

# 编号IV—XF 特勤新泾 0028 上海海烟物流仓储有限公司

## 上海海烟物流仓储有限公司基本情况

单位基本情况	单位名称	上海海烟物流仓储有限公司高架库		单位地址	北翟路 780 号		联系电话	13501737600	
	人员总数	680 人		建筑高度	地上	38 米	层数	地上 4 层	
					地下			地下	
	建筑结构	钢筋混凝土 + 钢结构	占地面积	37397 m²	总建筑面积	18590 m²	主要使用性质	仓储	
	区域分布	1、 1F 设有大厅、糖、卷烟、酒进货区 2、 办公区、仓库							
	毗邻建筑	东：吴淞江				西：祁连山南路			
		南：北翟路				北：吴淞江			
辖区中队行驶路线及时间	金钟路——协和路——北翟路，约需 5 分钟到达。								
单位内部主要消防设施	消防控制室	位 置	监控室位于高架库东北角一楼						
	消防水源	消 防 水池数量		位置	楼顶	总容量		补给方式	
		室 外 其他水源	吴淞江				位置	北侧、东侧	
	自动报警系统	有 (√) 无 ( )	自动喷水系统	有 (√) 无 ( )	应急广播系统	有 (√) 无 ( )	防排烟系统	有 (√) 无 ( )	
	室外消火栓数量	7 个	室外消火栓位置分布	附件单位总平面图			管网口径	300mm	
	消防泵	消火栓泵	数量：2 台	扬程：45 m	流量：20l/s	水泵接合器	数量：2 组	位置：附件总平面图	
		喷淋泵	数量：6 台	扬程：60m	流量：30l/s	喷淋接合器	数量：2 组	位置：附件总平面图	
	消防电梯数量及位置	详见单位层平面图							
	疏散楼梯数量及位置	共 8 座：疏散楼梯位置详见单位层平面图。							
	安全出口数量及位置	共 12 个：安全出入口位置详见单位层平面图。							
室内消火栓数量（单位所有消火栓）	138	标准层室内消火栓数量及位置		详见单位层平面图					
况 重点部位情况	重点部位名称	高架库	重点部位所在位置	园区东侧	建筑结构	钢筋混凝土 + 钢结构	使用性质	仓储	
	主要危险性	1.可燃材料多，火势蔓延速度快；2.烟雾浓，装修材料能产生大量的毒害性气体，易造成人员窒息、中毒；3.人员高度集中，疏散困难，增加救助难度。							
处置措施	1.加强第一出动力量，坚持“救人第一”的指导思想，快速处置；2.快速查明人员被困数量、地点及内部格局和火势情况；3.迅速采取强行内攻、梯次保护、掩护救人的措施，打开救生通道，逐间搜救、疏导和救助醉酒、情绪亢奋人员；4.采取内攻为主、内外夹攻的战术措施，迅速破拆外窗、门等，加快排烟排热。								
特别警示	1.开启建筑物内的排烟设施及外窗或打碎固定窗的玻璃，必须在不因空气对流、导致火势扩大、并保证玻璃碎片不伤人的情况下进行；2.当进攻通道已经被火势封锁，应当集中力量于一点强行攻入开辟通道，完成救人任务；3.深入内部人员必须加强个人防护，防								

