编号IV—XF 特勤新泾 0035 上海东方商厦长宁店预

上海东方商厦长宁店基本情况

	1							1111 17U	_	ı	
单位基本情况	单位名称	上海东方商		厦长宁店	i	单位地址	仙霞西路		联系电话	13918839414	
	人员总数	218 人				建筑高度	地上 13.5m	地下 0m	层数	地上3层	
	建筑结构	钢混		占地面积		3190 m²	总建筑 面积	9570 m²	主要使用 性质	办公	
	区域分布	1 层设有前台、商品店铺 2、3 层设有商铺店铺									
	毗邻建筑	东:哈密路 西:剑河路									
		南:仙首	霞西	西路 北:周家浜							
	辖区中队行驶 路线及时间					复西路——剑河路,约需 15 分钟到达。					
单位内部主要消防设施	消防控制室	位 置		西郊百联后面地面停车场星巴克后门西面							
	消防水源	消 防 水 池数量		无		位置		总容量		补给 方式	
		室 外 其他水源		周家浜				位置	西郊百联却	3百联北侧	
	自动报警 系统	有(√)		自动喷 水系统		有(√) 无()	应急广 播系统	有(√) 无()	防排烟 系统	有(√) 无()	
	室外消火栓 数量	8个		室外消火栓 位置分布		详情参考		_	管网 口径	300mm	
	消防泵	消火 栓泵 数		(量: 0 台 扬程:		: 0	流量: 0	水泵接 合器	数量:0组	位置:	
		喷淋 数		[量: 0 台 扬程:		: 0	流量: 0	喷淋接 合器	数量:0组	位置	
	消防电梯 数量及位置	无								1	
	疏散楼梯 数量及位置	无									
	安全出口 数量及位置	共4个;	共4个;单位西北、西南、南面、北面各一个					个			
	室内消火栓 数量	37 个		标准层室 数量及位		火栓	详情参考	平面图			
况 重 (一) 位	重点部位名称	卖场				至3楼	建筑结构	钢混	使用性质	服饰卖场	
	主要危险性	1.可燃材料多,火势蔓延速度快;									
		2.烟雾浓,装修材料能产生大量的毒害性气体,易造成人员窒息、中毒;									
情		3.人员高度集中,疏散困难,增加救助难度。									
	1.加强第一出动力量,坚持"救人第一"的指导思想,快速处置;										
处置	2.快速查明人员被困数量、地点及内部格局和火势情况;										
措施	3.迅速采取强行内攻、梯次保护、掩护救人的措施,打开救生通道逐间搜救、疏导和救助醉酒、情绪亢奋人员;										
	4.采取内攻为主、内外夹攻的战术措施,迅速破拆外窗、门等,加快排烟排热。										
特别警示	1.开启建筑物内的排烟设施及外窗或打碎固定窗的玻璃,必须在不因空气对流、导致火势扩大、并保证玻璃碎										
	片不伤人的情况下进行;										
	2.当进攻通道已经被火势封锁,应当集中力量于一点强行攻入开辟通道,完成救人任务;										
	3.深入内部人员必须加强个人防护,防止救援人员伤亡;										
							万人。				
	4.非电气引起火灾,一般不要采取停电措施,防止挤踩伤人。										

作战行动

力

力量

编

成

辖区中队4辆,增援中队6辆。(共8泵2枪) 1、新泾1号; 2、新泾2号; 3、新泾3号; 4新泾4号; 5、天山2号; 6、新虹1号; 7、新 虹 2号; 8、新虹 4号; 9、华漕 1号; 10、华漕 2号

(共7条供水线路)

第一条线路. (**单位内部7号消火栓**) 1、 (新泾1号车) →着火层;

2、新泾 1 号车停靠单位内部 7 号消火栓取水后, 经单位 2 号出入口处至着火层, 进行内攻灭 火、疏散人群。

第二条线路·(单位内部 5 号消火栓) 1、 → ↓ ↓ (新泾 2 号车) →着火层;

2、新泾2号车停靠仙霞西路适当位置,从西郊百联内部通道进入,从单位1号出入口进入至着 火层设防、灭火、排烟、照明。

第三条线路: 1、 ● (新泾 3 号车) →着火层;

2、新泾3号车停靠仙霞西路适当位置,从西郊百联内部通道进入,从单位1号出入口进入至着 火层破拆、疏散救人、火势侦查。

第四条线路, (单位内部 5 号消火栓) 1、 → → (新泾 4 号车) →着火层;

2、新泾4号车停靠仙霞西路单位内部5号消火栓取水后,为新泾2号接力供水,并在外围疏散 人员、指挥交通。

第五条线路·**单位内部 2 号消火栓**) 1、 → ◆ (新虹 1 号车) →水泵接合器;

2、新虹1号车停靠仙霞西路单位内部2号消火栓取水后,协助新泾4号指挥交通疏散人员,有 需要组织投入战斗。

第六条线路:

1、 → 着火层上层;

2、新虹4号车停靠剑河路适当位置,从单位2号出入口进入至着火层上层协助主管中队破拆、 疏散救人、排烟、照明。

第十条线路·(单位内部 4 号消火栓) 1、 → □ (华漕 1 号车) →着火层;

