

编号IV—XF 特勤新泾 0004 联强国际有限公司预案

联强国际有限公司基本情况

单位基本情况	单位名称	联强国际有限公司		单位地址	天山西路 1068 号		联系电话	61195358	
	人员总数	1500 人		建筑高度	地上 40m	地下 8.4m	层数	主楼 10 层 地下 2 层	
	建筑结构	钢混	占地面积	21000 m²	总建筑面积	85157 m²	主要使用性质	办公	
	区域分布	1、B1 层设有餐厅、设备间、机动车停车位；2、B2 层机动车停车位及设备间；3、1 层主要大堂、办公区域；4、2-10 层为办公区域；							
	毗邻建筑	东：协和路				西：广顺北路			
		南：天山西路				北：金钟路			
	辖区中队行驶路线及时间	金钟路——协和路——天山西路，约需 1 分钟到达。							
单位内部主要消防设施	消防控制室	位 置	E 栋楼 1 层北侧						
	消防水源	消防水池数量	无	位置		总容量		补给方式	
		室外其他水源	无				位置		
	自动报警系统	有（√） 无（ ）	自动喷水系统	有（√） 无（ ）	应急广播系统	有（√） 无（ ）	防排烟系统	有（√） 无（ ）	
	室外消火栓数量	8 个	室 外 消 火 栓 位置分布	分别位于 D、E2 栋楼南北侧各 1 个共 4 个。仓库南侧 2 个、西侧一个、东侧 1 个。			管网口径	200mm	
	消防泵	消火栓泵	数量：2 台	扬程：75 m	流量：30l/s	水泵接合器（2）	数量：6 组	位置：南面、西面	
		喷淋泵	数量：2 台	扬程：102m	流量：60l/s	喷淋接合器	数量：6 组	位置：南面、西面	
	消防电梯数量及位置	共 2 部，1 楼大厅北面。							
	疏散楼梯数量及位置	共 18 座，主楼 5 座 A1、A2、A3 位于大堂 2 侧。B2 位于 2 号出入口北侧，C2 位于 5 号出入口南侧。B1 位于 8 号出入口北侧，C1 位于 6 号出入口南侧。							
	安全出口数量及位置	共 8 个，1 号出入口位于建筑物的南侧；2 号出入口位于单位东南侧。3 号出入口位于单位东侧；4 号出入口位于单位东北侧（3 号出入口北侧）；5 号出入口位于 4 号出入口西侧；6 号出入口位于单位西北侧；7 号出入口位于单位西北侧，8 号位于单位西南侧。							
室内消火栓数量	206 个	标准层室内消火栓数量及位置		详见单位层平面图					
重点部位情况	重点部位名称	餐厅	重点部位所在位置	1 楼	建筑结构	钢混	使用性质	餐饮	
	主要危险性	1.蔓延途径多，易形成立体火灾；2.人员疏散困难，灭火救援难度大；3.玻璃幕墙破碎，易造成地面人员伤亡和破坏地面消防车辆及供水器材。							
处置措施	1.坚持“以固定灭火设施为主，固定灭火设施与移动消防装备相结合”的原则处置；2.迅速通过消防控制室掌握火灾信息，利用事故广播疏散引导；3.组织多组攻坚力量，深入各层抢救被困人员；4.使用建筑内部的消防供水系统和采取起火层进攻、上层堵截、下层设防、外部举高车辆配合的作战方法消灭火灾；5.适时组织人员利用机械或人工通风排烟的方法，排烟放热。								
特别警示	1.迅速稳定被困人员情绪，防止跳楼；2.地面人员、车辆与着火建筑物保持一定的安全距离，防止高空坠物、玻璃幕墙爆裂破碎伤人；3.进入建筑内部，必须做好个人安全防护，并为被困者准备呼吸保护器具；4.有效组织火场供水，保证疏散救人与灭火时不间断；5.排除积水，减少损失。								

