То время  $au_1$ , которое потребуется, чтобы достичь нужной скорости, находится из уравнения

$$\frac{1}{\sqrt{3}}c\varepsilon_0 - \frac{1}{2}c\varepsilon_0 = a\tau_1 \quad \Rightarrow \quad \tau_1 = \left(\frac{1}{\sqrt{3}} - \frac{1}{2}\right)\frac{l}{c} \approx 0, 1\frac{l}{c} \tag{32}$$

Прибавляя время разгона  $\tau_{\scriptscriptstyle 0}$ , получим окончательную оценку искомого времени

$$\tau = 1, 1 \frac{l}{c} \,. \tag{33}$$

В заключение отметим, что результат зависит от используемой модели, однако можно считать, что оценка времени в общем виде имеет вид

$$\tau = A \frac{l}{c} \,. \tag{34}$$

 $\Gamma$ де A - безразмерный коэффициент незначительно превышающий 1.

# Задача 10-2

# 0. Уравнение адиабаты

С учётом уравнения состояния идеального газа уравнение адиабаты может быть преобразовано к виду

$$T^k \cdot p^{(1-k)} = const$$
 Или к виду  $T \cdot V^{(k-1)} = const$ 

#### 1. Цикл Отто

1.1 Найдем параметры рабочего тела во всех характерных точках цикла.

#### Точка 2

$$m{V_2} = rac{m{V_1}}{arepsilon} \quad m{p_2} = m{p_1} \left(rac{m{V_2}}{m{V_2}}
ight)^k = m{p_1} m{arepsilon}^k \qquad rac{m{T_2}}{m{T_1}} = \left(rac{m{V_1}}{m{V_2}}
ight)^{k-1} = m{arepsilon}^{k-1} \quad \text{откуда получаем}$$
  $m{T_2} = m{T_4} m{arepsilon}^{k-1}$ 

Точка 3.

$$m{V_3} = m{V_2} = rac{V_1}{arepsilon}$$
  $m{p_3} = p_2 \lambda = m{p_1} arepsilon^k \lambda$   $m{rac{T_3}{T_2}} = rac{p_3}{p_2} = \lambda$  откуда получаем  $m{T_3} = m{T_2} \lambda = m{T_4} arepsilon^{k-1} \lambda$ 

Точка 4.

$$egin{aligned} m{v_4} &= m{v_1} & m{p_4} &= m{p_2} \left( rac{V_2}{V_4} 
ight)^k = m{p_3} \left( rac{V_2}{V_1} 
ight)^k = rac{m{p_2}}{m{arepsilon}^k} = m{p_1} m{\lambda} \ & rac{m{ au_4}}{m{ au_2}} &= \left( rac{V_2}{V_4} 
ight)^{k-1} = \left( rac{m{v_2}}{V_1} 
ight)^{k-1} = rac{m{1}}{m{arepsilon}^{k-1}} & ext{ откуда получаем} \ & m{T_4} &= m{T_3} \, rac{m{1}}{m{arepsilon}^{k-1}} = m{T_4} m{arepsilon}^{k-1} m{\lambda} \, rac{m{1}}{m{arepsilon}^{k-1}} = m{T_1} m{\lambda} \end{aligned}$$

1.2 Количество подведенной и отведенной теплоты определяются по формулам:

$$q_1 = C_V(T_3 - T_2), |q_2| = C_V(T_4 - T_1)$$

или

$$q_1 = U_3 - U_2 = \frac{3}{2}(p_3V_3 - p_2V_2), \ |q_2| = U_4 - U_1 = \frac{3}{2}(p_4V_4 - p_1V_1)$$

Подставляя эти значения теплот в формулу для термического КПД, получим:

$$\eta_t = 1 - rac{|q_2|}{q_1} = 1 - rac{c_V(T_4 - T_1)}{c_V(T_2 - T_2)} = 1 - rac{T_4 - T_1}{T_2 - T_2}$$
 или  $\eta_t = 1 - rac{p_4 V_4 - p_1 V_1}{p_2 V_2 - p_2 V_2}$ 

