

---

# 2018

---

## Statistik

---





---

# 2018

---

## Statistik

---

# Inhalt

## 6 | Vorwort

## Branchenrelevante Rahmendaten

### 8 | Ökonomisches und ökologisches Umfeld von Personen- und Güterverkehr

## Personenverkehr

### 14 | Ein neues Kennzahlenset für die Branche

### 18 | Verkehrsmarkt

Verkehrsmarktgrößen, Bevölkerung nach Altersgruppen, langfristige Bevölkerungsentwicklung bis 2060, verschiedene Varianten, Altersstruktur 2020 bis 2060

### 21 | ÖPNV-Finanzierung

Entflechtungsmittel-Nachfolge in den Ländern ab 2020, Bundesfinanzhilfen nach Regionalisierungsgesetz und GVFG/Entflechtungsgesetz, Erstattungsleistungen der Länder gem. § 45 a PBefG/§ 6a AEG, Landesgesetz oder vertraglicher Regelung

### 23 | Ausgleichsleistungen für den Ausbildungsverkehr

Erstattungsleistungen der Länder für ermäßigte Zeitfahrausweise im Ausbildungsverkehr nach § 45a PBefG, § 6a AEG, Landesgesetz oder vertraglicher Regelung

### 24 | Linienverkehr in VDV und Branche

Vergleich VDV und Branche:  
Verkehrsaufkommen, Verkehrsleistung

## VDV im Überblick

### 26 | Angebot und Nachfrage im ÖPV

Fahrgäste, Personenkilometer, Einnahmen aus der Fahrgastbeförderung, Beschäftigte, Bestandszahlen, Betriebsleistungen, Kennzahlen, Verkehrsleistung je Einwohner im ÖPNV und Motorisierungsgrad nach Bundesländern

### 35 | Wirtschaftliche Lage im ÖPNV

Erträge und Aufwendungen, Kennzahlen

## VDV nach Sparten

### 38 | Sparte BUS

Fahrgäste, Personenkilometer, Bestandszahlen, Betriebsleistungen, Kennzahlen, Busse nach Abgasnorm

### 44 | Sparte PVE

Fahrgäste, Personenkilometer, Bestandszahlen, Betriebsleistungen, Kennzahlen

### 42 | Sparte TRAM

Fahrgäste, Personenkilometer, Bestandszahlen, Betriebsleistungen, Kennzahlen

### 46 | Sparte V/AT

Struktur der Verbundorganisationen, Einwohnerdichte ausgewählter Verbundgebiete, Verbundzugehörige Gebietskörperschaften

---

## Güterverkehr

**50 | Öffentlicher Schienengüterverkehr**  
Güterumschlag nach Bundesländern,  
Verkehrsaufkommen, Verkehrsleistung,  
Kombinierter Verkehr, Güterabteilungen,  
Modal-Split im Güterverkehr der drei Land-  
verkehrsträger 2018, Marktanteile und  
Verkehrsleistung der NE

**56 | Sparte Schienengüterverkehr**  
Verkehrsaufkommen, Verkehrsleistung,  
Bestandszahlen

---

## Tabellarische Übersicht

**59 | Personenverkehr im Überblick**

**72 | Personenverkehr mit Eisenbahnen**

**64 | Personenverkehr mit Bussen**

**74 | Personenverkehr in Verbundorganisationen**

**68 | Personenverkehr mit Straßenbahnen,  
Stadt- und U-Bahnen**

**78 | Schienengüterverkehr**

---

## Verzeichnisse

**84 | Mitglieder im VDV**

**100 | Stichworte**

**86 | Mitglieder im VDV  
Adressen**

**101 | Quellen und Abkürzungen**

**96 | Glossar**

**102 | Impressum**

# Liebe Leserin, lieber Leser,

Im vergangenen Jahr ist die Verkehrsbranche in einem Maße in den Fokus der Öffentlichkeit getreten, wie wir es in unserem bisherigen Berufsleben noch nicht erlebt haben. Die als notwendig erachtete Verkehrswende ist in aller Munde und zu ihrer Verwirklichung werden heute die maßgeblichen Weichen gestellt. Themen wie Elektromobilität, Digitalisierung und Reduktionsmöglichkeiten von Treibhausgasen beherrschen die öffentliche Diskussion.

Daher ist es wichtiger denn je, auf aussagefähiges Datenmaterial zurückgreifen zu können. Der VDV versteht sich als der maßgebliche Branchenverband des öffentlichen Verkehrs und des Schienengüterverkehrs. Die im Verband organisierten Verkehrsunternehmen und -verbünde decken einen Großteil des Verkehrsaufkommens und der Verkehrsleistung in Deutschland ab. Bei den unterschiedlichen Mitgliedergruppen führt er jährliche Befragungen durch, deren Ergebnisse in dieser Veröffentlichung zusammengestellt werden. Ein Alleinstellungsmerkmal der VDV-Statistik stellen die nach Mitgliedergruppen sortierten, tabellarischen Übersichten mit maßgeblichen Eckwerten der einzelnen VDV-Unternehmen und -verbünde dar.

Ich freue mich, dass sich auch in diesem Jahr ein Großteil der Unternehmen an den jeweiligen Umfragen beteiligt hat, so dass wir dieses wichtige Standardwerk für unsere Mitglieder, für Wissenschaft und Forschung und nicht zuletzt für die interessierte Öffentlichkeit bereitstellen konnten.

Auf Anregung und unter Beteiligung maßgeblicher VDV-Gremien wurde im Laufe des Jahres 2018 ein statistisches Kennzahlenset erarbeitet, das demnächst in einer gesonderten Broschüre veröffentlicht werden soll. Auf den Seiten 14 bis 16 der vorliegenden VDV-Statistik finden Sie schon heute einige Schlaglichter. Im Unterschied zu den meisten übrigen Verkehrsdaten der Veröffentlichung wurde hier bewusst auf amtliches Datenmaterial zurückgegriffen, um die Branche als Ganzes zu beleuchten. Der Hauptteil der VDV-Statistik spiegelt dagegen, wie gewohnt, die Bestands- und Leistungsdaten der VDV-Mitglieder wider.

Unser Ziel war es auch in diesem Jahr, die Informationen ansprechend und übersichtlich zu vermitteln. Zu diesem Zweck

haben wir, wo immer möglich, grafische Darstellungen unübersichtlichen Zahlenreihen vorgezogen. Kurze Textpassagen zu Beginn der jeweiligen Kapitel sollen bei der richtigen Interpretation der präsentierten Daten behilflich sein. Zur weiteren Benutzerunterstützung stehen verschiedene Verzeichnisse am Ende der Veröffentlichung zur Verfügung (Stichwort-, Quellen-, Abkürzungsverzeichnis und Glossar).

Alle Darstellungen sind durch die Ausstattung mit eigenen Quellenangaben auch einzeln für verschiedene Nutzungs-zwecke zu verwenden und zu zitieren.

Wir würden uns freuen, wenn die neue VDV-Statistik Ihr Interesse fände. Ein Feedbackfragebogen, auf dem Sie uns Ihre Meinung über die neue Ausgabe der VDV-Statistik mitteilen können, steht zum Download zur Verfügung oder kann bei uns angefordert werden.



Oliver Wolff  
VDV-Hauptgeschäftsführer

---

## Branchenrelevante Rahmendaten

---

# Ökonomisches und ökologisches Umfeld von Personen- und Güterverkehr

Im Jahr 2018 profitierte das Verkehrsgeschehen von günstigen wirtschaftlichen Rahmenbedingungen und einer weiterhin wachsenden Bevölkerung. Für den Personenverkehr positiv wirkten sich die auf 44,7 Millionen gestiegenen Erwerbstätigenzahlen aus. Trotz einer deutlichen Steigerung der Verbraucherpreise um 1,7 Prozent, erhöhte sich der Private Konsum 2018 um immerhin 1,1 Prozent. Dieser Wert liegt zwar unterhalb desjenigen vom Vorjahr (1,9 Prozent), befindet sich im langjährigen Vergleich jedoch durchaus noch auf hohem Niveau. Allerdings bedeutet dies nicht zwangsläufig auch ansteigende Mobilitätsaktivitäten, denn das Konsumverhalten der Verbraucher verlagert sich zunehmend auf den Internethandel. Einer Veröffentlichung von Statista zufolge betrug der Anteil der Personen im Alter zwischen 25 und 44 Jahren, die Waren Online bestellten 2018 bereits 86 Prozent. Die übrigen Altersgruppen lagen mit 70 Prozent (16- bis 24-jährige) und 69 Prozent (45 bis 64-Jährige) zwar darunter, doch trägt der zunehmende Trend zum Online-Handel insgesamt zu abnehmenden Verkehrsbewegungen im Segment Einkaufsverkehr bei. Das preisbereinigte Bruttoinlandsprodukt wies eine Steigerung gegenüber 2017 von 1,4 Prozent auf, die damit um 0,8 Prozentpunkte unterhalb der Steigerungsrate des Vorjahrs lag.

Export und Import sowie die Ausrüstungsinvestitionen entwickelten sich positiv und auch die Bauinvestitionen legten wieder deutlich zu. Insgesamt ergaben sich aus der genannten

Entwicklung für den Güterverkehr günstige Rahmenbedingungen. Einige für den Schienengüterverkehr relevante Güterarten wie z. B. Kohle, rohes Erdöl und Erdgas oder Erze, Steine und Erden mussten dennoch Verluste hinnehmen.

Tabelle 2 zeigt die amtlichen Daten über die Verkehrswege der verschiedenen Verkehrsträger.

Die amtlichen Indizes wurden 2018 auf das neue Basisjahr 2015 umgestellt. Seit 2017 ist nach einer jahrelang andauernden Phase rückläufiger Dieselpreise wieder ein Anstieg des Preisniveaus zu beobachten, der sich 2018 fortsetzte. Ebenso legten die Erzeugerpreise für Fahrstrom gegenüber dem Vorjahr deutlich zu. Damit befanden sich die Energiepreise insgesamt auf für die Unternehmen spürbar höherem Niveau als vor der Trendwende im Jahr 2017. Das trifft auch für den Verbraucherpreisindex für Verkehr zu, der sich um mehr als 3 Prozentpunkte erhöhte.

Die Gegenüberstellung der Emissionswerte verschiedener Emissionsarten, an denen die Verkehrsträger beteiligt sind, wurde für 2014 erstmals auf der Grundlage der Daten des Umweltbundesamtes und des Bahnstrommixes von Allianz pro Schiene, dem Verband der Bahnindustrie in Deutschland VDB und dem Verband Deutscher Verkehrsunternehmen VDV berechnet. Die aktuellsten verfügbaren Daten beziehen sich auf das Jahr 2017.

## 1 Gesamtwirtschaftliche Entwicklung 2018/2017

		Veränderung 2018/2017	2017	2018
Bauinvestitionen		+2,4%	326,6	350,6
Ausrüstungsinvestitionen		+4,2%	215,2	225,7
Einfuhr		+3,3%	1.294,1	1.361,0
Ausfuhr		+2,0%	1.541,9	1.590,2
private Konsumausgaben		+1,1%	1.732,2	1.775,9
Bruttoinlandsprodukt		+1,4%	3.277,3	3.386,0
(Mrd. Euro)				
Arbeitslose	-5,9%	0	2.533,0	2.340,1
	-10	-5	0	+5
			%	
			Tsd.	

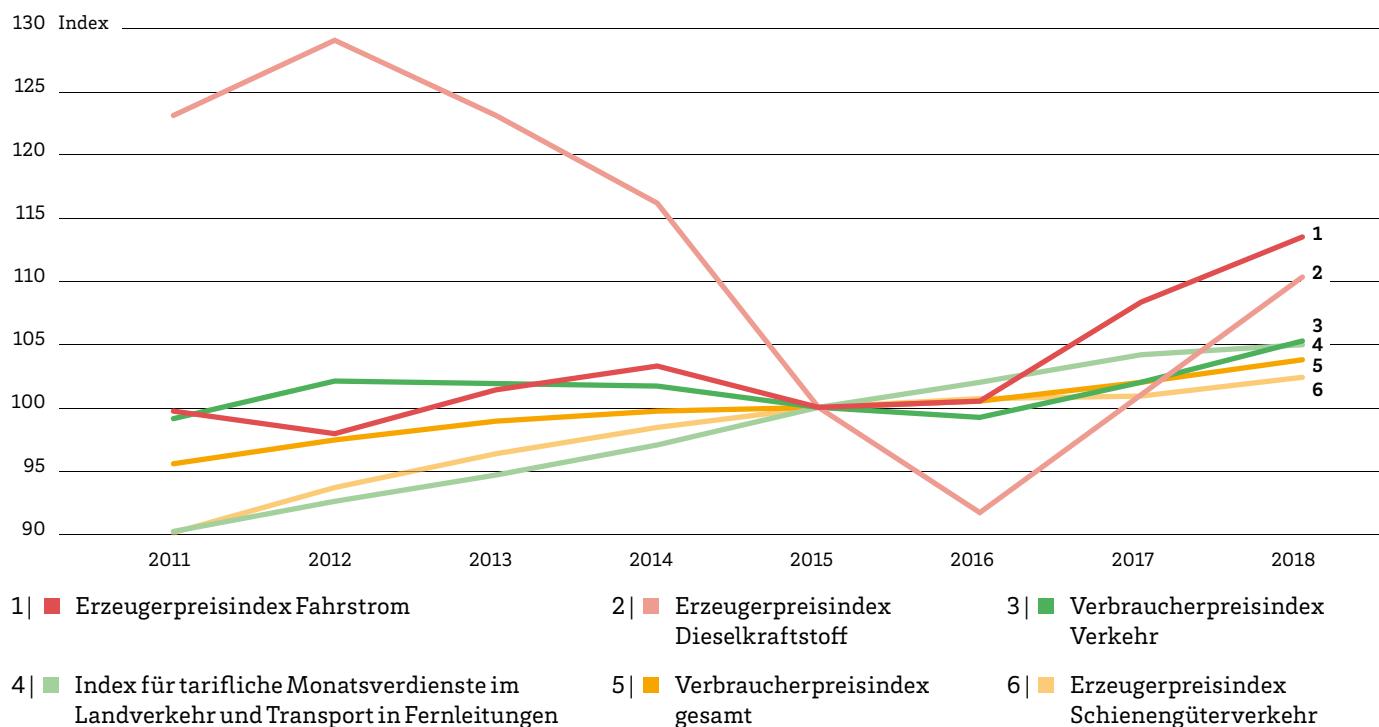
© VDV | Statistik 2018 | Quelle: Statistisches Bundesamt; Bundesarbeitsagentur | Absolute Werte in jeweiligen Preisen, Änderungsraten preisbereinigt.

## 2 Verkehrswege

	km		km
Streckenlänge nach EBO	38 594	Bundesautobahnen	13 009
darunter nicht elektrifiziert   elektrifiziert	17 740   20 854	Bundesstraßen	38 020
Streckenlänge nach BOStrab	3 733	Landesstraßen	86 960
darunter eingleisig   zweigleisig	1 074   2 659	Kreisstraßen	91 910
<b>Streckenlänge gesamt<sup>1)</sup></b>	<b>42 327</b>	<b>öffentliche Straßen gesamt<sup>1,2)</sup></b>	<b>229 899</b>
Flüsse	5 483	Fuß- und Fahrradwege	42 727
Kanäle	1 754	Radwege	6 635
<b>Binnenwasserstraßen des Bundes gesamt<sup>1)</sup></b>	<b>7 239</b>	<b>Radwege gesamt<sup>1)</sup></b>	<b>49 362</b>

© VDV | Statistik 2018 | Quellen: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, „Verkehr in Zahlen 2018/2019“; Statistisches Bundesamt | <sup>1)</sup> Zum 31.12.2017 · <sup>2)</sup> Ohne Gemeindestraßen.

## 3 Preisindizes 2011 – 2018



© VDV | Statistik 2018 | Quelle: Statistisches Bundesamt.

Im Kreis der Verursacher verschiedener Emissionsarten spielt der Verkehr eine maßgebliche Rolle. Jährlich werden in Deutschland etwa 800 Millionen Tonnen Kohlendioxid ( $\text{CO}_2$ ) ausgestoßen, woran die gesamte Branche einen Anteil von 21 Prozent, der Straßenverkehr allein von 20 Prozent hat.

Weniger im Fokus der Öffentlichkeit steht der Ausstoß der Schwermetalle Blei, Zink, Kupfer und Chrom, der zwar mit rund 5000 Tonnen jährlich insgesamt gering erscheint, bei dem der Verkehr aber mit um die 90 Prozent den Hauptverursacher darstellt. An zweiter Stelle folgen mit einem 40 prozentigen Anteil die Stickoxide ( $\text{NO}_x$ ). Auch bei diesen beiden Emissionsarten gehen die weitaus größten Anteile auf den Straßenverkehr und hier vor allem auf den motorisierten Individualverkehr zurück.

Der langjährige Vergleich der Emissionsentwicklung zeigt, dass sowohl Stickoxide als auch Kohlenmonoxid im Verkehrsbereich deutlicher reduziert werden konnten als bei den Emissionen insgesamt, bei den Emissionsarten Staub und Kohlendioxid blieb der Verkehrsanteil in etwa gleich, während der Ausstoß an Schwermetallen sich deutlich erhöhte.

Mit Tabelle 5 wirft die VDV-Statistik erstmals ein differenziertes Schlaglicht auf die Entwicklung der Pkw-Branche, die bei allen Emissionsarten den Löwenanteil innerhalb des Verkehrsbereichs verursacht. Große Pkw mit über 100 Kilowatt werden seit Beginn der Betrachtung im Jahr 2010 immer beliebter. Der Bestand an dieser Fahrzeugart nahm in erheblich stärkerem Ausmaß (60 Prozent) zu als der Pkw-Bestand insgesamt. Ihr Anteil stieg zwischen den Jahren 2010 und 2017 von 24 auf 34 Prozent bei einem Bestandszuwachs um insgesamt 10 Prozent. Vor diesem Hintergrund ist es nicht

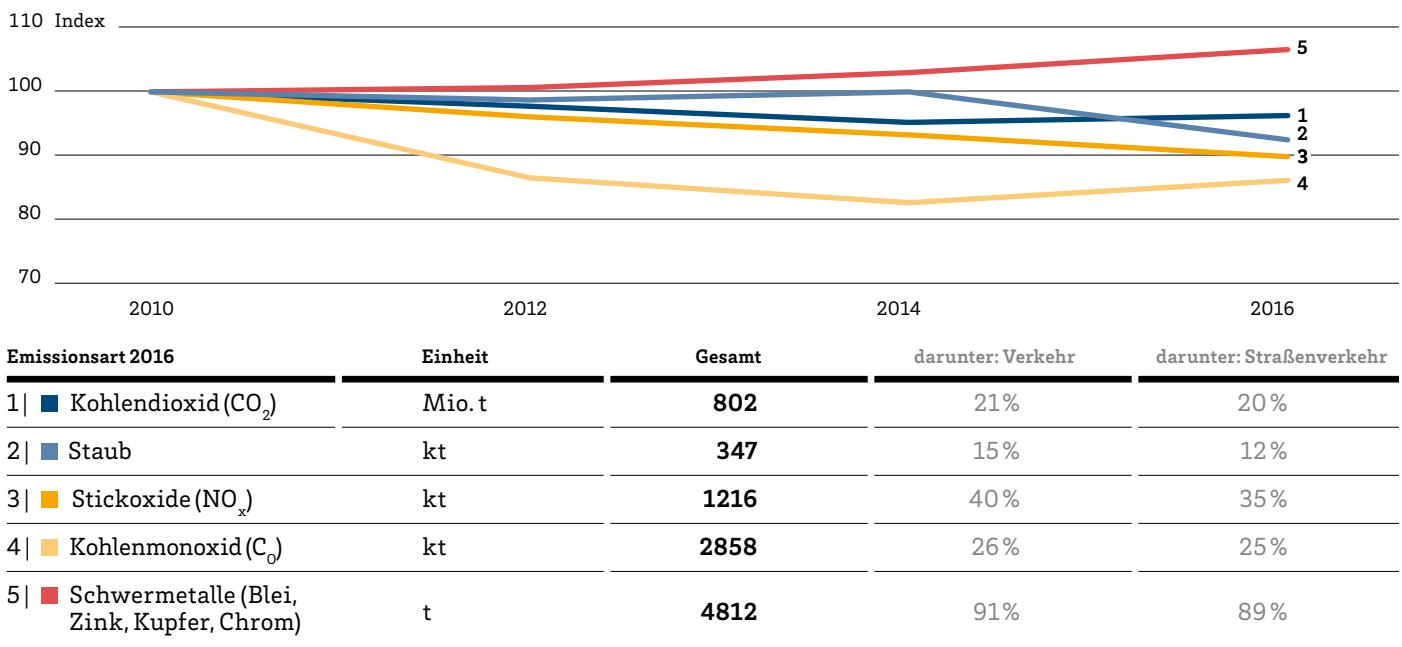
verwunderlich, dass sowohl der Kraftstoffverbrauch als auch die CO<sub>2</sub>-Emissionen weiter anstiegen, obwohl die Bemühungen um verbesserte Umweltverträglichkeit in der Automobilbranche durchaus Erfolge zeitigten.

Die Darstellungen 6 bis 8 nehmen die spezifischen Treibhaus- und Feinstaub-Emissionen der Verkehrsträger ins

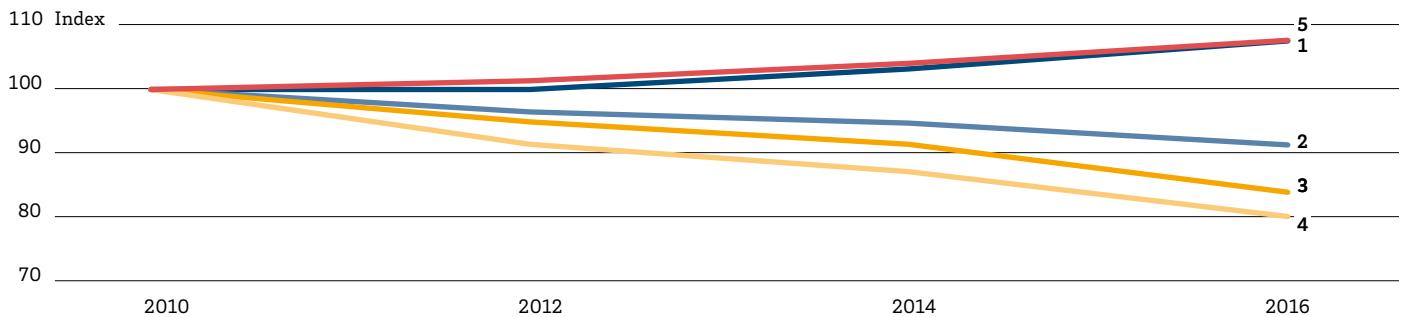
Visier, jener beiden Emissionsarten, bei denen der Verkehr insgesamt seinen Anteil im Verhältnis zu den deutschlandweiten Emissionen nicht verringern konnte. Die Darstellungen zeigen überdeutlich, dass es einer Verkehrswende bedarf, damit die Verkehrsbranche sich in angemessenem Umfang an der Erreichung der politischen Klimaziele beteiligen kann.

#### 4 Emissionsarten mit nennenswertem Verkehrsanteil 2016

Emissionsentwicklung gesamt 2010 bis 2016



Emissionsentwicklung Verkehr 2010 bis 2016



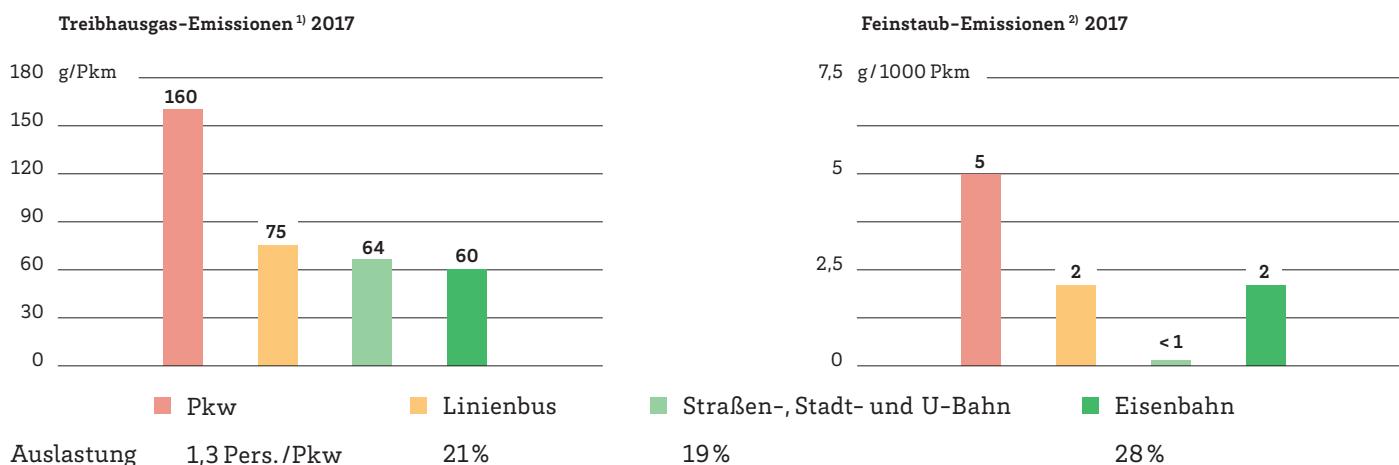
© VDV | Statistik 2018 | Quelle: Verkehr in Zahlen 2018/2019

#### 5 Entwicklung von Eckwerten rund um den Pkw

	Einheit in	im Jahr 2010		im Jahr 2014		im Jahr 2017 <sup>1)</sup>		Veränderung 2017 / 2010	
		Pkw gesamt	darunter: größer 100 KW	Pkw gesamt	darunter: größer 100 KW	Pkw gesamt	darunter: größer 100 KW	Pkw gesamt	darunter: größer 100 KW
Bestand	1.000	41811	9906	43828	13122	45977	15788	10,0 %	59,4 %
Fahrleistung	Mio. km	587116		613257		641643		9,3 %	
Durchschnittsverbrauch	l/100 km	7,5		7,3		7,2		-4,0 %	
Kraftstoffverbrauch	Mio. Litern	43873	15954	43005	19730	46353	22828	5,7 %	43,1 %
CO <sub>2</sub> -Emission	Mio. Tonnen	108,1	40,0	111,3	49,7	115,0	57,7	6,4 %	44,3 %

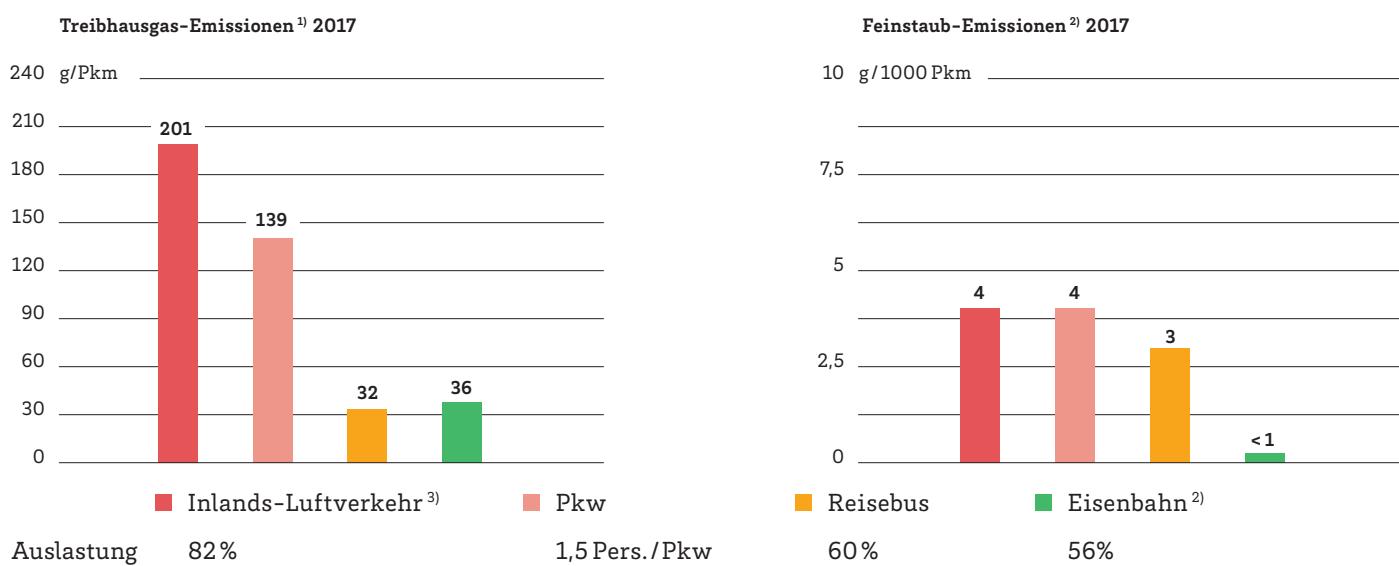
© VDV | Statistik 2018 | Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Verkehr in Zahlen (Inländerkonzept) | <sup>1)</sup> teilweise vorläufig

## 6 Umweltvergleich: Personennahverkehr



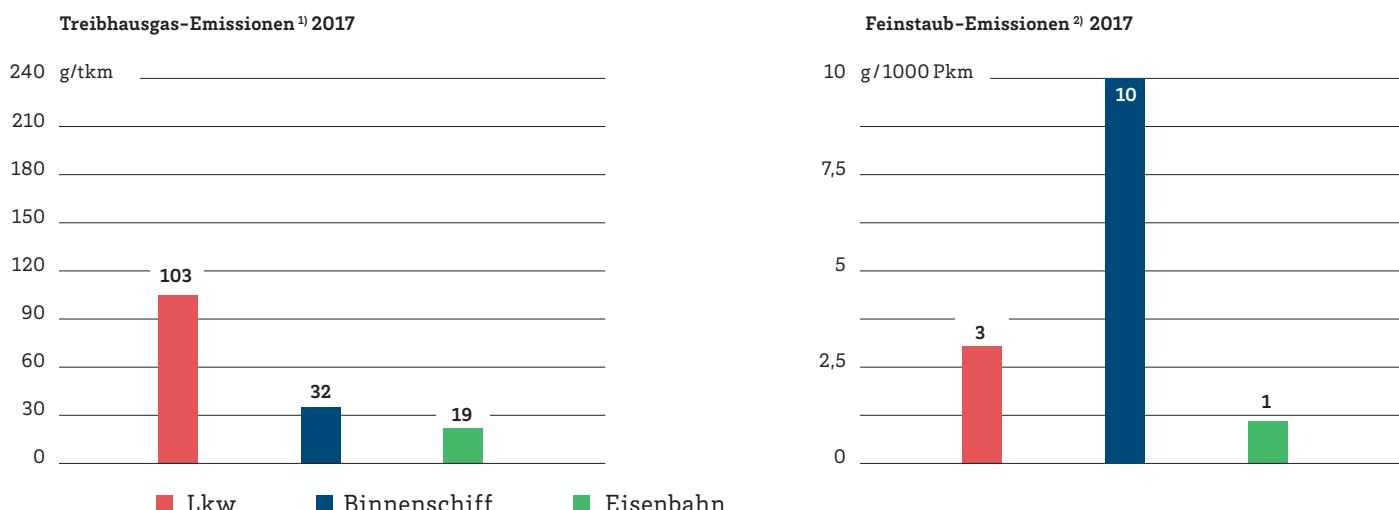
© VDV | Statistik 2018 | Quelle: Umweltbundesamt 2019 (TREMOS) | <sup>1)</sup> CO<sub>2</sub>, CH<sub>4</sub> und N<sub>2</sub>O angegeben in CO<sub>2</sub>-Äquivalente · <sup>2)</sup> ohne Abrieb.

## 7 Umweltvergleich: Personenfernverkehr

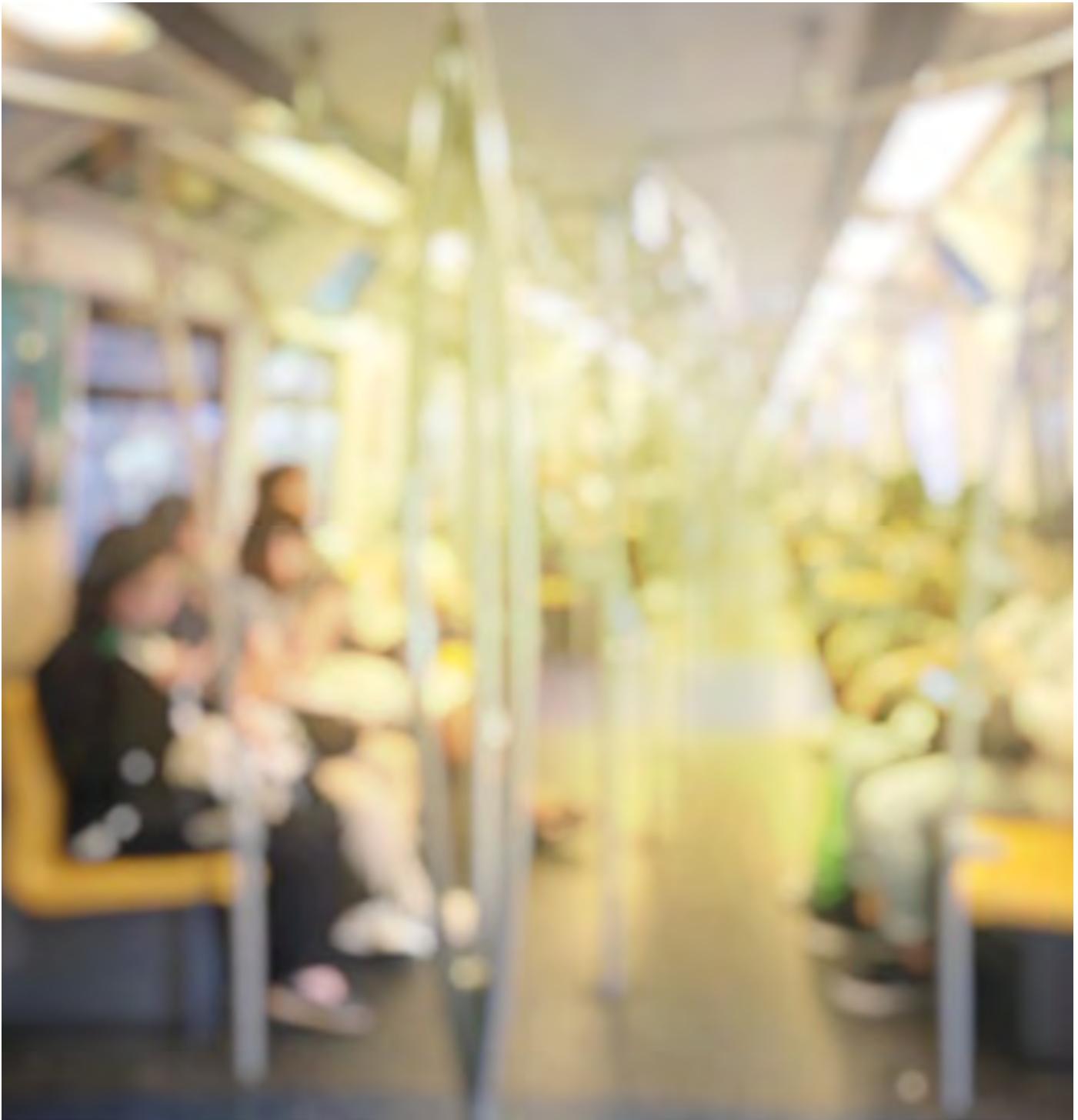


© VDV | Statistik 2018 | Quelle: Umweltbundesamt 2019 (TREMOS) | <sup>1)</sup> CO<sub>2</sub>, CH<sub>4</sub> und N<sub>2</sub>O angegeben in CO<sub>2</sub>-Äquivalente · <sup>2)</sup> ohne Abrieb · <sup>3)</sup> unter Berücksichtigung aller klimawirksamen Effekte des Flugverkehrs (EWF=Emission Weighting Factor=2).

## 8 Umweltvergleich: Güterverkehr



© VDV | Statistik 2018 | Quelle: Umweltbundesamt 2019 (TREMOS) | <sup>1)</sup> CO<sub>2</sub>, CH<sub>4</sub> und N<sub>2</sub>O angegeben in CO<sub>2</sub>-Äquivalente · <sup>2)</sup> ohne Abrieb.



---

# 2018

---

Statistik

---



---

# Personenverkehr

---

# Ein neues Kennzahlenset für die Branche

Im Unterschied zu den meisten übrigen Daten dieser Veröffentlichung weisen wir an dieser Stelle Ergebnisse für den gesamten öffentlichen Personenverkehr bzw. Personennahverkehr aus. Damit bilden wir die Entwicklung der Gesamtbranche ab. In den letzten Jahren hat sich die politische Zielstellung fundamental geändert. Lange Jahre drängten knappe öffentliche Kassen zum Sparkurs – eine gute Versorgung der Bevölkerung mit Mobilitätsangeboten zu möglichst geringen Kosten war das Ziel. Der Fokus hat sich verschoben – auf die Verbesserung des Klimas und der Lebensqualität. Für die Erreichung der Klimaziele ist die Verlagerung des Verkehrs auf umweltfreundliche Mobilitätsformen elementar. Die Entwicklung der Nachfrage (z.B. Fahrten je Einwohner), der ÖV-Anteil am Modal Split, die Entwicklung des Angebotes

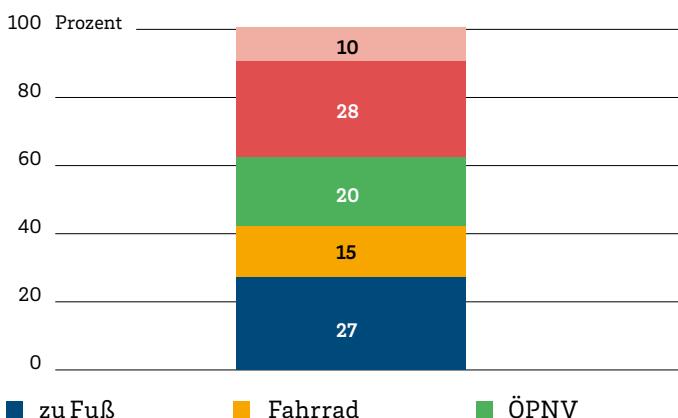
(z.B. Platzkilometer je Einwohner, digitale Schnittstelle zum Kunden), die Kundensicht auf den ÖPNV (z.B. Kundenzufriedenheit), die Wirkungen auf das Klima und die Luftqualität (z.B. Einsparung Treibhausgase) sowie die Entwicklung der Nutzerfinanzierung und die Kofinanzierung durch die öffentliche Hand sind künftig feste Bestandteile eines Kennzahlensets, das wirtschaftliche Kennzahlen ergänzen wird.

## Hintergründe, Daten und Fakten

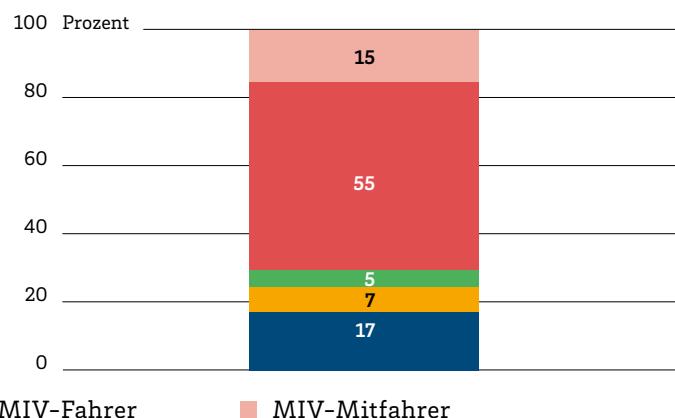
Die Studie Mobilität in Deutschland MiD 2017 ermittelte, dass durchschnittlich 10 Prozent der Wege mit dem ÖV zurückgelegt werden. Gegenüber der Vorgängerstudie aus dem Jahr 2008 stellt dieses Ergebnis eine Nutzungssteigerung der befragten Haushalte um insgesamt 4 Millionen Wege täglich dar.

## 09 Modal Split (ÖPV)

Metropole



kleinstadtischer, dörflicher Raum

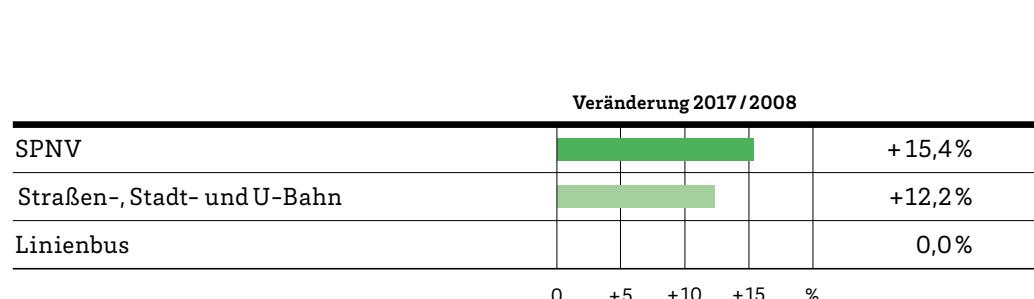


© VDV | Statistik 2018 | Quelle: Mobilität in Deutschland 2017, VDV.

Deutlich zu Tage traten dabei die Unterschiede zwischen Metropolen mit gut ausgebauten ÖV-Systemen und kleinstädtischen bzw. dörflichen Siedlungsstrukturen, wo das Angebot naturgemäß nicht immer allen potenziellen Nutzern gerecht werden kann. Die Umfrageergebnisse der amtlichen Statistik bei den auskunftspflichtigen Unternehmen bestätigen diesen

Trend zur zunehmenden Nutzung von Bussen und Bahnen. Zwischen 2008 und 2017 stieg die Nachfrage je Einwohner im Bereich der Schienenverkehre deutlich an. Busse fahren dagegen nicht nur in Metropolen und städtischen geprägten Siedlungsräumen, sondern bedienen gerade auch kleinstädtische und dörfliche Regionen, oft als einzige Alternative zum

## 10 Fahrten je Einwohner (ÖPNV)



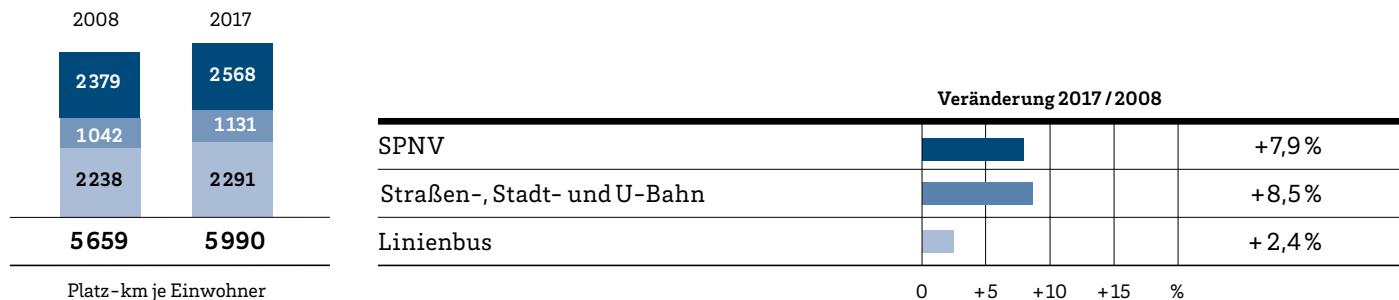
© VDV | Statistik 2018 | Quelle: Statistisches Bundesamt, VDV.

privaten Pkw. Die Anzahl der mit diesem Verkehrsmittel zurückgelegten Wege blieb unverändert und erhöhte sich auch nicht in Bezug auf die Einwohner.

