

编号IV—XF 特勤新泾 0012 上海现代职业技术学校预案

上海现代职业技术学校基本情况

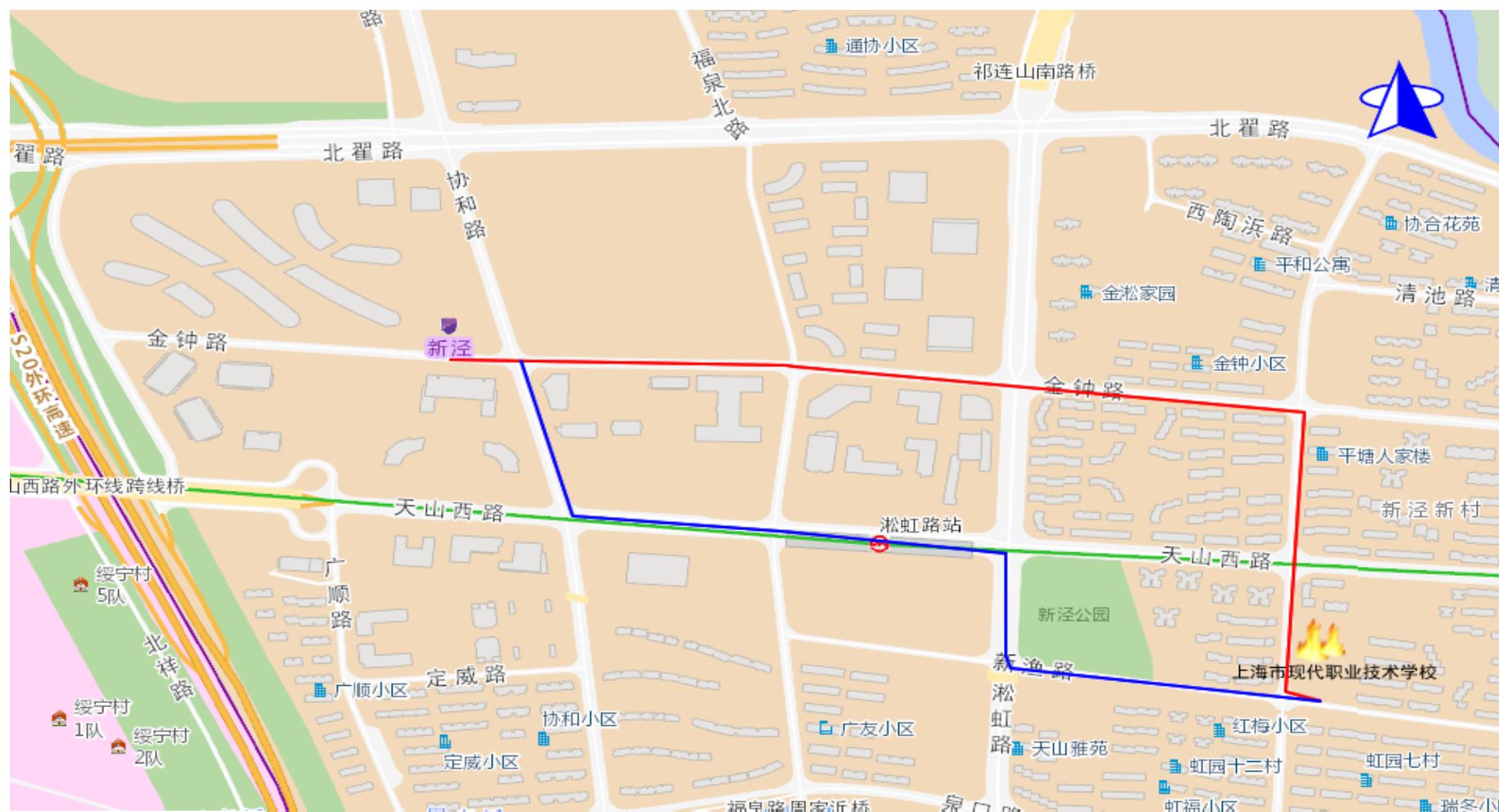
单位基本情况	单位名称	上海现代职业技术学校		单位地址	新渔路 340 号		联系电话	52196335		
	人员总数	427 人		建筑高度	地上	28m	层数	地上 7 层		
				地下	4.5m	地下 1 层				
	建筑结构	钢混	占地面积	9980 m²	总建筑面积	7154 m²	主要使用性质	教室		
	区域分布	1 层设有食堂、教室、宿舍、厨房、办公室、活动室、厕所 2 层设有教室、办公室、厕所 3 层设有教室、办公室、电脑房、档案室、厕所 4 层设有教室、办公室、电脑房、图书馆、厕所 5 层设有教室、办公室、摄影室、工作室、厕所								
	毗邻建筑	东：居民				西：平塘路				
		南：新渔路				北：居民				
辖区中队行驶路线及时间	金钟路至淞虹路至新渔路大约需 6 分钟									
单位内部主要消防设施	消防控制室	位 置	无							
	消防水源	消 防 水 池数量	无	位置		总容量		补给方式		
		室 外 其 他水源	无				位置			
	自动报警系统	有 () 无 ()	自动喷水系统	有 () 无 ()	应急广播系统	有 () 无 ()	防排烟系统	有 () 无 ()		
	室外消火栓数量	个	室外消火栓位置分布	附件单位总平面图			管网口径	300mm		
	消防泵	消火栓泵	数量：台	扬程：50 m	流量：78l/s	水泵接合器	数量：1 组	位置：正门 30 米左侧草坪		
		喷淋泵	数量：台	扬程：50m	流量：108l/s	喷淋接合器	数量：1 组	位置：正门 30 米左侧草坪		
	消防电梯数量及位置	无								
	疏散楼梯数量及位置	共 3 座：详见单位层平面图								
	安全出口数量及位置	共个：详见单位层平面图								
室内消火栓数量（单位所有消火栓）	18 个	标准层室内消火栓数量及位置		一楼 4 个、二楼 5 个、三楼 3 个、四楼 3 个、五楼 3 个（详见单位层平面图）						
重点部位情况（一）	重点部位名称	教学区域	重点部位所在位置	一至五楼	建筑结构	钢混	使用性质	教学		
	主要危险性	发生火灾后，人员逃生困难								
处置措施	1.加强第一出动力量，坚持“救人第一”的指导思想，快速处置；2.快速查明人员被困数量、地点及内部格局和火势情况；3.迅速采取强行内攻、梯次保护、掩护救人的措施，打开救生通道，逐间搜救、疏导和救助醉酒、情绪亢奋人员；4.采取内攻为主、内外夹攻的战术措施，迅速破拆外窗、门等，加快排烟排热。									