	止救援人员伤亡；4.非电气引起火灾，一般不要采取停电措施，防止挤踩伤人。
--	--------------------------------------

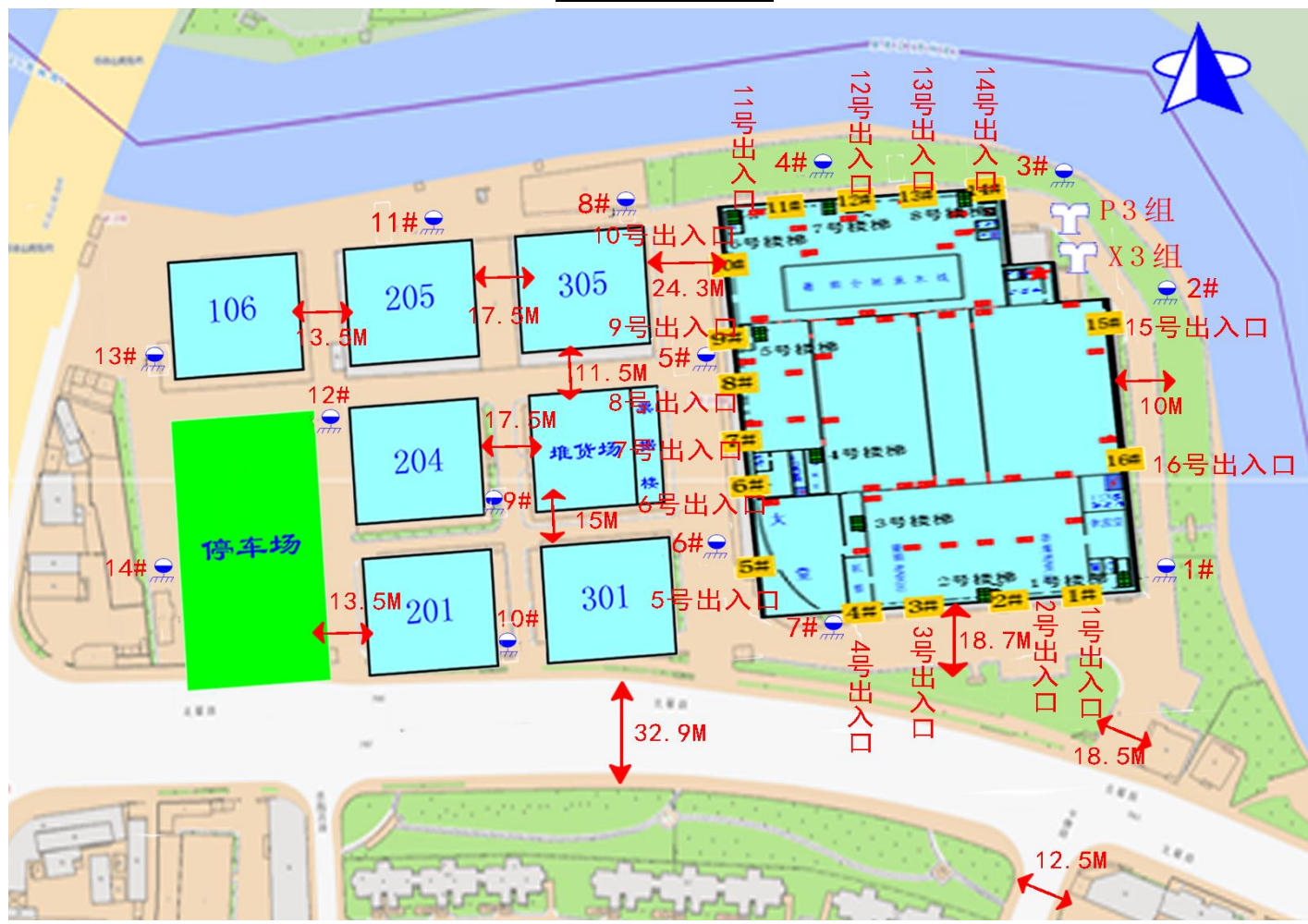
## 作战行动

力量	<p>辖区中队 3 辆，增援中队 7 辆。（共 8 泵 2 抢）</p> <p>1、新泾 1 号；2、新泾 2 号；3、新泾 3 号；4、天山 1 号；5、天山 2 号；6、新虹 1 号；7、新虹 2 号；8、新虹 3 号；9、华漕 1 号；10、华漕 2 号</p>
力量编成	<p>（共 4 条供水线路）</p> <p>第一条线路：（单位内部 1 号消火栓）</p> <p>1、 → （新泾 1 号车）→着火层；</p> <p>2、新泾 1 号车停靠单位内部适当位置，由单位 16 号出入口进入至着火层，正面打击火势。</p> <p>第一条线路：（单位内部 1 号消火栓）</p> <p>1、 → （新泾 2 号车）→着火层；</p> <p>2、新泾 2 号车停靠单位内部 2 号消火栓取水后，为 1 号车接力供水。</p> <p>第一条线路：</p> <p>1、 → （新泾 3 号车）→着火层；</p> <p>2、新泾 3 号车到达现场后，从单位 16 号出入口处至着火层破拆、疏散救人。</p> <p>第二条线路：</p> <p>1、 → （新虹 1 号车）→着火层上层；</p> <p>2、新虹 1 号车停靠单位内部适当位置，从单位 1 号出入口进入，沿疏散楼梯进攻或登高施放水带至着火层上层设置分水阵地，进行设防、灭火、疏散救人。</p> <p>第二条线路：（北翟路 057 号市政消火栓）</p> <p>1、 → （新虹 2 号车）→着火层上层；</p> <p>2、新虹 2 号车停靠北翟路 057 号消火栓，为新虹 1 号接力供水，并在外围协助主管中队疏散人员。</p> <p>第二条线路：</p> <p>1、 → （新虹 3 号车）→着火层上层；</p> <p>2、新虹 3 号车到达现场后，从单位 3 号出入口进入至着火层上层协助主管中队破拆、疏散救人。</p> <p>第三条线路：</p> <p>1、 → （华漕 1 号车）→水泵接合器；</p> <p>2、华漕 1 号车停靠单位内部适当位置，为单位内部水泵接合器供水。</p> <p>第三条线路：（单位内部 3 号消火栓）</p> <p>1、 → （华漕 2 号车）；</p> <p>2、华漕 2 号车停靠单位内部 3 号消火栓取水后，为华漕 1 号接力供水，并在单位外围疏散人员。</p> <p>第四条线路：（单位内部 2 号消火栓）</p> <p>1、 → （天山 1 号车）→着火层下层；</p> <p>2、天山 1 号车停靠单位内部适当位置，从单位 15 号出入口进入至着火层下层协助主管中队灭火、破拆、疏散人员。</p> <p>第四条线路：（单位内部 2 号消火栓）</p> <p>1、 → （天山 2 号车）→着火层下层；</p> <p>2、天山 2 号车停靠单位内部 2 号消火栓取水后，为天山 1 号接力供水，并在外围协助主管中队疏散人员。</p>