Das von den Unternehmen zur Verfügung gestellte Verkehrsangebot wird in Platzkilometern gemessen. Diese Kennziffer

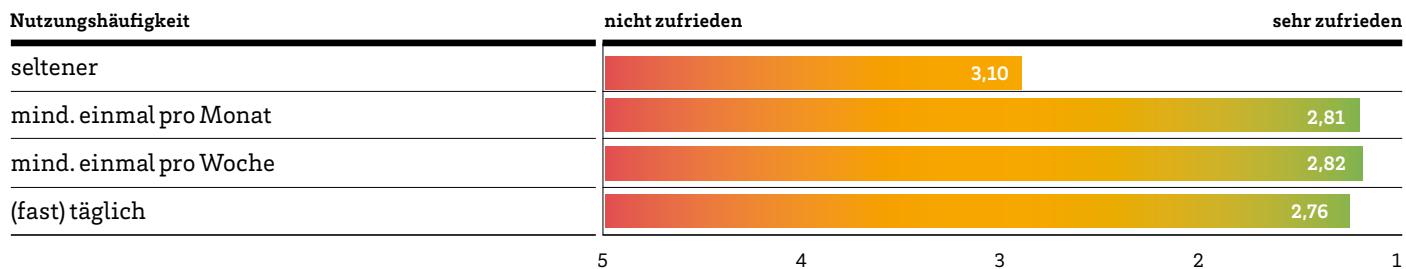
benennt das Produkt aus den zurückgelegten Fahrzeugkilometern und dem Fassungsvermögen der Fahrzeuge. Im Unterschied zur Nachfrage erhöhte sich das Angebot je Einwohner in allen Sparten des Öffentlichen Verkehrs, also auch im Busbereich. Das zeigt das Bemühen der Unternehmen auch dort Daseinsvorsorge zu betreiben, wo die Nutzung weniger aus-

## 11 Platzkilometer je Einwohner je Jahr (ÖPNV)



© VDV | Statistik 2018 | Quelle: Statistisches Bundesamt, VDV.

## 12 Wie zufrieden sind die Kunden mit dem ÖPNV?



© VDV | Statistik 2018 | Quelle: ÖPNV-Kundenbarometer 2018.

geprägt ist. Auf der anderen Seite konnten nicht im gleichen Maße Schienenfahrzeuge bereitgestellt werden wie es dem steigenden Bedarf entsprochen hätte, denn viele Schienennetze bundesdeutscher Metropolen sind längst an ihren Kapazitätsgrenzen angekommen.

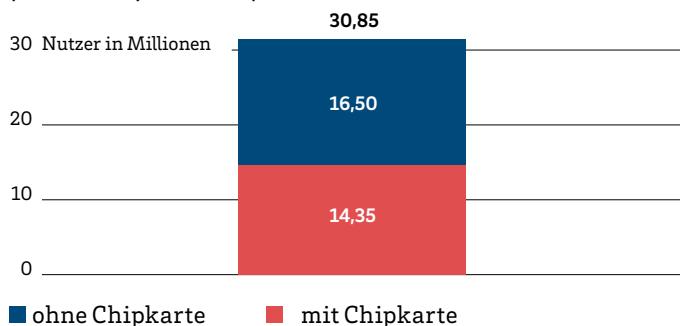
Die Ergebnisse des ÖPNV-Kundenbarometers zeigen 2018 einen Zusammenhang zwischen Zufriedenheit und Nutzungshäufigkeit. Wer häufig Bus und Bahn nutzt, ist deutlich

zufriedener mit den Dienstleistungen der Verkehrsunternehmen und -verbünde. Für die ÖPNV-Branche liegt die Kundenbewertung der Zufriedenheit, repräsentativ erhoben mit einer Skala von 1 bis 5, bei einem durchschnittlichen Wert von 2,88.

Die ÖPNV-Branche versteht sich heute als moderner Dienstleister. Dazu gehört eine unkomplizierte, elektronische Zahlungsmöglichkeit für den Kunden, sowie ein sicheres, nicht

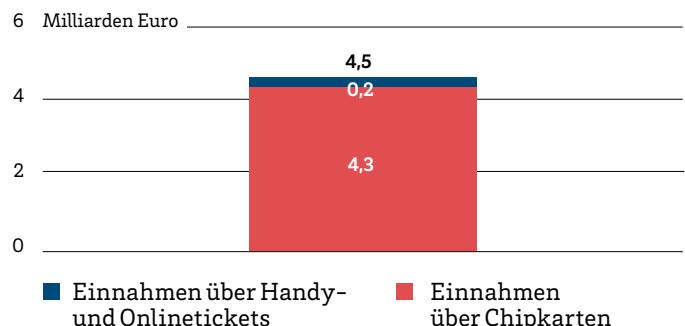
## 13 Zeitkartennutzung und Einnahmen (ÖPNV)

Regelmäßige ÖPNV-Nutzer  
(Monats- und Jahreskarten)



© VDV | Statistik 2018 | Quelle: VDV eTicket Service GmbH, MiD 2017.

Gesamteinnahmen



kopierbares Ticket als Schutz für die Verkehrsunternehmen. Aktuell sind 14,3 Millionen Chipkarten im Einsatz. Laut der Studie MiD 2017 nutzen 30,85 Millionen Menschen regelmäßig den ÖPNV. Dies bedeutet, dass 46 Prozent aller regelmäßigen ÖPNV-Nutzer eine Chipkarte bei sich tragen. Im Jahr 2018 wurden in den 10 Metropolregionen Deutschlands plus Dresden insgesamt etwa 7,7 Millarden Euro über Ticketverkäufe eingenommen. Davon entfielen 4,3 Milliarden Euro auf eTickets auf Chipkarten und weitere 200 Millionen Euro auf Handy- und Online-Tickets.

Nicht nur persönliche Vorteile wie schnelle Erreichbarkeit oder Bequemlichkeit scheinen ausschlaggebend für die Wahl des Verkehrsmittels. Immer mehr Nutzer denken zunehmend im Sinne der Gesamtheit und beziehen Umweltgesichtspunkte in ihre Entscheidung für ein bestimmtes Verkehrsmittel ein. Schon heute ergibt sich durch die Existenz eines umweltschonenden ÖPNV eine Einsparung um 10,5 Millionen Tonnen CO<sub>2</sub> jährlich.

## 14 CO<sub>2</sub>-Einsparung durch Verlagerung auf den ÖPNV

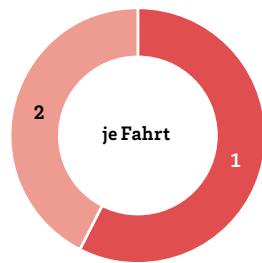
	Einheit in	Ist-Situation 2018
jährl. Verkehrsleistung im ÖPNV	Mrd. Pkm	110
jährl. CO <sub>2</sub> -Emissionen im Falle von Pkw-Fahrten	Mio t	17,7
jährl. CO <sub>2</sub> -Emissionen im Falle von ÖPNV-Fahrten	Mio t	7,2
jährl. Ersparnis von CO <sub>2</sub> -Emissionen durch ÖPNV-Nutzung	Mio. t	10,5

© VDV | Statistik 2018 | Quelle: Umweltbundesamt 2019 (TREMOD), Statistisches Bundesamt, VDV.

Ein kundenorientierter und klimafreundlicher ÖPNV muss finanziert werden. Die zwei Säulen der Finanzierung sind die Beiträge der Kunden und der öffentlichen Hand. Bildet man den Durchschnittspreis über alle Ticketarten zahlt der Fahrgäst im Schnitt 1,11 Euro je Fahrt. Drei Viertel aller Fahrten werden dabei mit Zeitkarten getätigt (Wochen-, Monats- oder Jahreskarte). Dieser Preis je Fahrt stieg in den letzten zehn Jahren um durchschnittlich 2,5 Prozent. Notwendig wurde die Preiserhöhung durch Aufwandssteigerungen – insbesondere bei Investitionen und Personal. In der Vergangenheit wurden diese Aufwandssteigerungen zum Teil über Fahrpreiserhöhungen finanziert.

Fällt der Fahrgast-Beitrag künftig durch günstigere Ticketpreise geringer aus, verlagert sich die Finanzierung zunehmend auf die öffentliche Hand. Insgesamt zahlt die öffentliche Hand derzeit 9,4 Milliarden Euro für den Betrieb des ÖPNV. Jede Fahrt im ÖPNV wird daher mit durchschnittlich 0,82 Euro durch die öffentliche Hand mitfinanziert (ohne Investitionszuschüsse). Ein finanzielles Engagement, das sich lohnt. Der gesamtwirtschaftliche Nutzen des ÖPNV übersteigt die Höhe der für den Betrieb eingesetzten Mittel durchschnittlich um den Faktor 3,8. Jeder Euro des ÖPNV kommt somit drei- bis vierfach zurück.

## 15 Finanzierung je Fahrt (ÖPNV)



	Euro
Fahrgast	1,11 €
öffentliche Hand	0,82 €
Gesamt	1,92 €

© VDV | Statistik 2018 | Quellen: GVFG-Bundesprogramm 2017 - 2021. Entflechtungsmittel aus BT-Drs 18/537 vom 17.2.2014 für 2012. Bericht der Bundesregierung zur Verwendung der Reg.-Mittel 2016 vom 16.7.2018. Meldungen der Landesverkehrsministerien an den VDV: § 45a PBefG/§ 6a AEG-Nachfolge. Haushaltspläne Bund/Länder: § 228 SGB IX Schwerbehinderte. VDV: Zahlungen aus Verlustübernahme/Steuerlicher Querverbund.



---

2018

---

Statistik

---

# Verkehrsmarkt

Die in den folgenden Darstellungen analysierten Bevölkerungsgruppen bilden den Markt ab, an dem sich das Angebot von Bussen und Bahnen orientiert und der die Nachfrage nach diesem Angebot erheblich beeinflusst. Im Fokus stehen die drei Hauptzielgruppen der Branche für spezielle Ticketangebote: Schüler und Studierende (Wohnbevölkerung unter 18), Erwerbspersonen (mittlere Altersgruppe) und die bereits in der Vergangenheit, viel mehr jedoch noch in der Zukunft, anteilig zunehmende Bevölkerungsgruppe der über sechzigjährigen, häufig nicht mehr berufstätigen, Bevölkerung.

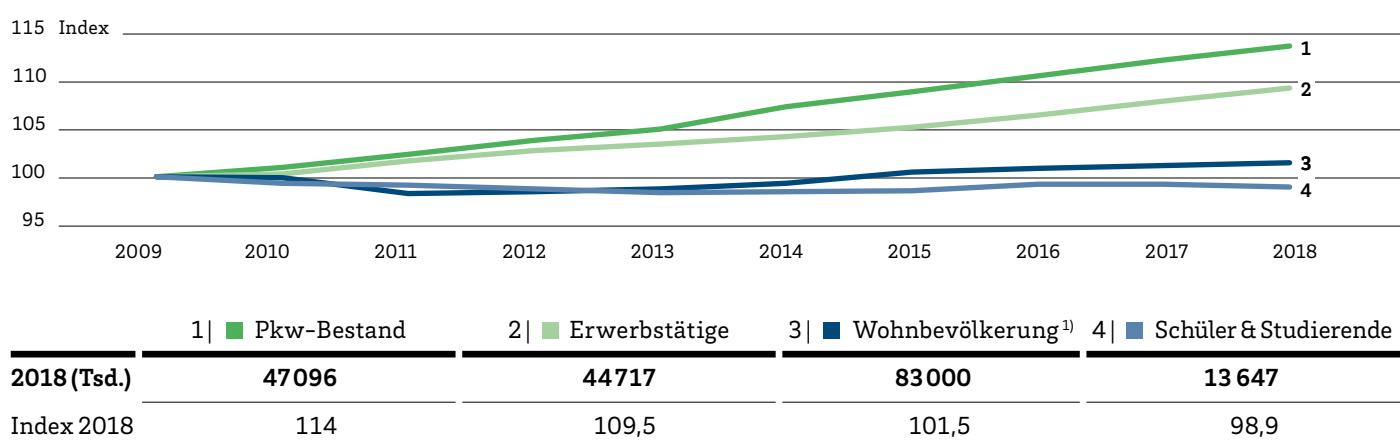
Bedingt durch die Erkenntnisse aus dem Zensus 2011 kommt es in der Darstellung 14 für die Gesamtbevölkerung 2011 zu einem Knick im Gesamtniveau, der jedoch ausschließlich statistisch bedingt ist. Das niedrigere Niveau trat durch die Zählergebnisse des Zensus 2011 offen zutage, war jedoch bereits seit langem vermutet worden. Ausgehend von dem niedrigeren Niveau in 2011 ist die Bevölkerung bundesweit seitdem jährlich um 0,2 Prozent gestiegen. Nach einer deutlichen Beschleunigung dieses Anstiegs im Jahr 2015 setzte sich dieser Trend auch in den Folgejahren fort. Im Jahr 2018 hat die in Deutschland wohnende Bevölkerung ihren Höchststand innerhalb des Betrachtungszeitraums erreicht.

Nachdem die Anzahl der Schüler und Studenten 2015 nach jahrelangem Rückgang erstmals wieder um 0,8 Prozent bzw. 118 000 Personen gestiegen war, hielt sie sich auch 2016 und

2017 annähernd auf diesem Niveau, um 2018 wiederum um 0,3 Prozentpunkte zu sinken. Dagegen stieg die Anzahl der Erwerbspersonen um 562 000 an. Zusammen mit einem weiteren Wachstum der mobilen Bevölkerung um 200 000 Personen erhöhte sich die Zahl der potenziellen ÖV-Nutzer weiterhin. Die Pkw-Bestandszahlen legten in ähnlichem Umfang wie in den Vorjahren zu. (vergleiche dazu auch den Text auf den Seiten 9 und 10).

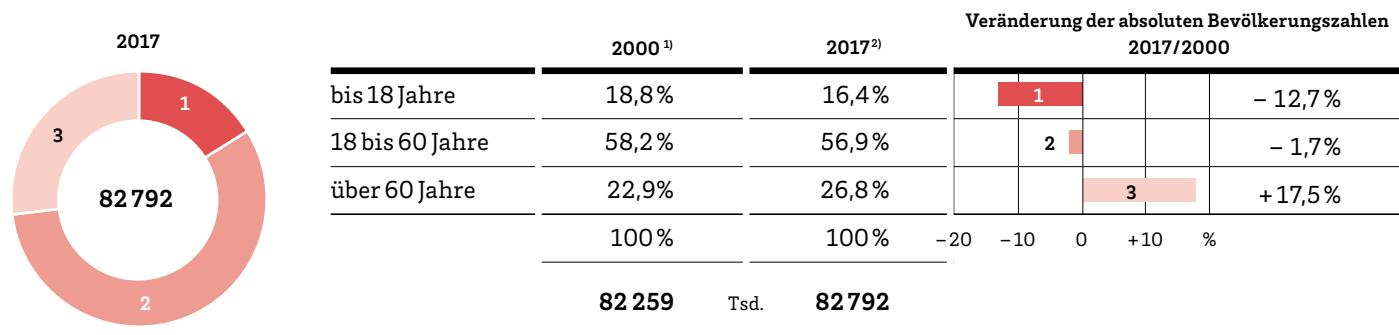
Bei der Betrachtung der Altersstruktur der Bevölkerung treten auch für Gesamtdeutschland schon deutliche Verschiebungen im Jahresvergleich 2017/2000 zutage. Wie erheblich die regionalen Unterschiede dabei ausfallen, verdeutlicht der Ländervergleich zwischen den Zeitpunkten 2000 und 2017 (ausgewiesen wird jeweils das aktuellste verfügbare Jahr). Der Verlust an Wohnbevölkerung der unteren Altersklasse erreicht in einigen, neuen Bundesländern, zwischen 20 und 30 Prozent, schwächte sich jedoch tendenziell gegenüber den Vorjahren ab. Angesichts der neueren Wanderungsentwicklungen wurden der im Sommer 2019 erschienenen 14. koordinierten Bevölkerungsvorausberechnung verschiedene Szenarien entnommen. Je nach zukünftiger Wanderungsentwicklung wird die Bevölkerung Deutschlands im Jahr 2060 zwischen 74,4 und 83 Millionen Personen betragen. Für das mittlere Szenario wurde zusätzlich die angenommene Entwicklung der Bevölkerung nach Altersgruppen dargestellt.

## 16 Wichtige Verkehrsmarktgrößen 2009 – 2018



© VDV | Statistik 2018 | Quelle: Statistisches Bundesamt; Kraftfahrbundesamt | <sup>1)</sup> Bis 2010 Bevölkerung auf Grundlage der Fortschreibung der Volkszählung 1987, ab 2011 auf Basis des Zensus 2011.

## 17 Bevölkerung in Deutschland nach Altersgruppen 2017/2000



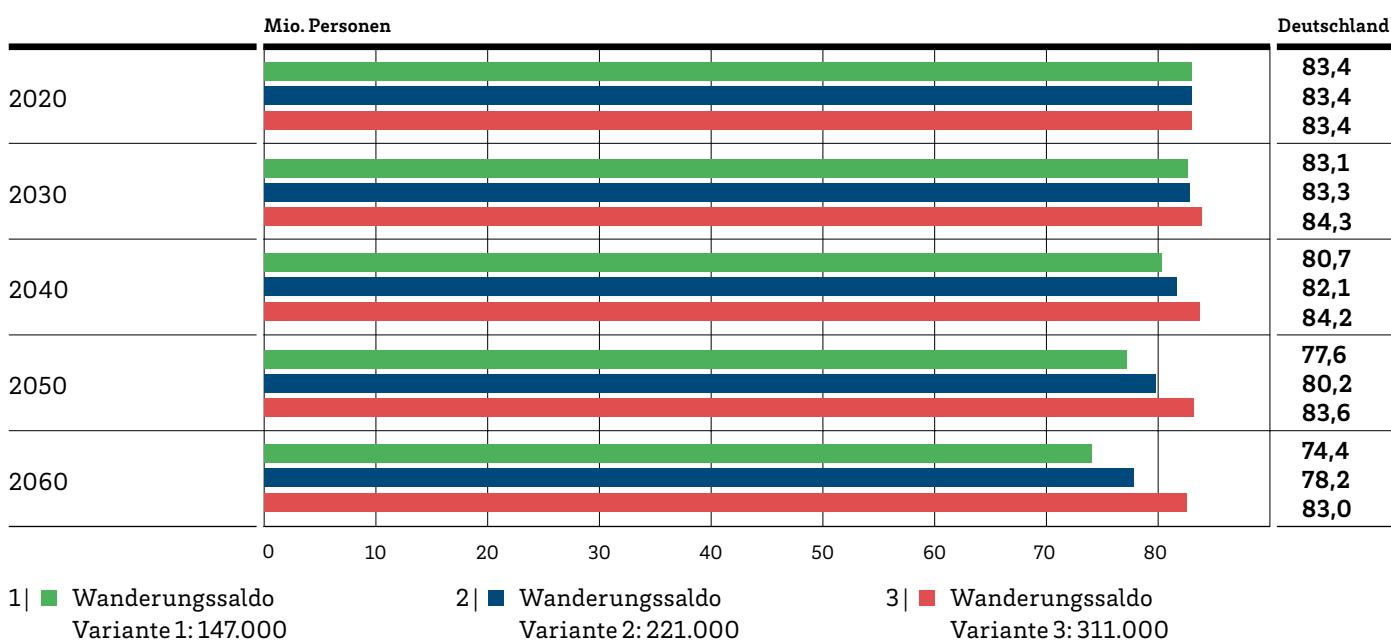
© VDV | Statistik 2018 | Quelle: Statistisches Bundesamt; VDV | <sup>1)</sup>Nach der Fortschreibung der Volkszählung von 1987 · <sup>2)</sup>Daten auf Grundlage des Zensus 2011, fortgeschrieben. Geringfügige Abweichungen der ausgewiesenen Summen gegenüber der Addition der Einzelwerte beruhen auf Rundung der erfassten Tausenderwerte.

## 18 Bevölkerung nach Altersgruppen und Bundesländern 2017

	1    bis 18 Jahre	2    18 bis 60 Jahre	3    über 60 Jahre	Veränderung 2017/2000
Baden-Württemberg	1862	6275	2886	1  2  3
Bayern	2133	7429	3435	1  2
Berlin	589	2134	891	1  2
Brandenburg	388	1315	800	1  2
Bremen	109	387	184	1  2
Hamburg	303	1100	428	1  2
Hessen	1042	3532	1669	1  2
Mecklenburg-Vorpommern	243	846	522	1  2
Niedersachsen	1329	4385	2248	1  2
Nordrhein-Westfalen	2988	10 032	4893	1  2
Rheinland-Pfalz	658	2258	1158	1  2
Saarland	146	541	308	1  2
Sachsen	633	2099	1349	1  2
Sachsen-Anhalt	322	1146	756	1  2
Schleswig-Holstein	472	1575	843	1  2
Thüringen	322	1114	714	1  2
<b>Deutschland</b>	<b>13 538</b>	<b>46 168</b>	<b>23 084</b>	1  2
	Tsd.			- 30 - 20 - 10 0 +10 +20 +30 %

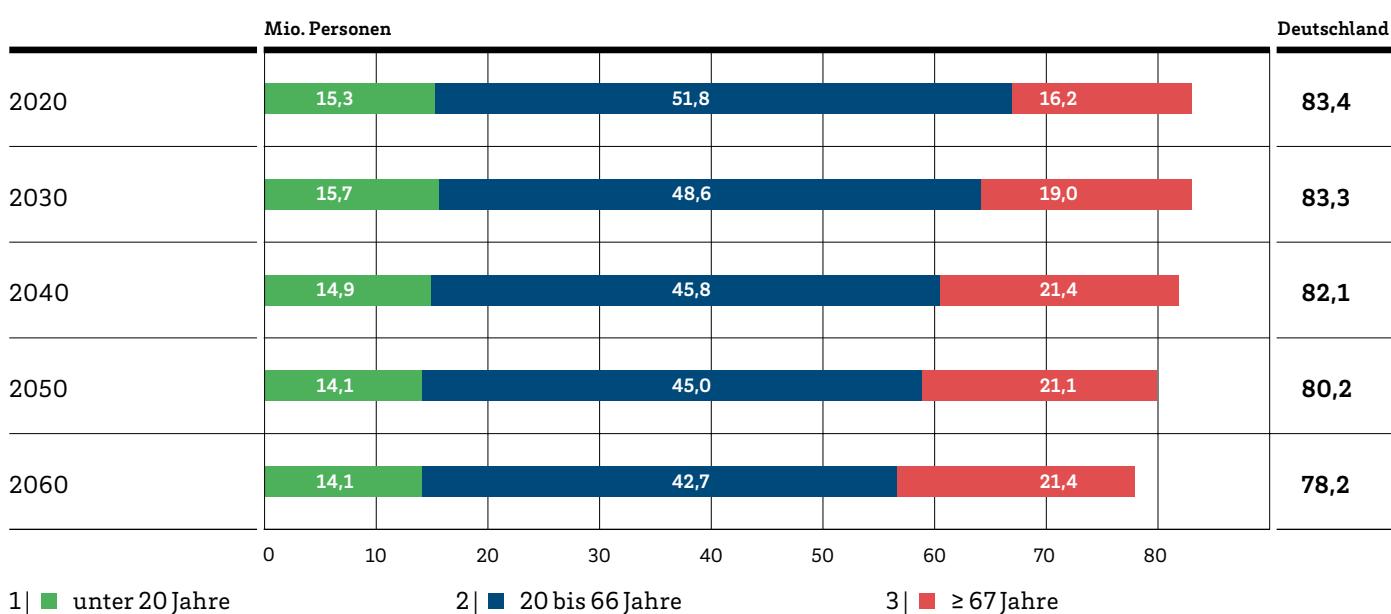
© VDV | Statistik 2018 | Quelle: Statistisches Bundesamt; VDV | Die ausgewiesenen Zahlen für 2017 stammen aus den Berechnungen des Zensus 2011, die zu Vergleichszwecken herangezogenen Zahlen für das Jahr 2000 aus der Bevölkerungsfortschreibung der Volkszählung 1987. Geringfügige Abweichungen der ausgewiesenen Summen gegenüber der Addition der Einzelwerte beruhen auf Rundung der erfassten Tausenderwerte.

## 19 Drei mögliche Varianten der Bevölkerungsentwicklung in Deutschland bis 2060



© VDV | Statistik 2018 | Quelle: Statistisches Bundesamt: 14. koordinierte Bevölkerungsvorausberechnung. Alle drei Varianten gehen von derselben Geburtenrate je Frau aus (1,55), ebenso von derselben Entwicklung der Lebenserwartung bei Geburt (Jungen 84,4/Mädchen 88,1). Sie unterscheiden sich durch unterschiedliche Annahmen im Hinblick auf den durchschnittlichen Wanderungssaldo.

## 20 Entwicklung der Bevölkerung nach Altersgruppen in Deutschland bis 2060



© VDV | Statistik 2018 | Quelle: 14. koordinierte Bevölkerungsvorausberechnung, Variante 2 geht von folgenden Annahmen aus: Geburtenrate 1,55 Kinder je Frau, Lebenserwartung bei Geburt 2060 für Jungen 84,4/Mädchen 88,1 Jahre, durchschnittlicher Wanderungssaldo von 221000 (G2-L2-W2).

# ÖPNV-Finanzierung

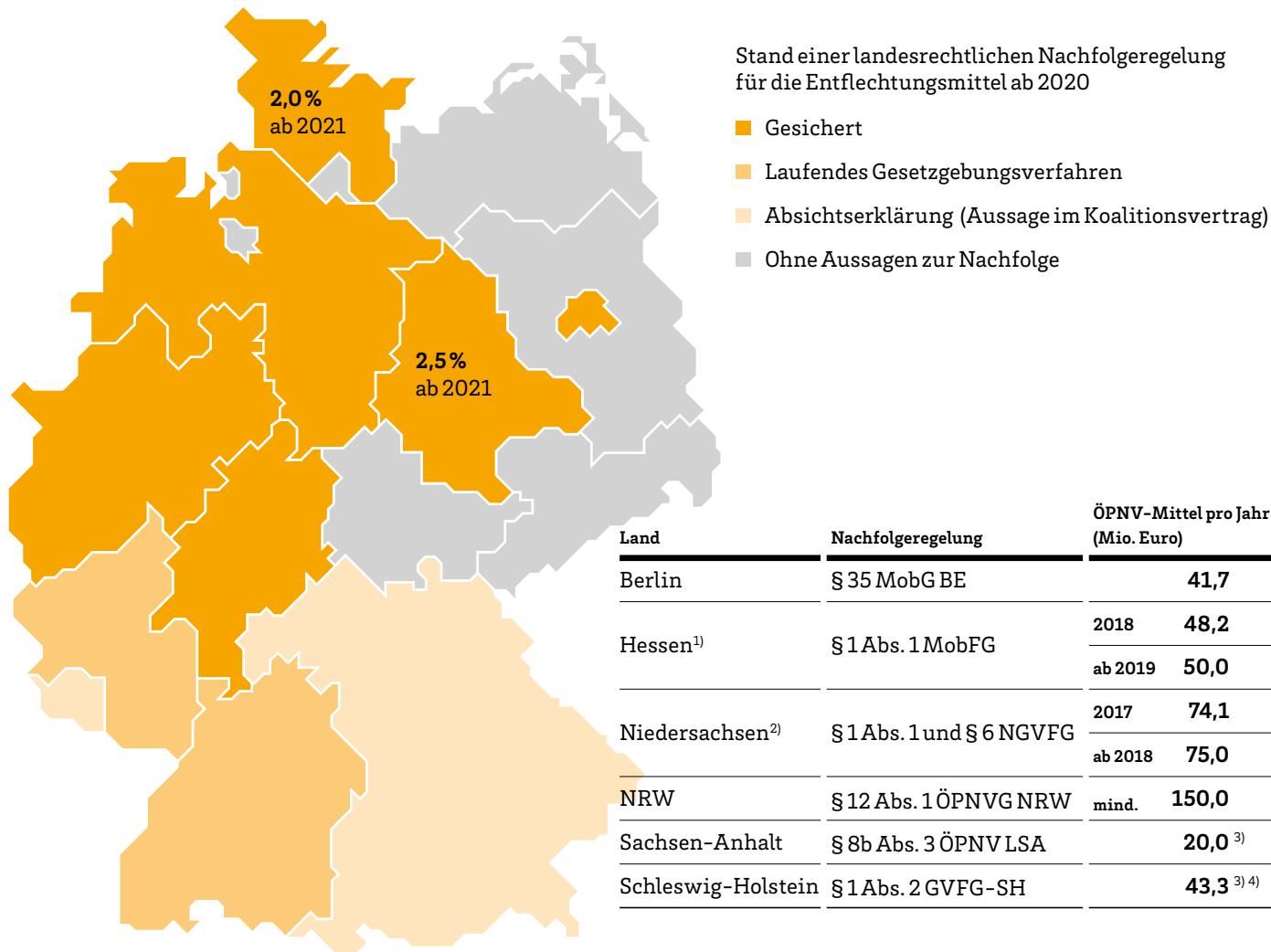
Der „Bericht der Bundesregierung zur Verwendung der Regionalisierungsmittel durch die Länder im Jahr 2017“ lag bis zum Redaktionsschluss der VDV-Statistik noch nicht vor. Die Angaben werden von der Bundesregierung als Bundestags-Drucksache veröffentlicht.

Ab dem Jahr 2020 treten umfangreiche Neuregelungen des Finanzausgleichssystems zwischen Bund und Ländern in Kraft, mit denen die Finanzierungsverantwortung der Länder für Investitionen in die kommunale Verkehrsinfrastruktur bekräftigt wird. Die Neuordnung sieht keine Verlängerung der Entflechtungsmittel des Bundes an die Länder für den Verkehrsbereich nach § 3 Abs. 1 EntflechtG vor. Aus den Mitteln in Höhe von jährlich 1,3355 Milliarden Euro finanzieren die Länder bislang anteilig Investitionen zur Verbesserung der Verkehrsverhältnisse in Kommunen. Die Förderung erfolgt nach den Regelungen der jeweiligen Landes-Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetze und fließt vorrangig in den

Neu- und Ausbau kommunaler Straßen sowie in Investitionsvorhaben im ÖPNV, Rad-, Eisenbahn- und Schienengüterverkehr. Hierbei gibt es landesspezifische Schwerpunkte, zum Beispiel die Förderung emissionsarmer Linienbusse.

Im Rahmen der Neuregelungen erhalten die Länder ab dem Jahr 2020 zur Kompensation mehr Umsatzsteuer vom Bund, aus der die Investitionen in die kommunale Verkehrsinfrastruktur zukünftig zu finanzieren sind. Bislang wurden in sechs Ländern landesrechtliche Nachfolgeregelungen für die Ende 2019 auslaufenden Entflechtungsmittel beschlossen. In Hessen und Niedersachsen sind die landesrechtlichen Nachfolgeregelungen mit einer Aufstockung der Mittel verbunden, die bereits vor 2020 wirksam wird. Sachsen-Anhalt und Schleswig-Holstein haben die ersten beiden Nachfolgeregelungen mit einer jährlichen Dynamisierung der Landesmittel ab dem Jahr 2021 verabschiedet.

## 21 Entflechtungsmittel-Nachfolge in den Ländern ab 2020



© VDV | Statistik 2018 | Quelle: VDV | Eigene Recherche. | <sup>1)</sup> Gleichgewichtige Verteilung der Mittel im mehrjährigen Durchschnitt. · <sup>2)</sup> Aufstockung bei gleichzeitiger Veränderung der Anteile für den ÖPNV, Reduzierung von 60 Prozent (in 2017) auf 50 Prozent (ab 2018). · <sup>3)</sup> Dynamisierung des Betrags ab dem Jahr 2021. · <sup>4)</sup> Gesamtmitte, Keine landesrechtlichen Vorgaben zur Verteilung zwischen ÖPNV und kommunalen Straßenbau.

## 22 Bundesfinanzhilfen nach dem Entflechtungsgesetz (EntflechtG) | Vorhaben nach Landes-GVFG (Mio. Euro)

	Jahr	Entflechtungs-mittel	Landesmittel	insgesamt	SPNV und ÖPNV	Kommunaler Straßenbau	weitere Zwecke <sup>2)3)</sup>
<b>Gesetzlich verfügbare</b>		<b>1.335,5</b>					
<b>Deutschland gesamt</b>	2017	1.293,2	69,8	1.363,0	533,4	671,8	29,8
	2018	1.411,9	196,6	1.608,5	652,4	764,4	30,0
	2019	1.273,8	277,1	1.550,9	649,1	767,8	34,3
<b>Schleswig-Holstein<sup>1)</sup></b>	2017	43,3		43,3	12,1	26,7	2,0
	2018	43,3		43,3	14,1	28,1	1,0
	2019	43,3		43,3	14,1	28,1	1,0
<b>Hamburg</b>	2017	26,7		26,7	18,5	8,2	
	2018	75,6		75,6	28,7	46,9	
	2019	44,9		44,9	27,0	15,9	2,0
<b>Mecklenburg-Vorpommern</b>	2017	51,1		51,1	11,2	13,0	
	2018	52,6		52,6	10,6	12,6	
	2019	43,5		43,5	15,5	22,5	
<b>Bremen</b>	2017	11,1		11,1	0,7	9,3	1,1
	2018	11,1		11,1	0,1	9,4	1,6
	2019	11,1		11,1	0,0	8,5	2,6
<b>Niedersachsen</b>	2017	123,5		123,5	72,2 <sup>2)</sup>	51,3 <sup>3)</sup>	
	2018	117,5	22,3	139,8	71,0 <sup>2)</sup>	55,6 <sup>3)</sup>	
	2019	123,5	26,5	150,0	75,0 <sup>2)</sup>	75,0 <sup>3)</sup>	
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	2017	201,4		201,4	116,3	85,1	
	2018	293,2		293,2	208,1	85,1	
	2019	259,6		259,6	129,8	129,8	
<b>Hessen<sup>1)</sup></b>	2017	96,5		96,5	-	-	
	2018	96,5		96,5	-	-	
	2019	96,5	3,5	100,0	-	-	
<b>Rheinland-Pfalz<sup>1)2017</sup></b>	2017	65,1		65,1	16,5	48,0	0,6
	2018	65,1		65,1	16,5	48,0	0,6
	2019	65,1		65,1	15,5	48,0	1,6
<b>Saarland</b>	2017	17,1		17,1	5,8	1,1	
	2018	17,1		17,1	8,0	2,6	
	2019	17,1		17,1	9,8	3,2	
<b>Baden-Württemberg<sup>1)</sup></b>	2017	165,5		165,5	85,6	75,0	15,0
	2018	165,5		165,5	85,2	75,0	15,0
	2019	165,5		165,5	78,0	75,0	15,0
<b>Bayern<sup>1) nur 2017</sup></b>	2017	196,1		196,1	83,1	113,0	
	2018	195,7	30,0	225,7	84,7	111,0	
	2019	195,6	73,1	268,7	147,8	120,0	0,4
<b>Berlin</b>	2017	48,9		48,9	41,7	6,0	1,1
	2018	49,0		49,0	41,7	6,0	1,3
	2019	49,7		49,7	41,7	6,0	2,0
<b>Brandenburg</b>	2017	54,2		54,2	21,7	30,6	
	2018	54,2	5,0	59,2	26,6	32,9	
	2019	54,2		54,2	27,1	27,1	
<b>Sachsen-Anhalt</b>	2017	44,7		44,7	3,8	40,9	
	2018	46,5		46,5	4,3	42,2	
	2019	44,7		44,7	4,4	40,3	
<b>Sachsen</b>	2017	97,8	69,8	167,6	29,1	128,5	10,0
	2018	78,8	139,3	218,1	35,7	171,9	10,5
	2019	9,3	174,0	183,3	43,3	130,3	9,7
<b>Thüringen<sup>1)</sup></b>	2017	50,2		50,2	15,1	35,1	
	2018	50,2		50,2	17,1	37,1	
	2019	50,2		50,2	20,1	38,1	

© VDV | Statistik 2018 | Quelle: Angaben der Landesverkehrsministerien. Die Zahlen weichen in Einzelfällen vom Wert nach EntflechtG ab. Die Angaben für 2019 sind ausschließlich Planzahlen. Wenn Länder abweichende Ist-Zahlen für die Vorjahre gemeldet haben, wurden die Vorjahreswerte angepasst. |<sup>1)</sup> Die Angaben stammen aus Landeshaushaltsplänen ·<sup>2)</sup> Einschließlich NE-Bahnen ·<sup>3)</sup> Einschließlich Radverkehr

**23 Erstattungsleistungen der Länder für ermäßigte Zeitfahrausweise im Ausbildungsverkehr nach landesrechtlicher Regelung, § 45a PBefG und § 6a AEG (ohne Zuschüsse des Landes an die Kostenträger des Schulwegs – Schülerfreifahrt)**

**Zweckgebundene Ausgleichsleistungen für ermäßigte Zeitfahrausweise im Ausbildungsverkehr**

Bundesland	2016	2017	2018	2019	Mio. Euro in 2019
Baden-Württemberg <sup>1)</sup>	238,0	230,5	233,4	233,4	10,6   222,8
Bayern	115,3 <sup>1)</sup>	100,5	96,5	103,4	103,4
Berlin P	72,0	72,0	72,0	72,0	72,0
Brandenburg P	37,0	37,0	37,0	37,0	37,0
Bremen	5,6	5,6	5,9	5,2	2,6   2,6
Hamburg P	37,0	37,0	37,0	34,0	34,0
Mecklenburg-Vorpommern P	22,2	22,2	21,3	21,3	21,3
Niedersachsen P	89,6	90,0	90,0	90,9	90,9
Nordrhein-Westfalen P	130,0	130,0	129,8	130,0	130,0
Rheinland-Pfalz	44,9	56,8	52,4	53,1	18,1   35,0
Saarland	17,5	17,5	11,5	11,5	11,5
Sachsen P	59,0	60,1	61,1	62,3	18,1   44,2
Sachsen-Anhalt P	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0
Schleswig-Holstein <sup>1)2)</sup> P	2,4	2,5	2,6	2,6	2,6
Thüringen <sup>1)</sup>	40,4	38,0	45,0	46,0	46,0
<b>Deutschland</b>	<b>941,9</b>	<b>930,7</b>	<b>926,5</b>	<b>933,7</b>	

**Zuweisungen an ÖPNV-Aufgabenträger inklusive anteiliger Ausgleichsleistungen für ermäßigte Zeitfahrausweise im Ausbildungsverkehr**

Bundesland	2016	2017	2018	2019	Mio. Euro in 2019
Hessen <sup>1)</sup> P	121,5	121,5	155,9	142,4	142,4
Schleswig-Holstein <sup>1)</sup> P	57,9	62,8	63,5	63,6	28,0   35,6

0 50 100 150 200

■ Landesmittel ■ Regionalisierungsmittel ■ Kommunaler Finanzausgleich

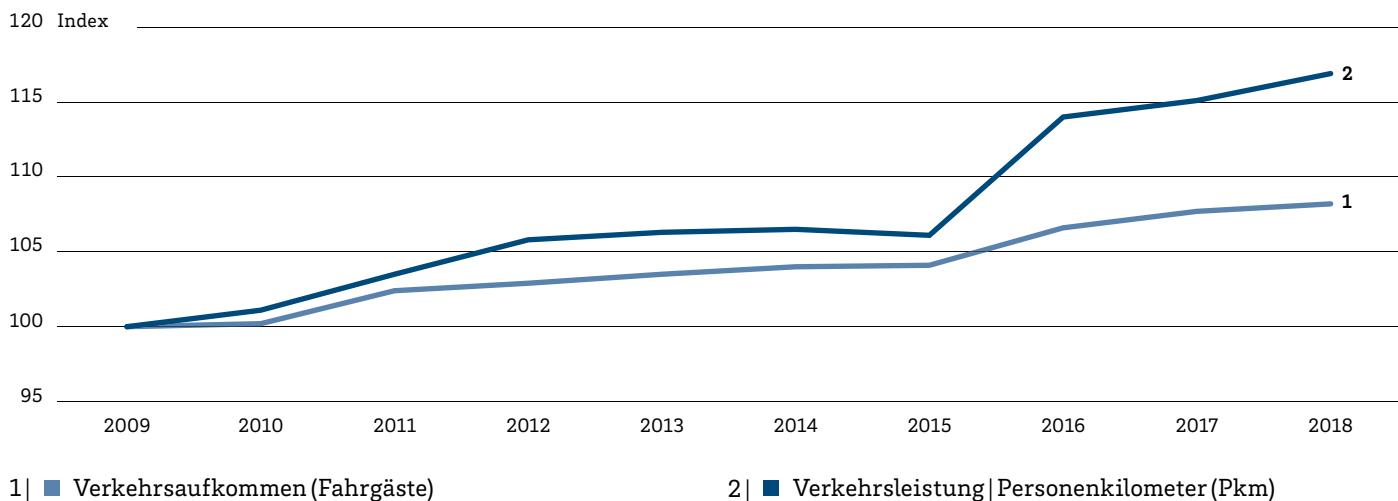
© VDV | Statistik 2018 | Quelle: Landesverkehrsministerien | Die Angaben für 2019 sind ausschließlich Planzahlen. Wenn Länder abweichende Ist-Zahlen für die Vorjahre gemeldet haben, wurden die Vorjahreswerte angepasst. | P Pauschaliert ·<sup>1)</sup> Angaben aus Landshaushaltsplänen ·<sup>2)</sup> Ausgleichsleistungen an private Unternehmen.

# Aufkommen und Leistung im Linienverkehr

Als Vergleichswert wird hier der in der amtlichen Statistik ausgewiesene Linienverkehr herangezogen. Diese Größe enthält den ÖPNV im allgemeinen Linienverkehr nach § 42 PBefG, den Sonderlinienverkehr nach § 43 PBefG, den freigestellten Verkehr sowie den Schienenpersonennahverkehr. Im Jahr 2011 wurde die DB Fernverkehr als VDV-Mitglied aufgenommen. Deshalb wurde der Schienenpersonenfernverkehr seit 2011 in die Darstellungen einbezogen. Der Gelegenheitsverkehr mit Bussen nach § 46 PBefG, der bei den VDV-Mitgliedern seit Jahren etwa stabil geblieben ist und der sowohl bei ihrem Verkehrsaufkommen als auch bei ihrer Verkehrsleistung durchschnittlich bei unter einem Prozent liegt, ist in den Zahlen der statistischen Ämter nicht enthalten. An dieser Stelle ebenfalls nicht enthalten ist der Fernlinienbusverkehr nach § 42a.

