










# 编号IV—XF 特勤新 0036 文洋科技有限公司预案

## 文洋科技有限公司基本情况

单位基本情况	单位名称	文洋科技有限公司		单位地址	协和路 1033 号		联系电话			联系人		
	人员总数	450 人			建筑高度	地上	39m		地上 10 层			
						地下	4.2m		地下 1 层			
	建筑结构	钢混	占地面积	13300 m²	总建筑面积	34807 m²	主要使用性质	办公				
	区域分布	地下 1 层设有停车库、办公区域、设备房、职工餐厅。 1 层设有大厅、啡吧、内庭、摩托车专卖店。 2-10 层设有办公区域。										
	毗邻建筑	东：协和路					西：SOHO 临空有限公司					
		南：加油站					北：北翟路					
辖区中队行驶路线及时间	金钟路——协和路，约需 3 分钟到达。											
单位内部主要消防设施	消防控制室	位 置	位于地下 1 层东南侧									
	消防水源	消 防 水池数量	1 个	位置	10F 天台	总容量	40T	补给方式	水泵			
		室 外 其 他水源	无				位置					
	自动报警系统	有 (✓) 无 ( )	自动喷水系统	有 (✓) 无 ( )	应急广播系统	有 (✓) 无 ( )	防排烟系统	有 (✓) 无 ( )				
	室外消火栓数量	4 个	室外消火栓位置分布	详见单位总平面			管网口径	250mm				
	消防泵	消火栓泵	数量：2 台	扬程：73 m	流量：108l/s	水泵接合器	数量：2 组	位置：东北侧				
		喷淋泵	数量：2 台	扬程：78m	流量：108l/s	喷淋接合器	数量：2 组	位置：东北侧				
	消防电梯数量及位置	共设 2 部：A 楼大堂 1 部、B 楼大堂 1 部。										
	疏散楼梯数量及位置	共 4 座：A、B 分别位于 A 楼客梯南北两侧，C、D 分别位于 B 楼客梯东西两侧。										
	安全出口数量及位置	共 12 个出入口：1、12 号出入口位于 A 楼南侧、2 号出入口位于啡吧西南侧、3 号出入口为银行出入口、4、5、6 号出入口位于 A 楼北侧、7 号出入口位于摩托车专卖店北侧、8 号出入口位于 B 楼北侧、9 号出入口位于 B 楼西侧、10 号出入口位于 B 楼南侧、11 号出入口位于大厅西南侧。										
室内消火栓数量	94	标准层室内消火栓数量及位置		详见单位层平面图								
况 重 点 部 位 情 况 (一)	重点部位名称	配电间	重点部位所在位置	地下 1 层	建筑结构	钢混	使用性质	电源总阀				
	主要危险性	1.蔓延途径多，易形成立体火灾；2.人员疏散困难，灭火救援难度大；3.玻璃幕墙破碎，易造成地面人员伤亡和破坏地面消防车辆及供水器材。										
处置措施	1.坚持“以固定灭火设施为主，固定灭火设施与移动消防装备相结合”的原则处置；2.迅速通过消防控制室掌握火灾信息，利用事故广播疏散引导；3.组织多组攻坚力量，深入各层抢救被困人员；4.使用建筑内部的消防供水系统和采取起火层进攻、上层堵截、下层设防、外部举高车辆配合的作战方法消灭火灾；5.适时组织人员利用机械或人工通风排烟的方法，排烟放热。											

特别警示	1.迅速稳定被困人员情绪，防止跳楼；2.地面人员、车辆与着火建筑物保持一定的安全距离，防止高空坠物、玻璃幕墙爆裂破碎伤人；3.进入建筑内部，必须做好个人防护，并为被困者准备呼吸保护器具；4.有效组织火场供水，保证疏散救人与灭火时不间断；5.排除积水，减少损失。
------	--

