

# 瑞士圣哥塔隧道火灾

## 一、介绍

2001 年 10 月 24 日，位于瑞士阿尔卑斯山区的一条公路隧道——圣哥塔隧道内有两辆货车发生相撞事故，随后引发大火。隧道内散发的热气使消防队员无法进入灭火。

## 二、隧道情况

### （一）运营

圣哥塔隧道位于瑞士阿尔卑斯山区，连接乌里的哥申和特幸的埃若洛，是穿越阿尔卑斯山，连接瑞士南部和意大利北部的主要公路干道。隧道为钢筋增强混凝土结构，全长 16918m，经过 11 年的建设后于 1980 年 9 月正式通车。目前是世界第二长隧道，欧洲南北主要通道，2000 年就有 120 万辆卡车通过。

### （二）设施

隧道内有各种安全措施，包括有照明设备、空气调节系统的紧急避难出口。

### （三）火灾发生过程

2001 年 10 月 24 日上午 10:00 左右，两辆载重卡车在离隧道南端 1km 处迎面相撞并同时起火。有一辆装载轮胎的卡车，释放出浓浓的有毒烟气，黑色烟气立刻蔓延至整个车道，隧道内视线为 0。据目击者说，装载轮胎的卡车起火后，有毒烟气使多人被熏死，包括卡车司机。另外一个司机逃出了隧道。

隧道内听到了爆炸声，部分隧道顶板开始坍塌。

事故发生后，瑞士派出了 150 名消防队员前往救援。瑞士军队也派出直升机参加了救援工作。由于火势猛烈，消防人员无法进入隧道灭火，加上天黑，致使救援工作难以展开。消防员曾三次设法进入隧道救火，但是热气使得消防员的尝试失败。消防队使用特别配备，设法使隧道的温度降低到大约 1000℃，好让消防员能更接近火灾。火灾发生时，