Da die Ergebnisse aus der amtlichen Jahreserhebung zum Zeitpunkt der Erstellung der VDV-Statistik noch nicht vorlagen, wurden die Zeitreihen auf Basis der amtlichen Quartalsergebnisse erstellt. Im Unterschied zu den Fahrgästen, werden die Personenkilometer auch nach dem Bundesland der Leistungserbringung erhoben. Diese Aufbereitung erfolgt jedoch ausschließlich jährlich. Daher basiert die länderbezogene Darstellung der Verkehrsleistung auf der Jahreserhebung der statistischen Ämter für das Jahr 2017. Die Gegenüberstellung zeigt die hohen Anteile der von VDV-Mitgliedern erbrachten Verkehrsleistung innerhalb der einzelnen Landesgruppen. Eine nach Verkehrsmitteln und Bundesländern differenzierte Darstellung finden Sie auf Seite 29 im Kapitel „VDV im Überblick“.

## 24 Verkehrsaufkommen und Verkehrsleistung im Linienverkehr 2009–2018



Liniennahverkehr gesamt:  
11,4 Mrd. Fahrgäste  
31,2 Mio. Fahrgäste/Tag  
darunter VDV-Anteil:  
10,4 Mrd. Fahrgäste  
28,4 Mio. Fahrgäste/Tag



2018

Liniennahverkehr gesamt:  
107,3 Mrd. Pkm  
294,0 Mio. Pkm/Tag  
darunter VDV-Anteil:  
94,6 Mrd. Pkm  
260,8 Mio. Pkm/Tag



2018

Fernverkehr<sup>1)</sup> gesamt:  
149,0 Mio. Fahrgäste  
0,39 Mio. Fahrgäste/Tag  
darunter VDV-Anteil:  
148,0 Mio. Fahrgäste  
0,39 Mio. Fahrgäste/Tag



2018

Fernverkehr<sup>1)</sup> gesamt:  
42,9 Mrd. Pkm  
117,5 Mio. Pkm/Tag  
darunter VDV-Anteil:  
42,6 Mrd. Pkm  
116,8 Mio. Pkm/Tag



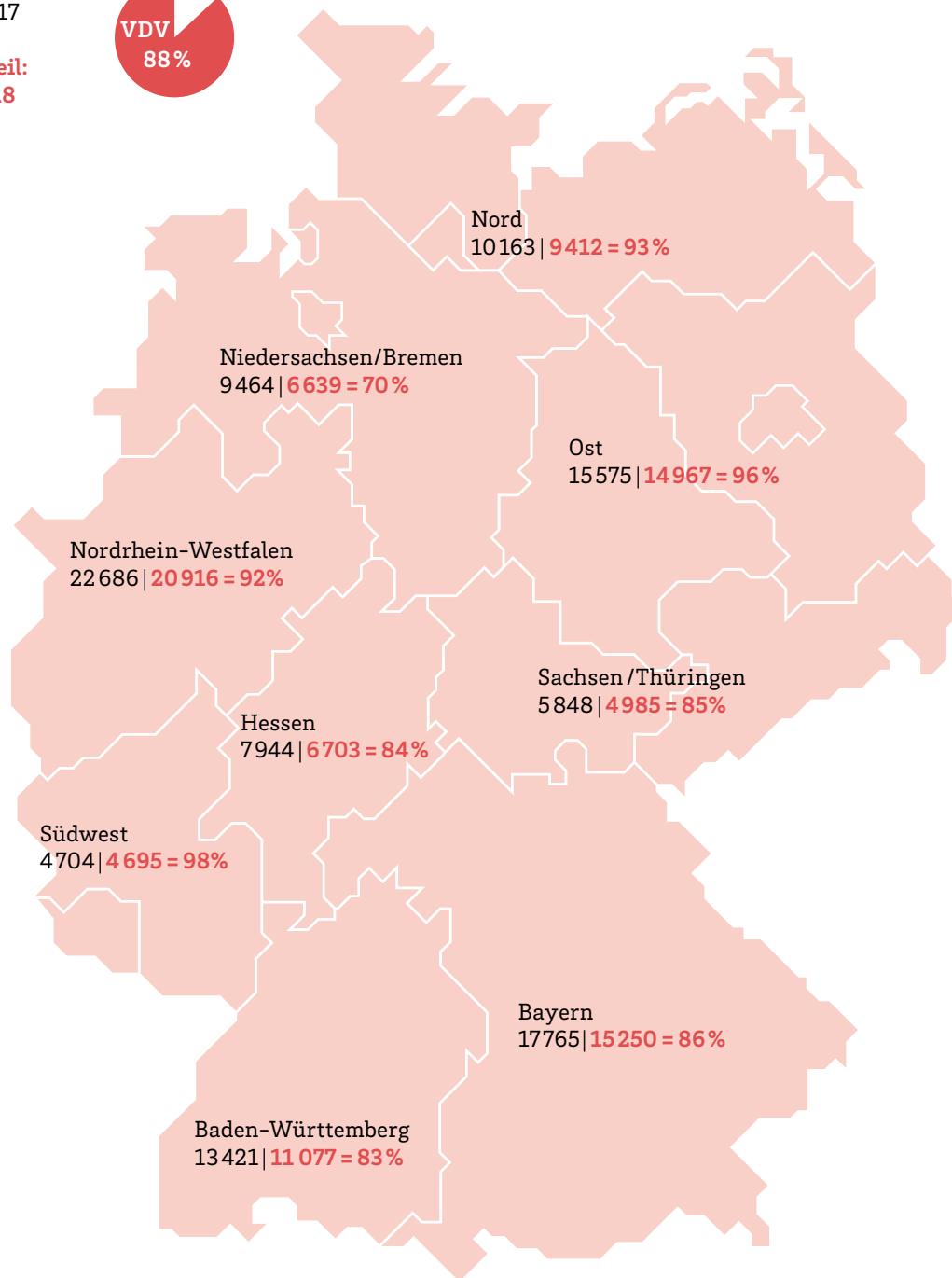
2018

<sup>1)</sup> VDV | Statistik 2018 | Quelle: Statistisches Bundesamt, VDV | Für die amtliche Statistik gilt: ohne kleinere Unternehmen mit weniger als 250 000 Fahrgästen im Jahr | <sup>2)</sup> Seit 2011 einschließlich Linienfernverkehr mit Eisenbahnen.

## 25 Verkehrsleistung im Liniennahverkehr mit Bussen und Bahnen nach der Landesgruppe der Leistungserbringung 2018 bzw. 2017

Liniennahverkehr gesamt:  
107,6 Mrd. Pkm 2017

darunter VDV-Anteil:  
94,6 Mrd. Pkm 2018



Bundesland  
Verkehrsleistung der Branche | Verkehrsleistung der VDV-Mitgliedsunternehmen im Liniennahverkehr 2018  
2017 gesamt (Mio. Pkm) (Mio. Pkm) und prozentualer Anteil an der Gesamtleistung der Branche

© VDV | Statistik 2018 | Quellen: Statistisches Bundesamt (Jahresstatistik 2017); VDV.

# Angebot und Nachfrage

## Datenbasis

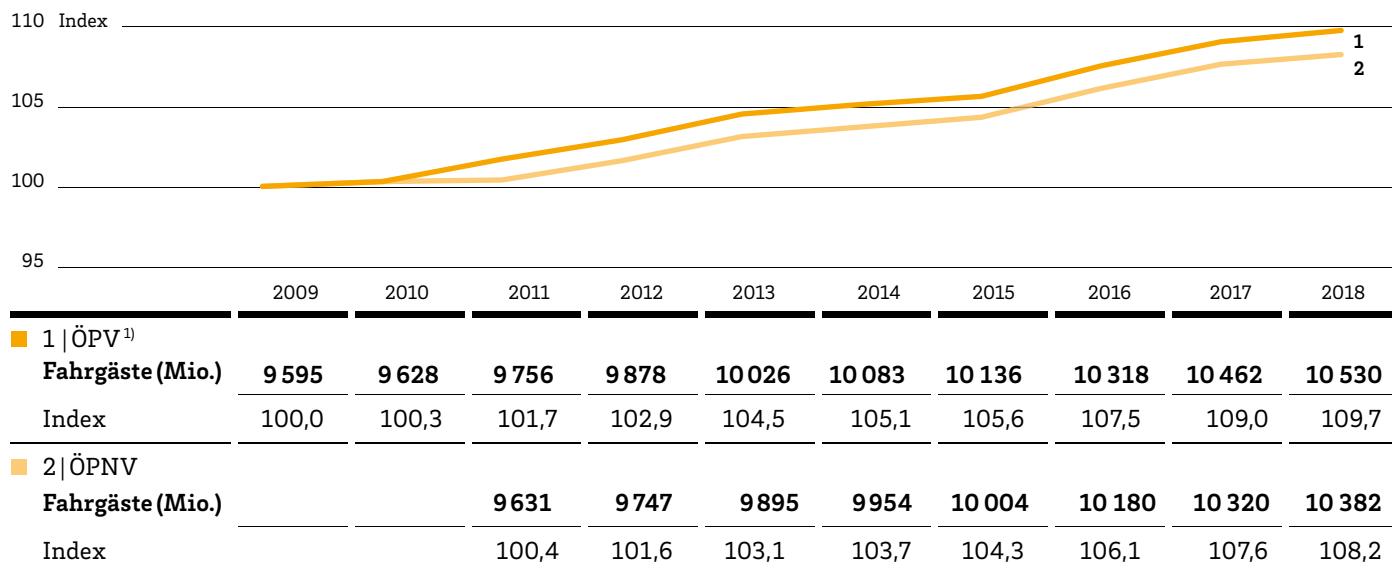
Durch eigene Jahreserhebungen liegen dem VDV Einzelangaben seiner Mitglieder vor, die Auswertungen nach unterschiedlichsten Gesichtspunkten erlauben. Die Ergebnisse der VDV-Umfrage zur VDV-Statistik im Personenverkehr werden in diesem Kapitel zusammengefasst, die nach Unternehmenssitz geordneten Einzelangaben der Mitglieder finden Sie in den tabellarischen Übersichten zum Personenverkehr. Diese werden insbesondere von den Mitgliedern zum Vergleich der eigenen Ergebnisse mit denen anderer Unternehmen herangezogen. In der VDV-Statistik werden alle Ergebnisse zu einem Thema an einer Stelle der Veröffentlichung zusammengeführt. Entsprechend ihrer Bedeutung werden die Darstellungen zu den Hauptleistungsmerkmalen Verkehrsaufkommen und Verkehrsleistung sowie den Einnahmen aus der Fahrgastbeförderung voran gestellt.

## Fahrgäste

Wie die Zeitreihe mit Basisjahr 2009 verdeutlicht, stiegen die Fahrgastzahlen der VDV-Mitglieder in den letzten zehn Jahren kontinuierlich, im Jahr 2011 bedingt durch die erstmalige Einbeziehung des Schienenpersonenfernverkehrs sogar sprunghaft, an. Im aktuellen Jahr 2018 fielen die aus-

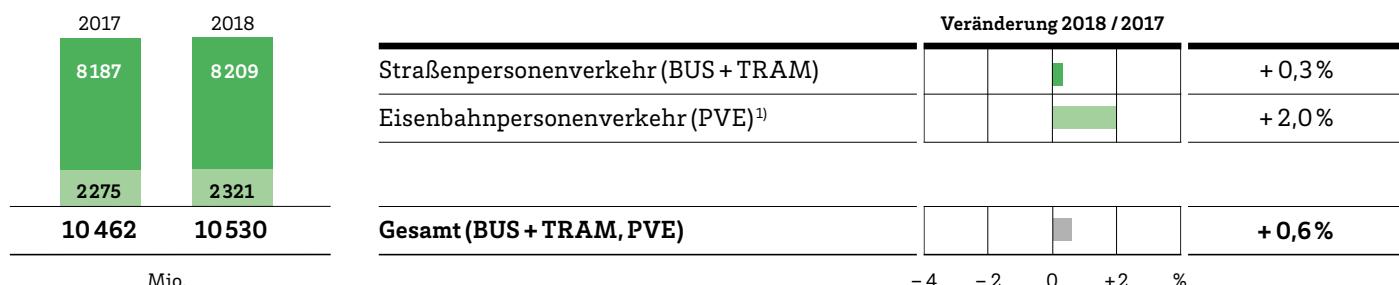
gewiesenen Zuwächse mit 0,6 Prozent nicht ganz so hoch aus wie im Vorjahr. Fast 80 Prozent der Fahrgäste in Bussen und städtischen Tram-Bahnen wurden in den Unternehmen der Strukturgruppen 3 und 4, also in den Großstädten und Ballungsgebieten befördert. Das Aufkommen in ländlichen Regionen (Strukturgruppen 1 und 2) machte dagegen nur 20 Prozent des von VDV-Unternehmen erbrachten öffentlichen Straßenpersonennahverkehrs aus. Damit hat sich das Verhältnis weiter um etwa 2 Prozentpunkte zugunsten der Stadtverkehre verschoben. Der Jahrhundertsommer 2018 hat sicher dazu beigetragen, dass viele Fahrgäste zeitweise und wo möglich auf Alternativen wie Fahrrad oder Fußwege ausgewichen sind. Der Eisenbahnnahverkehr legte 2018 beim Aufkommen um 0,5 Prozent zu, bei der Verkehrsleistung geringfügig um 0,2 Prozent. Die Nachfrage im Eisenbahnfernverkehr erhöhte sich weiterhin deutlich (Aufkommen: 6 Prozent, Leistung: 5,7 Prozent). Damit stieg die durchschnittliche mittlere Reiseweite im Fernverkehr auf etwa 289 an. Gegenüber 2017 unverändert fuhren 22 Prozent der Fahrgäste mit Eisenbahnen, 38 Prozent mit städtischen Bahnsystemen (darunter 12 Prozent mit unabhängigen Bahnsystemen) und 40 Prozent mit Bussen.

## 26 Fahrgäste im ÖPV | ÖPNV 2009–2018



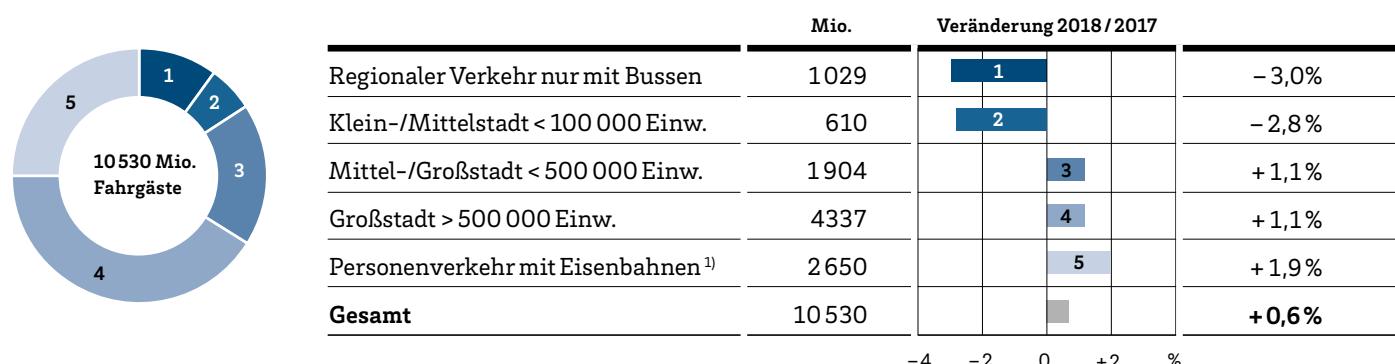
© VDV | Statistik 2018 | Quelle: VDV | <sup>1)</sup> Seit 2011 wird auch der Fernverkehr der DB-Gruppe einbezogen.

## 27 Fahrgäste im ÖPV 2018/2017



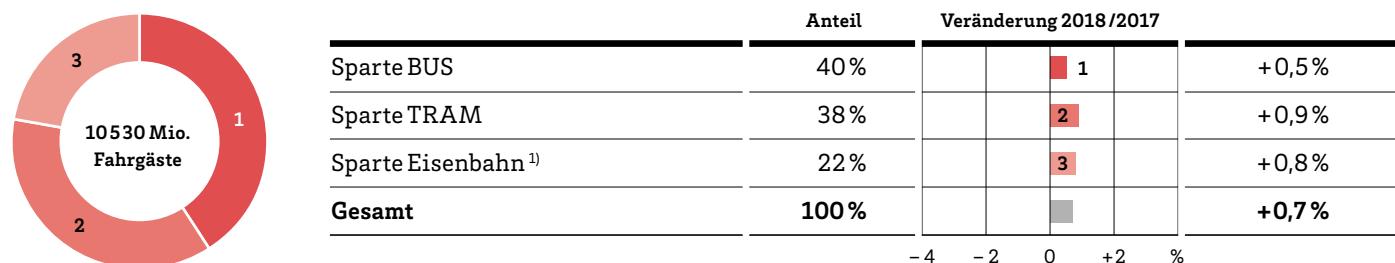
© VDV | Statistik 2018 | Quelle: VDV | <sup>1)</sup> Einschließlich Fernverkehr.

## 28 Fahrgäste im ÖPV nach VDV-Strukturgruppen 2018 / 2017



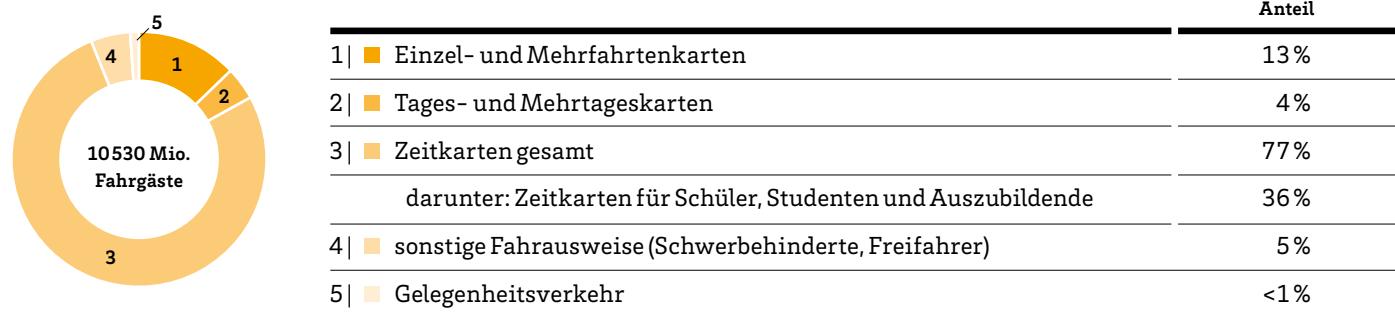
© VDV | Statistik 2018 | Quelle: VDV | Ausführliche Definition der VDV-Strukturgruppen siehe Glossar. | <sup>1)</sup> Einschließlich Fernverkehr und ÖSPNV der Eisenbahnunternehmen.

## 29 Fahrgäste im ÖPV nach Verkehrsmitteln 2018 / 2017



© VDV | Statistik 2018 | Quelle: VDV | Da die absolute Anzahl der Verkehrsmittelfahrten um die Anzahl der Umsteiger höher ist als die der Unternehmensfahrten werden in dieser Grafik nur Anteilswerte ausgewiesen. Bezuggröße für die Anteilswerte ist die Summe der Verkehrsmittelfahrten = 11 290 Mio., Bezuggröße für die dargestellten Veränderungen sind die Verkehrsmittelfahrten der jeweiligen Sparten, nicht die Anteilswerte. | <sup>1)</sup> Einschließlich Fernverkehr.

## 30 Fahrgäste im ÖPV nach Fahrausweisarten 2018



© VDV | Statistik 2018 | Quelle: VDV | Da nicht alle Unternehmen ihre Fahrgäste nach Fahrausweisarten erfassen, werden hier nur Anteilswerte ausgewiesen. Wegen der zwischen den Jahren wechselnden Grundgesamtheiten ist an dieser Stelle der Vergleich zum Vorjahr nicht sinnvoll.

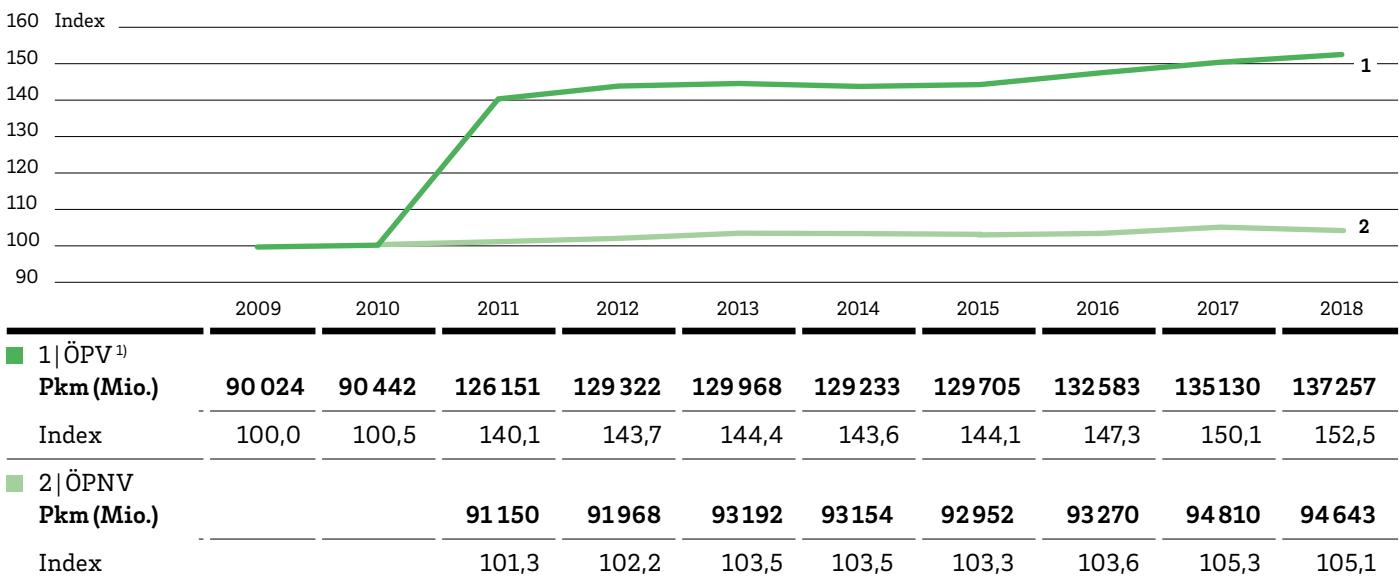
# Personenkilometer

Die in Personenkilometern gemessene Verkehrsleistung stellt die zweite wichtige Nachfragegröße nach den Angeboten von Bussen und Bahnen dar. Bedingt durch die hohe Fahrtweite im SPFV erfährt die Entwicklungskurve durch die Einbeziehung des Mitglieds DB Fernverkehr seit dem Jahr 2011 einen besonders steilen Anstieg. Im Jahr 2018 stieg die Verkehrsleistung im Nahverkehr lediglich um 0,2 Prozent, im Fernverkehr dagegen um 5,7 Prozent. Städtische Bahnen gewannen 0,9 Prozent mehr Fahrgäste, die um 1,1 Prozent längere Strecken mit diesen Verkehrsmitteln zurücklegten. Im Busverkehr wurden dagegen Rückgänge der Verkehrsleistung in Höhe von 1,5 Prozent gemessen. Gleichzeitig stieg die Anzahl der Fahrten um 0,5 Prozent an. Das führte zur weiteren Verkürzung der durchschnittlich vom Fahrgäst zurückgelegten Fahrtweite auf 6,2 km.

Der Eisenbahnverkehr hatte 2018 einen Anteil von 66 Prozent an der Gesamtleistung der im VDV organisierten Verkehre. Dieser starke Einfluss führte zu einer um insgesamt immerhin noch um 1,6 Prozent höheren Verkehrsleistung aller Verkehrsträger, obwohl die zurückgelegten Kilometer pro Fahrgäst im öffentlichen Straßenpersonennahverkehr um 0,5 Prozent abnahmen.

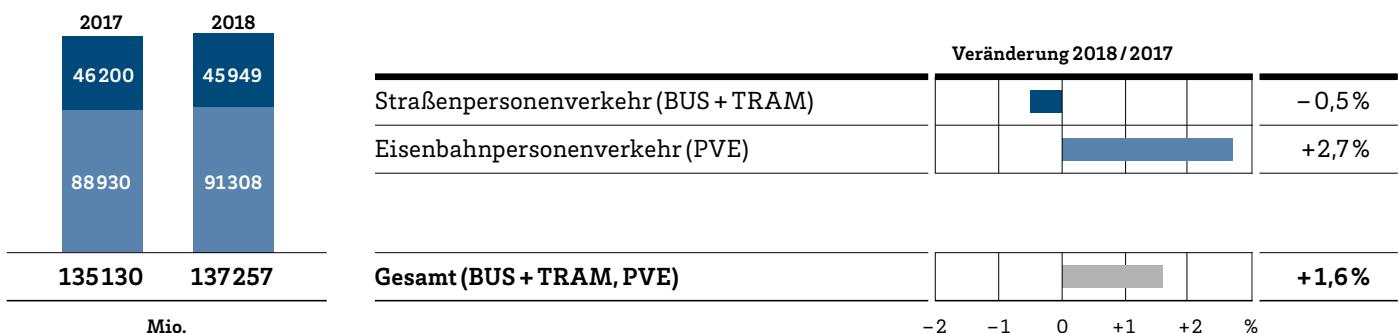
Im Gegensatz zum Verkehrsaufkommen und anderen verkehrsstatistischen Größen wird die Verkehrsleistung nach dem Bundesland der Leistungserbringung erfasst. Das Balkendiagramm stellt die nach diesem Prinzip nach Bundesländern und Sparten aufgegliederten Personenkilometer im Jahr 2018 dar.

## 31 Personenkilometer im ÖPV | ÖPNV 2009–2018



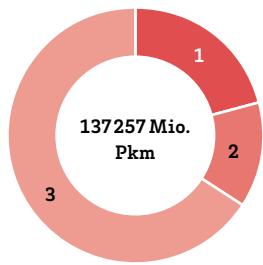
© VDV | Statistik 2018 | Quelle: VDV | <sup>1)</sup>Seit 2011 wird auch der Schienenpersonenfernverkehr der DB-Gruppe einbezogen.

## 32 Personenkilometer im ÖPV 2018/2017



© VDV | Statistik 2018 | Quelle: VDV.

### 33 Personenkilometer im ÖPV nach Verkehrsmitteln 2018



	Mio.	Veränderung 2018/2017
Sparte BUS	28052	-1,5%
Sparte TRAM	17897	+1,1%
<b>Sparten BUS + TRAM</b>	<b>45949</b>	<b>-0,5%</b>
Sparte PVE <sup>1)</sup>	91308	+2,7%
<b>Gesamt</b>	<b>137257</b>	<b>+1,6%</b>

© VDV | Statistik 2018 | Quelle: VDV | <sup>1)</sup> Einschließlich Fernverkehr.

### 34 Personenkilometer im ÖPV nach Bundesländern 2018

	Sparte BUS	Sparte TRAM	Sparte PVE	VDV gesamt
Baden-Württemberg	2890	1666	6521	11077
Bayern	3350	2990	8910	15250
Berlin	1548	3280	4943	9771
Brandenburg	876	148	2458	3482
Bremen	610	292	111	1013
Hamburg	928	1431	2217	4576
Hessen	1153	1156	4393	6703
Mecklenburg-Vorpommern	320	149	845	1314
Niedersachsen	2150	787	2689	5626
Nordrhein-Westfalen	8320	3650	8946	20916
Rheinland-Pfalz	1654	119	2024	3797
Saarland	513	73	312	898
Sachsen	1305	1320	1279	3904
Sachsen-Anhalt	495	548	671	1714
Schleswig-Holstein	1474	68	1981	3522
Thüringen	466	221	394	1081
<b>ÖPNV im VDV gesamt</b>	<b>28052</b>	<b>17897</b>	<b>48694</b>	<b>94644</b>
<b>Schienenpersonenfernverkehr</b>				<b>42614</b>
<b>ÖPV gesamt</b>				<b>91308</b>
	0	5 000	10 000	15 000
			20 000	Mio.

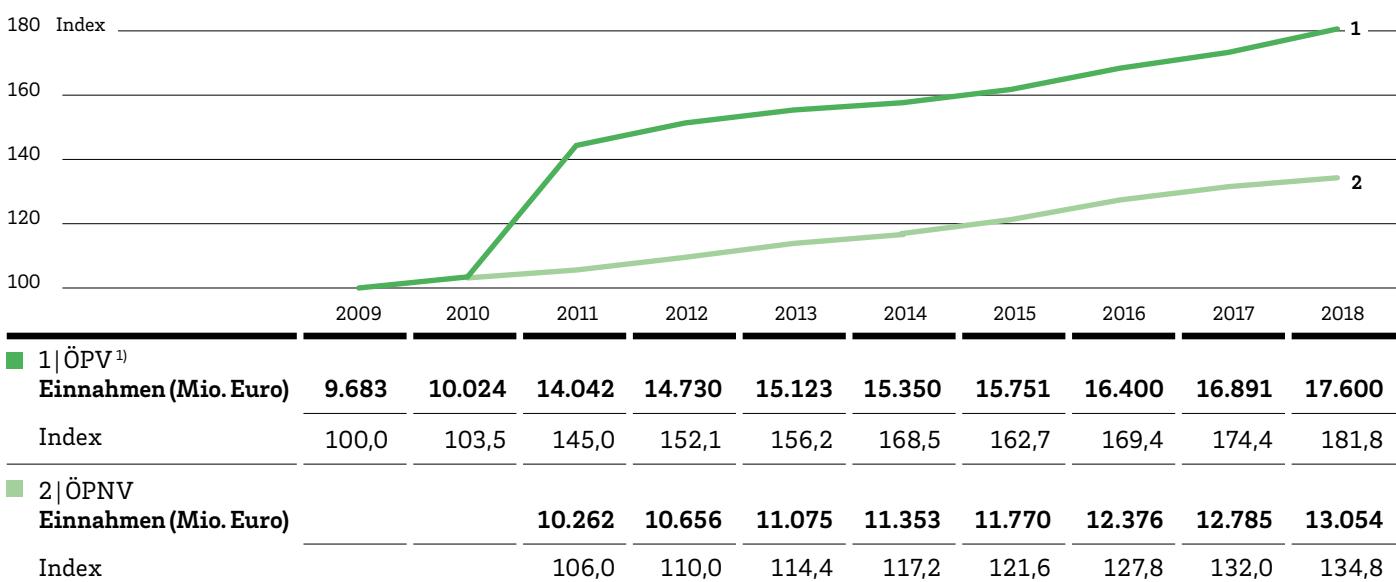
© VDV | Statistik 2018 | Quelle: VDV | Zuordnung im ÖPNV nach dem Bundesland der Leistungserbringung: Geringfügige Abweichungen der ausgewiesenen Summen gegenüber der Addition der Einzelwerte beruhen auf Rundungen der erfassten Tausenderwerte. Beim Schienenpersonenfernverkehr ist keine Zuordnung nach Bundesländern möglich.

# Einnahmen aus der Fahrgastbeförderung

An dieser Stelle werden im Unterschied zum Kapitel „Wirtschaftliche Lage“ (s. Seite 35 bis 37) nur die unmittelbar mit der Fahrgastbeförderung zusammenhängenden Einnahmen erfasst. Diese setzen sich zusammen aus den Nettoumsatzerlösen aus dem Fahrausweisverkauf und den sogenannten fahrgastbezogenen Einnahmen; insbesondere den Surrogaten für die Beförderung der beiden Fahrgastgruppen Auszubildende (Schüler, Studenten und andere Auszubildende) nach § 45 a PBefG bzw. § 6 a AEG und schwerbehinderter Menschen nach § 231 SGB IX. Hinzu kommen sonstige fahrgastbezogene Einnahmen, wie beispielsweise Ausgleichszahlungen für Durchtarifierungsverluste. Einnahmen, die nicht aus der Fahrgastbeförderung der Verkehrsunternehmen stammen, wie zum Beispiel Werbeeinnahmen oder Betriebskostenzuschüsse, sind in diesen Angaben nicht enthalten.

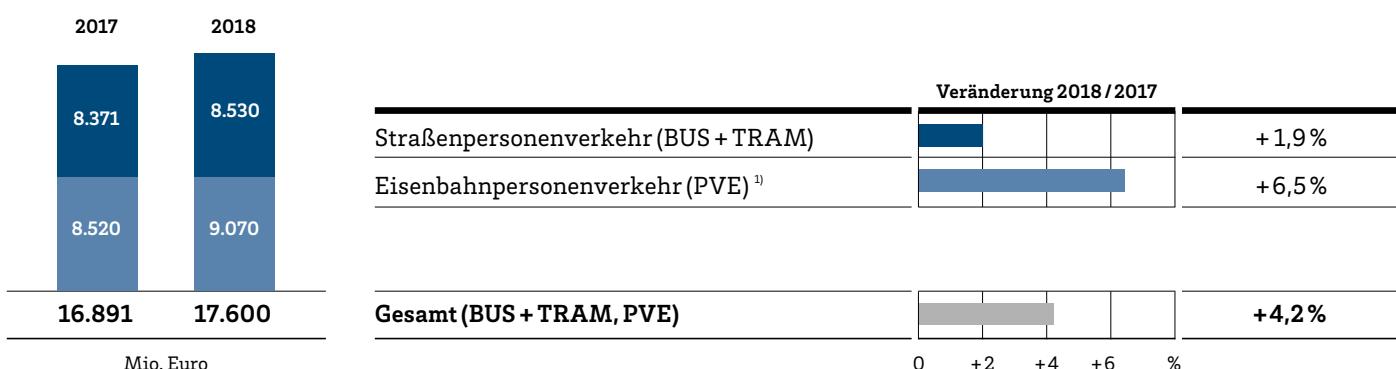
Die VDV-Mitgliedsunternehmen im Straßenpersonenverkehr gingen im Jahr 2018 offensichtlich zurückhaltender mit Tariferhöhungen um als in den Vorjahren. Unternehmen mit Bussen und Tram-Bahnen nahmen 8,5 Milliarden Euro ein, was durchschnittlichen Mehreinnahmen von 1,9 Prozent gegenüber dem Vorjahr entspricht. Im Eisenbahnnahverkehr stiegen die Einnahmen mit einem Plus von 6,5 Prozent dagegen kräftig. Die Steigerung in dieser Höhe ist vor allem auf die Einnahmenzuwächse im DB-Fernverkehr zurückzuführen, während die Einnahmesteigerungen der übrigen Eisenbahnunternehmen sich in der Regel unterhalb von drei Prozent bewegten. Insgesamt wurden im Eisenbahnverkehr 9 Milliarden Euro eingenommen, was einem Anstieg von 550 Millionen Euro gleichkam. Einschließlich der Einnahmen aus dem Eisenbahnfernverkehr belief sich die

## 35 Einnahmen im ÖPV | ÖPNV aus der Fahrgastbeförderung 2009 – 2018



© VDV | Statistik 2018 | Quelle: VDV | <sup>1)</sup> Seit 2011 wird auch der Schienenpersonenfernverkehr der DB-Gruppe einbezogen.

## 36 Einnahmen im ÖPV aus der Fahrgastbeförderung 2018 / 2017

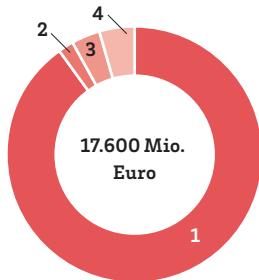


© VDV | Statistik 2018 | Quelle: VDV | <sup>1)</sup> Die Erträge aus der Fahrgastbeförderung einiger NE-Unternehmen, die auch Busverkehr betreiben, sind hier enthalten.

Gesamtsumme der Einnahmen aus der Fahrgastbeförderung der VDV-Mitglieder im Jahr 2018 auf 17,6 Milliarden Euro. Dabei machten die Einnahmen aus dem Fahrausweisverkauf einen Anteil von 90 Prozent aus. Auffällig ist ein deutlicher Anstieg der „sonstigen fahrgastbezogenen Einnahmen“ um über 30 Prozent auf nunmehr 757 Millionen Euro. Diese Position beinhaltet auch die Bestellerentgelte für Unternehmen mit Bruttoverträgen. Die Einnahmen aus den Surrogaten nach § 45a PBefG bzw. 6a AEG machten 3,5 Prozent der Gesamteinnahmen aus, diejenigen für Schwerbehinderte Menschen nach § 231 SGB IX 2,1 Prozent.

Um einen Überblick über den Digitalisierungsgrad des Ticketvertriebs zu erhalten, haben wir erstmals auch nach Einnahmen durch ((eTicket-Fahrausweisverkäufe gefragt. Zusammen mit den Handy- und Online-Ticketverkäufen machten diese einen Anteil an den Gesamteinnahmen von 21 Prozent, bei Zeitkarten von 28 Prozent aus. Die auf elektronischem Wege erzielten Einnahmen, die über Verkehrsverbünde oder den DB-Vertrieb erlangt wurden, sind in diesen Zahlen nicht enthalten.

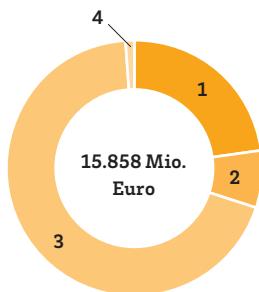
### 37 Einnahmen im ÖPV aus der Fahrgastbeförderung 2018



	Mio. Euro	Veränderung 2018/2017
Einnahmen aus Fahrausweisverkauf	15.858	+3,2%
Surrogate nach § 231 SGB IX	370	+8,2%
Surrogate nach § 45a PBefG / § 6a AEG	616	+1,5%
Übrige fahrgastbezogene Einnahmen	757	+31,6%
<b>Gesamt</b>	<b>17.600</b>	<b>+4,2%</b>

© VDV | Statistik 2018 | Quelle: VDV | <sup>1)</sup> Innerhalb der Werteskala nicht darstellbar.

### 38 Erträge im ÖPV aus dem Fahrausweisverkauf nach Fahrausweisarten 2018



	Anteil
1   Einzel- und Mehrfahrtenkarten	23%
2   Tages- und Mehrtageskarten	7%
3   <b>Zeitkarten gesamt</b>	<b>69%</b>
darunter: Zeitkarten für Schüler, Studenten und Auszubildende	23%
4   Gelegenheitsverkehr	< 1%
<b>Fahrausweisarten insgesamt</b>	<b>100%</b>

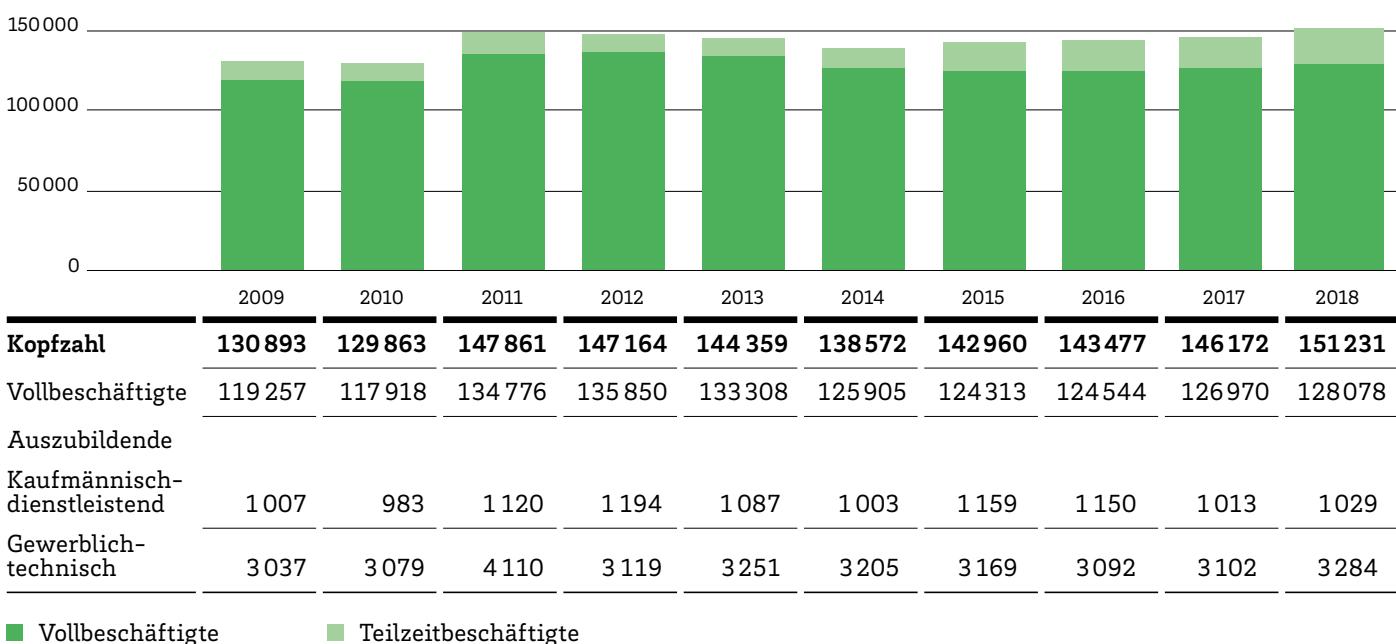
© VDV | Statistik 2018 | Quelle: VDV | Da nicht alle Unternehmen ihre Einnahmen nach Fahrausweisarten erfassen, werden hier nur Anteilswerte ausgewiesen. Wegen der zwischen den Jahren wechselnden Grundgesamtheiten ist an dieser Stelle der Vergleich zum Vorjahr nicht sinnvoll.

# Beschäftigte

Die Beschäftigtenzahlen sind im Jahr 2018 gegenüber dem Vorjahr um 3,5 Prozent gestiegen. Die Anzahl der Vollbeschäftigen erhöhte sich gegenüber dem Vorjahr nur um 0,9 Prozent. Damit verringerte sich der Anteil der Vollbeschäftigten von knapp 87 auf 85 Prozent; In diesen Zahlen sind die etwa 16.500 Beschäftigten des Schienenpersonenfernverkehrs der DB-Gruppe enthalten. Die Anzahl der Auszubildenden erhöhte sich gegenüber dem Vorjahr um knapp 5 Prozent auf 4.313 Personen. Diese Entwicklung beschränkte sich weitestgehend auf die Auszubildenden im gewerblich-technischen Bereich, während die Anzahl der Auszubildenden im kaufmännisch-dienstleistenden Bereich nahezu konstant blieb.

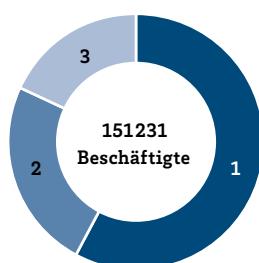
Die Beschäftigungswirkung des ÖPNV ist weitaus höher einzuschätzen, als dies aus den Ergebnissen der Unternehmensbefragung hervorzugehen scheint. Unter Einbeziehung der angemieteten Busfahrdienste sowie weiterer Beschäftigungsgruppen wurden von Intraplan Consult und VWI Stuttgart für die Studie „Finanzierungsbedarf des ÖPNV bis 2025“ 236 000 direkt Beschäftigte ermittelt. Für die indirekt in zuliefernden Unternehmen und Institutionen Beschäftigten errechneten die Autoren der Studie weitere 157 000 Personen. Ohne Einbeziehung der induzierten Konsumnachfrage werden Deutschland somit über 500 000 Arbeitsplätze erhalten, die – wie in der Natur der Sache liegt – regional gebunden sind und nicht ins Ausland verlagert werden können.

## 39 Beschäftigte im ÖPV 2009–2018



© VDV | Statistik 2018 | Quelle: VDV | Ab 2011 inkl. Beschäftigter und Auszubildender des Schienenpersonenfernverkehrs der DB-Gruppe; Ab 2013 geänderte Meldeweise der DB Regio bzw. ihrer Beteiligungsgesellschaften Stichtag 31.12.2018; Die Beschäftigten werden nicht um Mitgliederbewegungen bereinigt.