## 作战行动

力量	辖区中队 3 辆，增援中队 7 辆。（共 8 泵 2 抢） 1、新泾 1 号；2、新泾 2 号；3、新泾 3 号；4、天山 1 号；5、天山 2 号；6、新虹 1 号；7、新虹 2 号；8、新虹 3 号；9、华漕 1 号；10、华漕 2 号
力量编成	<p>（共 5 条供水线路）</p> <p>第一条线路：（单位内部 2 号消火栓）</p> <p>1、（新泾 1 号车）→着火层；</p> <p>2、新泾 1 号车停靠单位内部 2 号消火栓，由单位 1 号出入口沿疏散楼梯 A 进入至着火层，利用墙消出水灭火。</p> <p>第一条线路：（单位内部 3 号消火栓）</p> <p>1、（新泾 2 号车）→着火层；</p> <p>2、新泾 2 号车停靠单位内部 3 号消火栓，并从 8 号口进入至着火层灭火。并与新泾 1 号夹击火势进行堵截，搜救人员。</p> <p>第一条线路：</p> <p>1、（新泾 3 号车）→着火层；</p> <p>2、新泾 3 号车到达现场后，从该单位 8 号门出入口进入至着火层破拆、疏散救人。</p> <p>第二条线路：（协和路 293 号市政消火栓）</p> <p>1、（新虹 1 号车）→着火层上层；</p> <p>2、新虹 1 号车停靠协和路 293 号市政消火栓，为单位内部水泵接合器加压，并维护道路交通、疏散人员。</p> <p>第二条线路：</p> <p>1、新虹 2 号车停靠协和路适当位置协助新虹 1 号进攻，水带铺设。</p> <p>第二条线路：</p> <p>1、（新虹 3 号车）→着火层上层；</p> <p>2、新虹 3 号车到达现场后停靠协和路适当位置，从单位 3 号口进入至着火层上层协助主管中队破拆、疏散救人。</p> <p>第三条线路：（北翟路 071 号市政消火栓）</p> <p>1、（华漕 1 号车）→着火层；</p> <p>2、华漕 1 号车停靠北翟路 071 号市政消火栓，从单位 5 号出入口进入，沿疏散楼梯 B 进攻或登高施放水带至着火层设置分水阵地，协助主管中队内攻，抢救疏散被困人员及物资。</p> <p>第三条线路：（北翟路 070 号市政消火栓）</p> <p>1、（华漕 2 号车）→着火层下层；</p> <p>2、华漕 2 号车停靠北翟路 070 号市政消火栓，从单位 9 号出入口进入着火层下一层设置分水阵地并进行火势堵截，搜救人员。</p> <p>第四条线路：</p> <p>1、（天山 1 号车）→着火层下层；</p> <p>2、天山 1 号车停靠北翟路适当位置，从单位 3 号出入口进入至着火层下层协助主管中队灭火、破拆、疏散人员。</p> <p>第四条线路：（北翟路 072 号市政消火栓）</p> <p>1、（天山 2 号车）→着火层下层；</p> <p>2、天山 2 号车停靠停靠北翟路 072 号市政消火栓取水，为天山 1 号接力供水，并负责道路交通与人员疏散。</p>