特别 警示	1.开启建筑物内的排烟设施及外窗或打碎固定窗的玻璃，必须在不因空气对流、导致火势扩大、并保证玻璃碎片不伤人的情况下进行；2.当进攻通道已经被火势封锁，应当集中力量于一点强行攻入开辟通道，完成救人任务；3.深入内部人员必须加强个人防护，防止救援人员伤亡；4.非电气引起火灾，一般不要采取停电措施，防止挤踩伤人。
----------	--

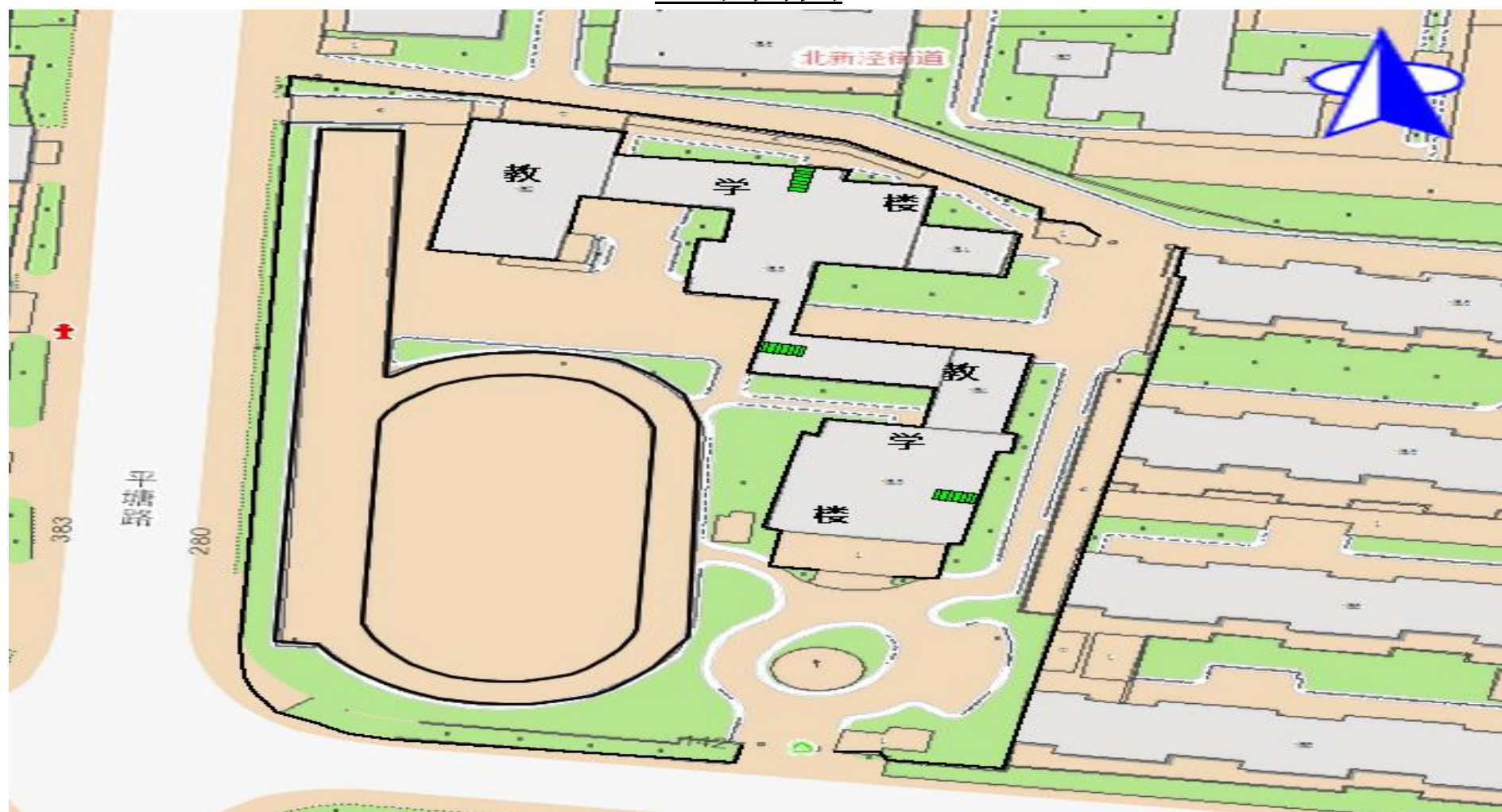
作战行动

力量	辖区中队 3 辆，增援中队 7 辆。（共 8 泵 2 抢） 1、新泾 1 号；2、新泾 2 号；3、新泾 3 号；4、天山 1 号；5、天山 2 号；6、新虹 1 号；7、新虹 2 号；8、新虹 3 号；9、华漕 1 号；10、华漕 2 号
力量 编成	<p>（共 4 条供水线路）</p> <p>第一条线路：（新渔河）</p> <p>1、新渔河 → （新泾 1 号车）→着火层；</p> <p>2、新泾 1 号车停靠单位内部适当位置，由单位 1 号出入口进入至着火层，利用墙消出水灭火。</p> <p>第一条线路：（新渔河）</p> <p>1、新渔河 → （新泾 2 号车）→ （新泾 1 号车）；</p> <p>2、新泾 2 号车停靠新渔路取天然水源，并利用一号车供水线路从 1 号口进入至着火层灭火。</p> <p>第一条线路：</p> <p>1、（新泾 3 号车）→着火层；</p> <p>2、新泾 3 号车到达现场后，从单位 1 号出入口处至着火层破拆、疏散救人。