











# 编号IV—XF 特勤新泾 0025 统一企业（中国）有限公司预案

## 统一企业（中国）有限公司基本情况

单位基本情况	单位名称	统一企业（中国）有限公司		单位地址	临虹路 131 号		联系电话	13661633045	
	人员总数	285 人		建筑高度	地上	39m	层数	地上 5 层	
					地下	10m		地下 1 层	
	建筑结构	钢混	占地面积	10002.4 m²	总建筑面积	15713.6 m²	主要使用性质	办公	
	区域分布	1、 地下一层停车库、设备间。 2、 1 层大堂、接到区域 3、 2-5 层办公区域							
	毗邻建筑	东：博世投资有限公司			西：协和路				
		南：博世投资有限公司			北：临虹路				
辖区中队行驶路线及时间	金钟路——福泉路——福泉北路，约需 3 分钟到达。								
单位内部主要消防设施	消防控制室	位 置	单位北侧门卫室						
	消防水源	消 防 水 池数量	无	位置		总容量		补给方式	
		室 外 其 他水源	无			位置			
	自动报警系统	有（√） 无（ ）	自动喷水系统	有（√） 无（ ）	应急广播系统	有（√） 无（ ）	防排烟系统	有（√） 无（ ）	
	室外消火栓数量	3 个	室外消火栓位置分布	附件单位总平面图			管网口径	300mm	
	消防泵	消火栓泵	数量：2 台	扬程：75m	流量：30l/s	水泵接合器	数量：1 组	位置：1 号楼东侧	
		喷淋泵	数量：2 台	扬程：78m	流量：55l/s	喷淋接合器	数量：2 组	位置：1 号楼东侧	
	消防电梯数量及位置	共 1 部：附件单位总平面图							
	疏散楼梯数量及位置	共 5 座：疏散楼梯位置详见单位层平面图。							
	安全出口数量及位置	共 2 个出入口：安全出入口位置详见单位层平面图。							
	室内消火栓数量（单位所有消火栓）	58	标准层室内消火栓数量及位置		详见单位层平面图				
重点部位情况	重点部位名称	气体钢瓶室	重点部位所在位置	1 楼	建筑结构	钢混	使用性质	储存	
	主要危险性	1.可燃材料多，火势蔓延速度快；2.烟雾浓，装修材料能产生大量的毒害性气体，易造成人员窒息、中毒；3.人员高度集中，疏散困难，增加救助难度。							
处置措施	1.加强第一出动力量，坚持“救人第一”的指导思想，快速处置；2.快速查明人员被困数量、地点及内部格局和火势情况；3.迅速采取强行内攻、梯次保护、掩护救人的措施，打开救生通道，逐间搜救、疏导和救助醉酒、情绪亢奋人员；4.采取内攻为主、内外夹攻的战术措施，迅速破拆外窗、门等，加快排烟排热。								
特别警示	1.开启建筑物内的排烟设施及外窗或打碎固定窗的玻璃，必须在不因空气对流、导致火势扩大、并保证玻璃碎片不伤人的情况下进行；2.当进攻通道已经被火势封锁，应当集中力量于一点强行攻入开辟通道，完成救人任务；3.深入内部人员必须加强个人防护，防								

