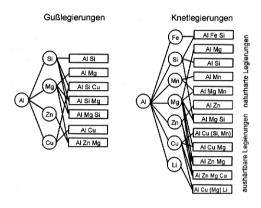
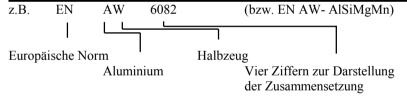
# Klassierung von Aluminiumwerkstoffen

#### Unterscheidung zwischen Guss- und Knetlegierungen

Aluminiumlegierungen werden abhängig vom Herstellungsverfahren zwei Hauptgruppen zugeordnet, den **Knetlegierungen** und den **Gusslegierungen**.



## Legierungsbezeichnungen für Knetlegierungen (DIN EN 573)



Die erste der insgesamt vier Ziffern in der Bezeichnung beschreibt die Legierungsgruppe:

Bestandteile	Bezeichnung	Anwendungsbeispiele
Al	1xxx	Elektrokabel, Kochfolie
Al-Cu	2xxx	Luftfahrt
Al-Mn	3xxx	Kochpfannen
Al-Si	4xxx	Automobilkolben

Al-Mg	5xxx	Getränkedosen
Al-Mg-Si	6xxx	Strangpreßprodukte (Fensterrahmen)
Al-Zn-Mg	7xxx	Luftfahrt
Al-Li	8xxx	Luftfahrt

Nationale Varianten werden durch Buchstaben ergänzt. ("A" für europäische Variante)

Knetlegierungen unterscheidet man in **nicht aushärtbare** und **aushärtbare** Werkstoffe.

# Nicht aushärtbare Knetlegierungen

typische Eigenschaften:

-Zugfestigkeit < 400 MPa

-gute Schweißbarkeit

-gute Korrosionsbeständigkeit

## Al (1XXX)

Anwendung: Elektronik

chemische Industrie Verpackungsfolien

Bauwesen

#### Al-Mn (3XXX)

Anwendung: Kochgeschirr

Getränkedosen

Dächer

# Al-Mg (5XXX)

Anwendung: Druckbehälter

Schiffsrumpf Architektur

Problem: Korrosion (bei Mg > 3%)

Entfestigung

# Aushärtbare Knetlegierungen

typische Eigenschaften:

- -Zugfestigkeit bis 700 MPa (hochfest)
- -Neigung zu inhomogener Verformung
- -Korrosionsanfälligkeit (Cu)
- -ohne Cu gut schweißbar

Al-Cu (2XXX)

Al-Cu-Mg (2XXX) (Flugzeugbaustrukturen)

Al-Mg-Si (6XXX) (Karosseriebau, Schiffsbau, Schienenfahrzeugbau) Al-Zn-Mg (7XXX) (Raketengehäuse, Panzerplatten, Pionierbrücken)

Al-Zn-Mg-Cu (7XXX)

Anwendung: Luft- und Raumfahrtanwendungen, Automobilbereich

## Bezeichnung der Werkstoffzustände:

Der Werkstoffzustand wird durch eine Kombination von Buchstaben und Ziffern eindeutig charakterisiert. Hierbei bedeuten:

- -O...weichgeglüht
- -H...kaltverfestigt
- -T...wärmebehandelt
- T1...kontrollierte Abkühlung, kaltausgelagert
- T2.. kontrollierte Abkühlung, kaltumgeformt, kaltausgelagert
- T3...lösungsgeglüht, kaltumgeformt, kaltausgelagert
- T4...lösungsgeglüht, kaltausgelagert
- T5...kontrollierte Abkühlung, warmausgelagert
- T6...lösungsgeglüht, warmausgelagert
- T61.lösungsgeglüht, nicht vollständig warmausgelagert (Unteralterung)
- T7...lösungsgeglüht, warmausgelagert (Überalterung)
- T8...lösungsgeglüht, kaltumgeformt, warmausgelagert
- T9...lösungsgeglüht, warmausgelagert, kaltumgeformt

Die Zustandsbezeichnung wird durch einen Bindestrich an die Legierungsbezeichnung angehängt. (z.B. EN AW- 6082-T6)

Bezeichnung der Gusslegierungen (DIN EN 1706)

Für Gussstücke, Masseln und Vorlegierungen gilt ein Bezeichnungssystem mit fünf Ziffern:

z.B. EN AC42100 (bzw. EN AC-AlSi7Mg0,3)