## 40 Beschäftigte im ÖPV nach ihrem funktionalen Einsatz 2018



	Beschäftigte <sup>1)</sup>	Anteil
1  Fahrdienst	87 241	58 %
darunter: BUS	43 444	29 %
TRAM	16 118	11 %
PVE	27 679	18 %
2  Technischer Dienst	36 523	24 %
3  Verwaltung	27 467	18 %
<b>Beschäftigte gesamt</b>	<b>151 231</b>	<b>100 %</b>

© VDV | Statistik 2018 | Quelle: VDV | <sup>1)</sup> Kopfzahl inkl. Auszubildender, Stichtag 31.12.2018.

# Bestands- und Leistungszahlen, Kennzahlen

In der Tabelle sind die wichtigsten Bestands- und Leistungszahlen nach Verkehrsmitteln zusammengeführt. Unter der Rubrik „unabhängige Bahnen“ werden U-Bahnen und Bahnen besonderer Bauart, wie zum Beispiel die Wuppertaler Schwebebahn zusammengefasst. Busse und Trolleybusse sowie andere Busse mit alternativen Antrieben finden sich zusammen mit Diesel betriebenen Fahrzeugen in der Rubrik BUS. Auf die Erfassung der Sitz- und Stehplätze wurde zur Entlastung der Befragten verzichtet.

Die seit einigen Jahren eingeführten einwohnerbezogenen Kennziffern werden erheblich durch regionale Gegebenheiten beeinflusst. Deshalb wurden die Personenkilometer nach dem Land der Leistungserbringung je Einwohner auf Landesebene herunter gebrochen. Erwartungsgemäß ergibt sich für die Stadtstaaten ein besonders hoher Wert. Grundlage für die Auswertungen der Ergebnisse sind die Bevölkerungszahlen für das Jahr 2017 auf Grundlage der Zensusergebnisse.

## 41 Bestands- und Leistungszahlen im ÖPV 2018

	Streckenlänge km	Linienlänge km	Linien Anzahl	Fahrzeuge Anzahl	Fahrzeug-km <sup>4)</sup> Mio.	Platz-km Mio.
<b>BUS<sup>1)</sup></b>		<b>262 228</b>	<b>11 296</b>	<b>33 547</b>	<b>1 614</b>	<b>131 579</b>
unabhängige Bahnen <sup>2)</sup>	400	505	35	1 727	52	33 861
Straßenbahn/Stadtbahn	3 501	5 314	394	5 262	247	60 288
<b>TRAM</b>	<b>3 901</b>	<b>5 819</b>	<b>429</b>	<b>6 989</b>	<b>299</b>	<b>94 149</b>
<b>ÖSPNV(BUS+TRAM)</b>	<b>3 901</b>	<b>268 047</b>	<b>11 725</b>	<b>40 536</b>	<b>1 913</b>	<b>225 728</b>
<b>SPNV</b>	<b>9 075<sup>3)</sup></b>	<b>377 535</b>	<b>6 044</b>	<b>15 508</b>	<b>579</b>	<b>187 995</b>
<b>SPFV</b>	<b>k. A.</b>	<b>k. A.</b>	<b>k. A.</b>	<b>3 467</b>	<b>142</b>	<b>75 700</b>
<b>VDV gesamt</b>	<b>12 975</b>	<b>645 582</b>	<b>17 769</b>	<b>59 511</b>	<b>2 635</b>	<b>489 423</b>

© VDV | Statistik 2018 | Quelle: VDV | <sup>1)</sup> Dieselbusse und Busse mit alternativen Antrieben. · <sup>2)</sup> U-Bahnen und Bahnen besonderer Bauart (z.B. Schwebebahn). · <sup>3)</sup> Ohne Streckenlänge der DB-Gruppe. · <sup>4)</sup> Wagen-/Zug-km.

## 42 Kennzahlen im ÖPV 2018/2017

	2017	2018	Veränderung 2018/2017					
							+2	+4
Fahrten je Einwohner <sup>1)</sup>	Anzahl	126,4	126,8				0	
Pkm je Einwohner	Anzahl	1 632,1	1 662,8				+2	
Platzkilometer je Einwohner <sup>1)</sup>	Anzahl	5 895,3	5 895,3				0	
Durchschnittliche Platzausnutzung	%	28,2	26,1				+2	
Einnahmen je Einwohner	Euro	204,0	212,0				+8	
Einnahmen je Fahrgast	Cent	161,5	167,1				+5,6	
Einnahmen je Pkm	Cent	12,5	12,7				+2	
Mittlere Fahrtweite	km	12,9	13,1				+1,5	

© VDV | Statistik 2018 | Quelle: VDV | In die Berechnung der Kennziffer „Mittlere Platzausnutzung“ gehen bei einigen Eisenbahnunternehmen nur die Sitzplatzkilometer ein. Einschließlich Schienenpersonenfernverkehr. Abweichungen in den Veränderungsraten aufgrund von Rundungen. | <sup>1)</sup> In Abgrenzung zu den Abbildungen 10 und 11 beziehen sich diese Kennzahlen auf die VDV-Mitgliedsunternehmen.

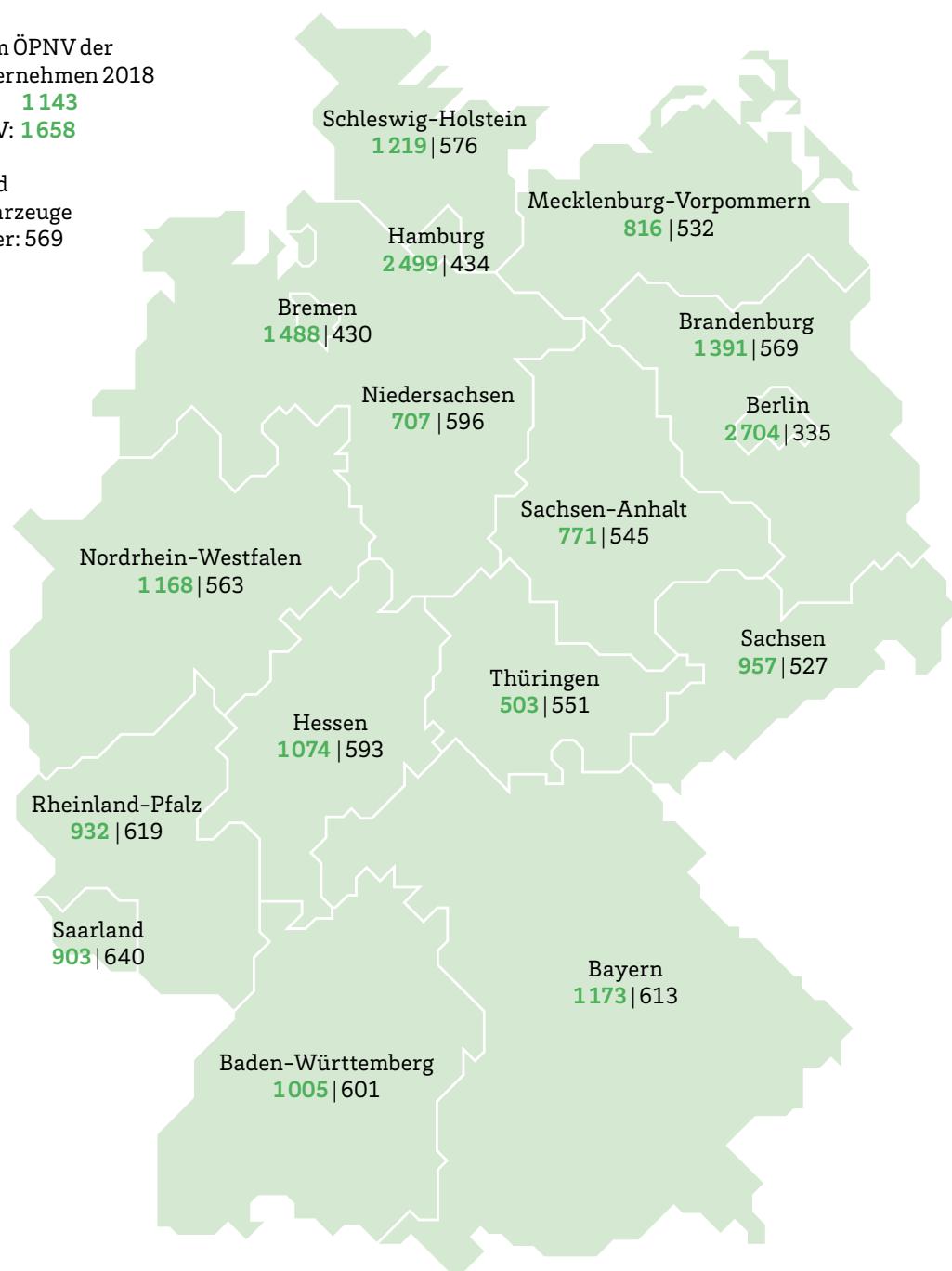
#### 43 Verkehrsleistung je Einwohner im ÖPNV und Motorisierungsgrad nach Bundesländern 2018<sup>1)</sup>

Deutschland Ø

Verkehrsleistung im ÖPNV der  
VDV-Mitgliedsunternehmen 2018

Pkm je Einwohner: **1 143**  
einschließlich SPFV: **1 658**

Motorisierungsgrad  
Anzahl der Kraftfahrzeuge  
pro 1000 Einwohner: 569



Bundesland

Pkm je Einwohner | Motorisierungsgrad

© VDV | Statistik 2018 | Quellen: VDV; Statistisches Bundesamt; Kraftfahrtbundesamt | <sup>1)</sup> Die Kennziffern beziehen sich auf die Bevölkerung zum 31.12.2017.

# Wirtschaftliche Lage – Erträge und Aufwendungen im ÖPNV 2017

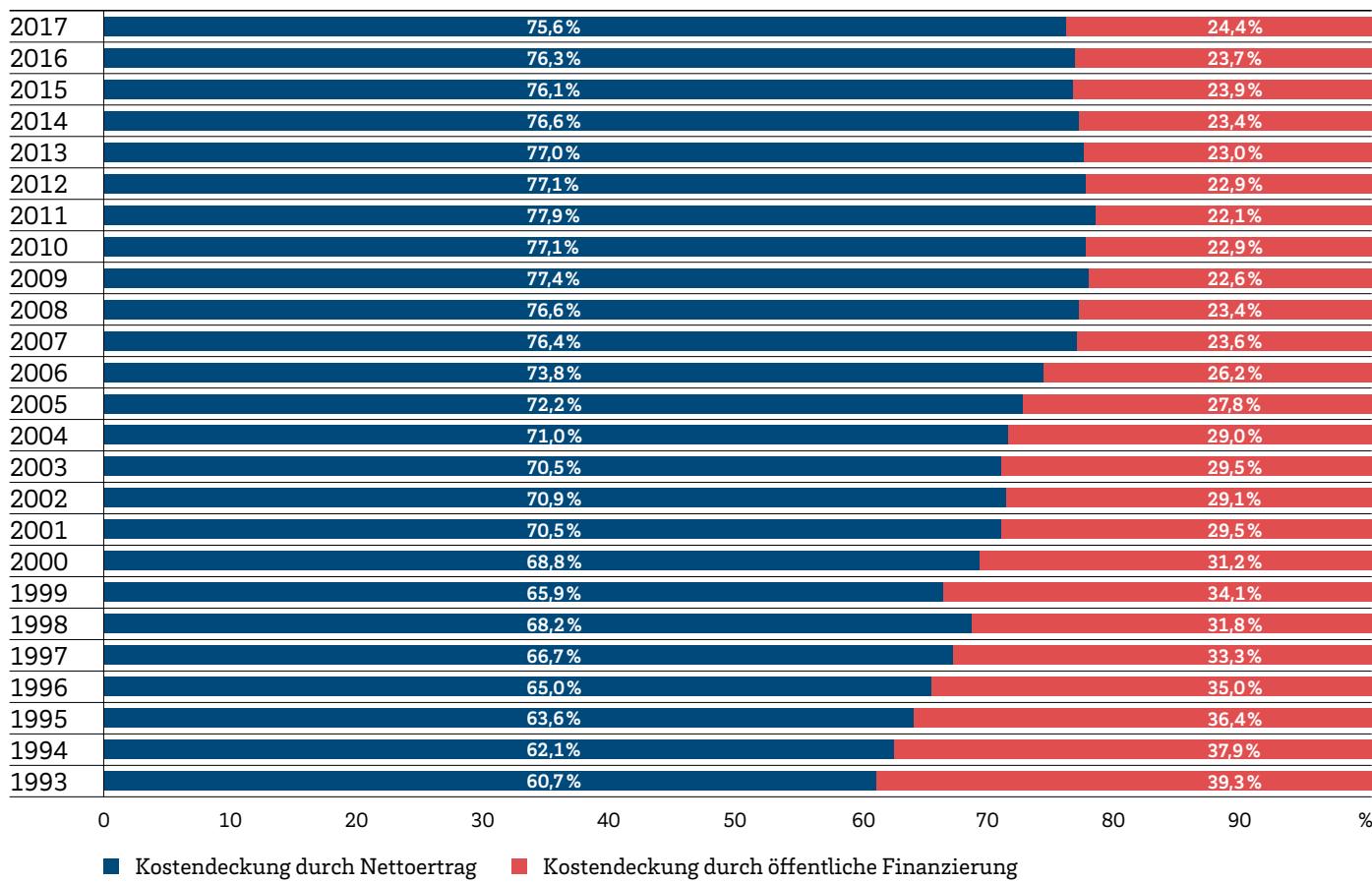
Als Datenbasis dient an dieser Stelle die VDV-Erhebung der Erträge und Aufwendungen im Personennahverkehr 2017, die in Anlehnung an die Kriterien der handelsrechtlichen Gewinn- und Verlustrechnung erfolgt. Die Erträge werden in zwei Kategorien unterteilt, in Erträge mit Verlustausgleichscharakter, die auf Zahlungen der öffentlichen Hand basieren (Ausnahme: Ausgleichszahlungen im Ausbildungsverkehr und die Erstattungszahlungen für Fahrten Schwerbehinderter) und die am Markt erwirtschafteten Erträge, die zum sogenannten Nettoertrag zusammengefasst werden. Setzt man diese Ertragsgrößen zu den Gesamtaufwendungen ins Verhältnis, werden die Finanzierungsanteile deutlich.

In den 1990er Jahren lag der Anteil der öffentlichen Finanzierung bei knapp 40 Prozent, die Kostendeckung durch Nettoertrag bei 60 Prozent (Kostendeckungsgrad). In den darauf folgenden zwei Jahrzehnten wurde ein deutlicher Sparkurs spürbar. Die politische Zielsetzung lag in einer guten Versorgung der Bevölkerung mit ÖPNV-Angeboten bei möglichst geringen Kosten für die öffentlichen Haushalte. Die Unternehmen steigerten ihre Wirtschaftlichkeit durch Personalabbau und durch vielfältigen Restrukturierungsmaßnahmen und durch eine kundenorientierte Angebots- und Tarifgestaltung. Der

Fehlbetrag nahm deutlich ab. In den 2010er Jahren ändert sich die politische Zielstellung. Ein attraktives ÖPNV-Angebot zu günstigeren Preisen soll deutlich mehr Menschen zum Umstieg auf die öffentlichen Verkehrsmittel bewegen, um das Klima und die Straßen zu entlasten und die Lebensqualität der Bevölkerung zu erhöhen. Die öffentliche Hand stellt wieder mehr Mittel für Betrieb und Investitionen zur Verfügung.

Die VDV-Unternehmen konnten in 2017 erneut eine Steigerung der Fahrgastzahlen (plus 1,7 Prozent) verbuchen. Die Fahrgeldeinnahmen nahmen um 2,1 Prozent (146 Millionen Euro) zu. Der Anstieg der Fahrgeldeinnahmen ist in 2017 allerdings geringer als in den Vorjahren. Hier wirken sich bereits die Diskussionen um die politisch motivierten Tarifabsenkungen (Stichwort „365-Euro-Ticket“) aus. Die Einnahmesurrogate (Ausgleichszahlungen im Ausbildungsverkehr und Erstattungszahlungen für Fahrten Schwerbehinderter) gingen bundesweit durchschnittlich um 4,2 Prozent zurück (minus 29 Millionen Euro). Insbesondere im Ausbildungsverkehr nahmen die Ausgleichszahlungen ab (minus 4,4 Prozent). Sinkende Schüler- und Studierendenzahlen sowie geänderte landesrechtlichen Nachfolgeregelungen zu § 45a PBefG wirken sich aus.

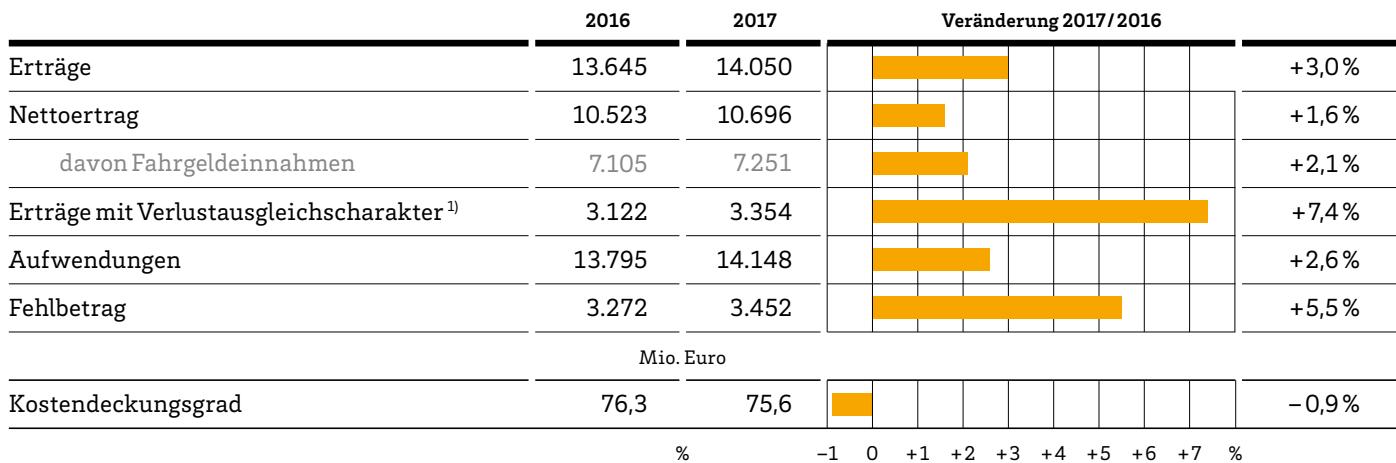
## 44 Kostendeckung durch Nettoertrag und öffentliche Finanzierung



Die Aufwendungen wiesen 2017 eine deutliche Zunahme von 353 Millionen Euro aus (plus 2,6 Prozent). Insbesondere die Aufwendungen für Personal (plus 229 Millionen Euro) haben deutliche Wachstumsraten zu verzeichnen (plus 4,4 Prozent). Die Zahl der Beschäftigten im öffentlichen Personenverkehr stieg 2017 um 1,4 Prozent. Zudem wurden gemäß der Tarifverträge TV-N die Entgelte der Beschäftigten erhöht – beispielsweise in NRW und Bayern um 2,4 Prozent, in Berlin um 2,5 Prozent. Die Aufwendungen für Abschreibungen erhöhten sich aufgrund vermehrter Investitionen ebenfalls deutlich – um 87 Millionen Euro (plus 6,8 Prozent).

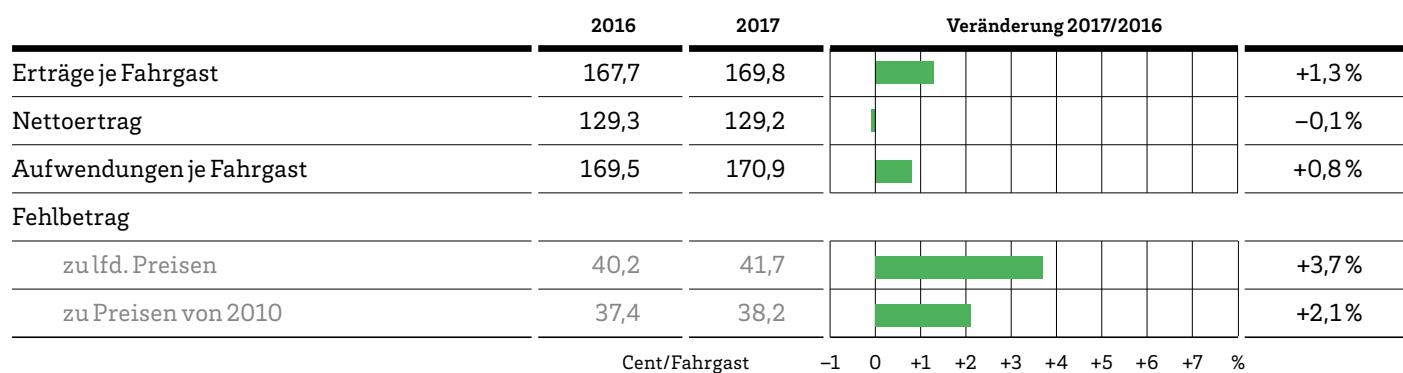
Die zusätzlichen Fahrgeldeinnahmen von 146 Millionen Euro konnten dabei die Aufwandssteigerungen (plus 353 Millionen Euro) nicht annähernd ausgleichen. Die öffentliche Hand erhöhte ihren Beitrag um 232 Millionen Euro (plus 7,4 Prozent). 24,4 Prozent der Aufwendungen wurden 2017 durch die öffentliche Hand gedeckt.

#### 45 Erträge und Aufwendungen im ÖPNV 2017/2016



© VDV | Statistik 2018 | Quelle: VDV | <sup>1)</sup> Der SPNV der DB-Gruppe wurde nicht berücksichtigt

#### 46 Erträge und Aufwendungen je Fahrgärt im ÖPNV 2017/2016



© VDV | Statistik 2018 | Quelle: VDV | Der SPNV der DB-Gruppe wurde nicht berücksichtigt.

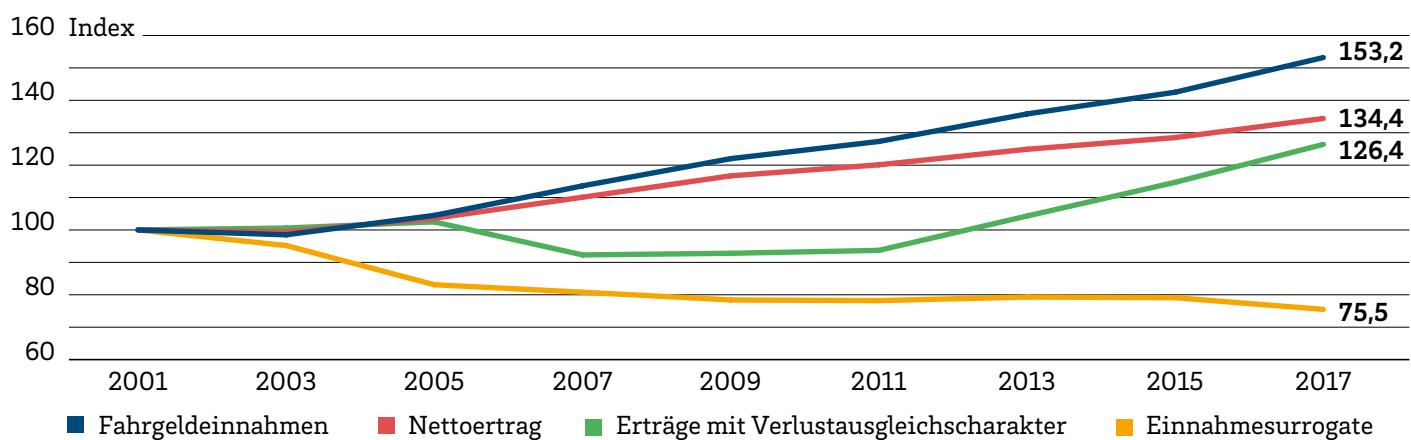
#### 47 Aufwendungen 2017/2016

	2016	2017	Veränderung 2017/2016	
Roh-, Hilfs- und Betriebsstoffe	1.449	1.515		+ 4,6 %
darunter Fahrstrom	250	254		+ 1,6 %
Dieseltreibstoff	503	538		+ 7,0 %
bezogene Leistungen	4.075	4.001		- 1,8 %
darunter Busanmietung	1.627	1.629		+ 0,1 %
<b>Materialaufwand gesamt</b>	<b>5.524</b>	<b>5.516</b>		<b>- 0,1 %</b>
Löhne und Gehälter	4.108	4.294		+ 4,5 %
Soziale Abgaben	831	878		+ 5,7 %
Altersversorgung	282	278		- 1,4 %
<b>Personalaufwand gesamt</b>	<b>5.233</b>	<b>5.462</b>		<b>+ 4,4 %</b>
Zinsen und ähnliche Aufwendungen, Abschreibungen	1.557	1.671		+ 7,3 %
sonstige betriebliche Aufwendungen, andere Aufwendungen, Steuern	1.481	1.499		+ 1,2 %
<b>Aufwendungen gesamt</b>	<b>13.795</b>	<b>14.148</b>		<b>+ 2,6 %</b>

Mio Euro -10 -5 0 +5 %

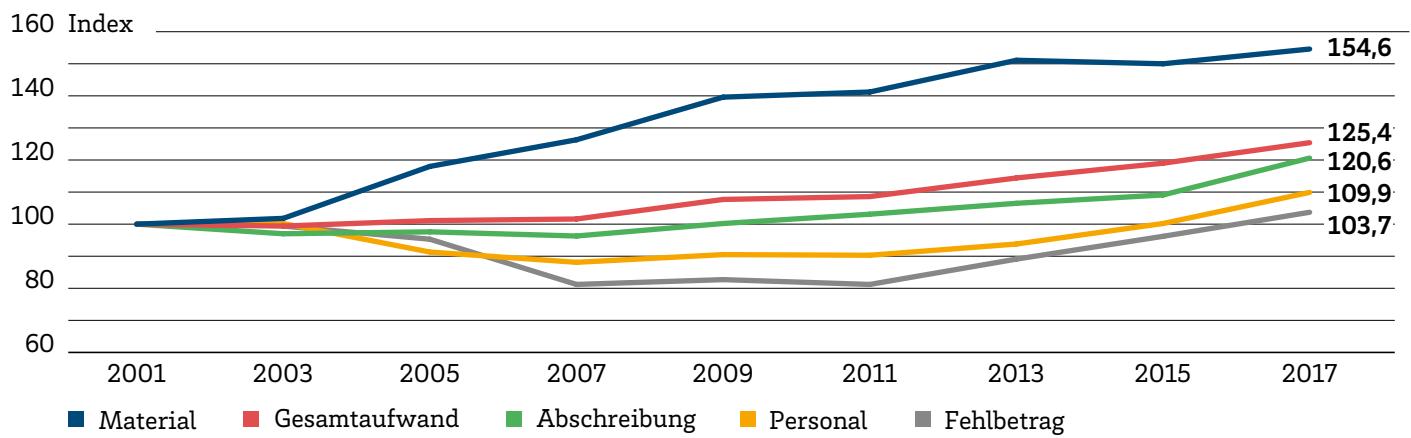
© VDV | Statistik 2018 | Quelle: VDV | Der SPNV der DB-Gruppe wurde nicht berücksichtigt.

#### 48 Entwicklung der Erträge



© VDV | Statistik 2018 | Quelle: VDV | Angaben ohne SPNV der DB-Gruppe.

#### 49 Entwicklung der Aufwendungen



© VDV | Statistik 2018 | Quelle: VDV | Angaben ohne SPNV der DB-Gruppe.

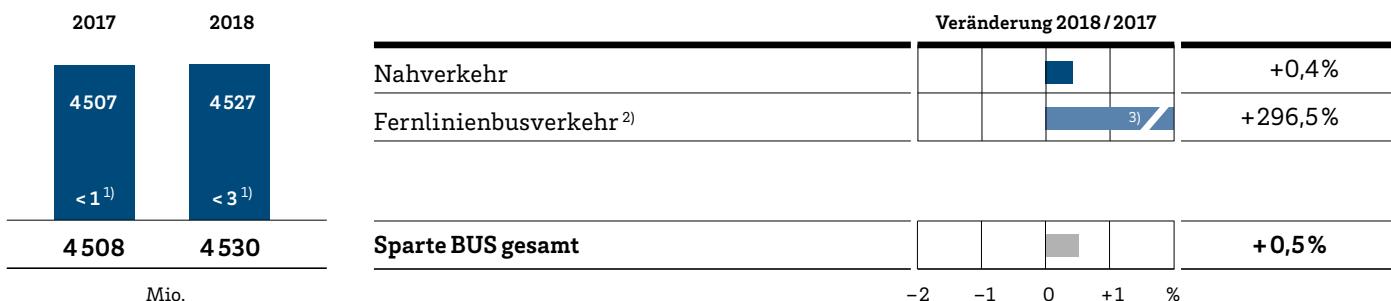
# Personenverkehr mit Bussen (Sparte BUS)

Im VDV sind etwa 300 Busunternehmen organisiert, davon 220, die ausschließlich Busverkehr betreiben. Die Nutzer der mehr als 33.500 Busse unternahmen im Jahr 2018 4,5 Milliarden Fahrten und legten 28,1 Milliarden Personenkilometer zurück. Dabei nutzten 67 Prozent der Fahrgäste Busse in Mittel- und Großstädten (Strukturgruppen 3 und 4) und 31 Prozent das Angebot im regionalen und kleinstädtischen Busverkehr (Strukturgruppen 1 und 2). Wie seit Jahren zu beobachten hat sich das Verhältnis zwischen ländlichen und städtischen Busverkehren um 2 weitere Prozentpunkte zu gunsten der Städte verschoben. Einige, wenige, Eisenbahnunternehmen betreiben ebenfalls Busse (Strukturgruppe 5). Bedingt durch die in ländlichen Räumen längeren Fahrtweiten erbrachten die Unternehmen in der Region jedoch 42 Prozent der Verkehrsleistung.

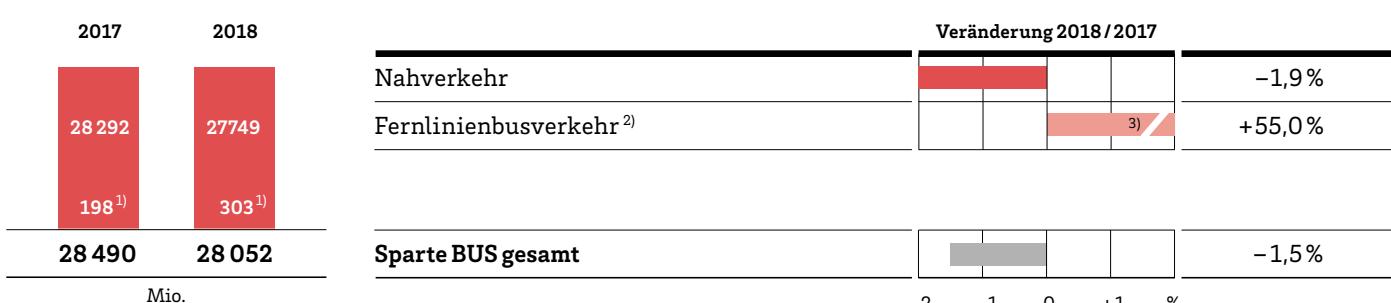
Etwa 32 Prozent der Fahrleistung wurde mit angemieteten Fahrzeugen von Subunternehmern erbracht. Damit erhöhte sich die Anmietquote gegenüber dem Vorjahr 1,3 Prozent. Bei der Erfassung bleibt unberücksichtigt, ob die Fahrer bei dem beauftragenden VDV-Unternehmen oder beim Subunternehmer beschäftigt sind. Die Durchschnittliche Platzausnutzung der Fahrzeuge nahm gegenüber 2017 um 0,7 Prozentpunkte ab.

Der Niederfluranteil bei den im Besitz der VDV-Unternehmen befindlichen Stadtbussen lag 2018 bei über 90 Prozent. Die üblicherweise im Überlandverkehr eingesetzten Fahrzeugtypen sowie die angemieteten Busse erreichten diese Quote nicht.

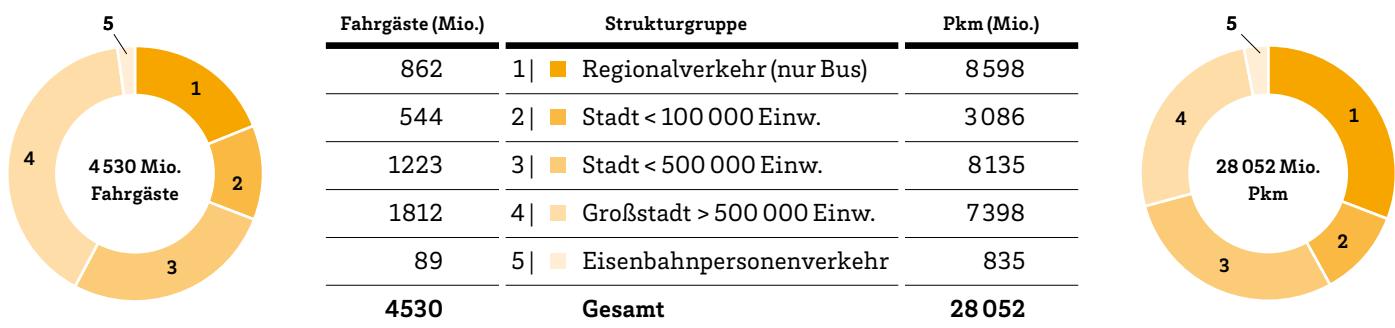
## 50 Fahrgäste der Sparte BUS 2018/2017



## 51 Personenkilometer der Sparte BUS 2018/2017



## 52 Fahrgäste und Personenkilometer der Sparte BUS nach VDV-Strukturgruppen 2018



© VDV | Statistik 2018 | Quelle: VDV | Ausführliche Definition der VDV-Strukturgruppen siehe Glossar.

## 53 Busbestand 2018

	Eigene Busse <sup>1)</sup>	Niederfluranteil eigene Busse	Angemietete Busse	Niederfluranteil angemietete Busse	Gesamt	Niederfluranteil gesamt
Standardlinienbusse	7579	90%	3169	89%	10748	90%
Großraumbusse	252	77%	27	96%	279	79%
Gelenkbusse	6927	90%	842	100%	7769	90%
Midibusse	179	77%	69	78%	248	77%
Klein- / Minibusse	114	68%	224	17%	338	34%
Doppeldecker	385	100%	1	0%	386	100%
Sonstige Busse	123	85%	77	68%	200	78%
<b>Stadtbusse gesamt</b>	<b>15559</b>	<b>89%</b>	<b>4409</b>	<b>85%</b>	<b>19968</b>	<b>88%</b>
Standardlinienbusse	2543	71%	641	71%	3184	71%
Großraumbusse	193	51%	39	90%	232	58%
Gelenkbusse	266	95%	39	100%	305	95%
Midibusse	43	77%	41	59%	84	68%
Klein- / Minibusse	57	65%	196	3%	253	17%
Doppeldecker	5	100%			5	100%
Sonstige Busse <sup>2)</sup>	4830	1%	4686	0%	9516	1%
<b>Überlandbusse gesamt</b>	<b>7937</b>	<b>29%</b>	<b>5642</b>	<b>10%</b>	<b>13579</b>	<b>21%</b>
Standardlinienbusse	10122	85%	3810	86%	13932	85%
Großraumbusse	445	66%	66	92%	511	69%
Gelenkbusse	7193	90%	881	100%	8074	90%
Midibusse	222	77%	110	71%	332	75%
Klein- / Minibusse	171	67%	420	10%	591	27%
Doppeldecker	390	100%	1	0%	391	100%
Sonstige Busse <sup>2)</sup>	4953	3%	4763	1%	9716	2%
<b>Sparte BUS gesamt</b>	<b>23496</b>	<b>69%</b>	<b>10051</b>	<b>43%</b>	<b>33547</b>	<b>61%</b>
darunter:						
mit alternativen Antrieben	862				862	

© VDV | Statistik 2018 | Stichtag: 31.12.2018 | <sup>1)</sup> Eigene, geleaste oder gecharterte Busse. · <sup>2)</sup> Seit 2013 wurden nicht mehr die Einzelmeldungen der DB-Busgesellschaften berücksichtigt, sondern eine zentrale Sammelmeldung. Daher kommt es in den Busbeständen gegenüber den Vorjahren zu Verschiebungen. Der Anteil der Niederflurbusse an der DB-Flotte liegt nicht vor.

## 54 Bestands- und Leistungszahlen der Sparte BUS 2018

	Linienlänge km	Linien Anzahl	Fahrzeuge Anzahl	Wagen-km <sup>2)</sup> Mio.	Platz-km Mio.
Nahverkehr	262228	11248	33547	1614	130807
Fernlinienbusverkehr <sup>1)</sup>		48			772
<b>Sparte BUS gesamt</b>	<b>262228</b>	<b>11296</b>	<b>33547</b>	<b>1614</b>	<b>131579</b>

© VDV | Statistik 2018 | Quelle: VDV | <sup>1)</sup> soweit Daten verfügbar. · <sup>2)</sup> Nutzwagen-km.

## 55 Kennzahlen der Sparte BUS 2018 / 2017

	2017	2018	Veränderung 2018/2017	
Anmietquote %	31,2	31,6	+ 1,3 %	
Durchschnittliche Platzausnutzung %	22,0	21,3	- 3,1 %	
Mittlere Fahrtweite km	6,3	6,2	- 2,0 %	

-10 -5 0 +5 %

© VDV | Statistik 2018 | Quelle: VDV | Anmietquote: Anteil der mit angemieteten Bussengefahrenen Nutzwagen-km an den mit Bussengefahrenen Nutzwagen-km gesamt.

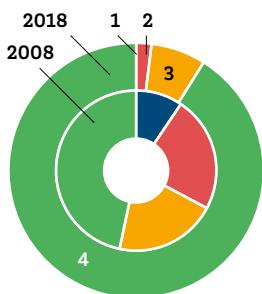
### Busse nach Abgasnorm

Der VDV verfolgt die Entwicklung des Busbestands nach Abgasnormen nun schon seit zehn Jahren. Die Gegenüberstellung der aktuellen Zahlen zum ersten Jahr der Erhebung 2008 veranschaulicht die Entwicklung auf eindrucksvolle Weise. Gegenüber dem Vorjahr erhöhte sich der Anteil, der mit grüner Plakette fahrenden Busse weiterhin auf nunmehr über 93,4 Prozent. Hierzu gehören alle mit Partikelfiltern ausgestatteten Fahrzeuge sowie alle Fahrzeuge der Abgasnorm Diesel Euro IV, V, VI, EEV, Hybrid sowie alle alternativen Antriebsarten. 2018 war nur noch ein verschwindend geringer Anteil von 0,2 Prozent ohne die Berechtigung einer Plakette im Einsatz (Diesel Euro I ohne Partikelfilter). Im Jahr 2008 waren dies noch knapp 10 Prozent gewesen. Der Anteil der Busse mit alternativen Antriebsarten, die im Regelbetrieb eingesetzt wurden,

erhöhte sich 2018 um fast 15 Prozent. Die im VDV organisierten Unternehmen leisteten mit dem Einsatz energieeffizienter Fahrzeuge einen wichtigen Beitrag zur Nachhaltigkeit. Zudem verwendeten viele VDV-Unternehmen erneuerbare Energien.

Im Jahr 2018 befanden sich 140 ÖPNV-Elektrobusse (einschließlich Trolleybussen) im Regelbetrieb-Einsatz, was gegenüber dem Vorjahr eine Bestandserhöhung von 5 Prozent bedeutet. Weitere 90 Elektrobusse sind von den Unternehmen bestellt. Aktuell gibt es zudem etwa 40 Projekte zur Förderung von E-Bussen in Deutschland. Auch andere alternative Antriebsarten, z.B. Erdgasantrieb kamen vermehrt im Busbestand der VDV-Unternehmen zum Einsatz.

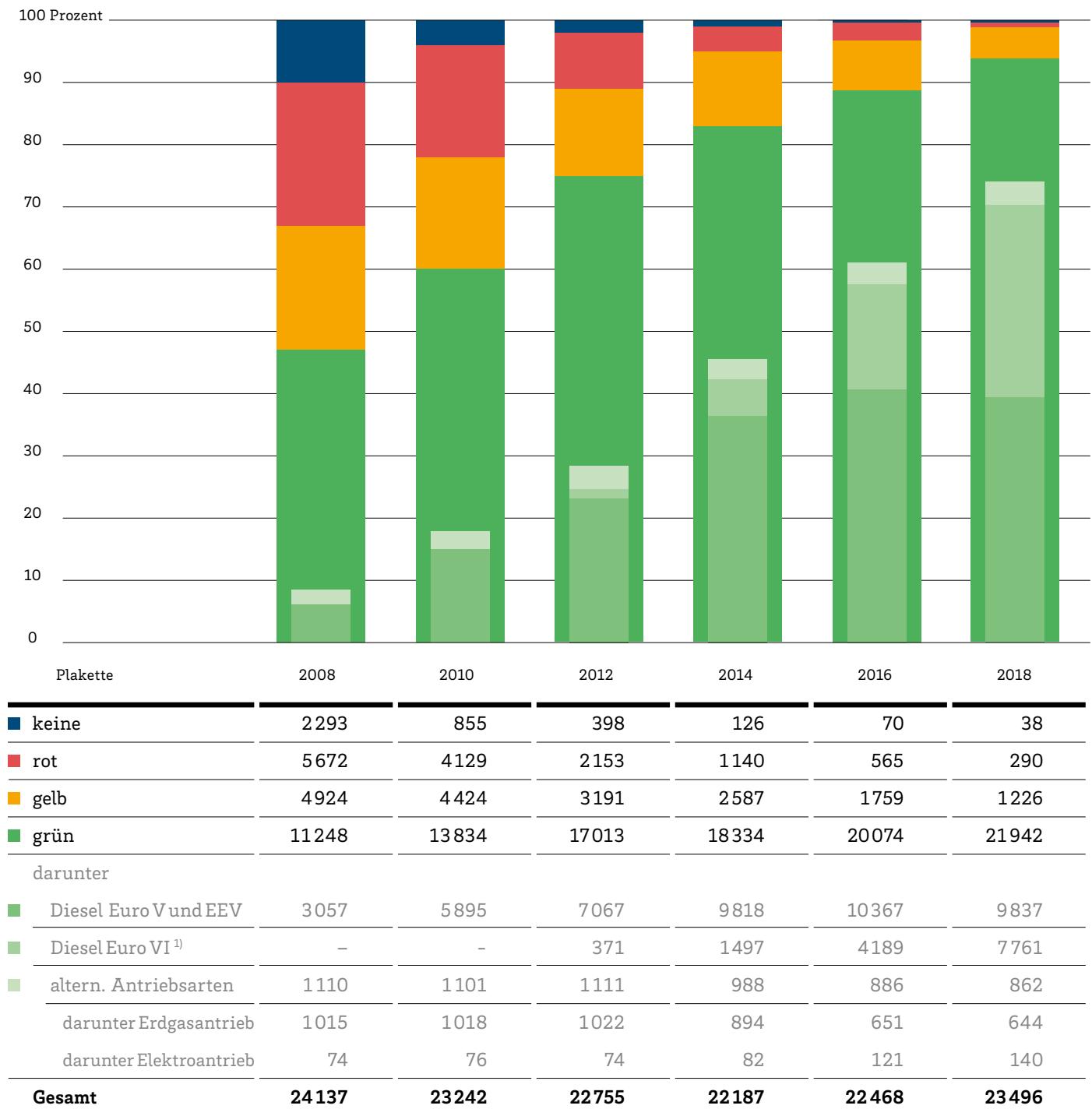
## 56 Busse nach Abgasnormen 2018/2008



	Busse 2008	Anteile 2008	Busse 2018	Anteile 2018
1   Keine Plakette	2293	9,5 %	38	0,2 %
2   Rote Plakette	5672	23,5 %	290	1,2 %
3   Gelbe Plakette	4924	20,4 %	1226	5,2 %
4   Grüne Plakette	11248	46,6 %	21942	93,4 %
darunter Diesel Euro V und EEV	3057	12,7 %	9837	41,9 %
darunter Diesel Euro VI	–	–	7761	33,0 %
darunter alternative Antriebsarten <sup>1)</sup>	1110	4,6 %	862	3,7 %
darunter Erdgasantrieb	1015	4,2 %	644	2,7 %
darunter Elektroantrieb	74	0,3 %	140	0,6 %
<b>Gesamt</b>	<b>24137</b>	<b>100,0 %</b>	<b>23496</b>	<b>100,0 %</b>

© VDV | Statistik 2018 | Quelle: VDV | Nur eigene, geleaste oder gecharterte Busse. Geringfügige Abweichungen der ausgewiesenen Summen gegenüber der Addition der Einzelwerte beruhen auf Rundungen der erfassten Tausenderwerte. Diesel Euro VI wird seit 2012 vom VDV erfasst. | <sup>1)</sup> ohne Pilotprojekte.

