

编号IV—XF 特勤新 0008 虹桥临空经济园区发展有限公司预案

虹桥临空科技有限公司基本情况

单位基本情况	单位名称	虹桥临空经济发展有限公司		单位地址	金钟路 999 号 A 栋		联系电话	62382288	
	人员总数	950 人		建筑高度	地上	40m	地上 9 层		
					地下	7m	地下 1 层		
	建筑结构	钢混	占地面积	13300 m²	总建筑面积	34807 m²	主要使用性质	办公	
	区域分布	地下 1 层设有停车库、设备房、。 1 层设有大厅、办公区域。 2-9 层设有办公区域。							
	毗邻建筑	东：联强国际有限公司				西：携程旅游网络有限公司			
		南：鑫达实业总公司				北：金钟路			
辖区中队行驶路线及时间	金钟路—协和路—天山西路—广顺路，约需 2 分钟到达。								
单位内部主要消防设施	消防控制室	位 置	位于 1 层西侧						
	消防水源	消 防 水 池数量	无	位置		总容量		补给方式	
		室 外 其 他水源	无				位置		
	自动报警系统	有（√） 无（ ）	自动喷水系统	有（√） 无（ ）	应急广播系统	有（√） 无（ ）	防排烟系统	有（√） 无（ ）	
	室外消火栓数量	5 个	室外消火栓位置分布	详见单位总平面			管网口径	250mm	
	消防泵	消火栓泵	数量：2 台	扬程：73 m	流量：108l/s	水泵接合器	数量：4 组	位置：详见单位总平面图	
		喷淋泵	数量：2 台	扬程：78m	流量：108l/s	喷淋接合器	数量：4 组	位置：详见单位总平面图	
	消防电梯数量及位置	共设 2 部：位于大厅北侧。							
	疏散楼梯数量及位置	共 2 座：一部位于消防控制室东面、一部位于安保室东面；							
	安全出口数量及位置	共 5 个出入口：1 号出入口位于单位南侧，2 号出入口位于单位东南角，3 号出入口位于单位东北角，4 号出入口位于单位北侧，5 号出入口位于单位消防控制室西北侧；							
室内消火栓数量（单位所有消火栓）	94	标准层室内消火栓数量及位置		详见单位层平面图					
况 重点部位情况 (一)	重点部位名称	配电间	重点部位所在位置	地下 1 层	建筑结构	钢混	使用性质	电源总阀	
	主要危险性	1.蔓延途径多，易形成立体火灾；2.人员疏散困难，灭火救援难度大；3.玻璃幕墙破碎，易造成地面人员伤亡和破坏地面消防车辆及供水器材。							
处置措施	1.坚持“以固定灭火设施为主，固定灭火设施与移动消防装备相结合”的原则处置；2.迅速通过消防控制室掌握火灾信息，利用事故广播疏散引导；3.组织多组攻坚力量，深入各层抢救被困人员；4.使用建筑内部的消防供水系统和采取起火层进攻、上层堵截、下层设防、外部举高车辆配合的作战方法消灭火灾；5.适时组织人员								

	利用机械或人工通风排烟的方法，排烟放热。
特别 警示	1.迅速稳定被困人员情绪，防止跳楼；2.地面人员、车辆与着火建筑物保持一定的安全距离，防止高空坠物、玻璃幕墙爆裂破碎伤人；3.进入建筑内部，必须做好个人安全防护，并为被困者准备呼吸保护器具；4.有效组织火场供水，保证疏散救人与灭火时不间断；5.排除积水，减少损失。


作战行动

力量	辖区中队 4 辆，增援中队 8 辆。（共 8 泵 2 抢 2 云梯） 1、新泾 1 号；2、新泾 2 号；3、新泾 3 号；4、新泾 6 号；5、天山 1 号；6、天山 2 号；7、新虹 1 号；8、新虹 2 号；9、新虹 3 号；10、新虹 7 号；11、华漕 1 号；12、华漕 2 号
----	---


力量编成

(共 5 条供水线路)


第一条线路: (单位内部 1 号消火栓)

- 1、 (新泾 1 号车) → 着火层;
- 2、新泾 1 号车停靠单位内部 1 号消火栓, 由单位 5 号出入口进入至着火层, 利用墙消出水灭火。


第一条线路: (单位内部 2 号消火栓)

