



S a m a r a  
**PARKING SOLUTIONS**



## About Samara Group

**Over 40 years of development and keeping abreast with customers' needs, Samara Commercial Group has provided the most modern, convenient, and practical solutions through investing in different sectors such as:**

- The refrigeration sector, represented by Samara Refrigeration.
- The healthcare management sector, represented by Sariryah.
- The automatic car-parking sector, represented by Samara Parking Solutions. (SPS)
- The reconstruction & development sector, represented by Samara Constructions and Builmix for manufacturing & trading building materials for the concrete industry.
- The recruitment sector, represented by Mahara recruitment agency.

**| Our primary mission is to contribute to the development and prosperity of the Saudi market, the Gulf region, and the Middle East.**

## About SPS

Samara Parking Solutions, a subsidiary of Samara Commercial Group. Since day one of our journey of innovation and manufacturing, we worked on providing advanced and suitable solutions for the various needs of developing communities and mitigating tensions resulting from congestion and the multiplying numbers of vehicles. This is our main motive in partnership with Qingdao GG Lifters Co. to resolve the said problems through our research and development systems administered by experienced and scientifically-competent engineers in the automatic parking engineering industry. Simultaneously, we have already obtained international accreditation of our automatic units via CE certified according to EC machinery directive 2006/42/CE to ensure providing to you the best automatic units aligning with the most accurate details accredited internationally.

## Vision :

We constantly seek the continuation of providing the latest scientific and technical advancements as well as various professional solutions to remain the trusted, accredited source in the field of automatic parking.

## Mission :

Achieving our vision requires us to commit to great and specific.

**1- Customer Satisfaction:** Satisfying Samara parking solutions customers and working on exceeding their expectations is of our most important duties we seek through providing the best units featured with the best, newest and safest engineering systems, and having the engineers, technicians, and a professional customer service team to facilitate all dealings and services to our valued customers.

**2- Research and Development:** To provide the most efficient and advanced solutions in the field of automatic parking, we exert massive efforts and seek to keep abreast of the latest technologies and this we do through a team of expert engineers to present the best units and services.

**3- The human component:** One of Samara's top priorities is cultivating the developing the human component consisting of engineers, technicians, sales personnel, and after-sales staff, to ensure providing the best service and exceed the expectations of Samara Parking Solutions customers.

**رضا العملاء:** ارضاء عملاء سمارى لحلول المواقف والعمل على أن ننحو توقعاتهم من أهم المهام التي نسعى إليها وذلك من خلال تقديم أفضل الوحدات بأحدث وأفضل الأنظمة الهندسية الأمانة بالإضافة إلى مهندسي وفني خدمة ما بعد البيع يتبعها فريق محترف من خدمة العملاء لتسهيل جميع التعاملات والخدمات لعملائنا الكرام.

**البحث العلمي والتطوير:** إن تقديم الحلول الفعالة والمتطورة في مجال المواقف الآوتوماتيكية يتطلب منا جهوداً كبيرة من البحث العلمي والتطوير ومواكبة أحدث ما توصل إليه العلم في هذا المجال وهذا ما نقوم به من خلال طاقم من المهندسين الخبراء الذي يقدم أفضل الوحدات والخدمات.

**العنصر البشري:** الاهتمام بتطوير العنصر البشري من مهندسين وفنيين وطاقم المبيعات وطاقم خدمة ما بعد البيع على رأس أولوياتنا التي نسعى إلى الحفاظ عليها لتقديم أفضل خدمة وتجاوز توقعات عملاء سمارى لحلول المواقف.

## عن سمارى لحلول المواقف :

سمارى لحلول المواقف هي احدى شركات سمارى التجارية منذ أول يوم من الابتكار والتصنيع عملنا على تقديم الحلول المتطورة التي تناسب الاحتياجات المختلفة من أجل تطوير المجتمعات وتقليل نسب التوتر الناتج عن الازدحام وتضاعف أعداد السيارات، ويعد هذا الأمر هو الدافع الرئيس لدينا بالشراكة مع مصنع Qingdao GG Lifters Co.، ويتم ذلك من خلال نظم البحث العلمي والتطوير الذي يقوم به مهندسون ذوو خبرة وكفاءة علمية في مجال هندسة المواقف الآوتوماتيكية كما عملنا على اعتماد وحداتنا الآوتوماتيكية من خلال الاعتماد الدولي CE/42/2006 CE certified according to EC machinery directive لنضمن لكم تقديم أفضل الوحدات الآوتوماتيكية بأدق التفاصيل المعتمدة دولياً.

## رؤيتنا

نتطلع إلى الاستمرار في تقديم التطور العلمي والحلول المختلفة لنظل مرجعاً معتمدًا موثوقاً به في مجال المواقف الآوتوماتيكية.

## مهمتنا

تحقيق رؤيتنا يتطلب منا الالتزام بمهام عظيمة ومحددة تمثل فيما يلي:

## Services

**- Pre-construction:** the pre-construction stage is one of the most important stages in presenting the project in its most excellent forms with all the minuscule details taken care of. Samara Parking Solutions is featured with a professional team of engineers, technicians, and experts in the field of automatic parking. We provide consultation services and engineering design services that help make the most appropriate decisions in selecting suitable automatic units.

We address various pillars in the consultation stage as follows: The available specified budget, availability of horizontal, vertical spaces and the height for the parking location, technical specifications, and expected number of cars. We can specify and provide automatic parking units with particular standards as per your requests, spaces' conditions, surrounding environment, and the number of cars expected for the unit.

We provide a guarantee period of two years starting from the unit installation date, along with a monthly follow-up visit.

And last but not least our emergency services are available 24/7

**- After-Sales Service :** We provide after-sale services for all Samara parking solutions clients as we intend achieve satisfaction of our valued clients and provide the most comprehensive service possible. After-sale services include regular/ periodic follow-up examination for the automatic units installed. In such services, we also provide all spare parts if needed and the required maintenance if required. We have a professional customer service team to follow up with all inquiries and requests of Samara Parking Solutions customers .

## Maintenance and installations

**- Maintenance :** Samara Parking Solutions provides maintenance services for all types of automatic parking units, as it offers periodic maintenance works for the units and spare part changing and installing. Samara provides a one-year warranty and periodic maintenance visits (one to two visits per month). Moreover, Samara offers 24/7 emergency service.

