

高架区间列车火灾战斗编程

主要指地铁专业队到场力量为 5 辆消防车（1、2 号为消防水罐车、3 号为抢险救援消防车、5 号为陆轨两用车、6 号为云梯消防车）的战斗行动。

一、任务分工

1 号车（一七式压缩空气泡沫消防车）：利用固定消防设施，铺设供水线路、实施内攻灭火并设立安全员。指挥员全面负责中队其它车辆战斗任务部署。

2 号车（西格纳泡沫消防车）：铺设供水线路，视情给一号车接力供水、堵截打击列车外围火势，负责现场装备器材运输等保障任务。

3 号车（卢森堡亚抢险救援车）：侦察火点，破拆救人。

5 号车（陆轨两用消防车）：协同架设金属梯，配合疏散被困人员。

6 号车（麦茨 27 米云梯车）：选择合理位置，利用云梯车开辟进攻通道，出水灭火、疏散救人。

二、进攻路线

1、利用消防梯、云梯车、救生软梯等途径，视情在消防车顶架设金属梯。

2、从上风或烟雾较少的方向进入列车。

3、从侧风方向展开行动，堵截火势蔓延。

三、战斗展开

1 号车

1、内攻灭火 1 组（指挥员、1、2、3、7 号战斗员）

携带器材：十五米金属梯、热成像仪、绳索等。

架设十五米金属梯，指挥员向先期到场力量或知情者详细了解事故站点及先期处置措施等现场基本情况，并下达各车辆作战任务，指挥中队作战。

2、内攻灭火 2 组（4、5、6、7 号战斗员）

携带器材：水带、水枪、分水器。

利用云梯消防车或金属梯铺设供水线路，实施攻坚灭火。

3、战斗辅助组（驾驶员）

车辆停靠适当位置（水源），负责供水，现场照明。

2 号车

堵截灭火组（1、2、3、7 号战斗员）

携带器材：水带、水枪、分水器等等。

铺设供水线路，设置分水阵地，在地面出水枪堵截打击外围火势。

2、现场保障组（指挥员、4、5、6 号战斗员）

携带器材：水带、水枪、分水器、照明灯具等。

铺设供水线路，保障供水线路畅通。视情给一号车接力供水，

并负责现场警戒照明、装备器材运输等保障任务。

3、战斗辅助组（驾驶员）

车辆就近停靠水源，负责供水。

3 号车

1、侦察灭火组（指挥员、1、2、3、7 号战斗员）

携带器材：热成像仪、测温仪、支线水带、水枪、止水器等。

深入内部开展火情侦查，确定火点位置，出水枪内攻灭火。

2、破拆救人组（4、5、6 号战斗员）

携带器材：热成像仪、测温仪、无齿锯、软梯、救生气垫等。

视情开展破拆排烟，铺设软梯配合救生气垫，实施疏散救人。

3、战斗辅助组（驾驶员）

车辆停靠适当位置，做好现场摄像（影）工作。

5 号车

1、安全观察组（指挥员、1、2、3 号战斗员）

携带器材：热成像仪、绳包等。

协同架梯，并负责现场的安全观察。

2、疏散救人组（4、5、6、7 号战斗员）

携带器材：热成像仪、担架等。

协同架梯，配合实施疏散救人。

3、战斗辅助组（驾驶员）

驾驶员协同指挥员负责现场的外围警戒。

6 号车

架设云梯开展疏散救人，出水配合灭火行动，视情配合运输地面与列车的人员装备。

四、特别警示

（一）攻坚组人员装具配备必须齐全，严格做好个人防护，携带通信装备。

（二）指挥员应根据烟气特征和人员疏散情况，合理选择进攻方向实施战斗展开。

（三）实施内攻时，必须严格控制和掌握进入内部人员的数量、时间，确保有足够用气量保障人员安全返回，并组织力量做好应急或替换准备。

（四）多途径设置救生通道，严格做好保护措施，确保安全。

（五）现场警戒区内须设置中队集结点、疏散逃生人员集结点和现场救护站。

（六）严禁不系安全绳开展攻坚行动，并确定联络信号，严禁手携。如安全绳长度不够，攻坚人员应使用短绳相互连接。