











编号IV—XF 特勤新泾 0035 茂鑫加油站

茂鑫加油站基本情况

单位基本情况	单位名称	茂鑫加油站		单位地址	协和路 1025 号		联系电话	52193856	
	人员总数	680 人		建筑高度	地上	3.5 米	层数	地上 1 层	
					地下			地下	
	建筑结构	钢筋混凝土 + 钢结构	占地面积	200 m²	总建筑面积	40 m²	主要使用性质	卖场、加油	
	区域分布	1、便利店、加油位、停车区、厕所、办公室、仓库							
	毗邻建筑	东：协和路				西：SOHO 广场			
		南：新泾消防中队				北：文洋科技有限公司			
辖区中队行驶路线及时间	金钟路——协和路，约需 2 分钟到达。								
单位内部主要消防设施	消防控制室	位 置							
	消防水源	消 防 水 池数量		位置	楼顶	总容量		补给方式	
		室 外 其 他水源	吴淞江			位置	北侧、东侧		
	自动报警系统	有 () 无 (√)	自动喷水系统	有 () 无 (√)	应急广播系统	有 () 无 (√)	防排烟系统	有 () 无 (√)	
	室外消火栓数量		室外消火栓位置分布				管网口径		
	消防泵	消火栓泵	数量：台	扬程：	流量：	水泵接合器	数量：	位置：	
		喷淋泵	数量：台	扬程：	流量：	喷淋接合器	数量：	位置：	
	消防电梯数量及位置								
	疏散楼梯数量及位置								
	安全出口数量及位置	共 2 个：安全出入口位置详见单位层平面图。							
	室内消火栓数量（单位所有消火栓）		标准层室内消火栓数量及位置						
	况 重 点 部 位 情 况 (一)	重点部位名称	油罐	重点部位所在位置	单 位 北 侧 地下	建筑结构	钢 筋 混 凝 土	使用性质	仓储
主要危险性		1.可燃材料多，火势蔓延速度快；2.烟雾浓，装修材料能产生大量的毒害性气体，易造成人员窒息、中毒；3.易燃易爆场所。							
处置措施	1.加强第一出动力量，坚持“救人第一”的指导思想，快速处置；2.快速查明人员被困数量、地点及内部格局和火势情况；3.迅速采取强行内攻、梯次保护、掩护救人的措施，打开救生通道，逐间搜救、疏导和救助醉酒、情绪亢奋人员；4.采取内攻为主、内外夹攻的战术措施，迅速破拆外窗、门等，加快排烟排热。								
特别警示	1.开启建筑物内的排烟设施及外窗或打破固定窗的玻璃，必须在不因空气对流、导致火势扩大、并保证玻璃碎片不伤人的情况下进行；2.当进攻通道已经被火势封锁，应当集中力量于一点强行攻入开辟通道，完成救人任务；3.深入内部人员必须加强个人防护，防止救援人员伤亡；4.非电气引起火灾，一般不要采取停电措施，防止挤踩伤人。								