## 方位及行车路线图



## 总平面图



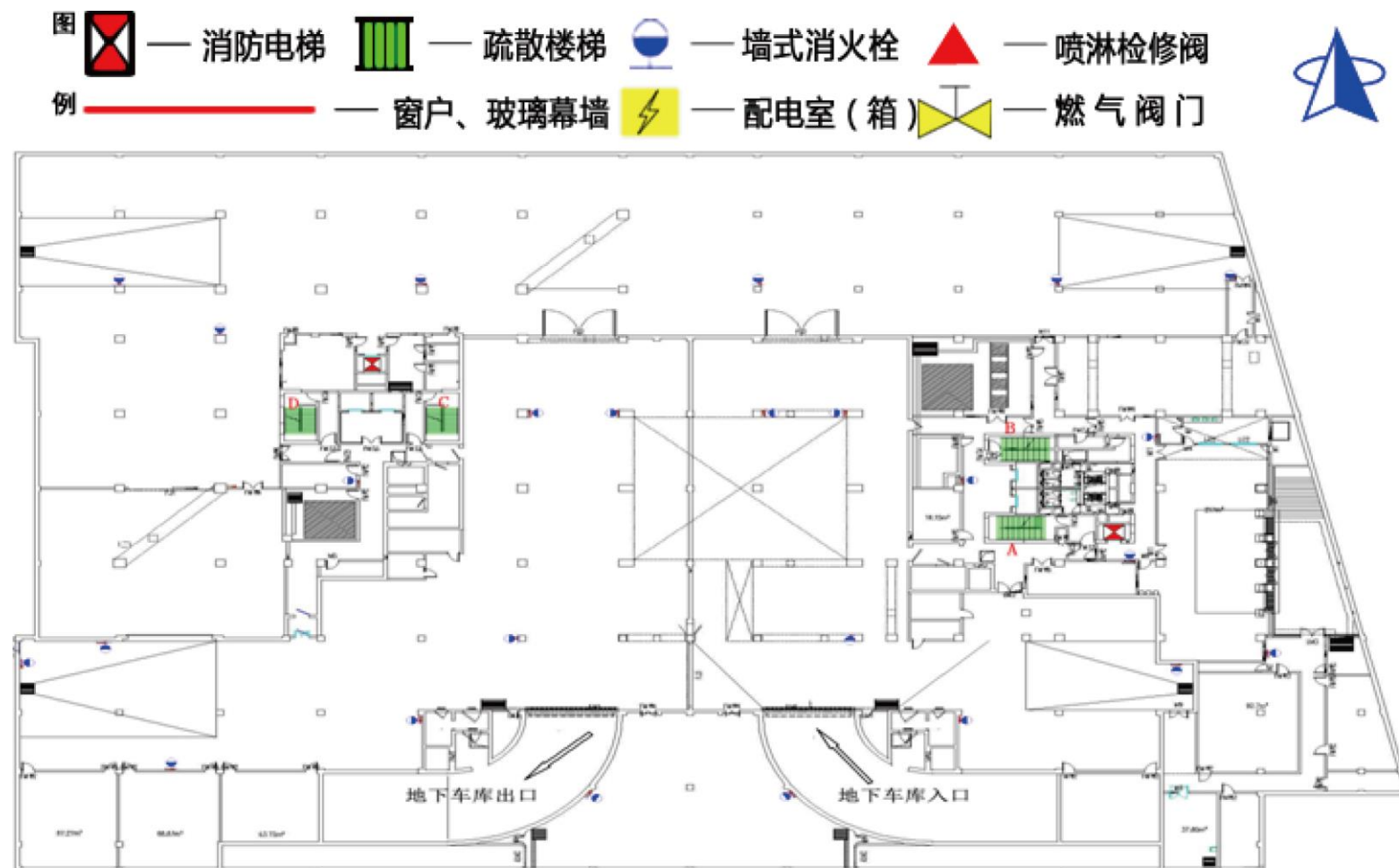
..