</p> <p>第二条线路：</p> <p>1、（新虹 1 号车）→着火层上层；</p> <p>2、新虹 1 号车停靠单位内部适当位置，从单位 2 号出入口进入，沿疏散楼梯进攻或登高施放水带至着火层上层设置分水阵地，进行设防、灭火、疏散救人。</p> <p>第二条线路：（平塘路 358 号市政消火栓）</p> <p>1、（新虹 2 号车）→着火层上层；</p> <p>2、新虹 2 号车停靠平塘路 358 号消火栓，为新虹 1 号接力供水，并在外围协助主管中队疏散人员。</p> <p>第二条线路：</p> <p>1、（新虹 3 号车）→着火层上层；</p> <p>2、新虹 3 号车到达现场后，从单位 1 号出入口进入至着火层上层协助主管中队破拆、疏散救人。</p> <p>第三条线路：</p> <p>1、新渔河 → （华漕 1 号车）→着火层；</p> <p>2、华漕 1 号车停靠单位内部适当位置，从单位 2 号出入口进入，沿疏散楼梯进攻或登高施放水带至着火层设置分水阵地，协助主管中队内攻，抢救疏散被困人员及物资。</p> <p>第三条线路：（新渔河）</p> <p>1、新渔河 → （华漕 2 号车）；</p> <p>2、华漕 2 号车停靠新渔路取天然水源后，为华漕 1 号接力供水，并在单位外围疏散人员。</p> <p>第四条线路：（新渔河）</p> <p>1、新渔河 → （天山 1 号车）→水泵接合器；</p> <p>2、天山 1 号车停靠单位内部适当位置后，为水泵接合器供压。</p> <p>第四条线路：（新渔河）</p> <p>1、新渔河 → （天山 2 号车）→着火层下层；</p> <p>2、天山 2 号车停靠新渔路取天然水源后，为华漕 1 号接力供水，并在单位外围疏散人员。</p>