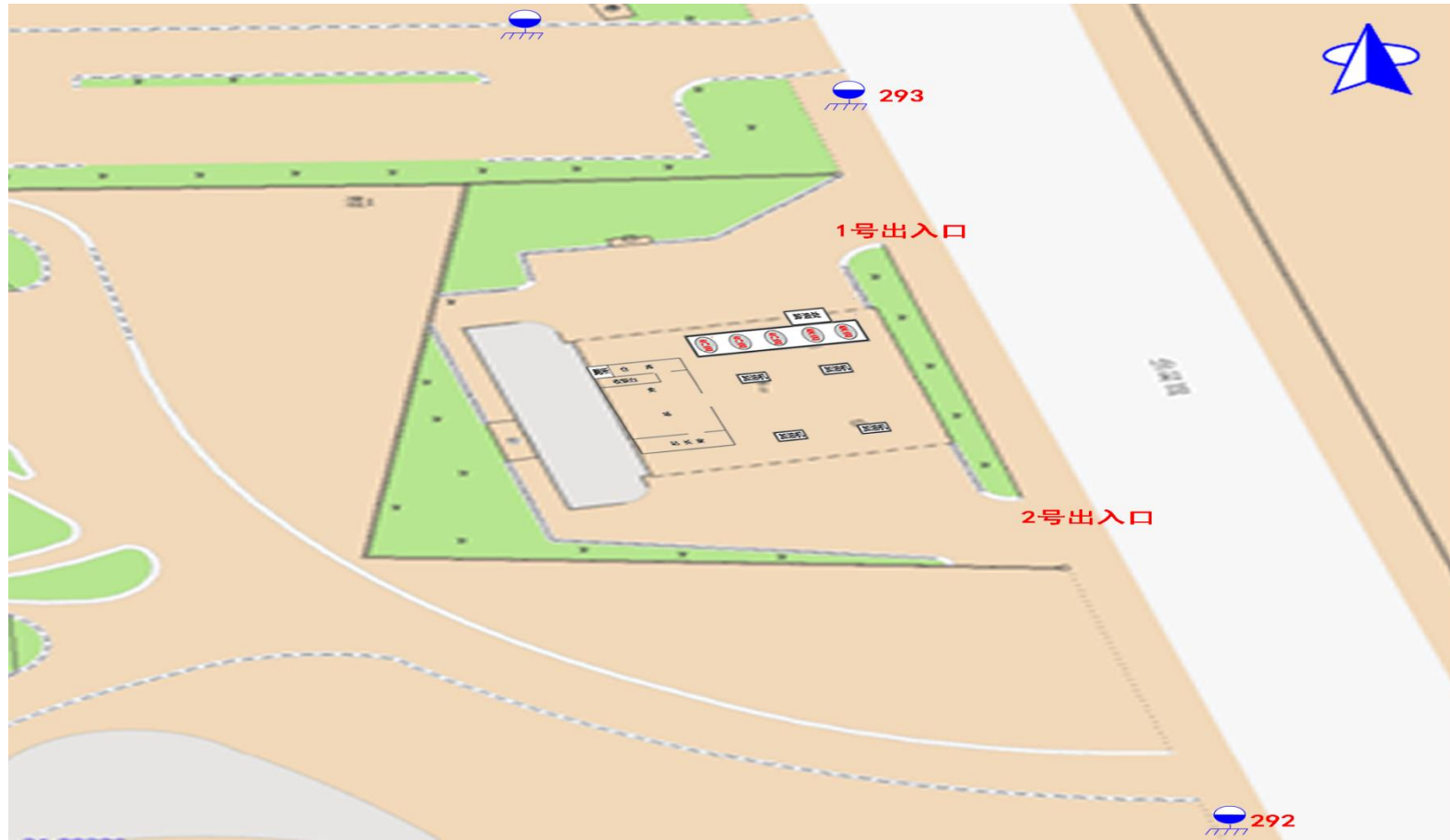
作战行动

力量	<p>辖区中队 3 辆，增援中队 7 辆。（共 8 泵 2 抢）</p> <p>1、新泾 1 号；2、新泾 2 号；3、新泾 3 号；4、天山 1 号；5、天山 2 号；6、新虹 1 号；7、新虹 2 号；8、新虹 3 号；9、华漕 1 号；10、华漕 2 号</p>
力量编成	<p>（共 4 条供水线路）</p> <p>第一条线路：（协和路 292 号市政消火栓）</p> <p>1、（新泾 1 号车）→着火层；</p> <p>2、新泾 1 号车停靠单位内部适当位置，由单位 2 号出入口进入至着火层，正面打击火势。</p> <p>第一条线路：（协和路 292 号市政消火栓）</p> <p>1、（新泾 2 号车）→着火层；</p> <p>2、新泾 2 号车停靠协和路 292 号市政消火栓取水后，为 1 号车接力供水，并做好警戒工作。</p> <p>第二条线路：</p> <p>1、（新泾 3 号车）→着火层；</p> <p>2、新泾 3 号车到达现场后，从单位 2 号出入口处至着火层破拆、疏散救人。</p> <p>第二条线路：</p> <p>1、（新虹 1 号车）→着火层；</p> <p>2、新虹 1 号车停靠单位南侧适当位置，从单位南侧架梯进行设防。</p> <p>第二条线路：（协和路 292 号市政消火栓）</p> <p>1、（新虹 2 号车）→着火层；</p> <p>2、新虹 2 号车停靠协和路 292 号消火栓，为新虹 1 号接力供水，并在外围协助主管中队疏散人员。</p> <p>第二条线路：</p> <p>1、（新虹 3 号车）→着火层；</p> <p>2、新虹 3 号车到达现场后，从单位 2 号出入口进入至着火层上层协助主管中队破拆、疏散救人。</p> <p>第三条线路：</p> <p>1、（华漕 1 号车）→着火层；</p> <p>2、华漕 1 号车停靠单位北侧适当位置，从单位南侧架梯进行设防。</p> <p>第三条线路：（单位内部 1 号消火栓）</p> <p>1、（华漕 2 号车）；</p> <p>2、华漕 2 号车停靠单位内部 1 号消火栓取水后，为华漕 1 号接力供水，并在单位外围疏散人员。</p> <p>第四条线路：（协和路 293 号消火栓）</p> <p>1、（天山 1 号车）→着火层；</p> <p>2、天山 1 号车停靠单位内部适当位置，从单位 1 号出入口进入至着火层协助主管中队灭火、破拆、疏散人员。</p> <p>第四条线路：（协和路 293 号市政消火栓）</p> <p>1、（天山 2 号车）→着火层下层；</p> <p>2、天山 2 号车停靠协和路 293 号消火栓取水后，为天山 1 号接力供水，并在外围协助主管中队疏散人员。</p>