## 水源分布图(视频)





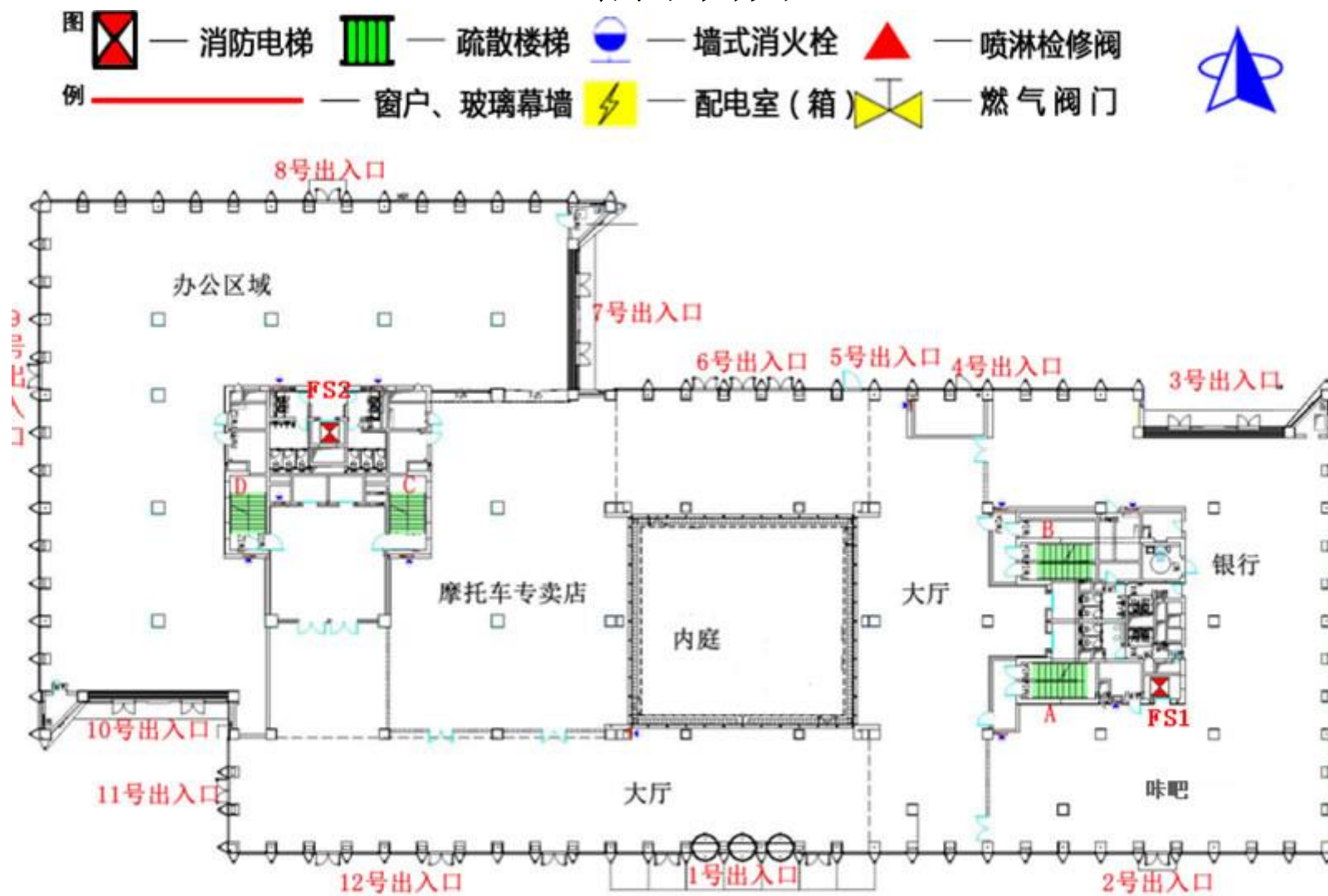