С учетом найденных значений параметров формула для КПД примет вид

$$\eta_t = 1 - \frac{1}{\varepsilon^{k-1}}$$

### 2. Цикл Дизеля

2.1 Параметры рабочего тела в характерных точках цикла будут:

Точка 2

$$m{V_2} = rac{m{V_4}}{arepsilon}\,, \quad m{p_2} = m{p_1} \left(rac{m{v_1}}{m{v_2}}
ight)^k = m{p_1}m{arepsilon}^k\,, \quad rac{m{ au_2}}{m{ au_1}} = \left(rac{m{v_1}}{m{v_2}}
ight)^{k-1} = m{arepsilon}^{k-1}$$
 откуда получаем  $m{T_2} = m{T_1}m{arepsilon}^{k-1}$ 

$$m{V_3} = m{
ho}m{V_2} = rac{
ho V_1}{arepsilon} \;, \quad m{p_3} = m{p_2} = m{p_1}m{arepsilon}^k \;, \qquad rac{T_3}{T_2} = rac{V_2}{V_2} = m{
ho} \;\;$$
 откуда получаем:  $m{T_3} = m{
ho}m{T_2} = m{T_1}m{
ho}m{s}^{k-1}$ 

$$\mathbf{v_4} = \mathbf{v_1}, \quad \mathbf{p_4} = \mathbf{p_3} \left(\frac{\mathbf{v_3}}{\mathbf{v_4}}\right)^k = \mathbf{p_1} \mathbf{\varepsilon}^k \left(\frac{\rho \mathbf{v_1}}{\mathbf{\varepsilon} \mathbf{v_1}}\right)^k = \mathbf{p_1} \rho^k,$$

$$\frac{T_4}{T_3} = \left(\frac{v_2}{v_4}\right)^{k-1} = \left(\frac{v_2}{v_1}\right)^{k-1}$$
 Так как  $\frac{v_3}{v_1} = \frac{\rho}{\varepsilon}$ , то 
$$T_4 = T_3 \left(\frac{\rho}{\varepsilon}\right)^{k-1} = T_1 \rho \varepsilon^{k-1} \left(\frac{\rho}{\varepsilon}\right)^{k-1} = T_1 \rho^k$$

2.2 Количество подведенной и отведенной теплот определяются по формулам:

$$q_1 = C_p(T_3 - T_2), \quad |q_2| = C_V(T_4 - T_1)$$

или 
$$q_1 = U_3 - U_2 + A_{23} = \frac{3}{2}(p_3V_3 - p_2V_2) + p_3(V_3 - V_2),$$

$$|q_2| = U_4 - U_1 = \frac{3}{2}(p_4V_4 - p_1V_1)$$

Термический кпд цикла в предположении постоянства теплоемкостей  $C_p$  и  $C_V$  и их

$$k=rac{c_p}{c_V}$$
 будет:  $\eta_t=1-rac{|_{q_2}|}{q_1}=1-rac{c_V(T_4-T_1)}{c_p(T_2-T_2)}=1-rac{T_4-T_1}{k(T_2-T_2)}$  или

Подставляя полученные значения температур в формулу для термического КПД, получим

$$\eta_t = 1 - \frac{\rho^k - 1}{k\varepsilon^{k-1}(\rho - 1)}$$

### 3. Сравнение циклов Отто и Дизеля

**4.1** Определим параметры  $P/P_0$  и  $V/V_0$  для характерных точек обоих циклов.

#### Цикл Отто

 $\frac{V_1}{V_0}=30,\!0$  - по условию,  $\frac{P_1}{P_0}=1,\!00$  – по графику изотермы для  $T_{\min}$ , так как в точке 1 температура и давление должны быть минимальны .

