

区间隧道列车火灾扑救处置程序

主要指地铁专业队到场力量为5辆消防车（1、2号为消防水罐车、3号为抢险救援消防车、4号为大功率水罐车、5号为陆轨两用消防车）的战斗行动。

一、任务分工

1号车（一七式压缩空气泡沫消防车）：铺设供水线路、设置分水阵地、疏散救助被困人员、设立安全员。指挥员全面负责中队其它车辆战斗任务部署。

2号车（西格纳泡沫消防车）：铺设供水线路，视情给一号车接力供水、疏散救助被困人员，负责现场警戒照明、装备器材运输等保障任务。

3号车（卢森堡亚抢险救援车）：组织侦查火点位置，设置照明线路，利用站内墙式消火栓，在站台或区间隧道出水枪内攻灭火。

4号车(大功率水罐车)：在分水阵地出水枪实施梯次内攻灭火。

5号车（陆轨两用消防车）：组织预备攻坚组。

二、进攻路线

1、利用灭火救援专用通道直接进入站台。

2、根据事故列车停靠位置合理选择上、下行站点进入。

3、根据事故列车着火部位合理选择出入口进入。

三、战斗展开

1号车

1、供水保障组（指挥员、1、2、3、7号战斗员）

携带器材：水带、水枪、分水器等。

铺设供水线路至进攻口，设置分水阵地，并视情向水泵接合器供水。指挥员向先期到场力量或知情者详细了解事故站点及先期处置措施等现场基本情况，并下达各车辆作战任务，指挥中队作战。

2、疏散救人组（4、5、6号战斗员）

携带器材：热成像仪、担架等。

引导疏散、搜索救助被困人员至安全地带，设置现场安全员，并组织预备攻坚。

3、战斗辅助组（驾驶员）

车辆停靠适当位置（水源），负责供水照明。

2号车

1、供水保障组（指挥员、1、2、3、7号战斗员）

携带器材：水带、水枪、分水器等、照明灯具等。

铺设供水线路，设置分水阵地，视情给一号车接力供水，并担任现场警戒照明、装备器材运输等保障任务。

2、疏散救人组（4、5、6号战斗员）

携带器材：热成像仪、担架等。

引导疏散、搜索救助被困人员至安全地带，组织预备攻坚。

3、战斗辅助组（驾驶员）

车辆就近停靠水源，负责供水。

3号车

1、侦察灭火组（指挥员、1、2、3、7号战斗员）

携带器材：热成像仪、测温仪、无齿锯、支线水带、水枪、止水器、65内扣—65雌卡、两分水器等。

深入内部开展火情侦察，确定火点位置和进攻线路，启动区间内固定消防设施出水枪内攻灭火。指挥员视情协同站内工作人员到消防控制室了解通风排烟系统、内部消防设施和紧急疏散通道是否启用等情况，并及时中队指挥员报告，充分利用固定消防设施协助事故处置

2、疏散照明组（4、5号战斗员）

携带器材：发光导向绳、移动照明灯具等。

沿侦察灭火组进攻路线铺设发光导向绳，在转弯处利用移动照明灯具开辟进攻通道，就近利用区间泵房及消防旁通道将人员引导至隧道另一侧安全区域

3、战斗辅助组（驾驶员、6号战斗员）

车辆停靠适当位置，视情在站厅楼梯口等处设置通信中转站，做好现场摄像（影）工作。

4号车

1、供水保障组（1、2、3号战斗员）

携带器材：干线水带、分水器。

视情向一、二号线车接力供水，做好后勤保障。

2、疏散救人组（4、5、6号战斗员）

携带器材：热成像仪、担架、电动剪切钳、双向异轮切割锯等。

视情破拆，实施疏散救人。

3、安全观察组（指挥员、7号战斗员）

负责现场的安全观察。

5号车

1、内攻灭火组（1、2、3、7号战斗员）

利用消防救援通道进行内攻灭火。

2、掩护进攻组（指挥员、4、5、6号战斗员）

协同内攻灭火组交替掩护、梯次进攻。

3、战斗辅助组（驾驶员）

做好现场摄像（影）工作。

四、特别警示

（一）攻坚组人员装具配备必须齐全，严格做好个人防护，携带通信装备，350兆电台使用地铁专用频道。

（二）指挥员应根据站点事故列车停靠位置、着火部位和人员疏散情况，合理选择出入口实施战斗展开。

（三）实施内攻时，必须严格控制 and 掌握进入内部人员的数量、

时间，确保有足够用气量保障人员安全返回，并组织力量做好应急或轮换准备。

（四）深入隧道内部的战斗员每组**3-4**名，按各自分工和任务，确保通讯畅通。

（五）现场警戒区内须设置中队集结点、疏散逃生人员集结点和现场救护站。

（六）应充分利用地铁站点车控中心进行火情侦查，启动排烟、照明、广播等固定设施协助救人灭火。

（七）严禁不系安全绳开展攻坚行动，并确定联络信号，严禁手携。如安全绳长度不够，攻坚人员应使用短绳相互连接。