$$[q] = \kappa c/c$$
 - расход;  
 $[g] = m/c^2$ .

Проводя рассуждения аналогичные второй задаче, найдем безразмерную комбинацию:  $\frac{q}{\rho g^{\frac{1}{2}} h^{\frac{5}{2}}}$  .

Таким образом, можно сделать вывод, что расход пропорционален высоте в степени  $\frac{5}{2}$ . И при увеличении перепада высот в 2 раза, расход увеличится в  $\approx 5,7$  раз.

## Задача 10-2 Полетели?

1.1 В момент старта сила тяги, очевидна равна силе тяжести

$$F_{p} = Mg \tag{1}$$

Численное значение  $F_{\rm p} = 45 \cdot 10^3 \cdot 10 = 45 \cdot 10^4 \,\mathrm{H} = 450 \,\mathrm{kH}$ 

- 1.2 Проще всего доказать эту формула в системе отсчета связанной с ракетой в какой-то малый промежуток времени. В этой системе продукты сгорания получают импульс  $\mu\Delta t \cdot u$ . Следовательно, и ракета получает такой же импульс (только в противоположном направлении) Разделив это выражение на малый промежуток времени  $\Delta t$  получим требуемое выражение для силы тяги. Так как величина силы не зависит от выбора инерциальной системы отсчета, то это выражение справедливо для любого момента времени и любой скорости ракеты.
- 1.3 Так как в начальный момент времени сила тяги равна силе тяжести, то расход топлива можно найти из этого условия

$$\mu u = Mg \quad \Rightarrow \quad \mu = \frac{Mg}{u}, \qquad \mu = 150 \frac{\text{K}\Gamma}{c}$$
 (2)

1.4 Мощность двигателя ракеты:  $P = \frac{A}{\Delta t}$ , где A – работа, совершенная силами давления

продуктов сгорания в камере сгорания двигателя за промежуток времени  $\Delta t$ . По теореме о кинетической энергии эта работа равна изменению кинетической энергии продуктов сгорания и ракеты. В момент старта ракета покоилась, поэтому:

$$A = \frac{\Delta m u^2}{2} \implies P = \frac{\Delta m u^2}{2\Delta t} = \frac{\mu u^2}{2} = \frac{Mgu}{2}.$$

$$P = \frac{45 \cdot 10^3 \cdot 10 \cdot 3000}{2} = 675 \text{ (MBT)}.$$
(3)

1.5 К моменту времени t после старта масса ракеты уменьшилась и стала равна  $M - \mu t$ . По второму закону Ньютона:

$$F_{p}-(M-\mu t)g=(M-\mu t)a.$$

Учитывая полученные ранее выражения для силы тяги и расхода топлива, получаем:

$$Mg - \left(M - \frac{Mg}{u}t\right)g = \left(M - \frac{Mg}{u}t\right)a \implies$$

$$a = \frac{g^2t}{v - gt}. \tag{4}$$

В таблице 1 приведены рассчитанные по формуле (8) значения a(t). На рисунке 2 приведен график зависимости a(t) с линейной аппроксимацией между расчетными точками.

1.6 Время работы двигателя определяется скоростью расхода топлива:

$$t_{m} = \frac{kM}{\mu} = \frac{ku}{g};$$

$$t_{m} = \frac{0.9 \cdot 3000}{10} = 270(c).$$
(9)

1.7 Скорость u может быть получена как площадь фигуры, ограниченной осью времени и графиком a(t). Учитывая линейную зависимость a(t) между точками  $t_{n-1}$  и  $t_n$ , получим для значений скорости:

$$u_n = u_{n-1} + \frac{1}{2} (a_{n-1} + a_n) \Delta t . {10}$$

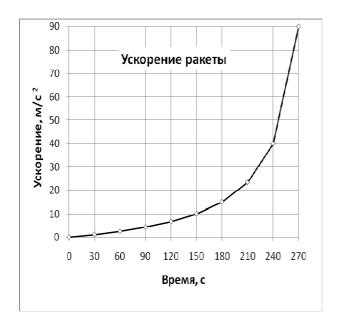
Полученные значения приведены в таблице 1. Максимальная скорость ракеты  $u_{\max} = 4400 \frac{\rm M}{\rm c} \, .$ 

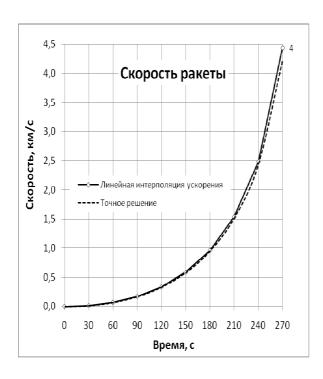
1.8 Высота, которой достигает ракета, рассчитывается аналогично, используя график зависимости u(t) с линейной аппроксимацией между расчетными точками:

$$h_n = h_{n-1} + \frac{1}{2} (u_{n-1} + u_n) \Delta t.$$
 (11)

Полученные значения приведены в таблице 1.

Trong termine one termin inpuberent is the street in the s											
t,c	0	30	60	90	120	150	180	210	240	270	
$a, \frac{M}{c^2}$	0,0	1,1	2,5	4,3	6,7	10,0	15,0	23,3	40,0	90,0	
$u, \frac{M}{c}$	0,0	17	71	173	337	587	962	1537	2487	4437	
h, M	0,0	250	1563	5214	12857	26714	49946	87429	147786	251643	





Двигатель расходует весь запас топлива на высоте  $H = 250 \,\mathrm{km}$ .

1.9 Максимальная высота подъема ракеты: 
$$z_{\text{max}} = H + \frac{u^2}{2g} = 1240 \, \text{км}$$
 .



## Задача допускает и точное решение, требующее знакомства с высшей математикой (не для участников)

Для скорости:

$$u(t) = \int_{0}^{t} a(t)dt \quad \Rightarrow \quad u(t) = \int_{0}^{t} \frac{g^{2}t}{v - gt}dt \quad \Rightarrow \quad u(t) = v \ln\left(\frac{v}{v - gt}\right) - gt. \tag{12}$$

Для высоты:

$$h(t) = \int_{0}^{t} u(t)dt \quad \Rightarrow \quad h(t) = \int_{0}^{t} \left( v \ln \left( \frac{v}{v - gt} \right) - gt \right) dt \quad \Rightarrow \quad h(t) = vt + v \frac{v - gt}{g} \ln \left( \frac{v - gt}{v} \right) - \frac{gt^{2}}{2}.$$

Расчетные данные по формулам (12) и (13) приведены в таблице 2:

t,c	0	30	60	90	120	150	180	210	240	270
$u, \frac{M}{c}$	0	16	69	170	332	579	949	1512	2428	4208
<i>h</i> , м	0	158	1337	4795	12154	25584	48135	84427	142301	238267

Различия незначительны!