编号IV-XF 特勤新泾 0030 置信非金属有限公司

置信非金属有限公司基本情况

单位基本情况	单位名称		三 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1							15001983651	
	人员总数					建筑高度	九山四路 10 地上 18m		地下 0m	层数	3 层
	建筑结构	共 200 人左 钢混		占地面积		建 巩同及	总建筑 面积		6000 m ²	主要使用性质	办公
	区域分布	1、1 层设有办公区域、大厅、餐厅、车库、厨房 2、2 至 3 层设有办公区域、卫生间、会议室								14/5	
	mil. Art z-b. k/c	东:统一(企业)有限公司 西:电信公司									
	毗邻建筑	南: 天山西路					北: 虹桥中央大厦				
	辖区中队行驶 路线及时间	金钟路——		一淞虹路——天山西路 (天上西路 1028 号),约需 7 分钟到达。							
单位内部主要消防设施	消防控制室	位 置		单位三号出入口西面							
	消防水源	消防水池数量		无		位置			总容量		补给 方式
		室 外 其他水源		无			位置		位置		
	自动报警 系统	有(√) 无()		自动喷 水系统		有(√) 无()	应急广 播系统		有(√) 无()	防排烟 系统	有 () 无 (√)
	室外消火栓 数量	10 个		室外消少 位置分布						管网 口径	65mm
	消防泵	消火 数		[量: 2 台 扬程:		济		<u>.</u>	水泵接 合器	数量: 5	位置:单位北侧
		喷淋 数		量: 2 台	扬程:	1	流量:		喷淋接 合器	数量: 5	位置:单位北侧
	消防电梯 数量及位置	无									
	疏散楼梯 数量及位置	共 3 座: 位于单位南侧、西侧、北侧各一个。									
	安全出口 数量及位置	共6个:单位北面4个、东面一个、南面一个。									
	室内消火栓 数量	16 个		标准层5 数量及6	立置	火栓	1 相	1 楼有 12 个, 2 楼、3 档		答2个	
况(一)	重点部位名称	办公区域		重点部位 所在位置	.,	楼	建	筑结构	钢混	使用性质	监护
		1.可燃材料多,火势蔓延速度快;									
	主要危险性	2.烟雾浓,装修材料能产生大量的毒害性气体,易造成人员窒息、中毒;									
情		3.人员高度集中,疏散困难,增加救助难度。									
	1.加强第一出动力量,坚持"救人第一"的指导思想,快速处置;										
处置	2.快速查明人员被困数量、地点及内部格局和火势情况;										
措施	3.迅速采取强行内攻、梯次保护、掩护救人的措施,打开救生通道,逐间搜救、疏导和救助醉酒、情绪亢奋人员,										
	4.采取内攻为主、内外夹攻的战术措施,迅速破拆外窗、门等,加快排烟排热。										
特别警示	1.开启建筑物内的排烟设施及外窗或打碎固定窗的玻璃,必须在不因空气对流、导致火势扩大、并保证玻璃碎片										
	不伤人的情况下进行;										
	2.当进攻通道已经被火势封锁,应当集中力量于一点强行攻入开辟通道,完成救人任务;										
音小	3.深入内部人员必须加强个人防护,防止救援人员伤亡;										
	4.非电气引起火灾,一般不要采取停电措施,防止挤踩伤人。										

作战行动

力

力

量 编

成

辖区中队5辆,增援中队5辆。(共8泵2枪)

1、新泾1号; 2、新泾2号; 3、新泾3号; 4、新泾4号; 5、新泾6号; 6、新虹1号; 7、新 虹 2号; 8、新虹 4号; 9、天山 1号; 10、天山 2号

(共2条供水线路)

第一条线路. (天山西路 117 号市政消火栓) 1、 (新泾 1 号车) →着火层;

- 2、新泾1号车停靠单位1号出入口适当位置后,从1号出入口进入至着火层设置分水阵地,进 行灭火进攻。
- 第一条线路. (**天山西路 117 号市政消火栓**) 1、 (新泾 2 号车) →着火层;
- 2、新泾2号车停靠天山西路117号市政消火栓后,连接消火栓取水为新泾1号车接力供水,并 从单位1号出入口进入单位内部,协助新泾1号灭火。 第一条线路:
- 1、 (新泾 3 号车) →着火层;
- 2、新泾3号车到达现场后,从单位1号出入口进入,负责破拆、疏散救人、侦查火情。
- 第二条线路·(单位内部 3 号消火栓) 1、 → ◆ (新泾 4 号车) → 着火层上层;
- 2、新泾4号车停靠单位内部3号消火栓取水,从单位内部4号出入口进入至着火层上层设置分 水阵地,进行火势堵截。

- 2、新泾6号车停靠单位内部2号消火栓取水,从单位内部3号出入口进入至着火层上层设置分 水阵地,进行火势堵截。

- 2、新虹1号车停靠单位内部适当位置后,从单位内部4号出入口进入至着火层,铺设水带设置 分水阵地, 协助主管中队内攻, 抢救疏散被困人员及物资。

第四条线路,(**福泉路 322 号市政消火栓**) 1、 → (天山 2 号车)→天山 1 号车;

- 2、新虹2号车停靠福泉路322号市政消火栓取水,为天山1号接力供水,并从单位4号出入口 进入至着火层协助天山1号设防、灭火、疏散救人。 第四条线路:
- 1、(新虹 4 号车)→着火层上层;
- 2、新虹 4 号车停靠福泉路适当位置后,从单位 3 号出入口进入至着火层上层协助主管中队破 拆、人员搜救、照明、排烟。

第四条条线路:

- 1、(天山1号车);
- 2、新虹1号车停靠单位天山西路大门适当位置后,负责水带梳理、道路疏通、人员疏散。 第四条线路:
- 1、(天山 2 号车);
- 2、新虹 2 号车停靠单位天山西路大门适当位置后,原地待命。

方位及行车路线图



总平面图



水源分布图

• •



一层平面图



一层战斗部署图



二层平面图



三层平面图

• •

