

Πτώση της τιμής του καυσίμου στην αντλία κατά μισό ντιρχάμ

Με την τρέχουσα πτωτική τάση στις τιμές του πετρελαίου να συνεχίζεται και τις διεθνείς τιμές των καυσίμων να μειώνονται συνεχώς, θα πρέπει να πραγματοποιηθούν νέες τιμές στις αντλίες πρατηρίων καυσίμων στο Μαρόκο.

Ο καθένας έχει τη μάρκα του και την τιμή του, επομένως, ψιθυρίζεται από την Engergysium consulting, οι τιμές θα πρέπει να δουν μια ελαφρά μείωση περίπου 50 σεντς αυτό το Σάββατο, 16 Δεκεμβρίου, και αυτό, τόσο για το ντίτζελ όσο και για το ντίζελ. Πρέπει να αναγνωριστεί ότι από το τέλος του καλοκαιριού, δεν έχουμε παρατηρήσει γογο επίπτωση στις τιμές, αν και τον Οκτώβριο, υπήρξε μια φαινομενική σταθερότητα των τιμών.

Τούτου λεχθέντος, αυτή η μείωση που θα έπρεπε να ισχύει στην αγορά αυτό το δεύτερο εξάμηνο του μήνα και η οποία δεν θα ξεπερνούσε το μισό ντιρχάμ, αν και ασήμαντη για τις τσέπες χιλιάδων φορτηγατζήδων, παραμένει ωστόσο ευπρόσδεκτη.

Είναι σημαντικό να επισημανθεί ότι αν και η πτώση της τιμής του βαρελίου μειώνεται συνεχώς, δεν έχει άμεσο αντίκτυπο στην εθνική αγορά. Μόνο μετά από ένα μήνα, ή ακόμα περισσότερο, μπορούμε να γευτούμε τα αποτελέσματά του στο ρεζερβουάρ από την πλευρά του οδηγού. Φυσικά, κάποιος θα βρίσκουν πάντα λάθος σε αυτό. Επιπλέον, με το μειονέκτημα της Dame SAMIR, το Μαρόκο εισάγει μόνο εξευγενισμένα και όχι ακατέργαστα προϊόντα, με πολύ υψηλότερο αντίκτυπο, επομένως, κατά την άφιξη στην αντλία.

Ωστόσο, οι ανοδικές ή καθοδικές τάσεις στις τιμές των καυσίμων στην αντλία μπορούν να αποδοθούν σε διάφορους παράγοντες, οι οποίοι ποικίλλουν ανάλογα με την παγκόσμια οικονομική κατάσταση, τις κυβερνητικές πολιτικές (επιδοτήσεις κ.λπ.), τις διακυμάνσεις στις τιμές και τις τιμές του αργού πετρελαίου, τη συναλλαγματική ισοτιμία και άλλα στοιχεία όπως η προσφορά και η ζήτηση...

Τόσοι πολλοί αλληλένδετοι παράγοντες που μπορεί να ποικίλλουν με την πάροδο του χρόνου. Ως αποτέλεσμα, και τελικά, οι καταναλωτές είναι αυτοί που υπόκεινται σε συχνές διακυμάνσεις στις τιμές των καυσίμων λόγω της πολυπλοκότητας αυτών των πολλαπλών επιρροών.