地铁核生化事故处置程序

主要指地铁专业队到场力量为5辆消防车(1、2号为消防水罐车、3号为抢险救援消防车、4号为大功率水罐车、5号为陆轨两用消防车)的战斗行动。

一、任务分工

- **1**号车(一七式压缩空气泡沫消防车):保障供水线路,疏散救助被困人员,指挥员全面负责中队其它车辆战斗任务部署。
- **2**号车(西格纳泡沫消防车):担任警戒,伤员及装备输送任务, 并负责现场照明。
- 3号车(卢森堡亚抢险救援车):组织灾情侦检,划定警戒范围, 疏散救助被困人员。
- 4号车(大功率水罐车):视情用喷雾水稀释现场浓度,配合转移回收危险源。

5号车(陆轨两用消防车); 疏散救助被困人员,配合现场外围洗消。

- 二、进攻路线
- 1、利用灭火救援专用通道直接进入站台。
- 2、根据事故列车停靠位置合理选择上、下行站点进入。
- 3、从上风或侧上风方向的地面出入口进入。
- 三、战斗展开

1号车

1、供水询情组(指挥员、1、2、3、7号战斗员)

携带器材:水带、水枪、分水器、止水器等。

铺设供水线路,设置现场安全员。指挥员向先期到场力量或知情者详细了解危险源的扩散形式、位置、受感染人员的症状、周边单位、居民情况以及先期处置措施等现场基本情况,并下达各车辆作战任务,指挥中队作战。

2、疏散救人组(4、5、6号战斗员)

携带器材: 防毒面具、担架等。

严格做好个人防护,迅速疏散事故站点内所有人员,将疏散出的人员按染毒程度分别引导至各人员集结点(洗消处),并视情疏散周边居民等其他区域人员。

3、战斗辅助组(驾驶员)

车辆停靠适当位置(水源),负责供水。

2号车

1、警戒照明组(1、2、3、7号战斗员)

携带器材:警戒带、警戒标志、发光导向绳、移动照明灯具等。 严格做好个人防护,根据侦检组的检测结果设定初步警戒,保 持不间断调整,确保现场秩序和安全,并做好现场照明工作。

2、输送搬运组(指挥员、4、5、6号战斗员)

携带器材: 防毒面具、轨道运输车、担架等。

严格做好个人防护,负责现场人员及装备的输送任务。

3、战斗辅助组(驾驶员)

负责后方供水保障。

3号车

1、侦察检测组(指挥员、1、2、3号战斗员)

携带器材:复合型侦检仪、测风仪等。

严格做好个人防护,以事故点为中心,从上风方向通道进入危险区,检测物质浓度、扩散范围,判定性质,并测定现场风向、风速、温度及周边污染等情况,并对现场进行不间断检测。

2、疏散救人组(4、5、6、7号战斗员)

携带器材: 防毒面具、担架等。

严格做好个人防护,迅速疏散事故站点内所有人员,将疏散出的人员按染毒程度分别引导至各人员集结点(洗消处),并视情在站厅楼梯口等处设置通信中转站。

3、战斗辅助组(驾驶员)

车辆停靠适当位置,做好现场摄像(影)工作。

4号车

1、稀释降毒组(1、2、3、7号战斗员)

携带器材:水幕水带、水枪、吸附垫、回收桶等。

关闭所有空调、通风系统等控制扩散范围,启用喷淋(水雾)阳断或用雾状水流、水幕水带及屏风水枪等组成水幕墙阳断、

稀释现场浓度。

2、回收转移组(4、5、6号战斗员)

携带器材:吸附垫、回收桶等。

配合利用干粉、泡沫、干沙土、水泥等覆盖、封堵或吸附收集 危险品,利用回收桶、密封塑料桶进行密封包装转移或回收危险源。

3、战斗辅助组(指挥员、驾驶员) 负责现场的战勤保障。

5号车

1、疏散救人组(1、2、3、7号战斗员)

携带器材: 防毒面具、担架等。

严格做好个人防护,迅速疏散事故站点内人员,将疏散出的人员按染毒程度分别引导至各人员集结点(洗消处),并视情疏散周边居民等其他区域人员。

2、洗消清理组(指挥员、4、5、6号战斗员)

携带器材:洗消剂、洗消帐篷等。

在各危险区域出入口处设置洗消点,对撤出危险区域的人员、 装备进行初步洗消。收集排空现场残气(液),用喷雾水、惰性 气体等细致清扫现场。

3、战斗辅助组(驾驶员) 做好现场摄像(影)工作。

四、特别警示

- (一)攻坚组人员装具配备必须齐全,严格做好个人防护,携带通信装备,350兆电台使用地铁专用频道。
- (二)战斗车辆停靠位置要充分考虑气象等条件,应选择上风或侧上风风向,不能盲目驶入事故区域。
- (三)对使用过的装备器材要及时进行洗消,经严格检测合格后,方可投入战备使用,处置区域内的人员未经洗消不得进入安全区域,防止发生次生灾害。
- (四)参战人员应严格遵守行动规则,不准在处置区域随意坐下或躺下,禁止在处置区域内饮水、进食,严禁随意脱下头盔、空气呼吸器等个人防护装具。
 - (五)严密监视液相流淌、气相扩散情况,防止灾情扩大。
- (六)处置结束后要对灾害现场进行再次检测,确保周围的安全并做好移交工作。