Intervenants:

Béatrice BAUJET

Thibault BERNARD

PROJET INFO0304

GESTION D'ENTRETIEN D'UN BATEAU

BENJAMIN QUINET NATHAN TONNELLE

Table des matières

Introduction	3
Matrice de flux	4
Dictionnaire de données	
Modèle conceptuel de traitement	
Modèle conceptuel de données	9
Modèle relationnelle	10
Normalisation	11
Traitement SQL	12
Conclusion	16

Introduction

L'association de plaisanciers « ÔMONATÔÔ » regroupe des propriétaires de bateaux ayant décidé de mettre en relations des personnes souhaitant faire de la navigation avec ces derniers. Afin de posséder une sécurité optimale pour les sorties des bateaux, L'associations a décidé de mettre en place un outil qui permet d'informer les différents propriétaires si des équipements de sécurité obligatoire doivent être changés ou révisés dans les 15 jours suivant la notification, ainsi qu'à les aider à gérer l'entretien mécanique de leur bateau.

Pour ce sujet, nous mettrons donc en place la base de données pour cette association dans le cadre de notre projet d'Info0304.

Matrice de flux

Notre domaine d'étude se compose d'une association de plaisanciers, des propriétaires, de l'administrateur de la base de données, des particuliers souhaitant naviguer et des bateaux réalisant les sorties.

Nous obtenons les flux suivants:

- Les propriétaires prévoient des sorties auprès de l'association.
- Les particuliers demandent si une sortie est possible via téléphone ou une hôtesse.
- L'administrateur contact le propriétaire si un changement d'équipement ou si un entretien est nécessaire.
- Le particulier est mis en relation avec le propriétaire.
- Le bateau est préparé par le propriétaire à la suite d'une demande de sortie.
- Association met en ligne sur la base de données des informations sur les sorties possibles.
- Le propriétaire réalise les opérations qui lui ont été demandées.
- Le particulier, via internet, fait une demande de sortie.
- Les bateaux pouvant être louer sont visibles sur la base de données.
- Les demandes de sorties sont stockées dans la base de données.
- Les informations sur la base de données permettent de vérifier l'état général du bateau et des équipements.

\rightarrow	Association	Propriétaire	BD	Particulier	Bateau
Association			Mise en ligne des sorties		
Propriétaire	Sorties prévues		Réalisation des opération demandées		
BD		Contact si demande d'entretien ou de changement d'équipements		Prise en note de la sortie	Vérification des équipements et entretiens
Particulier	Demande de sortie via téléphone ou hôtesse	Mis en relation	Demande de sortie via internet		
Bateau		Demande de sortie via internet	Peux être louer		

Dictionnaire de données

Les entités

• Bateau

Attribut	ld	Туре
typeB	typeB_Bateau	TEXT
Nom	Nom_Bateau	TEXT
Marque	Marque_Bateau	TEXT
Dimension	Dimension_Bateau	TEXT
AnneeConstru	AnneeConstru_Bateau	INT
Immatriculation	Immatriculation_Bateau	TEXT
nbPlaces	nbPlace_Bateau	INT
poids	Poids_Bateau	INT
capaCarbu	CapaCarbu_Bateau	INT
capaEau	CapaEau_Bateau	INT
motorisation	Motorisation_Bateau	TEXT

• Entretien Courant

Attribut	ld	Туре
IdEntre	idEntre_Entretien Courant	INT
RepPieceCassee	repPieceCassee_Entretien TEX Courant	
changementPieceUsure	changementPieceUsure_Entreti en Courant	TEXT

• Fournisseur

Attribut	ld	Туре
idFournisseur	idFournisseur_Fournisseur	INT
nomFournisseur	nomFournisseur_Fournisseur	TEXT
adresseFournisseur	adresseFournisseur_Fournisseur	TEXT
telFournisseur	telFournisseur_Fournisseur	TEXT

Moteur

Attribut	ld	Туре
IdMoteur	idMoteur_Moteur	INT
nomMoteur	nomMoteur_Moteur	TEXT
marqueMoteur	marqueMoteur_Moteur	TEXT
typeMoteur	typeMoteur_Moteur	TEXT
pieceMoteur	pieceMoteur_Moteur	TEXT
capaMoteur	capaMoteur_Moteur	INT

QUINET Benjamin & TONNELLE Nathan

Pièces

Attribut	ld	Туре
idPiece	idPiece_Pieces	INT
marquePiece	marquePiece_Pieces	TEXT
nomPiece	nomPiece_Pieces	TEXT