## 方位及行车路线图



# 总平面图



# 水源分布图

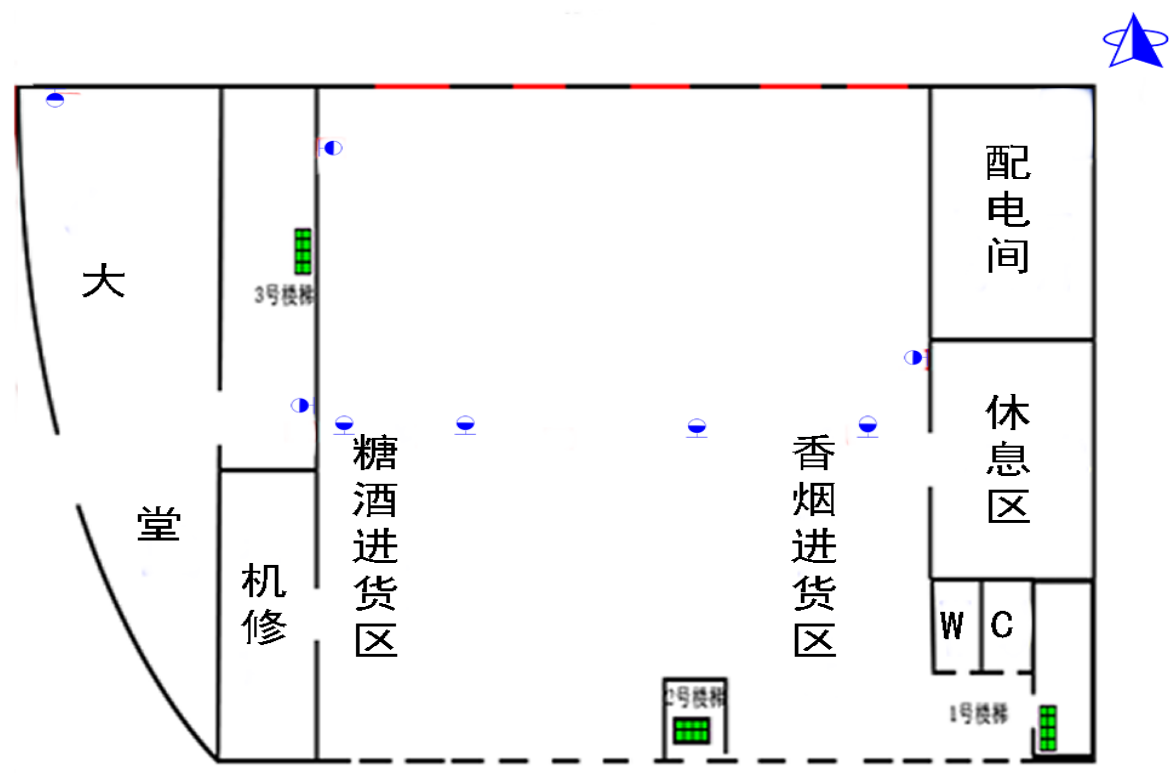


## 一层平面图

