

..

编号IV—XF 特勤新泾 0035 统一宝丽时代有限公司
预案

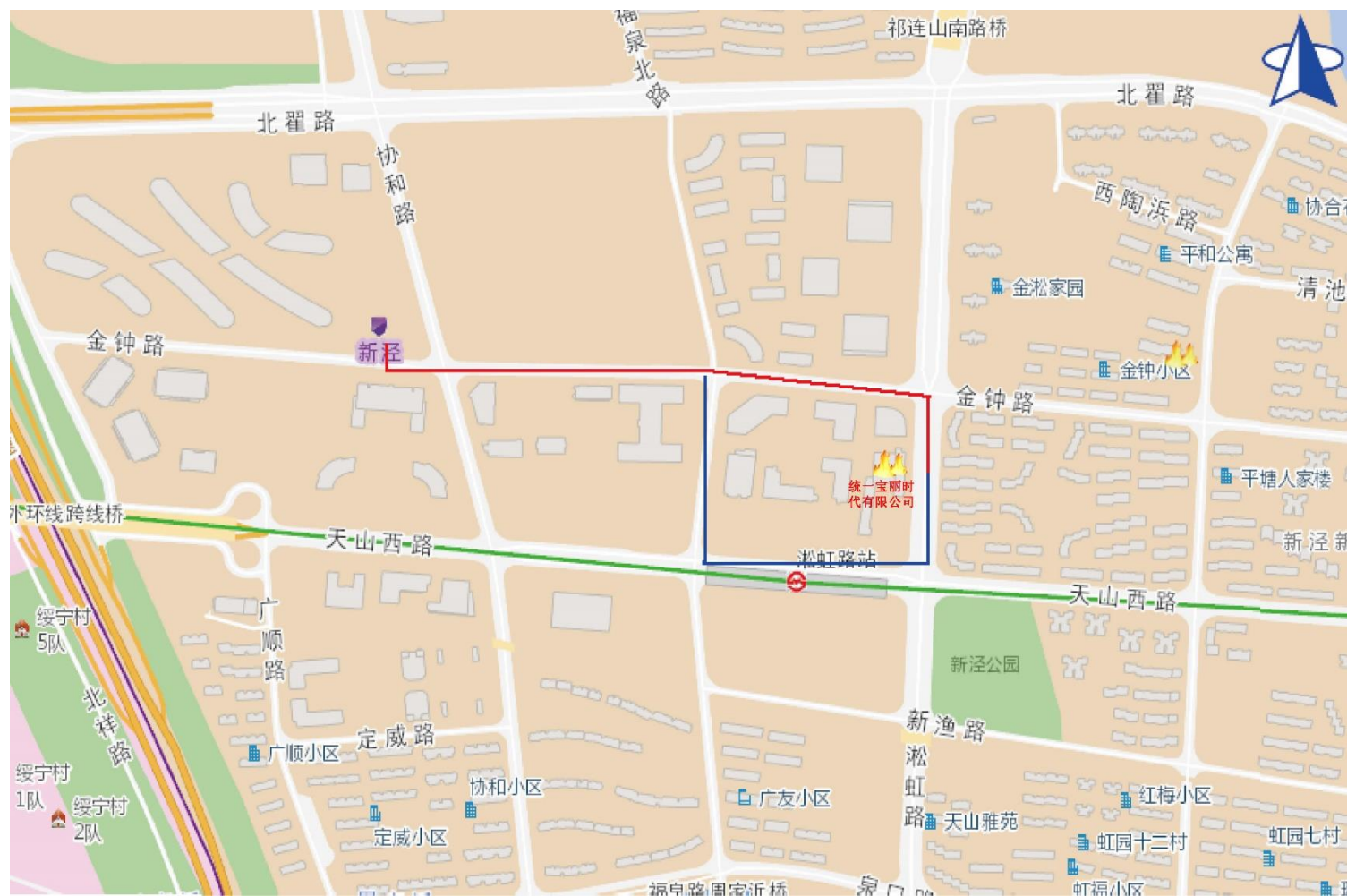
统一宝丽时代有限公司基本情况

单位基本情况	单位名称	统一宝丽时代有限公司		单位地址	天山西路 568 号		联系电话	52199502	
	人员总数	950 人		建筑高度	地上 35.5m	地下 4m	层数	地上 8 层 地下 1 次	
	建筑结构	钢混	占地面积	1514 m²	总建筑面积	12952 m²	主要使用性质	办公、商铺	
	区域分布	B1 层设有停车库、水泵房；1 层设有设备房、大堂、商铺；2 至 8 层设有办公区域、设备房。							
	毗邻建筑	东：淞虹路				西：福泉路			
		南：天山西路				北：金钟路			
	辖区中队行驶路线及时间	金钟路——淞虹路，约需 2 分钟到达。							
单位内部主要消防设施	消防控制室	位 置	1 层单位西北侧						
	消防水源	消 防 水 池数量	无	位置		总容量		补给方式	
		室 外 其 他水源	无				位置		
	自动报警系统	有（√） 无（ ）	自动喷水系统	有（√） 无（ ）	应急广播系统	有（√） 无（ ）	防排烟系统	有（√） 无（ ）	
	室外消火栓数量	6 个	室外消火栓位置分布	单位东北、西北、东、西、南、西、南侧各 1 个			管网口径	200mm	
	消防泵	消火栓泵	数量：2 台	扬程：50 m	流量：20l/s	水泵接合器	数量:2 组	位置：单位东北侧	
		喷淋泵	数量：3 台	扬程：75m	流量：50l/s	水泵接合器	数量:3 组	位置：单位东侧	
	消防电梯数量及位置	共 3 部消防电梯，2 部位于大堂内，1 部位于大堂北侧。							
	疏散楼梯数量及位置	共 3 座疏散楼梯，A1 位于单位西北侧、B1 位于单位东北侧、C1 位于单位东侧。							
	安全出口数量及位置	共 4 个出入口，1 号口位于单位南侧、2 号口位于单位西侧、3 号口位于单位东侧、4 号出入口位于单位东南侧							
室内消火栓数量	60 个	标准层室内消火栓数量及位置			1 层大堂内共 4 个，东侧 4 间商铺各 1 个、2-6 层办公区域内每层 8 个、7-8 层每层 4 个、地下车库 4 个。				
情况重点（一）部位	重点部位名称	2 层办公区域	重点部位所在位置	2 层	建筑结构	钢混	使用性质	设计、存货	
	主要危险性	1.蔓延途径多，易形成立体火灾；2.人员疏散困难，灭火救援难度大；3.玻璃幕墙破碎，易造成地面人员伤亡和破坏地面消防车辆及供水器材。							
处置措施	1.坚持“以固定灭火设施为主，固定灭火设施与移动消防装备相结合”的原则处置；2.迅速通过消防控制室掌握火灾信息，利用事故广播疏散引导；3.组织多组攻坚力量，深入各层抢救被困人员；4.使用建筑内部的消防供水系统和采取起火层进攻、上层堵截、下层设防、外部举高车辆配合的作战方法消灭火灾；5.适时组织人员利用机械或人工通风排烟的方法，排烟放热。								