- 1、 (新泾 2 号车) → 着火层;
- 2、新泾 2 号车停靠单位内部 2 号消火栓取水后, 并连接水泵结合器供水, 并利用一号车供水线路从 1 号口进入至着火层灭火。


第一条线路:

- 1、 (新泾 3 号车) → 着火层;
- 2、新泾 3 号车到达现场后, 沿单位内部通道到达该单位 1 号门出入口处至着火层破拆、疏散救人。


第一条线路:

- 1、 (新泾 6 号车) → 着火层;
- 2、新泾 6 号车停靠单位内部适当位置, 登高救人。


第二条线路: (金钟路 101 号市政消火栓)

- 1、 (新虹 1 号车) → 着火层上层;
- 2、新虹 1 号车停靠金钟路 101 号消火栓, 从单位 4 号出入口进入, 沿疏散楼梯进攻或登高施放水带至着火层上层设置分水阵地, 进行设防、灭火、疏散救人。


第二条线路: (金钟路 100 号市政消火栓)

- 1、 (新虹 2 号车) → 着火层上层;
- 2、新虹 2 号车停靠金钟路 100 号消火栓, 在单位 4 号出入口外围进行设防、灭火、疏散救人。


第二条线路:

- 1、 (新虹 3 号车) → 着火层上层;
- 2、新虹 3 号车到达现场后, 从单位 4 号出入口进入至着火层上层协助主管中队破拆、疏散救人。


第一条线路:

- 1、 (新虹 7 号车) → 着火层;
- 2、新虹 7 号车到达现场后, 随机待命。


第三条线路:

- 1、 (华漕 1 号车) → 着火层;
- 2、华漕 1 号车停靠单位内部适当位置, 从单位 3 号出入口进入, 沿疏散楼梯进攻或登高施放水带至着火层设置分水阵地, 协助主管中队内攻, 抢救疏散被困人员及物资。


第三条线路: (金钟路 102 号市政消火栓)

- 1、 (华漕 2 号车) → 着火层下层;
- 2、华漕 2 号车停靠金钟路 102 号消火栓取水后, 为华漕 1 号接力供水, 并在单位外侧疏散人员。

第四条线路:

- 1、 (天山 1 号车) → 着火层下层;
- 2、天山 1 号车到达现场后, 从单位 1 号出入口进入至着火层下层协助主管中队灭火、破拆、疏散人员。

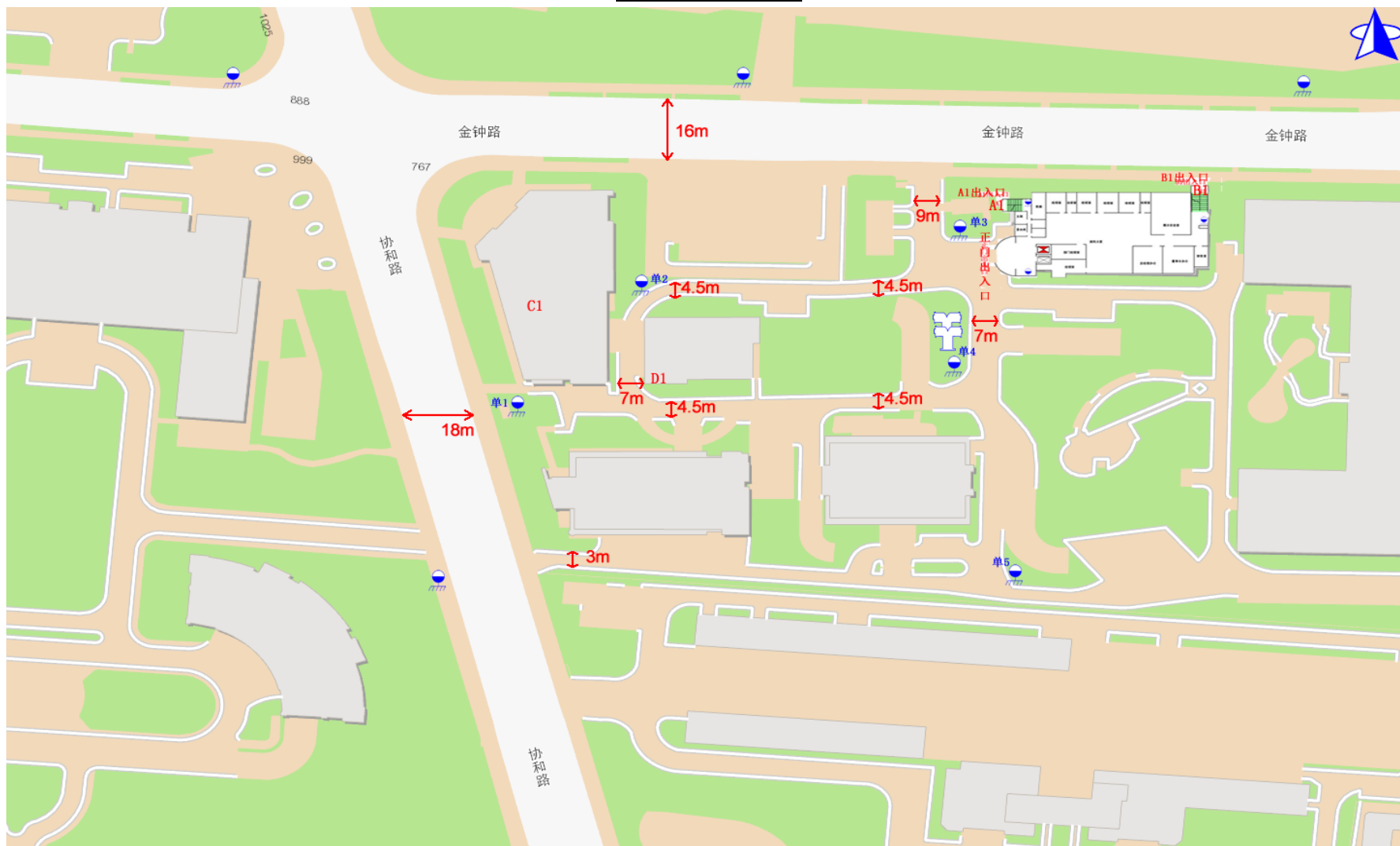
第四条线路: (广顺路 269 号市政消火栓)

