

编号IV—XF 特勤新泾 0010 博世（中国）投资有限公司 预案

博世（中国）投资有限公司基本情况

单位基本情况	单位名称	博世（中国）投资有限公司		单位地址	福泉北路 333 号		联系电话	13916330616		
	人员总数	2000 人		建筑高度	地上	39m	层数	地上 9 层		
					地下	10m		地下 2 层		
	建筑结构	钢混	占地面积	28631 m²	总建筑面积	78000 m²	主要使用性质	办公		
	区域分布	1、地下一层停车库、设备间。4、2 层办公区域 2、地下一层停车车、5、3-4 层化学实验室、办公区域 3、1 层大堂、接到区域6、5-9 层为办公区域								
	毗邻建筑	东：福泉北路				西：统一企业有限公司				
		南：朱家浜				北：临虹路				
辖区中队行驶路线及时间	金钟路——福泉路——福泉北路，约需 10 分钟到达。									
单位内部主要消防设施	消防控制室	位 置	单位北侧（临虹路）门卫室							
	消防水源	消 防 水池数量	无	位置		总容量		补给方式		
		室 外 其 他水源	无				位置			
	自动报警系统	有（√） 无（ ）	自动喷水系统	有（√） 无（ ）	应急广播系统	有（√） 无（ ）	防排烟系统	有（√） 无（ ）		
	室外消火栓数量	7 个	室外消火栓位置分布	附件单位总平面图			管网口径	300mm		
	消防泵	消火栓泵	数量：2 台	扬程：75m	流量：30l/s	水泵接合器	数量：2 组	位置：2 号楼东侧		
		喷淋泵	数量：2 台	扬程：78m	流量：55l/s	喷淋接合器	数量：4 组	位置：2 号楼东侧		
	消防电梯数量及位置	共 4 部：1 号楼北部、中部各 1 台；2 号楼北部 1 台；3 号楼北部 1 台。								
	疏散楼梯数量及位置	共 8 座：1 号楼北部 2 座、中部 1 座、南部 1 座；2 号楼南部、北部各一座；3 号楼南部、北部各 1 座。								
	安全出口数量及位置	共 10 个出入口：1 号楼北部、中部、南部各 2 个；2 号楼南部、北部各个 1 个；3 号楼南部、北部各 1 个。								
室内消火栓数量	245	标准层室内消火栓数量及位置			详见单位层平面图					
况 重 点 部 位 情 况	重点部位名称	化学实验室	重点部位所在位置	1 号楼北部 1 楼、4 楼	建筑结构	钢混	使用性质	实验室研发		
	主要危险性	1.可燃材料多，火势蔓延速度快；2.烟雾浓，装修材料能产生大量的毒害性气体，易造成人员窒息、中毒；3.实验室内有化学物质存在危险性。								
处置措施	1.加强第一出动力量，坚持“救人第一”的指导思想，快速处置；2.快速查明人员被困数量、地点及内部格局和火势情况；3.迅速采取强行内攻、梯次保护、掩护救人的措施，打开救生通道，逐间搜救、疏导和救助醉酒、情绪亢奋人员；4.采取内攻为主、内外夹攻的战术措施，迅速破拆外窗、门等，加快排烟排热。									
特别警示	1.开启建筑物内的排烟设施及外窗或打碎固定窗的玻璃，必须在不因空气对流、导致火势扩大、并保证玻璃碎片不伤人的情况下进行；2.当进攻通道已经被火势封锁，应当集中力量于一点强行攻入开辟通道，完成救人任务；3.深入内部人员必须加强个人防护，防止救援人员伤亡；4.非电气引起火灾，一般不要采取停电措施，防止挤踩伤人。									