**- Installations :** Samara Parking Solutions provides installation services for all types of automatic parking units through a professional team of engineers and technicians specialized in the field of automatic parking units.

## خدمات الصيانة والتركيب:

### الصيانة:

تقديم سمارى لحلول المواقف جميع خدمات صيانة أنواع المواقف الأوتوماتيكية للسيارات. كما تقدم أعمال صيانة دورية لهذه المواقف بالإضافة إلى تغيير وتركيب قطع الغيار. تقدم سمارى ضمان لمدة عام، وتقوم بإجراء زيارات دورية لإجراء أعمال الصيانة (زيارة إلى زيارتين شهرياً). خدمات الطوارئ على مدار الساعة طوال أيام الأسبوع.

### التركيب:

تقديم سمارى لحلول المواقف جميع خدمات تركيب المواقف الأوتوماتيكية للسيارات من خلال فريق محترف من المهندسين والفنانين المتخصصين في مجال المواقف الأوتوماتيكية للسيارات.

### مرحلة ما قبل البناء والتركيب:

إن مرحلة ما قبل التنفيذ من أهم المراحل في إخراج مشروع مثالي بكل تفاصيله، حيث تتميز سمارى لحلول المواقف بأن لديها فريق محترف من المهندسين والفنانين وخبراء في مجال المواقف الأوتوماتيكية للسيارات.

نقدم خدمات الاستشارات وخدمات التصميم الهندسي التي تساعد في اتخاذ أفضل القرارات في اختيار الوحدات الأوتوماتيكية المناسبة.

تناول العديد من الركائز في مرحلة الاستشارات على النحو التالي: الميزانية المحددة وتتوفر المساحات الأفقية والرأسمالية وارتفاع مكان وقوف السيارات الذكي والمواصفات الفنية المطلوبة وعدد السيارات المتوقعة.

يمكننا تخصيص وتوفير وحدات مواقف أوتوماتيكية بمواصفات معينة طبقاً لظروف المساحات والبيئة المحيطة وعدد السيارات المتوقعة للموقف الذكي. كما نقدم فترة ضمان لمدة عامين من تاريخ تركيب الوحدات بالإضافة إلى المتابعة الدورية بواقع زيارة شهرية.

خدمة الطوارئ على مدار الساعة طوال أيام الأسبوع.

### خدمة ما بعد البيع:

نقدم خدمة ما بعد البيع لجميع عملاء سمارى لحلول المواقف بهدف الوصول إلى تقديم خدمات متكاملة والحفاظ على إرضاء عملائنا الكرام.

تضمن خدمة ما بعد البيع المتابعة الدورية للوحدات الأوتوماتيكية التي تم تركيبها بالإضافة إلى توفير جميع قطع الغيار في حالة الحاجة إليها وتقديم أعمال الصيانة المطلوبة إذا تطلب الأمر.

لدينا فريق محترف من خدمة العملاء مهمته متابعة جميع الاستفسارات والطلبات الخاصة بعملاء سمارى لحلول المواقف.

## A LIST OF ACCREDITATION CERTIFICATES FOR THE AUTOMATIC UNITS OF SAMARA PARKING SOLUTIONS

### قائمة من شهادات الاعتماد الخاصة بالوحدات الأوتوماتيكية لشركة سمارا لحلول المواقف



## A LIST OF ACCREDITATION CERTIFICATES FOR THE AUTOMATIC UNITS OF SAMARA PARKING SOLUTIONS

### قائمة من شهادات الاعتماد الخاصة بالوحدات الأوتوماتيكية لشركة سمارا لحلول المواقف



# 01

## SINGLE POST CAR PARKING LIFT (POP20/1850)

### DESCRIPTION

1. Compact design has suitable dimensions without needs for maneuvering area.
2. Interchangeable ramp & tire stopper positions in both sides makes lift use easier and universal.
3. Locations of hydraulic power unit & electrical panel on both sides could be reversed.
4. Electrical panel has integrated dead-man pushbuttons (up, down & emergency).
5. There is a usability in corridors and aisles to park the car on platform without blocking the road.
6. It is possible to remove steel base to free up the floor by fixing the post from top & bottom anchor flanges.
7. Hydraulic cylinder inside the post carries the platform through carriage & chain lifting system.
8. Well-engineered lift design automatically engages safety lock latch at different heights when lifting up.
9. Electromagnetic lock release is automatically activated during descending phase (down).
10. Platform runway is made of diamond steel plates and wave plates in the middle.
11. This lift is certified and authenticated according to European Standard  
**BS EN 14010: 2003 +A1: 2009 & EN 1493:2010.**
12. Steel parts are shot-blasted then powder-coated with desired color.

Model	SINGLE POST CAR PARKING LIFT (POP20/1850)		
Lifting Capacity	2000 KG		
Lifting Height	1820 mm		
External Dimension	4000x2650x2849 mm		
Runway Width	2000 mm		
Operation System	Cylinder with carriage. Side electric panel with push-button controls		
Lock Release	Manual or Electromagnetic lock release		
HPU	Voltage	2.2 Kw	220 V - 380 V / 50 Hz - 60 Hz / 1 Ph - 3 Ph



# رافعة وقوف ذات عمود واحد للسيارات

(POP20/1850)

## الوصف :

١. تتميز الرافعة بتصميم انساني بأبعاد مناسبة لا تحتاج إلى مساحات إضافية.
٢. إن أماكن المنحدر التبادلي وصادمة الإطارات في جانبي الرافعة يجعل استخدامها أسهل وأكثر شمولية.
٣. يمكن عكس موقع وحدة الطاقة الهيدروليكيّة مع لوحة الكهرباء في كلا الجانبين.
٤. تحتوي لوحة التحكم الكهربائية على أزرار آلية مدمجة (مفتاح الصعود وفتح النزول ومفتاح حالات الطوارئ).
٥. يمكن استخدام الرافعة في المرات والردّهات لايقاف السيارة على المنصة دون اعتراض الطريق.
٦. تمكن إزالة القاعدة الفولاذية لإخلاء الأرضية من خلال تركيب العمود من فلنجات التثبيت من الأعلى والأسفل.
٧. توجد أسطوانة هيدروليكيّة داخل العمود تحمل المنصة من خلال نظام العمل ونظام الرفع بالجنازير.
٨. يتم غلق مزلاج الأمان تلقائياً في الرافعة ذات التصميم الهندسي الجيد عند مستويات مختلفة من الارتفاع أثناء عملية الرفع.
٩. يتم تفعيل قفل القفل الكهرومغناطيسي تلقائياً أثناء مرحلة الإنزال (الأسفل).
١٠. تكون منصة وقوف السيارة مصنوعة من الصفائح المعدنية الماسية وصفائح موجية في المنتصف.
١١. هذه الرافعة حاصلة على الاعتماد والتصديق وفق المعيار الأوروبي رقم 1493:2010 BS EN 14010:2003 + A1: 2009 .
١٢. يتم ترميم الأجزاء المعدنية من الرافعة ثم طلاوها بمسحوق الطلاء وباللون المرغوب.



