编号IV-XF 特勤新泾 0029 精神卫生中心预案

精神卫生中心基本情况

有种工生中心基本情况												
单位基本情况	单位名称	精神卫生中心				单位地址 协		內和路 299 号		联系电话	22139500	
	人员总数	员工 72 人 精神病患者				建筑高度		也上	26m	26m		地上7层
	一					足机间及	_	也下	9m		层数	地下1层
	建筑结构	钢混		占地面积		23220 m²	Ī	总建筑 面积	1 3 11/1 3 m"		主要使用 性质	医院
	区域分布	1、 B2、B1 设有车库、设备房水泵房 2、 1F 设有大厅、药房、病房										
		3、 2-7F 设有病房										
	毗邻建筑	东: 居民区						西: 外环				
		南: 第三	 利院			北: 周家浜						
	辖区中队行驶 路线及时间	金钟路——协和路,约需2										
单位内部主要消防设施	消防控制室	位 置	4	A 楼一层	东南伯	IJ						
	20K 17-1 - 1 - 20Z	消 防 水 池数量				位置			总容量			补给 方式
	消防水源	室 外 其他水源		周家浜					位置		北侧	
	自动报警 系统	有(√) 无()		自动喷 水系统		有(√) 无()		立急广 番系统	有(√) 无()		防排烟 系统	有 (√) 无 ()
	室外消火栓 数量	5 个		室外消火栓 位置分布		附件单位.	总平	面图			管网 口径	65mm
	消防泵	消火 栓泵	数量: 2 台		扬程	汤程: 45 m		圭: 20l/s	水泵接 合器	数量: 2组		位置:附件总 平面图
		喷淋 泵	一数量・プロー物		扬程	: 60m 流量		₫: 30l/s	喷淋接 合器 数		[量: 2组	位置:附件总平面图
	消防电梯 数量及位置	详见单位层平面图										
	疏散楼梯 数量及位置	共2坐: 疏散楼梯位置详见单位层平面图。										
	安全出口 数量及位置	共 5 个: 安全出入口位置详见单位层平面图。										
	室内消火栓 数量(单位所 有消火栓)	101 标准层室内 数量及位置				火栓	ì	羊见单位层平面图				
况(一) 重点部位情	重点部位名称	氧气房		重点部位 所在位置		园区西北侧	3	建筑结构	钢混 使用性质		使用性质	供养
	主要危险性	1.可燃材料多,火势蔓延速度快; 2.烟雾浓,装修材料能产生大量的毒害性气体,易造成,窒息、中毒; 3.人员高度集中,疏散困难,增加救助难度。										体,易造成人员
处置 措施	1.加强第一出动力量,坚持"救人第一"的指导思想,快速处置;2.快速查明人员被困数量、地点及内部格局和火势情况;3.迅速采											
	取强行内攻、梯次保护、掩护救人的措施,打开救生通道,逐间搜救、疏导和救助醉酒、情绪亢奋人员;4.采取内攻为主、内外夹攻											
	的战术措施,迅速破拆外窗、门等,加快排烟排热。											
特別警示	1.开启建筑物内的排烟设施及外窗或打碎固定窗的玻璃,必须在不因空气对流、导致火势扩大、并保证玻璃碎片不伤人的情况下进											
	行, 2.当进攻通道已经被火势封锁, 应当集中力量于一点强行攻入开辟通道, 完成救人任务, 3.深入内部人员必须加强个人防护, 防											
	止救援人员伤亡; 4.非电气引起火灾,一般不要采取停电措施,防止挤踩伤人。											

作战行动

力

力量

编

成

辖区中队3辆,增援中队7辆。(共8泵2抢)

1、新泾1号; 2、新泾2号; 3、新泾3号; 4、天山1号; 5、天山2号; 6、新虹1号; 7、新 虹 2号; 8、新虹 3号; 9、华漕 1号; 10、华漕 2号

(共4条供水线路)

第一条线路. (**单位内部 1 号消火栓**) 1、加 (新泾 1 号车) →着火层;

2、新泾 1 号车停靠单位适当位置,连接单位内部 1 号消火栓,由单位 1 号出入口进入至着火 层,利用墙消出水灭火。

第一条线路, (单位内部 2 号消火栓) 1、 (新泾 2 号车) →着火层;

2、新泾2号车停靠单位适当位置,连接单位内部2号消火栓取水后,并连接水泵结合器供水, 并利用一号车供水线路从1号口进入至着火层灭火。

2、新泾 3 号车到达现场后停靠协和路适当位置,从单位 1 号出入口处至着火层破拆、疏散救 人。

第二条线路

2、新虹1号车停靠单位内部适当位置,从单位5号出入口进入,沿疏散楼梯进攻或登高施放水 带至着火层上层设置分水阵地,进行设防、灭火、疏散救人。

第二条线路. (**幼和路 301 号市政消火栓**) 1、**加→** (新虹 2 号车) →着火层上层;

2、新虹2号车停靠金钟路301号消火栓,为新虹1号接力供水,并在外围协助主管中队疏散人 员。

第二条线路: 1、 → ● (新虹 3 号车) → 着火层上层;