作战行动

力量	<p>辖区中队 3 辆，增援中队 7 辆。（共 8 泵 2 抢）</p> <p>1、新泾 1 号；2、新泾 2 号；3、新泾 3 号；4、天山 1 号；5、天山 2 号；6、新虹 1 号；7、新虹 2 号；8、新虹 3 号；9、华漕 1 号；10、华漕 2 号</p>
力量编成	<p>（共 4 条供水线路）</p> <p>第一条线路：（单位内部 3 号消火栓）</p> <p>1、（新泾 1 号车）→着火层；</p> <p>2、新泾 1 号车停靠单位内部 3 号消火栓取水后，由单位 1 号出入口进入至着火层，利用墙消出水灭火。并为新泾 6 号接力供水。</p> <p>第一条线路：（单位内部 2 号消火栓）</p> <p>1、（新泾 2 号车）→着火层；</p> <p>2、新泾 2 号车停靠单位内部 2 号消火栓取水后，并连接水泵结合器供水，并利用一号车供水线路从 1 号口进入至着火层灭火。</p> <p>第一条线路：</p> <p>1、（新泾 3 号车）→着火层；</p> <p>2、新泾 3 号车到达现场后，沿单位内部通道到达该单位 1 号门出入口处至着火层破拆、疏散救人。</p> <p>第二条线路：</p> <p>1、（新虹 1 号车）→着火层上层；</p> <p>2、新虹 1 号车停靠单位东侧协和路适当位置，从单位 4 号出入口进入，沿疏散楼梯进攻或登高施放水带至着火层上层设置分水阵地，进行设防、灭火、疏散救人。</p> <p>第二条线路：（金钟路 104 号市政消火栓）</p> <p>1、（新虹 2 号车）→着火层上层；</p> <p>2、新虹 2 号车停靠消火栓取水后，为新虹 1 号接力供水，并排人员在四周疏散、警戒。</p> <p>第二条线路：</p> <p>1、（新虹 3 号车）→着火层上层；</p> <p>2、新虹 3 号车到达现场后，从单位餐厅出入口进入至着火层上层协助主管中队破拆、疏散救人。</p> <p>第三条线路：</p> <p>1、（华漕 1 号车）→着火层；</p> <p>2、华漕 1 号车停靠单位内部适当位置，从单位 6 号出入口进入，沿疏散楼梯进攻或登高施放水带至着火层设置分水阵地，协助主管中队内攻，抢救疏散被困人员及物资。</p> <p>第三条线路：（金钟路 103 号市政消火栓）</p> <p>1、（华漕 2 号车）→着火层下层；</p> <p>2、华漕 2 号车停靠消火栓取水后，为华漕 1 号接力供水，并在单位外侧疏散人员。</p> <p>第四条线路：</p> <p>1、（天山 1 号车）→着火层下层；</p> <p>2、天山 1 号车到达现场后，从单位 2 号出入口进入至着火层下层协助主管中队灭火、破拆、疏散人员。</p> <p>第四条线路：（协和路 295 号市政消火栓）</p> <p>1、（天山 2 号车）→着火层下层；</p> <p>2、天山 2 号车停靠消火栓取水后，为天山 1 号车接力供水。并从单位 2 号口进入至着火层下层协助主管中队疏散人员。</p>

..