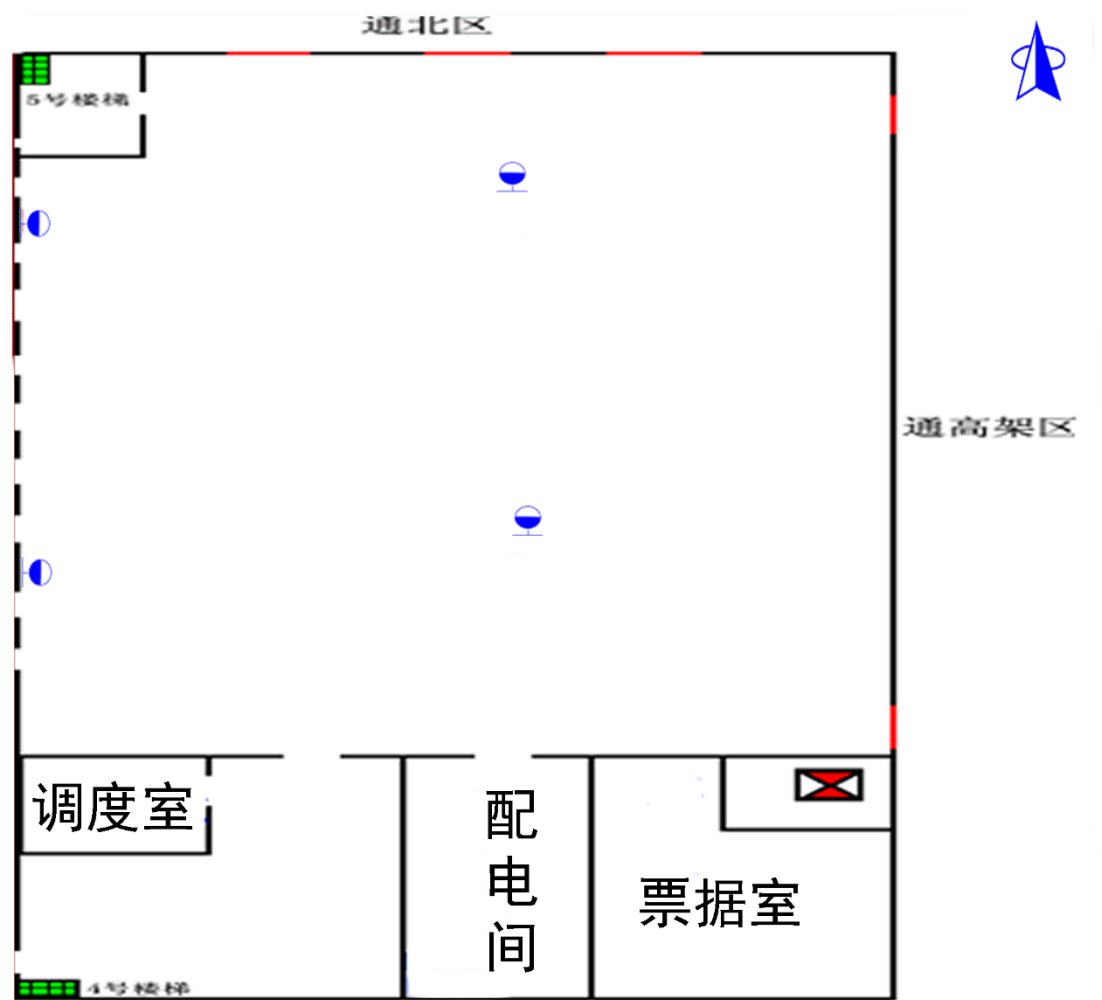


## 一层平面图





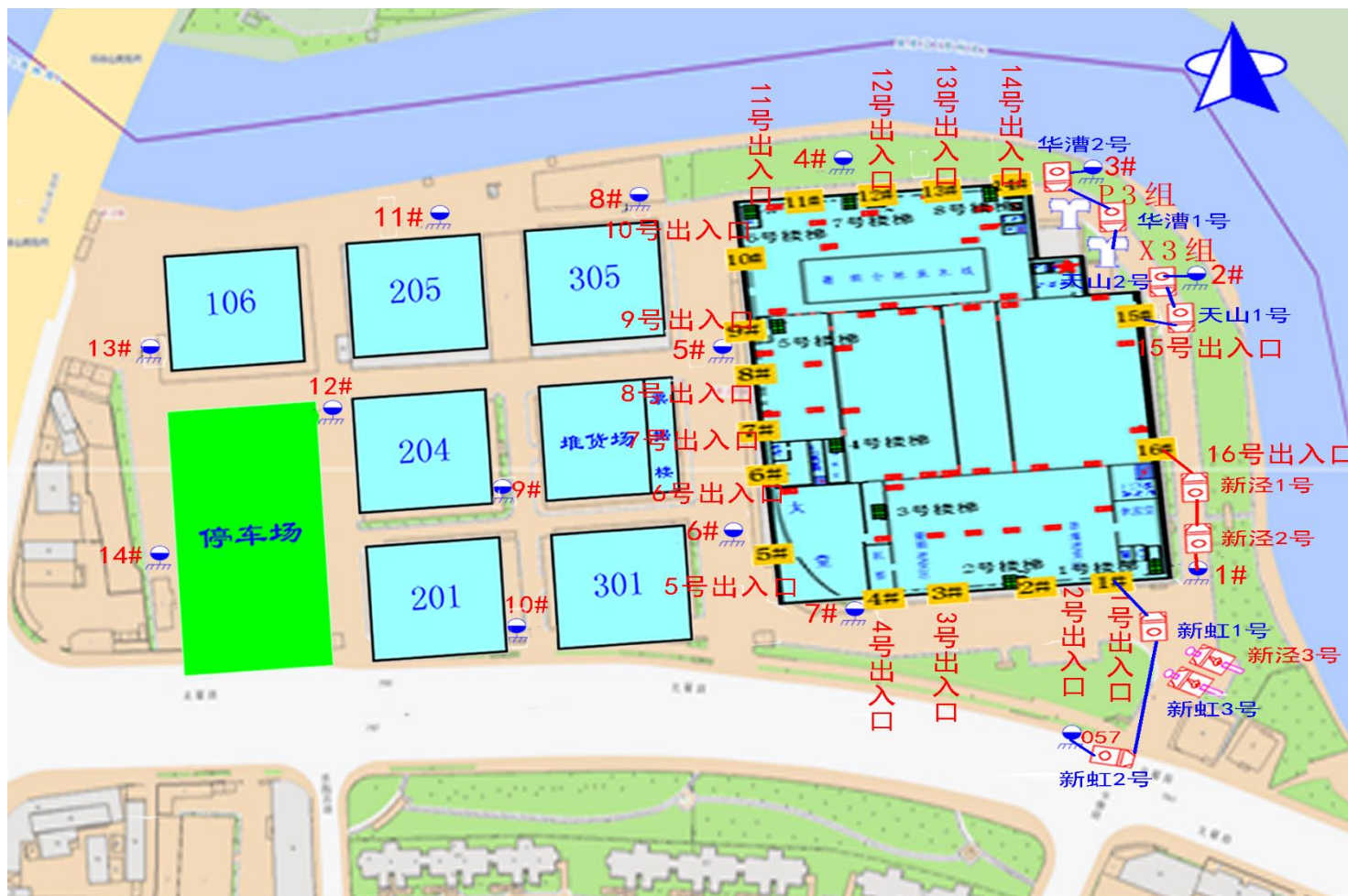
南区1层平面图



西区1层平面图