Réservoir

Attribut	ld	Туре
idReservoir	idReservoir_Reservoir	INT
marqueReservoir	marqueReservoir_Reservoir	TEXT
typeReservoir	typeReservoir_Reservoir	TEXT

• Révisions Périodique

Attribut	ld	Туре
IdRevi	idRevi_Revision Periodique	INT
Date	Date_Revision Periodique	INT
kilometrage	Kilometrage_Revision Periodique	INT

Sécurité Obligatoire

Attribut	ld	Туре
IdSecu	IdSecu_Securite obligatoire	INT
dureeVieMax	dureeVieMax_Securite	INT
	Obligatoire	
revisionPeriodique	revisionPeriodique_Securite	INT
	Obligatoire	
nomObjet	nomObjet_Securite Obligatoire TEX	
typeBateau	typeBateau_Securite	TEXT
	Obligatoire	

Les relations

• Sont à jour

Attribut	Est la relation entre	Nom en SQL
-	Bateau et Sécurité Obligatoire	

Possède

Attribut	Est la relation entre	Nom en SQL
-	Bateau et Moteur/Reservoir	possede

• Effectuee

Attribut	Est la relation entre	Nom en SQL
-	Bateau et Revision	possede
	Periodique/Entretien Courant	

Nécessaire

Attribut	Est la relation entre	Nom en SQL
-	Entretien Courant et Pieces	necessaire

• Compose de

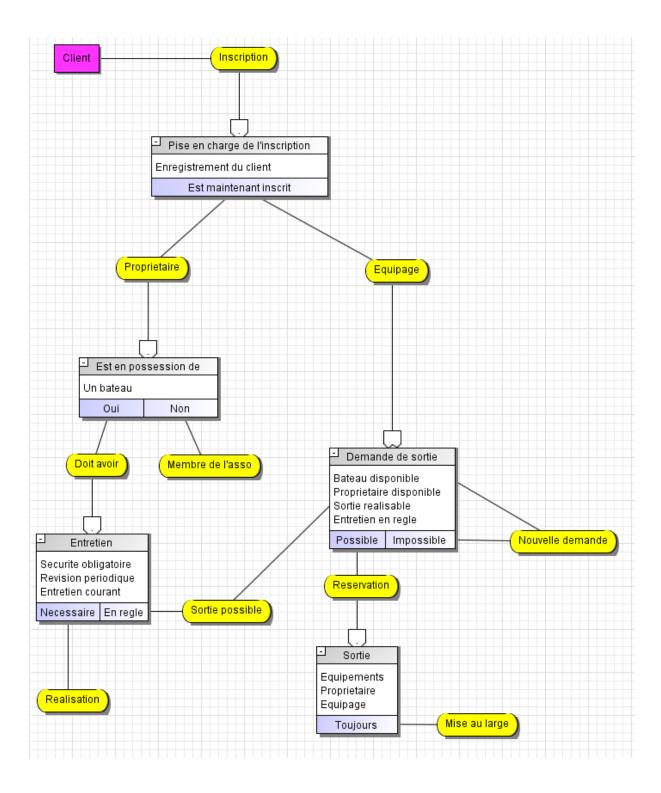
Attribut	Est la relation entre	Nom en SQL
-	Moteur et Pieces	compose_de

• Fourni

Attribut	Est la relation entre	Nom en SQL
-	Pieces et Fournisseur	fourni

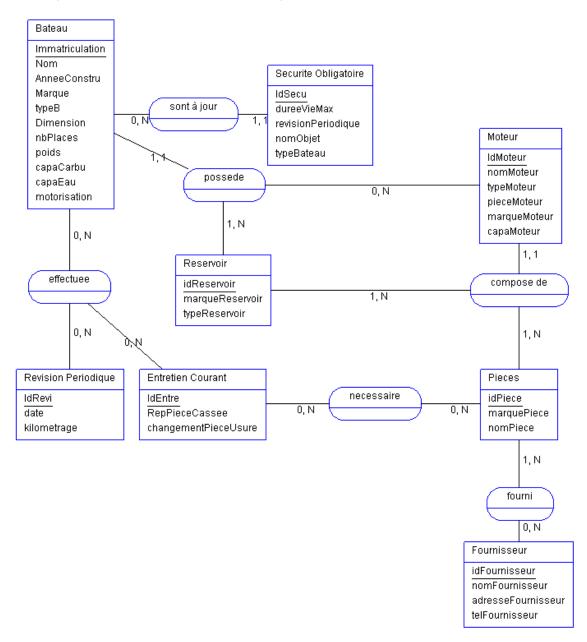
Modèle conceptuel de traitement

Le modèle conceptuel de traitements ou MCT permet de représenter de façon schématique l'activité d'un système d'information sans avoir à faire référence à des choix organisationnels ou de moyens d'exécution.