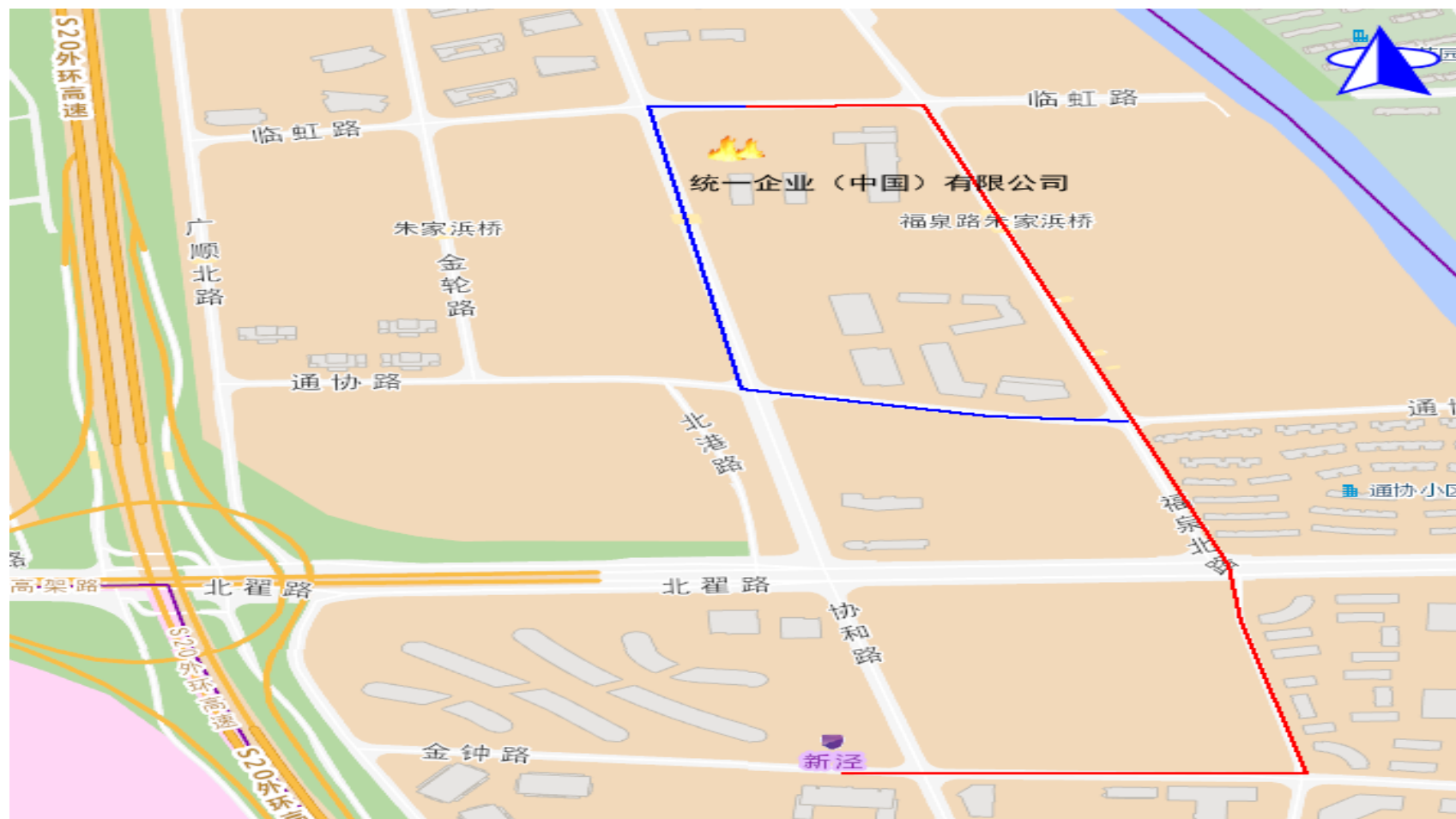
止救援人员伤亡；4.非电气引起火灾，一般不要采取停电措施，防止挤踩伤人。

## 作战行动

力量	<p>辖区中队 3 辆，增援中队 7 辆。（共 8 泵 2 枪）</p> <p>1、新泾 1 号；2、新泾 2 号；3、新泾 3 号；4、新泾 6 号；5、天山 1 号；6、天山 2 号；7、新虹 1 号；8、新虹 2 号；9、新虹 3 号；10、华漕 1 号；11、华漕 2 号</p>
力量编成	<p>（共 4 条供水线路）</p> <p>第一条线路：（单位内部 1 号消火栓）</p> <p>1、（新泾 1 号车）→着火层；</p> <p>2、新泾 1 号车停靠单位内部 1 号消火栓，由单位 1 号出入口进入至着火层，利用墙消出水灭火。</p> <p>第一条线路：（单位内部 3 号消火栓）</p> <p>1、（新泾 2 号车）→着火层；</p> <p>2、新泾 2 号车停靠单位内部 3 号消火栓取水后，为新泾 1 号接力供水</p> <p>第一条线路：</p> <p>1、（新泾 3 号车）→着火层；</p> <p>2、新泾 3 号车到达现场后，从单位 1 号出入口处至着火层破拆、疏散救人。</p> <p>第一条线路：</p> <p>1、（新虹 1 号车）→着火层上层；</p> <p>2、新虹 1 号车停靠单位内部适当位置，从单位 1 号出入口进入，沿疏散楼梯进攻或登高施放水带至着火层上层设置分水阵地，进行设防、灭火、疏散救人。