作战行动

力量	<p>辖区中队 3 辆，增援中队 7 辆。（共 8 泵 2 枪）</p> <p>1、新泾 1 号；2、新泾 2 号；3、新泾 3 号；4、天山 1 号；5、天山 2 号；6、新虹 1 号；7、新虹 2 号；8、新虹 3 号；9、华漕 1 号；10、华漕 2 号</p>
力量编成	<p>（共 4 条供水线路）</p> <p>第一条线路：（单位内部 1 号消火栓）</p> <p>1、（新泾 1 号车）→着火层；</p> <p>2、新泾 1 号车停靠单位内部 1 号消火栓，由单位 15 号出入口进入至着火层，利用墙消出水灭火。</p> <p>第一条线路：（单位内部 7 号消火栓）</p> <p>1、（新泾 2 号车）→着火层；</p> <p>2、新泾 2 号车停靠单位内部 7 号消火栓取水后，连接水泵结合器加压，并从 7 号出入口进入至着火层协助新泾 1 号进攻、搜救、排烟和照明。</p> <p>第一条线路：</p> <p>1、（新泾 3 号车）→着火层；</p> <p>2、新泾 3 号车到达现场后，从单位 15 号出入口处至着火层破拆、疏散救人。</p> <p>第二条线路：</p> <p>1、（新虹 1 号车）→着火层上层；</p> <p>2、新虹 1 号车停靠福泉北路适当位置，从单位 18 号出入口进入，沿疏散楼梯进攻或登高施放水带至着火层上层设置分水阵地，进行设防、灭火、疏散救人。</p> <p>第二条线路：（福泉北路 312 号市政消火栓）</p> <p>1、（新虹 2 号车）→着火层上层；</p> <p>2、新虹 2 号车停靠福泉北路 312 号消火栓，为新虹 1 号接力供水，并在外围协助主管中队疏散人员。</p> <p>第二条线路：</p> <p>1、（新虹 3 号车）→着火层上层；</p> <p>2、新虹 3 号车到达现场后，从单位 17 号出入口进入至着火层上层协助主管中队破拆、疏散救人。</p> <p>第三条线路：（临虹路 0016 号市政消火栓）</p> <p>1、（华漕 1 号车）→着火层；</p> <p>2、华漕 1 号车停靠临虹路 016 号消火栓，从单位 10 号出入口进入，沿疏散楼梯进攻或登高施放水带至着火层设置分水阵地，协助主管中队内攻，抢救疏散被困人员及物资。</p> <p>第三条线路：（临虹路 0015 号市政消火栓）</p> <p>1、（华漕 2 号车）→着火层下层；</p> <p>2、华漕 2 号车停靠临虹路 015 号消火栓取水后，在单位 10 号出入口外围设置分水阵地，堵截火势。</p> <p>第四条线路：（福泉北路 313 号市政消火栓）</p> <p>1、（天山 1 号车）→着火层下层；</p> <p>2、天山 1 号车停靠福泉北路 313 号消火栓后，从单位 17 号出入口进入至着火层下层协助主管中队灭火、破拆、疏散人员。</p> <p>第四条线路：（福泉北路 314 号市政消火栓）</p> <p>1、（天山 2 号车）→着火层下层；</p> <p>2、天山 2 号车停靠福泉北路 314 号消火栓取水后，从单位 19 号口进入至着火层下层协助主管中队灭火、破拆、疏散人员。</p>

..