- 1、 (天山 2 号车) → 着火层下层;
- 2、天山 2 号车停靠广顺路 269 号消火栓取水后, 为天山 1 号车接力供水。并从单位 5 号口进入至着火层下层协助主管中队疏散人员。

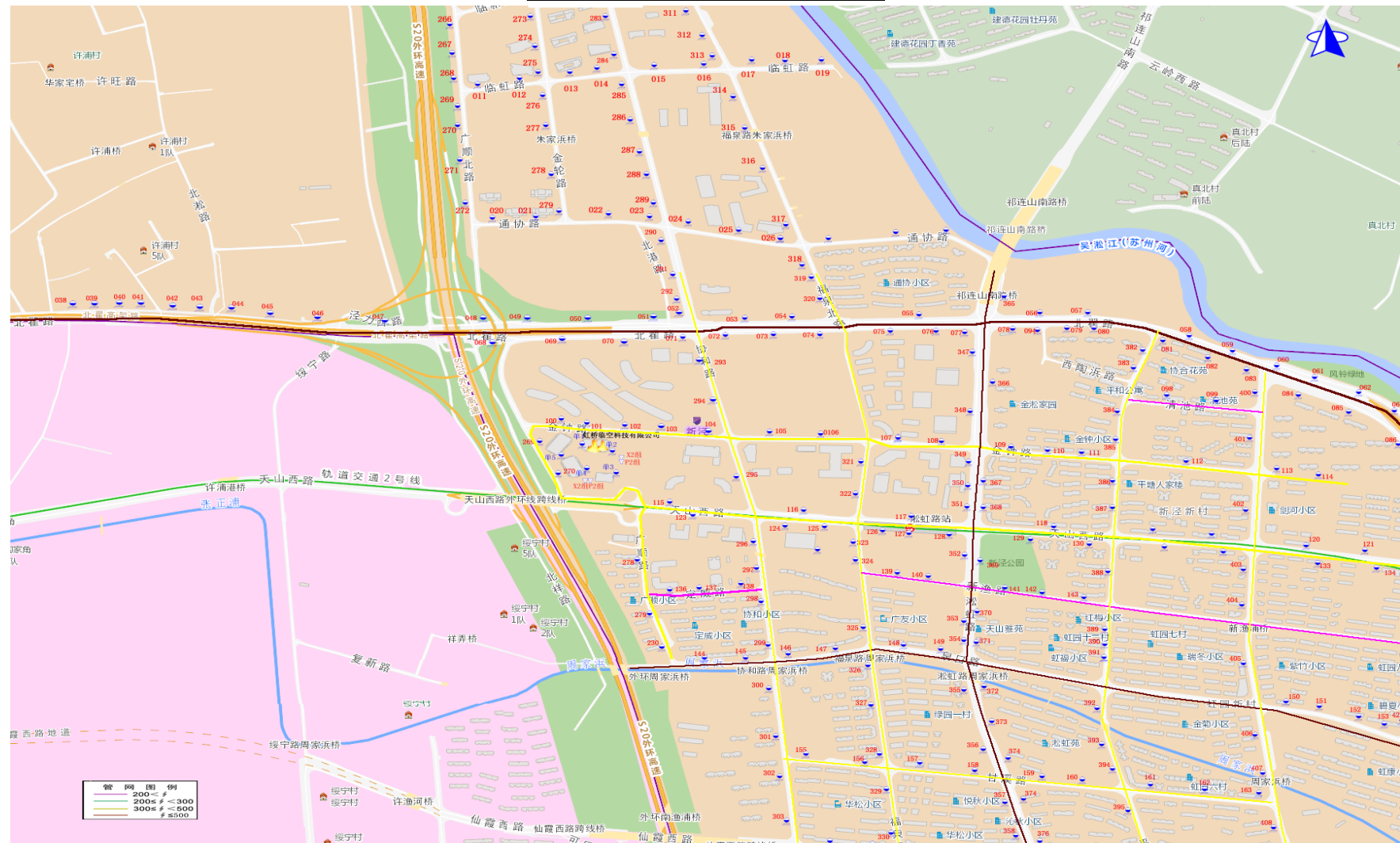
方位及行车路线图



总平面图



水源分布图(视频)