</p> <p>第二条线路：（临虹路 013 号市政消火栓）</p> <p>1、（新虹 2 号车）→着火层上层；</p> <p>2、新虹 2 号车停靠临虹路 013 号消火栓，为新虹 1 号接力供水，并在外围协助主管中队疏散人员。</p> <p>第二条线路：</p> <p>1、（新虹 3 号车）→着火层上层；</p> <p>2、新虹 3 号车到达现场后，从单位 2 号出入口进入至着火层上层协助主管中队破拆、疏散救人。</p> <p>第三条线路：（单位内部 3 号消火栓）</p> <p>1、（华漕 1 号车）→着火层；</p> <p>2、华漕 1 号车停靠单位内部 3 号消火栓，从单位 2 号出入口进入，沿疏散楼梯进攻或登高施放水带至着火层设置分水阵地，协助主管中队内攻，抢救疏散被困人员及物资。</p> <p>第三条线路：（单位内部 3 号消火栓）</p> <p>1、（华漕 2 号车）→着火层下层；</p> <p>2、华漕 2 号车停靠单位内部 3 号消火栓取水后，在单位 2 号出入口外围设置分水阵地，堵截火势。</p> <p>第四条线路：（临虹路 014 号市政消火栓）</p> <p>1、（天山 1 号车）→着火层下层；</p> <p>2、天山 1 号车停靠福临虹路 104 号消火栓后，连接水泵接合器供水。</p> <p>第四条线路：（临虹路 014 号市政消火栓）</p> <p>1、（天山 2 号车）→着火层下层；</p> <p>2、天山 2 号车停靠临虹路 014 号消火栓取水后，为天山一号接力供水，并在单位外围警戒。</p>