C...Gusslegierungen Fünf Ziffern zur Darstellung B...Werkstoff in Masseln der Zusammensetzung

M...Vorlegierungen

Die erste Ziffer gibt das Hauptlegierungselement an:

2XXXX Kupfer

4XXXX Silizium

5XXXX Magnesium

7XXXX Zink

8XXXX Zinn

9XXXX Vorlegierungen

Die zweite Ziffer gibt die Legierungsgruppe an:

21XXX AlCu

41XXX AlSiMgTi

 $\downarrow \downarrow$ 

44XXX AlSi

51XXX AlMg

71XXX AlZnMg

## Bezeichnung der Werkstoffzustände:

Das Gießverfahren spielt eine wichtige Rolle und wird daher durch Buchstaben hinter der Legierungsnummer gekennzeichnet.

- -S...Sandguss
- -D...Druckguss
- -K...Kokillenguss
- -F ...Feinguss

Der Werkstoffzustand wird durch eine Kombination von Buchstaben und Ziffern eindeutig charakterisiert. Hierbei bedeuten:

- -O...weichgeglüht
- -H...kaltverfestigt
- -T...wärmebehandelt (Wärmebehandlungszustände, siehe Knetlegierungen)

Die Zustandsbezeichnung wird durch einen Bindestrich an die Legierungsbezeichnung angehängt. (z.B. EN AC- 6082-T6)

#### Al-Si (4XXXX)

Beispiel:

-AlSi7 (Landeklappensegment)

#### Al-Si-Cu (4XXXX)

Beispiel:

- -AlSi9Cu3 (Hinterachsgehäuse, Haushaltsgeräte, Motorenbau)
- -AlSi12Cu1Mg1Ni2 (Kolben für Dieselmotoren)
- -AlSi7Mg0,3 (Leichtfelgen)

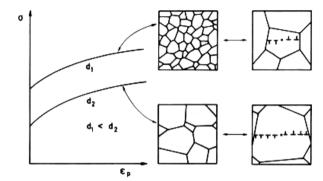
### Al-Cu (2XXXX)

Beispiel:

- -AlCu4Ni2Mg1,5 (Dieselkolben)
- -AlCu4,7Ag0,7Mg0,3

# Härtungsmechanismen für RT-Anwendungen bei Al

#### Feinkornhärtung (Hall-Petch-Beziehung)



Es gilt:

$$\Delta \sigma = \frac{k}{d^m}$$
 meist gilt  $m = \frac{1}{2}$ 

Der Faktor m = 1/2 resultiert aus dem "Pile-up-Modell", d.h. dem Aufstau der Versetzungen an einer Korngrenze. Experi-mentelle Befunde zeigen  $1/3 \le m \le 1$ 

 $\Delta \sigma$ ...Festigkeitssteigerung d<sub>min</sub>...minimal zu erzielende Korngröße

k...Konstante

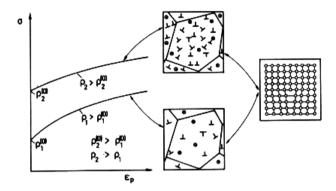
Beispiel: typische Werte für Al

 $k = 0.04 \text{ MPa} \sqrt{\text{m}} \text{ und } d_{\text{min}} = 1 \mu \text{m} \text{ liefert } \Delta \sigma = 40 \text{ MPa}$ 

Fazit:

Die Feinkornhärtung nach Hall-Petch spielt für die Aushärtung von Aluminiumlegierungen bei Raumtemperatur nur eine unter-geordnete Rolle.

# **Kaltverfestigung**



Es gilt:

$$\Delta \sigma = G \cdot b \cdot \sqrt{\rho}$$

Die Festigkeitssteigerung  $\Delta \sigma$  ist proportional zur Wurzel aus der Versetzungsdichte  $\rho$ .

 $\Delta\sigma...Festigkeitssteigerung$ 

b... Burgersvektor

ρ.....Versetzungsdichte

G...Schubmodul

Beispiel: typische Werte für Al

G = 25 GPa, b = 2,86 Å, 
$$\rho = 10^{15}$$
 m<sup>-2</sup> liefert  $\Delta \sigma = 200$  MPa

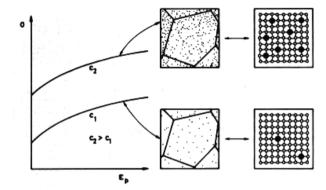
#### Fazit:

Die Kaltverfestigung kann für die Aushärtung von Aluminium-legierungen bei Raumtemperatur eine wichtige Rolle spielen.