特别警示	1.迅速稳定被困人员情绪，防止跳楼；2.地面人员、车辆与着火建筑物保持一定的安全距离，防止高空坠物、玻璃幕墙爆裂破碎伤人；3.进入建筑内部，必须做好个人安全防护，并为被困者准备呼吸保护器具；4.有效组织火场供水，保证疏散救人与灭火时不间断；5.排除积水，减少损失。								

作战行动

力量	<p>辖区中队 3 辆，增援中队 7 辆。（共 8 泵 2 抢）</p> <p>1、新泾 1 号；2、新泾 2 号；3、新泾 3 号；4、天山 1 号；5、天山 2 号；6、新虹 1 号；7、新虹 2 号；8、新虹 3 号；9、华漕 1 号；10、华漕 2 号</p>
力量编成	<p>（共 5 条供水线路）</p> <p>第一条线路：</p> <p>1、（新泾 1 号车）→着火层；</p> <p>2、新泾 1 号车停靠单位内部适当位置，由单位 1 号出入口进入至着火层，利用墙消出水灭火。</p> <p>第一条线路：（淞虹路 350 号市政消火栓）</p> <p>1、（新泾 2 号车）→着火层；</p> <p>2、新泾 2 号车停靠淞虹路 350 号市政消火栓取水后，为一号车供水，并用新泾一号线路从 1 号口进入至着火层灭火。</p> <p>第一条线路：</p> <p>1、（新泾 3 号车）→着火层；</p> <p>2、新泾 3 号车停靠淞虹路适当位置，沿单位内部通道到达该单位 1 号门出入口处至着火层破拆、疏散救人。</p> <p>第二条线路：</p> <p>1、（新虹 1 号车）→着火层上层；</p> <p>2、新虹 1 号车停靠淞虹路适当位置，从单位 4 号出入口进入，沿疏散楼梯进攻或登高施放水带至着火层上层设置分水阵地，进行设防、灭火、疏散救人。</p> <p>第二条线路：（淞虹路 368 号市政消火栓）</p> <p>1、（新虹 2 号车）→着火层上层；</p> <p>2、新虹 2 号车停靠淞虹路 368 号市政消火栓取水后，为新虹 1 号接力供水，并排人员在四周疏散、警戒。</p> <p>第二条线路：</p> <p>1、（新虹 3 号车）→着火层上层；</p> <p>2、新虹 3 号车停靠淞虹路适当位置，从单位 3 出入口进入至着火层上层协助主管中队破拆、疏散救人。</p> <p>第三条线路：（单位内部 4 号消火栓）</p> <p>1、（华漕 1 号车）→着火层；</p> <p>2、华漕 1 号车停靠单位内部适当位置，连接单位内部适当位置，从单位 2 号出入口进入，沿疏散楼梯进攻或登高施放水带至着火层设置分水阵地，协助主管中队内攻，抢救疏散被困人员及物资。</p> <p>第三条线路：（淞虹路 349 号市政消火栓）</p> <p>1、（华漕 2 号车）→着火层下层；</p> <p>2、华漕 2 号车停靠淞虹路 349 号市政消火栓，为单位内部水泵接合器加压，并负责道路周边交通情况、警戒、疏散人群。</p> <p>第四条线路：</p> <p>1、（天山 1 号车）→着火层下层；</p> <p>2、天山 1 号车停靠淞虹路适当位置，从单位 3 号出入口进入至着火层下层协助主管中队灭火、破拆、疏散人员。</p> <p>第四条线路：（淞虹路 367 号市政消火栓）</p> <p>1、（天山 2 号车）→着火层下层；</p> <p>2、天山 2 号车停靠淞虹路 367 号市政消火栓，为天山 1 号车接力供水。并从单位 4 号口进入至着火层下层协助主管中队疏散人员。</p>

