编号IV-XF 特勤新泾 0025 联合利华 (中国) 投资

有限公司预案

联合利华 (中国) 投资有限公司基本情况

| | <u> </u> | <u>, </u> | - (T. | | | <u> フルム </u> | | <u> 1口 ツロ</u> | | |
|------------|---|--|------------------|------------------------|-------------------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--|
| 单位基本情况 | 单位名称 | 联合利华 限公司 | (中国)投 | 资有 | 单位地址 | 福泉路 | 福泉路 33 号 | | 13621751481 | |
| | 人员总数 | 354 人 | | | 建筑高度 | 地上 | 17.8m | - 层数 | 地上3层 | |
| | 八贝心奴 | 33170 | | | | 地下 | 4m | | 地下1层 | |
| | 建筑结构 | 钢混 | 占地面积 | 识 | 6181 m² | 总建筑 面积 | 21804 m² | 主要使用 性质 | 办公 | |
| | 区域分布 | 1、 地下一层为车库(内有 38 个车位) 2、 1 层大堂、接待区域、办公区域 3、 2-3 层办公区域 | | | | | | | | |
| | 毗邻建筑 | 东:福泉北路 西: 协和路 | | | | | | | | |
| | 196 (1922) | 南: 临新路 北: 临华路 | | | | | | | | |
| | 辖区中队行驶 路线及时间 | 金钟路一 | -—福泉路- | 福 | 虽泉北路,约需 10 分钟到达。 | | | | | |
| 单位内部主要消防设施 | 消防控制室 | 位 置 消防控制室 | | | 位于 U66 一楼大厅右侧 | | | | | |
| | 消防水源 | 消防水池数量 | 无 | 无 | | | 总容量 | | 补给 方式 | |
| | | 室 外 其他水源 | 无 | 无 | | | 位置 | | | |
| | 自动报警 系统 | 有(√) 无() | 自动喷 水系统 | | | 应急广 播系统 | 有(√) 无() | 防排烟 系统 | 有(√) 无() | |
| | 室外消火栓 数量 | 6个 | | 室外消火栓 园区四个角 位置分布 一个 | | | 自各一个,东西两侧各 | | 100mm | |
| | 消防泵 | 消火 栓泵 | 数量: 2 台 扬程 | | : 44m 流量: 26l/s | | 水泵接 合器 | 数量: 2组 | 位置:单位东北 角 | |
| | | 喷淋 泵 | 文量: 2 台 扬程: | | : 70m | 流量: 26l/s | 喷淋接 合器 | 数量: 2组 | 位置:单位西北 角 | |
| | 消防电梯 数量及位置 | 无 | | | | | | | | |
| | 疏散楼梯 数量及位置 | 共 5 座: A1 位于 2 号出入口处, A2 位于大厅往西, A3 位于 4 号出入口往东, A4 位于 3 号出入口处, A5 位于单位西北角处, (B 位于车库西南角处只可通向 1 层)。 | | | | | | | | |
| | 安全出口 数量及位置 | 共 4 出入口: 1 号出入口单位东侧, 2 号出入口单位北侧, 3 号出入口单位西侧, 4 号出入口单位西南侧。 | | | | | | | | |
| | 室内消火栓 数量 | 70 | | 标准层室内消火栓 数量及位置 | | 详见单位 | 层平面图 | | | |
| 况(一) 重点部位情 | 重点部位名称 | 办公区 | | 重点部位 15 所在位置 口 | | 建筑结构 | 钢混 | 使用性质 | 办公 | |
| | 主要危险性 | 1.可燃材料多,火势蔓延速度快;2.烟雾浓,装修材料能产生大量的毒害性气体,易造成人员 窒息、中毒;3.人员高度集中,疏散困难,增加救助难度。 | | | | | | | | |
| 处置 措施 | 1.加强第一出动力 | 1.加强第一出动力量,坚持"救人第一"的指导思想,快速处置;2.快速查明人员被困数量、地点及内部格局和火势情况;3.迅速采 | | | | | | | | |
| | 取强行内攻、梯次保护、掩护救人的措施,打开救生通道,逐间搜救、疏导和救助醉酒、情绪亢奋人员;4.采取内攻为主、内外夹攻 | | | | | | | | | |
| | 的战术措施,迅速破拆外窗、门等,加快排烟排热。 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |

特别 警示 1.开启建筑物内的排烟设施及外窗或打碎固定窗的玻璃,必须在不因空气对流、导致火势扩大、并保证玻璃碎片不伤人的情况下进 行; 2.当进攻通道已经被火势封锁,应当集中力量于一点强行攻入开辟通道,完成救人任务; 3.深入内部人员必须加强个人防护,防 止救援人员伤亡; 4.非电气引起火灾, 一般不要采取停电措施, 防止挤踩伤人。

作战行动

力 量

力

量

编

成

辖区中队5辆,增援中队5辆。(共8泵2枪)

1、新泾1号; 2、新泾2号; 3、新泾3号; 4、新泾4号; 5、新泾6号; 6、天山1号; 7、天 山 2 号; 8、新虹 1 号; 9、新虹 2 号; 10、新虹 4 号

(共4条供水线路)

第一各维路: (单位内部 3 号消火栓)

2、新泾1号车停靠单位内部适当位置,从单位2号出入口进入至着火层,进行设置分水阵地, 对火势讲行压制。

第一条线路, (单位内部 3 号消火栓) 1、 (新泾 2 号车) → (新泾 1 号车) →着火层;

2、新泾2号车停靠单位内部3号消火栓取水后,为新泾1号接力供水,负责协助新泾1号铺设 水带,并利用新泾1号分水阵地进行火势堵截。

第一条线路: 1、 (新泾 3 号车) →着火层;

2、新泾3号车停靠临虹路适当位置后,从单位2号出入口处至着火层破拆、火势侦查并疏散救 人。

2、新泾6号车停靠单位内部适当位置后,从单位1号出入口进入至着火层上层进行火势堵截、 排烟。

第二条线路·(福泉北路 284 号声政消火栓) 1、 → (新泾 4 号车) → (新泾 6 号车) → (着火层上层)

2、新泾 4 号车停靠单位内部适当位置后,连接福泉北路 284 号市政消火栓后,为新泾 6 号车接 力供水,到着火层上层负责疏散人群、接应伤员。

第三条线路: (临华路 006 号市政消火栓)

1、(天山1号车)→着火层上层;

2、天山1号车停靠单位内部适当位置,从单位4号出入口进入至着火层上层,进行排烟、疏散 救人。

第三条线路·(**临华路 006 号市政消火栓**) 1、 → ◆ ○ (天山 2 号车) → ○ (天山 1 号车) → 着火层上层;

2、天山 2 号车停靠单位福泉北路大门后,连接临华路 006 号市政消火栓,为天山 1 号接力供 水,并在外围协助主管中队疏散人员。

第四各维路: (临华路 004 号市政消火栓)

1、 (新虹 1 号车) →水泵接合器;

2、新虹1号车停靠单位内部适当位置,为单位内部水泵接合器增压,并从单位3号出入口进入 至着火层,利用墙消出水灭火。

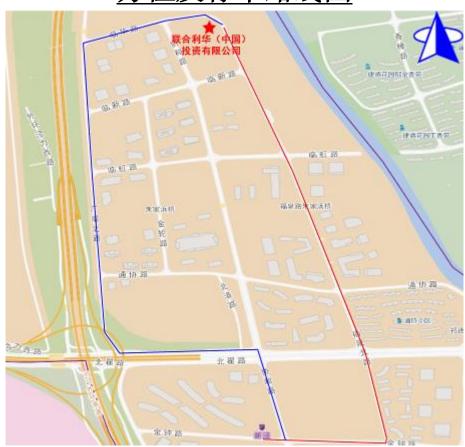
第四条线路、(**临华路** 004 号市政治火栓) 1、 → (新虹 2 号车) → (新虹 1 号车);