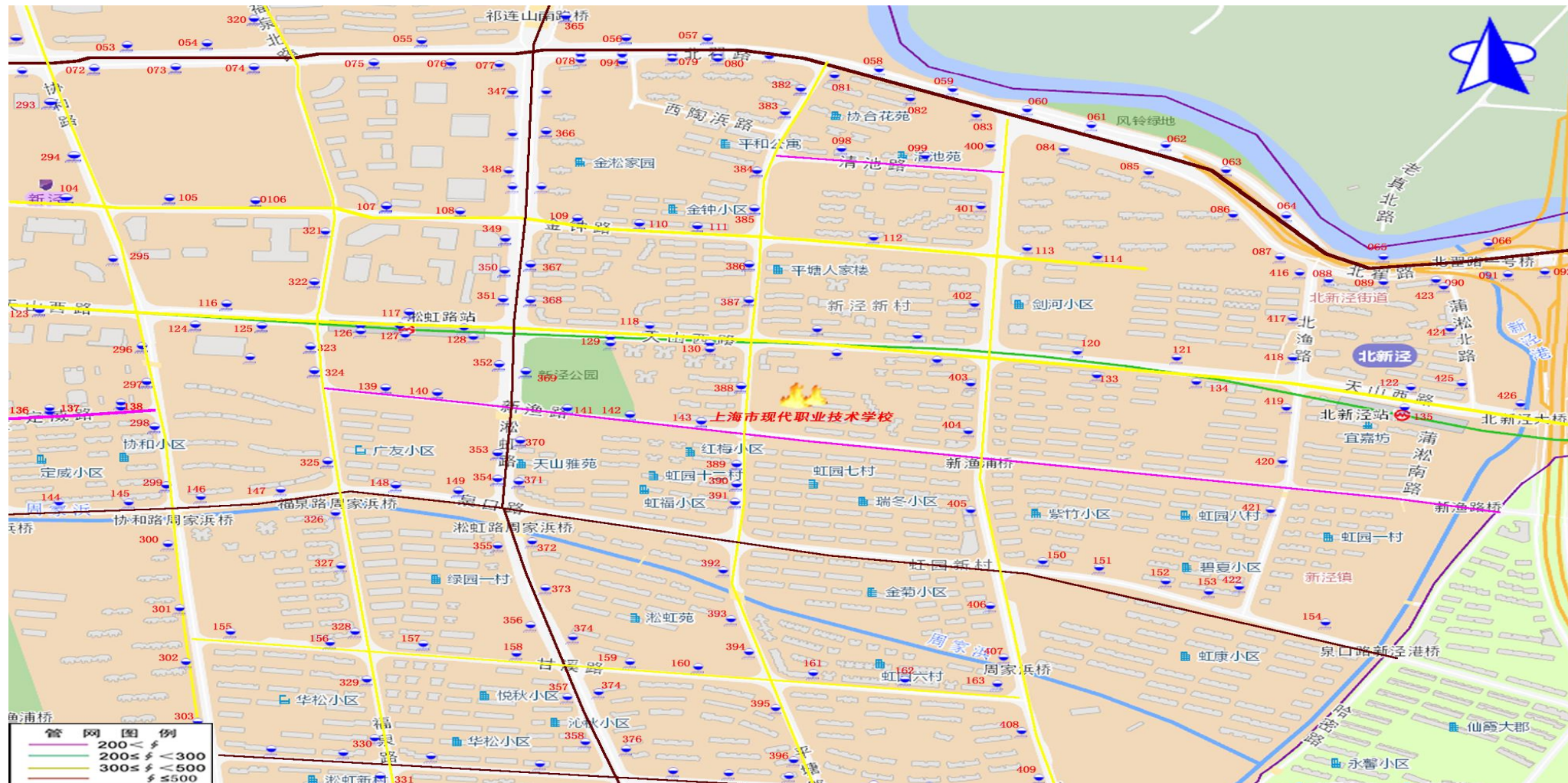
方位及行车路线图



总平面图

