

列车追尾事故处置程序

主要指地铁专业队到场力量为4辆消防车（1、2号为消防水罐车、3号为抢险救援消防车、5号为陆轨两用消防车）的战斗行动。

一、任务分工

1号车（一七式压缩空气泡沫消防车）：铺设供水线路，出水枪掩护现场破拆行动。疏散救助被困人员，指挥员全面负责中队其它车辆战斗任务部署。

2号车（西格纳泡沫消防车）：担任警戒，伤员及装备输送任务，并负责现场照明和供水线路。

3号车（卢森堡亚抢险救援车）：组织侦察，营救被困人员，做好救助保护措施。

5号车（陆轨两用消防车）：破拆救助被困人员。

二、进攻路线

1、利用灭火救援专用通道直接进入站台。

2、根据事故列车停靠位置合理选择上、下行站点进入。

3、从到达站台最近的地面出入口进入。

三、战斗展开

1号车

1、疏散救人组（指挥员、1、2、3、7号战斗员）

携带器材：医疗急救箱、担架等。

迅速引导疏散逃生人员，协同救助被困者，设置现场安全员。

指挥员向先期到场力量或知情者详细了解事故站点及先期处置措施等现场基本情况，并下达各车辆作战任务，指挥中队作战。

2、掩护设防组（4、5、6号战斗员）

携带器材：水带、水枪、分水器、止水器等。

铺设供水线路，设置并控制分水阵地，出水枪掩护现场破拆行动。

3、战斗辅助组（驾驶员）

车辆停靠适当位置（水源），负责供水。

2号车

1、警戒照明组（1、2、3、7号战斗员）

携带器材：警戒带、警戒标志、发光导向绳、移动照明灯具等。

负责现场警戒，做好照明工作，视情在站厅楼梯口等处设置通信中转站。

2、输送搬运组（指挥员、4、5、6号战斗员）

携带器材：轨道运输车、担架等。

将破拆救出的遇险人员搬运至现场临时救护点、救护车等适当位置。

3、战斗辅助组（驾驶员）

负责后方供水保障。

3号车

1、侦察救生组（指挥员、1、2、3、7号战斗员）

携带器材：生命探测仪等。

深入内部迅速查明事故现场情况（车辆损坏程度、遇险人员被困的位置、数量、受伤程度等），与被困人员进行简单交流，进一步掌握相关信息，搜索确定被困人员位置。

2、医疗救护组（4、5、6号战斗员）

携带器材：保护头盔、挡板、氧气包、颈托、医疗急救箱等。

迅速引导疏散逃生人员，做好破拆作业前遇险人员的保护措施，防止受到二次伤害。视情对遇险人员进行输液、供氧等医疗措施，确保救援成功率，并对疏散和抢救的人员做好记录。

3、战斗辅助组（驾驶员）

车辆停靠适当位置，做好现场摄像（影）工作。

5号车

1、侦察破拆组（1、2、3、7号战斗员）

携带器材：生命探测仪、无齿锯、起重气垫、液压破拆工具组等。

侦察搜索被困者，利用相关破拆工具对事故车辆进行破拆，积极营救被困人员。

2、破拆救助组（4、5、6号战斗员）

携带器材：无齿锯、起重气垫、液压破拆工具组等。

利用相关破拆工具对事故车辆进行破拆，积极营救被困人员。

3、战斗辅助组（指挥员、驾驶员）

负责现场的战勤保障。

四、特别警示

（一）攻坚组人员装具配备必须齐全，严格做好个人防护，携带通信装备，350兆电台使用地铁专用频道。

（二）现场警戒区内须设置中队集结点、疏散逃生人员集结点和现场救护站。

（三）侦察细致，及时准确查明被困人员数量、所处位置。

（四）破拆前应确认现场安全作业环境，防止火花引燃危险品。

（五）救助受伤人员时，破拆、搬运和急救动作要科学规范，防止发生二次伤害，对一时难以救出的伤员，应及时进行补液、止血。