

$$\eta_2^2 - 2\eta_2 + 0,628 = 0,$$

корнями которого являются числа  $\eta_2 = 1,61; 0,39$ . Выбираем второй корень, поскольку первый явно не подходит (обратите внимание, что он дает такую же по модулю разность в скобках в уравнении (4) как и первый корень). Тогда изменение толщины стенок равно

$$\frac{0,39}{0,20} = 1,95 \approx 2.$$

Увеличить толщину стенок стакана придется примерно в два раза.

Отметим, что мы могли насыпать в стакан колотый лед или рыхлый снег, главное чтобы их плотность в обоих опытах была неизменна.

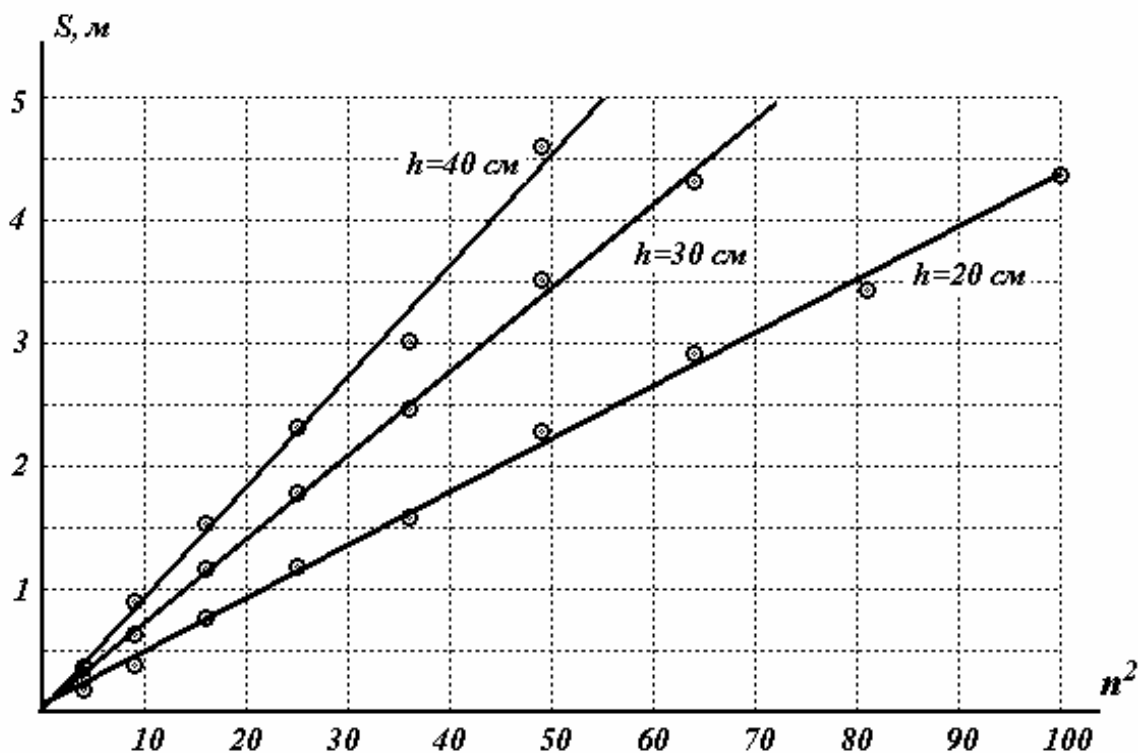
**9.5** При равноускоренном движении тела с нулевой начальной скоростью пройденный путь зависит от времени по закону

$$S = \frac{at^2}{2}, \quad (1)$$

где  $a$  - ускорение тела. Иными словами, пройденный путь пропорционален квадрату времени. Постоянный период колебаний маятника в данном случае может служить единицей измерения времени, поэтому можно переписать формулу (1) в виде

$$S = \frac{An^2}{2}, \quad (2)$$

где  $A$  - ускорение тела, измеренное в «метрах на период в квадрате», а  $n$  - число периодов.



Построим графики зависимости пройденного пути от квадрата времени (то есть,  $n^2$ ). Как видно, эти зависимости представляют прямые линии, следовательно эксперимент подтверждает формулу (2), то есть движение действительно является равноускоренным.