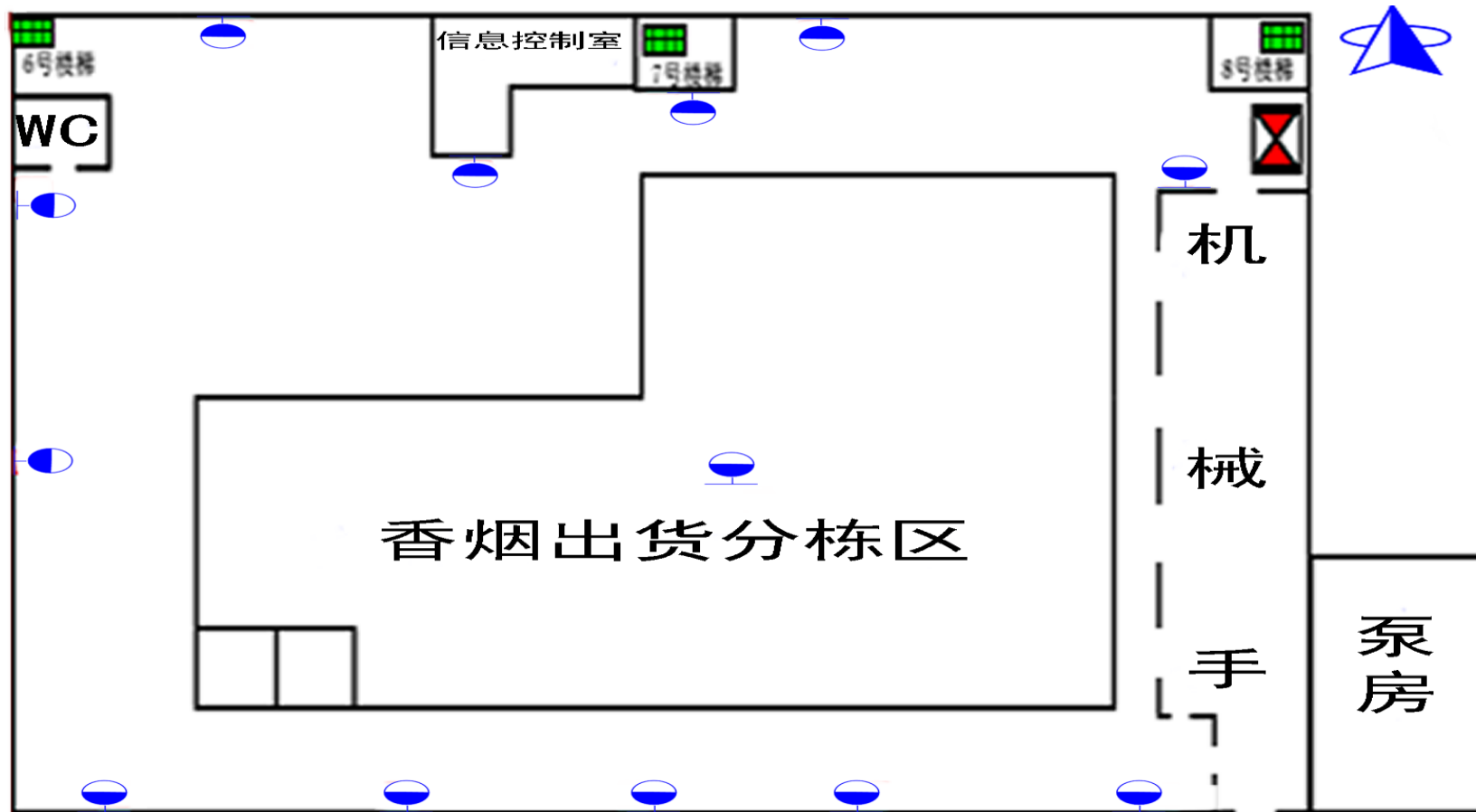


# 一层战斗部署图



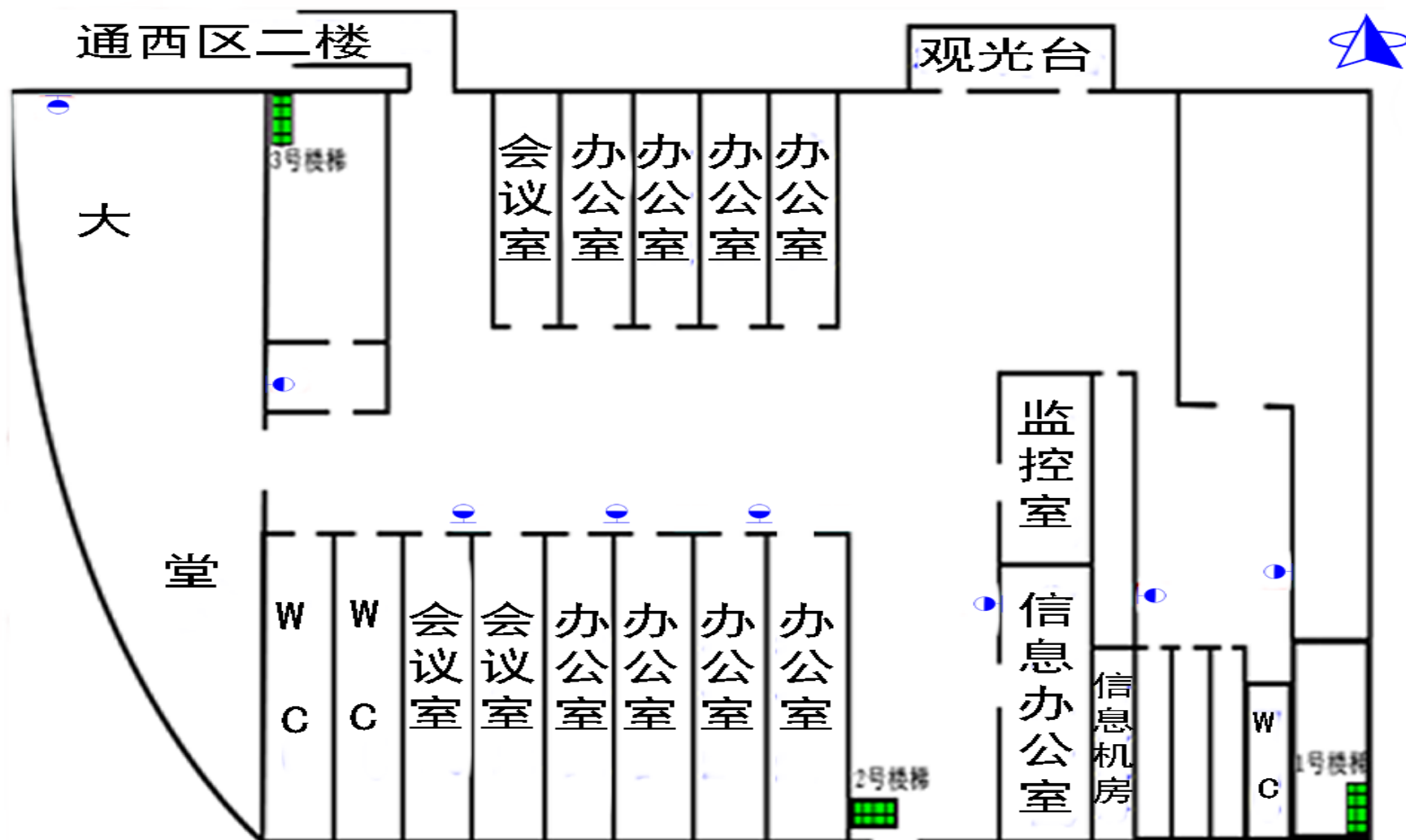
..