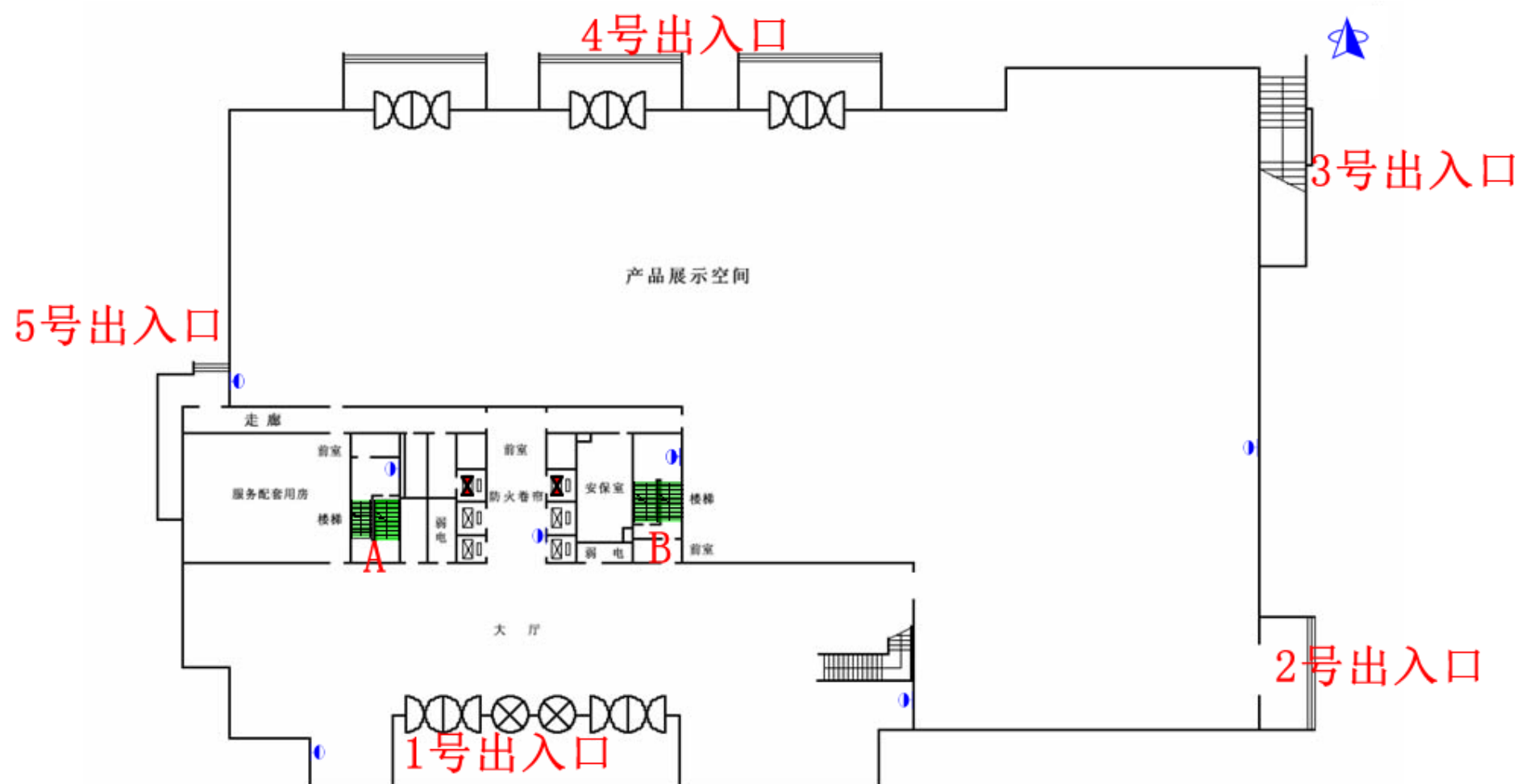


地下一层平面图