方位及行车路线图



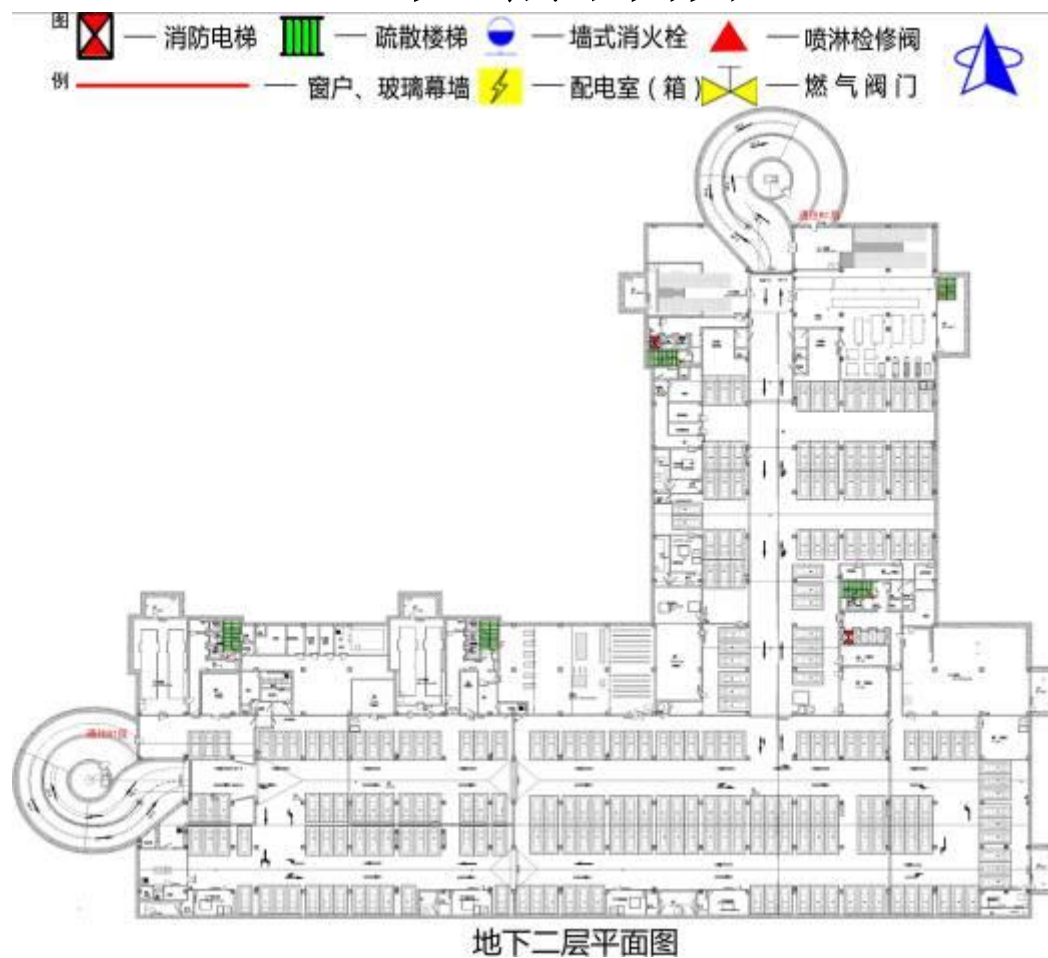
总平面图



水源分布图

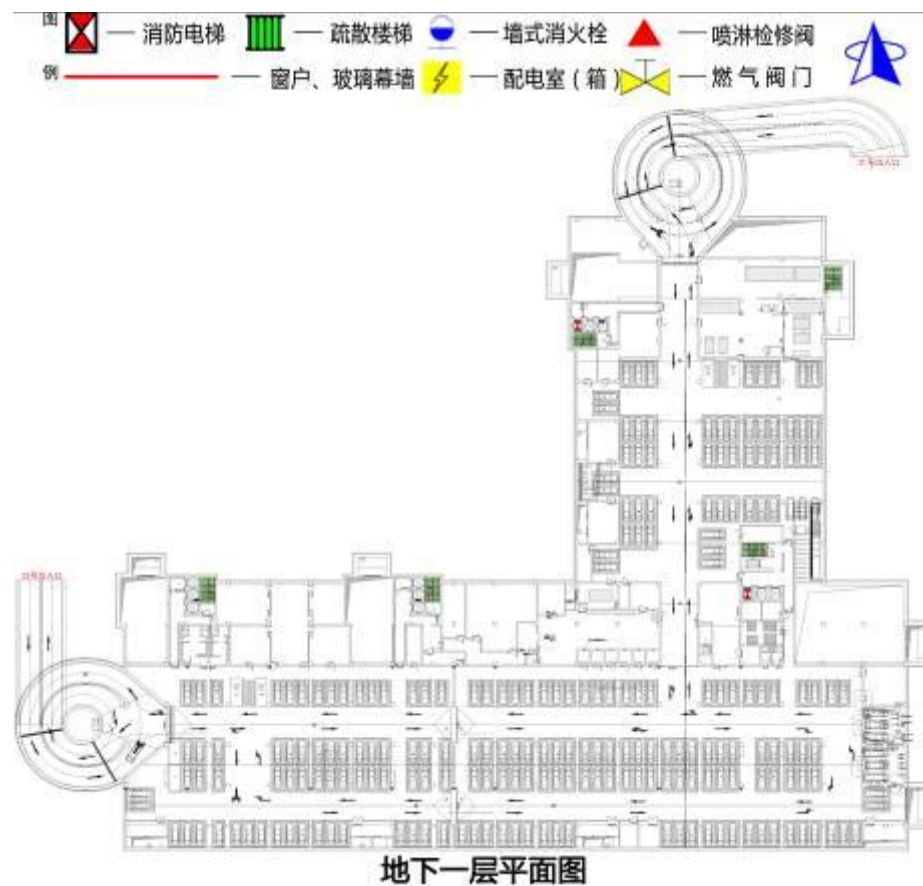


地下二层平面图



..

地下一层平面图



..

