

Enseignante: Meriem DJEZZAR

Intitulé: Conception et réalisation d'un site web dynamique pour la gestion de covoiturage.

Description du projet:

Dans une société de plus en plus active, la dispersion spatiale de l'habitat et les activités contribuent à une croissance majeure du trafic et de l'utilisation des voitures. En effet, ce moyen de transport devient le moyen le plus préféré des utilisateurs parce qu'il offre plus de flexibilité, d'efficacité, de rapidité, de liberté et de confort.

Le covoiturage a pour but de mettre plusieurs personnes dans une même voiture, réduisant ainsi le nombre de voitures en circulation, il présente donc des intérêts certains, à savoir: réduire le coût de transport et le coût d'usure des voitures. En réduisant le nombre de voitures en circulation et en voyageant à plusieurs, Il réduit également le stress des personnes, et rend le déplacement plus agréable.

L'objectif de ce projet est de réaliser un site pour mettre en relation les personnes intéressées par ce nouveau concept de voyage. Il permettra, d'une part, à une personne inscrite qui a un voyage programmé d'un endroit à un autre en Algérie (par exemple) de créer ce trajet de voyage, et de l'autre part, il permettra aux personnes intéressées de se joindre à ce trajet en covoiturage.

Les cas à prendre en charge :

1. L'inscription d'un utilisateur (conducteur, voyageur) avec les informations suivantes : nom, prénom, date et lieu de naissance, adresse, numéro de téléphone, etc....
2. La publication d'un trajet par un conducteur. Le trajet est décrit par les informations suivantes : lieu de départ, lieu d'arrivée, date et heure de départ, date et heure approximative d'arrivée, places disponibles, type de véhicule, le prix. Il est possible d'indiquer aussi : la tolérance aux fumeurs ou pas, la possibilité de transport d'animaux ou pas, ...etc.
3. La Recherche de covoiturage (par lieu de départ et d'arrivée, date et heure de départ et d'arrivée...).
4. Possibilité de s'inscrire à un trajet une fois trouvé. Cette inscription est subordonnée à une validation du conducteur.
5. La consultation par le conducteur des voyageurs qui se sont inscrits pour l'accompagner et éventuellement, la validation des inscriptions acceptées.
6. La possibilité de modifier ou supprimer un trajet par le conducteur ou par l'un des administrateurs (possibilité de suppression uniquement). Ainsi que la possibilité d'annuler une inscription à un voyage par un voyageur ou l'un des administrateurs
7. L'impression du récapitulatif du trajet par le conducteur et les voyageurs qui l'accompagnent après la validation des inscriptions.
8. L'évaluation du conducteur par les voyageurs ayant effectivement participé au voyage et cela sera affiché sur son profil ; il en est de même pour le conducteur envers les voyageurs qui l'ont finalement accompagné.
9. L'affichage de différentes statistiques par l'administrateur.

La conception

Une conception O.O est demandée selon le processus de développement UP avec le langage de modélisation UML

L'implémentation :

Langage de programmation JAVA dans un environnement de votre choix et avec le SGBD de votre choix

Extensions possibles :

- Création de trajet avec escales
- Gestion d'avis rédigés et consultables avec les évaluations
- Variétés de statistiques proposées à l'administrateur.