$$x = \sqrt{\frac{2h_0\beta g}{\eta}t} \ . \tag{5}$$

Запишем условие сохранения количества воды

$$\rho h + \eta \rho x = \rho h_0, \tag{6}$$

которое позволяет найти искомую зависимость толщины слоя не впитавшейся воды от времени

$$h = h_0 - \sqrt{2h_0 \beta g \eta t} \ . \tag{7}$$

Полагая h = 0, найдем время впитывания

$$T = \frac{h_0}{2\beta\eta g},\tag{8}$$

3. Так как скорость движения жидкости внутри песка не зависит от его толщины, то после полного впитывания верхняя граница «мокрого» слоя будет постоянна и определяться формулой (3). Следовательно, вся вода пройдет через слой песка за время

$$T = \frac{h_0}{2\beta\eta g} + \frac{h_1}{\beta g} \,. \tag{9}$$

Задание 10.2

Будем рассматривать движение по этапам. Все кинематические характеристики, относящиеся к ящику, будем нумеровать индексом 0, а, относящиеся к салазкам – индексом 1, координатами салазок будем считать координату их задней части.

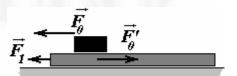
1. Разгон ящика описывается хорошо известными уравнениями:

$$\begin{cases} v_0 = a_0 t \\ x_0 = \frac{a_0 t^2}{2} \end{cases}$$
 (1)

Этот разгон закончится в момент времени $t_1 = \sqrt{\frac{2l_0}{a_0}} \approx 2{,}00c$, ящик будет иметь

скорость
$$v_{01} = \sqrt{2a_0 l_0} \approx 6{,}00 \frac{M}{C}$$
.

2. Разгон салазок. После того, как ящик окажется на салазках, начнется их разгон под действием силы трения со стороны ящика. Рассмотрев действующие силы трения между ящиком и салазками $F_0=F_0'=\mu_0 m_0 g$;



между салазками и льдом $F_1 = \mu_1 (m_0 + m_1) g$, определим ускорения салазок и ящика

$$a_{01} = -\mu_0 g \approx -3.0 \frac{M}{c^2}, \qquad a_{11} = \frac{\mu_0 m_0 - \mu_1 (m_0 + m_1)}{m_1} g \approx 5.4 \frac{M}{c^2}.$$

Зависимости скоростей и координат движущихся тел определяются уравнениями (для сокращения записей сместим начало отсчета времени)

$$\begin{cases} v_0 = v_{01} + a_{01}t \\ v_1 = a_{11}t \end{cases}, \begin{cases} x_0 = l_0 + v_{01}t + \frac{a_{01}t^2}{2} \\ x_1 = l_0 + \frac{a_{11}t^2}{2} \end{cases}.$$
 (2)

Далее следует заметить, что такое движение будет происходить пока скорости салазок и ящика не сравняются, Это произойдет через время $t_2 = \frac{v_{01}}{a_{11} + |a_{01}|} \approx 0,714c$.

До этого момента времени доска сместится на $\Delta x_{11} \approx 1{,}38 \, M$, а ящик на $\Delta x_{01} \approx 3{,}52 \, M$. Так как $\Delta x_{01} - \Delta x_{11} < L$ (до конца салазок остается $\Delta L = L - \left(\Delta x_{01} - \Delta x_{01}\right) \approx 0{,}86 \, M$), то ящик останется на салазках. В момент прекращения относительного движения ящика по салазкам их скорость будет равна $v_{02} \approx 3{,}85 \, \frac{M}{a}$.

3. Торможение. Далее салазки с неподвижным ящиком будут двигаться вместе с ускорением $a_2=-\mu_1g\approx -0.20\frac{M}{c^2}$. До полной остановки салазки могут пройти по льду путь $S=\frac{v_{02}^2}{2|a_2|}\approx 37.25 M$, что больше оставшегося расстояния до противоположного берега. На этом участке скорости и координаты будут изменяться по законам

$$\begin{cases} v_0 = v_{02} + a_2 t \\ v_1 = v_{02} + a_2 t \end{cases} \begin{cases} x_0 = l_0 + \Delta x_{01} + v_{02} t + \frac{a_2 t^2}{2} \\ x_1 = l_0 + \Delta x_{11} + v_{02} t + \frac{a_2 t^2}{2} \end{cases}$$
(3)