方位及行车路线图



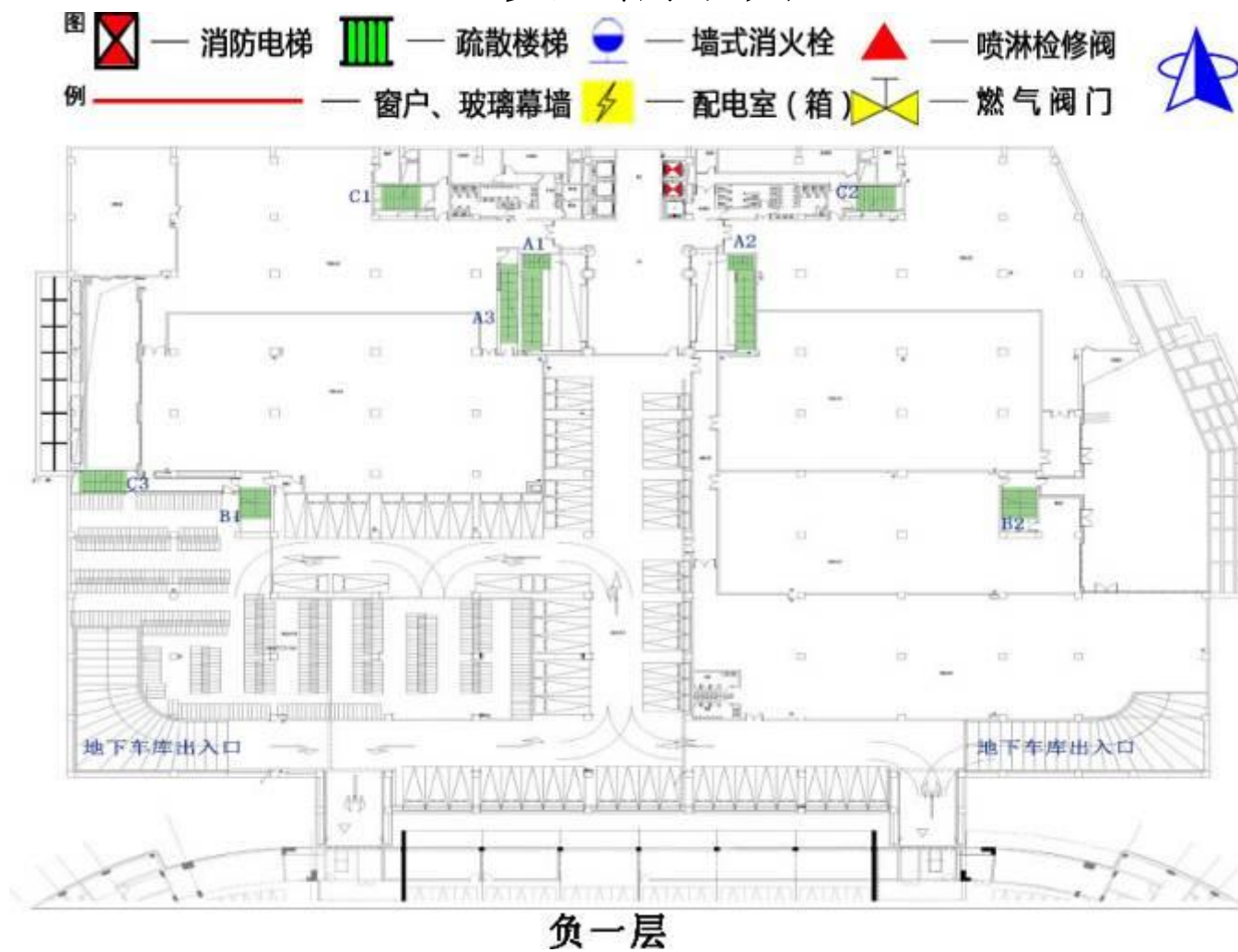
总平面图



..

