

11 号线徐家汇站在建工地空压机冒烟事故

2011 年 4 月 19 日 16 时 16 分，轨道交通 9 号线徐家汇站冒烟，市应急联动中心接到报警后，先后调派吴兴、漕河泾、东安等 14 个消防中队共 41 辆消防车、287 名消防官兵赶赴现场处置。经多方侦察后确认，烟雾是由轨道交通 11 号线在建工地的空压机活塞螺丝松动造成的漏油经汽化所产生，因列车隧道活塞效应而导致相邻站点有烟雾流出。此次事故未造成人员伤亡和其他损失。

一、基本情况

轨道交通徐家汇站位于徐家汇商圈中心地带，为 1 号、9 号、11 号（在建）三线换乘枢纽站，附近有港汇恒隆广场、太平洋百货徐汇店、东方商厦、美罗城、第六百货商店、国际和平妇幼保健院等重点单位。其中，1 号线徐家汇站共有 13 个出入口，地下 3 层，总建筑面积 22800 m²；9 号线徐家汇站共有 4 个出入口，地下 3 层，总建筑面积 17487 m²，设有应急疏散口 1 个，有一条长约 600m 的换乘通道连接 1 号线；11 号线徐家汇站（在建），设计地下 5 层。

二、处置经过

16 时 27 分，辖区吴兴中队 1 号、2 号、3 号车到场。

吴兴 1 号车停靠 18 号出入口，组成两个战斗小组，第一小组进入内部实施火情侦察，第二小组进入内部利用室内消火栓设立分水阵地，做好战斗准备。

吴兴2号车组织搜救小组深入站内搜索人员。

吴兴3号车在18号出入口处待命。

16时16分，徐汇支队全勤指挥部出动，在途中根据吴兴中队汇报的站厅层有灰白色烟雾，无刺激性气味，未发现火源，站内乘客情绪稳定，未发现人员受伤与被困等信息，果断命令：吴兴中队车辆停靠16号出入口，东安中队车辆停靠17号出入口，漕河泾中队车辆停靠16号出入口，梅陇中队车辆停靠15号出入口，静安中队车辆停靠18号出入口，长宁中队车辆停靠15号、17号出入口，实施分兵把守，并要求迅速组织力量加强火情侦察和人员搜救。

16时35分，徐汇支队全勤指挥部到场，迅速成立现场作战指挥部。根据侦察小组反馈情况，发现连通11号线在建工地的一卷帘门有烟雾散出，遂命令侦察小组强行破拆，进入11号线在建工地展开侦察。

16时50分，总队全勤指挥部到场，徐汇支队全勤指挥部移交指挥权。现场作战指挥部将现场战斗人员分为两个战斗小组，一组继续在9号线内部进行细致搜索，另一组进入11号线在建工地进行搜索，并命令其余未到场车辆返队。

16时55分，侦察小组在11号线最底端发现正在冒烟的故障空压机，遂在工作人员的协助下排除隐患。

17时01分，火灾报熄灭。

17时10分，所有参战力量返队。

三、分析点评

（一）调研熟悉需要进一步加强。此次事故处置反映出辖区中队对在建轨道交通工地的调研还不够深入细致，单位信息掌握还不够全面。

（二）与相关部门协调需要进一步强化。此次事故报警地址为轨道交通 9 号线徐家汇站，首批力量到场后无法寻找到火源，且在 9 号线周围及站台上无法掌握 11 号线内部情况，前期火情侦察花费时间较长。11 号线在建工地结构较复杂，事故地点位于地下五层，最后在施工方带领下才发现故障空压机。

（三）力量调集需要进一步完善。要完善大型灾害事故处置的车辆集结预案，选择合适的救援车辆集结区域，加强现场调控。