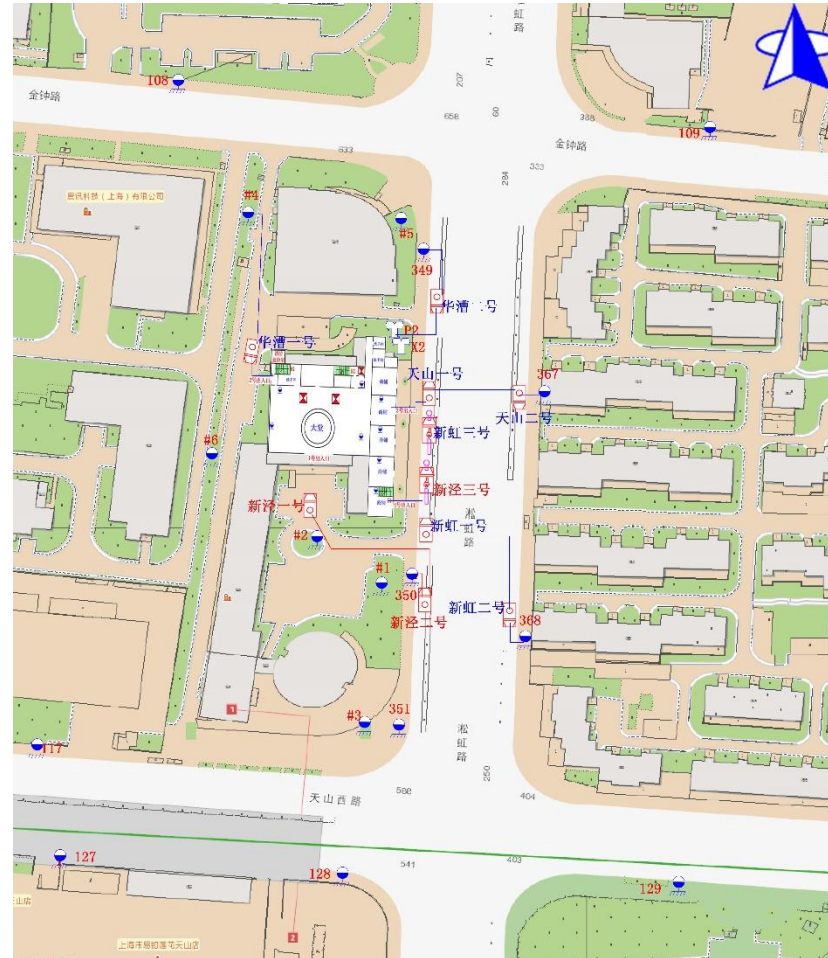
方位及行车路线图