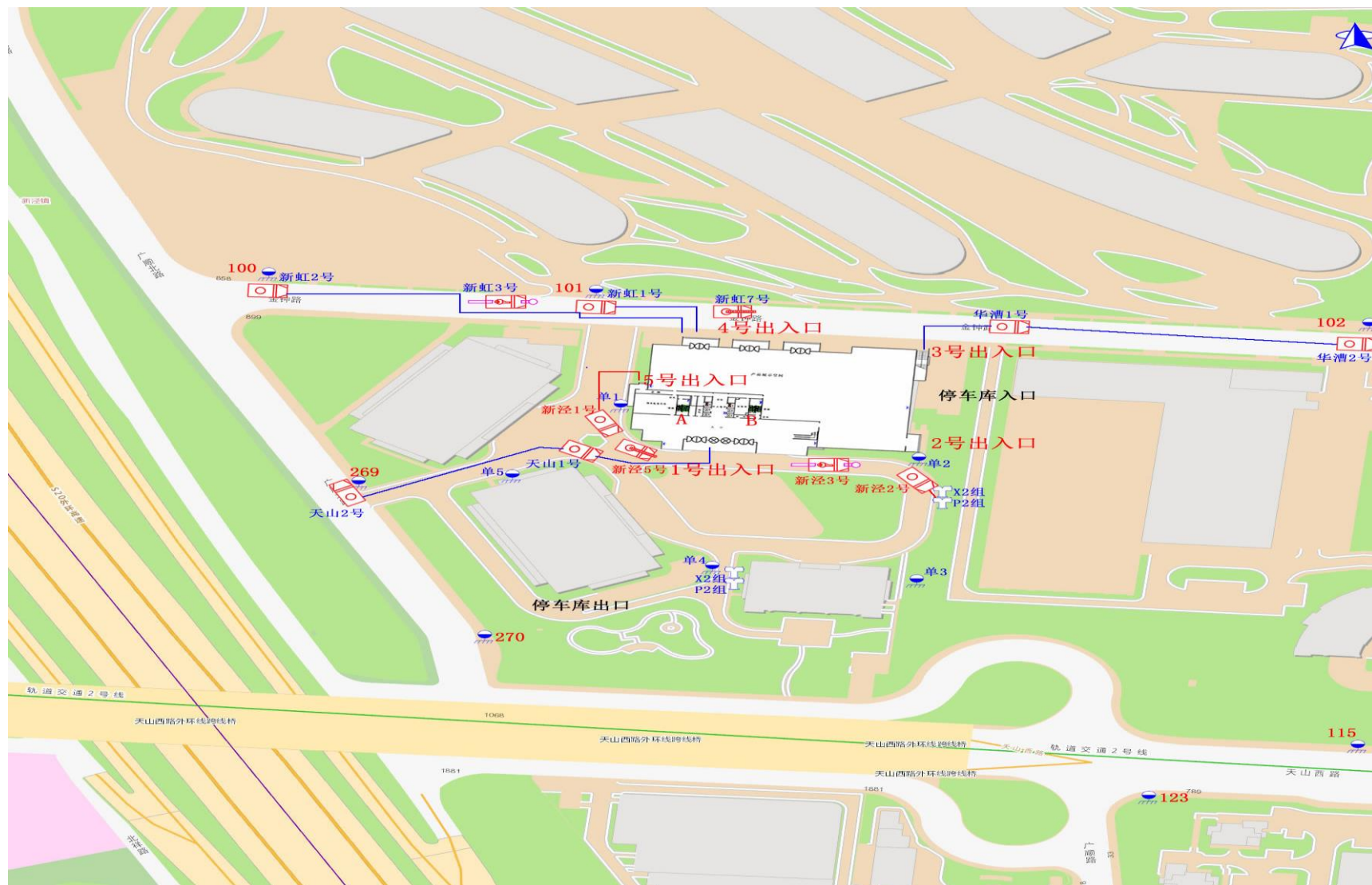


..

