

Le Canton veut prendre en main son avenir ferroviaire

L'enjeu
Grignoter des minutes sur le parcours Lausanne-Berne pour passer sous l'heure de temps de trajet, c'est «crucial» selon Nuria Gorrite.

KEYSTONE / LAURENT GILLIERON

L'État de Vaud présente sa «Vision 2050» du rail. L'enjeu est de permettre au nœud ferroviaire de Lausanne de jouer un rôle central dans les réseaux suisse et européen.