2、新虹2号车停靠临华路004号市政消火栓取水后,为新虹1号接力供水,并负责协助新虹4 号进行排烟、搜救人员。

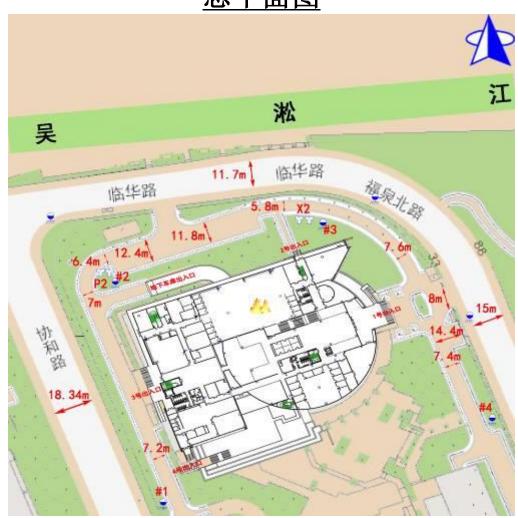
第四条线路: 1、 (新虹 4 号车) →着火层;

2、新虹4号车到达现场后,从单位3号出入口进入至着火层破拆、排烟、疏散救人。

方位及行车路线图



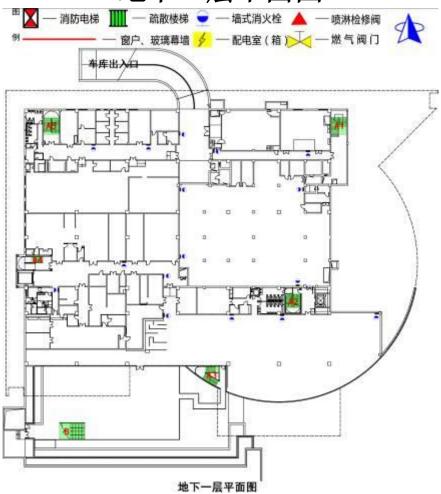
总平面图



水源分布图(视频)

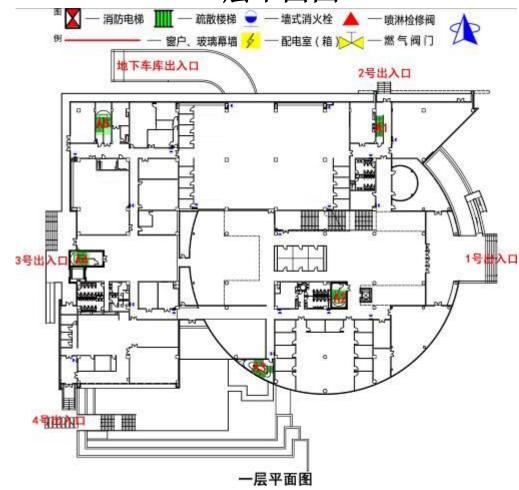


地下一层平面图

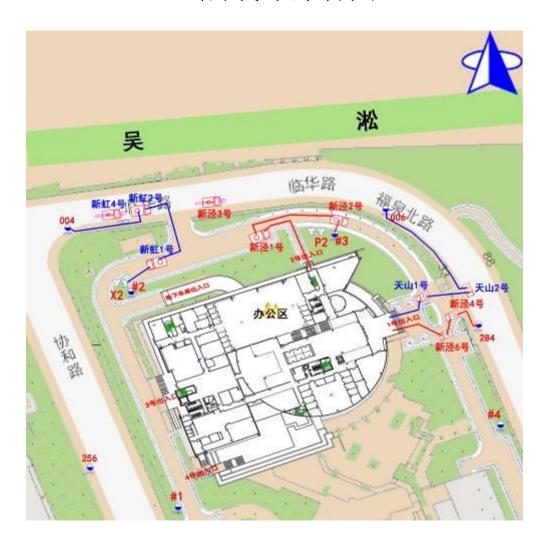


. .

一层平面图

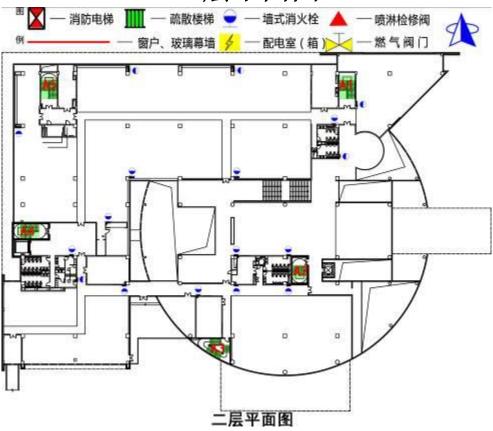


一层战斗部署图



. .

二层平面图



. .

三层平面图