Modèle conceptuel de données

Modèle conceptuel de données ou MCD est une représentation statique, structurée du système d'information d'une entreprise.



Modèle relationnelle

Le modèle relationnelle ou MR est une manière de modéliser les informations contenues dans une base de données.

Bateau (immatriculation, typeB, Nom, Marque, Dimension, AnneeConstru,

nbPlaces, poids, capaCarbu, capaEau, motorisation)

Entretien Courant (<u>IdEntre</u>, RepPieceCassee, changementPieceUsure)

Fournisseur, nomFournisseur, adresseFournisseur, telFournisseur)

Moteur (<u>IdMoteur</u>, nomMoteur, marqueMoteur, typeMoteur, pieceMoteur,

capaMoteur)

Pieces (<u>idPiece</u>, marquePiece, nomPiece)

Revision Periodique (<u>IdRevi</u>, Date, kilometrage)

Securite Obligatoire (IdSecu, dureeVieMax, revisionPeriodique, nomObjet, typeBateau)

Sont à jour (<u>#immatriculation</u>, <u>#ldSecu</u>)

Possède (#immatriculation, #IdMoteur, #IdRevi)

Effectuee (<u>#immatriculation</u>, <u>#IdRevi</u>, <u>#IdEntre</u>)

Nécessaire (#IdEntre, #idPiece)

Compose de (#IdMoteur, #idPiece)

Fourni (#idPiece, #idFournisseur)

Normalisation

Le but essentiel de la normalisation est d'éviter une mauvaise modélisation des données et ainsi éviter un certain nombre de problèmes potentiels tels que les anomalies de lecture, les anomalies d'écriture, la redondance des données et la contreperformance.

Tous les attributs de toutes les relations sont des valeurs atomiques donc toutes les relations sont en 1NF.

Dans chaque relation, les attributs non-clés ne dépendent pas d'une partie de la clé, nos relations sont donc en 2NF.

Dans toutes les relations, aucun attribut n'appartenant pas à la clé ne dépend d'un attribut non clé donc toutes les relations sont en 3NF.

Traitement SQL

Script de création de base de données

SET foreign_key_checks = 0;

DROP TABLE IF EXISTS Bateau;

CREATE TABLE Bateau (Immatriculation_Bateau VARCHAR(40) NOT NULL,

Nom Bateau TEXT,

AnneeConstru Bateau INT,

Marque Bateau TEXT,

typeB TEXT,

Dimension_Bateau TEXT,

nbPlaces Bateau INT,

poids Bateau INT,

capaCarbu_Bateau INT,

capaEau Bateau INT,

motorisation_Bateau TEXT,

PRIMARY KEY (Immatriculation_Bateau)) ENGINE=InnoDB;

DROP TABLE IF EXISTS Revision Periodique;

CREATE TABLE Revision_Periodique (IdRevi_Revision_Periodique INT unsigned NOT NULL,

date_Revision_Periodique INT,

kilometrage Revision Periodique INT,

PRIMARY KEY (IdRevi_Revision_Periodique)) ENGINE=InnoDB;

DROP TABLE IF EXISTS Securite_Obligatoire;

CREATE TABLE Securite_Obligatoire (IdSecu_Securite_Obligatoire INT unsigned AUTO_INC REMENT NOT NULL,

dureeVieMax_Securite_Obligatoire INT,

revisionPeriodique Securite Obligatoire INT,

nomObjet Securite Obligatoire TEXT,

typeBateau_Securite_Obligatoire TEXT,

Immatriculation Bateau VARCHAR(40),

PRIMARY KEY (IdSecu_Securite_Obligatoire)) ENGINE=InnoDB;

DROP TABLE IF EXISTS Entretien Courant;

CREATE TABLE Entretien_Courant (IdEntre_Entretien_Courant INT unsigned AUTO_INCREME NT NOT NULL,

RepPieceCassee TEXT,

changementPieceUsure TEXT,

PRIMARY KEY (IdEntre_Entretien_Courant)) ENGINE=InnoDB;

DROP TABLE IF EXISTS Moteur;

CREATE TABLE Moteur (IdMoteur_Moteur INT unsigned AUTO_INCREMENT NOT NULL,

nomMoteur Moteur TEXT,

typeMoteur_Moteur TEXT,

pieceMoteur_Moteur TEXT,

marqueMoteur Moteur TEXT,

capaMoteur Moteur INT,

PRIMARY KEY (IdMoteur_Moteur)) ENGINE=InnoDB;