二层平面图



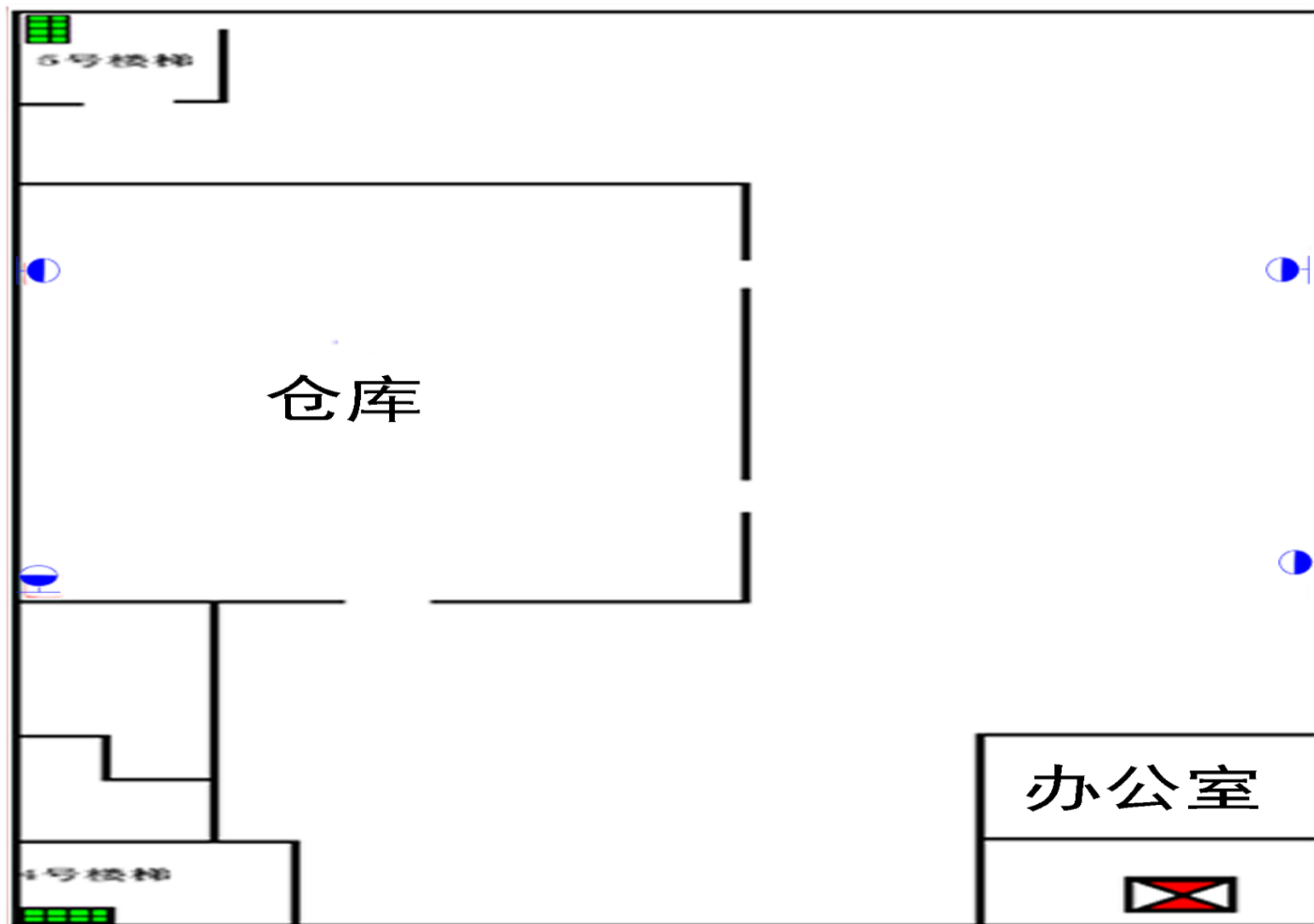
二层平面图

..



南区2层平面图

..



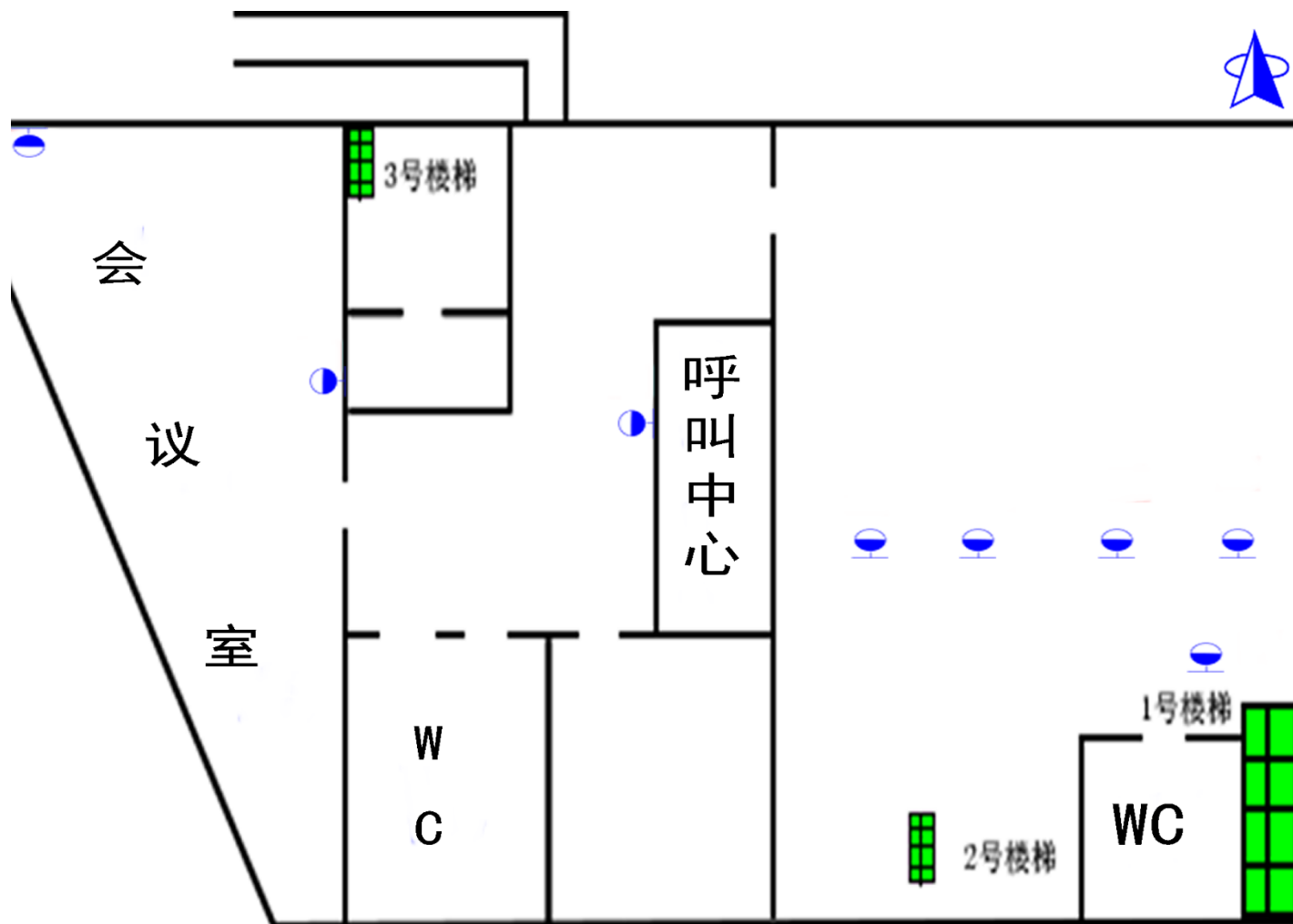
西区2层平面图

..