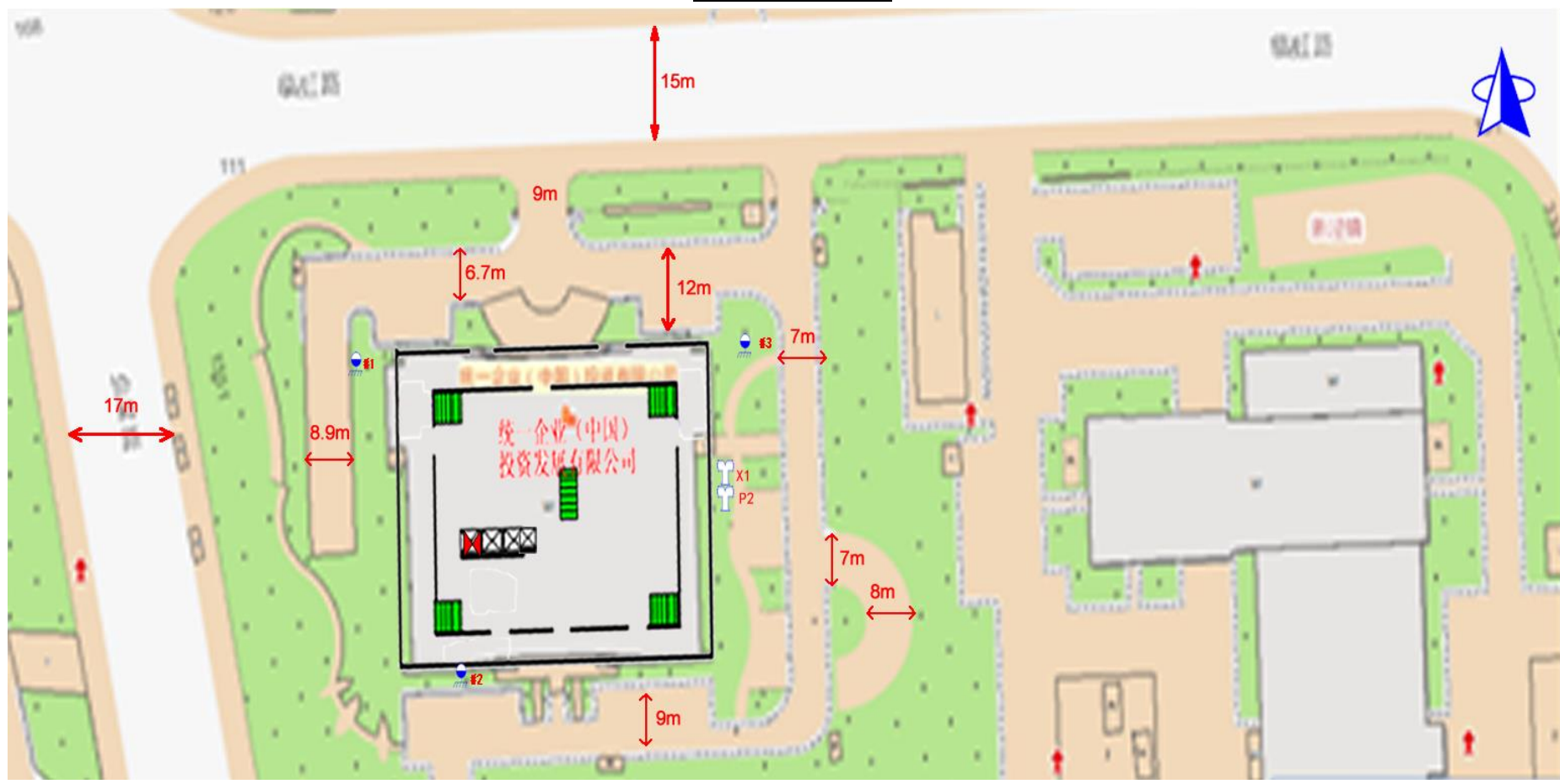
..