一层平面图

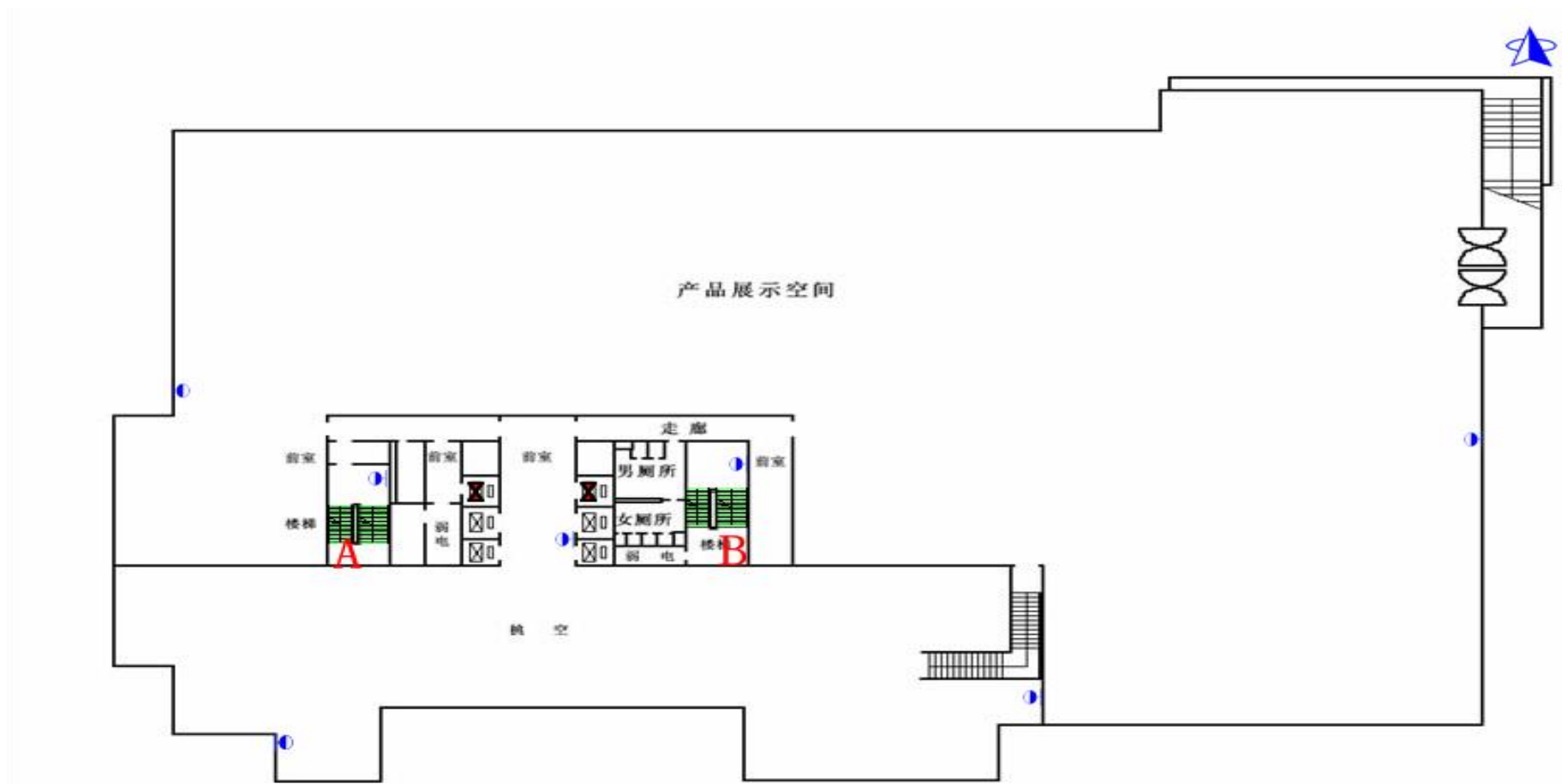


一层战斗部署



