

编号IV—XF 特勤新泾 0033 广慈敬老院预案

广慈敬老院基本情况

单位基本情况	单位名称	广慈敬老院		单位地址	平塘路 201 号		联系电话	52185617		
	人员总数	8 人	老人：70	建筑高度	9m		层数	地上 3 层		
			员工：10							
	建筑结构	钢混	占地面积	1920 m²	总建筑面积	1600 m²	主要使用性质	收养老人		
	区域分布	1 层设有办公室、厨房、泵房。(1 层诊所、药房等均会慧慈医院设施。) 2 层设有老人病房、消防监控室。 3 层设有老人病房、办 公室。								
	毗邻建筑	东：平塘路				西：居民区				
		南：金钟路				北：居民区				
辖区中队行驶路线及时间	金钟路——平塘路，约需 2 分钟到达。									
单位内部主要消防设施	消防控制室	位 置	2 层大厅东南侧							
	消防水源	消防水池数量	无	位置		总容量		补给方式		
		室外其他水源	无				位置			
	自动报警系统	有(√) 无()	自动喷水系统	有(√) 无()	应急广播系统	有(√) 无()	防排烟系统	有() 无(√)		
	室外消火栓数量	无	室外消火栓位置分布				管网口径			
	消防泵	消火栓泵	数量：2 台	扬程：50 m	流量：20l/s	水泵接合器	数量:1 组	位置：1 层南侧		
		喷淋泵		扬程：	流量：	喷淋接合器	数量：	位置：		
	消防电梯数量及位置	共 1 部消防电梯，位于大厅的西面。								
	疏散楼梯数量及位置	共 2 座疏散楼梯，A1 位于单位大厅西侧、B1 位于单位东侧。								
	安全出口数量及位置	共 3 个出入口，1 号口位于单位东北侧、2 号口位于单位东侧、3 号口位于单位东南侧。								
室内消火栓数量	4	标准层室内消火栓数量及位置			分别位于南北单位楼梯间各 1 个。					
重点部位情况	重点部位名称	厨房	重点部位所在位置	1 层	建筑结构	钢混	使用性质	餐饮		
	主要危险性	1.可燃材料多，火势蔓延速度快；2.烟雾浓，装修材料能产生大量的毒害性气体，易造成人员窒息、中毒；3.人员高度集中，疏散困难，增加救助难度。								
处置措施	1.加强第一出动力量，坚持“救人第一”的指导思想，快速处置；2.快速查明人员被困数量、地点及内部格局和火势情况；3.迅速采取强行内攻、梯次保护、掩护救人的措施，打开救生通道，逐间搜救、疏导和救助醉酒、情绪亢奋人员；4.采取内攻为主、内外夹攻的战术措施，迅速破拆外窗、门等，加快排烟排热。									
特别警示	1.开启建筑物内的排烟设施及外窗或打碎固定窗的玻璃，必须在不因空气对流、导致火势扩大、并保证玻璃碎片不伤人的情况下进行；2.当进攻通道已经被火势封锁，应当集中力量于一点强行攻入开辟通道，完成救人任务；3.深入内部人员必须加强个人防护，防止救援人员伤亡；4.非电气引起火灾，一般不要采取停电措施，防止挤踩伤人。									