方位及行车路线图



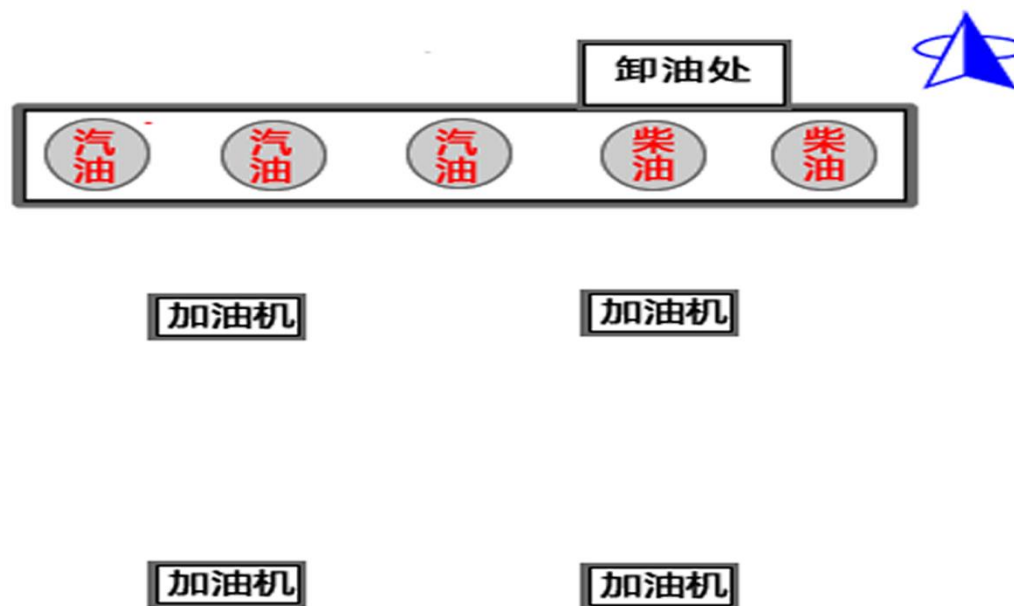
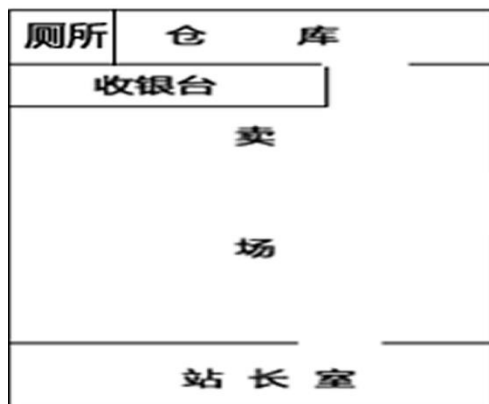
总平面图



水源分布图



一层平面图



战斗力量部署图