До противоположного берега салазкам остается пройти расстояние $l=l_1-L-\Delta x_{11}\approx 25,6$ м. Салазки подъедут к берегу со скоростью, которую можно рассчитать по формуле $v_{03}=\sqrt{v_{02}^2-2|a_2|l}\approx 2,14\frac{M}{c}$. Это произойдет через время

$$\Delta t_2 = \frac{v_{03} - v_{02}}{a_2} \approx 8,55c$$

4. Торможение по салазкам. После того, как салазки «упрутся» в берег, ящик начнет скользить по салазкам с ускорением $a_{03}=-\mu_0g\approx -2,0\frac{M}{c^2}$. По салазкам они могут пройти путь $S=\frac{v_{03}^2}{2|a_{03}|}\approx 1,\!15 M$, что больше, чем расстояние ΔL до конца салазок, поэтому ящик соскользнет с них. Скорость ящика в момент выезда на берег $v_{04}=\sqrt{v_{03}^2-2|a_{03}|\Delta L}\approx 1,\!07\frac{M}{c}$, что произойдет через время $\Delta t_2=\frac{v_{04}-v_{03}}{a_{03}}\approx 0,\!54c$.

Законы изменения скорости и координаты ящика на этом этапе имеет вид

$$v_0 = v_{04} + a_{03}t$$

$$x_0 = l_0 + l_1 - \Delta L + v_{04}t + \frac{a_{03}t^2}{2}$$
(4)

5. Торможение по берегу. Ящик на берегу тормозит с ускорением $a_{04} = -\mu_2 g \approx -1,0 \frac{M}{c^2}$.

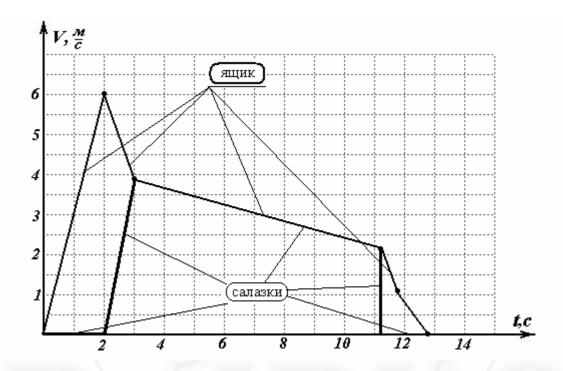
При этом он пройдет путь $S=\frac{v_{04}^2}{2|a_{04}|}\approx 0,57 M$ до остановки за время $\Delta t_5=-\frac{v_{04}}{a_{03}}\approx 1,1 c$.

Законы изменения скорости и координаты ящика на том этапе имеет вид

$$v_0 = v_{04} + a_{04}t$$

$$x_0 = l_0 + l_1 + v_{04}t + \frac{a_{04}t^2}{2}$$
(4)

Графики зависимостей скоростей от времени показаны на рисунке.



2. Полный путь до остановки оставит 33,6 M за время 12,9 c.

Задание 10.3

Поскольку кольцо и стержень имеют заряды противоположных знаков, то в положении равновесия стержень расположится симметрично относительно центра

кольца. Рассмотрим малое смещение x (x << R) стержня из положения равновесия например вверх (рис. 2). Поскольку при этом над кольцом окажется большая часть стержня, то результирующая сила со стороны кольца будет стремиться вернуть стержень в положение равновесия.

Для расчета этой силы заметим, что в данном случае «нескомпенсированной» остается только сила притяжения к кольцу малого участка стержня длиной 2x (незаштрихованная на рис.), имеющая заряд

$$\Delta q = \lambda \, 2x = \frac{q}{l} \, 2x = \frac{q}{R} x \,. \tag{1}$$

Поскольку напряженность электростатического поля на оси кольца на расстоянии h от его центра вычисляется по формуле

$$E(h) = \frac{q}{4\pi \varepsilon_0} \cdot \frac{h}{(h^2 + R^2)^{\frac{3}{2}}},$$
 (2)

x

то для нашего случая (h = R) получаем

$$E(R) = \frac{q}{4\pi\varepsilon_0} \cdot \frac{R}{(2R^2)^{\frac{3}{2}}} = \frac{q}{8\sqrt{2}\pi\varepsilon_0 R^2}.$$
 (3)

Таким образом, уравнение движения (второй закон Ньютона) для стержня примет вид

$$ma = mx''(t) = -\Delta q \cdot E(R) = -\frac{q}{R} \cdot \frac{q}{8\sqrt{2}\pi\varepsilon_0 R^2} \cdot x = -\frac{q^2}{8\sqrt{2}\pi\varepsilon_0 R^3} \cdot x. \tag{4}$$

Уравнение (4) можно переписать в виде стандартного уравнения гармонических колебаний