02

## TWO POST CAR PARKING LIFT (PTP23-27/2100)

### DESCRIPTION

1. Dependent stack parking is designed to store two vehicles in the parking space of one.
2. Overhead power unit & electrical panel with outdoor cage provides quiet operation & safe usage.
3. The possibility to share posts for multiple connected units together saves the space and cost.
4. Two stage dual hydraulic cylinders are used to lift up the platform from both sides with chains balance system.
5. Automatic safety lock latches engage at several posts' heights & electromagnetic lock release.
6. There are trouble-free high polymer polyethylene slide blocks; wear-resistant carriage bearings.
7. The lift uses maintenance-free self-lubricating balance chains' rollers with U shape cover underneath the platform.
8. The lift uses Operation box with elegant Dead-man pushbuttons & On/off key-switch mounted on ergonomic arm.
9. Standard audible buzzer/ visual flasher descent alarm enhances safety during operation.
10. Wide-deck platform with galvanized wave plates accommodates pickups, vans and cars.

Model	PTP23/2100	PTP27/2100	PTP30/2100
Lifting Capacity	2300 KG	2700 KG	3000 KG
Lifting Height	2100 mm	2100 mm	2100 mm
Post Height	3000 mm	3500 mm	3500 mm
External Dimension	4019x2565x3192mm	4242x2565x3500mm	4242x2565x3500mm
Runway Width	2100 mm ( Could be customized as per request )		
Operation System	Cylinder with carriage. Hanged electric panel. Push-button controls		
Lock Release	Electromagnetic lock release		
HPU	Voltage	2.2 Kw	220 V - 380 V / 50 Hz - 60 Hz / 1 Ph - 3 Ph



# رافعة وقوف ثنائية الأعمدة للسيارات

(POP20/1850)

## الوصف :



١. يصمم نظام وقوف السيارات المستقل بغرض إيقاف مركبيتين في مساحة مخصصة لوقف سيارة واحدة.
٢. تقدم وحدة الطاقة العالية ولوحة التحكم الكهربائية مع القفص الخارجي تشغيلها هادئاً واستخداماً آمناً.
٣. تتميز إمكانية مشاركة الأعمدة لأكثر من وحدة متصلة سوياً بتوفير المساحة والتكلفة.
٤. تستخدم أسطوانات هيدروليكيّة ذات مراحلتين لرفع المنصة من الجانبيين باستخدام نظام ضبط التوازن باستخدام السلاسل.
٥. يتم تفعيل مزايق الأمان الآوتوماتيكية عند مستويات ارتفاع مختلفة وفك القفل الكهرومغناطيسي.
٦. توجد قطع منزلاقه من البوليمر داخل الأعمدة مصنوعة من البولي إيثيلين المقاوم للتآكل.
٧. تستخدم الرافعة سلاسل الأسطوانات الدوارة لضبط التوازن ذاتية التشحيم والتي لا تحتاج إلى الصيانة ومزودة ببغاء على شكل حرف U تحت منصة وقوف السيارة.
٨. تستخدم الرافعة لوحة تحكم وتشغيل مزودة بـ زرار آلة وفاتيح تشغيل أو إيقاف معلقة على ذراع مريح.
٩. يعزز استخدام إنذار قياسي بصوت رنان مسموع / ضوء ومضي مرئي عند إنزال السيارة من إجراءات السلامة أثناء التشغيل.
١٠. منصة ذات سطح واسع مزودة بصفائح موجية مجلفنة تتسع لسيارات نصف نقل والشاحنات الصغيرة والسيارات الأخرى.
١١. قطعة منحدر واحدة تتكون من صفيحة معدنية ماسية تسهل من عملية إيقاف السيارات الرياضية.
١٢. هذه الرافعة حاصلة على الاعتماد والتصديق وفق المعيار الأوروبي رقم 1493:2010 EN & 2009: A1 + 2003: 14010 BS EN .
١٣. يتم ترميل الأجزاء المعدنية من الرافعة ثم طلاوها بمسحوق الطلاء وباللون المرغوب.

# 03 TILTED PLATFORM CAR PARKING LIFT (PTT20/1700)

## DESCRIPTION

1. The lift uses low-ceiling height indoor parking lift suitable to fit 2 low-profile vehicles in narrow garages.
2. There is a single-stage dual-cylinder lifting system with balance shaft.
3. It is suitable for open & closed garage as both electric panel and HPU are protected inside backside compartments.
4. Wide-deck platform with galvanized wave plates accommodates different Sedan cars.
5. There is adjustable platform angle to park different types of cars.
6. One-piece low-profile ramp made of diamond steel plate facilitates parking of sports cars.
7. It uses Automatic safety lock & electromagnetic lock release.
8. There is operation box with key-switch fixed on the arm for easy access.
9. Steel parts are shot-blasted then powder-coated with desired color.