2、新虹3号车到达现场后停靠协和路适当位置,从单位3号出入口进入至着火层上层协助主管 中队破拆、疏散救人。

第三条线路

2、华漕1号车停靠单位内部适当位置,从单位4号出入口进入,沿疏散楼梯进攻或登高施放水 带至着火层设置分水阵地,协助主管中队内攻,抢救疏散被困人员及物资。

2、华漕2号车停靠协和路300号消火栓取水后,为华漕1号接力供水,并在单位外围疏散人

2、天山 1 号车停靠单位内部适当位置,从单位 2 号出入口进入至着火层下层协助主管中队灭 火、破拆、疏散人员。

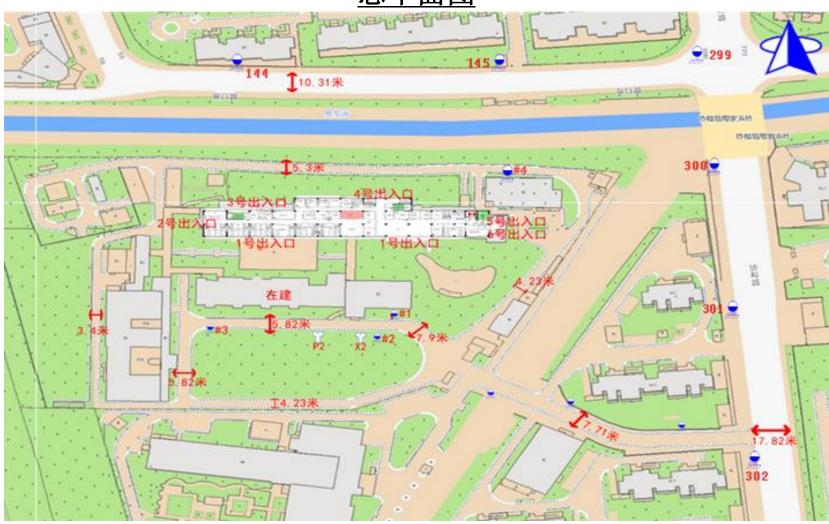
第四条线路 (**协和路** 302 **号市政消火栓**) 1、 (天山 2 号车) →着火层下层;

2、天山2号车停靠协和路302号消火栓取水后,为新虹1号接力供水,并在外围协助主管中队 疏散人员。

方位及行车路线图



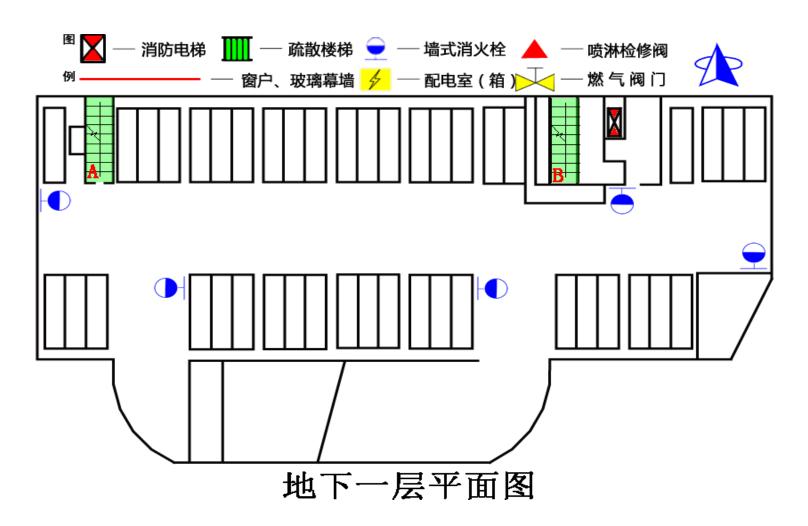
<u>总平面图</u>



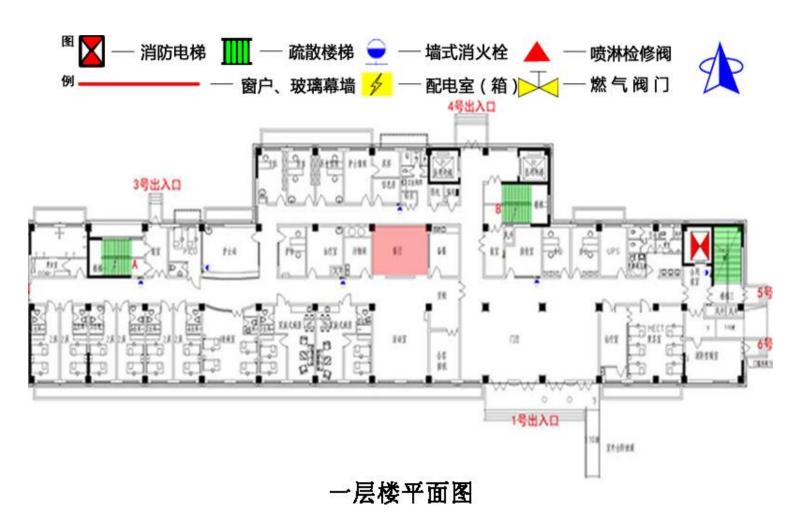
水源分布图



地下一层平面图



一层平面图



一层战斗部署图



二层平面图



二楼平面图

三、五、六层平面图



3、5、6层平面图

四、七层平面