## 57 Busse nach Abgasnormen 2008–2018



© VDV | Statistik 2018 | Quelle: VDV | Berücksichtigt sind hier nur eigene, geleaste oder gecharterte Busse. |<sup>1)</sup> Diesel VI-Busse werden erst ab 2012 erfasst. Am 31.12.2012 wurden 371 Diesel Euro VI-Busse in VDV-Unternehmen eingesetzt.

# Personenverkehr im VDV mit unabhängigen Bahnen, Stadtbahnen und Straßenbahnen (Sparte TRAM)

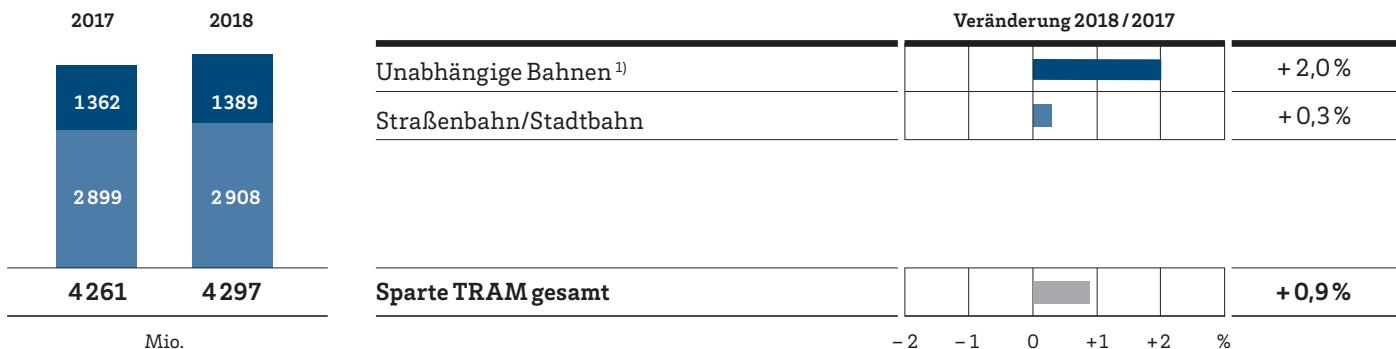
In dieser Veröffentlichung werden die in vier deutschen Städten klassischen U-Bahnen sowie die Bahnen besonderer Bauart in der übergeordneten Position Unabhängige Bahnen zusammengefasst. Straßen- und Stadtbahnen werden in einer gesonderten Position ausgewiesen. Beide zusammen ergeben die städtischen Bahnsysteme, die unter der VDV-Sparte TRAM subsumiert werden.

Die etwa 80 Mitgliedsunternehmen der VDV-Sparte TRAM beförderten 2018 mit städtischen Bahnsystemen 4,3 Milliarden Fahrgäste und erbrachten eine Verkehrsleistung von 17,9 Milliarden Personenkilometern. Damit erzielten sie bei beiden Leistungsgrößen Gewinne in Höhe von durchschnittlich 0,9 (Aufkommen) bzw. 1,1 (Leistung) Prozent.

In Großstädten mit über 500000 Einwohnern waren 77 Prozent der TRAM-Fahrgäste unterwegs, während 19 Prozent städtische Schienenfahrzeuge in mittleren Städten zwischen 100000 und 500000 Einwohnern benutzten. Ein geringer Anteil fuhr in Straßenbahnen kleiner VDV-Mitgliedsunternehmen in Gemeinden mit weniger als 100000 Einwohnern sowie in Unternehmen, die auch Eisenbahnverkehr betreiben.

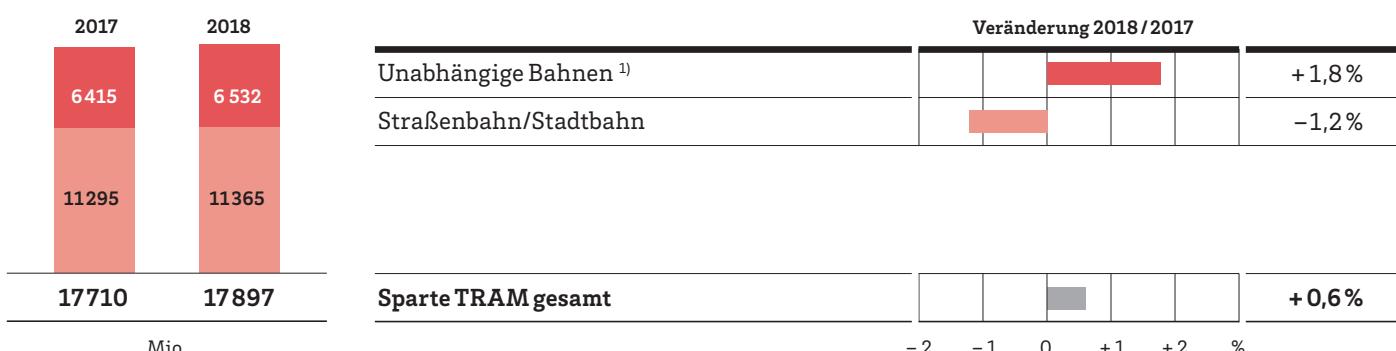
Die mittlere Fahrtweite ist durch die städtische Prägung mit 4,2 km deutlich geringer als im Busverkehr und gegenüber dem Vorjahr um 0,2 Prozent gestiegen. Die durchschnittliche Platzausnutzung stieg geringfügig in gleicher Größenordnung.

## 58 Fahrgäste der Sparte TRAM 2018/2017



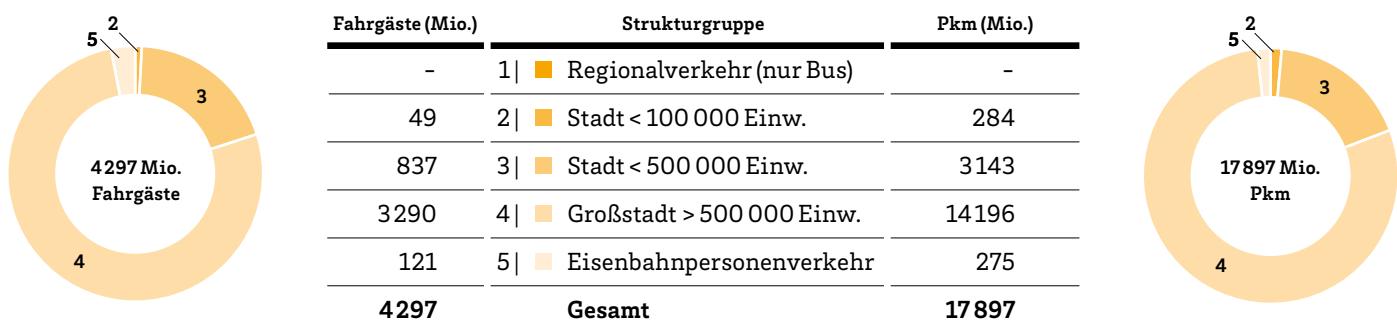
© VDV | Statistik 2018 | Quelle: VDV | Die hier ausgewiesenen verkehrsmittelbezogenen Fahrgäste enthalten die Umsteiger zwischen verschiedenen Verkehrsmitteln eines Unternehmens, sie werden daher nicht mit denen der übrigen Verkehrsmittel aufsummiert. | <sup>1)</sup> U-Bahn und Bahnen besonderer Bauart.

## 59 Personenkilometer der Sparte TRAM 2018/2017



© VDV | Statistik 2018 | Quelle: VDV | <sup>1)</sup> U-Bahn und Bahnen besonderer Bauart.

## 60 Fahrgäste und Personenkilometer der Sparte TRAM nach VDV-Strukturgruppen 2018



© VDV | Statistik 2018 | Quelle: VDV | Ausführliche Definition der VDV-Strukturgruppen siehe Glossar.

## 61 Bestands- und Leistungszahlen der Sparte TRAM 2018

		Unabhängige Bahnen <sup>1)</sup>	Straßenbahn/Stadtbahn	Sparte TRAM gesamt
Streckenlänge	km	400	3 501	3 901
mit besonderem Bahnkörper	km		915	915
mit unabhängigem Bahnkörper	km		301	301
Gleislänge	km	868	6 266	7 134
Linienlänge	km	505	5 314	5 819
Linien	Anzahl	35	394	429
Fahrzeuge	Anzahl	1 727	5 262	6 989
darunter: Triebfahrzeuge	Anzahl	1 727	5 111	6 838
Zug-km	Mio.	52	247	299
Platz-km	Mio.	33 861	60 288	94 149

© VDV | Statistik 2018 | Quelle: VDV | <sup>1)</sup> U-Bahn und Bahnen besonderer Bauart.

## 62 Kennzahlen der Sparte TRAM 2018 / 2017

	2017	2018	Veränderung 2018/2017	
Durchschnittliche Platzausnutzung	%	18,9	19,0	+ 0,2 %
Mittlere Fahrtweite	km	4,1	4,1	+ 0,2 %

© VDV | Statistik 2018 | Quelle: VDV. Abweichungen in den Veränderungsraten durch Rundungen.

# Personenverkehr mit Eisenbahnen (Sparte PVE)

Eine wichtige Säule des deutschen öffentlichen Nahverkehrs stellen der Eisenbahnverkehr der DB-Gruppe und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen dar. Seit dem Erwerb der VDV-Mitgliedschaft im Jahr 2011 wird auch der Schienenzugverkehr einbezogen. Um das Marktgeschehen möglichst transparent zu machen, weisen wir die Daten unserer Mitglieder aus der Sparte PVE durchgängig für die drei Gruppen (Nichtbundeseigene Eisenbahnen (NE), DB-Gruppe (Fernverkehr) und DB-Gruppe (Nahverkehr) aus. Je nach Fragestellung wird es so möglich, Vergleiche zwischen DB und NE oder zwischen Nah- und Fernverkehr anzustellen.

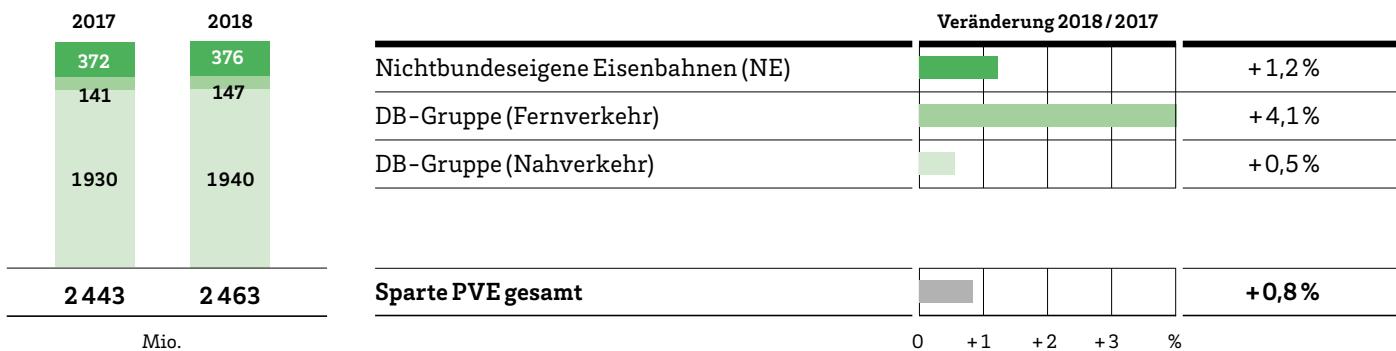
Im Jahr 2018 beförderten die drei Unternehmensgruppen zusammen 2,5 Milliarden Fahrgäste und erbrachten eine Verkehrsleistung von 91,3 Milliarden Personenkilometern. Sowohl Aufkommen als auch Leistung erhöhten sich damit gegenüber dem Vorjahr, um 0,8 bzw. 2,7 Prozent. Vor allem der Fernverkehr profitierte von einem um 4 Prozent höheren Aufkommen. Da die Reisenden durchschnittlich auch weitere Strecken

zurücklegten, erhöhte sich die Verkehrsleistung im Schienenzugverkehr um 5,7 Prozent, was einer Strecke von 2,3 Milliarden Personenkilometern entspricht. Die mittlere Fahrtweite erhöhte sich damit im gesamten Eisenbahnverkehr auf 36,8 km.

2018 waren insgesamt 13 000 Triebfahrzeuge im Einsatz, von denen 75 Prozent mit energieeffizientem Fahrstrom angetrieben wurden. Die Fahrzeuge erbrachten mit 722 Millionen Zug-km eine etwas geringere Fahrleistung als im Vorjahr. 90 Prozent der Fahrleistung wurde mit umweltverträglichen Elektrotriebwagen- bzw. Lokomotiven erbracht.

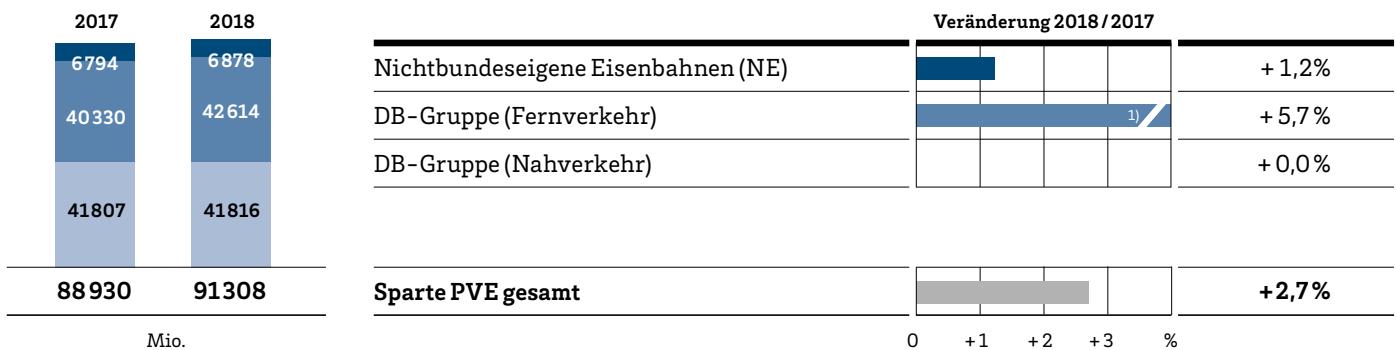
Die Platzausnutzung lag im Jahr 2018 mit einem Wert von 34,3 um 1,7 Prozent oberhalb derjenigen des Vorjahrs. Sowohl im Eisenbahnfernverkehr als auch bei einigen Eisenbahnnahverkehrsunternehmen werden ausschließlich Sitzplatzkilometer zum Ansatz gebracht.

## 63 Fahrgäste der Sparte PVE 2018/2017



© VDV | Statistik 2018 | Quelle: VDV | Die hier ausgewiesenen verkehrsmittelbezogenen Fahrgäste enthalten die Umsteiger zwischen verschiedenen Verkehrsmitteln eines Unternehmens, sie werden daher nicht mit denen der übrigen Verkehrsmittel aufsummiert.

## 64 Personenkilometer der Sparte PVE 2018/2017



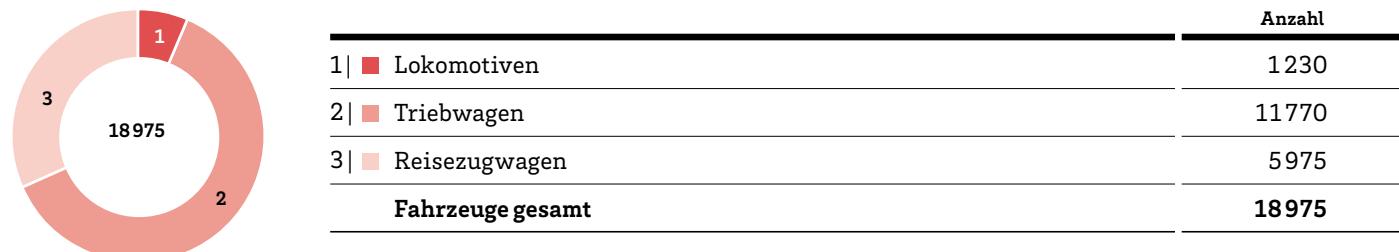
© VDV | Statistik 2018 | Quelle: VDV | Geringfügige Abweichungen der ausgewiesenen Summen gegenüber der Addition der Einzelwerte beruhen auf Rundungen der erfassten Tausenderwerte. 1) Innerhalb der Werteskala nicht darstellbar.

## 65 Bestands- und Leistungszahlen der Sparte PVE 2018

		DB-Gruppe (Nahverkehr)	DB-Gruppe (Fernverkehr)	Nichtbundeseigene Eisenbahnen	Sparte PVE gesamt
Streckenlänge	km	k. A.	k. A.	9 075	9 075
Linienlänge	km	368 614	k. A.	8 921	377 535
Linien	Anzahl	5 840	k. A.	204	6 044
darunter: über 75 km	Anzahl	2 589	k. A.	76	2 665
Fahrzeuge	Anzahl	14 053	3 467	1 455	18 975
darunter: Triebfahrzeuge	Anzahl	11 010	969	1 021	13 000
Zug-km	Mio.	448	142	131	722
Platz-km	Mio.	149 305	75 700	38 690	263 695

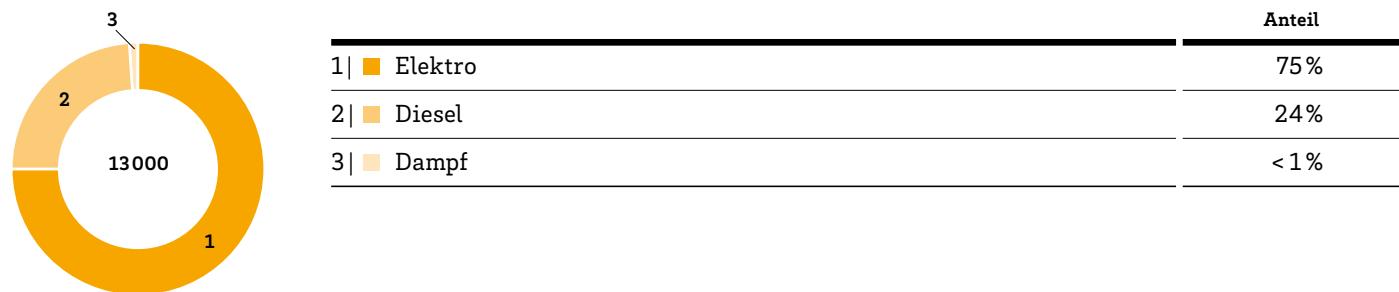
© VDV | Statistik 2018 | Quelle: VDV.

## 66 Eisenbahnfahrzeuge im ÖPV 2018



© VDV | Statistik 2018 | Quelle: VDV.

## 67 Triebfahrzeuge nach Antriebsart im ÖPV 2018



© VDV | Statistik 2018 | Quelle: VDV.

## 68 Kennzahlen der Sparte PVE 2018/2017

		2017	2018	Veränderung 2018/2017
Durchschnittliche Platzausnutzung	%	33,8	34,3	+1,7 %
Mittlere Fahrtweite	km	36,4	36,8	+1,0 %

-4 -2 0 +2 %

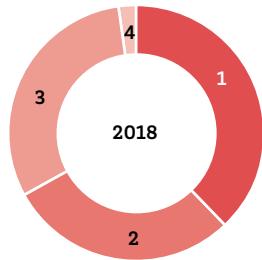
© VDV | Statistik 2018 | Quelle: VDV | Einige Eisenbahnunternehmen legen ausschließlich Sitzplatz-km für die Berechnung zugrunde.

# Personenverkehr in Verkehrsverbünden (Sparte V/AT)

Ein großer Teil der im ÖPNV tätigen Verkehrsunternehmen fährt in einer oder mehreren der insgesamt etwa 50 im VDV organisierten Verbundorganisationen. Auf der anderen Seite sind dort auch Unternehmen organisiert, die nicht Mitglieder im VDV sind. In Summe gaben die Verbundgesellschaften 648 Verbundunternehmen mit ÖSPNV und 98 mit SPNV an. Insbesondere im SPNV sind darin Doppelennennungen enthalten.

Die VDV-Statistik weist die innerhalb der Verbünde erbrachten Bestands- und Leistungsdaten in der tabellarischen Übersicht für diese Sparte nachrichtlich aus (s. Seiten 74–76). In die Berechnungen gehen diese nicht ein, da es sonst zu Doppelbefassungen käme, bzw. Leistungen einbezogen würden, die nicht von VDV-Unternehmen erbracht werden. Auch gelten für die Erfassung der Verbunddaten andere methodische Grundsätze als für die Unternehmensdaten (s. Glossar: Fahrgeldeinnahmen der Verbünde, Personenfahrt/Verbundfahrt).

## 69 Verkehrsverbünde nach Art der Verbundorganisation 2018



	Anteil
1   ■ Aufgabenträgerverbund	38 %
2   ■ Mischverbund	29 %
3   ■ Unternehmensverbund	31 %
4   ■ Sonderformen	2 %

© VDV | Statistik 2018 | Quelle: VDV.

## 70 Bevölkerungsdichte in ausgewählten Verbundgebieten 2018

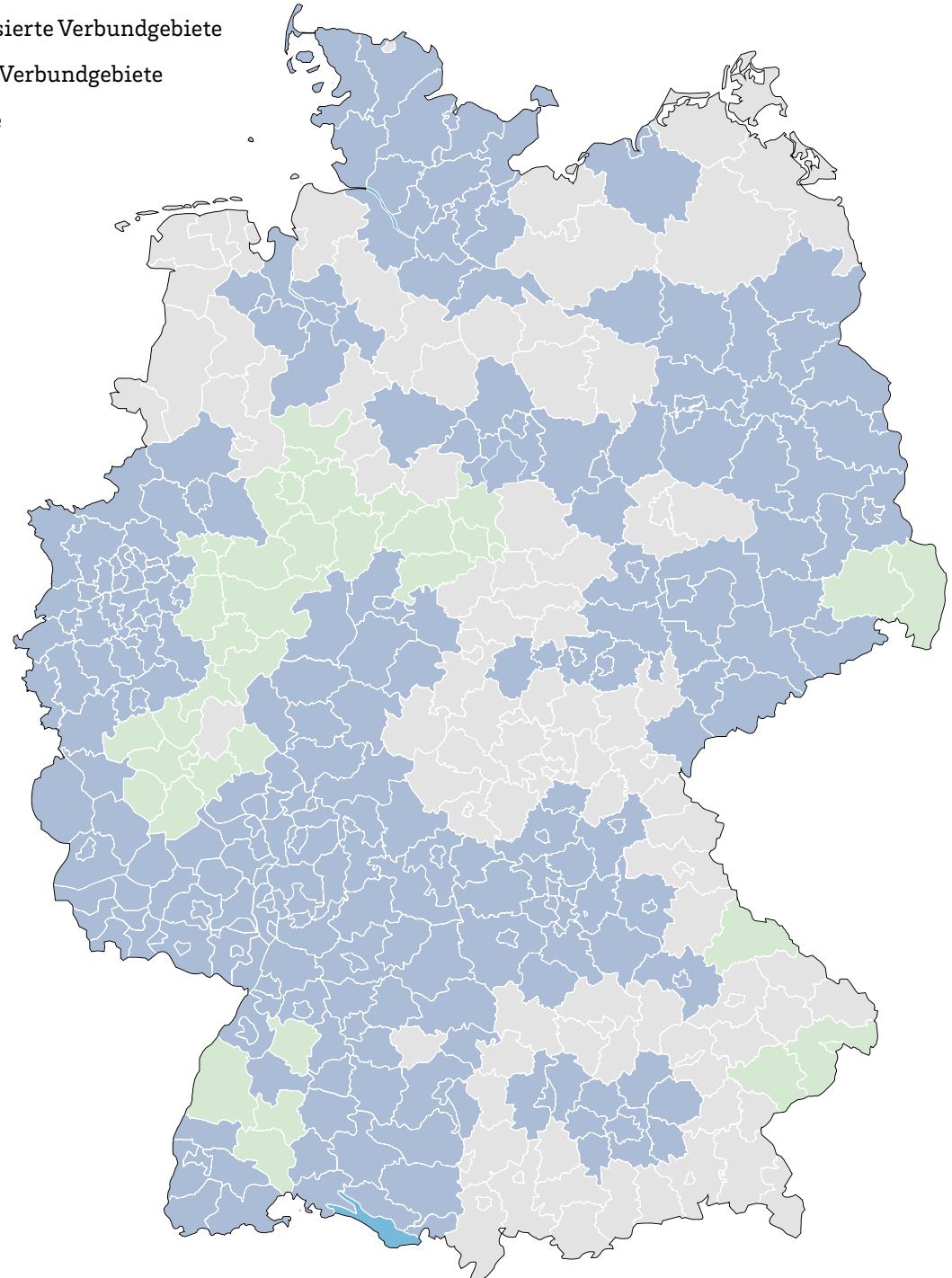
Name des Verbundes	Sitz	Kürzel	Bevölkerungsdichte Einwohner je km <sup>2</sup>
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr	Gelsenkirchen	VRR	1055
Verkehrs- u. Tarifverbund Stuttgart GmbH	Stuttgart	VVS	839
Verkehrsverbund Rhein-Sieg GmbH	Köln	VRS	671
Münchener Verkehrs- und Tarifverbund GmbH	München	MVV	530
GVH - Großraum-Verkehr Hannover GmbH	Hannover	GVH	494
Aachener Verkehrsverbund GmbH	Aachen	AVV	470
Verkehrsverbund Pforzheim-Enzkreis	Pforzheim	VPE	406
Hamburger Verkehrsverbund GmbH	Hamburg	HVV	406
Ingolstädter Verkehrsgesellschaft	Ingolstadt	INVG	394
Augsburger Verkehrs- und Tarifverbund GmbH	Augsburg	AVV	311
Verkehrsverbund Rhein-Neckar GmbH	Mannheim	VRN	305
Heilbronner Hohenloher Haller Nahverkehr GmbH	Heilbronn	HNV	294
Verkehrsverbund Oberelbe GmbH	Dresden	VVO	248
Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH	Chemnitz	VMS	237
Mitteldeutscher Verkehrsverbund	Leipzig/Halle	MDV	231
Verkehrsverbund Neckar-Alb-Donau GmbH	Hechingen	naldo	227
Verkehrsverbund Region Braunschweig GmbH	Braunschweig	VRB	222
Verkehrsverbund Bremen/Nieders. GmbH	Bremen	VBN	209
Donau-Iller-Nahverkehrsverbund GmbH	Ulm	DING	204

VBB Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg GmbH	Berlin	VBB	201
Verkehrsverbund Großraum Nürnberg GmbH	Nürnberg	VGN	180
Verkehrsverbund Vogtland GmbH	Auerbach	VVV	162
Kreisverkehr Schwäbisch Hall GmbH	Schwäbisch Hall	KVSH	132

© VDV | Statistik 2018 | Quelle: VDV.

## 71 Verbundzugehörige Gebietskörperschaften (Landkreise und kreisfreie Städte)

- nicht im VDV organisierte Verbundgebiete
- im VDV organisierte Verbundgebiete
- verbundfreie Gebiete



© VDV | Statistik 2017 | Quelle: VDV; VDV eTicket Service GmbH.



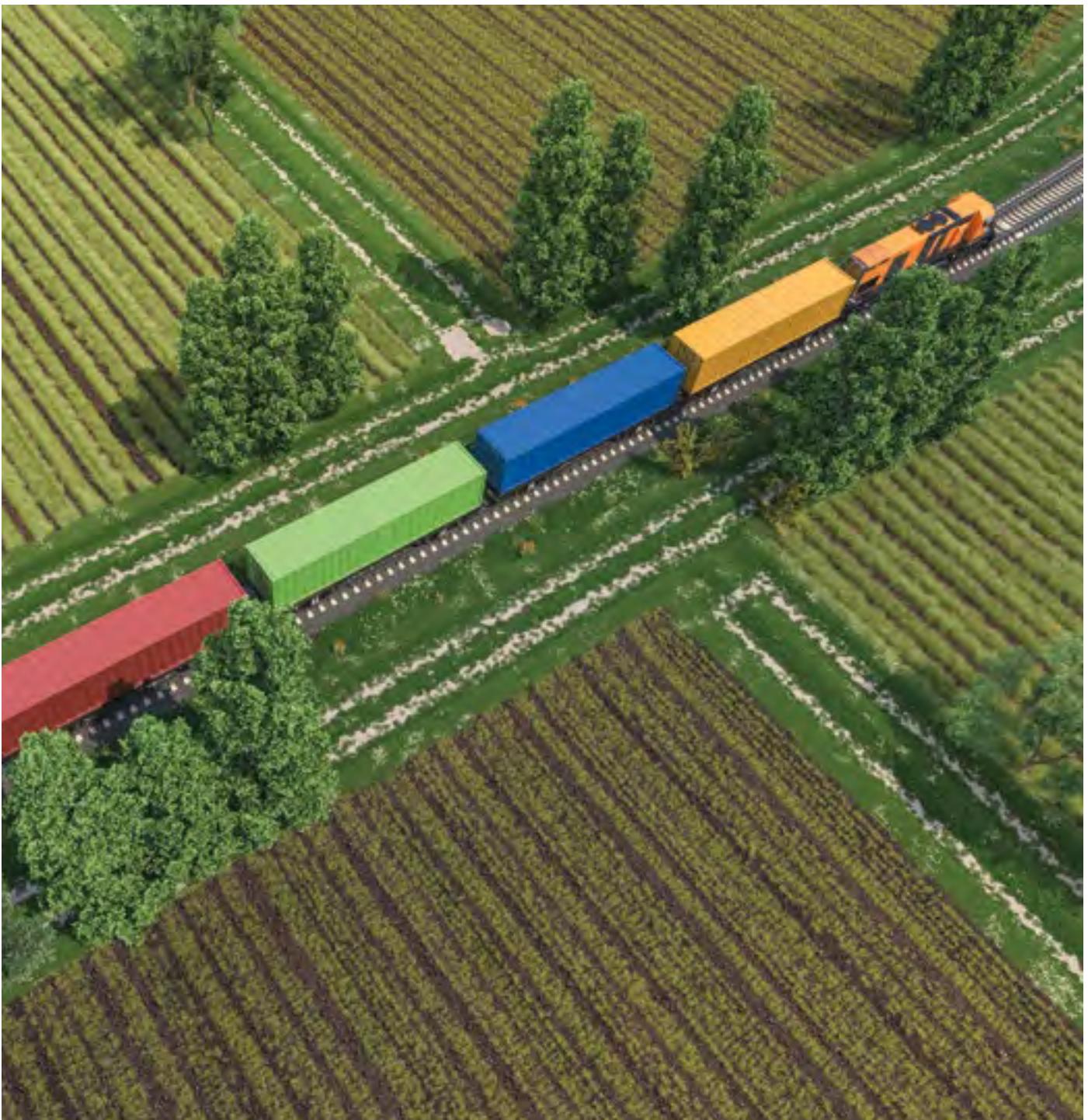
---

# 2018

---

## Statistik

---



---

# Güterverkehr

---

# Schienengüterverkehr und Eisenbahninfrastruktur

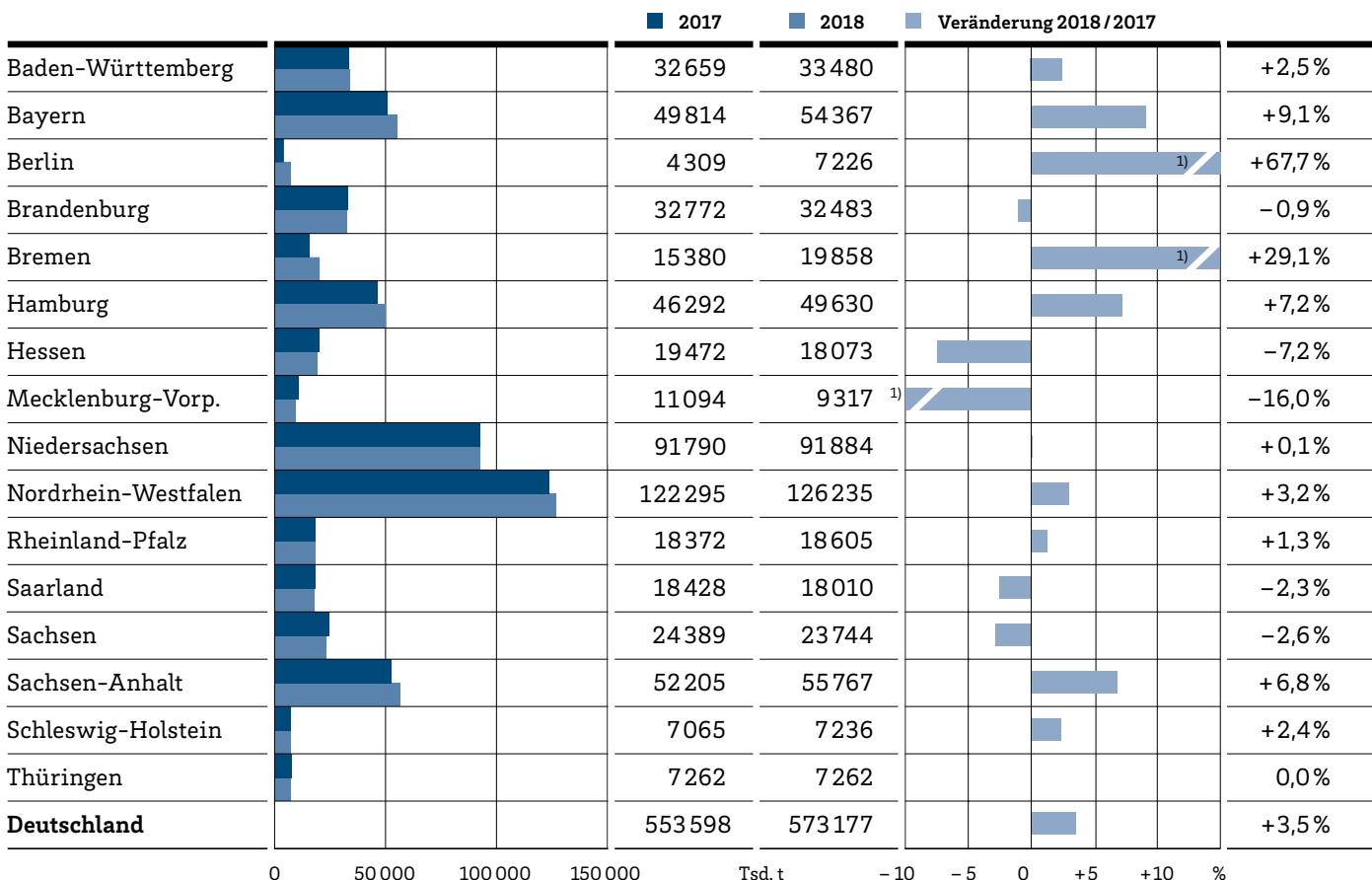
Die Ergebnisse des Schienengüterverkehrs in Deutschland werden in zwei getrennten Kapiteln vorgestellt. Sie basieren auf unterschiedlichen Datenquellen. Abschnitt 1 (Seiten 50 bis 54) enthält ausgewählte Ergebnisse über die Gesamtbranche des Schienengüterverkehrs und auch des Güterverkehrs insgesamt.

Da sich die Daten des Statistischen Bundesamtes über die Entwicklung des Schienengüterverkehrs zum Zeitpunkt der Fertigstellung der VDV-Statistik 2018 noch in Überarbeitung befanden, wurde an verschiedenen Stellen auf die Erkenntnisse zurückgegriffen, die das Deutsche Institut für Wirtschaftsforschung DIW für „Verkehr in Zahlen 2019/2020“ gewonnen hat. Da auch die Erstellung von „Verkehr in Zahlen“ bis Redaktionsschluss der vorliegenden Veröffentlichung noch nicht abgeschlossen war, sind nachträgliche Änderungen nicht auszuschließen. Dies wurde in den Fußnoten zu

den jeweiligen Darstellungen mit dem Hinweis „vorläufig“ transparent gemacht. Differenzierte Aufgliederungen wie zum Beispiel die Darstellungen 78 bis 79 (Verkehrsaufkommen und -Leistungen nach Güterabteilungen (NST-2007)) wurden anhand der Jahresergebnisse der amtlichen unterjährigen Statistik auf die DIW-Werte hochgerechnet.

Die amtliche Statistik weist diejenigen Unternehmen aus, die jeweils im Vorjahr eine Verkehrsleistung von mindestens 10 Millionen Tonnenkilometern bzw. mindestens einer Million Tonnenkilometer im Kombinierten Verkehr erbracht haben. Ziel war es, auf diese Weise etwa 98 Prozent des öffentlichen Verkehrs zu erfassen, ohne dass die zugrundeliegenden Monatsstatistiken von allen Unternehmen geführt werden müssten. In den letzten Jahren schien dieses Ziel jedoch immer weniger erreichbar, was aktuell eine Revision der Daten des Statistischen Bundesamtes erfordert.

## 72 Güterumschlag im öffentlichen Schienengüterverkehr nach Bundesländern 2018/2017



© VDV | Statistik 2018 | Quellen: Statistisches Bundesamt, VDV | Bahnen mit einer Verkehrsleistung größer oder gleich den Schwellenwerten. | <sup>1)</sup> Innerhalb der Werteskala nicht darstellbar.

Abschnitt 2 (Seite 54 bis 55) stellt die Ergebnisse der Verb-anderhebung dar. Der Berichtsfirmenkreis umfasst Unternehmen, die zum Zeitpunkt der Datenerhebung Mitglied im VDV waren und ausgewählte Daten für Auswertungen zur Verfügung gestellt haben. Die Unterstützung der Verbandsstatistik ist freiwillig.

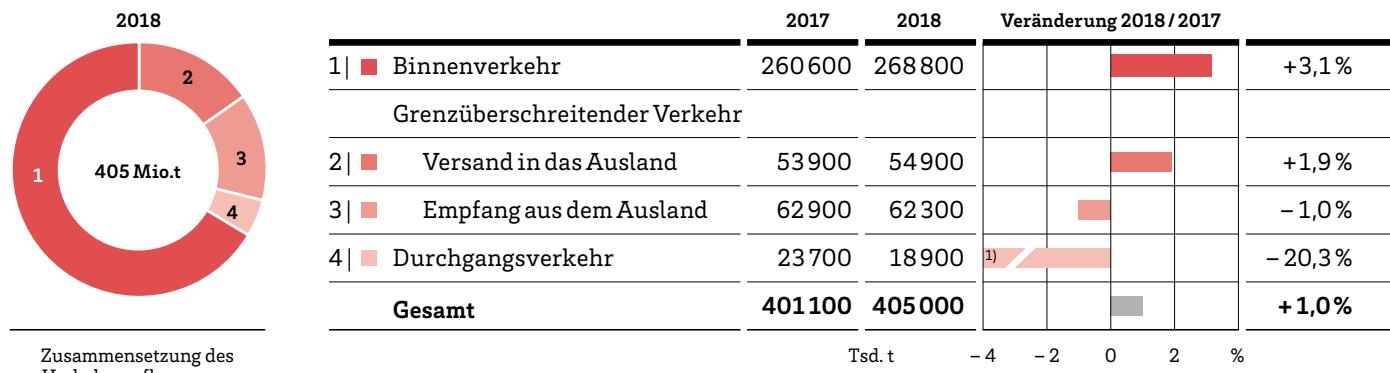
Die Veröffentlichung umfasst:

- Nachfrage nach den Transporten bei den VDV-Mitgliedsunternehmen,
- Beteiligung der Nichtbundeseigenen Eisenbahnen (NE) im VDV,
- Arbeitsteilung der Bahnen (Binnenverkehr, Wechselverkehr),
- Bestandsdaten wie Fahrzeugbestände, Personale und Infrastrukturmerkmale.

Soweit möglich, werden die Ergebnisse getrennt für den öffentlichen und den nichtöffentlichen Verkehr bzw. die öffentliche und nichtöffentliche Eisenbahninfrastruktur ausgewiesen. Dank der Unterstützung aus dem Mitgliederkreis ist die VDV-Statistik die einzige periodische Veröffentlichung, die quantitative Aussagen zu den Tätigkeiten der nichtöffentlichen Bahnen treffen kann.

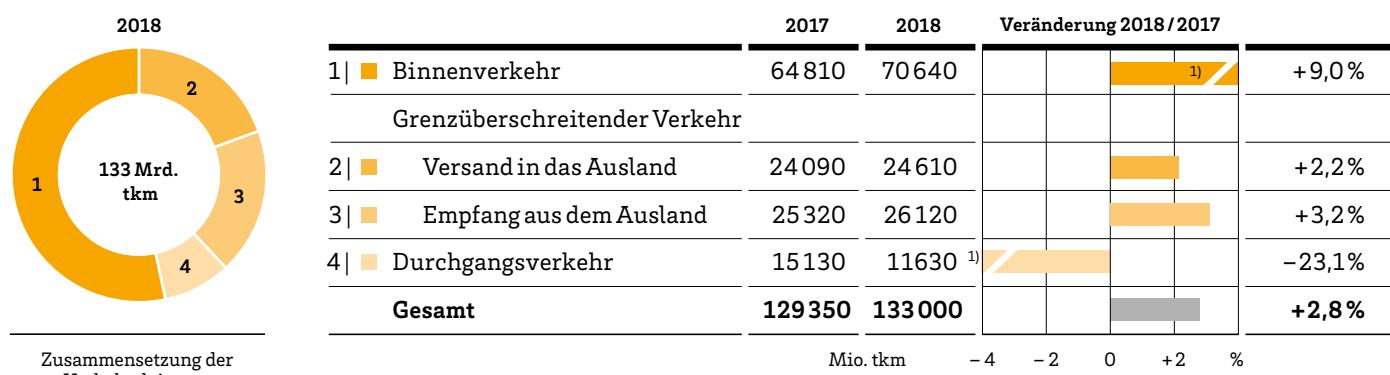
Alle Berechnungen basieren auf den mehrstelligen Originaldaten. Daher kann es zu geringfügigen Abweichungen zwischen ausgewiesenen und rechnerisch ermittelten Summen und Anteilswerten kommen.