Model	PTT20/1700	
Lifting Capacity	2000 KG	
Lifting Height	1700 mm	
Type of lower car	SEDAN CARS ONLY WITH MAX HEIGHT 1500 MM	
External Dimension	4100x2580x1930 mm	
Runway Width	2100 mm	
Operation System	Direct lifting cylinders connected to side columns - Back electric panel - front operation box	
Lock Release	Electromagnetic lock release	
HPU	Voltage	2.2 Kw    220 V - 380 V / 50 Hz - 60 Hz / 1 Ph - 3 Ph





## رافعة إيقاف ذات منصة مائلة للسيارات :

(PTT20/1700)

### الوصف

١. تستخدم هذه الرافعة رافعة وقوف داخلية للسيارات ذات ارتفاع منخفض تتناسب مع المراكب الضيقة التي تضم سيارتين ذات ارتفاع منخفض.
٢. نظام رفع يعمل بأسطوانة مزدوجة ذات مرحلة واحدة مزودة بعمود اتزان.
٣. تتناسب الرافعة مع المرآب المفتوح والمغلق حيث يتم حمايتها لوحة التحكم الكهربائية ووحدة الطاقة الهيدروليكيّة داخل الجزء الخلفي من الوحدة.
٤. منصة ذات سطح واسع مزودة بصفائح موجية مجلفنة تتسع لسيارات الركاب (سيدان) مختلفة.
٥. هناك زوايا لمنصة إيقاف السيارات قابلة للتعديل بحيث تتسع لوقوف سيارات ذات أنواع مختلفة.
٦. قطعة منحدر واحدة ذات ارتفاع منخفض مكونة من صفيحة معدنية ماسية لتسهيل وقوف السيارات الرياضية.
٧. تستخدم هذه الرافعة قفل أمان أوتوماتيكي ونظام فك القفل الكهرومغناطيسي.
٨. يوجد لوحة تحكم وتشغيل مزودة بمفتاح مثبت في ذراع لسهولة الوصول إليه.
٩. يتم ترميم الأجزاء المعدنية من الرافعة ثم طلاوتها بمسحوق الطلاء وباللون المطلوب.



# 04

## FOUR POST

CAR PARKING LIFT(PFP27-36/2000) (BENDED SHEET TYPE)

## DESCRIPTION

1. Multiple-use parking lift helps double your space.
2. The lift uses hydraulic driven cylinder with steel ropes & sheaves lifting system.
3. Mechanical safety locks engage inside ladder locking holes, 100 mm pitch in all posts.
4. Spring loaded slack - cable safety locks will be activated in case of steel rope rupture.
5. We offer manual or electromagnetic lock release as per customer request.
6. The limit switch on post controls lifting height.
7. It uses high polymer polyethylene sliding blocks, wear-resistant.
8. Platform runway & ramps are made of diamond flat plates.
9. There are movable oil drip trays or galvanized steel plates in the middle.
10. Electrical panel has integrated dead-man pushbuttons (up, down & emergency).
11. Steel parts are shot-blasted then powder-coated with desired color

Model	PFP27/2000	PFP36/2000
Lifting Capacity	2700 KG	3600 KG
Lifting Height	2000mm	2000mm
External Dimension	5320x2664x2311 mm ( Customized as per request )	
Middle of Runway	Oil drip trays / Galvanized wave plates	
Operation System	Cyliner with ropes. Hanged electric panel with push-button controls	
Lock Release	Electromagnetic lock release	
HPU	Voltage	2.2 Kw    220 V - 380 V / 50 Hz - 60 Hz / 1 Ph - 3 Ph



# رافعة إيقاف رباعية الأعمدة للسيارات:

(PFP27-36/2000)

## الوصف



١. رافعة إيقاف سيارات متعددة الاستخدام تساعد في مضاعفة المساحة التي تمتلكها.
٢. تستخدم الرافعة أسطوانة هيدروليكيّة مزودة بنظام رفع ذو أسلاك معدنيّة وأعمدة التوازن.
٣. أقفال الأمان الميكانيكيّة داخل فتحات الأعمدة، بارتفاع ١٠٠ ملم في كل عمود.
٤. يتم تفعيل كابلات موثوقة باحكام ومرتبطة في حالة انقطاع السلك المعدني.
٥. نقدم خدمة فك قفل يدوياً أو كهرومغناطيسي بناءً على طلب العميل.
٦. يتحكم مفتاح التبديل الموجود بالعمود في ارتفاع الرفع.
٧. تستخدم الرافعة قطع منزلاقة من البوليمر داخل الأعمدة مصنوعة من البولي إيثيلين مقاوم للتآكل.
٨. تتكون منصة وقوف السيارات والمنصة المتحركة من صفائح ماسيّة مسطحة.
٩. توجد صواني تقطير الزيت المتحركة أو صفائح معدنية مجلفنة في المنتصف.
١٠. تحتوي لوحة التحكم الكهربائية على أزرار آلية مدمجة (مفتاح الصعود ومفتاح النزول ومفتاح حالات الطوارئ).
١١. يتم ترميم الأجزاء المعدنية من الرافعة ثم طلاوها بمسحوق الطلاء وباللون المطلوب.

# 05 TRIPLE STACKER

CAR STORAGE LIFT (PEP54/3500)

## DESCRIPTION

1. It is a Tri-level storage lift (ground level +2 upper levels) to park 3 cars over each other.
2. Unit is consisting of 2 separated 4 post car parking lifts installed together with full integration.
3. The lift uses hydraulic driven cylinders under runways connected with steel ropes & sheaves system.
4. Safety locks/ latches will automatically engage inside laser cut ladder, 100 mm pitch in all posts.
5. Spring loaded slack - cable safety locks will be activated in case of steel rope rupture.
6. Foldable ramps is suitable for sport cars and occupy less space.
7. It uses electromagnetic lock release through activating down pushbutton.
8. Electrical panel & hydraulic power unit of upper lift is placed inside a compartment fixed to the back side of its platform.
9. It is flexible to install electrical panel & hydraulic power unit of lower lift either inside a compartment fixed to the right side of its platform or on the back of the front post.
10. Individual operation box with elegant dead-man pushbuttons (up, down & emergency) will be fixed on the front post.
11. Runways are made of anti-slipping diamond plates with wheel stoppers on upper platform.
12. This lift is certified and authenticated according to European Standard