一层平面图

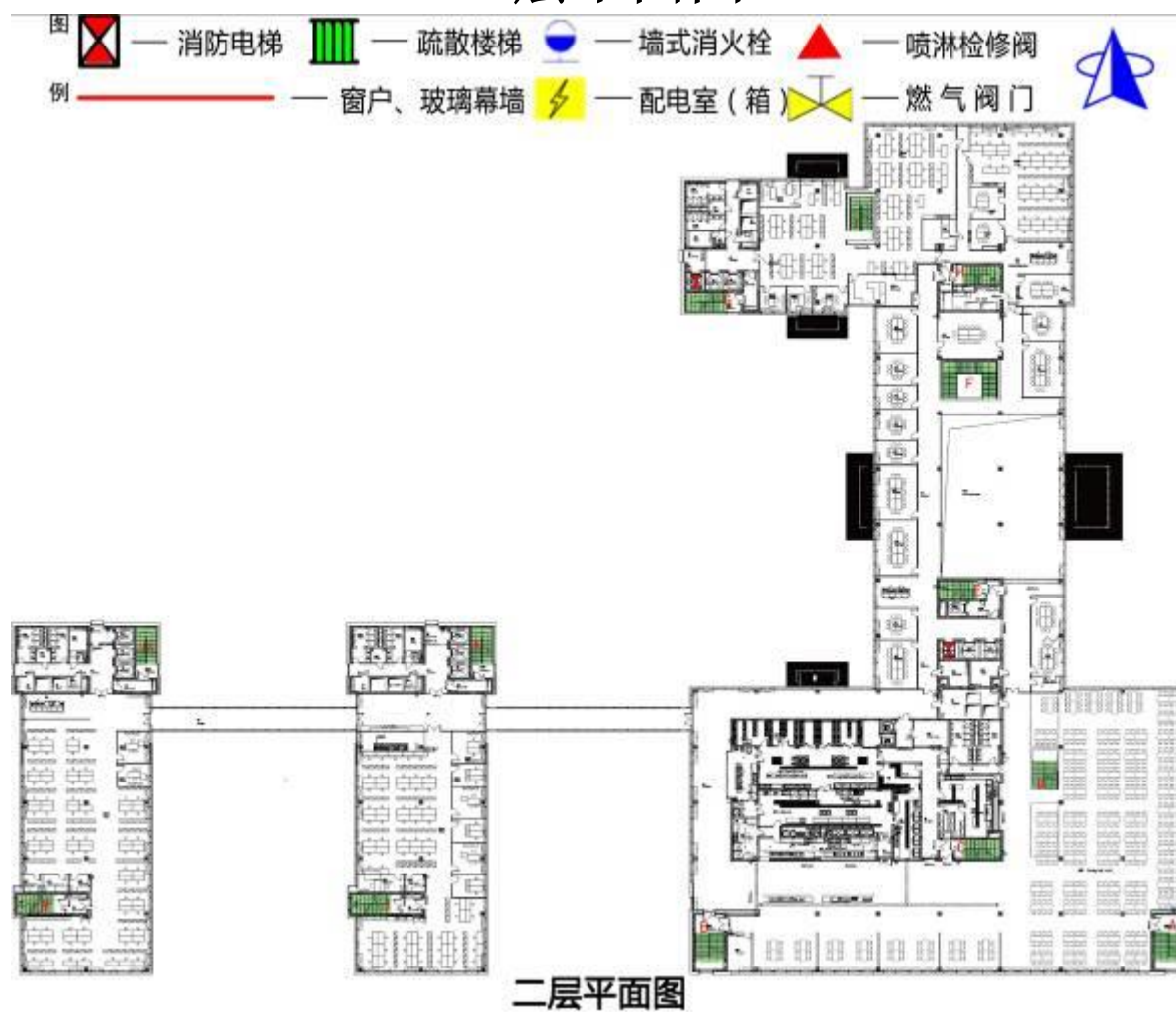