## 地下一层平面图



地下一层平面图

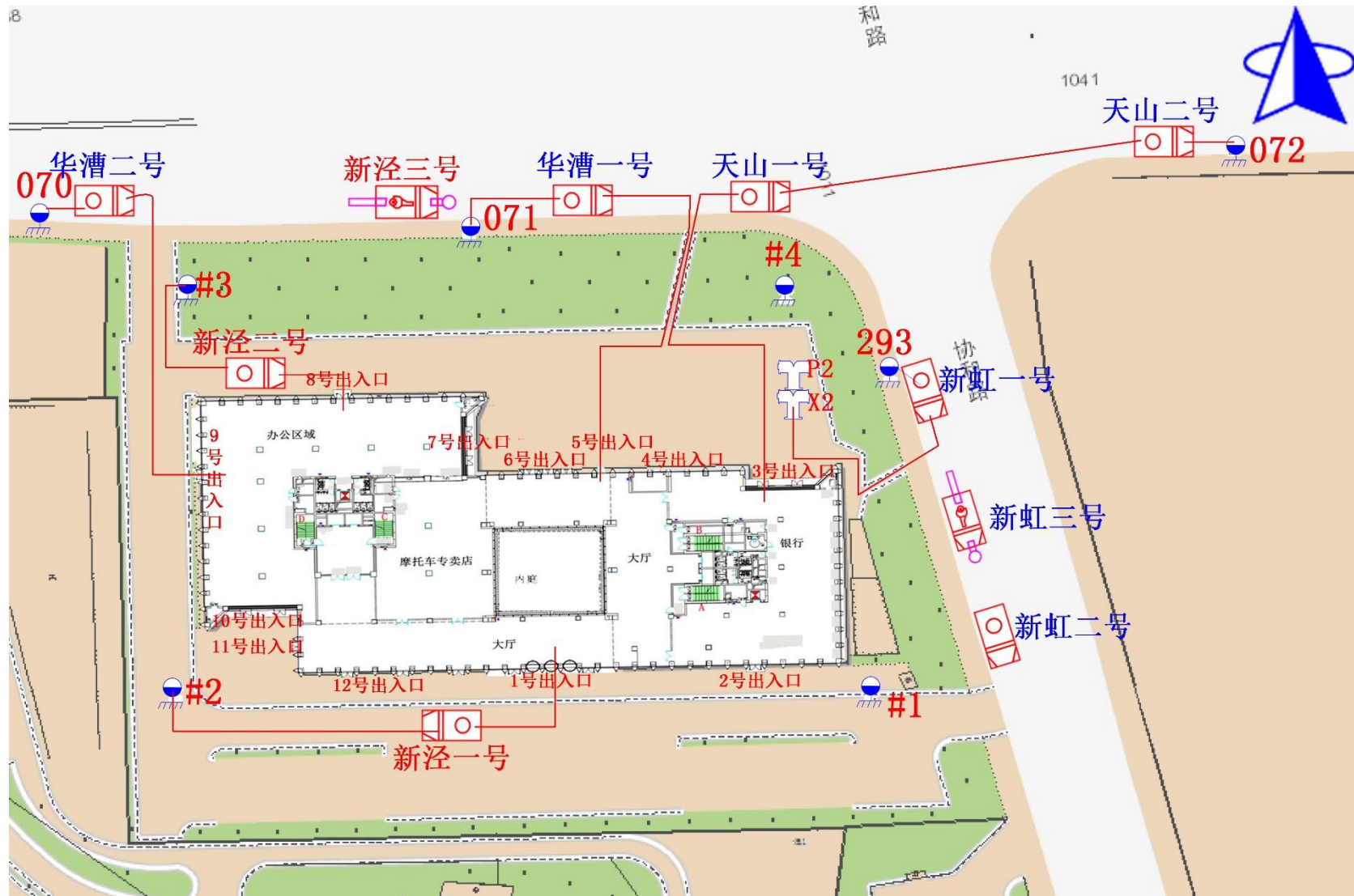
..