**BS EN 14010: 2003 +A1: 2009 & EN 1493:2010.**

13. Steel parts are shot-blasted then powder-coated with desired color

Model	PEP54 / 3500	PSH20/2 (7 SEDAN CARS )
Net Lifting Heights	1800 / 1600 MM	5300 X 2100 X 2000 mm
Lifting Capacity	2700 Kg	2300 Kg
External Dimensions	6581x2682x4021 mm	6500x5700x16700 mm
Platform Dimensions	Lower : 4198 x 1896 mm / Upper : 4780 x 1896 mm	
Runway - Middle in type	Galvanized wave plates / oil drip trays	
Operation System	Cylinders with ropes. Back electric Panels. Push - button controls	
Type of ramp	Foldable diamond steel ramps ( optional checkered Aluminum )	
Lock release	Electromagnetic lock release	
HPU	Voltage	2.2 Kw      220 V - 380 V / 50 Hz - 60 Hz / 1 Ph - 3 Ph



# رافعة تخزين ثلاثية للسيارات

(PEP54/3500)

## الوصف



١. رافعة تخزين ذات ثلاثة طوابق (الأرضي + طابقين علويين)، لوقف عدد ثلاث سيارات فوق بعضها البعض.
٢. تتكون الوحدة من رفعتين منفصلتين ومتداخلتين من خلال أربع عمدة مشببة لوقف السيارات.
٣. تستخدم الرافعة أسطوانات هيدروليكيّة تعمل تحت منصة متصلة بنظام من الجبال المعدنية وبكرات الشد.
٤. يتم غلق أقفال الأمان / مزاليج الأمان تلقائياً داخل عمدة القطع، بارتفاع ١٠٠ ملم في جميع الأعمدة.
٥. يتم تفعيل كابلات موثوقة باحكام ومرتخيّة في حالة انقطاع السلك المعدني.
٦. تناسب المنصات المنحدرة القابلة للطي مع السيارات الرياضية وتشغل مساحة أقل.
٧. تستخدم هذه الرافعة نظام فك القفل الكهرومغناطيسي من خلال تفعيل زر التحرير لأجل.
٨. توضع لوحة التحكم الكهربائية ووحدة الطاقة الهيدروليكيّة من الرافعة العلوية داخل الوحدة ومشببة في الجانب الخلفي من المنصة.
٩. يمكن تركيب لوحة تحكم كهربائية ووحدة طاقة هيدروليكيّة في الرافعة السفلية داخل الوحدة ويتم تثبيتها في الجانب الأيمن من المنصة أو في الجانب الخلفي من العمود الأمامي.
١٠. لوحة تحكم وتشغيل فردية مزودة بأزرار آلية (مفتاح الصعود ومفتاح النزول ومفتاح حالات الطوارئ).
١١. تصنع المنصات المنحدرة من صفائح ماسية مضادة للانزلاق وتكون مزودة بمصدات لعجلات السيارات في المنصة العلوية.
١٢. هذه الرافعة حاصلة على الاعتماد والتصديق وفق المعيار الأوروبي رقم 1493:2010 EN & 2009: A1 + 14010 BS EN .
١٣. يتم ترميم الأجزاء المعدنية من الرافعة ثم طلاوها بمسحوق الطلاء وباللون المرغوب

# 06 QUAD STACKER

## CAR STORAGE LIFT (PFS30/G+3)

### DESCRIPTION

1. It is a 4 post quad stacker (ground level+3 upper levels) for parking 4 cars over each other.
2. Posts are shared together to have multiple connected units for more strength.
3. There is a hydraulic lifting system through back mounted vertical cylinder connected with steel ropes & sheaves.
4. Automatic mechanical latch is connected to the cylinder to lock upper platform at every level.
5. There are several mechanical locks at every 150 mm interval in all posts to prevent falling & collision.
6. It offers simultaneous unlock feature for all platforms at all levels through manually operated handle.
7. Steel ropes failure mechanism helps lock platforms to avoid collision in case of emergency.
8. Hose burst/ rupture valve located at hydraulic cylinder helps prevent back flow of pressurized oil in the system after the valve.
9. The lift has limit switches, one at each level to stop platforms at predefined height.
10. Operation box with elegant dead-man pushbuttons (up, down & emergency) will be fixed on the front post.
11. It is suitable for all kind of Sedan/ SUV cars with max lifting capacity of 3 tons each.
12. Steel parts are shot-blasted then powder-coated with desired color.
13. It is possible to have intumescence fire-retardant coat for indoor application.

Model	PFS25/G+2	PFS30/G+3
Lifting Capacity	3000 KG	3000 KG
Net Lifting Heights	2162 mm	2030 mm
Platform Type	COMPLETELY WELDED FLAT STEEL	
External Dimension	5440x3489x7325mm	5434x3489x9169mm
Runway Width	2395 mm	2395 mm
Operation System	Cylinder with ropes. Electro panel. Push button controls	
Lock Release	Manual lock release through a lever	
HPU	5.5 Kw	7.5 Kw
Voltage	380 V / 50 Hz - 60 Hz / 3 Ph	





## رافعة تخزين رباعية للسيارات : (PFS30/G+3)

### الوصف

١. رافعة رباعية تتكون من ٤ طوابق (مستوى أرضي + ٢ مستويات علوية) لوقف ٤ سيارات فوق بعضها البعض.
٢. تتحدد الأعمدة في إنشاء عدة وحدات متصلة مع بعضها البعض لزيادة القوة.
٣. يوجد نظام رفع هيدروليكي من خلال أسطوانة عمودية مثبتة في الخلف متصلة بحبال معدنية وبكرات شد.
٤. يتم توصيل الملاجع الميكانيكي الآوتوماتيكي بأسطوانة لغلق المنصة العلوية في جميع الطوابق.
٥. يوجد أقفال ميكانيكية متعددة لكل ١٥٠ ملم فاصله في جميع الأعمدة لمنع السقوط والتصادم.
٦. تزود الرافعة بخاصية فتح متزامن لجميع المنصات في جميع الطوابق من خلال مقبض يدوي.
٧. تساعد آلية قصور الأسلاك المعدنية في غلق المنصات لتجنب التصادم في حالات الطوارى.
٨. تزود الرافعة بصمام انفجار، تمرق الأنبوب يساعد على تجنب التدفق الخلفي للزيت المضغوط في النظام بعد تركيب الصمام.
٩. تزود الرافعة بمفاتيح تبديل بعدد مفتاح واحد لكل طابق لتوقف المنصات عند ارتفاع محدد مسبقًا.
١٠. تثبيت لوحة تحكم وتشغيل مزودة بأزرار آلية (مفتاح الصعود ومفتاح النزول ومفتاح حالات الطوارى) في العمود الأمامي.
١١. تتناسب الرافعة مع جميع أنواع السيارات ومنها سيارات الركاب (سيدان)، السيارات الرياضية متعددة الاستخدامات (SUV) ولها قدرة على رفع ٢ طن بحد أقصى لكل منها.
١٢. يتم ترميم الأجزاء المعدنية من الرافعة ثم طلاوها بمسحوق الطلاء وباللون المرغوب.
١٣. إمكانية الطلاء بمواد مقاومة للاشتعال في حالة الاستخدام في أماكن مغلقة.