作战行动

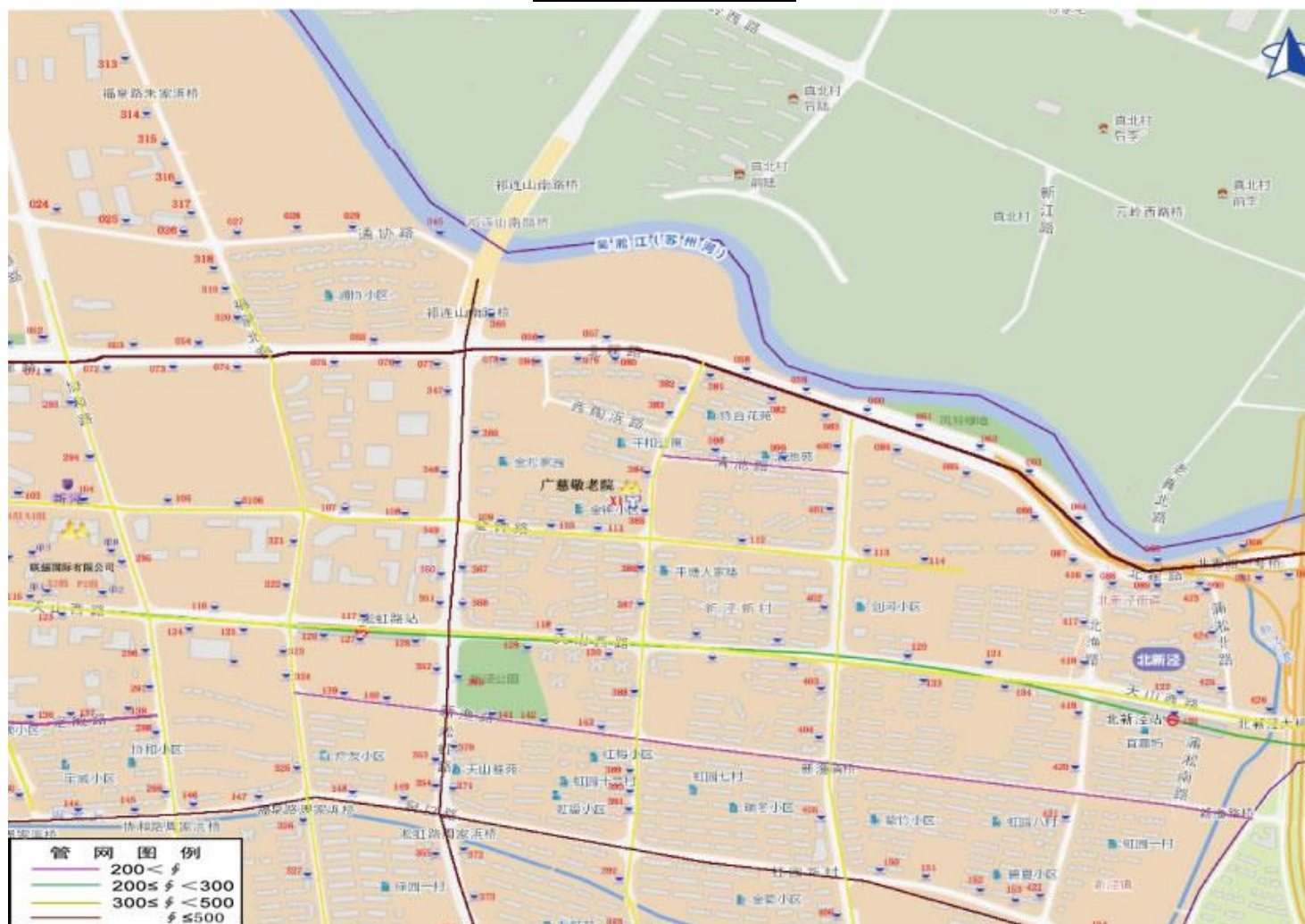
力量	<p>辖区中队 3 辆，增援中队 7 辆。（共 8 泵 2 抢）</p> <p>1、新泾 1 号；2、新泾 2 号；3、新泾 3 号；4、天山 1 号；5、天山 2 号；6、新虹 1 号；7、新虹 2 号；8、新虹 3 号；9、华漕 1 号；10、华漕 2 号</p>
力量编成	<p>（共 4 条供水线路）</p> <p>第一条线路：（平塘路 385 号市政消火栓）</p> <p>1、 → （新泾 1 号车）→着火层；</p> <p>2、新泾 1 号车停靠消火栓取水后，从单位 3 号出入口进入连接水泵结合器供水并进攻至着火层，利用墙消出水灭火。</p> <p>第一条线路：（平塘路 384 号市政消火栓）</p> <p>1、 → （新泾 2 号车）→着火层；</p> <p>2、新泾 2 号车停靠单位消火栓取水后，由单位 1 号出入口进入至着火层，灭火、破拆、疏散救人。</p> <p>第一条线路：</p> <p>1、 → （新泾 3 号车）→着火层；</p> <p>2、新泾 3 号车到达现场后，沿单位内部通道到达该单位 3 号门出入口处至着火层破拆、疏散救人。</p> <p>第二条线路：</p> <p>1、 → （新虹 1 号车）→着火层上层；</p> <p>2、新虹 1 号车停靠单位东侧平塘路适当位置，从单位 3 号出入口进入，沿疏散楼梯进攻或登高施放水带至着火层上层设置分水阵地，进行设防、灭火、疏散救人。