

## 地铁爆炸类恐怖袭击处置程序

主要指地铁专业队到场力量为5辆消防车（1、2号为消防水罐车、3号为抢险救援消防车、4号为大功率水罐车、5号为陆轨两用消防车）的战斗行动。

### 任务分工

1号车：保障供水线路，疏散救助被困人员，指挥员全面负责中队其它车辆战斗任务部署。

2号车：担任警戒，伤员及装备输送任务，并负责现场照明。

3号车：开展现场侦察，划定警戒范围，视情破拆营救人员。

4号车：疏散破拆营救人员。

5号车：负责现场警戒，出水枪设防灭火。

### 二、进攻路线

1、区间隧道发生事故时，以事故现场近端的站台作为首选线路。

2、利用灭火救援专用通道直接进入站台。

3、从上风或侧上风方向的地面出入口进入。

### 三、战斗展开

#### 1号车

1、供水询情组（指挥员、1、2、3、7号战斗员）

携带器材：水带、水枪、分水器、止水器等。

铺设供水线路，设置现场安全员。指挥员向先期到场力量或知情者详细了解爆炸物的特征、数量、具体位置，造成的危害，有无人员伤亡、火灾和建（构）筑物垮塌以及先期处置措施等现场基本情况。并下达各车辆作战任务，指挥中队作战。

## 2、疏散救人组（4、5、6号战斗员）

携带器材：担架等。

迅速疏散救助事故站点内所有人员，对疏散和抢救的人员做好记录，并视情疏散周边居民等其他区域人员，

## 3、战斗辅助组（驾驶员）

车辆停靠适当位置（水源），负责供水。

## 2号车

### 1、警戒照明组（1、2、3、7号战斗员）

携带器材：警戒带、警戒标志、发光导向绳、移动照明灯具等。

严格做好个人防护，根据侦检组的检测结果设定初步警戒，保持不间断调整，确保现场秩序和安全，并做好现场照明工作。

### 2、输送搬运组（指挥员、4、5、6号战斗员）

携带器材：轨道运输车、担架等。

严格做好个人防护，负责现场人员及装备的输送任务。

### 3、战斗辅助组（驾驶员）

负责后方供水保障。

## 3号车

### 1、侦察检测组（指挥员、1、2、3号战斗员）

携带器材：复合型侦检仪、测风仪等。

检测是否有易燃易爆、有毒气体及扩散蔓延的可能性和方向，划定警戒范围，保持对现场进行不间断检测。

### 2、疏散营救组（4、5、6、7号战斗员）

携带器材：生命探测仪、无齿锯、起重气垫、液压破拆工具组等。

根据现场情况利用破拆工具营救被困人员，并视情对遇险人员进行输液、供氧等医疗措施，确保救援成功率。

### 3、战斗辅助组（驾驶员）

车辆停靠适当位置，做好现场摄像（影）工作。

## 4号车

### 1、疏散营救组（1、2、3、7号战斗员）

携带器材：生命探测仪、无齿锯、起重气垫、液压破拆工具组等。

根据现场情况利用破拆工具营救被困人员，并视情对遇险人员进行输液、供氧等医疗措施，确保救援成功率。

### 2、疏散救人组（4、5、6号战斗员）

携带器材：担架等。

迅速疏散救助事故站点内所有人员，并视情疏散周边居民等其他区域人员。

### 3、战斗辅助组（指挥员、驾驶员）

负责现场的战勤保障。

### 5号车

#### 1、现场警戒组（1、2、3、7号战斗员）

携带器材：警戒带、警戒标志等。

根据侦检组的检测结果设定初步警戒，并保持不间断调整，确保现场秩序和安全。

#### 2、照明疏散组（指挥员、4、5、6号战斗员）

携带器材：发光导向绳、移动照明灯具等。

做好现场照明工作，引导人员疏散，并视情在站厅楼梯口等处设置通信中转站。

#### 3、战斗辅助组（驾驶员）

做好现场摄像（影）工作。

### 四、特别警示

（一）攻坚组人员装具配备必须齐全，严格做好个人防护，携带通信装备，350兆电台使用地铁专用频道。

（二）行动中要尽可能配合公安部门同时展开现场取证工作，防止现场物证在处置中丢失或破坏。

（三）进入现场后要注意观察周围的环境变化，防止因建筑结构变形、倒塌威胁救援人员安全，并组织力量做好应急或替换准备。

（四）保持现场救援的安全环境，必须确保无再次爆炸危险时，救援人员方可进入现场进行救援。

（五）现场警戒区内须设置中队集结点、疏散逃生人员集结点和现场救护站，（六）有火灾发生时，救人与灭火同时进行。并注意准确选用灭火剂，防止造成水渍损失。

（七）对未爆炸装置应交由排爆专业队处置，同时现场救援人员应撤至安全地带。