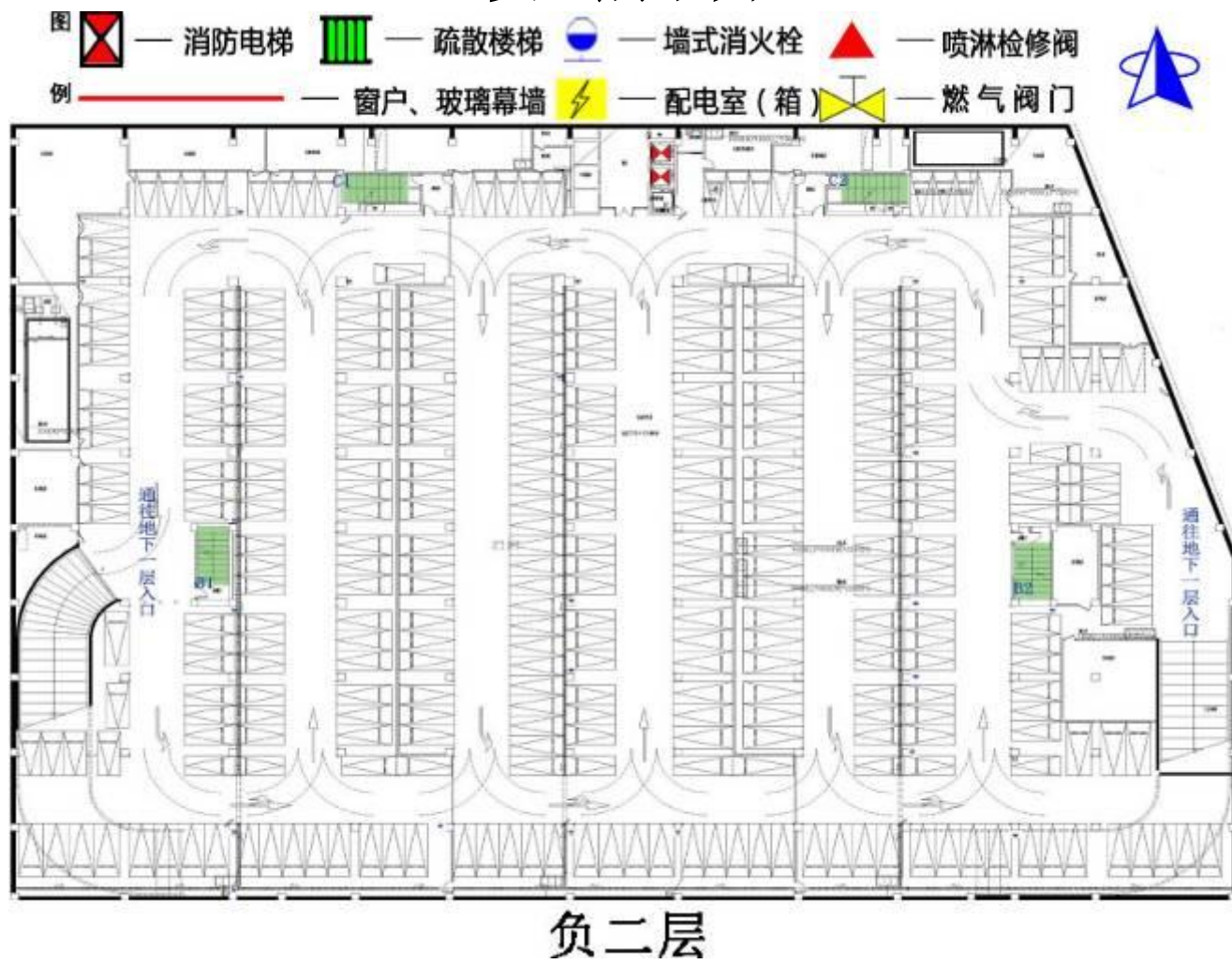


负一层平图

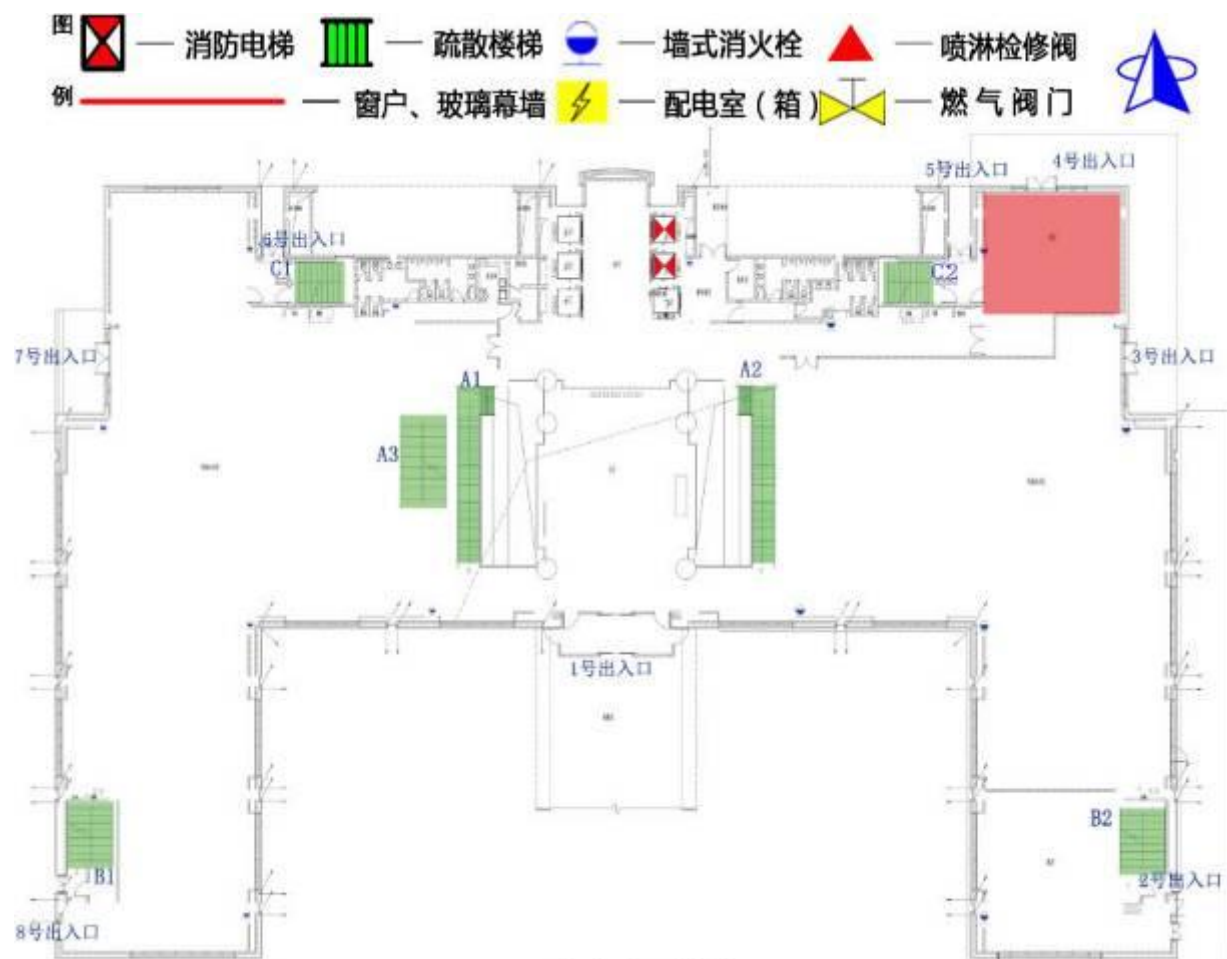


..