# 07 PUZZLE

## CAR PARKING SYSTEM (PSH20-25/2)

### DESCRIPTION

1. Strong Structure (I-beam columns and C-channels) has five independent platforms.
2. The system has special profile for platforms with galvanized wave plates and built-in wheel stoppers.
3. The system is a customized design with multiple vertical levels (2-6) and multiple horizontal bays (3-6).
4. Top level platforms can move vertically (up & down) only by geared motor & lifting chains.
5. Lower level platforms can horizontally slide only by geared motor & guide rails.
6. Middle levels platforms can move in both vertical & horizontal directions.
7. Each platform is equipped with four safety hook devices to prevent falling, collision and overload.
8. Photo electric sensors help stop the unit when cars park improperly or when persons accidentally cross in.
9. Operation panel is equipped with emergency stop, manual keyboard & screen with IC card reader.
10. PLC device is mounted inside electrical panel to control the parking/retrieving process.
11. The standard finishing is hot dip galvanized but can be in powder coated too.



Model	PSH20/2 (5 SEDAN CARS)	PSH20/2 (7 SEDAN CARS)
Vehicle Size	≤ 5050 X 2000 X 1650 mm	≤ 5050 X 2000 X 1650 mm
Lifting Capacity	2000 Kg	2000 Kg
Installation Dimensions	7500x6130x3700 mm	7500x6130x3700 mm
Operation System	Integrated Gear motors Driven + Roller Chains	
Lifting / Sliding motors	2.2 Kw / 0.2 Kw	
Operation mode	Keyboard / IC card / Manual	
Lock Release	Electromagnetic lock ( hook ) release	
Voltage	220 V - 380 V / 50 Hz - 60 Hz / 1 Ph - 3 Ph	



## نظام وقوف السيارات بنظام الإحلال : (PSH20-25/2)

### الوصف



١. هيكل قوي (أعمدة على شكل حرف I وقوات على شكل حرف C) مزود بخمس منصات مستقلة.
٢. يمتلك النظام شكلاً مخصصاً للمنصة مزوداً بصفائح موجية مجلفنة ومصدات عجلات السيارة المثبتة في الصفائح.
٣. يتم تصميم النظام خصيصاً مع طوابق أفقية متعددة (٦٢) طوابق بعدد (٦٢) أماكن مخصصة للسيارة.
٤. يمكن تحريك المنصات العلوية رأسياً (لأعلى ولأسفل) من خلال محرك يعمل بالتروس وسلسل رفع.
٥. يمكن تحريك المنصات العلوية أفقياً بواسطة محرك يعمل بالتروس وقضبان توجيه.
٦. يمكن تحريك المنصات المتوسطة في كلا الاتجاهين الرأسى والأفقي.
٧. تجهز كل منصة بعدد أربع أجهزة خطاطيف أمان لمنع سقوط السيارات أو اصطدامها أو زيادة الحمل على المنصة.
٨. تساعد حساسات استشعار كهربائية في ايقاف الوحدة عند ايقاف أي سيارة بشكل غير مناسب أو عند مرور أي شخص عبر الوحدة عن طريق الخطأ.
٩. تزود لوحة التشغيل بزر ايقاف الطوارئ ولوحة تحكم صوتية وشاشة مراقبة وقاري بطاقة دائرة متكاملة.
١٠. يوجد نظام تحكم آلي مثبت داخل لوحة التحكم الكهربائية للتحكم في عملية ايقاف/استرجاع السيارة.
١١. يتم التشطيب القياسي للرافعة من خلال الجلفنة على الساخن. ويمكن طلاوتها بمسحوق الطلاء أيضاً.

# 08 ROTARY (CAROUSEL) PARKING SYSTEM (PCX12D)

## DESCRIPTION

1. Carousel parking system is the best mechanical independent parking at streets.
2. It is the most space-efficient parking system as you can park up to 20 cars in area of 6.5 x 5.5 m.
3. It has different models with 8, 10, 12, 14, 16, 18 & 20 car spaces according to permissible site height.
4. It has German SEW geared motor drive with roller chain & sprocket mechanism.
5. The system is designed to park vehicles by vertically circulating cage in CW/ CCW directions.
6. All cages are simultaneously moving through heavy-duty conveyor sprocket shaft.
7. It gives a simple operation through pushbuttons/ IC cards.
8. Electrical panel is equipped with PLC, Schneider type.

Model	PCX12D ( 12 SEDAN CARS )	PSH20/2 ( 7 SEDAN CARS )
Vehicle Size	5300 X 1850 X 1550 mm	5300 X 2100 X 2000 mm
Lifting Capacity	1800 Kg	2300 Kg
Installation Space	6500x5500x13600 mm	6500x5700x16700 mm
Unit Weight	25 Tons	
Shipping Load	2x40HQ	
Operation System	Front fixed Gearmotor with chains. PLC control + IC card	
Motor Power	9.2 Kw SEW - Germany	
Voltage	380 V / 50 Hz - 60 Hz / 3 Ph	





## نظام وقوف السيارات الدوار (الكاروسيل) : (PCX12D)

### الوصف

١. نظام وقوف السيارات بالكاروسيل هو أفضل نظام ميكانيكي مستقل لإيقاف السيارات في الشوارع.
٢. يعد هذا النظام أفضل طريقة لتوفير المساحة، حيث يمكنك إيقاف ما يصل إلى ٢٠ سيارة في مساحة قدرها  $6.5 \times 5.5$  متر.
٣. يمتلك النظام عدة أنواع مختلفة من المساحات لإيقاف عدد ٨ و ١٢ و ١٤ و ١٦ و ٢٠ سيارة وفقاً للارتفاع المسموح به للموقع.
٤. يمتلك النظام مزود بتروس ألماني من ماركة SEW، مع سلسلة أسطوانات دوارة وماكينة تروس.
٥. تم تصميم النظام خصيصاً لوقف السيارات في قفص دوار رأسياً يدور في اتجاه وعكس اتجاه عقارب الساعة.
٦. تتحرك جميع الأقسام بصورة تلقائية من خلال عمود تروس الناقل الثقيل.
٧. يقدم النظام عملية تشغيل بسيطة من خلال أزرار تحكم، بطاقات الدائرة المتكاملة.
٨. تزود لوحة التحكم الكهربائية بنظام تحكم آلي من نوع شنايدر.
٩. يتم ترميم الأجزاء المعدنية من الرافعة ثم طلاوها بمسحوق الطلاء وباللون المرغوب.