## 方位及行车路线图



..

## 总平面图

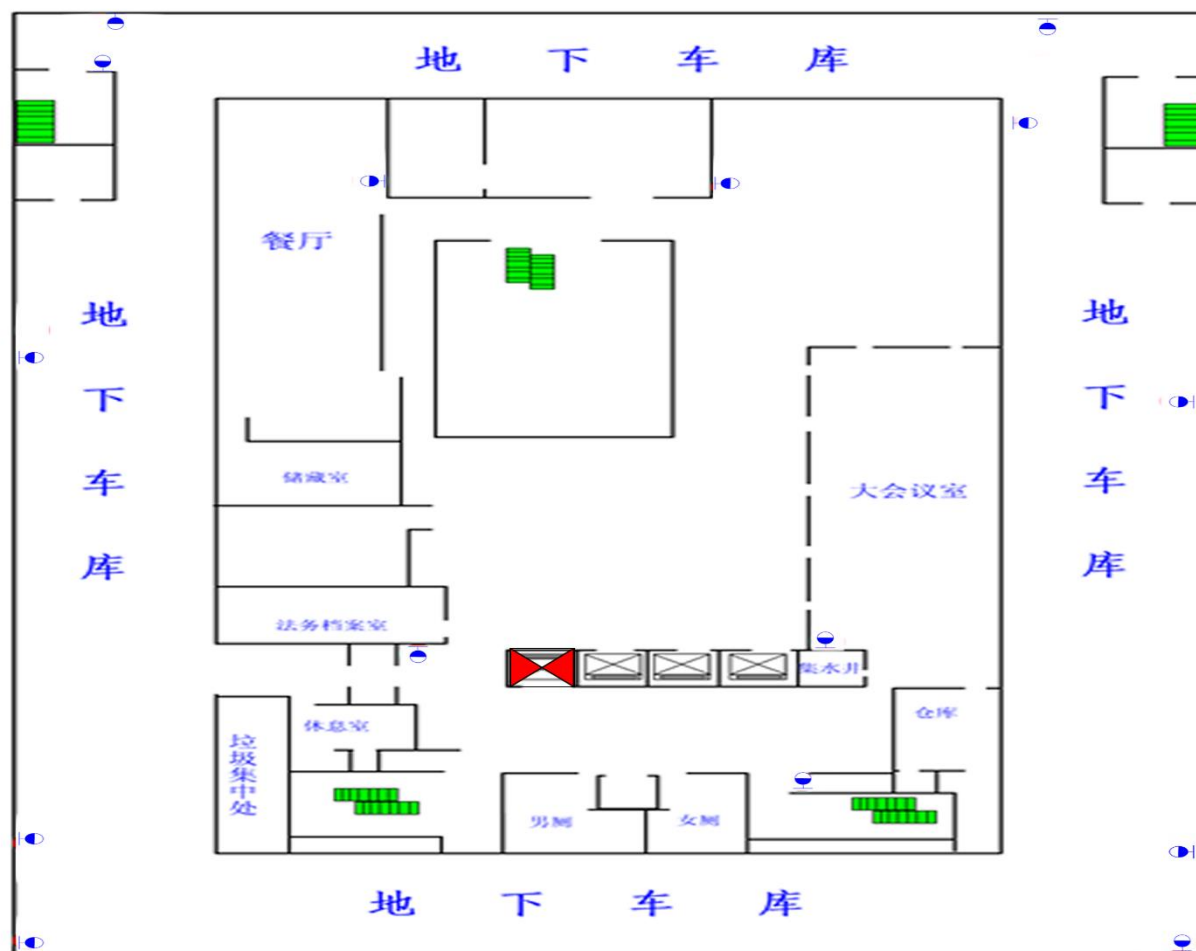


## 水源分布图(视频)