</p> <p>第二条线路：（金钟路 111 号市政消火栓）</p> <p>1、 → （新虹 2 号车）→着火层上层；</p> <p>2、新虹 2 号车停靠消火栓取水后，为新虹 1 号接力供水，并排人员在四周疏散、警戒。</p> <p>第二条线路：</p> <p>1、 → （新虹 3 号车）→着火层上层；</p> <p>2、新虹 3 号车到达现场后，从单位 3 号出入口进入至着火层上层协助主管中队破拆、疏散救人。</p> <p>第三条线路：</p> <p>1、 → （华漕 1 号车）→着火层；</p> <p>2、华漕 1 号车停靠平塘路适当位置，从单位 2 号出入口进入，沿疏散楼梯进攻或登高施放水带至着火层设置分水阵地，协助主管中队内攻，抢救疏散被困人员及物资。</p> <p>第三条线路：（平塘路 386 号市政消火栓）</p> <p>1、 → （华漕 2 号车）→着火层下层；</p> <p>2、华漕 2 号车停靠消火栓取水后，为华漕 1 号接力供水，并在单位外侧疏散人员。</p> <p>第四条线路：</p> <p>1、 → （天山 1 号车）→着火层下层；</p> <p>2、天山 1 号车到达现场后，从单位 2 号出入口进入至着火层下层协助主管中队灭火、破拆、疏散人员。</p> <p>第四条线路：（清池路 098 号市政消火栓）</p> <p>1、 → （天山 2 号车）→着火层下层；</p> <p>2、天山 2 号车停靠消火栓取水后，为天山 1 号车接力供水。并从单位 2 号口进入至着火层下层协助主管中队疏散人员。</p>