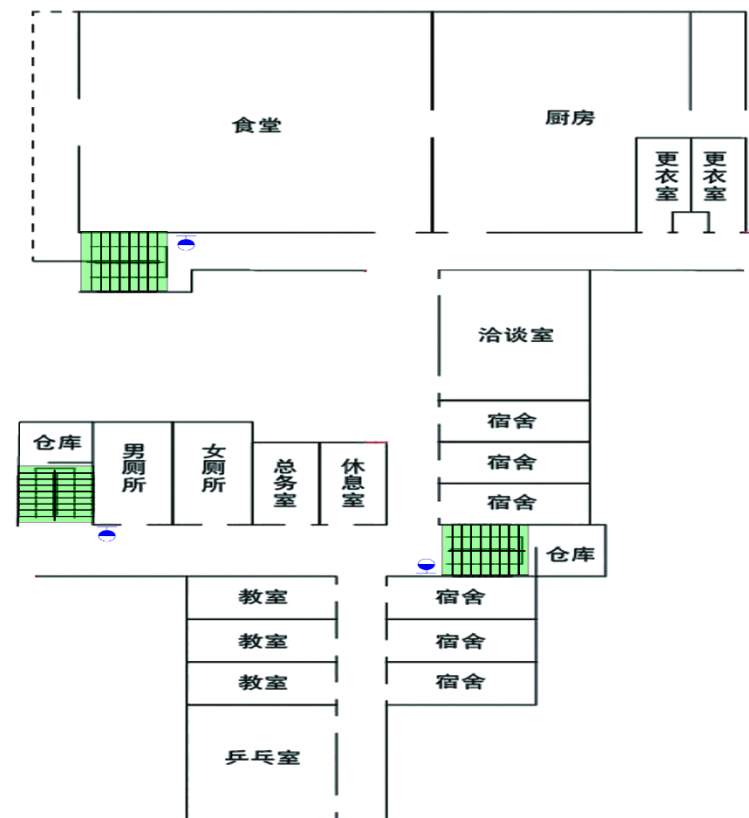
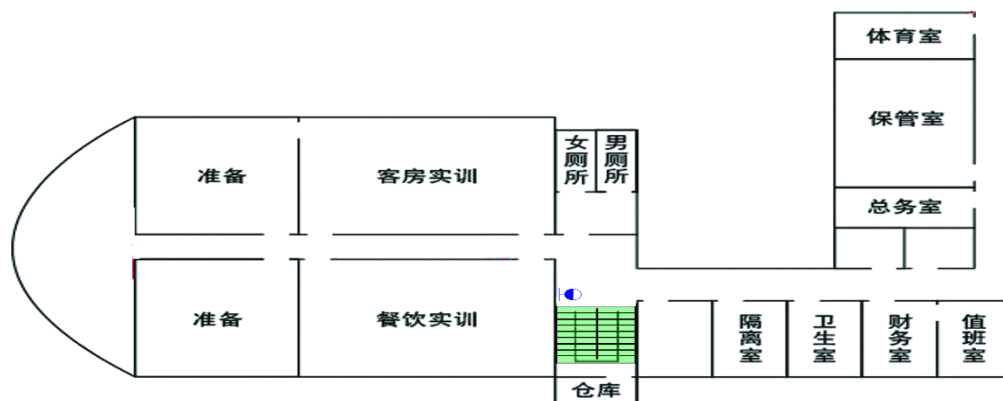