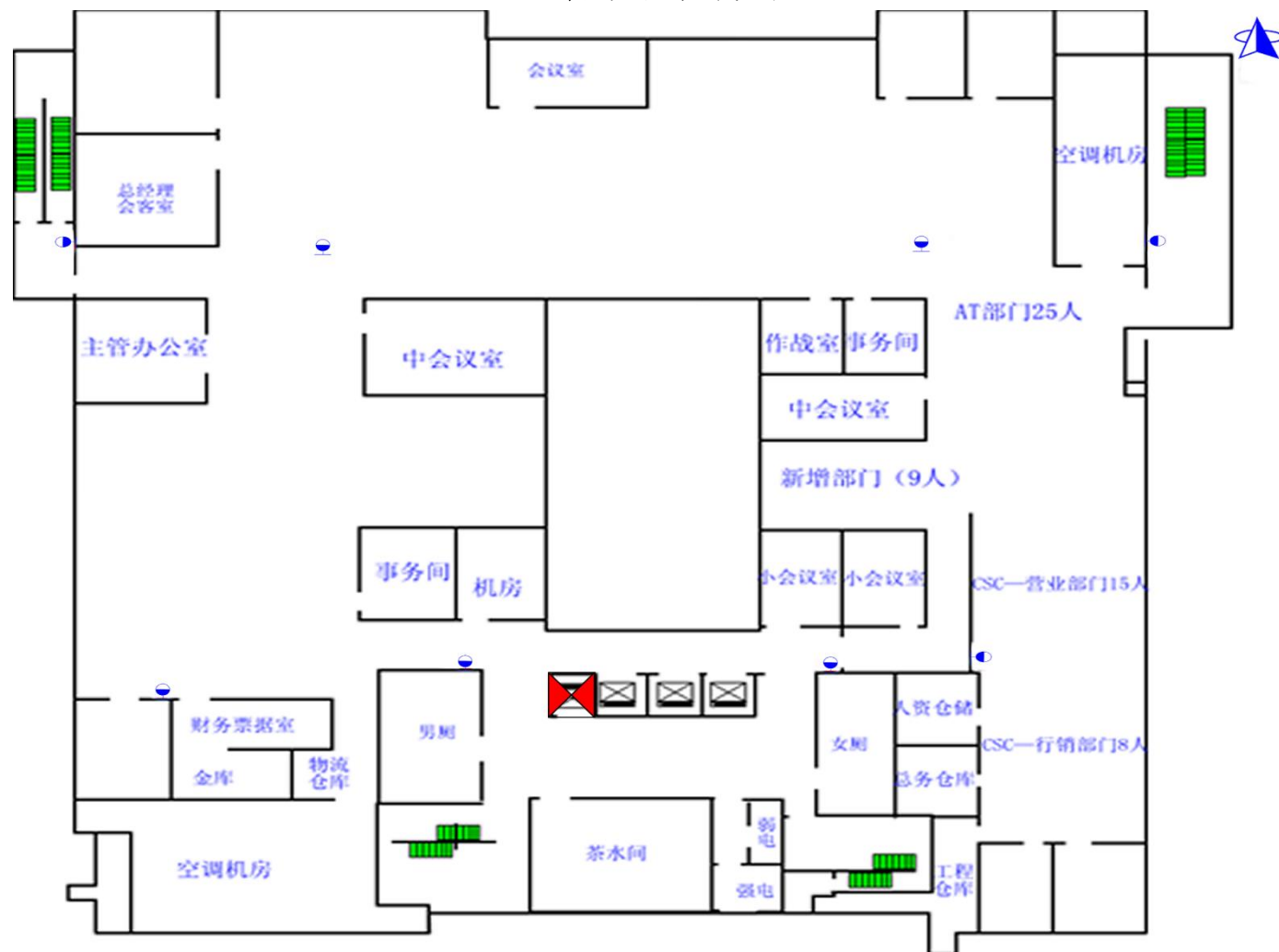


## 地下一层平面图



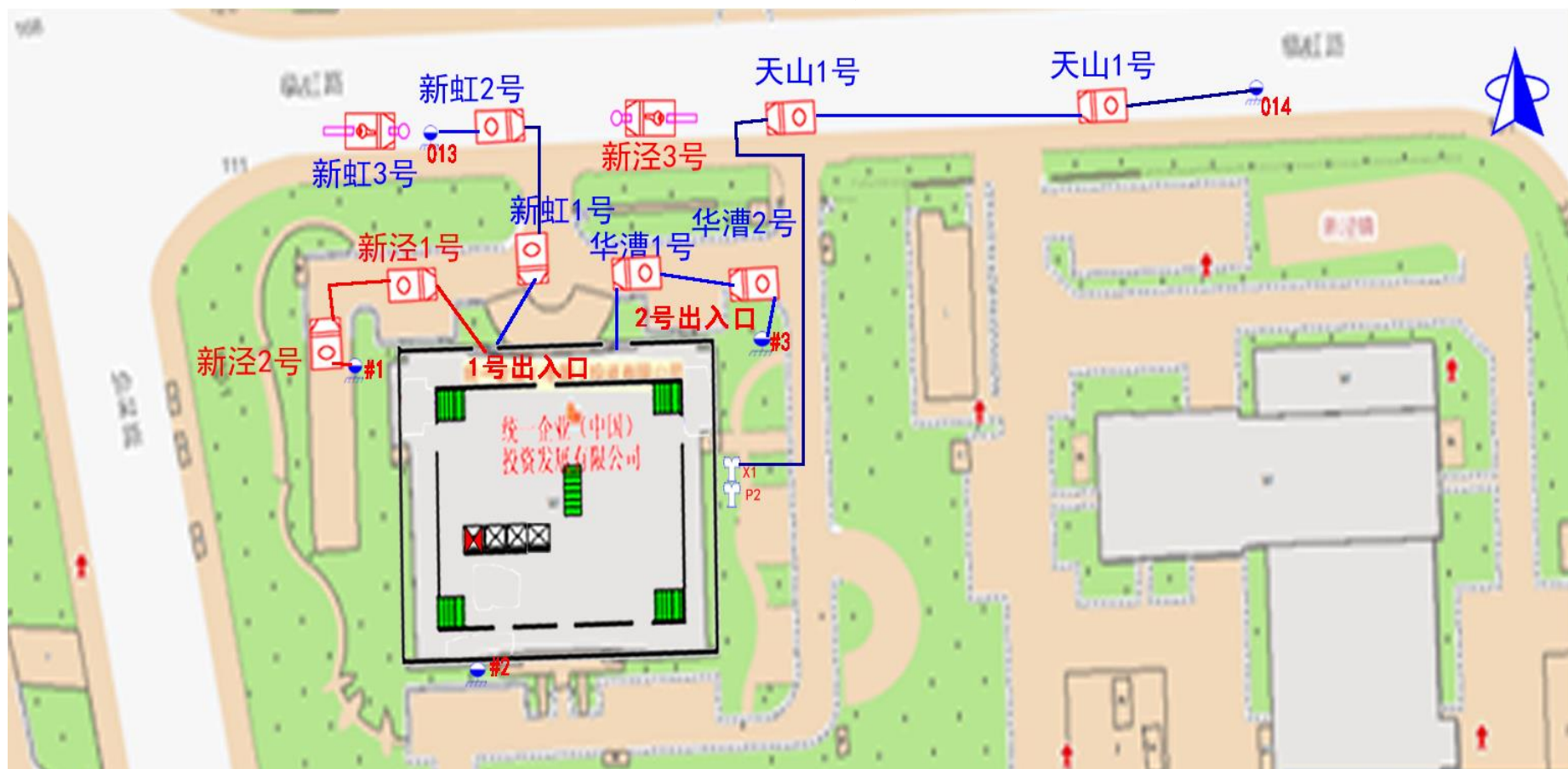
..

## 一层平面图



..