..

总平面图

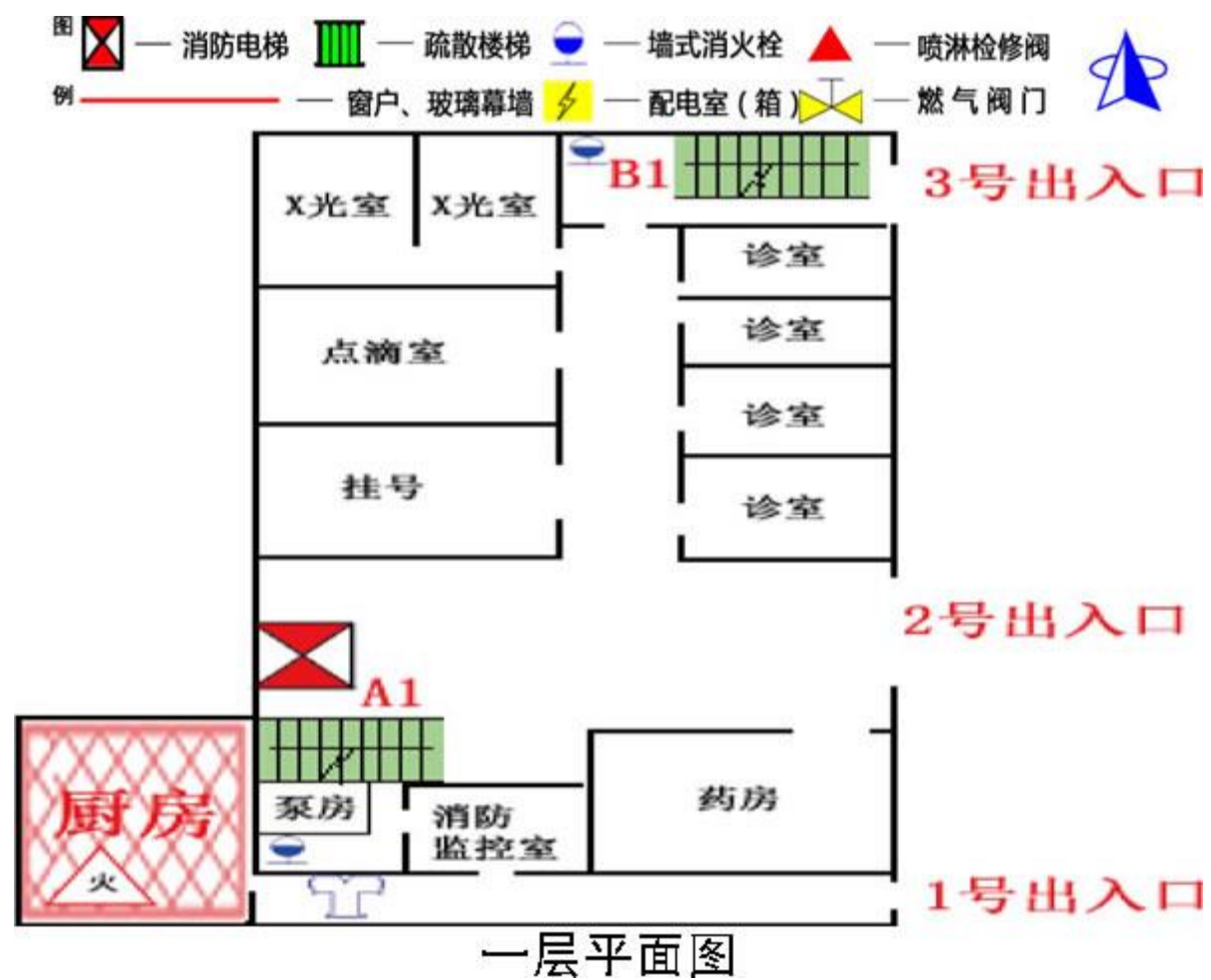


水源分布图



..

一层平面图

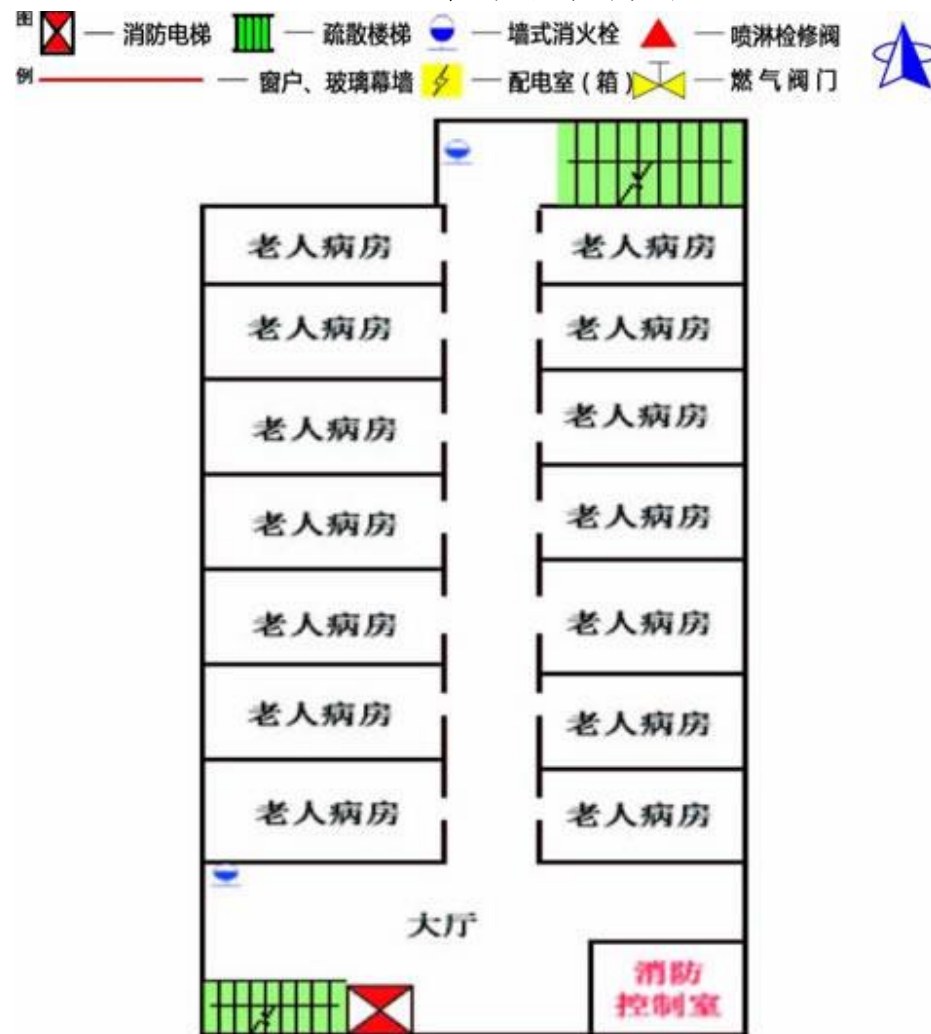


..

一层战斗部署



二至三层平面图



二层、三层平面图