一层战斗部署图



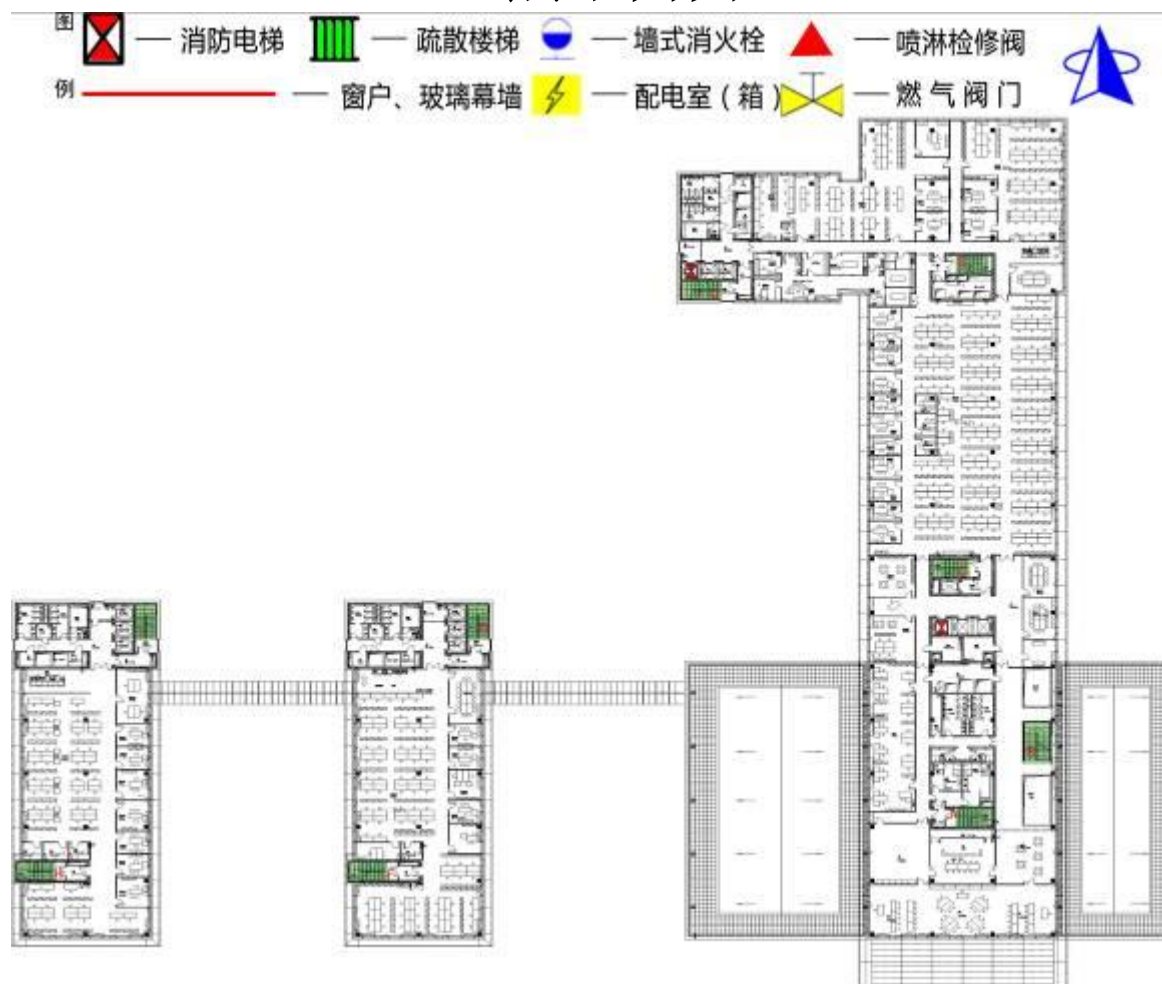
..