水源分布图

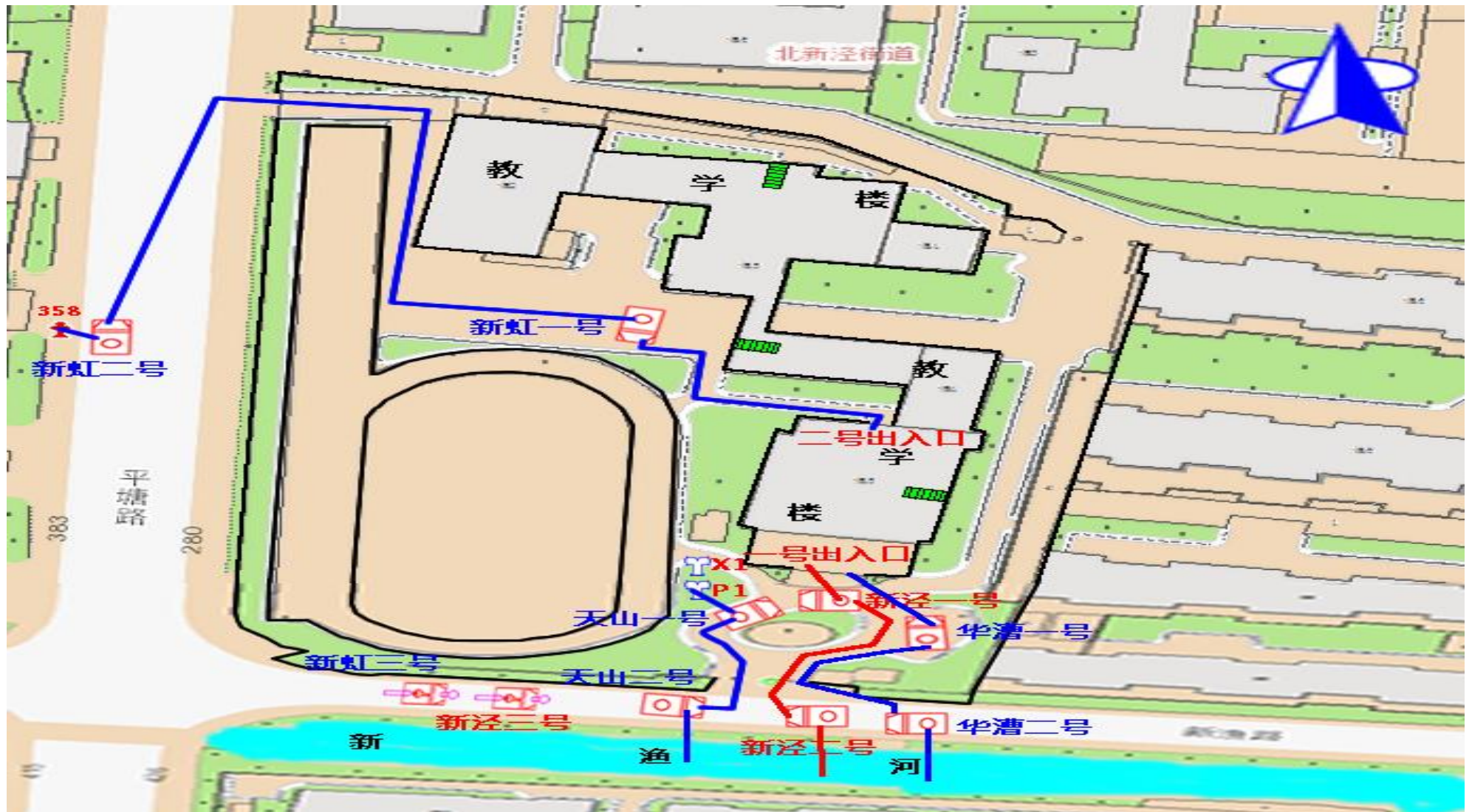


..