DROP TABLE IF EXISTS Pieces;

CREATE TABLE Pieces (idPiece_Pieces INT unsigned AUTO_INCREMENT NOT NULL, marquePiece_Pieces TEXT,

QUINET Benjamin & TONNELLE Nathan

nomPiece_Pieces TEXT,

PRIMARY KEY (idPiece_Pieces)) ENGINE=InnoDB;

DROP TABLE IF EXISTS Fournisseur;

CREATE TABLE Fournisseur (idFournisseur_Fournisseur INT unsigned AUTO_INCREMENT NOT NULL,

nomFournisseur Fournisseur TEXT,

adresseFournisseur Fournisseur TEXT,

telFournisseur Fournisseur TEXT,

PRIMARY KEY (idFournisseur Fournisseur)) ENGINE=InnoDB;

DROP TABLE IF EXISTS Reservoir;

CREATE TABLE Reservoir (idReservoir_Reservoir INT unsigned AUTO_INCREMENT NOT NULL,

marqueReservoir Reservoir TEXT,

typeReservoir Reservoir TEXT,

capaciteReservoir Reservoir INT,

Immatriculation_Bateau VARCHAR(40),

PRIMARY KEY (idReservoir_Reservoir)) ENGINE=InnoDB;

DROP TABLE IF EXISTS effectuee;

CREATE TABLE effectuee (Immatriculation_Bateau VARCHAR(40) NOT NULL,

IdRevi Revision Periodique INT unsigned NOT NULL,

IdEntre_Entretien_Courant INT unsigned NOT NULL,

PRIMARY KEY (Immatriculation_Bateau,

IdRevi Revision Periodique,

IdEntre_Entretien_Courant)) ENGINE=InnoDB;

DROP TABLE IF EXISTS possede;

CREATE TABLE possede (IdMoteur_Moteur INT unsigned AUTO_INCREMENT NOT NULL,

Immatriculation_Bateau VARCHAR(40) NOT NULL,

idReservoir Reservoir INT unsigned NOT NULL,

PRIMARY KEY (IdMoteur Moteur,

Immatriculation_Bateau,

idReservoir_Reservoir)) ENGINE=InnoDB;

DROP TABLE IF EXISTS compose_de;

CREATE TABLE compose de (IdMoteur Moteur INT unsigned AUTO INCREMENT NOT NULL,

idPiece_Pieces INT unsigned NOT NULL,

idReservoir_Reservoir INT unsigned NOT NULL,

PRIMARY KEY (IdMoteur Moteur,

idPiece Pieces,

idReservoir Reservoir)) ENGINE=InnoDB;

DROP TABLE IF EXISTS fourni;

CREATE TABLE fourni (idFournisseur_Fournisseur INT unsigned AUTO_INCREMENT NOT NULL,

idPiece_Pieces INT unsigned NOT NULL,

PRIMARY KEY (idFournisseur_Fournisseur,

idPiece_Pieces)) ENGINE=InnoDB;

DROP TABLE IF EXISTS necessaire:

CREATE TABLE necessaire (idPiece Pieces INT unsigned AUTO INCREMENT NOT NULL,

IdEntre_Entretien_Courant INT unsigned NOT NULL,

PRIMARY KEY (idPiece_Pieces,

IdEntre Entretien Courant)) ENGINE=InnoDB;

ALTER TABLE Securite_Obligatoire ADD CONSTRAINT FK_Securite_Obligatoire_Immatriculation_Bateau FOREIGN KEY (Immatriculation_Bateau) REFERENCES Bateau (Immatriculation_Bateau);

ALTER TABLE Reservoir ADD CONSTRAINT FK_Reservoir_Immatriculation_Bateau FOREIGN K EY (Immatriculation_Bateau) REFERENCES Bateau (Immatriculation_Bateau);

ALTER TABLE effectuee ADD CONSTRAINT FK_effectuee_Immatriculation_Bateau FOREIGN KEY (Immatriculation_Bateau) REFERENCES Bateau (Immatriculation_Bateau);

ALTER TABLE effectuee ADD CONSTRAINT FK_effectuee_IdRevi_Revision_Periodique FOREI GN KEY (IdRevi_Revision_Periodique) REFERENCES Revision_Periodique (IdRevi_Revision_Periodique);

ALTER TABLE effectuee ADD CONSTRAINT FK_effectuee_IdEntre_Entretien_Courant FOREI GN KEY (IdEntre_Entretien_Courant) REFERENCES Entretien_Courant (IdEntre_Entretien_Courant);