负二层平面图

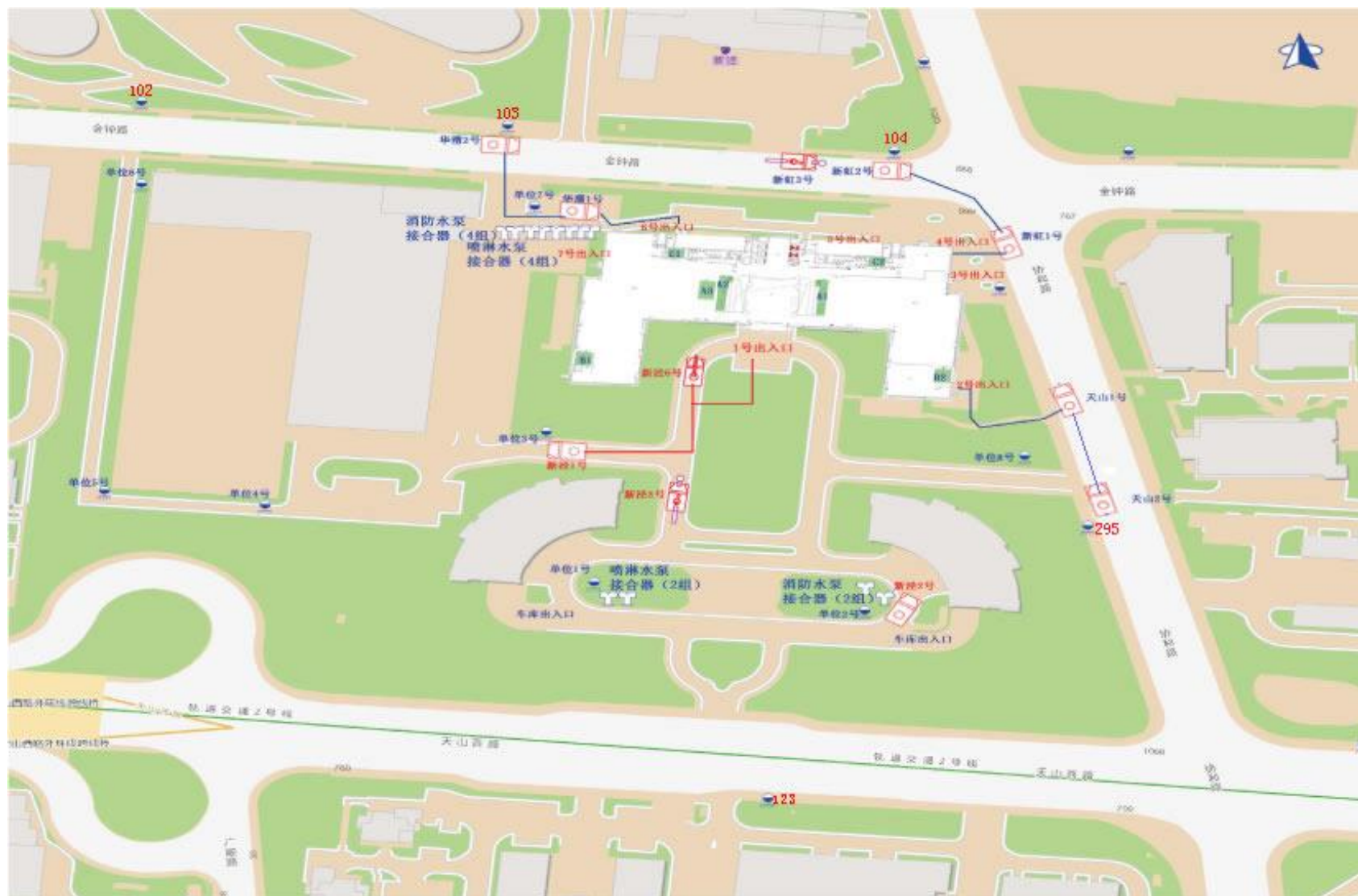


一层平面图