二层平面图



..

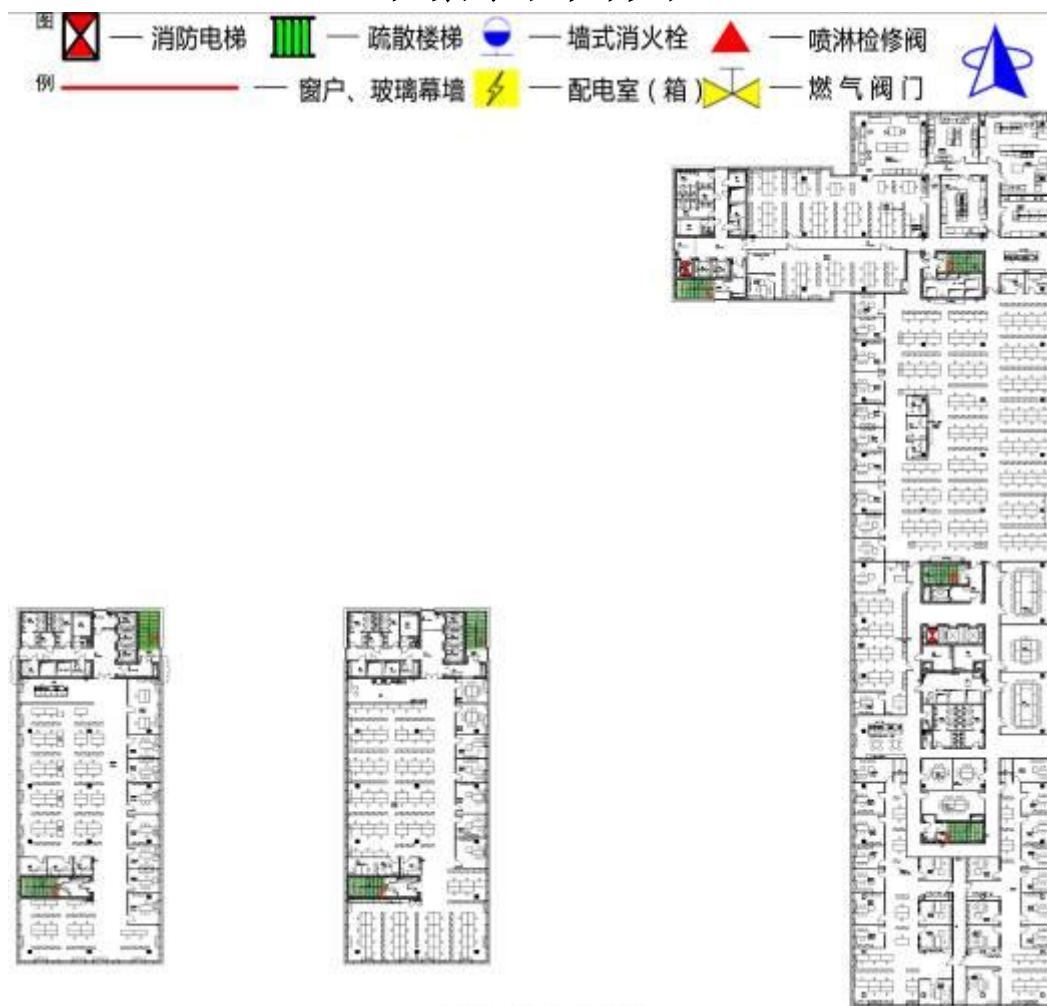
三层平面图



三层平面图

..

