

轨道交通 1 号线黄陂南路站站台层变配电室火灾

2009 年 5 月 16 日 17 时许，轨道交通 1 号线黄陂南路站地下二层（站台层）变配电室发生火灾，市应急联动中心接到报警后，先后调派嵩山、北京、龙阳、外滩等 7 个消防中队共 12 辆消防车、117 名消防官兵赶赴现场处置。火灾于 17 时 25 分控制，17 时 30 分熄灭，成功疏散人员约 200 人，有效保护了 1 号线黄陂南路站地下变配电设备。

一、基本情况

黄陂南路站位于黄浦区淮海中路近黄陂南路口，地下两层，深 12.5m，层净高 3m，总建筑面积 4884 m²。站台为岛式，长 168m，宽 20m。车站共有 3 个地面出入口，另有香港广场、新世界广场 2 个单位自行开启出入口，其开关时间由单位自行控制，事发时所有出入口均处于开启状态。

二、处置经过

17 时 09 分，辖区嵩山中队 1 号、2 号、3 号车（抢险车）到场。

嵩山 1 号车迅速停靠淮海中路马当路 0 号消火栓，组成侦察灭火和疏散救生两个战斗小组从地铁站 3 号出入口进入站内进行火情侦察和引导疏散。经侦察发现，站内烟雾较大，指挥员立即要求地铁工作人员紧急停止 1 号线黄陂南路站运营，来往车辆直接通过不停站，并利用事故广播向乘客发布火灾信息，组织乘客有序疏散。

嵩山 2 号车迅速停靠淮海中路马当路 354 号消火栓，组成警戒疏散和供水灭火两个战斗小组，警戒疏散小组负责对现场实施警戒，阻止地面乘客进入车站，同时协助 1 号车疏散救生小组实施人员疏散；供水灭火小组负责联系车站工作人员，搜集、搬运干粉灭火器，协助 1 号车侦察灭火小组快速扑灭火灾。

嵩山 3 号车分成两个战斗小组，一组利用破拆器材对着火变电箱体实施破拆，协助 1 号车强攻灭火；另一组对站台充烟区域实施地毯式搜索，防止现场留有被困人员。

17 时 12 分，侦察灭火小组确认燃烧部位为站台设备区，燃烧物为变电箱。中队指挥员立即通知车站工作人员切断变配电室电源，果断采用站内干粉灭火器迅速扑灭火灾，并利用室内消火栓出水进行降温排烟，防止复燃，避免了盲目射水和大量积水对线路运营的影响。

17 时 15 分，增援力量相继到场。

北京中队到场后，1 号车停靠淮海中路马当路、3 号车停靠淮海中路黄陂南路，分别由地铁站 1 号、2 号出入口进入地下二层进行疏散救人并协助辖区中队灭火。

虹口中队 1 号车到场后停靠黄陂南路近金陵西路 87 号消火栓，进入地下二层进行疏散救人并协助辖区中队灭火。

河南中队到场后，1 号车停靠黄陂南路近淮海中路 100 号消火栓、2 号车停靠黄陂南路近淮海中路 333 号消火栓，由地铁站 2 号出入口进入地铁站疏散救人、设防堵截。

龙阳中队2号车到场后停靠黄陂南路近金陵西路，由地铁站3号出入口进入地下二层疏散救人、强攻灭火。

外滩中队到场后，1号、2号车停靠黄陂南路近淮海中路，由地铁站2号出入口进入地铁站疏散救人、设防堵截。

17时25分，火灾报控制。

17时30分，火灾报熄灭。

三、分析点评

（一）措施有力，处置果断。在火灾扑救中，指挥员果断要求地铁工作人员停止列车的进站和下客，并在地面出入口设置警戒防止人员进入，为后期的人员疏散创造了有利条件。

（二）战术灵活，内攻及时。辖区中队第一时间深入内部侦察灭火，迅速查明燃烧部位和物质，灵活运用灭火战术，有效地控制和消灭火灾。

（三）防护到位，检查仔细。在战斗行动中，指战员严格按照战斗行动防护要求，认真落实防护措施；设置专人负责检查内攻人员的个人防护是否到位并做好记录，为成功扑灭火灾打下了基础。