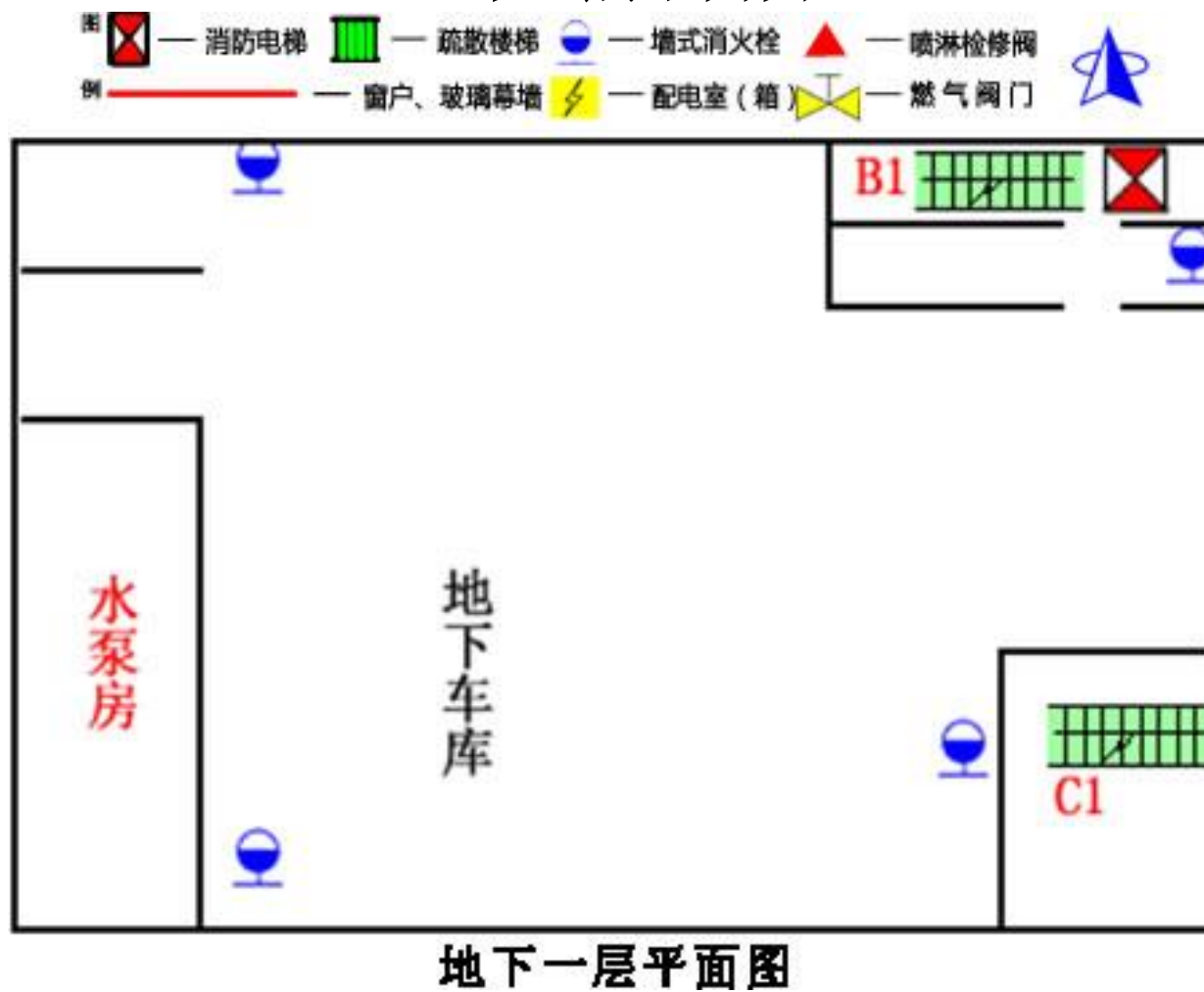
• •



水源分布图

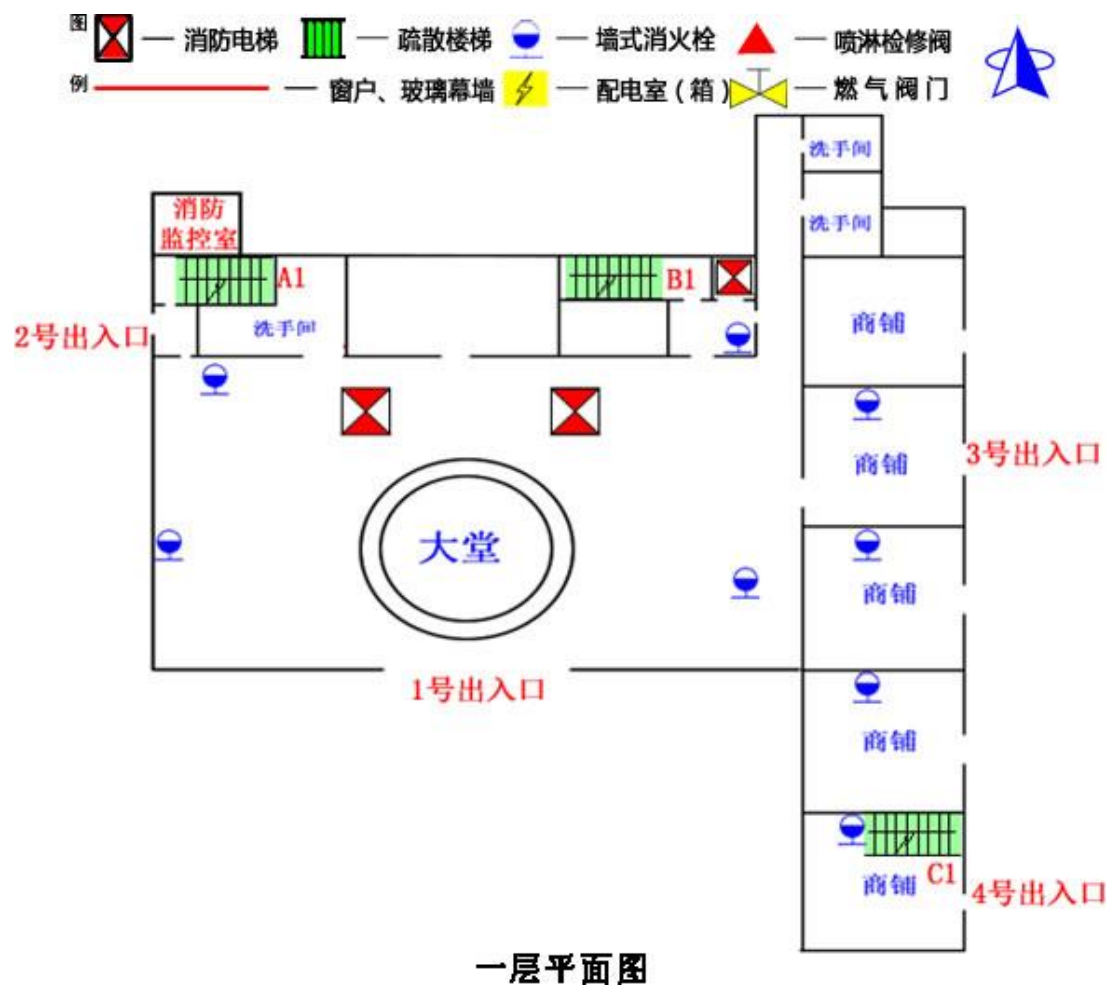