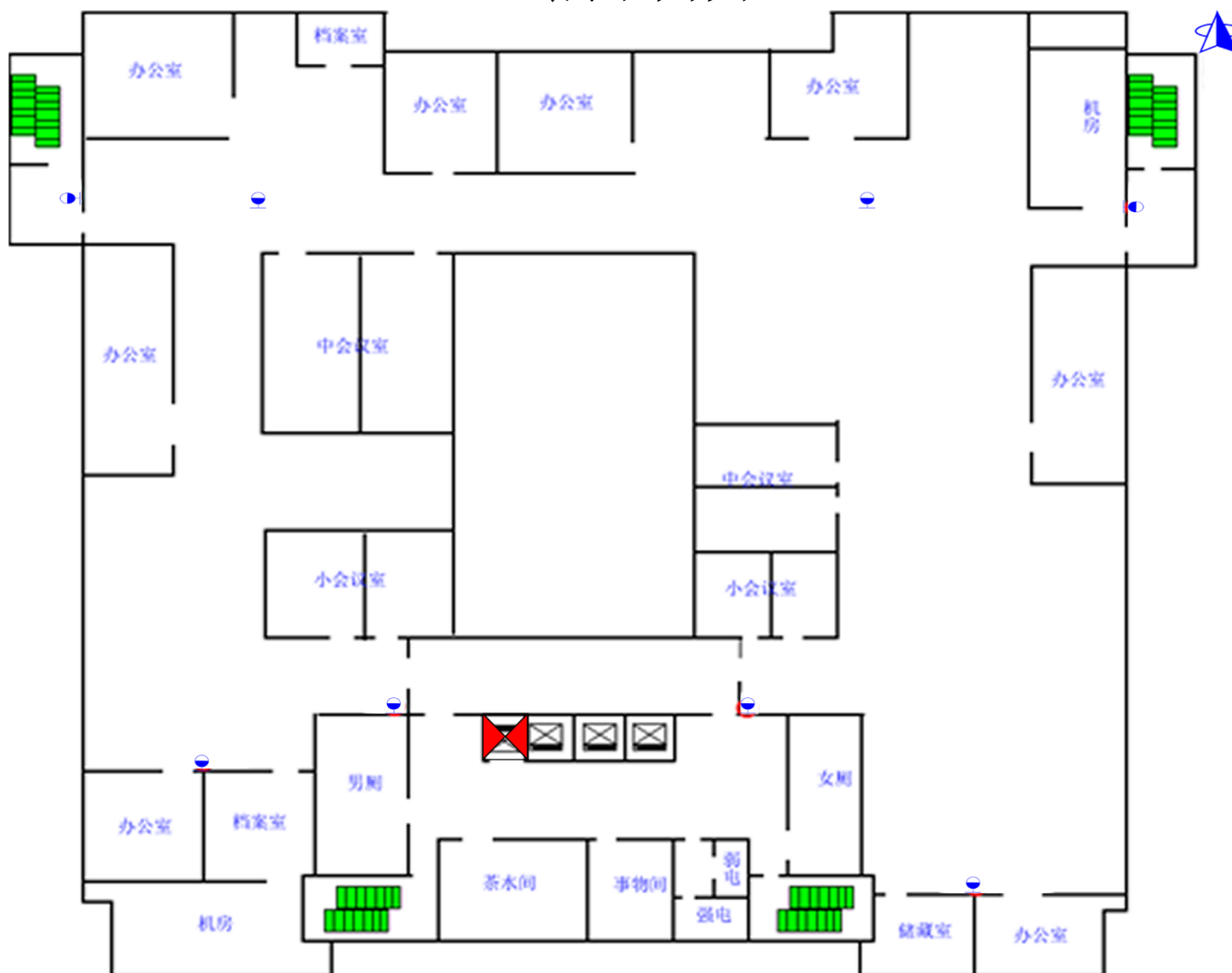
## 一层战斗部署图



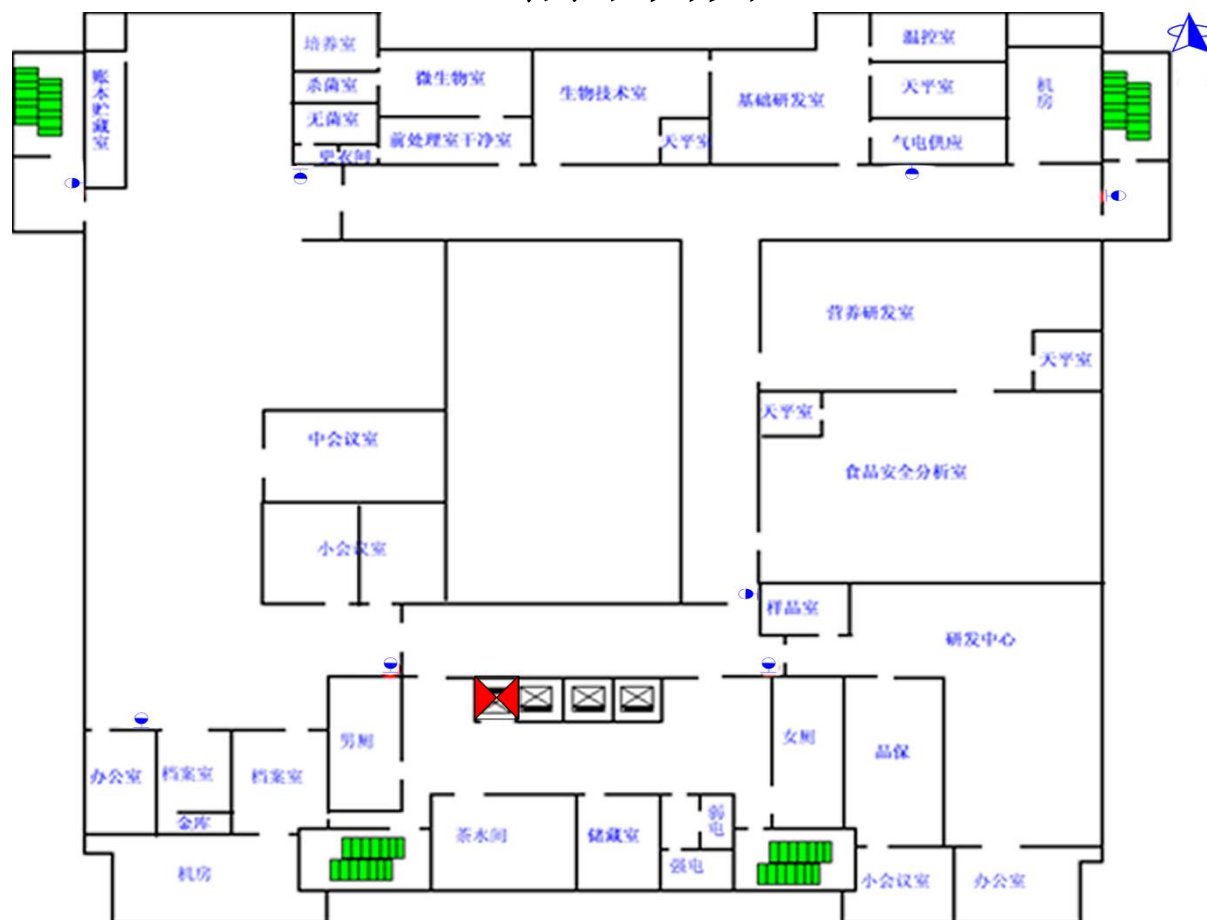