2. По наклону графиков определим ускорения шаров при каждом значении высоты  $h$ :

$$A = 2 \frac{\Delta S}{\Delta n^2}. \quad (3)$$

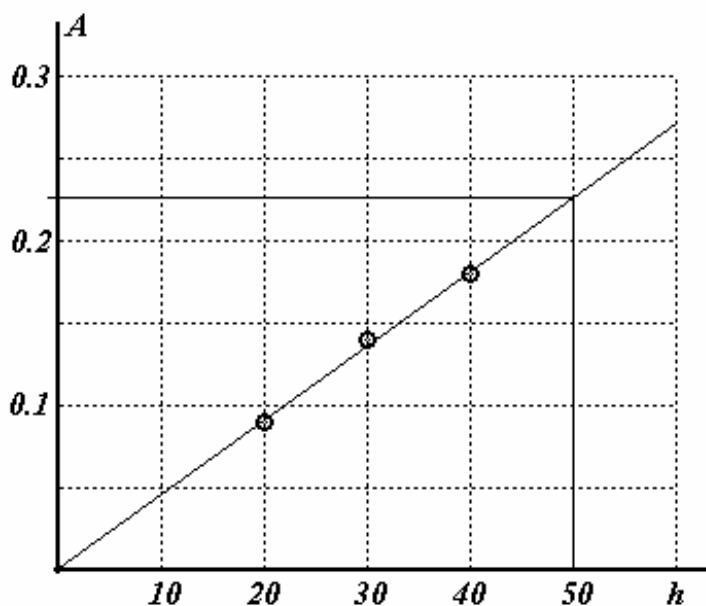
Получим следующие значения

$$h = 20 \text{ см}, \quad A \approx 0,09 \text{ м}$$

$$h = 30 \text{ см}, \quad A \approx 0,14 \text{ м}$$

$$h = 40 \text{ см}, \quad A \approx 0,18 \text{ м}$$

Можно заметить, что ускорение прямо пропорционально высоте  $h$ . Еще лучше построить график зависимости  $A(h)$  и убедиться в ее прямой пропорциональности.



С помощью графика, либо непосредственно по численным значениям легко определить коэффициент пропорциональности. Окончательно получаем  $A \approx 0,46h$ , где высота  $h$  измеряется в метрах.

Легко показать, что ускорение при движении по наклонной плоскости пропорционально синусу угла наклона, который при постоянной длине желоба пропорционален высоте  $h$ . Действительно, кинетическая энергия катящегося шара пропорциональна квадрату скорости  $E_{\text{кин.}} = Cv^2$ , где  $C$  - постоянный коэффициент, зависящий не только от распределения масс внутри шара, но и от глубины желоба. Пренебрегая работой против сил трения качения, можем приравнять кинетическую энергию в конце желоба к начальной потенциальной энергии

$$Cv^2 = mgh. \quad (4)$$

С другой стороны при равноускоренном движении справедлива формула

$$L = \frac{v^2}{2a}, \quad (5)$$

где  $a$  - ускорение шара. Из формул (4)-(5) следует  $a = \frac{mgh}{2CL} \propto h$ .

3. При высоте  $h = 50 \text{ см}$  ускорение примерно равно  $A \approx 0,23$ . Поэтому путь пройденным шаром за пять колебаний маятника

$$S = \frac{An^2}{2} \approx 2,88 \text{ м}.$$

## 10 класс.

**10.1** Для вычисления коэффициента жесткости необходимо вычислить отношение приложенной силы  $F$  к изменению длины образца  $\Delta l$

$$k = \frac{F}{\Delta l}. \quad (1)$$

Возможны два способа вычисления этого коэффициента: первый - задать внешнюю силу и затем рассчитать удлинение; второй - задать удлинение и затем найти возникающую силу упругости. Для выполнения данной процедуры необходимо использовать закон Гука

$\sigma = \varepsilon E$ , где  $\sigma = \frac{F}{S}$  - механическое напряжение, возникающее в

образце,  $\varepsilon = \frac{\Delta l}{l}$  - относительная деформация образца.

Рассмотрим сжатие образца вдоль оси  $OY$  на малую величину  $\Delta y$ . В этом случае относительные деформации каждой пластины одинаковы и равны

$\varepsilon = \frac{\Delta y}{b}$ . По закону Гука в пластинах

возникают упругие напряжения

$$\sigma_{1,2} = \varepsilon E_{1,2} = E_{1,2} \frac{\Delta y}{b}. \quad (2)$$

Поэтому суммарная сила упругости определится по формуле

$$F = \sigma_1 S_1 + \sigma_2 S_2 = \frac{\Delta y}{b} c (E_1 a_1 + E_2 a_2). \quad (3)$$

Следовательно, коэффициент жесткости при деформации вдоль оси  $OY$  вычисляется по формуле

$$k_y = \frac{F}{\Delta y} = \frac{c}{b} (E_1 a_1 + E_2 a_2) \approx 7,8 \cdot 10^9 \frac{\text{Н}}{\text{м}}. \quad (4)$$