地下一层平面图

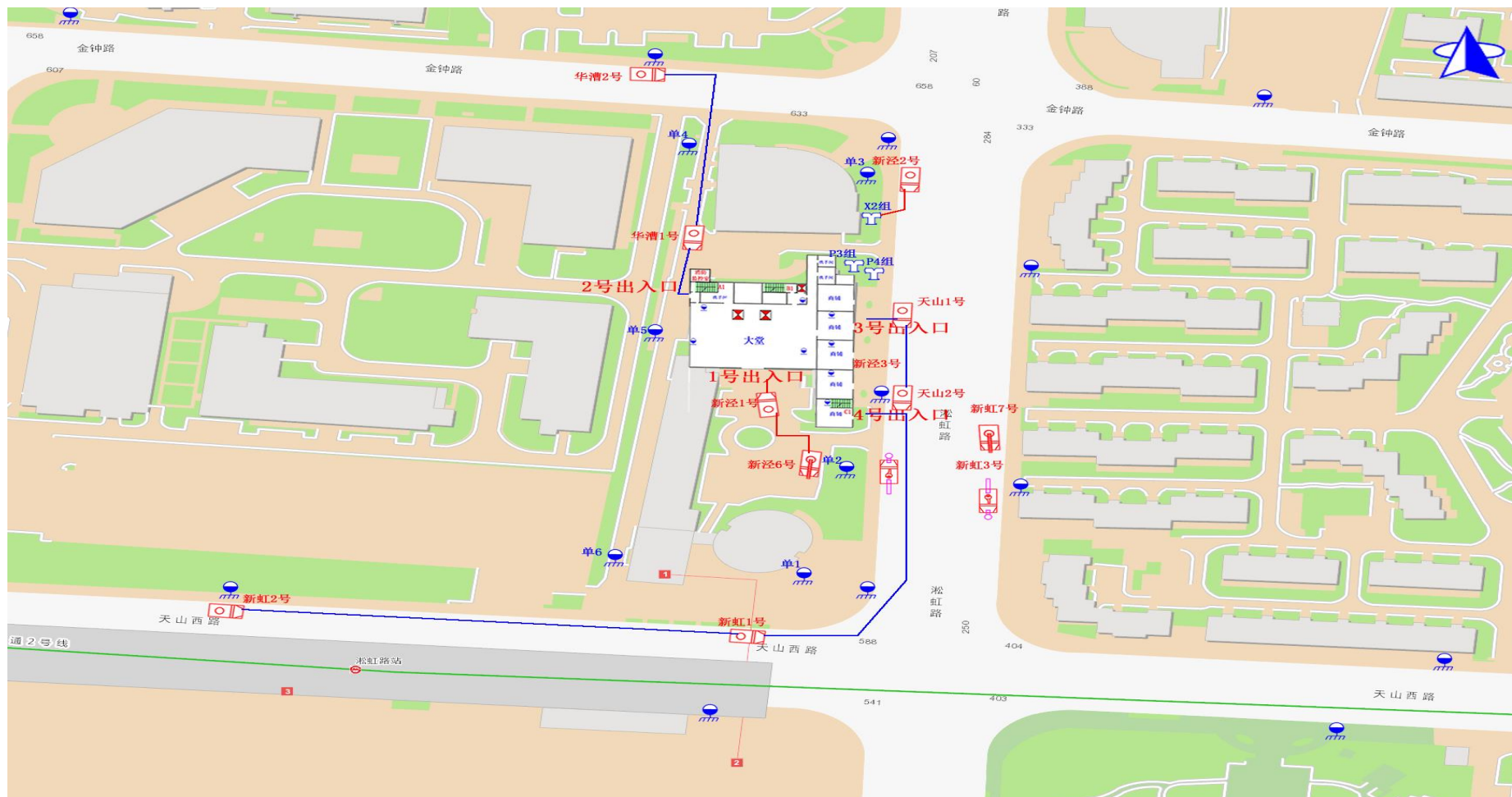


..