三层平面图

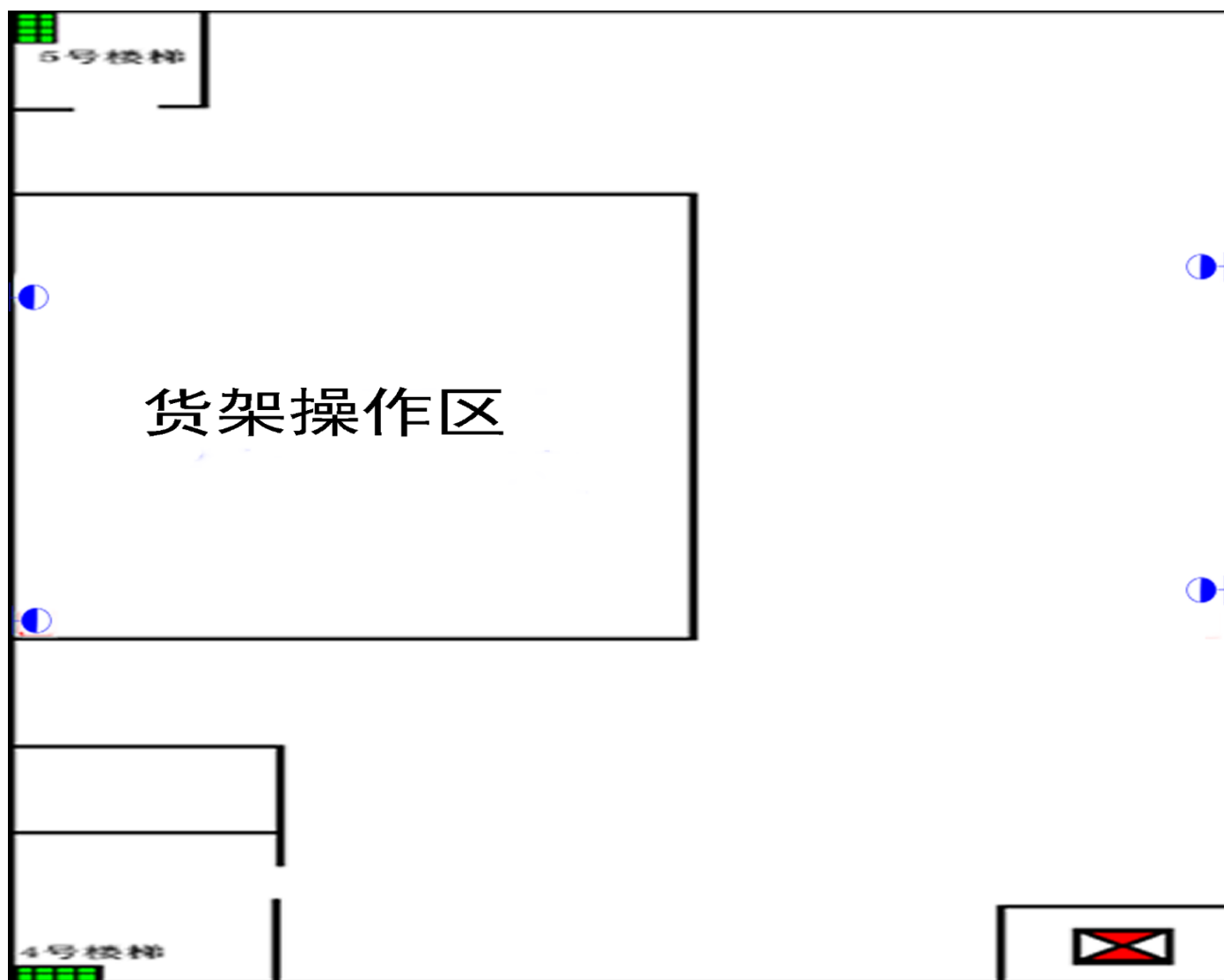


三层平面图



南区3层平面图

..