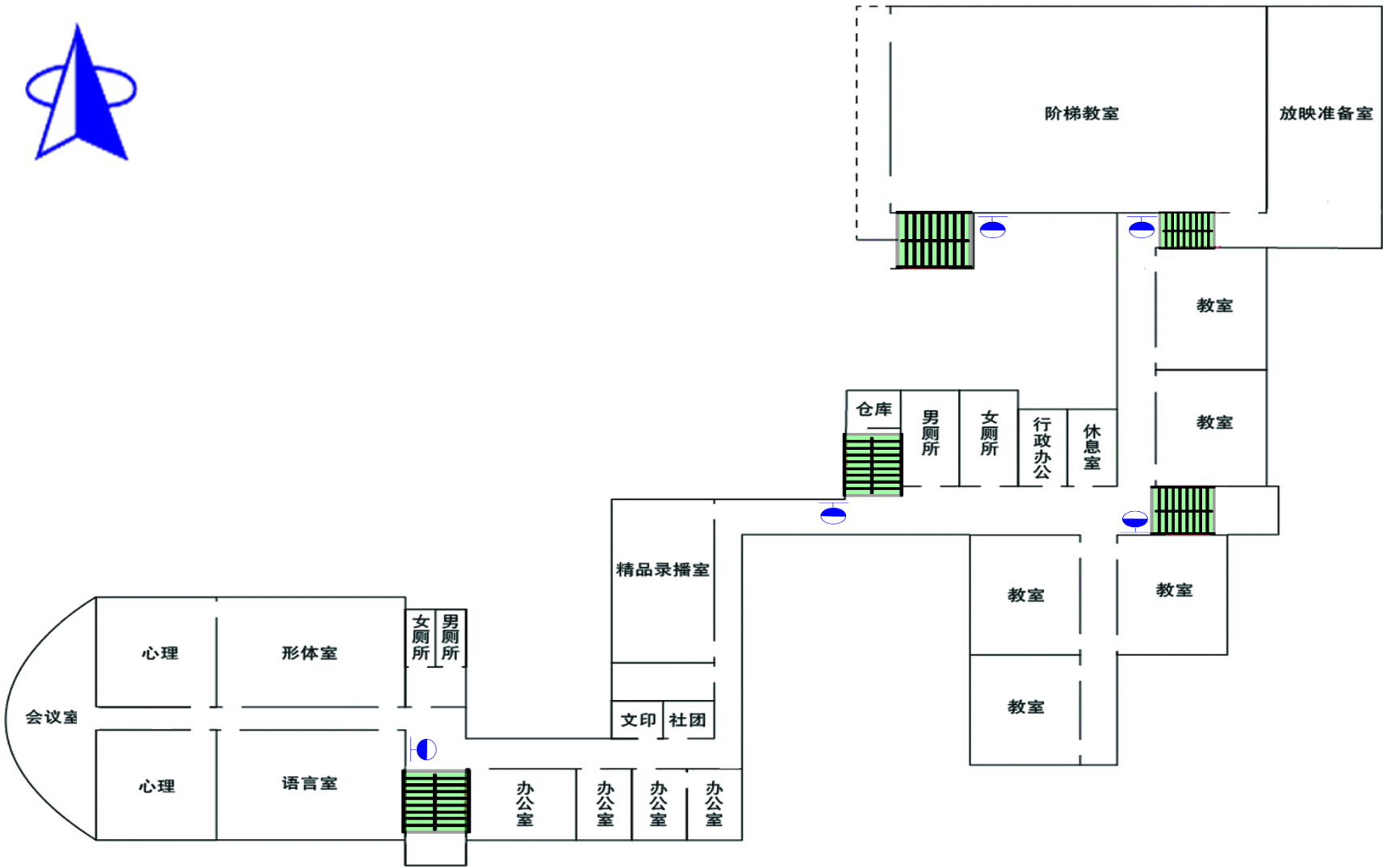
一层平面图



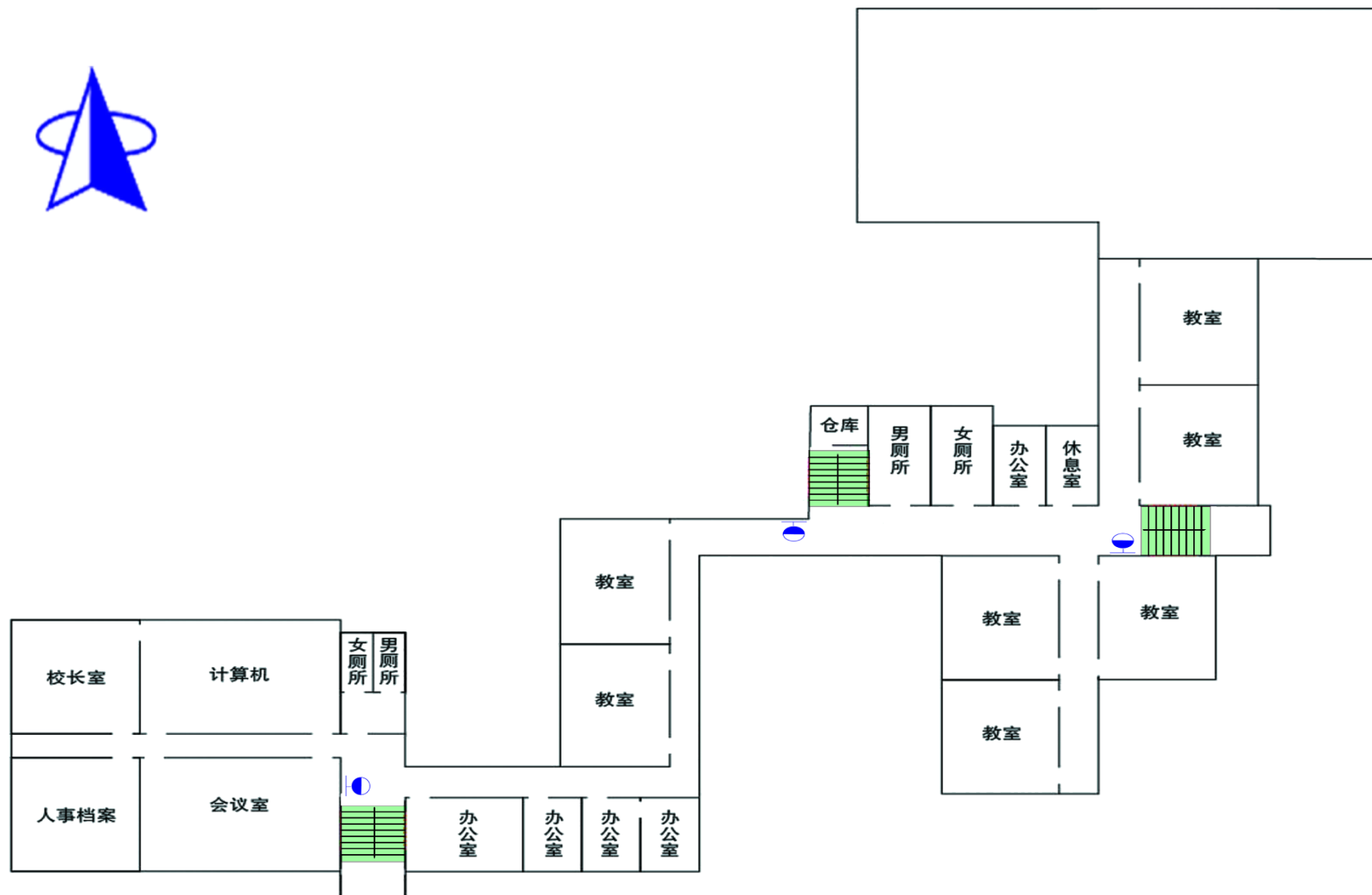