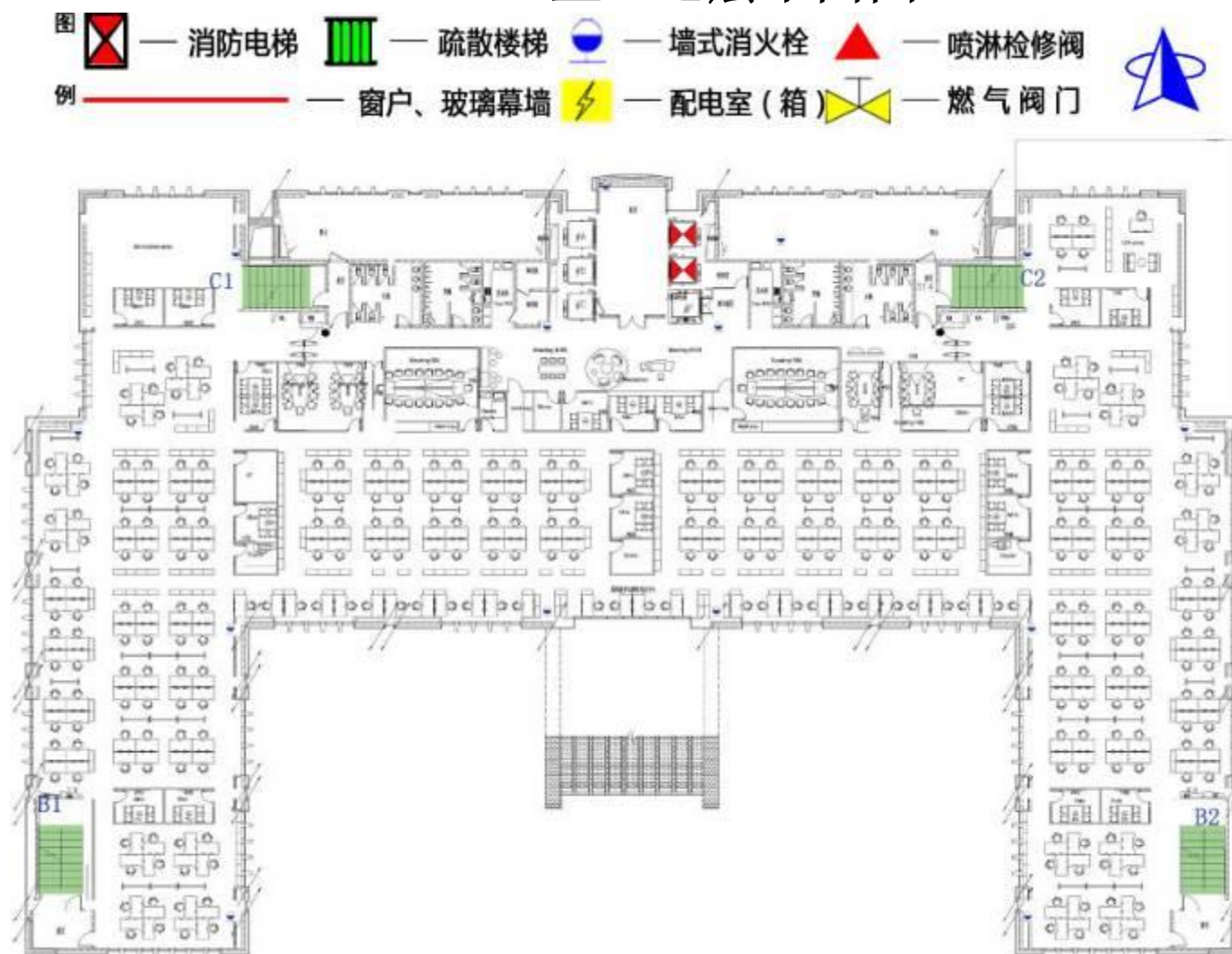
一层平面图

一层战斗部署



..