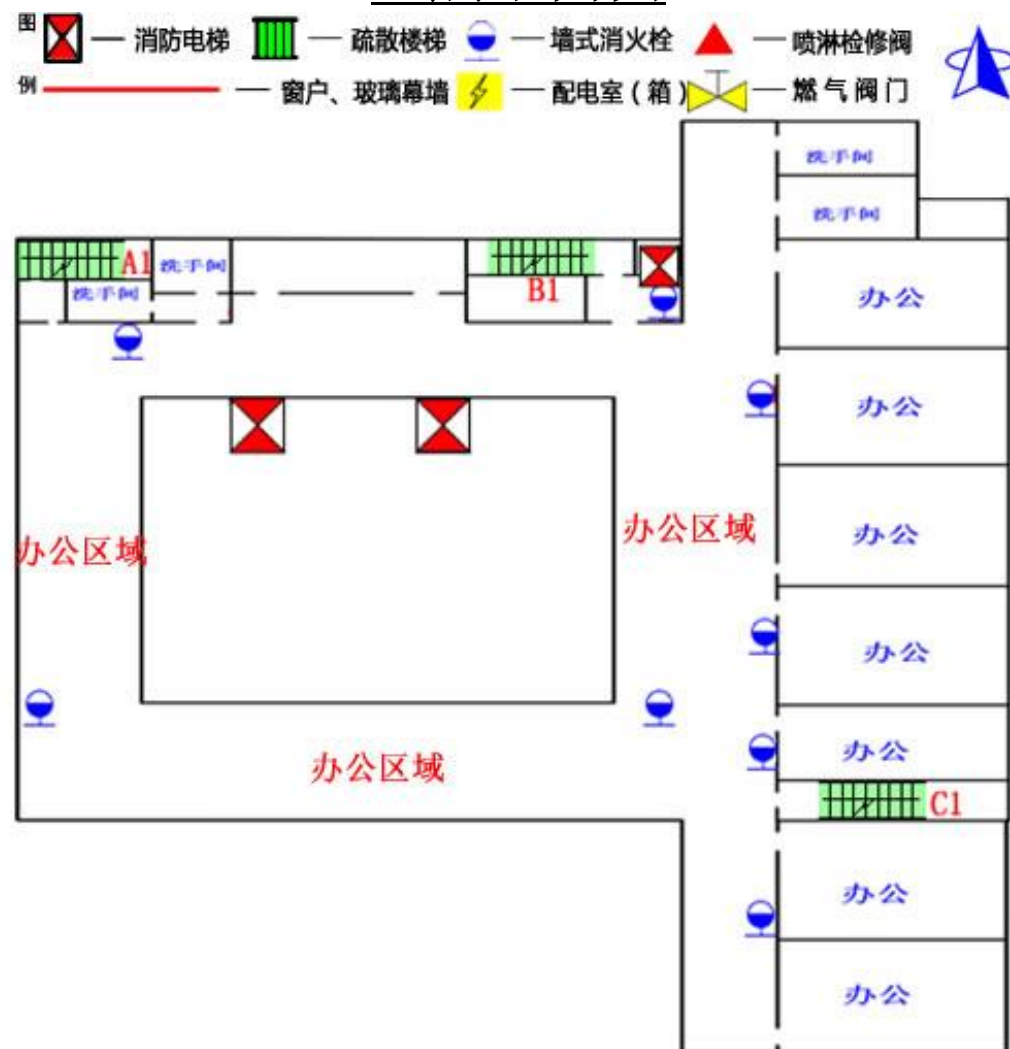
一层平面图



一层战斗部署