## 一层平面图



一层平面图

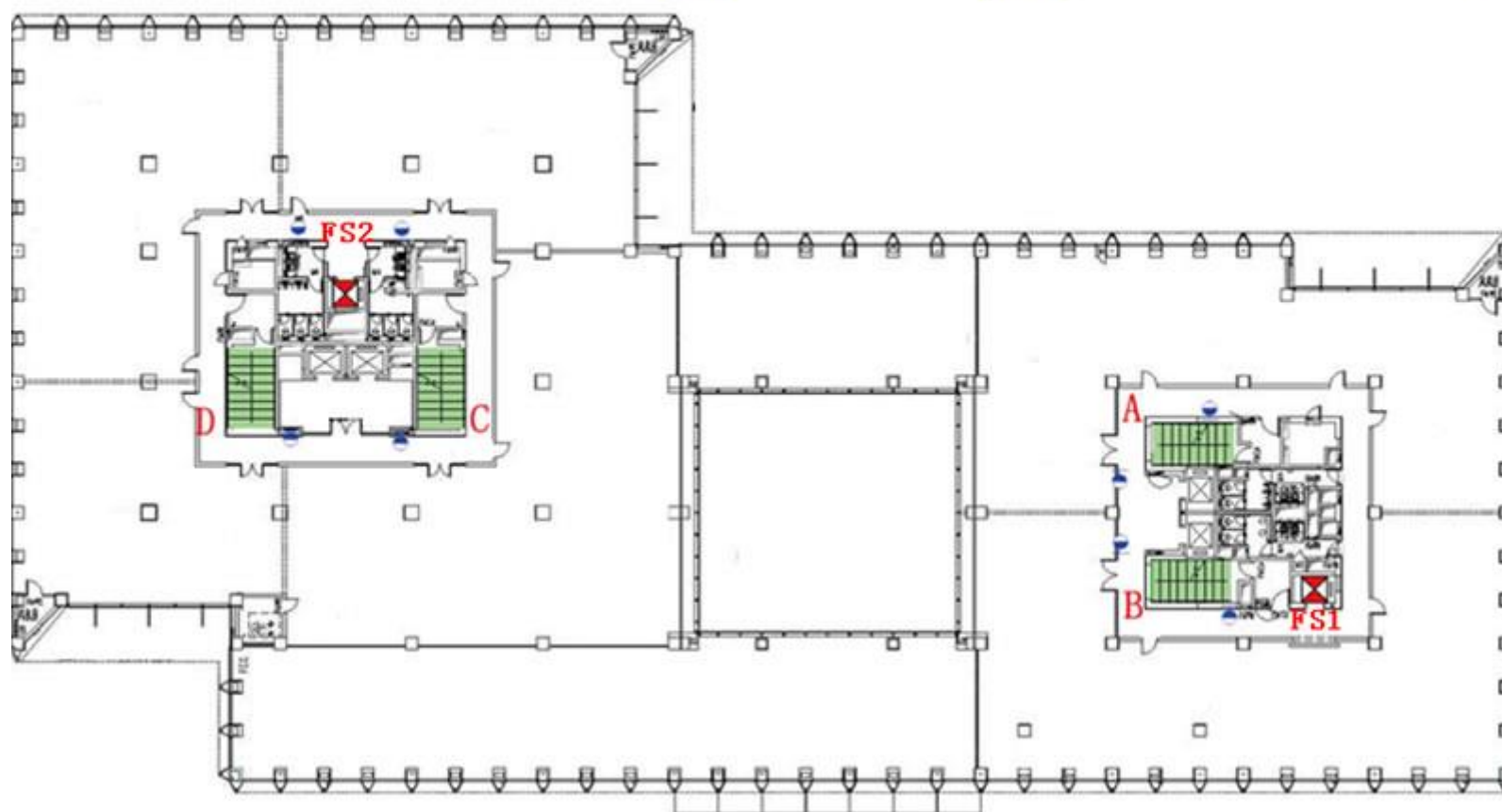
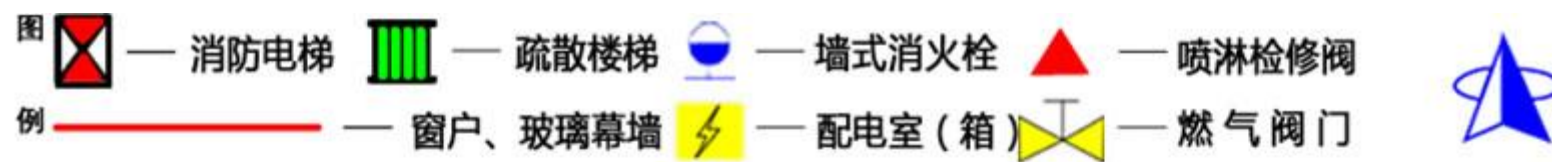
# 一层战斗部署





..