### 73 Verkehrsaufkommen im öffentlichen Schienengüterverkehr nach Hauptverkehrsrelationen 2018/2017



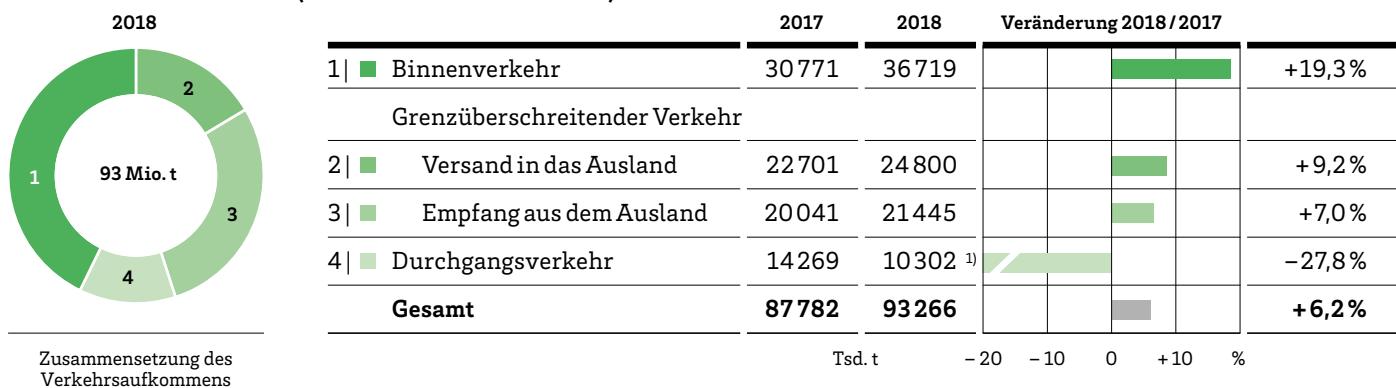
© VDV | Statistik 2018 | Quellen: Verkehr in Zahlen 2019/2020 | Bahnen mit einer Verkehrsleistung größer oder gleich den Schwellenwerten. | ¹) Innerhalb der Werteskala nicht darstellbar.

### 74 Verkehrsleistung im öffentlichen Schienengüterverkehr nach Hauptverkehrsrelationen 2018/2017



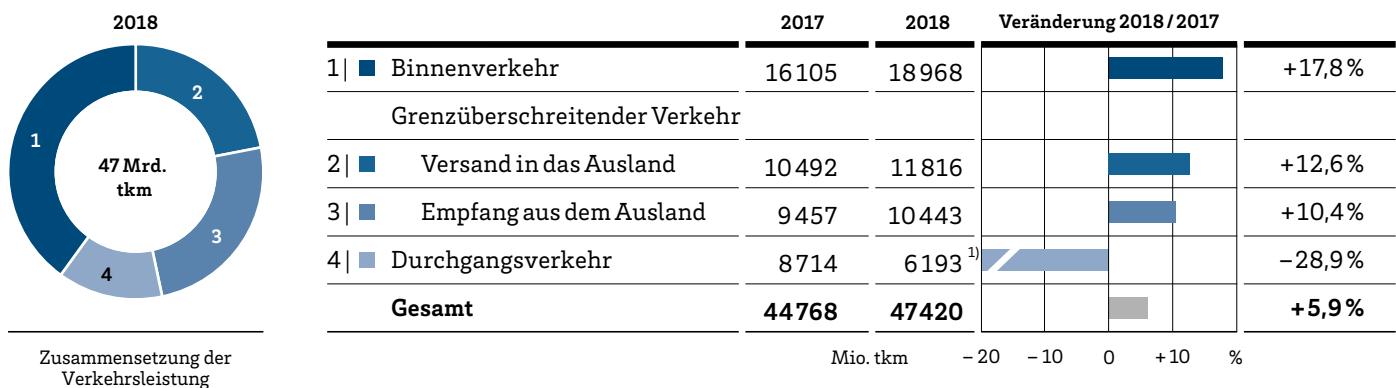
© VDV | Statistik 2018 | Quellen: Verkehr in Zahlen 2019/2020 | Bahnen mit einer Verkehrsleistung größer oder gleich den Schwellenwerten. | ¹) Innerhalb der Werteskala nicht darstellbar.

## 75 Nachfrage im Kombinierten Verkehr (öffentlicher Verkehr) – Verkehrsaufkommen (Container, Wechselbehälter) 2018/2017



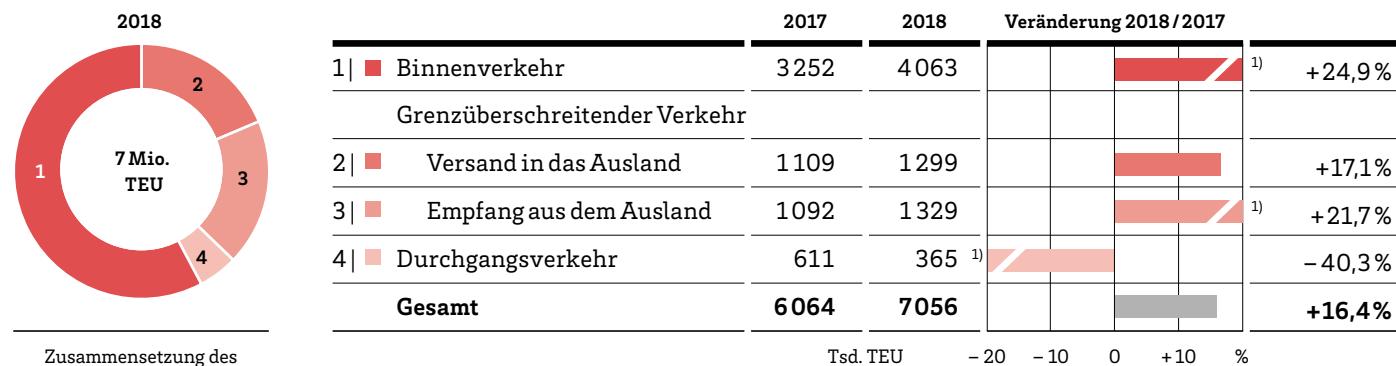
© VDV | Statistik 2018 | Quellen: Statistisches Bundesamt, VDV | Bahnen mit einer Verkehrsleistung größer oder gleich den Schwellenwerten. | <sup>1)</sup> Innerhalb der Werteskala nicht darstellbar.

## 76 Nachfrage im Kombinierten Verkehr (öffentlicher Verkehr) – Verkehrsleistung (Container, Wechselbehälter) 2018/2017



© VDV | Statistik 2018 | Quellen: Statistisches Bundesamt, VDV | Bahnen mit einer Verkehrsleistung größer oder gleich den Schwellenwerten. | <sup>1)</sup> Innerhalb der Werteskala nicht darstellbar.

## 77 Twenty Foot Equivalent Unit (Container, Wechselbehälter) 2018/2017



© VDV | Statistik 2018 | Quelle: Statistisches Bundesamt | Anmerkung: Ab Januar 2018 Neufeststellung der Berechnung der TEU-Einheiten. | Bahnen mit einer Verkehrsleistung größer oder gleich den Schwellenwerten. Abweichungen der ausgewiesenen Summen gegenüber der Addition der Einzelwerte beruhen auf Rundungen der erfassten Tausenderwerte. | <sup>1)</sup> Innerhalb der Werteskala nicht darstellbar.

## 78 Verkehrsaufkommen nach Güterabteilungen 2018/2017 (NST-2007)

	Mio. t	Modal-Split-Anteil Schiene 2018	Landverkehr		öffentlicher Schienen-GV	
			2017	2018 <sup>1)</sup>	2017	2018 <sup>1)</sup>
Erzeugnisse Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei	2017 2018	(1)	187,7	188,4	4,1	3,8
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	1 50	(1)	77,5	70,4	37,4	34,7
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse	1 1010	(1)	1045,6	1057,6	54,8	55,5
Konsumgüter kurzfrist. Verbrauch, Holzwaren	50	(1)	466,0	473,0	13,2	13,5
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	15 50	(1)	174,4	173,6	44,7	47,4
Chemische Erzeugnisse, Mineralezeugnisse	1 520	(1)	594,2	600,6	43,9	44,0
Metalle und Metallerzeugnisse	15 50	(1)	217,6	216,7	70,4	68,9
Maschinen u. Ausrüst., langlebige Konsumgüter	15 50	(1)	172,9	176,2	16,1	17,0
Sekundärrohstoffe, Abfälle	15 50	(1)	294,4	297,9	15,8	15,0
Sonstige Produkte	15 50	(1)	539,0	549,5	100,6	105,2
<b>Gesamt</b>			<b>3769,3</b>	<b>3803,8</b>	<b>401,1</b>	<b>405,0</b>
	0 500 1000	Modal-Split-Anteil			<b>10,6%</b>	<b>10,6%</b>

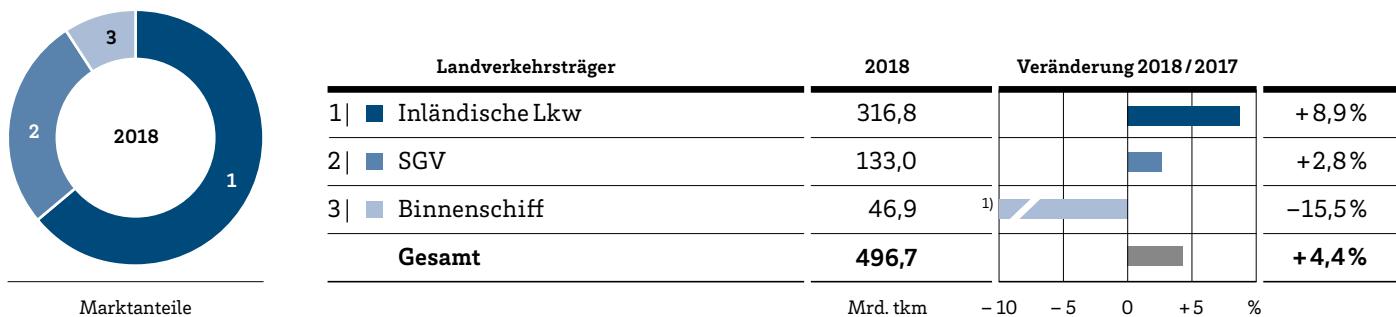
© VDV | Statistik 2018 | Quellen: Verkehr in Zahlen, VDV | Landverkehr: öffentlicher Schienengüterverkehr, Binnenschifffahrt, Straßengüterverkehr. Bahnen mit einer Verkehrsleistung größer oder gleich den Schwellenwerten; Die überarbeiteten Angaben für den Schienengüterverkehr lagen amtlicherseits noch nicht vor. Deshalb wurden sie der gleitenden Mittelfristprognose entnommen. Hrsg. von Intraplan, erstellt im Sommer 2018. |<sup>1)</sup> vorläufig.

## 79 Verkehrsleistung nach Güterabteilungen 2018/2017 (NST-2007)

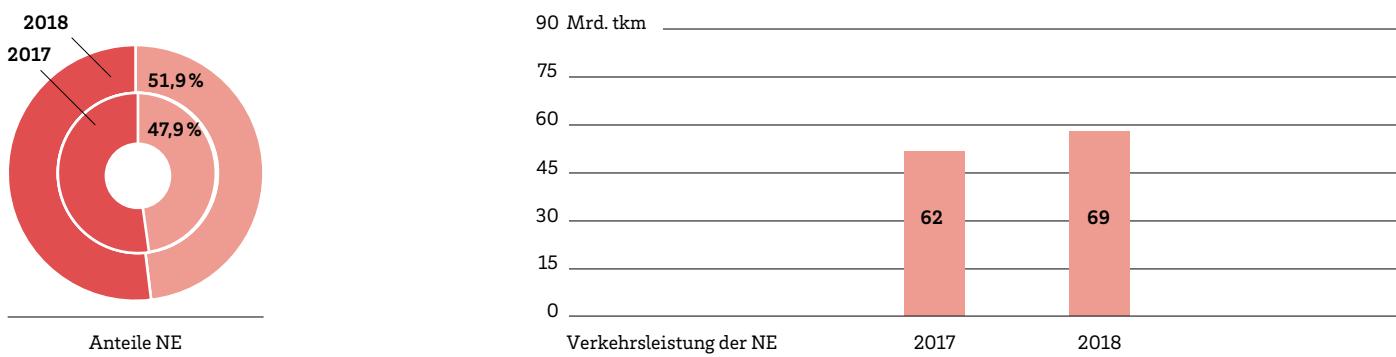
	Mrd. tkm	Modal-Split-Anteil Schiene 2018	Landverkehr		öffentlicher Schienen-GV	
			2017	2018 <sup>1)</sup>	2017	2018 <sup>1)</sup>
Erzeugnisse Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei	2017 2018	(1)	26,7	27,3	1,5	1,4
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	1 50	(1)	15,4	13,4	7,7	6,8
Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse	1 50	(1)	52,7	53,8	13,4	12,9
Konsumgüter kurzfrist. Verbrauch, Holzwaren	1 50	(1)	78,3	84,0	6,7	6,7
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	1 50	(1)	29,8	30,1	11,4	12,7
Chemische Erzeugnisse, Mineralezeugnisse	1 50	(1)	64,7	68,0	12,1	12,6
Metalle und Metallerzeugnisse	1 50	(1)	37,9	38,8	15,4	15,3
Maschinen u. Ausrüst., langlebige Konsumgüter	1 50	(1)	30,3	33,6	7,5	9,0
Sekundärrohstoffe, Abfälle	1 50	(1)	24,8	25,7	3,0	2,8
Sonstige Produkte	1 50	<sup>1)</sup>	115,1	121,9	50,6	52,8
<b>Gesamt</b>			<b>475,9</b>	<b>496,7</b>	<b>129,4</b>	<b>133,0</b>
	0 50 100	Modal-Split-Anteil			<b>27,2%</b>	<b>27,0%</b>

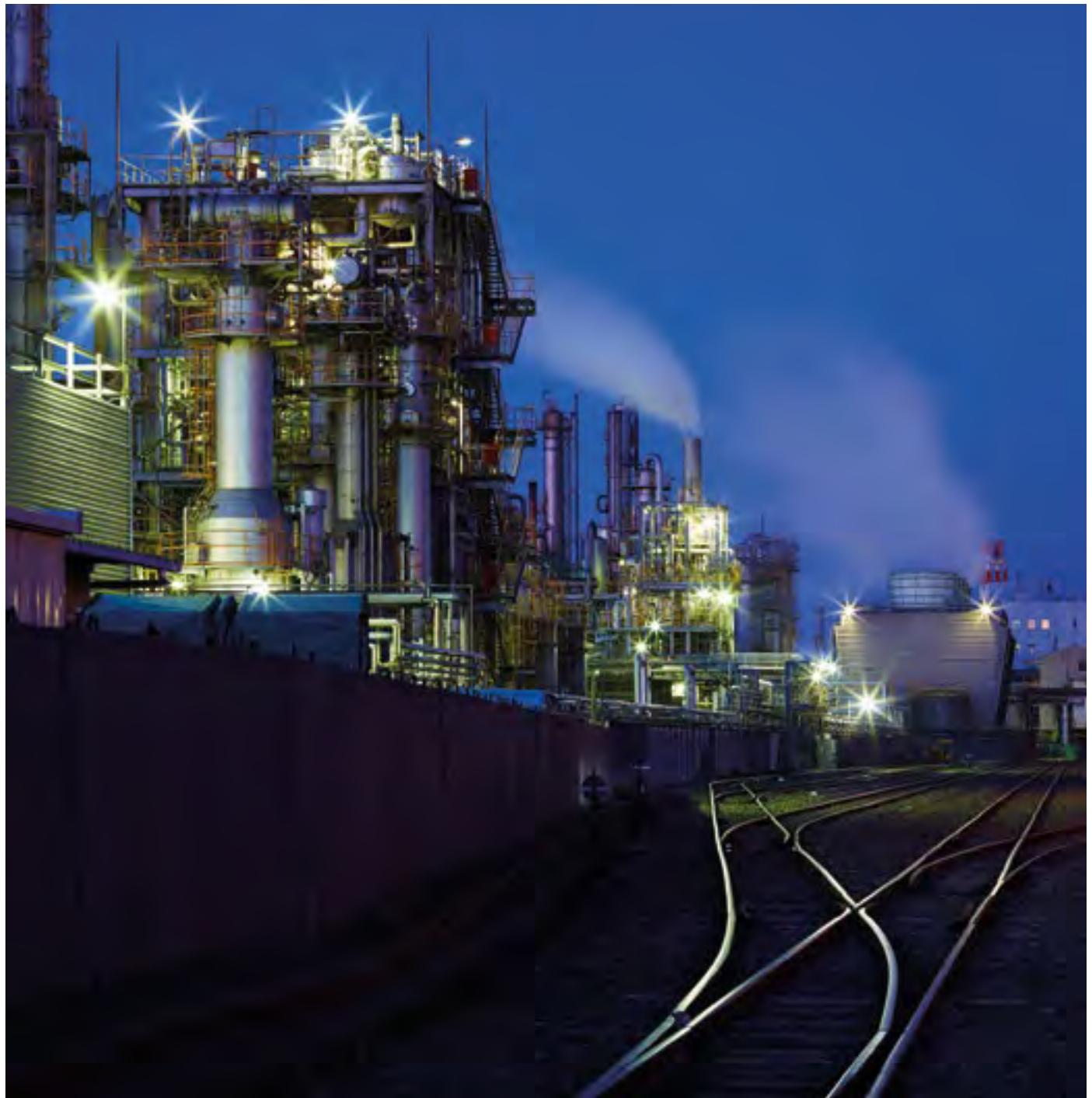
© VDV | Statistik 2018 | Quellen: Verkehr in Zahlen, VDV | Landverkehr: öffentlicher Schienengüterverkehr, Binnenschifffahrt, Straßengüterverkehr. Bahnen mit einer Verkehrsleistung größer oder gleich den Schwellenwerten; Die überarbeiteten Angaben für den Schienengüterverkehr lagen amtlicherseits noch nicht vor. Deshalb wurden sie der gleitenden Mittelfristprognose entnommen. Hrsg. von Intraplan, erstellt im Sommer 2018. |<sup>1)</sup> vorläufig.

## 80 Modal-Split im Güterverkehr der drei Landverkehrsträger 2018 – Verkehrsleistung



## 81 Marktanteile und Verkehrsleistung im öffentlichen Schienengüterverkehr der NE 2018/2017





---

# 2018

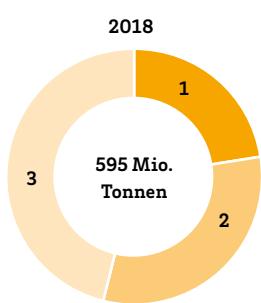
---

Statistik

---



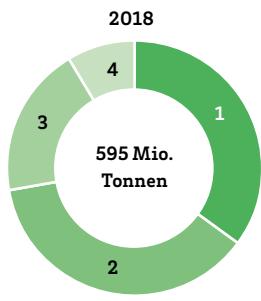
## 82 Verkehrsaufkommen im Schienengüterverkehr der Sparte SGV nach öffentlichen und nichtöffentlichen Verkehren 2018/2017



	Mio. t	Veränderung 2018/2017		
		-20	-10	0 +10 %
Nichtbundeseigene Eisenbahnen (NE), öffentlicher Verkehr	134,9		1	+ 18,9 %
DB Gruppe, öffentlicher Verkehr	187,2	2	1	- 4,1 %
<b>Öffentlicher Verkehr gesamt</b>	<b>322,1</b>		1	+ 4,4 %
Nichtbundeseigene Eisenbahnen (NE), nichtöffentlicher Verkehr	272,9		3	+ 4,5 %
<b>Sparte SGV gesamt</b>	<b>595,0</b>		1	+ 4,4 %

© VDV | Statistik 2018 | Quelle: VDV | Für einige nichtöffentliche Bahnen liegt ausschließlich das Verkehrsaufkommen vor.

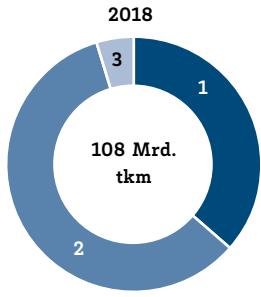
## 83 Verkehrsaufkommen im Schienengüterverkehr der Sparte SGV nach Binnen- und Wechselverkehr 2018/2017



	Mio. t	Veränderung 2018/2017		
		-20	-10	0 +10 %
Binnenverkehr, öffentlicher Verkehr	208,7		1	+ 3,1 %
Binnenverkehr, nichtöffentlicher Verkehr	221,9	2	1	- 0,7 %
<b>Binnenverkehr gesamt</b>	<b>430,7</b>		1	+ 1,1 %
Wechselverkehr, öffentlicher Verkehr	113,4		3	+ 6,8 %
Wechselverkehr, nichtöffentlicher Verkehr	50,9		4	<sup>1)</sup> + 35,6 %
<b>Wechselverkehr gesamt</b>	<b>164,3</b>		1	+ 14,3 %
<b>Sparte SGV gesamt</b>	<b>595,0</b>		1	+ 4,4 %

© VDV | Statistik 2018 | Quelle: VDV | Für einige nichtöffentliche Bahnen liegt ausschließlich das Verkehrsaufkommen vor. | <sup>1)</sup> Innerhalb der Werteskala nicht darstellbar.

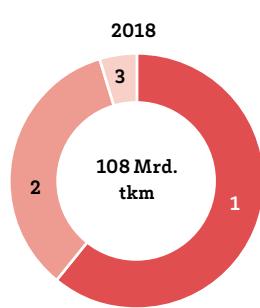
## 84 Verkehrsleistung im Schienengüterverkehr der Sparte SGV nach öffentlichen und nichtöffentlichen Verkehren 2018/2017



	Mrd. tkm	Veränderung 2018/2017		
		-20	-10	0 +10 %
Nichtbundeseigene Eisenbahnen (NE), öffentlicher Verkehr	39,6		1	+ 5,0 %
DB Gruppe, öffentlicher Verkehr	64,0	2	1	- 5,0 %
<b>Öffentlicher Verkehr gesamt</b>	<b>103,6</b>		1	- 1,4 %
Nichtbundeseigene Eisenbahnen (NE), nichtöffentlicher Verkehr	5,0		3	+ 2,0 %
<b>Sparte SGV gesamt</b>	<b>108,6</b>		1	- 1,3 %

© VDV | Statistik 2018 | Quelle: VDV | Für einige nichtöffentliche Bahnen liegt ausschließlich das Verkehrsaufkommen vor. Die Verkehrsleistung ist daher nur beschränkt aussagefähig.

## 85 Verkehrsleistung im Schienengüterverkehr der Sparte SGV nach Binnen- und Wechselverkehr 2018/2017



	Mrd. tkm	Veränderung 2018/2017		
		-20	-10	0 +10 %
Binnenverkehr öffentlich	61,7		1	-8,0%
Wechselverkehr öffentlich	41,9		2	+10,0%
Nichtöffentlicher Verkehr	5,0		3	+2,0%
<b>Sparte SGV gesamt</b>	<b>108,6</b>			<b>-1,3%</b>

© VDV | Statistik 2018 | Quelle: VDV | Für einige nichtöffentliche Bahnen liegt ausschließlich das Verkehrsaufkommen vor. Die Verkehrsleistung ist daher nur beschränkt aussagefähig.

## 86 Bestandszahlen der Sparte Schienengüterverkehr 2018/2017

Fahrzeuge (Einsatzbestand)	Anzahl	öffentliche Bahnen		nichtöffentliche Bahnen	
		2017	2018	2017	2018
Lokomotiven	Anzahl	2801	3024	363	406
darunter geleast	Anzahl	705	1223	7	24
Elektrolokomotiven <sup>1)</sup>	Anzahl	1393	1567	100	107
darunter NE	Anzahl	362	548	100	107
Diesellokomotiven <sup>1)</sup>	Anzahl	1279	1333	236	260
darunter NE	Anzahl	456	496	236	248
Sonstige Lokomotiven	Anzahl	129	124	27	39
Güterwagen	Anzahl	77701	80302	5305	9591
<b>Beschäftigte</b>					
Kopfzahl	Anzahl	71193	76224	3347	3421
<b>Infrastruktur</b>					
<b>Streckenlänge gesamt</b>	km	<b>36254</b>	<b>36722</b>		
darunter elektrifizierte Strecken	km	20447	20647		
<b>Gleislänge gesamt</b>	km	<b>65083</b>	<b>66113</b>	<b>1319</b>	<b>1057</b>
darunter elektrifizierte Strecken	km			299	274
Gleislänge NE	km	4558	5310	1319	1057
Gleisanschlüsse	Anzahl	3038	3378		
Gleisanschlussbenutzer	Anzahl			297	362
Höhengleiche Bahnübergänge	Anzahl	19353	19780	376	635
darunter technisch gesicherte Bahnübergänge	Anzahl	11632	11812	25	40

© VDV | Statistik 2018 | Quelle: VDV | Generell gilt unterschiedlicher Berichtsfirmenkreis; Jahresvergleiche sind daher nur eingeschränkt aussagefähig; einzelne Merkmale werden bei öffentlichen und nichtöffentlichen Bahnen nicht gleich erfasst. | <sup>1)</sup> Traktionsart wird ausschließlich bei Verkehrsunternehmen erfragt.

---

# Tabellarische Übersicht

---

# Personenverkehr im Überblick

Betriebssitz, Unternehmen (alphabetisch)	Land	Einwohner		Beschäftigte		Verkehrs- und Betriebsleistungen			
		Einfluss- gebiet	Stadt- gebiet	Kopfzahl	darunter Vollbesch. <sup>1)</sup>	Fahrgäste (Tsd.)	Personen- km ges. (Tsd.)	Fahrzeug- km (Tsd.)	Platz- km (Mio.)
Aachen (ASEAG)	NW	554 068	257 032	544	457	71 118	396 836	18 752	1 522
Annaberg-Buchholz (RVE)	SN	913 652	19 775	679	576	17 656	144 997	14 077	1 085
Annaberg-Buchholz (SDG)	SN	124 460		107	98	628	7 937	164	29
Ansbach	BY	41 729	41 729	3	3	1 461	65 428	657	65
Aschaffenburg (StwAB)	BY	129 021	69 928	149	123	8 325	38 296	2 243	159
Augsburg (SWA)	BY	421 774	298 255	887	771	62 395	277 654	9 682	1 509
Bad Lobenstein	TH	188 869	24 789	285	274	9 473	110 556	9 563	795
Bad Neustadt	BY	15 928	15 674	1	1	421	1 662	195	16
Bad Reichenhall	BY	26 672	18 081	21	21	917	4 586	439	25
Bad Salzungen (PNG)	TH	43 006	43 006	205	195	2 020	16 668	1 030	52
Baden-Baden (BBL)	BW	148 461	55 882	183	150	8 803	42 472	2 796	228
Bamberg (STVP)	BY	111 212	77 227	211	180	7 298	26 416	2 695	191
Bautzen (RBO)	SN	598 920	39 429	282	260	16 080	197 784	12 737	867
Bayreuth	BY	81 210	75 755	78	73	8 319	23 699	2 089	129
Berlin (BVG)	BE	3 748 148	3 748 148	14 357	11 475	110 1800	480 2586	140 943	25 035
Berlin (ODEG)	BE	6 392 341	18 074	447	395	19 392	796 657	10 474	2 696
Bernburg (KVG)	ST	192 739	32 879	147	130			3 329	306
Bielefeld	NW	389 367	339 367	753	614	57 664	354 678	15 739	1 741
Bielefeld (WFB)	NW	441 2574	333 090	274	252			5 584	2 714
Bingen	RP	29 867	26 639	17	15	1 162	21 027	808	52
Bobingen (Schwaben Mobil)	BY	122 636	122 636	112	104				
Bocholt (SBB)	NW	74 311	74 311	6	5	1 570	8 323	747	55
Bochum (BOGESTRA)	NW	884 587	634 060	2 325	1 765	142 609	639 547	25 295	3 165
Bohmte (VLO)	NI	113 700	13 700	9	6	1 622	13 232	1 040	100
Bonn (SWB)	NW	318 809	318 809	483	412	80 126	424 355	16 039	2 308
Brandenburg (VBBR)	BB	71 886	71 886	168	138	8 231	33 542	1 378	212
Brannenburg	BY	6 300	6 300	22	18	70	536	38	8
Braunschweig (BSVG)	NI	301 597	250 386	649	539	43 470	185 932	10 287	1 143
Bremen (BSAG)	HB	629 938	569 406	2 325	1 564	105 690	528 445	21 470	3 025
Bremerhaven (VGB)	HB	166 120	117 473	270	230	355	1 576	3 519	376
Bruchsal	BW			2		50	250	541	40
Buchholz (Vebu)	NI	37 703	24 583	1		1 000	5 430	641	57
Burg (NJL)	ST	90 465	23 420	16	10	3 246	46 929	4 116	192
Chemnitz (CBC)	SN	440 000	240 000	128	112	3 418	30 652	1 759	347
Chemnitz (CVAG)	SN	247 721	247 721	621	539	38 831	152 871	9 497	986
Coburg (SÜC)	BY	54 991	41 581	103	95	4 084	16 822	1 565	110
Cottbus (CV)	BB	130 888	100 148	260	237	9 259	41 855	4 006	336
Dachau	BY	47 407	47 407	53	50		11 136	871	871
Darmstadt	HE	215 012	161 843	469	416	38 981	153 975	3 017	674
Delmenhorst	NI	89 081	82 207	92	61	1 527	16 256	1 689	106
Dessau (DVG)	ST	82 632	82 632	83	77	5 333	28 745	1 768	223
Detmold (SVD)	NW	85 000	85 000	13	9	6 190	31 546	1 789	115
Dormagen (SVDG)	NW	62 961	62 961	6	5	298	97 055	1 541	162
Dortmund DSW21	NW	682 192	602 566	1 955	1 628	130 294	612 392	20 780	3 070
Dreieich (VBD)	HE	45 984	45 984			105	13 687	696	89
Dresden (DVB)	SN	621 472	551 726	1 964	1 703	162 773	781 169	27 235	4 121
Dresden (RVD)	SN	670 855	553 128	306	267	10 263	133 910	7 667	545
Duisburg (DVG)	NW	573 663	502 177	749	698	61 027	271 332	12 592	1 532
Düren	NW	1 837 381	262 828	193	156	895	3 171	3 171	917
Düren (DKB)	NW	354 108	90 671	144	111	15 433	128 438	2 760	283
Düren (RTB)	NW	453 993	262 828	84	77	162	44 849	901	159
Düsseldorf (Flughafen)	NW			41	39			500	52
Düsseldorf (Keolis)	NW	642 304	642 304	763	678		895 449	17 043	6 019
Düsseldorf (Rheinbahn)	NW	1 059 000	639 407	3 117	2 714	233 991	1 037 940	43 286	6 378

<sup>1)</sup> Vollbeschäftigte ohne Auszubildende | k.A.=keine Antwort oder Fehlmeldung.

# Personenverkehr im Überblick

Betriebsitz, Unternehmen (alphabetisch)	Land	Einwohner		Beschäftigte		Verkehrs- und Betriebsleistungen			
		Einfluss- gebiet	Stadt- gebiet	Kopfzahl	darunter Vollbesch. <sup>1)</sup>	Fahrgäste (Tsd.)	Personen- km ges. (Tsd.)	Fahrzeug- km (Tsd.)	Platz- km (Mio.)
Eberswalde (BBG)	BB	210 102	41 380	280	257	9 984	160 097	8 017	591
Einbeck (ILM)	NI	57 019	36 058	43	36	1 258	11 797	1 053	73
Ennepetal (VER)	NW	324 231	29 998	345	306	13 953	96 251	5 309	405
Erfurt (EB)	TH	214 000	214 000	372	337			6 529	791
Erfurt (EVAG)	TH	233 746	211 590	526	526	36 155	32 077	7 069	922
Erlangen (ESTW)	BY	1 105 743	108 336			12 731	354 969	4 804	355
Essen (EVAG)	NW			2 195	1 915	114 579	572 896	24 299	3 116
Esslingen (SVE)	BW	534 274	93 438	132	122	5 514	27 570	2 981	359
Euskirchen (SVE)	NW	60 327	58 184	22	13	4 945	14 746	1 315	99
Finsterwalde	BB	103 040	16 300	16	9	2 502	37 915	4 690	355
Flensburg	SH	88 942	85 942	111	89	16 157	41 137	2 653	391
Frankfurt (DB Fernverkehr)	HE			16 548	14 397	147 931	42 808 413	142 207	76 131
Frankfurt (DB Regio BUS) <sup>2)</sup>	HE					759 171	607 3366	426 416	31 278
Frankfurt / Main (HLB) <sup>3)</sup>	HE	939 200	235 300	1 069	1 030	49 569	999 874	21 036	4 723
Frankfurt / Main (ICB)	HE	918 554	747 848	445	368	23 917	105 018	6 098	429
Frankfurt / Main (VGF)	HE	850 326	747 848	2 240	1 928	191 969	825 159	14 776	5 197
Frankfurt / Oder (SVF)	BB	58 169	58 169	182	164	9 994	29 631	2 464	242
Frankfurt am Main (DB Regio) <sup>4)</sup>	HE			30 559	26 073	1 939 765	41 815 677	448 020	149 305
Frankfurt am Main (VIAS)	HE	1 318 149	732 688	110	95	1 294	2 549	2 549	673
Freiburg (VAG)	BW	261 339	228 601	859	676	81 284	278 329	7 861	1 198
Freising (PVG)	BY	54 436	50 933	1	1	3 344	10 280	1 014	82
Friedrichshafen	BW	54 000	48 000			3 901	19 505	1 608	135
Friedrichshafen (BOB)	BW	165 000	63 000	1	1	1 000	14 400	529	91
Fulda	HE	101 731	69 153	44	38	275	1 099	53	2
Fürth	BY	130 381	130 381	162	131	25 997	92 340	3 843	300
Garmisch-Partenkirchen (GW)	BY	32 697	28 982	26	26	1 720	39 810	477	40
Geilenkirchen (West)	NW	640 065	75 039	184	140	9 288	79 673	5 034	402
Gera (GVB)	TH	102 364	99 964	235	227	14 025	51 472	3 221	381
Gießen (SWG)	HE	98 291	85 192	161	161	10 300	51 582	2 568	196
Goslar	NI	36 932	36 932	43	42	1 371	6 856	913	74
Gotha (TWSB)	TH	81 500	42 500	89	75	2 079	11 924		94
Göttingen (GöVB)	NI	147 590	134 212	345	295	21 009	96 276	3 950	514
Greifswald (VBG)	MV	61 929	61 929	47	46	1 945	9 732	1 002	63
Grevesmühlen (NAHBUS)	MV	156 993	43 076	189	187	5 672	61 482	4 468	298
Grimmen (VVR)	MV	224 820	9 767	310	299	11 676	116 740	9 742	722
Gummersbach (OVAG)	NW	272 968	50 497	83	68	16 247	144 764	7 947	504
Gütersloh (SWG)	NW	102 556	102 556	80	65	3 788	18 568	1 462	183
Hagen (HST)	NW	262 237	194 879	322	286	31 158	181 955	7 777	791
Halberstadt (HVG)	ST	37 984	35 536	40	38	1 696	4 666	647	48
Halle (Saale) (HAVAG)	SN	296 942	241 333	779	643	54 493	317 828	8 818	1 110
Hamburg (HOCHBAHN)	HH	2 017 155	1 810 438	5 207	4 646	395 341	2 164 678	63 416	12 320
Hamburg (NBE)	HH	900 000		138	114	8 664	206 056	3 351	1 818
Hamburg (VHH)	HH	2 444 368	1 787 408	1 644	1 444	96 042	405 866	33 376	2 640
Hameln (VHP)	NI	148 265	56 747	30	28	10 272	62 555	4 698	463
Hamm	NW	176 479	176 479	188	160	13 614	53 489	3 321	241
Hanau (HSB)	HE	99 255	99 255	170	163	13 435	46 852	2 462	279
Hannover (regiobus)	NI	1 200 669	558 799	752	615	22 170	168 070	19 012	1 809
Hannover (ÜR)	NI	641 654	536 568	127	98				
Hannover (ÜSTRA)	NI	811 026	558 799	2 093	1 520	174 436	812 114	24 540	5 180
Heilbronn (SWH)	BW					32 206			
Herne (HCR)	NW	230 479	156 490	304	270	8 376	70 833	3 844	306
Herten (VEST)	NW	885 884	61 669	1 013	899	61 630	385 084	19 246	1 361
Hettstedt (VGS)	ST	176 507	64 714	225	187	5 689	71 066	6 197	413
Hoya (VGH)	NI	617 133	17 133	79	51	1 733	21 619	1 207	113

<sup>1)</sup> Vollbeschäftigte ohne Auszubildende · <sup>2)</sup> Enthalten sind alle Beteiligungsgesellschaften Bus · <sup>3)</sup> Enthalten sind alle Tochterunternehmen HLB HE Bus, HLB HE Bahn und HLB Basis, Frankfurt am Main · <sup>4)</sup> Enthalten sind alle Beteiligungsgesellschaften Schiene. | k. A.= keine Antwort oder Fehlmeldung.

# Personenverkehr im Überblick

Betriebssitz, Unternehmen (alphabetisch)	Land	Einwohner		Beschäftigte		Verkehrs- und Betriebsleistungen			
		Einfluss- gebiet	Stadt- gebiet	Kopfzahl	darunter Vollbesch. <sup>1)</sup>	Fahrgäste (Tsd.)	Personen- km ges. (Tsd.)	Fahrzeug- km (Tsd.)	Platz- km (Mio.)
Hürth (SVH)	NW	60000	60000	12	5	4000	16122	984	93
Ibbenbüren	NW	1 053 953	52 037	270	225	23 530	248 929	16 386	1 167
Ingolstadt (SBI)	BY	213 627	136 454	201	180	16 767	95 210	5 886	597
Jena (JNV) <sup>2)</sup>	TH	108 462	108 462	368	331	21 471	67 299	3 943	466
Kaiserslautern (SWK)	RP	156 224	102 236	162	154	16 327	82 491	3 124	272
Kaltenkirchen (AKN)	SH	2 518 241	21 635	306	278	8 867	101 196	2 645	886
Kamen	NW	448 317	43 275	249	212	16 570	105 352	6 749	624
Karlsruhe (AVG)	BW	3 923 640	311 919	974	862	77 193	479 953	15 405	2 761
Karlsruhe (VBK) <sup>2)</sup>	BW	333 153	309 999			110 556	478 438	12 465	2 233
Kassel (cantus)	HE		205 076	157	122	10 000	198 697	4 335	1 148
Kassel (KVG)	HE	308 476	200 854	552	479	47 698	267 462	7 424	968
Kiel (KVG)	SH	333 034	247 943	648	579	32 827	479 280	10 259	852
Kiel (VKP)	SH	127 225	8 753	158	150	4 623	58 135	5 130	354
Koblenz (evm)	RP	148 643	113 828	235	192	11 122	82 926	3 493	423
Koblenz (KVG)	RP	122 706	113 828	3		520	4 025	356	17
Köln (KVB)	NW	1 351 342	1 089 984	3 590	2 846	282 308	1 493 177	37 119	7 955
Köln (RVK)	NW	1 074 527		300	287	19 060	147 586	8 732	649
Konstanz (SWK)	BW	109 313	87 323	200	187	12 633	44 215	3 467	340
Krefeld (SWK)	NW	226 772	226 772	388	348	36 133	238 365	8 417	825
Kyritz	BB	109 500	10 000	147	132	3 603	71 558	4 428	211
Lampertheim (VTL)	HE	32 562	32 562	1	1	264	2 084	312	24
Landshut (StW. LA)	BY	95 500	71 200	153	132	1 283	6 400	2 477	178
Langen (SWL)	HE	51 547	39 316	1	1	1 595	7977	392	29
Leinefelde-Worbis	TH	100 645	8 951	97	85	3 741	30 946	3 782	261
Leipzig (LVB)	SN	706 681	596 517	2 429	1 833	123 934	538 387	23 290	3 473
Leverkusen (Wupsi)	NW	515	167	263	240	32 908	236 394	9 895	798
Limburg	HE	19 426	19 426	10	10	407	2 692	261	24
Lindau (B) (SVL)	BW	25 253	25 253	54	38	2 103	11 272	964	57
Lübeck (SL)	SH	284 127	216 318	474	396	22 860	102 706	6 966	1 050
Luckau (RVS)	BB	167 319	157 745	220	108	6 129	102 279	6 935	606
Luckenwalde (VTF)	BB	166 993	20 906	148	133	4 992	59 155	5 302	451
Lüdenscheid (MVG)	NW	435 134	72 894	445	378	34 910	174 719	13 988	852
Ludwigsburg (LVL)	BW	165 482	93 482	177	171	358	71 520	3 424	274
Magdeburg (MVB)	ST	242 170	242 170	768	663	47 568	301 343	9 269	1 184
Mainz (MVG) <sup>2)</sup>	RP	530 204	215 058	357	292	53 494	273 251	10 335	1 186
Mainz (vlexx GmbH)	RP	418 528	209 779	403	363	10 974	414 399	6 270	1 755
Mannheim (RNV)	BW	845 526	327 664	2 129	1 865	169 543	546 945	23 903	3 040
Marburg (SWM)	HE	78 840	75 940	230	177	17 616	73 843	3 455	269
Meißen (VGM)	SN	236 397	28 236	267	243	12 673	131 872	9 896	725
Moers (NIAG)	NW	1 538 292	104 529	289	232	39 353	341 805	12 313	918
Mönchengladbach (NEW MöBus)	NW	670 429	270 429	536	422	43 203	226 574	12 226	958
Monheim/Rhein (BSM)	NW	254 000	44 000	95	87	7 000	35 202	1 939	225
Mühlhausen	TH	214 600	33 200	148	130	3 020	28 804	3 996	245
Mülheim an der Ruhr (MVG) <sup>3)</sup>	NW								
München (ML)	BY			163	154			4 223	572
München (MVG)	BY	1 631 278	1 466 464	4 119	3 194	597 494	2 830 291	56 022	15 095
Münster (SWMS)	NW	310 610	310 610	426	365	46 290	230 618	9 327	960
Nauen (HVG)	BB	178 196	16 628	220	193	7 835	62 400	6 653	522
Neubrandenburg (NVB)	MV	64 259	64 259	79	73	4 735	26 218	1 218	160
Neumünster (SWN)	SH	91 838	79 197	96	86	2 739	18 013	1 782	174
Neunkirchen	SL	259 889	46 517	141	120	7 101	53 211	4 163	328
Neuss (SWN)	NW	267 000	160 000	91	83	30 925	154 627	3 696	430
Niebüll (NEG)	SH	20 611	8 752	35	20	1 000	5 343	137	22
Niedere Börde OT Vahldorf (BördeBus)	ST	439 000	19 000	180	168	6 758	101 986	8 646	425

<sup>1)</sup> Vollbeschäftigte ohne Auszubildende · <sup>2)</sup> Vorjahresdaten · <sup>3)</sup> Daten s. u. Essen (EVAG) | k. A. = keine Antwort oder Fehlmeldung.