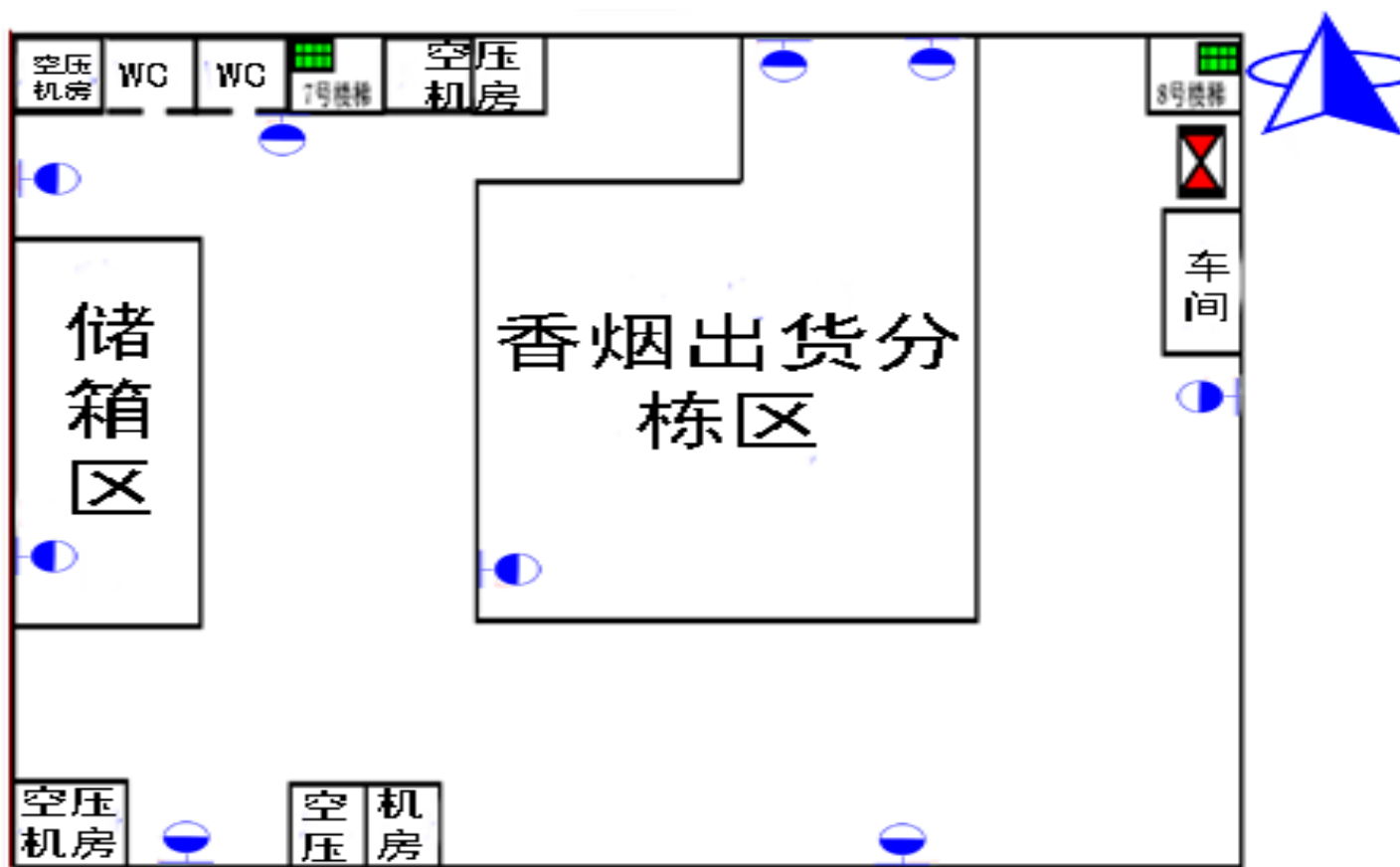


西区3层平面图



..

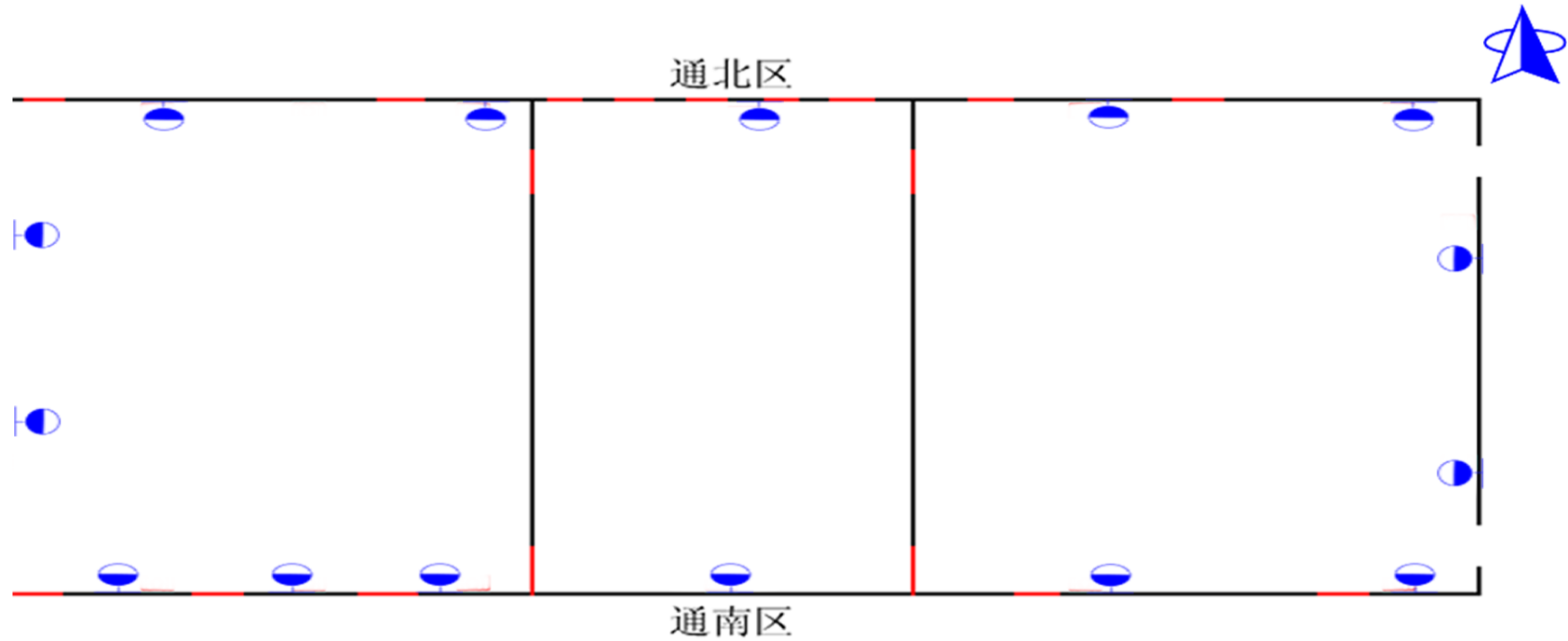
## 四层平面



## 四层平面图

..

# 高架仓库平面图



# 高架仓库平面图