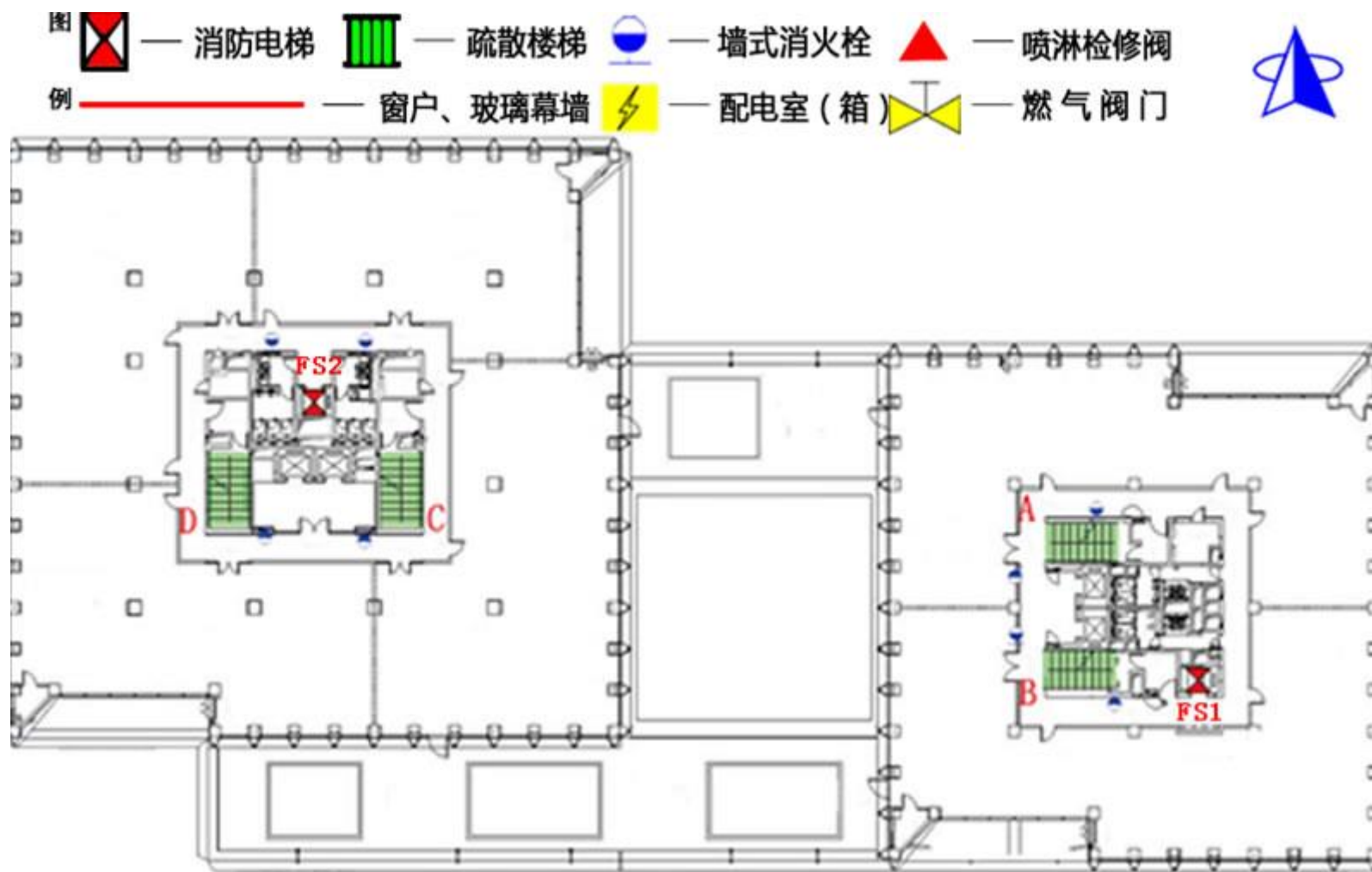
## 二层平面图



二层平面图

..