Так как степень сжатия для цикла Отто  $\mathbf{E}_{\mathbf{V}} = \mathbf{5},\!00$ , то  $\frac{\mathbf{v}_{\mathbf{S}}}{\mathbf{V}_{\mathbf{0}}} = \frac{\mathbf{v}_{\mathbf{S}}}{\mathbf{V}_{\mathbf{0}}} = \mathbf{6},\!00$ . В точке 3 давление должно быть максимальным. В цикле Отто максимальному давлению соответствует максимальная температура. По графику изотермы для  $\mathbf{T}_{\text{max}}$  находим  $\frac{\mathbf{F}_{\mathbf{S}}}{\mathbf{F}_{\mathbf{0}}} = \mathbf{30},\!0$ 

Используя уравнение адиабаты, найдём  $\frac{P_2}{P_0}$  и  $\frac{P_4}{P_0}$ .

$$\frac{P_2}{P_0} \left( \frac{V_2}{V_0} \right)^k = \frac{P_1}{P_0} \left( \frac{V_1}{V_0} \right)^k, \quad \frac{P_2}{P_0} = \frac{P_1}{P_0} \, \varepsilon^k = 1,00 \cdot 5,00^{1.67} = 14,7$$

$$\frac{P_4}{P_0} \left( \frac{V_4}{V_0} \right)^k = \frac{P_3}{P_0} \left( \frac{V_3}{V_0} \right)^k, \qquad \frac{P_4}{P_0} = \frac{P_3}{P_0} \frac{1}{\varepsilon^k} = \frac{30.0}{5.00^{1.67}} = 2.04$$

$$\frac{v_4}{v_0} = \frac{v_1}{v_0} = 30,0$$

Наносим точки с найденными параметрами на диаграмму и соединяем в цикл Отто. Точку 2 данного цикла обозначим 2<sub>V</sub>. Целесообразно просчитать по несколько промежуточных точек на адиабатах 1-2 и 3-4 для более точного изображения этих процессов.

# Цикл Дизеля.

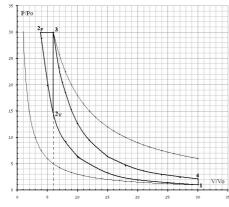
Исходя из условия, следует, что параметры точек 1, 3 и 4 циклов Отто и Дизеля будут совпадать. Для цикла Дизеля  $\frac{P_2}{P_0} = \frac{P_3}{P_0} = 30,0$ . Параметры объёма в точке 2 цикла Дизеля определим, используя уравнение адиабаты. Адиабата 1-2 цикла Отто должна лежать на адиабате 1-2 цикла Дизеля.

$$\frac{P_2}{P_0} \left( \frac{V_2}{V_0} \right)^k = \frac{P_1}{P_0} \left( \frac{V_1}{V_0} \right)^k \frac{V_2}{V_0} = \frac{V_1}{V_0} \left( \frac{P_1}{P_0} \frac{P_0}{P_2} \right)^{\frac{1}{k}} = 30.0 \cdot \left( \frac{1}{30.0} \right)^{\frac{1}{1.67}} = 3.91$$

Наносим точку 2 цикла Дизеля на диаграмму и достраиваем данный цикл. Точку 2 цикла Дизеля обозначим  $2_p$ .

4.2 Термический КПД цикла Отто: 
$$\eta_{tV}=1-\frac{1}{\varepsilon^{k-1}}=1-\frac{1}{5.00^{1.67-1}}=66,0\%$$

Для расчёта термического КПД цикла Дизеля необходимо определить степень сжатия  $\epsilon_p$  и степень предварительного расширения  $\rho$ .



$$\varepsilon_p = \frac{v_1}{v_0} \cdot \frac{v_0}{v_{2p}} = \frac{30.0}{3.91} = 7.67$$

$$\rho = \frac{v_3}{v_{2p}} = \frac{6.00}{3.91} = 1.53$$

$$\eta_{tp} = 1 - \frac{\rho^k - 1}{k\varepsilon^{k-1}(\rho - 1)} = 1 - \frac{1,53^{1,67} - 1}{1,67 \cdot 7,67^{1,67-1} \cdot (1,53-1)} = 70,2$$