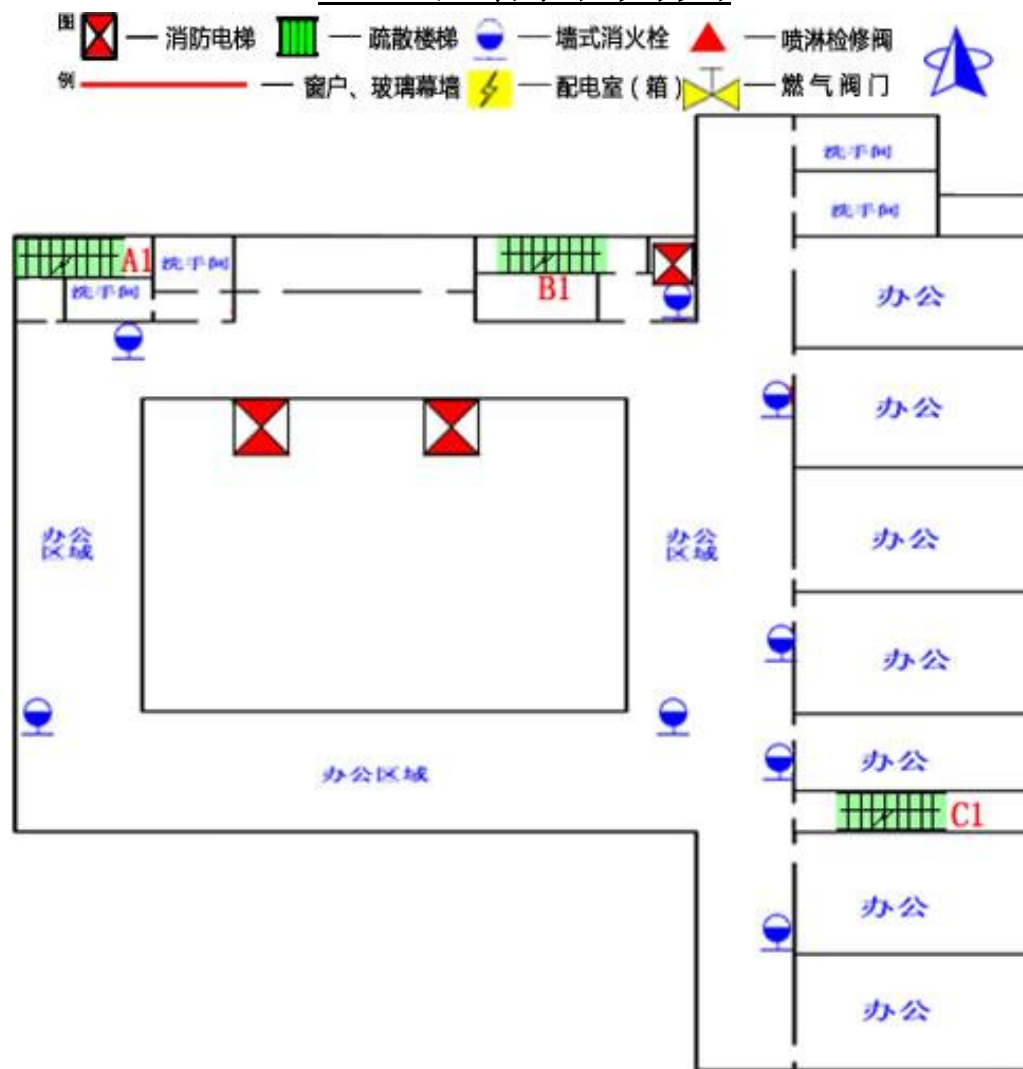
二层平面图



二层平面图

..