# Personenverkehr im Überblick

Betriebsitz, Unternehmen (alphabetisch)	Land	Einwohner		Beschäftigte		Verkehrs- und Betriebsleistungen			
		Einfluss- gebiet	Stadt- gebiet	Kopfzahl	darunter Vollbesch. <sup>1)</sup>	Fahrgäste (Tsd.)	Personen- km ges. (Tsd.)	Fahrzeug- km (Tsd.)	Platz- km (Mio.)
Nordhausen (VBN)	TH		42 000	136	98	4 752	35 657	2 668	199
Nürnberg (VAG)	BY	894 879	515 201	2 083	1 745	146 207	531 914	21 573	4 015
Oberhausen (STOAG)	NW	212 690	212 690	483	395	28 246	119 851	8 835	765
Oldenburg (VWG)	NI	228 000	168 000	300	228	20 132	100 658	7 234	568
Oranienburg (OVG)	BB	211 116	41 577	140	128	56 181	52 584	4 842	460
Osnabrück (SWO)	NI	191 699	171 175			35 849	144 974	7 214	551
Paderborn	NW	152 422	152 422			18 662	93 110	4 774	401
Passau (SWP)	BY	50 000	50 000	97	85	7 840	32 807	2 395	232
Pirmasens	NI	41 989	41 989	47	39	1 696	9 511	745	48
Pirna (OVPS)	SN	127 868	35 366	237	223	5 409	70 161	5 801	436
Plauen (PSB)	SN	65 000	65 000	110	102	6 655	21 356	335	120
Potsdam (ViP)	BB	184 009	184 009	438	401	35 067	136 508	7 548	900
Querfurt (PNVG MQ)	ST	95 000	15 000	118	113	5 620	44 757	4 741	210
Regensburg (RVB)	BY	214 104	168 426	320	286	37 849	339 705	5 559	493
Remscheid (SR)	NW	210 952	113 363	251	236	14 741	66 948	3 939	306
Reutlingen (RSV) <sup>2)</sup>	BW	159 441	115 758	68	66	7 283	36 415	4 445	420
Rhauderfehn (VLL)	NI	48 350	17 850						48
Rheine	NW	77 634	77 634	4	2	3 199	16 619	1 348	145
Rostock (RSAG) <sup>2)</sup>	MV	208 516	208 516	731	600	36 917	139 528	8 188	1 071
Rüsselsheim (SWR)	HE	81 534	67 664	70	66	5 562	27 673	1 022	118
Saarbrücken	SL	313 602	180 466	536	485	40 079	242 321	9 282	1 048
Saarlouis (KVS)	SL	197 009	37 770	128	95	10 000	72 584	5 508	366
Schwabach (StVSC)	BY	56 500	41 000	28	26	972	7 107	453	46
Schwedt (UVG)	BB	142 000	31 000	211	180	6 152	141 675	6 433	335
Schweinfurt	BY	97 878	57 129	94	87	7 441	28 164	2 228	179
Schwerin (NVS) <sup>2)</sup>	MV	102 259	96 800	237	223	16 147	73 173	3 291	400
Senftenberg (VGOSL)	BB	112 450	24 558	10	9	2 049	34 989	2 432	159
Soest	NW	557 221	47 436	219	192	12 763	111 511	7 176	513
Solingen (SWS)	NW	225 875	162 444	338	299	24 451	97 803	4 462	410
Soltau (erixx)	NI			237	237			5 681	38 844
Sonneberg-Hönbach (OVG)	TH	58 602	23 756	77	74	2 319	26 762	2 089	133
Speyer	RP	50 284	50 284	5	4				848
Stade (KVG)	NI								
Straubing (SBV)	BY	48 992	48 017	20	20	2 135	10 674	591	53
Strausberg (STE)	BB	26 990	26 990	17	17	649	3 565	180	34
Stuttgart (SSB)	BW	1015 622	614 365	3 223	2 699	180 373	872 422	31 548	6 436
Suhl (SNG)	TH	48 000	37 000	75	64	4 735	29 898	1 534	150
Sülzfeld (MBB)	TH	124 623	24 267	99	97	5 026	42 636	5 492	301
Trier (SWT)	RP	130 170	110 170	230	214	14 755	73 654	4 353	380
Troisdorf (RSVG) <sup>2)</sup>	NW	434 900	74 400	480	433	29 548	184 291	12 545	1 437
Tübingen (TüBus)	Bw	88 347	88 347	9	5	20 557	102 783	3 326	422
Tübingen (ZÖA)	BW			2		2 949	13 812	524	147
Uelzen (metronom)	NI	437 0471	33 673	462	373	43 314	866 000	12 327	7 758
Uetersen (KVIP)	SH	213 214	18 429	131	121	4 607	34 600	2 472	181
Ulm (SWU)	BW	188 206	125 596	232	189	24 891	572	4 536	572
Verden (VVG)	NI	37 439	27 449	45	30	1 214	11 249	761	43
Verden (VWE)	NI	119 807	27 449	29	20	454	5 010	753	42
Viechtach (DBL)	BY	5 951 946	8 130	879	728	37 200	954 225	14 702	3 251
Viersen (NEW Viersen)	NW	127 993	77 024	39	26	9 587	39 305	1 361	94
Völklingen (VVB)	SL	280 500	40 100	87	64	1 451	21 688	1 140	102
Weimar (SWG)	TH	64 863	64 863	117	108	6 393	25 749	1 993	141
Wernigerode (HSB)	ST	304 741	34 000	267	228	1 157	31 250	731	141
Wernigerode (HVB)	ST	216 299	32 837	277	200	7 651	139 435	8 696	492
Wetzlar (Gimmler GmbH)	HE	52 500	52 500	57	57	282	1 410	1 410	12

<sup>1)</sup> Vollbeschäftigte ohne Auszubildende · <sup>2)</sup> Vorjahresdaten | k. A. = keine Antwort oder Fehlmeldung.

# Personenverkehr im Überblick

Betriebssitz, Unternehmen (alphabetisch)	Land	Einwohner		Beschäftigte		Verkehrs- und Betriebsleistungen			
		Einfluss- gebiet	Stadt- gebiet	Kopfzahl	darunter Vollbesch. <sup>1)</sup>	Fahrgäste (Tsd.)	Personen- km ges. (Tsd.)	Fahrzeug- km (Tsd.)	Platz- km (Mio.)
Wiesbaden (ESWE Verkehr)	HE	336 972	290 560	1 127	1 000	59 392	296 961	12 480	1 015
Wilhelmshaven (SWWv)	NI	158 436	79 218	97	91	5 348	27 489	1 469	130
Windischleuba	TH	169 222	32 374	191	169	8 704	69 618	5 560	322
Wolfsburg (WVG)	NI	205 850	125 408	259	205	17 208	112 026	5 602	435
Wuppertal (WSW)	NW	436 859	353 590	1 347	1 300	87 797	411 454	13 738	1 357
Würzburg (WSB)	BY	130 131	130 131	255	227	31 635	105 532	4 697	525
Zeven (EVB)	NI								144
Zittau	SN	136 772	26 532	159	116	5 658	80 247	4 183	268
Zwickau (SVZ)	SN	115 000	90 000	206	191	8 669	261 921	2 734	262

<sup>1)</sup> Vollbeschäftigte ohne Auszubildende

# Personenverkehr mit Bussen

Betriebssitz, Unternehmen (alphabetisch)	Land	Bestandszahlen			Betriebsleistungen		
		Fahrzeuge gesamt	darunter: Niederflur	darunter: angemietet	Nutzwagen-km (Tsd.) gesamt	dar. angemietet	Platz-km (Mio.)
Aachen (ASEAG)	NW	479	464	246	18 752	9 660	1 522
Annaberg-Buchholz (RVE)	SN	362	181	85	14 077	2 350	1 085
Ansbach	BY	14	14	14	657	657	65
Aschaffenburg (StwAB)	BY	52	51	1	2 243	5	159
Augsburg (SWA)	BY	91	91	5	5 201	299	465
Bad Lobenstein	TH	230	29		9 563		795
Bad Neustadt	BY	4	4	3	195	119	16
Bad Reichenhall	BY	12	3		439		25
Bad Salzungen (PNG)	TH	22	21		1 030		52
Baden-Baden (BBL)	BW	56	52	7	2 796	124	226
Bamberg (STVP)	BY	70	63	7	2 695	55	191
Bautzen (RBO)	SN	160	145	14	12 737	6 155	867
Bayreuth	BY	53	53	17	2 089	888	129
Berlin (BVG)	BE	1 431	1 431		99 253	7 797	8 390
Bernburg (KVG)	ST	88	78	3	3 329	47	306
Bielefeld	NW	219	219	67	10 115	2 695	849
Bielefeld (WFB)	NW				61	61	
Bingen	RP	16	11	7	808	378	52
Bobingen (Schwaben Mobil)	BY	38	38				
Bocholt (SBB)	NW	17	17		747		55
Bochum (BOGESTRA)	NW	311	311	81	17 641	3 348	1 584
Bohmte (VLO)	NI	24	19		1 040	167	100
Bonn (SWB)	NW	200	200	151	11 702	9 319	989
Brandenburg (VBBR)	BB	26	26		1 378		100
Braunschweig (BSVG)	NI	165			7 807	2 562	680
Bremen (BSAG)	HB	227	227		13 514		1 299
Bremerhaven (VGB)	HB	75	75		3 519		376
Bruchsal	BM	8			541		40
Buchholz (Vebu)	NI	8	8	8	641	641	57
Burg (NJL)	ST	107	58	107	4 116		192
Chemnitz (CBC)	SN				167	167	16
Chemnitz (CVAG)	SN	120	120	39	7 656	3 318	618
Coburg (SÜC)	BY	38	38		1 565		110
Cottbus (CV)	BB	150	150	44	2 984	633	190
Dachau	BY	17	17		871		871
Delmenhorst	NI	31			1 689		106
Dessau (DVG)	ST	27	26	1	1 768	720	170
Detmold (SVD)	NW	38	38	38	1 789	1 789	115
Dormagen (SVDG)	NW	13	13		1 541		162
Dortmund DSW21	NW	283	283	102	14 181	3 691	1 202
Dreieich (VBD)	HE	14	14	14	696	696	89
Dresden (DVB)	SN	181	181	47	13 655	6 128	1 241
Dresden (RVD)	SN	153	143	6	7 667	490	545
Duisburg (DVG)	NW	201	201	86	8 779	3 421	723
Düren (DKB)	NW	100	86	32	2 760	799	283
Düsseldorf (Rheinbahn)	NW	471			30 055	11 785	2 590
Eberswalde (BBG)	BB	118	101		8 017	2 163	591
Einbeck (ILM)	NI	27	23		1 053	63	73
Ennepetal (VER)	NW	111	111		5 309	1 095	405
Erfurt (EVAG)	TH	64			3 299	150	253
Erlangen (ESTW)	BY	87	86	39	4 804	2 333	355
Essen (EVAG)	NW	257	257		16 531	4 197	1 434
Esslingen (SVE)	BW	59	59	2	2 981	148	359
Euskirchen (SVE)	NW	32	20	32	1 315	1 315	99

k.A.=keine Antwort oder Fehlmeldung.

Betriebssitz, Unternehmen (alphabetisch)	Land	Bestandszahlen			Betriebsleistungen		
		Fahrzeuge gesamt	darunter: Niederflur	darunter: angemietet	Nutzwagen-km (Tsd.) gesamt	dar. angemietet	Platz-km (Mio.)
Finsterwalde	BB	95	39	36	4 690	1 934	355
Flensburg	SH	44	44	18	2 653	1 040	391
Frankfurt (DB Fernverkehr)	HE						430
Frankfurt (DB Regio BUS) <sup>1)</sup>	HE	9 402		4 683	426 416	224 023	31 278
Frankfurt / Main (HLB) <sup>2)</sup>	HE	138	138		8 579		770
Frankfurt / Main (ICB)	HE	146	146		6 098	111	429
Frankfurt / Oder (SVF)	BB	30	30		1 692		143
Freiburg (VAG)	BW	106	68	38	3 995	1 493	333
Freising (PVG)	BY	18	18	18	1 014	1 014	82
Friedrichshafen	BW	22	22	22	1 608	1 608	135
Fulda	HE	6	6		53		2
Fürth	BY	83	81	15	3 843	1 067	300
Garmisch-Partenkirchen (GW)	BY	12	12		477		40
Geilenkirchen (West)	NW	115	102		5 034	2 661	402
Gera (GVB)	TH	46	45	15	1 879	611	142
Gießen (SWG)	HE	53			2 568		196
Goslar	NI	18	18		913		74
Gotha (TWSB)	TH	2	2				
Göttingen (GöVB)	NI	96	95		3 950		514
Greifswald (VBG)	MV	18	18		1 002	102	63
Grevesmühlen (NAHBUS)	MV	113	79		4 468		298
Grimmen (VVR)	MV	190	149	18	9 742	1 044	722
Gummersbach (OVAG)	NW	175	173	130	7 947	6 044	504
Gütersloh (SWG)	NW	36	36		1 462		183
Hagen (HST)	NW	158	158	20	7 777	1 110	791
Halberstadt (HVG)	ST	10	9		325		19
Halle (Saale) (HAVAG)	SN	61	53	17	3 474	1 137	189
Hamburg (HOCHBAHN)	HH	980	980		50 797	3 086	3 976
Hamburg (VHH)	HH	563	563		33 376	2 138	2 640
Hameln (VHP)	NI	142	122	62	4 698	2 294	463
Hamm	NW	61	61		3 321	871	241
Hanau (HSB)	HE	57	56		2 462		279
Hannover (regiobus)	NI	426	425	161	19 012	6 664	1 809
Hannover (ÜR)	NI	45	45				
Hannover (ÜSTRA)	NI	232	142	90	11 593	4 130	911
Herne (HCR)	NW	66			3 844		306
Herten (VEST)	NW	378	374	148	19 246	5 263	1 361
Hettstedt (VGS)	ST	119	117		6 197	1 076	413
Hoya (VGH)	NI	50	34		1 207		113
Hürth (SVH)	NW	16	16	16	984		93
Ibbenbüren	NW	483	353	394	16 386	9 560	1 167
Ingolstadt (SBI)	BY	126	119	19	5 886	671	597
Jena (JNV) <sup>3)</sup>	TH	42			1 748		136
Kaiserslautern (SWK)	RP	63	63		3 124	2	272
Kamen	NW	188	163	106	6 749	3 023	624
Karlsruhe (AVG)	BW	56	33	20	2 139	669	3
Karlsruhe (VBK) <sup>3)</sup>	BW	77	55	22	4 556	1 508	323
Kassel (KVG)	HE	81			3 679	406	348
Kiel (KVG)	SH	181	181		10 259		852
Kiel (VKP)	SH	103	49	6	5 130	592	354
Koblenz (evm)	RP	75	75		3 493	122	423
Koblenz (KVG)	RP	7	7		356	140	17
Köln (KVB)	NW	376	272	101	19 580	6 605	1 783
Köln (RVK)	NW	430	361	252	8 732	3 575	649

<sup>1)</sup> Enthalten sind alle Beteiligungsgesellschaften Bus. · <sup>2)</sup> Enthalten sind alle Tochterunternehmen HLB Hessen Bus, HLB Hessen Bahn und HLB Basis, Frankfurt am Main · <sup>3)</sup> Vorjahresdaten | k. A. = keine Antwort oder Fehlmeldung

# Personenverkehr mit Bussen

Betriebssitz, Unternehmen (alphabetisch)	Land	Bestandszahlen			Betriebsleistungen		
		Fahrzeuge gesamt	darunter: Niederflur	darunter: angemietet	Nutzwagen-km (Tsd.) gesamt	dar. angemietet	Platz-km (Mio.)
Konstanz (SWK)	BW	115			3 467		340
Krefeld (SWK)	NW	149	139	58	6 332	2 153	500
Kyritz	BB	103	60	6	4 428	536	211
Lampertheim (VTL)	HE	10	10	10	312	312	24
Landshut (StW.LA)	BY	70	62	8	2 477	187	178
Langen (SWL)	HE	13	13	13	392	392	29
Leinefelde-Worbis	TH	59	40		3 782	1 281	261
Leipzig (LVB)	SN	166	166	1	10 839	444	887
Leverkusen (Wupsi)	NW	183	182	39	9 895	6 279	798
Limburg	HE	6	6	6	261	261	24
Lindau (B) (SVL)	BW	15			964		57
Lübeck (SL)	SH	144	144		6 966	76	1 050
Luckau (RVS)	BB	129	71	5	6 935	258	606
Luckenwalde (VTF)	BB	96	76		5 302	1 430	451
Lüdenscheid (MVG)	NW	374	266	229	13 988	7 828	852
Ludwigsburg (LVL)	BW	68	68		3 424		274
Magdeburg (MVB)	ST	58	55	1	3 702		280
Mainz (MVG) <sup>1)</sup>	RP	163	163	22	8 200	1 189	827
Mannheim (RNV)	BW	191	191	81	10 761	3 793	867
Marburg (SWM)	HE	86	78		3 455		269
Meißen (VGM)	SN	153	133	54	9 896	4 255	725
Moers (NIAG)	NW	335	333	161	12 313	6 353	918
Mönchengladbach (NEW MöBus)	NW	267	267	47	12 226	1 781	958
Monheim/Rhein (BSM)	NW	45			1 939		225
Mühlhausen	TH	103	48	21	3 996	279	245
Mülheim an der Ruhr (MVG) <sup>1)</sup>	NW						
München (ML)	BY	56	56	37	4 223	2 868	572
München (MVG)	BY	621	620	238	35 724	16 956	3 357
Münster (SWMS)	NW	209	209	91	9 327	4 791	960
Nauen (HVG)	BB	143	114	38	6 653	1 780	522
Neubrandenburg (NVB)	MV	30	30		1 218		160
Neumünster (SWN)	SH	33	32		1 782		174
Neunkirchen	SL	101	101	45	4 163	863	328
Neuss (SWN)	NW	84	84		3 696		430
Niebüll (NEG)	SH				9	9	0
Niedere Börde OT Vahldorf (BördeBus)	ST	134	108	36	8 646	2 439	425
Nordhausen (VBN)	TH	46	41		2 668	809	158
Nürnberg (VAG)	BY	225	224	36	13 298	3 747	1 067
Oberhausen (STOAG)	NW	136	136	18	8 452	1 321	699
Oldenburg (VWG)	NI	103	103		7 234		568
Oranienburg (OVG)	BB	96	82		4 842		460
Osnabrück (SWO)	NI	162	146	68	7 214	3 001	551
Paderborn	NW	104	104	28	4 774	1 129	401
Passau (SWP)	BY	85	67	45	2 395	1 082	232
Pirmasens	NI	20	20	3	745	172	48
Pirna (OVPS)	SN	115	95	8	5 709	231	415
Plauen (PSB)	SN	7		1	335	47	22
Potsdam (ViP)	BB	55			4 990	1 235	431
Querfurt (PNVG MQ)	ST	84	71	25	4 741	2 020	210
Regensburg (RVB)	BY	163	160	42	5 559	1 179	493
Remscheid (SR)	NW	90	90		3 939		306
Reutlingen (RSV) <sup>1)</sup>	BW	68			4 445	1 418	420
Rhauderfehn (VLL)	NI	18					48
Rheine	NW	29	23		1 348		145

<sup>1)</sup> Datens.u. Essen (EVAG) | k. A.=keine Antwort oder Fehlmeldung.

Betriebssitz, Unternehmen (alphabetisch)	Land	Bestandszahlen			Betriebsleistungen		
		Fahrzeuge gesamt	darunter: Niederflur	darunter: angemietet	Nutzwagen-km (Tsd.) gesamt	dar. angemietet	Platz-km (Mio.)
Rostock (RSAG) <sup>1)</sup>	MV	73			4 796		444
Rüsselsheim (SWR)	HE	25	25		1 022		118
Saarbrücken	SL	188	186	58	7 418	2 103	569
Saarlouis (KVS)	SL	133	133	61	5 508	2 317	366
Schwabach (StVSC)	BY	16	16		453		46
Schwedt (UVG)	BB	147	81	26	6 433	1 519	335
Schweinfurt	BY	51	51	11	2 228	480	179
Schwerin (NVS) <sup>1)</sup>	MV	40			2 008		157
Senftenberg (VGOSL)	BB	109	72	109	2 432	2 432	159
Soest	NW	199	101	98	7 176	2 727	513
Solingen (SWS)	NW	94	94		4 462		410
Sonneberg-Hönbach (OVG)	TH	45	17		2 089		133
Stade (KVG)	NI						848
Straubing (SBV)	BY	14		14	591	591	53
Stuttgart (SSB)	BW	356	356	84	15 128	3 039	1 255
Suhl (SNG)	TH	31	31		1 534	100	150
Sülzfeld (MBB)	TH	113	77	35	5 492	1 903	301
Trier (SWT)	RP	83	83		4 353	675	380
Troisdorf (RSVG) <sup>1)</sup>	NW	299	299	93	12 545	5 725	1 437
Tübingen (TüBus)	Bw	61	61		3 326		422
Uetersen (KVIP)	SH	51	51		2 472	196	181
Ulm (SWU)	BW	52	52		4 536	1 360	440
Verden (VVG)	NI	15	15		761	68	43
Verden (VWE)	NI	39	28		753	112	42
Viersen (NEW Viersen)	NW	34	34	9	1 361	144	94
Völklingen (VVB)	SL	35	35	2	1 140	8	102
Weimar (SWG)	TH	38	38		1 993		141
Wernigerode (HSB)	ST						
Wernigerode (HVB)	ST	157	117	23	8 696	1 221	492
Wetzlar (Gimmler GmbH)	HE	38	38		1 410		12
Wiesbaden (ESWE Verkehr)	HE	272	272		12 480		1 015
Wilhelmshaven (SWWv)	NI	33	33		1 469		130
Windischleuba	TH	118	85	13	5 560	1 474	322
Wolfsburg (WVG)	NI	87	87		5 602	1 547	435
Wuppertal (WSW)	NW	300	300		13 738		1 152
Würzburg (WSB)	BY	89	85	87	3 071	3 070	247
Zeven (EVB)	NI						144
Zittau	SN	200	187	69	4 183	439	268
Zwickau (SVZ)	SN	35	29	6	1 622	461	90

<sup>1)</sup> Vorjahresdaten | k. A. = keine Antwort oder Fehlmeldung.

# Personenverkehr mit Straßenbahnen, Stadt- und U-Bahnen

Betriebssitz, Unternehmen (alphabetisch)	Land	Streckenlängen (km)				Anzahl der Linien	Straßen-/ Stadtbahnen
		unabhängige Bahnen <sup>1)</sup>	Straßen-/ Stadtbahn	darunter: besond. Bahnkörper	darunter: unabh. Bahnkörper	unabhängige Bahnen <sup>1)</sup>	
Augsburg(SWA)	BY		40,8				5
Baden-Baden(BBL)	BW	1,2					
Berlin(BVG)	BE	145,6	192,1	117,6	5,6	10	22
Bielefeld	NW		36,9	9,2	9,0		8
Bochum(BOGESTRA)	NW		103,1	31,2	27,1	-	9
Bonn(SWB)	NW		61,9				9
Brandenburg(VBBr)	BB		18,0	8,0	4,0		4
Braunschweig(BSVG)	NI		39,6	32,1	7,5		5
Bremen(BSAG)	HB		79,0				7
Chemnitz(CBC)	SN		27,4	11,1	16,3		1
Chemnitz(CVAG)	SN		28,3				5
Cottbus(CV)	BB		23,7	10,3	6,1		5
Darmstadt	HE		46,3	7,7	22,3		9
Dessau(DVG)	ST		11,9				2
Dortmund(DSW21)	NW		73,6	18,8	20,0		8
Dresden(DVB)	SN	0,8	134,3	59,4		2	12
Duisburg(DVG)	NW		53,3	38,7	14,6		4
Düsseldorf(Flughafen)	NW	2,5			2,5	1	
Düsseldorf(Rheinbahn)	NW		154,6	59,0	41,7		18
Erfurt(EVAG)	TH		42,2	31,1			6
Essen(EVAG)	NW		110,2	12,1	5,6		14
Frankfurt/Main(HLB) <sup>2)</sup>	HE		2,9				
Frankfurt/Main(VGF)	HE		133,5				20
Frankfurt/Oder(SVF)	BB		20,2	1,2	8,5		5
Freiburg(VAG)	BW		33,4	18,4	5,2		5
Gera(GVB)	TH		18,8	13,2	1,4		3
Gotha(TWSB)	TH		30,4				4
Halberstadt(HVG)	ST		10,5	1,2	1,9		2
Halle(Saale)(HAVAG)	SN		87,1	50,3	8,6		15
Hamburg(HOCHBAHN)	HH	105,8				4	
Hannover(ÜSTRA)	NI		122,1				12
Jena(NV) <sup>3)</sup>	TH		26,3	17,9			5
Karlsruhe(AVG) <sup>4)</sup>	BW		561,4	16,1	8,1		14
Karlsruhe(VBK) <sup>3)5)</sup>	BW	0,3	71,5			1	12
Kassel(KVG)	HE		51,2	38,2	6,2		8
Köln(KVB)	NW		148,6				12
Krefeld(SWK)	NW		36,6				4
Leipzig(LVB)	SN		143,5	59,3	13,7		13
Magdeburg(MVB)	ST		65,1				9
Mainz(MVG) <sup>2)</sup>	RP		31,2				5
Mannheim(RNV)	BW		117,3				20
München(MVG)	BY	94,8	82,0	32,5	9,4	8	13
Neuss(SWN)	NW		3,9				1
Nordhausen(VBN)	TH		6,8	6,6			
Nürnberg(VAG)	BY	35,7	35,4			3	5
Oberhausen(STOAG)	NW		9,1	6,8			2
Pirna(OVPS)	SN		7,9				1
Plauen(PSB)	SN		16,4	7,6			5
Potsdam(ViP)	BB		32,2	13,2	10,0		7
Rostock(RSAG) <sup>3)</sup>	MV		35,6		33,3		6
Saarbrücken	SL		43,4				1
Schwerin(NVS) <sup>3)</sup>	MV		22,8				4
Strausberg(STE)	BB		6,0	0,2	5,8		1
Stuttgart(SSB)	BW		130,5	122,9			19

<sup>1)</sup> U-Bahnen und Bahnen besonderer Bauart · <sup>2)</sup> Enthalten sind alle Tochterunternehmen HLB Hessen Bus, HLB Hessen Bahn und HLB Basis, Frankfurt am Main ·

<sup>3)</sup> Vorjahresdaten · <sup>4)</sup> Fahrzeuge werden auch im Eisenbahnverkehr eingesetzt · <sup>5)</sup> Im Fahrzeugbestand sind einige TW der AVG, Karlsruhe enthalten.

# Personenverkehr mit Straßenbahnen, Stadt- und U-Bahnen

Fahrzeuge unabhängige Bahnen <sup>1)</sup>	Straßen-/Stadtbahn Triebwagen	Straßen-/Stadtbahn Beiwagen	Zugkilometer (Tsd.) unabhängige Bahnen <sup>1)</sup>	Straßen-/ Stadtbahn	Platzkilometer (Mio.) unabhängige Bahnen <sup>1)</sup>	Straßen-/ Stadtbahn
	85			4481		1044
2					2	
651	365		21643	20047	12945	3700
	76	5		2812		892
	139			7654		1581
	95			4337		1319
	16					111
	50	12		2480		463
	119			7956		1726
	6			643		130
	48			1841		368
	21			1023		146
	48	30		3017		674
	10					53
	121			6599		1868
4	178	6	30	13550	2	2878
	62			3813		809
			500		52	
	307			13231		3788
	83	2		3770		668
	165			7768		1683
	445	8		14776		5197
	26			772		98
	77			3866		865
	39			1342		240
	22					94
	8			322		29
	108	3		5344		920
249			12619		8344	
	331			12947		4269
	38			2195		330
	223					
2	124		5	7904	< 1	1909
	65	8		3745		620
	382			17539		6172
	39			2085		325
	247	44		12451		2586
	87	13		5567		904
	44			2135		360
	128			8955		1454
686	126	3	11758	8540	10179	1560
	15					42
100	48		5251	3024	2338	611
	6			383		66
	5	6		92		21
	24					98
	45	9		2558		470
	53			3392		628
	28			1864		478
	30			1283		242
	5			180		34
	204	2		16420		5181

<sup>1)</sup> U-Bahnen und Bahnen besonderer Bauart.

# Personenverkehr mit Straßenbahnen, Stadt- und U-Bahnen

Betriebsitz, Unternehmen (alphabetisch)	Land	Streckenlängen (km)				Anzahl der Linien
		unabhängige Bahnen <sup>1)</sup>	Straßen-/ Stadtbahn	darunter: besond. Bahnkörper	darunter: unabh. Bahnkörper	
Ulm (SWU)	BW		19,3	13,7	1,9	2
Wiesbaden (ESWE Verkehr)	HE	0,5				2
Wuppertal (WSW)	NW	13,2		13,2		1
Würzburg (WSB)	BY		18,9	14,9		5
Zwickau (SVZ)	SN		21,0			4

<sup>1)</sup> U-Bahnen und Bahnen besonderer Bauart.

Personenverkehr mit Straßenbahnen, Stadt- und U-Bahnen

---

<sup>1)</sup> U-Bahnen und Bahnen besonderer Bauart.

# Personenverkehr mit Eisenbahnen

Betriebssitz, Unternehmen (alphabetisch)	Land	Art EVU	EIU	Streckenlängen		Fahrzeuge			Betriebsleistungen	
				Betrieb (km)	Eigentum (km)	Loko- motiven	Trieb- wagen	Reisezug- wagen	Zug-km (Tsd.)	Platz-km (Mio.)
Annaberg-Buchholz (SDG)	SN	■	■	60,5	60,5	12,0		60	164	29
Bad Urach (ENAG)	BW		■	70,9	70,9					
Berlin (ODEG)	BE	■		1088,8			44		10 474	2 696
Bielefeld (WFB)	NW	■		595,6			28		5 523	2 714
Brannenburg	BY	■	■	8,4	8,4	3,0	2	4	38	8
Chemnitz (CBC)	SN	■	■	86,0	18,1		18		949	200
Düren (Vias Rail)	NW	■	■	210,0			42		3 171	917
Düren (RTB)	NW	■	■	107,4	94,1	1,0	11		901	159
Düsseldorf (Keolis)	NW	■	■	1311,8			96		17 043	6 019
Erfurt (EB)	TH	■	■			2,0	61		6 529	791
Frankfurt (DB Fernverkehr)	HE	■				243,0	726	2.498	142 207	75 700
Frankfurt / Main (HLB) <sup>1)</sup>	HE	■	■	1047,6	109,6		135		12 457	3 953
Frankfurt am Main (DB Regio) <sup>2)</sup>	HE	■				871,0	10 139	3.043	44 8020	149 305
Frankfurt am Main (VIAS)	HE	■	■	135,8			19		2 549	673
Friedrichshafen (BOB)	BW	■		42,0			9		529	91
Halberstadt (HVG)	ST		■				8			
Hamburg (NBE)	HH	■		230,6			22		3 351	1 818
Hoya (VGH)	NI		■	37,0	36,7	2,0	1			
Kaltenkirchen (AKN)	SH	■	■	104,6	138,2		32		2 645	886
Karlsruhe (AVG)	BW	■	■		263,9	7,0		8	13 266	2 758
Kassel (cantus)	HE	■		287,3			21		4 335	1 148
Köln (KVB) <sup>3)</sup>	NW	■		49,9						
Mainz (vlenn GmbH)	RP	■	■	807,8			63		6 270	1 755
Mannheim (RNV)	BW	■		71,7			59		4 187	719
Niebüll (NEG)	SH	■	■	26,0	33,5	1,0	3		128	21
Solttau (erinn)	NI	■		562,0			53		5 681	38 844
Speyer	RP		■	2,6						
Tübingen (ZÖA)	BW	■	■	20,0	21,0				524	147
Uelzen (metronom)	NI	■		563,8		29,0	24	182	12 327	7 758
Viechtach (DBL)	BY	■		1 377,9		23,0	94	100	14 702	3 251
Wernigerode (HSB)	ST	■	■	140,4	140,4	37,0	10	80	731	141

<sup>1)</sup> Enthalten sind alle Tochterunternehmen HLB Hessen Bus, HLB Hessen Bahn und HLB Basis, Frankfurt am Main · <sup>2)</sup> Enthalten sind alle Beteiligungsge-sellschaften Schiene · <sup>3)</sup> Leistungsdaten wurden in der tabellarischen Übersicht „Personenverkehr mit Straßenbahnen, Stadt- und U-Bahnen“ erfasst. | k. A.= keine Antwort oder Fehlmeldung.

## Personenverkehr mit Eisenbahnen

# Personenverkehr in Verbundorganisationen

Betriebssitz, Unternehmen (alphabetisch)	Art, Gesellschafter, Unternehmen, Gebiet						Linienanzahl						
	Art <sup>1)</sup>	Gesell- schaft.	Unternehmen	Ein- wohner	Fläche (km <sup>2</sup> )	SPNV	U-Bahn	Stadt-/ Straßenb.	Bus	AST	Sonst. ges.		
Aachen(AVV)	ATV	4	5	4	1070063	2276	13		264	26	303		
Auerbach(VVV)	ATV	1	5	2	228384	1412	8		5	120	5	138	
Augsburg(AVV)	ATV	4	24	2	725110	2329	7		5	155	9	176	
Berlin(VBB)	ATV	20	32	6	6131508	30545	66	10	50	904	65	1095	
Braunschweig(VRB)	MV	18	13	5	1130000	5090	31	-	5	272	4	2	314
Bremen(VBN)	UV	32	27	5	1964766	9383	16		10	487	16	54	583
Chemnitz(VMS)	ATV	1	17	7	1211344	5115	22		9	369		400	
Dresden(VVO)	ATV	4	8	6	1208312	4871	25		13	259	<sup>2)</sup>	16	313
Freiburg(RVF)	UV	5	18	2		2211	7		5	101	7		120
Gelsenkirchen(VRR)	ATV	24	33	7	7700000	7300	50		60	982		2	1094
Hamburg(HVV)	ATV	10	19	10	3499736	8616	28	4		723		8	763
Hannover(GVH)	MV	7	2	4	1241985	2515	17		12	161			190
Hechingen(naldo)	MV	16	47	6	831645	3669	13			317	31		361
Heilbronn(HNV)	ATV	6	18	2	580780	1977	5		3	131			139
Ingolstadt(INVG)	ATV	1	7		255102	647	0			61			61
Köln(VRS)	ATV	1	22	4	3428237	5111	25		19	505	38		587
Leipzig/Halle(MDV)	MV	23	13	6	1735067	7516	37		28	422			487
Mannheim(VRN)	ATV	1	54	4	3038448	9967	k.A.	n.v.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	
München(MVV)	ATV	10	47	3	2932852	5530	8	8	13	342	19		390
Nürnberg(VGN)	UV	10	126	3	2857000	15843	35	3	5	697	38		778
Pforzheim(VPE)	MV	13	14	2	398290	980	6				4		79
Ravensburg(bobo)	MV	11	20	3	578221	2620	8			132	28		150
Schwäbisch Hall(KVSH)	MV	7	5	1	195287	1484	3				19		133
Stuttgart(VVS)	MV	10	41	2	2527011	3012	22		20	440	86		568
Tuttlingen(TUTicket)					139397								
Ulm(DING)	MV	11	31	2	694011	3402	11		1	187	26		225

<sup>1)</sup>Verbundarten: Aufgabenträgerverbund(ATV), Mischverbund(MV) und Unternehmensverbund(UV). · <sup>2)</sup>in Bus enthalten | k. A.=keine Antwort oder Fehlmeldung · n.v.= nicht verfügbar

# Personenverkehr in Verbundorganisationen

Linienlängen							Anzahl der Haltestellen und Haltepunkte						
SPNV	U-Bahn	Stadt-/ Straßenb.	Bus	AST	Sonstige	gesamt	SPNV	U-Bahn	Stadt-/ Straßenb.	Bus	AST	Sonstige	gesamt
429			4731	77		5237	81			2815	33		2929
500		28	2540			3068	49		41	1259	71		1420
217		45	3028			3290	41		212	1247			1500
4053	153	487	26243	8		30945	477	173	685	11661		18	13014
602	-	39	4974	-		5615	47	-	81	5584			5712
550		106				656	86						86
819						819	195		105	4376			4676
989		239	5370			6598	145		268	3650		30	4093
2685						2685	296						296
1235	114		18637	27		20013	203	92		9869		20	10184
486		184	2626			3297	58		198	1853			2109
							110			2290			2400
							27		61	923			1011
			889							1435			1435
1283						1283	125						125
1655		376	11957			13988	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.			
k. A.	n.v.	k. A.	k. A.	k. A.			k. A.	n.v.	k. A.	k. A.			
509	k. A.	k. A.	5099			5608	150	100	174	4360			4784
1375	40	40	12346			13801	288	48	78	8709			9123
143						143	40			1520			1560
230			3100			3330	50			3100			3150
173			3890			4063	14			2130			2144
794		244	6516			7554	171		206	3720			4097
268		10	3813			4091	51		22	1983			2056

# Personenverkehr in Verbundorganisationen

Betriebssitz, Unternehmen (alphabetisch)	Zugkilometer (Tsd.)						
	SPNV	U-Bahn	Stadt- / Straßenbahn	Bus	AST	Sonstige	gesamt
Aachen (AVV)	5436						5 436
Auerbach (VVV)	3540		913	5130	40		9 623
Augsburg (AVV)	5258						5 258
Berlin (VBB)	72448	21643	26000				120090
Braunschweig (VRB)	7100	-	n.v.				7 100
Bremen (VBN)							
Chemnitz (VMS)	9047						9 047
Dresden (VVO)	9490						9 490
Freiburg (RVF)	4456		3860	17097			25 412
Gelsenkirchen (VRR)	48114		42612	187863	2285		280874
Hamburg (HVV)	28000	12600					40 600
Hannover (GVH)	9676		12947				22623
Hechingen (naldo)							
Heilbronn (HNV)	2803	3509					6 312
Ingolstadt (INVG)							
Köln (VRS)	20596						20 596
Leipzig/Halle (MDV)	15881		17795				33 675
Mannheim (VRN)	22700	n.v.	12800				35 500
München (MVV)	20684	11758	8540				40 982
Nürnberg (VGN)	24071	5695	2986	57887	559		91198
Pforzheim (VPE)	143						143
Ravensburg (bobo)	3640						3 640
Schwäbisch Hall (KVSH)	1019			8819			9 838
Stuttgart (VVS)	18895						18 895
Tuttlingen (TUTicket)							
Ulm (DING)	6244		677				6 921

---

k.A. = keine Antwort oder Fehlmeldung · n.v. = nicht verfügbar

# Personenverkehr in Verbundorganisationen

# Schienengüterverkehr

Betriebsitz, Unternehmen (alphabetisch)	Land	EVU: Verkehr öffentl. nicht öffentl.	EIU: Infrastr. öffentl. nicht öffentl.	Bestandszahlen	Strecken- länge (km)	Gleis- länge (km)	Loks	Leistungswerte
				Beschäf- tigte				beförderte Tonnen (Tsd.) km (Mio.)
Aachen, RTB	NW	■		100			49	4136,3 2249,13
Andernach, SWA	RP		■	50	6	6		
AnnabergBuchholz, SDG	SN		■	10	61	74		
Aschaffenburg, Bayernhafen	BY	■	■	Daten sind bei den jeweiligen Tochterunternehmen ausgewiesen.				
Augsburg, AL	BY	■	■	42	25	40	7	41,0 3,3
Augsburg, BBG	BY			k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A. k. A.
Aurich, e.g.o.o.	NI	■		40			8	
Backnang, Elba Logistik	BW	■		32			3	549,9 3,3
Bad Dürkheim, RPE	RP		■	15	61	67		
Bad Homburg v.d. Höhe, VHT	HE		■	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	
Bad Urach, ErmsNeckar Bahn	BW		■	33	71	76		
Bamberg, Bayernhafen	BY		■	Daten sind bei den jeweiligen Tochterunternehmen ausgewiesen.				
Bebra, HLG	HE	■		eisenbahnspezifische Dienste				
Benndorf, KML	SN	■	■	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A. k. A.
Berlin, BEHALA	BE	■	■	19	0	23	3	1307,3 33,5
Berlin, Bombardier	BE		■	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A. k. A.
Berlin, Captrain <sup>1)</sup>	BE	■		71				
Berlin, HVLE	BE	■	■	195	14	23	40	5311,7 1310,2
Berlin, IGB	BE		■	36	k. A.	k. A.	4	k. A. k. A.
Berlin, Locon	BB	■		129			36	2472,1 757,0
Berlin, NEB	BE		■	k. A.	81	86	k. A.	k. A. k. A.
Bitterfeld, RBB	ST	■	■	78	23	38	9	525,4 75,0
Bochum, HECTOR RAIL	NW	■		72			34	6547,0 3,1
Böblingen, ZVS	BW		■	6	17	17		
Bodenheim, DUSS	RP			eisenbahnspezifische Dienste				
Bohmte, VLO	NI	■	■	6	52	53	1	56,4
Bonn, RSE	NW	■	■	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A. k. A.
Brandenburg, ITB	BB		■	25			7	135,0 0,6
Brannenburg, Wendelsteinbahn	BY	■		22	8	8	3	0,1 <0,1
Braunschweig, HBG	NI		■	6	19	19	2	
Bremen, FVE	HB		■	19	10	12		
Bremen, Hafeneisenbahn	HB		■	89	1	193		
Bremen, Hansebahn	HB	■		84	110	110	15	
Bremen, WeserBahn	HB	■		k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A. k. A.
Bremerhaven, bremenports	HB			Managementgesellschaft Daten siehe Bremische Hafeneisenbahn				
BruchhausenVilsen, MWB	NI	■		81	k. A.	k. A.	k. A.	k. A. k. A.
Celle, OHE	NI		■	53	255	286		
Chemnitz, City Bahn	SN		■		18	19		
Chemnitz, RIS	SN	■	■	37	92	92	4	0,0 0,0
Cottbus, AHG	BB	■	■	13	k. A.	k. A.	4	k. A. 2,0
Cottbus, LEAG	BB		■	426			71	59422,0 1437,0
Darmstadt, DME	HE		■	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A. k. A.
Dormagen, Chemion Logistik	NW	■		110			15	367,7 18,3
Dortmund, Amprion	NW		■	3	130	130		
Dortmund, DE	NW	■	■	269	14	33	30	10607,6 43,7
Dortmund, Rail4Captrain	NW	■		39				
Dresden, ITL	SN	■		238			67	8.675,1 3.288,7
Dresden, SBO	SN		■	1	k. A.	17	2	
Düren, Rurtalbahn	NW		■	72	94	97	1	
Düsseldorf, IDR	NW	■	■	15		15	3	
Duisburg, Duisburger Hafen	NW		■	27		260		
Duisburg, duisport Rail GmbH	NW	■		104			16	356,9 28,6
Duisburg, SBB Cargo	NW	■		k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A. k. A.
Duisburg, ThyssenKrupp Steel Europe AG	NW	■	■	809	252	69	57149,8	301,3

k. A.= keine Antwort oder Fehlmeldung. | <sup>1)</sup>Transportdurchführung durch verschiedene Tochtergesellschaften.