Anwendungsbeispiel:

Reinaluminiumdrähte in Starkstromleitungen

# **Mischkristallverfestigung**



Es gilt:

$$\Delta\sigma\!\propto\!c^{\textstyle\frac{1}{2}}\!\cdot\!\epsilon^{\textstyle\frac{3}{2}}$$

(MK-Härtung durch elastische Fehlpassung)

Die Festigkeitssteigerung  $\Delta \sigma$  hängt sowohl von der Konzentra-tion als auch vom Fehlpassungsparameter  $\varepsilon = \Delta r/r_0$  der Fremd-atome ab.

 $\Delta\sigma...Festigkeitssteigerung$ 

c.....Fremdatomkonzentration

 $\varepsilon$ .....Fehlpassungsparameter ( $\varepsilon = \Delta r/r_0$ )

 $\Delta r.... Differenz der Atomradien zwischen Matrix- und Fremdatom$ 

 $(\Delta r = |r(Al) - r(Fremdatom)|)$ 

 $r_0$ .....Atomradius der Matrixatome (Al)

## Konsequenzen:

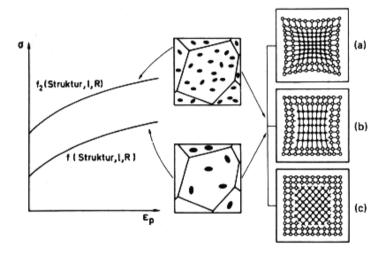
- 1. Die Konzentration an gelösten Frematomen sollte möglichst groß sein
- 2. Es spielt keine Rolle, ob die Fremdatome zu groß oder zu klein sind, entscheidend ist nur, daß der *Betrag* der Fehl-passung möglichst groß ist.
- 3. Je größer jedoch die Fehlpassung, desto geringer ist die Löslichkeit für die Fremdatome!
- 4. Da  $\Delta \sigma \sim c^{1/2}$ , aber  $\Delta \sigma \sim \epsilon^{3/2}$  gilt, ist der Einfluß der Fehlpassung entscheidend: "Wenig schlecht passende Fremdatome sind günstiger als viele gut passende."

Problem: wenig geeignete Legierungselemente (z.B. Mg)

#### Fazit:

Die Mischkristallhärtung spielt bei Aluminiumlegierungen bei Raumtemperatur lediglich eine untergeordnete Rolle.

# Ausscheidungshärtung



Es gilt:

$$\Delta\sigma\!\simeq\!\frac{G\cdot b}{(L\!-\!2\cdot r)} \hspace{1cm} (Orowanmechanismus)$$

 $\Delta\sigma$ ...Festigkeitssteigerung

 $r.... \\ Teil chen \\ radius$ 

L....mittlerer Teilchenabstand

G...Schubmodul

 $b.....Burgers\hbox{-}Vektor$ 

Die Festigkeitssteigerung ist abhängig vom **Teilchenabstand**, der **Teilchengröße** und der **Art der Phasengrenze** zur Matrix.

Beispiel: typische Werte für Al

 $\Delta \sigma = 200 \text{ MPa bis } 400 \text{ MPa.}$ 

(Bsp.: Al-Zn-Mg: 7075-T6:  $\sigma_{0.2} = 500 \text{ MPa}$ )

#### Fazit:

Die Ausscheidungshärtung ist für Aluminiumlegierungen bei Raumtemperatur in der Regel entscheidend.

# Weitere mögliche Härtungsmechanismen

- -Dispersionshärtung (Hochtemperaturanwendungen)
- -martensitische Härtung (z.B. Stahl, Fe-Ni, Cu-Zn)
- -"Härtung durch Textur" (Ausnutzung der anisotropen Gefüge-eigenschaften)
- -Verbundwerkstoffe (Faser- oder Partikelverstärkt)

### Gemeinsames Prinzip:

Die Behinderung der Versetzungsbewegung durch unter-schiedliche Hindernisse (z.B. Korngrenzen, Versetzungen, Fremdatome, Ausscheidungen, Dispersoide, metastabile intermetallische Phasen, Fasern oder Partikel) bewirkt eine Härtesteigerung durch Behinderung der plastischen Verformung.