..

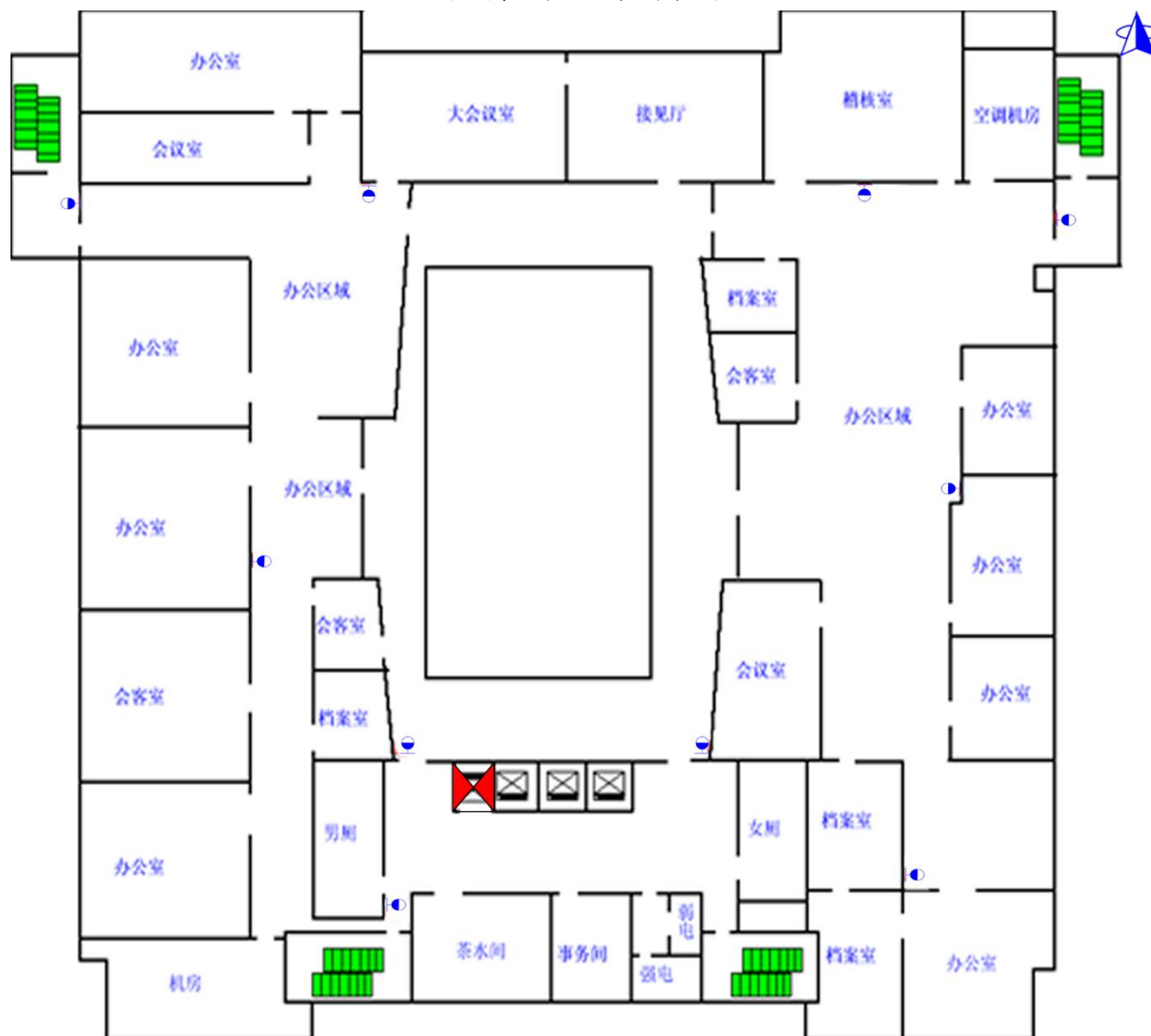
## 二层平面图



## 三层平面图



## 四层平面图



..

## 五层平面图