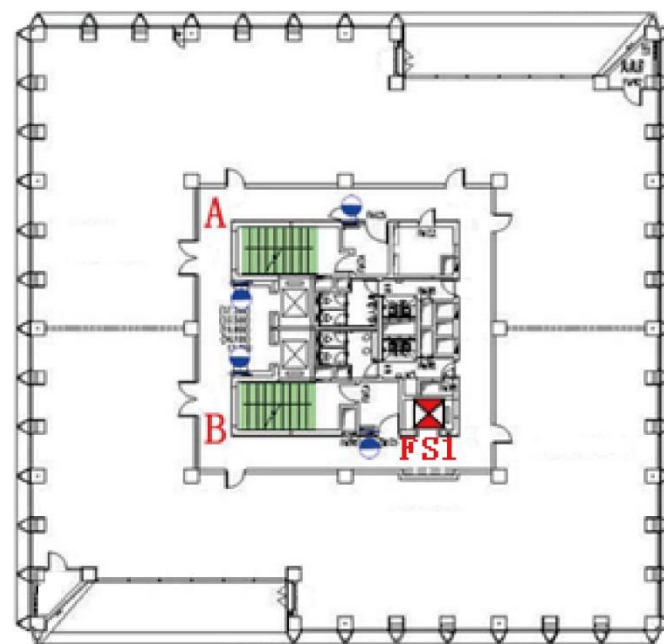
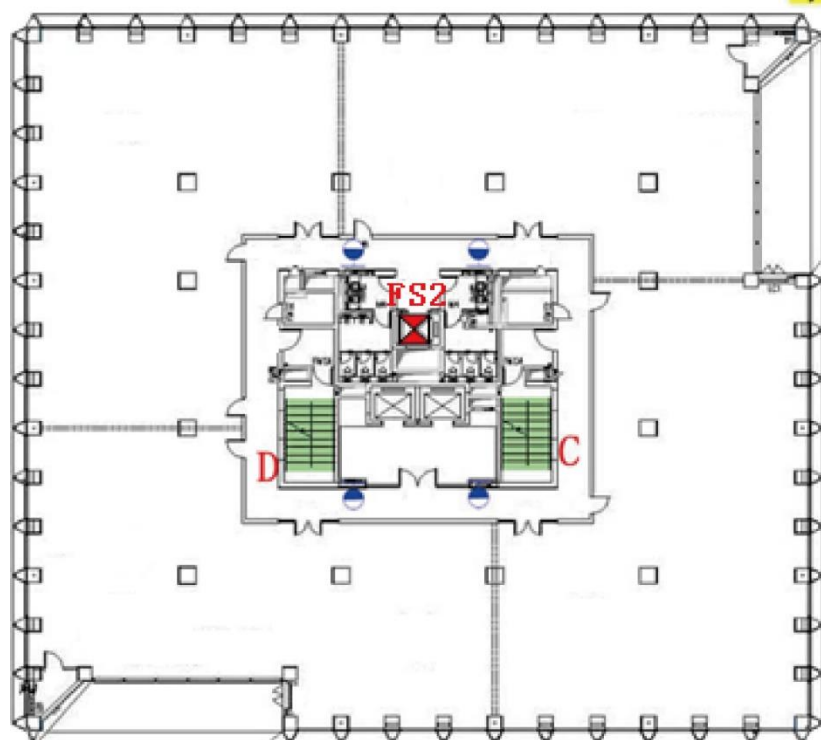
## 三层平面图



三层平面图

..

## 四至八层平面图



四至八层平面图

## 九至十层平面图