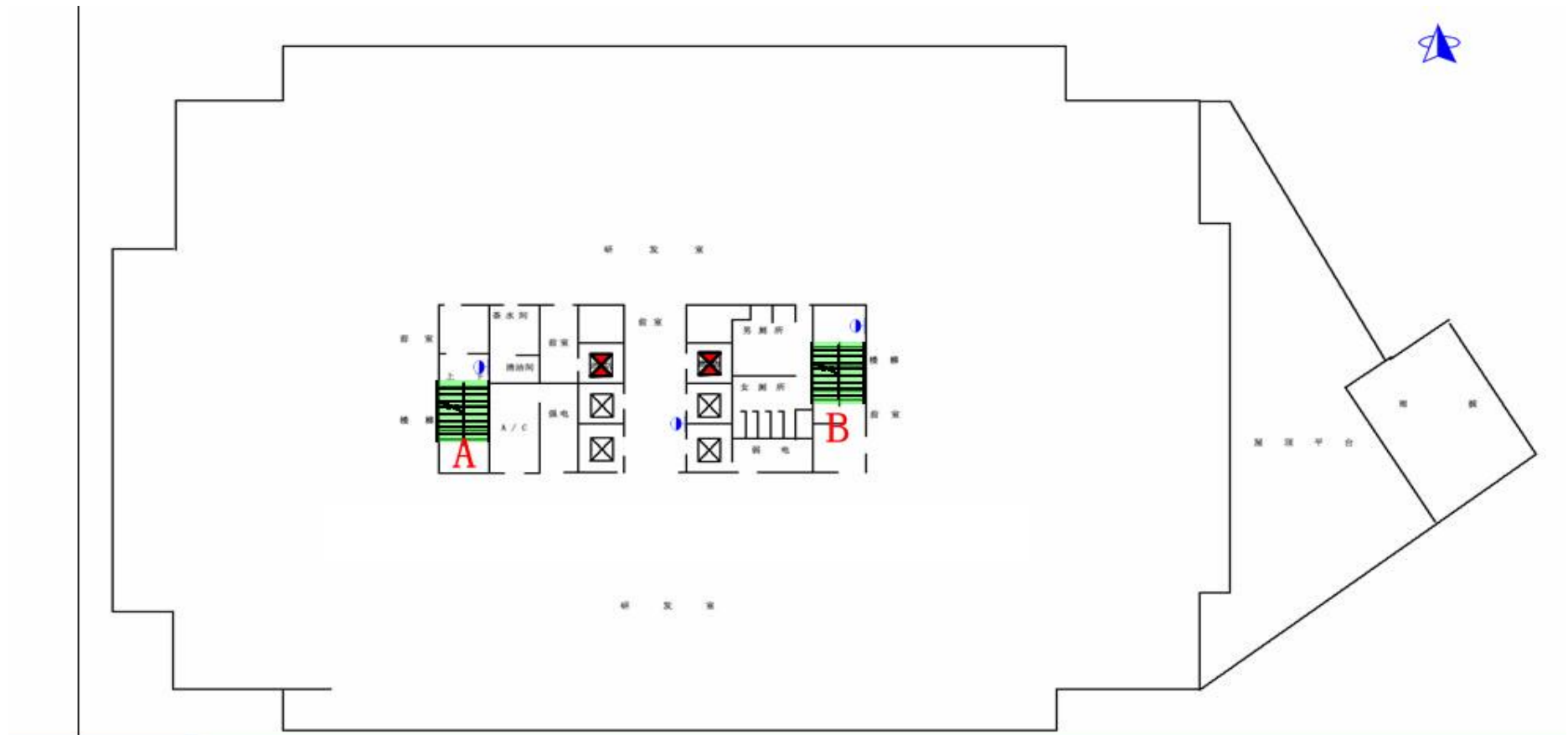
..

二层平面图



..

三层平面图



..

四至九层平面图