# 09 FLOOR- TROLLEY SYSTEM

## UNIT FEATURES

1. It consists of one or more high-speed elevators (up to 1.2 m/s) which serve all floors of the system (even ten floors) and start from the car entry cabin. Such elevators are always well isolated and controlled for safety reasons, bring the Robot Shuttle trolley and carry the car to the parking box.
2. It is advisable to install a Robot Shuttle on each floor to obtain a high service speed (just 30 sec) or a single robot that will be loaded on the floor trolley from time to time by the lift. This solution is much slower and not recommended in car parks over 80 parking spaces.
3. Each floor trolley is longitudinally moved by motors and a high-precision guide installed at each parking level edges.
4. The system software will activate the movements of the trolley up to the free box, at which point the robot will transfer the car to park it inside the same
5. At that point, and in the case of several trolleys in the system, the elevator in the meantime can move to another level and proceed to another parking or retrieval operation, thanks to the fact that it has a robot every floor.
6. The lifting system (movement mechanism) of the elevator is made of ropes and balanced by counterweights while it is managed by traffic management software with the necessary electrical panels, limit switches and laser sensors to manage the storage and automatic recovery of the vehicles.
7. The system can be installed on multiple levels above and/ or below the ground floor to maximize parking efficiency.



## ٩ رافعة هيدروليكيّة أرضيّة للسيارة :

### الوصف



١. تحتوي الرافعة على عدد رافعة واحدة أو أكثر ذات سرعة عالية، حيث تصل سرعتها إلى ١.٢ مترف في الثانية، والتي تعمل في جميع الطوابق (حتى عشر طوابق) وتبدأ من مقصورة دخول السيارة، ويتم عزل هذه الرافعات والتحكم فيها باستمرار لغرض الأمان، حيث تقدم روبوت نقل السيارات وتقوم بحمل السيارة إلى موضع توقفها.
٢. ينصح بتركيب روبوت نقل سيارات في كل طابق للحصول على خدمة بسرعة عالية لمدة ثانية فقط، أو روبوت واحد يتم نقله من خلال الرافعة الهيدروليكيّة الأرضيّة للسيارة من وقت لآخر عن طريق الرافعة، ويُعد هذا الحل بطيئاً ولا ينصح به في مواقف السيارات التي تضم مساحات لأكثر من ١٠ سيارة.
٣. يتم تحريك كل رافعة هيدروليكيّة أرضيّة للسيارة عن طريق محركات توجيه عالية الدقة مثبتة في حافة كل طابق لتوقف السيارات.
٤. يقوم النظام الداخلي بتفعيل حركة الرافعة إلى أعلى حتى تصل إلى المساحة الخالية المخصصة لايقاف السيارة، وحينها سينقل الروبوت السيارة لايقافها في هذه المساحة.
٥. عند هذه النقطة، في حالة وجود العديد من الرافعات في النظام، ستتمكن الرافعة في تلك الأثناء من نقل السيارة إلى طابق آخر، وتنتقل إلى عملية ايقاف أو استرجاع أخرى، وذلك بفضل وجود روبوت بكل طابق.
٦. يصنع نظام رفع الرافعة (آلية النقل) من أسلاك متوازنة بفضل بعض الأنفاق، وتدار عن طريق برمج ادارة حركة مرور مزودة بلوحات تحكم كهربائية لازمة، ومقاتيح تبديل، ومستشعرات ليزر لإدارة تخزين السيارة واسترجاعها بصورة آلية.
٧. يمكن تركيب النظام على عدة طوابق فوق الطابق الأرضي أو تحته بغير توفير أقير قدر ممكّن من المساحة لايقاف السيارات.

# 10 TRANS LIFT STACKER CRANE

## DISCREPTION

1. The stacker crane (mobile tower) differs from the robot shuttle trolley system only for the handling way where the structure of the building always has a central transport lane and laterally there are parking places that can also be positioned in the second row.
2. The stacker crane will load the car as in the floor trolley system and bring it to its parking box with simultaneous movement in both vertical and longitudinal directions; all are always managed by a PLC and its software.
3. The platform transports and transfers the vehicle to the desired parking box for the purpose of parking.
4. The mobile tower moves along the guide rails fixed on the concrete ceiling above the parking level and on the concrete floor of the parking level by means of wheels and tracks with high precision and guarantee.
5. The opening of the towing and centering arms is electrically obtained by means of gearmotors; the cycle time is about 18 sec while the average parking/ recovery time of the car is about 70 S.
6. The power required for vertical movement is 30 KW while for horizontal movement is 4 KW.
7. The entry cabin is equipped with safety devices to confirm the correct positioning of the car, in the absence of a human being inside the cabin through a laser scanner.
8. Once the driver exits the cabin door, press the button or use a badge where the system will begin the parking process.
9. To retrieve the car, the customer, using his badge, activates the system that delivers the vehicle to him in the entry/ exit cabin