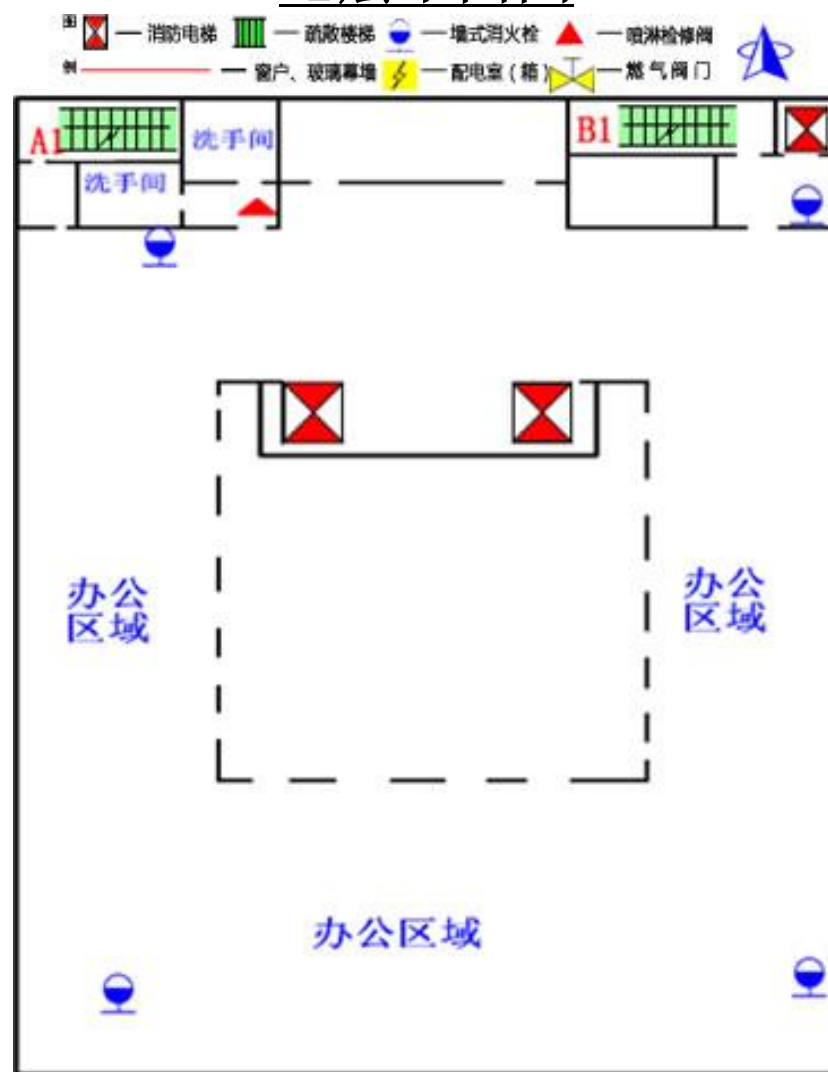
三至六层平面图



三至六层平面图

..

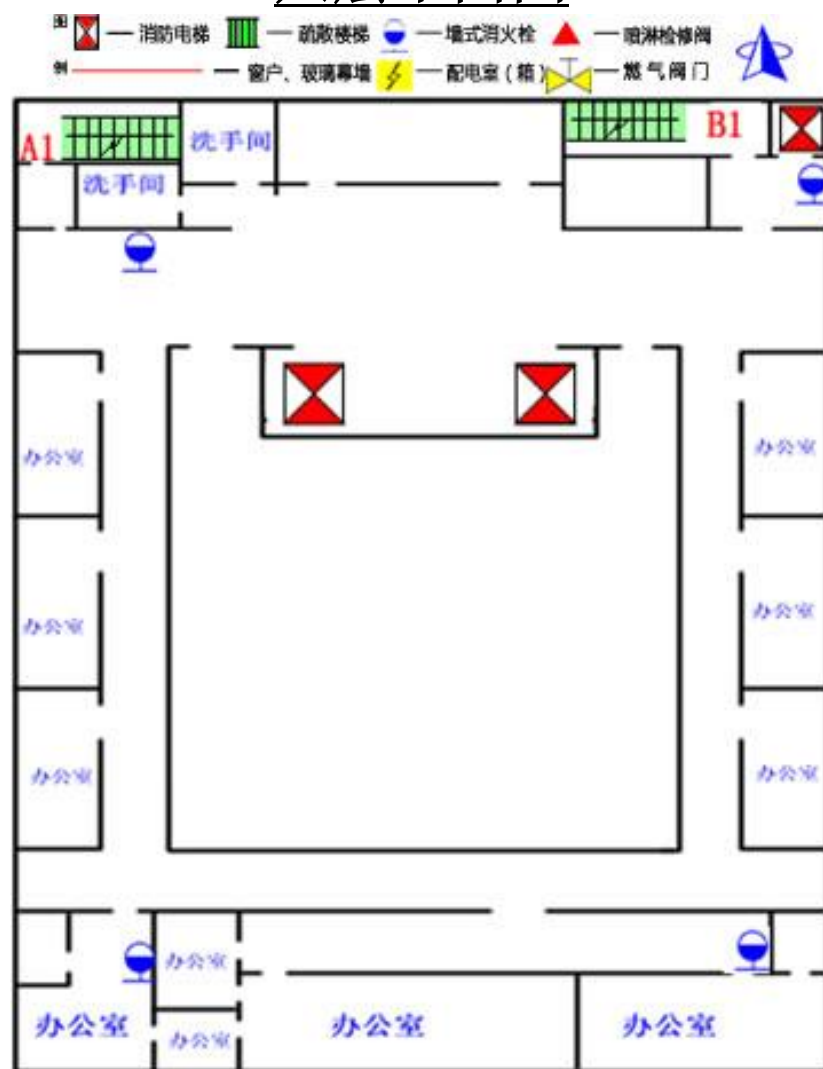
七层平面图



七层平面图

..

八层平面图



八层平面图