一层战斗部署图



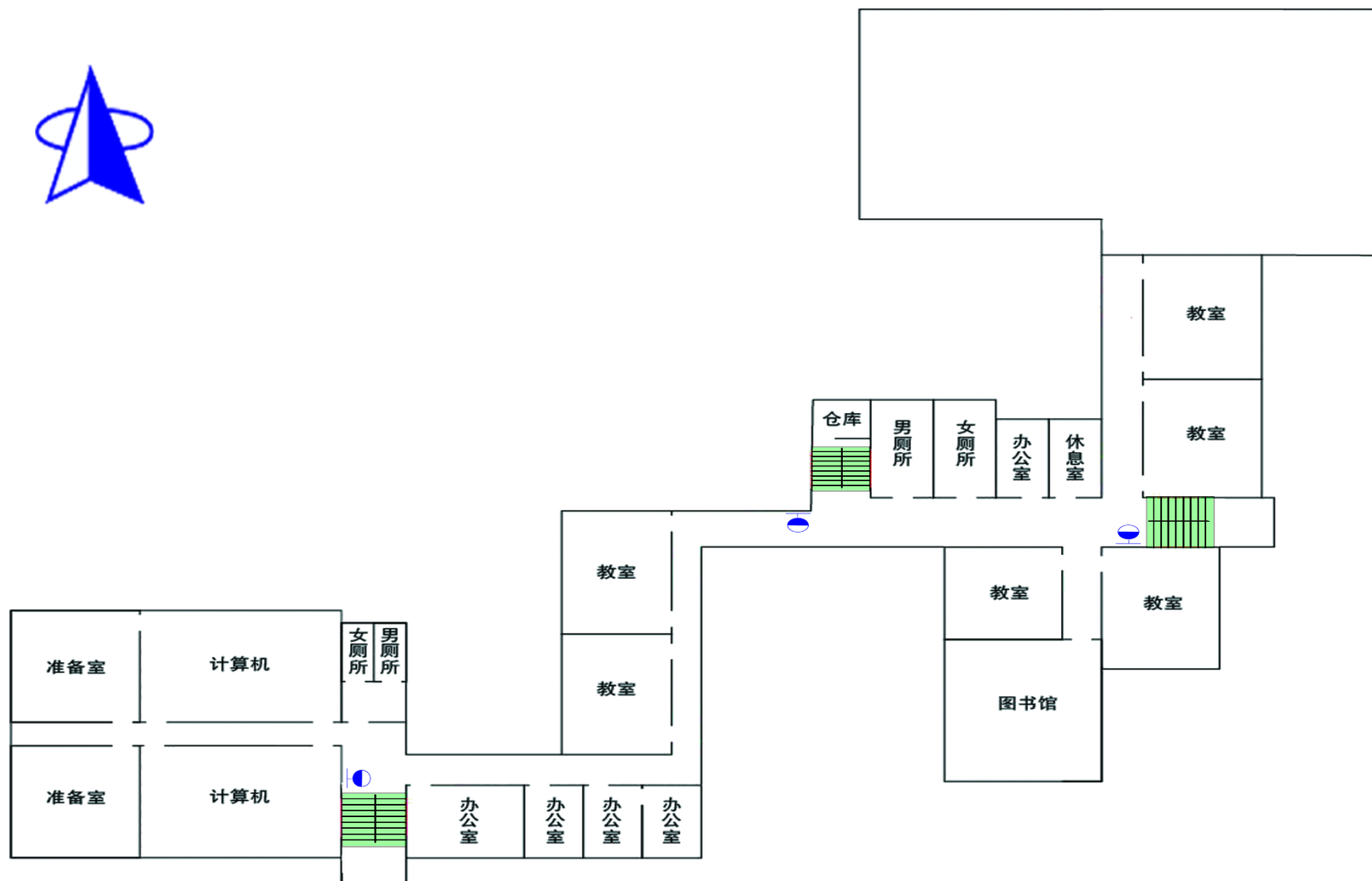
二层平面图



三层平面图



四层平面图



..

五层平面图