ALTER TABLE possede ADD CONSTRAINT FK_possede_IdMoteur_Moteur FOREIGN KEY (IdMoteur Moteur) REFERENCES Moteur (IdMoteur Moteur);

ALTER TABLE possede ADD CONSTRAINT FK_possede_Immatriculation_Bateau FOREIGN KE Y (Immatriculation_Bateau) REFERENCES Bateau (Immatriculation_Bateau);

ALTER TABLE possede ADD CONSTRAINT FK_possede_idReservoir_Reservoir FOREIGN KEY (i dReservoir_Reservoir) REFERENCES Reservoir (idReservoir_Reservoir);

ALTER TABLE compose_de ADD CONSTRAINT FK_compose_de_ldMoteur_Moteur FOREIGN KEY (IdMoteur Moteur) REFERENCES Moteur (IdMoteur Moteur);

ALTER TABLE compose_de ADD CONSTRAINT FK_compose_de_idPiece_Pieces FOREIGN K EY (idPiece_Pieces) REFERENCES Pieces (idPiece_Pieces);

ALTER TABLE compose_de ADD CONSTRAINT FK_compose_de_idReservoir_Reservoir FOREI GN KEY (idReservoir_Reservoir) REFERENCES Reservoir (idReservoir_Reservoir);

ALTER TABLE fourni ADD CONSTRAINT FK_fourni_idFournisseur_Fournisseur FOREIGN KEY (idFournisseur Fournisseur) REFERENCES Fournisseur (idFournisseur Fournisseur);

ALTER TABLE fourni ADD CONSTRAINT FK_fourni_idPiece_Pieces FOREIGN KEY (idPiece_Pieces) REFERENCES Pieces (idPiece_Pieces);

ALTER TABLE necessaire ADD CONSTRAINT FK_necessaire_idPiece_Pieces FOREIGN KEY (id Piece_Pieces) REFERENCES Pieces (idPiece_Pieces);

ALTER TABLE necessaire ADD CONSTRAINT FK_necessaire_IdEntre_Entretien_Courant FORE IGN KEY (IdEntre_Entretien_Courant) REFERENCES Entretien_Courant (IdEntre_Entretien_Courant);

Insertion de données

INSERT INTO `entretien_courant` (`IdEntre_Entretien_Courant`, `RepPieceCassee`, `chang ementPieceUsure`) VALUES

(1111, 'filtre a eau moteur', 'a faire'),

(1112, 'filtre a essence moteur', 'urgent'),

(1113, 'sieges', 'non essentiel'),

(1114, 'joint moteur', 'urgent');

Requêtes SQL

SELECT Nom_Bateau, AnneeConstru_Bateau FROM bateau WHERE AnneeConstru_Bateau >= '2000'

SELECT Nom_Bateau,AnneeConstru_Bateau FROM bateau WHERE capaCarbu_Bateau >= 1000 AND capaEau_Bateau >= 1000

SELECT Nom_Bateau, Immatriculation_Bateau FROM bateau WHERE AnneeConstru_Bateau IN ('1990','2016')

SELECT Nom_Bateau, Immatriculation_Bateau FROM bateau WHERE nbPlaces_Bateau BETWEEN '2' AND '10'

SELECT Nom_Bateau,Immatriculation_Bateau FROM bateau WHERE motorisation_Bateau LIKE '1%'

SELECT Nom_Bateau,Immatriculation_Bateau FROM bateau WHERE Immatriculation_Bateau LIKE '%B%'

Conclusion

Nous avons donc notre base de données nous permettant de gérer l'entretien d'un bateau. Afin que celle-ci soit plus complète, il nous serait encore nécessaire de faire la partie administrative, c'est-à-dire tous ce qui concernant l'inscription dans l'association ou l'organisation derrière une sortie.

Une difficulté rencontré fu tout d'abord la nouveauté entourant l'entretien d'un bateau, un sujet ne concernant pas tout le monde, cela nous a permis de découvrir un nouveau sujet et par la suite nous permettra d'être plus efficace lorsqu'il nous sera demandé de travailler sur un sujet inconnu jusqu'à lors. L'utilisation des différents logiciels a été également une des autres difficultés rencontrées, leur utilisation n'étant pas toujours intuitive ou des erreurs qui apparaisse sans réel intervention.

Nous aimerons remercions Mme Baujet et M Bernard pour avoir été coopératif lorsque nous allions les voir pour différentes questions concernant la base de données. Nous remercions également M Alain pour toutes les informations concernant les bateaux ou leurs entretiens qu'il nous a partager.