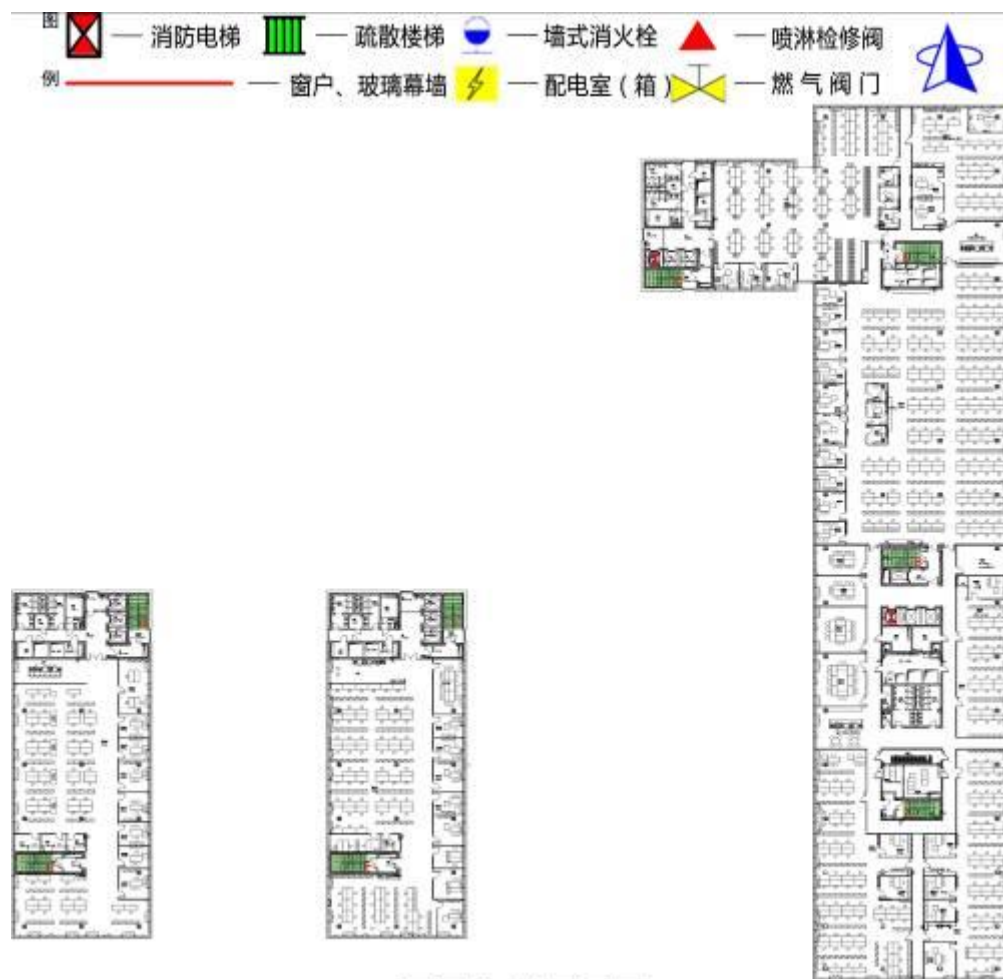
四层平面图



四层平面图

..

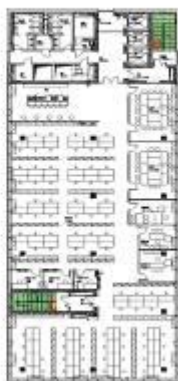
五至七层平面图



五至七层平面图

..

八至九层平面图



八至九层平面图