# ١٠ رافعة نقل السيارات :

## الوصف



١. تختلف رافعة النقل (البرج المتحرك) عن نظام روبوت نقل السيارات فقط فيما يتعلق بطريقته المعاولة، حيث يتمتع هيكل المبنى دوماً بمحرك مركزي، ومساحات جانبية مخصصة لوقف السيارات التي يمكن أيضاً وضعها في الصف الثاني.
٢. ستقوم الرافعة بتحميل السيارة كما هو الحال في نظام الرافعة الأرضية ونقلها إلى ساحة موقف السيارات الخاص بها بحركة متزامنة في كلا الاتجاهين الرأسي والأفقي، وتدار جميعها دائمًا بواسطة نظام تحكم آلي وبرمجياته.
٣. تقوم المنصة بتحريك المركبة ونقلها إلى ساحة موقف السيارات المطلوبة لإيقافها في تلك الساحة.
٤. يتحرك البرج المتحرك على طول قضبان التوجيه المثبتة على السقف الخرساني فوق طابق توقف السيارات وعلى الأرضية الخرسانية لهذا الطابق عن طريق عجلات ومسارات بالغة الدقة وعالية الضمان.
٥. يتم فتح أذرع القطر والتمركز كهربائياً عن طريق محركات التروس، حيث تبلغ مدة الدورة حوالي ١٨ ثانية في حين أن متوسط الوقت المستغرق لإيقاف/استرداد السيارة يبلغ حوالي ٧٠ ثانية.
٦. تبلغ الطاقة الكهربائية اللازمة لتحريك السيارة رأسياً ٢٠ كيلوواط، بينما تبلغ الطاقة اللازمة لتحريكها أفقياً ٤ كيلوواط.
٧. تم تجهيز مقصورة الدخول لإيقاف السيارة بأجهزة أمان للتأكد من الوضع الصحيح للسيارة في حالة عدم وجود شخص داخل المقصورة من خلال ماسح ضوئي بالليزر.
٨. بمجرد خروج السائق من باب المقصورة، قم بالضغط على الزر أو استخدام الشارة، وبعد ساعتين سيبدأ النظام في تنفيذ عملية توقف السيارة.
٩. لاسترجاع السيارة، يقوم العميل باستخدام شارته بتفعيل النظام، والذي بدوره يسلم السيارة له في مقصورة الدخول/الخروج.

Some of our **Projects**  
OVER THE WORLD

بعض من مشروعاتنا  
حول العالم.

## NETHERLANDS



## ROMANIA



# Some of our Projects OVER THE WORLD

ITALY



EGYPT



بعض من مشروعاتنا  
حول العالم.



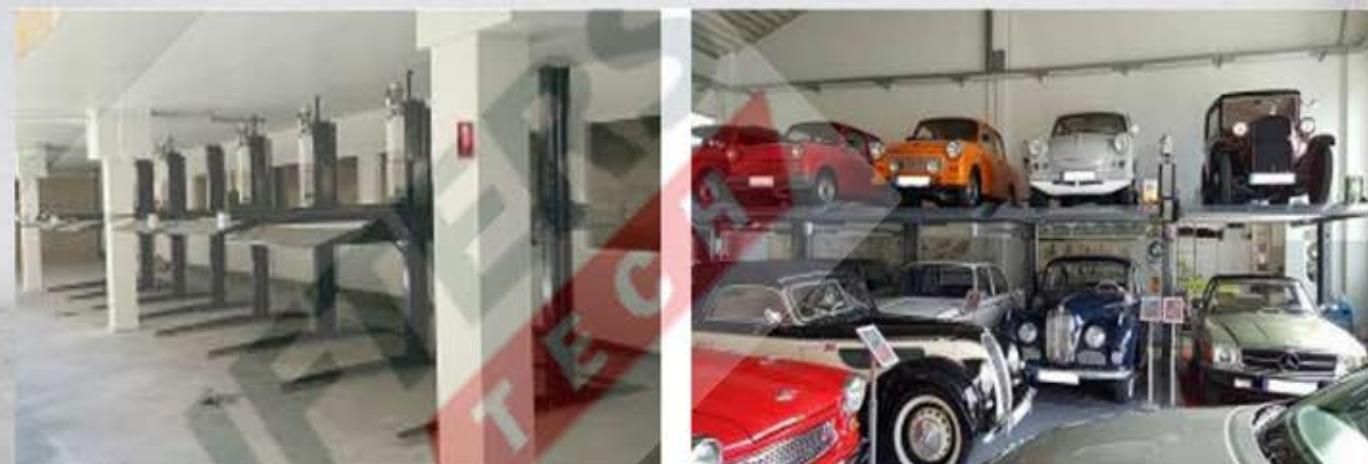
Some of our **Projects**  
OVER THE WORLD

بعض من مشروعاتنا  
حول العالم.

## NETHERLANDS



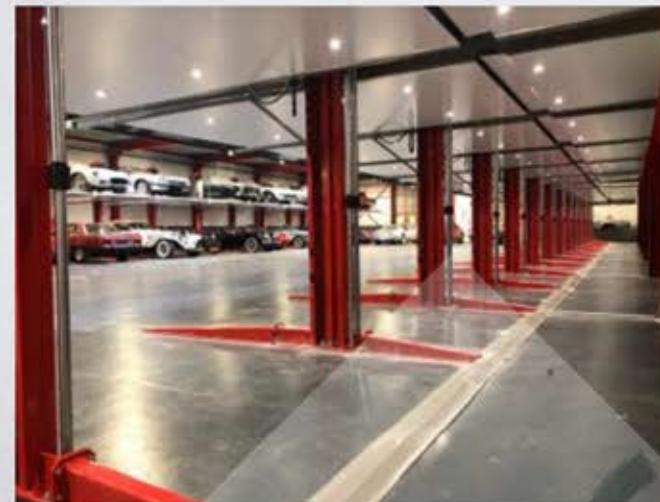
## AUSTRALIA



Some of our **Projects**  
OVER THE WORLD

بعض من مشروعاتنا  
حول العالم

NETHERLANDS



AUSTRALIA



# Some of our Projects OVER THE WORLD

USA



PERU



بعض من مشروعاتنا  
حول العالم.

Some of our **Projects**  
OVER THE WORLD

بعض من مشروعاتنا  
حول العالم.

**NETHERLANDS**



**SRI-LANKA**





📍 8020 AlOlaya Unit No. 10 , Khobar 34445-2120 KSA

🌐 [www.samaragroup.com.sa](http://www.samaragroup.com.sa)

✉️ [info@samaragroup.com.sa](mailto:info@samaragroup.com.sa)

C.R.No. 2051228052

📞 966(013)3301222

FAX : 966(013)8873193