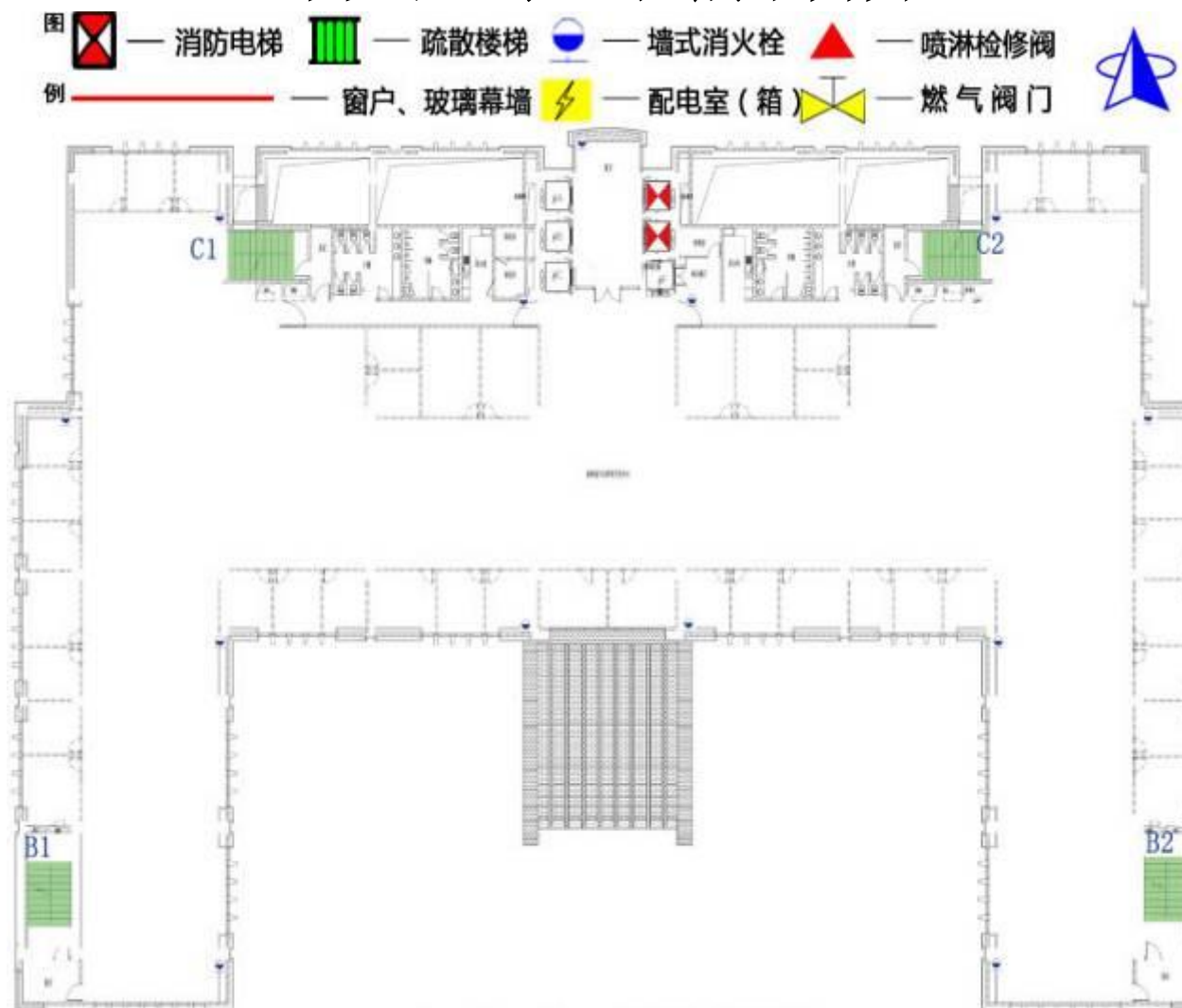
二、三、五、七层平面图



2、3、5、7层平面图

..

四、六、八、九层平面图



..

十层平面图