2、华漕1号车停靠仙霞西路适当位置后待命。

2、华漕2号车停靠仙霞西路连接单位内部4号消火栓待命。

第九条线路 (**单位内部 8 号消火栓**) 1、 → → (天山 1 号车) → 着火层下层;

2、天山1号车停靠西郊百联北面地面停车场后,从单位2号出入口进入至着火层上层协助主管 中队设防、灭火、疏散救人。

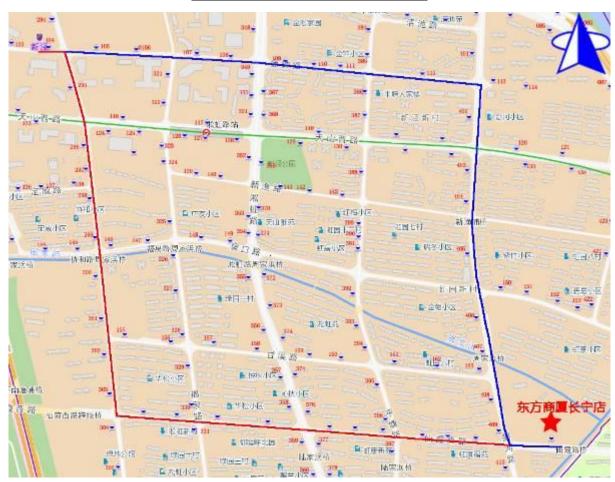
第十条线路· (单位内部 8 号消火栓) 1、 → → (天山 2 号车) → 着火层下层;

2、天山2号车停靠西郊百联北面地面停车场后,连接单位内部8号消火栓后,为天山1号接力 供水。

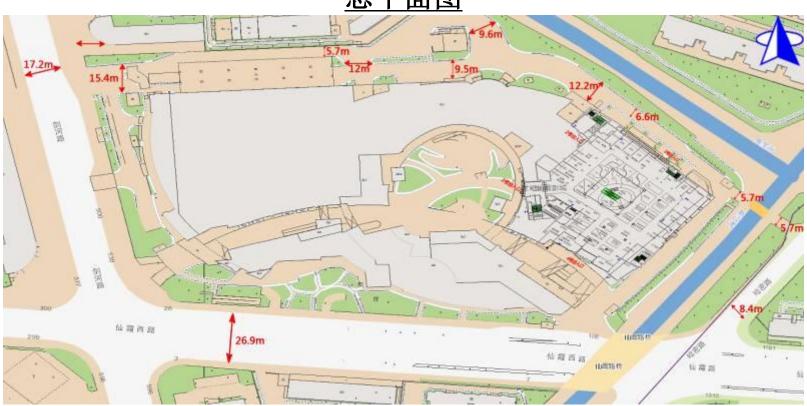
2

方位及行车路线图

••



总平面图



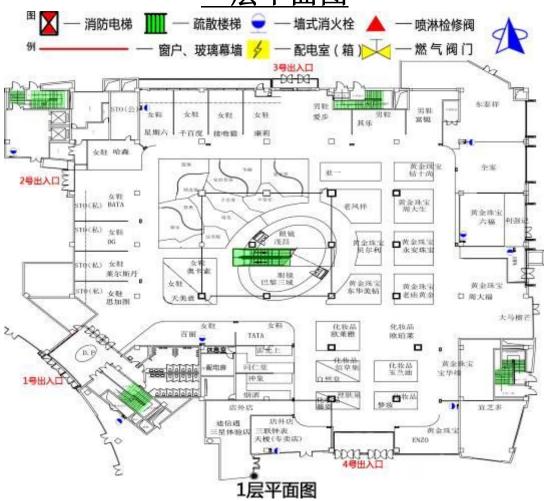
水源分布图

••

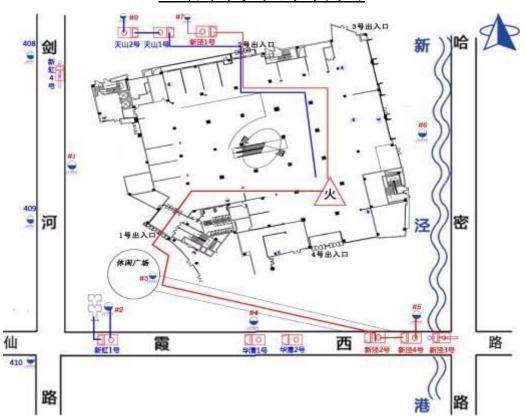


一层平面图

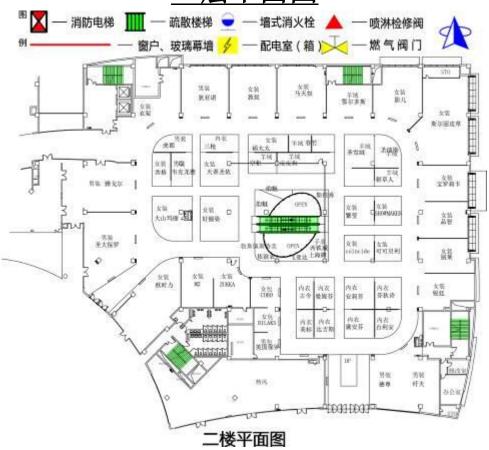
••



一层战斗部署图



二层平面图



三层平面图

