в приличном состоянии. К слову сказать, положение с энергетикой в Таджикистане трудное. Зимой частыми являются отключения или подача энергии по расписанию.

Из сельской местности мы могли наблюдать только долину Вахша. Я думаю, что вся жизнь в Таджикистане сосредоточена в таких долинах. Из домашних в животных в больших количествах присутствуют ослы и коровы. Лошадей почти не видно. Продукты сельского хозяйства не отличаются разнообразием. На базаре можно купить обычные овощи, арбузы, дыни, обычные фрукты. В общем все, что везут и в Россию. Исключение составляет рис, которого на рынке я обнаружил около десятка сортов. Мне кажется, что сказочно красивы эти места весной, когда трава еще не выжжена летним солнцем. Лето здесь очень жаркое, температура доходит до 50 градусов в тени. Зима в Таджикистане тоже есть (декабрь, январь, февраль), но не лютая, с неустойчивым снежным покровом. Нашу загородную поездку "прекрасно" дополнил очередной банкет на базе отдыха Байпазанской ГЭС. Слово "прекрасно" взято в кавычки потому, что эти банкеты мне уже изрядно надоели. Я не могу в условиях такой жары (34-39 градусов, это у них считается прохладно) много есть. Особый колорит нашей загородной поездке придал закипевший радиатор нашей "Газели" при подъеме на перевал и отказ тормозов при спуске с перевала. Очень веселая поездка получилась с пятью или шестью промежуточными остановками для ремонтов и заполнения системы охлаждения водой.

Вечером этого дня я покидал Душанбе. Мой путь в Питер на этот раз через Москву. Самолет в два часа ночи. В 23-00 за мной пришла машина, водитель позвонил с reception. На улицу меня также вышла проводить слегка подвипившая киргизская делегация. Налили мне четверть стакана коньяка. Пришлось выпить. Обнялись, попрощались. В аэропорту водитель вручил мне дыню килограммов на восемь. Тепло попрощались и пошел на регистрацию. Насколько трудно Душанбе впускал меня, настолько легко провожал. На все регистрации и досмотры ушло минут десять. Оставалось только ждать. И тут со мной произошел казус, который бывает со мной практически в каждой стране, где приходилось бывать. Это началось еще в Грузии опять-таки в семидесятых, когда я стоял в тамбуре купейного вагона ко мне подошел проводник мингрел и начал мне что-то объяснять на своем языке. Я даже не пытался его понять. Тут же подошел сопровождающий и объяснил мне, что проводник принял меня за местного жителя подсказал куда мне следует выбрасывать мусор - не в ящик, а на улицу. И в аэропорту случилось тоже самое. Ко мне подошел молодой таджик и стал меня о чем-то спрашивать на своем языке. Я ответил по английски, что не понимаю его, но почувствовал что эта моя простая мысль до собеседника не дошла. Сидевший рядом со мной другой таджик, оказалось не только знал русский, но знаком с вопрошающим меня парнем. Он объяснил, что тот не знает никакого языка, кроме родного, а меня принял за соплеменника. Кстати оба они гастарбайтеры. Тот, что сидел рядом со мной уже опытный, работает в подмосковье у какого-то олигарха за 400 долларов. Для молодого это первый выезд в Россию. Оба из Пянжа - самой удаленной части Таджикистана (это почти Афганистан).

В самолете на этот раз было уже не так комфортно. Он был битком забит в основном молодыми таджиками и таджичками в национальных костюмах (женщины там в большой степени придерживаются традиций). Я сидел в первом салоне и сделал вывод, что у молодых таджиков какой-то особенный обмен веществ. Они беспрестанно бегали в туалетную комнату не по одному разу. В общем часа три из четырех полетных часов я не мог ни сосредоточиться на чтении, ни толком поспать. В Москве приземлились в Домодедово в 5-30 утра. Относительно быстро прошли паспортный контроль. Далее таможенный досмотр, который я устроил сам себе. Поставил вещи на транспортер досмотра прошел на сторону, где должен стоять таможенник, посмотрел в монитор на рентгеновское изображение своих вещей (отлично смотрелась дыня). Таможня в это время потрошила чемоданы

каких-то курортников, прилетевших из Барселоны и им было не до меня. Поэтому на меня не обратили никакого внимания.

При входе в аэропорт внутренних линий Домодедово с пассажирами работают по полной программе досмотр вещей, раздевание почти полное - спасибо оставили на мне брюки, минеральную воду, на которую в Душанбе никто не обратил внимание, попросили выбросить в контейнер, где уже покоились коробки с соками и другие емкости с напитками. Правда все это быстро и профессионально так, что уже через 10 мин. я сидел усвоего "гейта" и ждал посадки на рейс в Петербург, которая началось вовремя. Это был самолет Ту-134, небольшой но более удобный чем 154-й. Я с некоторым трепетом вглядывался в лица пассажиров, нет-ли среди них таджиков? Таджики были. А может мне показалось. Рядом со мной села женщина, летевшая, как выяснилось, с испанского курорта. Мы проговорили весь полет и он прошел незаметно.

На этом все. Полечу-ли я еще раз в Таджикистан. Мне хотелось-бы этого, но весной, и не сидеть в Душанбе, а поездить по стране. Кажется мне, что я видел очень мало.

В.Титков  
Сентябрь 2007

#### Иллюстрации



Вид на горы из иллюминатора самолета. Высота 11500м



Наш отель Авесто (бывшая «Октябрьская»)



Вид из окна номера: можно не только посмотреть на мечеть, но и проснуться под пение муллы



Президентский дворец





Здание Таджикэнерго, где мы трудились



Участники семинара



Таджикские хлеб-соль



Нурекское водохранилище



Руководство Нурекской ГЭС и участники семинара



Разрядники 220 кв для защиты блоков генератор-трансформатор на Байпазанской ГЭС





река Вахш



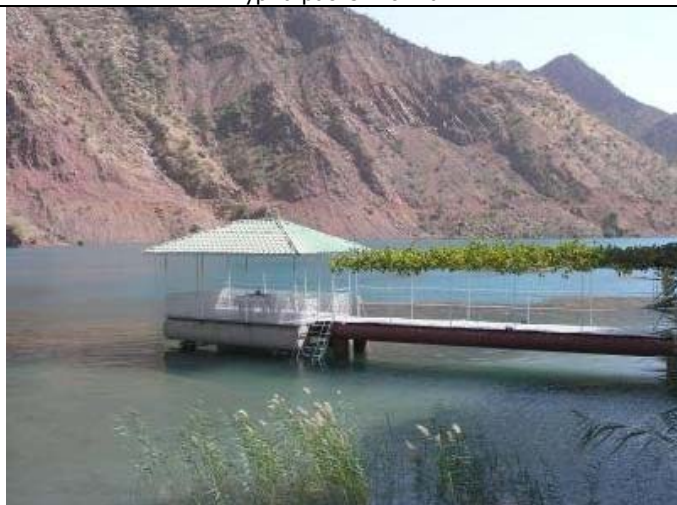
База отдыха Байпазанской ГЭС- банкетный стол



Хурма растет вот так



Трудимся



База отдыха Байпазанской ГЭС- VIP столик



На плотине Нурекской ГЭС