Betriebssitz, Unternehmen (alphabetisch)	Land	EVU: Verkehr öffentl. nicht öffentl.	EIU: Infrastr. öffentl. nicht öffentl.	Bestandszahlen	Leistungswerte		
				Beschäf- tigte	Strecken- länge (km)	Gleis- länge (km)	beförderte Tonnen- Tonnen- Tsd. km (Mio.)
Einbeck, ILM	NI	■	■	4	8	2	0,1
Eisenach, HTB	TH	■	■	17	1	11	4
Eisenhüttenstadt, EKO Trans	BB	■	■	k. A.	k. A.	k. A.	k. A. k. A.
Erfurt, EB	TH	■		2			1 188,4 2,7
Erfurt, Erfurter Gleisbau	TH	■		k. A.	k. A.	k. A.	k. A. k. A.
Essen, Stadtwerke Hafen	NW	■	■	5	20	20	3 360,6 3,6
Extertal, VBE	NW	■	■	16	30	31	1 k. A. k. A.
Flensburg, CFL	SH	■		k. A.	k. A.	k. A.	k. A. k. A.
Frankenthal, EBL	RP			eisenbahnspezifische Dienste			
Frankfurt/Main, DB Netz AG	HE		■	46969	33298	60803	35
Frankfurt/Main, HFM	HE	■	■	23		50	3 981,5
Frankfurt/Main, HLB	HE	■	■	siehe HLB Basis AG			
Frankfurt/Main, HLB Basis	HE	■	■	23	110	131	3
Frankfurt/Oder, DeltaRail	BB			eisenbahnspezifische Dienste			
Gelsenkirchen, GelsenLog.	NW	■	■	14	15	15	3 739,3 1,1
Gerolstein, VEB	RP	■		10			6 177,0 13,3
Gladbeck, RBH	NW	■		377			52 5345,6 1028,0
Göppingen, Leonhard Weiss	BW			eisenbahnspezifische Dienste			
Großbeeren, SLG	BB	■		42			18 442,4 89,3
Gütersloh, CTDSW	NW	■		166			37 5722,8 1351,4
Gütersloh, TWE	NW	■	■	4	53	53	
Hamburg, HPA	HH		■	165		290	1
Hamburg, HSL	HH	■		203			48 8590,0 3708,7
Hamburg, VTG	HH			eisenbahnspezifische Dienste			
Hamm, Hafen	NW	■	■	11	11	11	4 606,3
Hanau, HHG	HE		■	5	10	10	
Hannover, BBL	NI	■		k. A.	k. A.	k. A.	k. A. k. A.
Hannover, HHG	NI	■	■	3		6	2 160,8
Hannover, MGH	NI	■	■	3		6	2 125,0
Hannover, SHH	NI	■	■	44	3	40	9 2108,8 6,5
Harpstedt, DHE	NI	■	■	5	23	23	2 47,8 0,6
Heilbronn, SWH	BW		■	11	23	23	
Herne, WHE	NW	■	■	22	5	33	9 3456,2 16,8
Hildesheim, HBG	NI		■	k. A.	k. A.	k. A.	k. A. k. A.
Hoya, VGH	NI	■	■	8	37	41	1 154,0 1,0
Hürth, Yncoris	NW			eisenbahnspezifische Dienste			
Kaltenkirchen, AKN	SH		■	114	138	167	
Karlsruhe, AVG	BW	■	■	1235	264	324	7 1210,3 19,4
Karlsruhe, KVVH	BW		■	k. A.	k. A.	k. A.	
Kehl, Hafenverwaltung	BW	■	■	k. A.	k. A.	k. A.	k. A. k. A.
Kiel, Hafen	SH	■	■	10		37	
Kiel, northrail	SH	■		eisenbahnspezifische Dienste			
Kiel, VL	SH		■	11		1	5
Koblenz, DGU	RP			eisenbahnspezifische Dienste			
Koblenz, SWK	RP	■	■	5	11	11	1 190,8 0,8
Köln, Alpha Trains	NW			eisenbahnspezifische Dienste			
Köln, EfW	NW	■		eisenbahnspezifische Dienste			
Köln, HGK	NW		■	592	52	97	
Köln, RWE	NW	■	■	434	110	315	48 68155,7 1752,5
Krefeld, HuB	NW	■	■	40	22	53	7 71,1 1,2
Krefeld, SWK	NW	■	■		17	19	
Kreuztal, KAF	NW	■		110	k. A.	k. A.	1 2894,0 24,8
Lambrecht, Kuckucksbähnel	HE		■	k. A.	k. A.	k. A.	k. A. k. A.
Langeoog, Inselbahn	NI		■	25	3	3	7

k. A.= keine Antwort oder Fehlmeldung.

# Schienengüterverkehr

Betriebsitz, Unternehmen (alphabetisch)	Land	EVU: Verkehr öffentl. nicht öffentl.	EIU: Infrastr. öffentl. nicht öffentl.	Bestandszahlen	Strecken- länge (km)	Gleis- länge (km)	Loks	Leistungswerte
				Beschäftigte				beförderte Tonnen- Tonnen-Tonnen- (Tsd.) km (Mio.)
Leipzig, KSV	SN	■		eisenbahnspezifische Dienste				
Leipzig, assoft	SN			eisenbahnspezifische Dienste				
Leipzig, METRANS	SN	■		198			54	7225,0 4134,7
Leuna, LEUNA	ST	■ ■	■	136	75	17	8590,5 185,5	
Leverkusen, EKML	NW		■ ■	17	3	11		
Lippstadt, WLE	NW	■	■	108	115	151	18	1229,0 344,3
Lohne, WEE	NI			k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A. k. A.
Lübeck, Hafen	SH		■	2	7	63		
Lüdenscheid, MEG	NW		■	20	1	2	1	
Ludwigshafen, BASF	RP	■ ■	■	110	205	21	4353,3 58,2	
Ludwigshafen, Hafen	RP		■	4	11			
Ludwigshafen, RP	RP		■		5			
Magdeburg, MHG	ST		■	20	53	3	1605,0 12,8	
Magdeburg, SKL	ST	■	■	3	k. A.	k. A.	3	k. A. k. A.
Mainz, DB Cargo	RP	■		19454			1805	181847,9 62998,3
Mainz	RP	■		1877			80	3970,6 1024,6
Mannheim, HGM	BW		■	13	58	1		
Marl, Evonik	NW			eisenbahnspezifische Dienste				
Meitingen, Aicher Cargo	BY			k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A. k. A.
Meppen, EEB	NI	■	■	11	105	105	4	392,0 18,7
Merkers, Werra	TH	■		k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A. k. A.
Merseburg	ST	■ ■		188			65	11095,5
Mettmann, OR	NW	■ ■	■		3			
Minden, MKB	NW	■	■	21	39	51	6	455,3 93,5
Moers, NIAG	NW	■	■	111	26	37	17	3153,1 909,6
Mülheim an der Ruhr, BtMH	NW		■	13	27	27	2	
Mülheim an der Ruhr, Ruhrbahn Mülheim	NW		■	1			1	
München, Lokomotion	BY	■		192			58	11716,8 2912,8
München, Railpool	BY			eisenbahnspezifische Dienste				
Münster, RVM	NW	■	■	9	57	60	2	516,1 17,4
Münster, WVG	NW			Daten sind bei den jeweiligen Tochterunternehmen ausgewiesen				
Neuss, NDH	NW		■	44	81	1		
Neuss, RheinCargo	NW	■		360			81	19707,6 3379,7
Niebüll, NEG	SH		■	33	34	47	1	
Niederzissen, BEG	RP	■		21			6	76,5 12,3
Niederzissen, BrohltalEisenbahn	RP		■	k. A.	k. A.	k. A.		
Nordhorn, BE	NI	■		26			5	979,0 44,1
Nordhorn, BE Netz	NI			70	93			
Nördlingen, Bayernbahn	BY	■		k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A. k. A.
Oberharz am Brocken, FelsNetz	SA		■	9	23	30		
Oldenburg, NPorts	NI		■	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A. k. A.
Osnabrück, GET	NI	■	■	11	7	0	1	k. A. k. A.
Osnabrück, Stadtwerke	NI		■	10	21			
Plochingen, Neckarhafen	BW		■	3	7	7		
Potsdam, IPG	BB		■	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A. k. A.
Putlitz, Regio Infra NordOst GmbH	BB		■	49	363	403		
Ratingen, Raiflex	NW			k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A. k. A.
Reichenbach, Integro	TH	■		27			5	241,0 100,0
Regensburg, Bayernhafen 1	BY	■	■	27	120	120	1	458,0 1,7
Rheinberg, Solvay	NW		■	29	32	32	5	
Rottweil, NeSA	BW	■		19			3	
Salzgitter, VPS	NI	■ ■	■	704			55	40702,0 1097,7
Salzgitter, VPSI	NI		■	2	74	151		
Schkopau, DOW Olefinverbund	ST		■	k. A.	k. A.	k. A.		

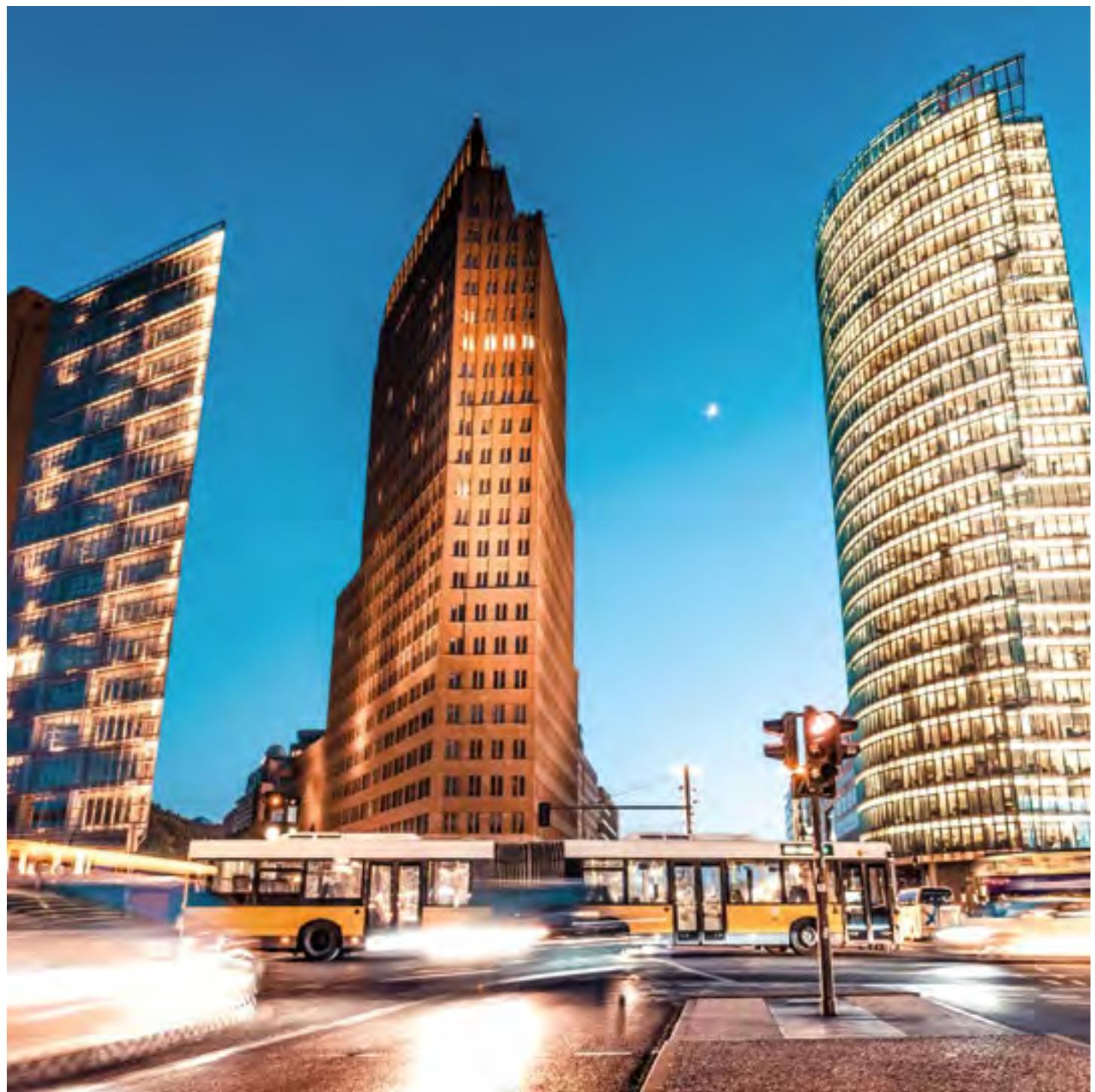
k. A.= keine Antwort oder Fehlmeldung.

## Schienengüterverkehr

k. A.= keine Antwort oder Fehlmeldung.

# 2018

Statistik



---

# Verzeichnisse

---

### Ordentliche Mitglieder im VDV: Rechtsform, Eigentümerstruktur und Gesamtzahl

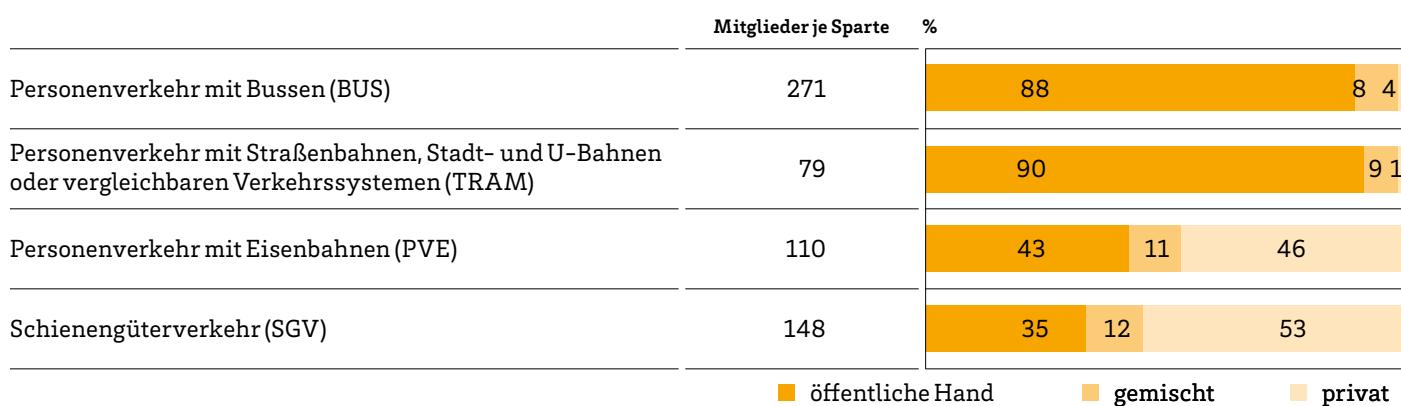
Landesgruppe, Bundesland	Mitglieder nach Rechtsform				Mitglieder nach Besitzverhältnissen			Anzahl der Mitglieder gesamt <sup>1)</sup>
	Eigenbetrieb	Aktienges.	GmbH	andere	öffentliche Hand	gemischt	privat	
Baden-Württemberg	8	4	48	8	39	13	16	68
Bayern	4	2	53	3	43	8	11	62
Hessen	1	6	32	3	34	2	6	42
Bremen	-	2	5	2	6	1	2	9
Niedersachsen	2	5	46	6	35	12	12	59
Niedersachsen/Bremen	2	7	51	8	41	13	14	68
Hamburg	-	1	12	2	8	1	6	15
Mecklenburg-Vorp.	-	1	9	-	9	1	-	10
Schleswig-Holstein	-	-	14	2	9	2	5	16
Nord	-	2	35	4	26	4	11	41
Nordrhein-Westfalen	2	16	81	10	72	8	29	109
Berlin	-	3	14	1	8	4	6	18
Brandenburg	-	1	24	2	16	3	8	28
Sachsen-Anhalt	-	1	22	2	12	2	11	25
Ost	-	5	60	5	36	9	25	70
Sachsen	-	2	26	1	18	4	7	29
Thüringen	-	1	20	2	16	-	7	23
Südost	-	3	46	3	34	4	14	52
Rheinland-Pfalz	1	3	28	1	19	6	8	33
Saarland	-	-	9	1	5	1	4	10
Südwest	1	3	37	2	24	7	12	43
Landesgruppen gesamt	18	48	443	46	349	68	138	556
außerordentliche Mitglieder								65
Mitglieder gesamt								621

© VDV | Statistik 2018 | Quelle: VDV | Stand: 1. September 2019 | <sup>1)</sup> Differenzen zu der Quersumme aus den Sparten durch VDV-Mitgliedsunternehmen, die mehr als einer Sparte zuzuordnen sind.

## Mitglieder im VDV nach Landesgruppen und Sparten

Landesgruppe, Bundesland	PV mit Bussen (BUS)	PV mit Straßenbahnen, Stadt- und U-Bahnen oder vergleichbaren Ver- kehrssystemen (TRAM)	PV mit Eisen- bahnen (PVE)	Verbund- und Aufgabenträger- organisationen (V/AT)	Schienengüterverkehr (SGV)	Eisenbahn- infrastruktur (EIU) <sup>1)</sup>
<b>Baden-Württemberg</b>	<b>31</b>	<b>11</b>	<b>17</b>	<b>25</b>	<b>6</b>	<b>15</b>
<b>Bayern</b>	<b>36</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>10</b>
<b>Hessen</b>	<b>23</b>	<b>6</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>7</b>
Bremen	3	1	2	1	3	4
Niedersachsen	35	2	13	2	25	25
<b>Niedersachsen/Bremen</b>	<b>38</b>	<b>3</b>	<b>15</b>	<b>3</b>	<b>28</b>	<b>29</b>
Hamburg	5	1	5	1	3	2
Mecklenburg-Vorp.	8	2	2	1	-	1
Schleswig-Holstein	7	-	3	1	4	6
<b>Nord</b>	<b>20</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>9</b>
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	<b>50</b>	<b>16</b>	<b>17</b>	<b>4</b>	<b>47</b>	<b>39</b>
Berlin	4	2	7	1	8	7
Brandenburg	15	7	2	-	11	6
Sachsen-Anhalt	11	4	3	2	6	6
<b>Ost</b>	<b>30</b>	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>25</b>	<b>19</b>
Sachsen	14	9	6	3	2	6
Thüringen	13	5	2	2	5	3
<b>Südost</b>	<b>27</b>	<b>14</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>9</b>
Rheinland-Pfalz	12	3	8	2	10	13
Saarland	4	1	2	1	4	3
<b>Südwest</b>	<b>16</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>14</b>	<b>16</b>
<b>Landesgruppen gesamt</b>	<b>271</b>	<b>79</b>	<b>110</b>	<b>61</b>	<b>148</b>	<b>153</b>

## Ordentliche Mitgliedsunternehmen<sup>2)</sup> im VDV: Eigentümerstruktur nach Sparten



© VDV | Statistik 2018 | Quelle: VDV | Stand: 1. September 2019 | <sup>1)</sup> Zurzeit keine eigene Sparte (Fachgruppe) im VDV · <sup>2)</sup> Hier nur Verkehrsunternehmen.

# Ordentliche Mitglieder

alphabetisch nach Namen | inklusive Anschrift und Telefonnummer

Aachener Straßenbahn und Energieversorgungs-AG Neuköllner Straße 1   52068 Aachen   0241 1688-0 ..... BUS	BayernBahn GmbH Adamstr. 12 (Am Güterbahnhof)   86720 Nördlingen   09081 27282-61 .... PVE SGV
Aachener Verkehrsverbund GmbH Neuköllner Straße 1   52068 Aachen   0241 96897-0 ..... Verbünde/AT	Bayernhafen GmbH & Co. KG Linzer St. 6   93055 Regensburg   0941 79504-0 ..... SGV
Abellio Rail NRW GmbH Körnerstr. 40 / Eingang Sprimannstr.   58095 Hagen   02331 93323-0 ..... PVE	BBL Logistik GmbH Entenfangweg 7-9   30419 Hannover   0511 763745-00 ..... SGV
agilis Eisenbahngesellschaft mbH & Co. KG Galgenbergstraße 2a   93053 Regensburg   0941 206089-100 ..... PVE	BBS Brandner Bus Schwaben Verkehrs GmbH Hans-Lingl-Straße 1   86381 Krumbach   08282 9902-0 ..... BUS
agilis Verkehrsgesellschaft mbH & Co. KG Galgenbergstraße 2a   93053 Regensburg   0941 206089-100 ..... PVE	BE Netz GmbH   Otto-Hahn-Str. 1   48529 Nordhorn   05921 8033-0 ..... PVE SGV
AHG Industry GmbH & Co. KG Marktstraße 14   03046 Cottbus   0355 289442-113 ..... PVE SGV	BeNEX GmbH   Burchardstr. 21   20095 Hamburg   040 399958-100 ..... PVE
Aicher Cargo GmbH   Industriestraße 1   86405 Meitingen   08271 82468.... SGV	Bentheimer Eisenbahn AG Otto-Hahn-Straße 1   48529 Nordhorn   05921 8033-0 ..... PVE SGV BUS
AKN Eisenbahn GmbH Rudolf-Diesel-Straße 2   24568 Kaltenkirchen   04191 933-0 ..... PVE	Berliner Hafen- und Lagerhausgesellschaft mbH Westhafenstraße 1   13353 Berlin   030 39095-0 ..... SGV
Aktiv Bus Flensburg GmbH Apenrader Straße 22   24939 Flensburg   0461 487-1344 ..... BUS	Berliner Verkehrsbetriebe AÖR Holzmarktstr. 15-17   10179 Berlin   030 256-0 ..... BUS TRAM
Albtal-Verkehrs - Gesellschaft mbH Tullastraße 71   76131 Karlsruhe   +49 721 6107-0 ..... PVE SGV BUS TRAM	Betriebe der Stadt Mülheim an der Ruhr Am Rathaus 1   45468 Mülheim   0208 455-8100 ..... SGV
Alpha Trains Europa GmbH Cäcilienstraße 30   50667 Köln   0221 914090-00 ..... PVE SGV	BLG RailTec GmbH Mainzer Straße 1   04938 Uebigau-Wahrenbrück   035365 4406-0 ..... SGV
Amprion GmbH Robert-Schumann-Straße 7   44263 Dortmund   +49 231 5849-0 ..... SGV	Bochum-Gelsenkirchener Straßenbahnen AG Universitätsstraße 58   44789 Bochum   0234 303-0 ..... BUS TRAM
Ankum-Bersenbrücker Eisenbahn GmbH Bersenbrücker Str. 6-8   49577 Ankum   05462 253 ..... PVE SGV BUS	Bodensee-Oberschwaben Verkehrsverbund GmbH Bahnhofplatz 5   88214 Ravensburg   0751 3614141..... Verbünde/AT
Ansbacher Bäder und Verkehrs GmbH Rügänder Straße 1   91522 Ansbach   0981 8904-0 ..... BUS	Bodensee-Oberschwaben-Bahn GmbH & Co. KG Kornblumenstr. 7/1   88046 Friedrichshafen   07541 505-0 ..... PVE
APG - Das Kommunalunternehmen des Landkreises Würzburg AÖR Theresienstraße 6 - 8   97070 Würzburg   0931 45280-0 ..... Verbünde/AT BUS	Bombardier Transportation   Eichhornstr. 3   10785 Berlin   030 98607-0.....
ArcelorMittal Eisenhüttenstadt Transport GmbH Straße 50 Nr. 1   15890 Eisenhüttenstadt   03364 37-5060..... SGV	BördeBus Verkehrsgesellschaft mbH An der Heerstraße 4   39345 Niedere Börde OT Vahldorf   039202 8920 ..... BUS
assoft GmbH Abteilung railmen Goldschmidtstraße 28   04103 Leipzig   0341 2157661..... PVE SGV	Borkumer Kleinbahn und Dampfschiffahrt GmbH Georg-Schütte-Platz 8   26757 Borkum   04922 309-0 ..... PVE BUS
Augsburger Localbahn GmbH Friedberger Straße 43   86161 Augsburg   0821 56097-0 ..... SGV	Braunschweiger Verkehrs -GmbH Am Hauptgüterbahnhof 28   38126 Braunschweig   0531 383-2050 . BUS TRAM
Augsburger Verkehrs- und Tarifverbund GmbH Prinzregentenstraße 2   86150 Augsburg   0821 34377-0..... Verbünde/AT	bremenports GmbH & Co. KG Am Strom 2   27568 Bremerhaven   0471 30901-0 .....
Autobus Sippel GmbH   Hessenstr. 16   65719 Hofheim   06122 9124-0 ..... BUS	Bremen-Thedinghauser Eisenbahn GmbH Leester Straße 88   28844 Weyhe   0421 8095097-4 ..... SGV
Autokraft GmbH   Hamburger Chaussee 10   24114 Kiel   0431 666-0 ..... BUS	Bremer Straßenbahn AG Flughafendamm 12   28199 Bremen   0421 5596-0 ..... BUS TRAM
AVG Augsburger Verkehrsgesellschaft mbH Hoher Weg 1   86152 Augsburg   0821 6500-0 ..... BUS TRAM	Bremische Hafeneisenbahn Der Senator für Wirtschaft, Arbeit und Häfen Zweite Schlachtpforte 3   28195 Bremen   0421 361-8808 ..... SGV
Bad Wildunger Kraftwagenverkehrs- und Wasserversorgungsgesellschaft mbH St.-Florian-Str. 14   34537 Bad Wildungen   05621 8028-10 ..... BUS	BRN Busverkehr Rhein-Neckar GmbH Gutschstraße 4   76137 Karlsruhe   0721 56005-0 ..... BUS
Baden-Württemberg Tarif GmbH Stockholmer Platz 1   70173 Stuttgart   0711-7811 7210 ..... Verbünde/AT	Brohltal Schmalspureisenbahn Betriebsgesellschaft mbH Kapellenstraße 12   56651 Niederzissen   02636 80303..... PVE SGV
Bahnbetriebsgesellschaft Stauden mbH Firnhaberstraße 22d   86159 Augsburg   0821 588 644-0 ..... SGV	Brohltal-Eisenbahn GmbH Kapellenstraße 12   56651 Niederzissen   02636 9740-0 ..... SGV
Bahnen der Stadt Monheim GmbH Daimlerstraße 10a   40789 Monheim/Rhein   02173 9574-0 ..... BUS	BT Berlin Transport GmbH Wattstraße 22 - 24   13355 Berlin   030 214 95-0 ..... BUS TRAM
BahnLog - Bahnlogistik und Service GmbH Am Güterbahnhof 11   66386 St. Ingbert   06841 1897860 ..... SGV	Busverkehr Oder-Spree GmbH James-Watt-Straße 4   15517 Fürstenwalde   03361 5561-0 ..... BUS
BahnTouristikExpress GmbH Vordere Cramergasse 11-13   90478 Nürnberg   +49 (0) 911 / 240 388 -0 ..... PVE	Busverkehr Rheinland GmbH Graf-Adolf-Str. 67-69   40210 Düsseldorf   0211 16990-10 ..... BUS
Barnimer Busgesellschaft mbH Poratzstraße 68   16225 Eberswalde   03334 520 ..... BUS	BVO Busverkehr Ostwestfalen GmbH Wilhelm-Bertelsmann-Straße 13 a   33602 Bielefeld   0521 5207-0 ..... BUS
BASF SE Rail and Site Services ESL/R - B818 Carl-Bosch-Straße 38   67056 Ludwigshafen   0621 60-55296 ..... SGV	cantus Verkehrsgesellschaft mbH Königstor 1A   34117 Kassel   0561 766 396-0 ..... PVE
Bayern Express & P. Kühn Berlin GmbH Mannheimer Str. 33/34   10713 Berlin   030 860 96 102..... BUS	Captrain Deutschland CargoWest GmbH Am Grubenhof 2   33330 Gütersloh   05241 23400-0 ..... SGV

Captrain Deutschland GmbH Georgenstraße 22   10117 Berlin   030 396011-0	PVE SGV
CeBus GmbH & Co. KG   Nienburger Str. 50   29225 Celle   05141 48708-0	BUS
Centralbahn GmbH Kranstraße 18   41065 Mönchengladbach   02161 830 68-0	PVE SGV
CFL Cargo Deutschland GmbH Lise-Meitner-Straße 15   24941 Flensburg   0461 70 7174-0	SGV
Chemion Logistik GmbH BL   Geb. A 831   41538 Dormagen   02133 51 22157	SGV
Chemnitzer Verkehrs-AG Carl-von-Ossietzky-Straße 186   09127 Chemnitz   0371 2370-0	BUS TRAM
City-Bahn Chemnitz GmbH Bahnhofstraße 1   09111 Chemnitz   0371 495795-0	PVE TRAM
Compagnie des Transports Strasbourgeois 14 rue de la Gare aux Marchandises   67200 Strasbourg Cedex 2	PVE BUS TRAM
0388 7770 70	
Cottbusverkehr GmbH Walther-Rathenau-Straße 38   03044 Cottbus   0355 8662-0	BUS TRAM
DAL Deutsche Anlagen-Leasing GmbH & Co. KG Emy-Roeder-Straße 2   55129 Mainz   06131 804-0	
das Stadtwerk Regensburg. Mobilität GmbH Greflingerstraße 22   93055 Regensburg   0941 601-2701	BUS
DB Cargo AG   Rheinstraße 2   55116 Mainz   06131 15-60540	SGV
DB Fernverkehr AG Stephensonstr. 1   60326 Frankfurt am Main   069 265-0	PVE
DB Netz AG Theodor-Heuss-Allee 7   60486 Frankfurt am Main   069 265-0	PVE SGV
DB Regio AG   Stephensonstr. 1   60326 Frankfurt am Main   069 265-62300	PVE
DB Regio Bus Mitte GmbH   Erthalstraße 1   55118 Mainz   06131 6393 0	BUS
DB Regio Bus Ost GmbH Niederlassung Berlin Mannheimer Straße 33/34   10713 Berlin	BUS
DB RegioNetz Verkehrs GmbH Stephensonstraße 1   60326 Frankfurt am Main   069 265-7667	PVE
DB Vertrieb GmbH Stephensonstr. 1   60326 Frankfurt am Main   069 265-0	PVE
DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH Karlstraße 31 - 33   89073 Ulm   0731 1550-150	PVE BUS
Delbus GmbH & Co. KG Bahnhofstr. 22   27749 Delmenhorst   04221 9192-0	BUS
Delmenhorst-Harstedter Eisenbahn GmbH Am Bahnhof 3   27243 Harpstedt   04244 9355-0	SGV BUS
DeltaRail GmbH Beeskower Straße 10   15234 Frankfurt (Oder)   0335 610078-00	SGV
Dessauer Verkehrs GmbH Albrechtstr. 48   06844 Dessau-Roßlau   0340 899-2502	BUS TRAM
Deutsche Gleisbau-Union GmbH & Co. KG Züchner Straße 6   56070 Koblenz   0261 984460	SGV
Deutsche Museums-Eisenbahn GmbH Steinstraße 7   64291 Darmstadt   06151 377100	PVE SGV TRAM
Deutsche Umschlaggesellschaft Schiene-Straße mbH Am Kümmerling 24 - 26   55294 Bodenheim   06135 8191-0	SGV
Die Länderbahn GmbH DLB Bahnhofsplatz 1   94234 Viechtach   037600 777-101	PVE
Donau-Iller-Nahverkehrsverbund GmbH Wilhelmstraße 22   89073 Ulm   0731 96252-0	Verbünde/AT
Dortmunder Eisenbahn GmbH Speicherstraße 23   44147 Dortmund   0231 9839-700	SGV
DOW Olefinverbund GmbH   Bau E 29   06258 Schkopau   03461 492140	SGV
Dresdner Verkehrsbetriebe AG Trachenberger Straße 40   01129 Dresden   0351 857-0	BUS TRAM
DSW21 Dortmunder Stadtwerke AG Deggingsstraße 40   44141 Dortmund   0231 955-00	BUS TRAM
Duisburger Hafen AG Alte Ruhrorter Straße 42-52   47119 Duisburg   0203 803-1	SGV
Duisburger Verkehrsgesellschaft AG Bungertstraße 27   47053 Duisburg   0203 604-0	BUS TRAM
duisport rail GmbH   Rotterdamer Str. 70   47229 Duisburg   0203 8034271	SGV
Dürener Kreisbahn GmbH (DKB) Kölner Landstraße 271   52351 Düren   02421 3901-0	BUS
EBL GmbH EisenbahnBetriebsLeistungen Elisabethstraße 10   67227 Frankenthal   06233 88092-01	PVE SGV
EfW-Verkehrsgesellschaft mbH Hauptstraße 15 - 17   50226 Frechen   02234 37908-0	SGV
Eisenbahn Köln-Mülheim-Leverkusen (EKML) Chempark, Gebäude L7   51368 Leverkusen   0214 30-32958	SGV
Eisenbahnen und Verkehrsbetriebe Elbe-Weser GmbH Bahnhofstraße 67   27404 Zeven   04281 944-0	PVE SGV BUS
Eisenbahngesellschaft Ostfriesland-Oldenburg mbH Dreekamp 5   26605 Aurich   04941 6973-188	SGV
Elba Logistik GmbH Blechbergele 31   71522 Backnang   07191 89293100	SGV
Elektrische Bahnen der Stadt Bonn und des Rhein-Sieg-Kreises GmbH Theaterstraße 24   53111 Bonn   0228 711-1	TRAM
Emsländische Eisenbahn GmbH Bahnhofstraße 41   49716 Meppen   05931 9336-0	SGV
Energie Waldeck-Frankenberg GmbH Arolser Landstraße 27   34497 Korbach   05631 955-0	BUS
Erfurter Bahn GmbH Am Rasenrain 16   99086 Erfurt   0361 74207-0	PVE SGV
Erfurter Gleisbau GmbH Binderslebener Landstraße 183   99092 Erfurt   0361 220 89-0	SGV
Erfurter Verkehrsbetriebe AG Magdeburger Allee 34   99086 Erfurt   0361 564-0	BUS TRAM
erixx GmbH   Bahnhofstraße 41   29614 Soltau   05191 969 44-0	PVE
Erlanger Stadtwerke Stadtverkehr GmbH Äußere Brucker Straße 33   91052 Erlangen   09131 823-0	BUS
Erms-Neckar-Bahn AG Pfähler Straße 17   72574 Bad Urach   07125 407634	PVE SGV
ESWE Verkehrsgesellschaft mbH Gartenfeldstraße 18   65189 Wiesbaden   0611 45022-0	BUS
European Railway Company Deutschland GmbH Ulmstraße 52 f   90443 Nürnberg   +49 911 8012 95 00	PVE SGV
evm Verkehrs GmbH Schützenstr. 80 - 82   56068 Koblenz   0261 402 71340	BUS
Evonik Technology & Infrastructure GmbH Paul-Baumann-Straße 1, Gebäude 1103   45772 Marl   02365 49-2464	SGV
EVS Euregio Verkehrsschienennetz GmbH Rhenaniastraße 1   52222 Stolberg   02402 9743-0	PVE SGV
EW Bus GmbH Abbestraße 8   37327 Leinefelde-Worbis   03605 5152-0	BUS
Fahrzeugwerkstätten Falkenried GmbH Lademannbogen 138   22339 Hamburg   040 53903-0	BUS
Farge-Vegesacker Eisenbahn-Gesellschaft mbH Farger Straße 128   28777 Bremen   0421 68646	PVE SGV
Fels Netz GmbH Hornberg 1   38875 Oberharz am Brocken   05321 703120	SGV
Filsland Mobilitätsverbund GmbH Bahnhofstraße 24   73033 Göppingen   07161 29090-0	Verbünde/AT
Flughafen Düsseldorf GmbH Flughafenstraße 105   40474 Düsseldorf   0211 421-0	TRAM
Freiberger Eisenbahngesellschaft mbH Carl-Schiffner-Straße 26   09599 Freiberg   03731 30077-11	PVE
Freiburger Verkehrs AG Besanconallee 99   79111 Freiburg   0761 4511-0	BUS TRAM
Freisinger Stadtwerke Parkhaus und Verkehrs-GmbH Wippenhauser Straße 19   85354 Freising   08161 183-0	BUS
Friedrich Jasper Rund- und Gesellschaftsfahrten GmbH Billbrookdeich 140-146   22113 Hamburg   040 227106-0	BUS
Gelsenkirchener Logistik-, Hafen- und Servicegesellschaft mbH Ebertstraße 30   45879 Gelsenkirchen   0209 954-1811	SGV
Gemeindewerke Garmisch-Partenkirchen Kommunalunternehmen Adlerstraße 25   82467 Garmisch-Partenkirchen   08821 753-0	BUS
Gesellschaft zur Förderung des öffentlichen Personennahverkehrs im Landkreis Regensburg mbH Donaustaufer Straße 115   93059 Regensburg   0941 46319-0	Verbünde/AT
GET Eisenbahn und Transport GmbH Rheinstraße 90 - 122   49090 Osnabrück   05401 39-4360	SGV

Go-Ahead Verkehrsgesellschaft Deutschland GmbH		Heilbronner Hohenloher Haller Nahverkehr GmbH
Jean-Monnet-Straße 2   10557 Berlin   030 2089 862-0	PVE	Olgastraße 2   74072 Heilbronn   07131 88886-0 ..... Verbünde/AT
Görlitzer Verkehrsbetriebe GmbH		HeiterBlick GmbH   Spinnereistr. 13   04179 Leipzig   0341 355211-0 .....
Zittauer Straße 71/73   02826 Görlitz   03581 339 595	BUS TRAM	Herzo Bäder- und Verkehrs-GmbH
Göttinger Verkehrsbetriebe GmbH		Schießhausstraße 9   91074 Herzogenaurach   09132 904-0 ..... BUS
Gustav-Bielefeld-Straße 1   37079 Göttingen   0551 38444-0	BUS	Hessische Landesbahn GmbH
GVB Verkehrs- und Betriebsgesellschaft Gera mbH		Am Hauptbahnhof 18   60329 Frankfurt am Main
Zoitzbergstraße 3   07551 Gera   0365 7390 000	BUS TRAM	069 242524-0 ..... PVE SGV BUS TRAM
GVH - Großraum-Verkehr Hannover GmbH		HFM Managementgesellschaft für Hafen und Markt mbH
Karmarschstr. 30/32   30159 Hannover   0511 5909000	Verbünde/AT	Lindleystraße 14   60314 Frankfurt am Main   069 212-36037..... SGV
Hafen Hamm GmbH   Hafenstr. 26   59067 Hamm   02381 274-1302	SGV	HLB Basis AG
Hafen Hannover GmbH		Am Hauptbahnhof 18   60329 Frankfurt am Main
Am Brinker Hafen 5   30179 Hannover   0511 168-42695	SGV	069 242524-0 ..... PVE SGV BUS TRAM
Hafen Krefeld GmbH & Co. KG		Holzlogistik & Güterbahnen GmbH
Oberstraße 13   47829 Krefeld   02151 4927-0	SGV	Kasselerstraße 28 a   36179 Bebra   06622 5000..... SGV
Hafen Stuttgart GmbH		HSL Logistik GmbH
Am Westkai 9 A   70327 Stuttgart   0711 918980-10	SGV	Spaldingstraße 110   20097 Hamburg   040 4143339-0 ..... SGV
Häfen und Güterverkehr Köln AG		HTB - Hörseltalbahn GmbH
Scheidtweilerstraße 4   50933 Köln   0221 390-0	SGV	Adam-Opel-Straße 100   99817 Eisenach   03691 700152 .....
Hafenbetriebe Ludwigshafen am Rhein GmbH		SGV
Zollhofstraße 4   67061 Ludwigshafen   0621 5984-0	SGV	IDR Bahn GmbH & Co. KG
Hafenbetriebe Rheinland-Pfalz GmbH		Henkelstraße 164   40589 Düsseldorf   0211 74836-0 .....
Zollhofstraße 4   67061 Ludwigshafen   0621 5984-0	SGV	IFTEC GmbH & Co. KG   Teslastr. 2   04347 Leipzig   0341 492-3000..... TRAM
Hafenbetriebe Worms GmbH		Ilmebahn GmbH
Marktplatz 2   67547 Worms   06241 853-8100	SGV	Dr.-Friedrich-Uhde-Str. 24   37574 Einbeck   05561 9325-0..... PVE SGV BUS
Hafenbetriebsgesellschaft Braunschweig mbH		Ilm-Kreis Personenverkehrs GmbH
Hafenstraße 14   38112 Braunschweig   0531 21034-0	SGV	Ichtershäuser Straße 31   99310 Arnstadt   03628 640640 ..... Verbünde/AT
Hafenbetriebsgesellschaft mbH Hildesheim		In-der-City-Bus GmbH
Hafenstraße 20   31137 Hildesheim   05121 53-384	SGV	Am Römerhof 27   60486 Frankfurt am Main   069 212-43400 .....
Hafenverwaltung Kehl Körperschaft des öffentlichen Rechts		BUS
Hafenstraße 19   77694 Kehl   07851 897-28	SGV	Indriebahn - Gesellschaft Berlin mbH
Hagener Straßenbahn AG		Georgenstraße 22   10117 Berlin   030 396011-11 .....
Am Pfannenofen 25   58097 Hagen   02331 208-0	BUS	SGV
Halberstädter Verkehrs-GmbH		Industrietransportgesellschaft mbH Brandenburg
Gröperstraße 83   38820 Halberstadt   03941 5661-5	BUS TRAM	Friedrich-Franz-Straße 11   14770 Brandenburg   03381 3404-11 .....
Hallesche Verkehrs-AG		SGV
Freiimfelder Straße 74   06112 Halle (Saale)   0345 581-0	BUS TRAM	infra fürth verkehr gmbh
Hamburg Port Authority AöR		Leyher Straße 69   90763 Fürth   0911 9704-4800 .....
Neuer Wandrahm 4   20457 Hamburg   040 42847-0	SGV	BUS TRAM
Hamburger Hochbahn AG		InfraLeuna GmbH   Am Haupttor   06237 Leuna   03461 43-4740 .....
Steinstraße 20   20095 Hamburg   040 3288-0	BUS TRAM	SGV
Hamburger Rail Service GmbH & Co.KG		Infrastruktur- und Projektentwicklungsgesellschaft mbH
An der Strusbek 34   22926 Ahrensburg   04102 6789917	PVE SGV	Burgstraße 30   14467 Potsdam   0331 200840 .....
Hamburger Verkehrsverbund GmbH		SGV
Steindamm 94   20099 Hamburg   040 325775-0	Verbünde/AT	Ingolstädter Verkehrsgesellschaft mbH
Hamburg-Köln-Express GmbH		Am Nordbahnhof 3   85049 Ingolstadt   0841 97439333..... Verbünde/AT
Richmodstraße 6   50667 Köln   040 6094647-74	PVE	IntEgro Verkehr GmbH
Hanau Hafen GmbH   Saarstr. 12   63450 Hanau   06181 365-60 00	SGV	Buchenstraße 24   08468 Reichenbach   03765 38793-0 .....
Hanauer Straßenbahn GmbH		SGV
Daimlerstraße 5   63450 Hanau   06181 30088-0	BUS	ITL Eisenbahngesellschaft mbH
Hansebahn Bremen GmbH		Magdeburger Straße 58   01067 Dresden   0351 498214306 .....
Auf den Delben 35   28237 Bremen   0421 6483 587	SGV	SGV
Harzer Schmalspurbahnen GmbH		Jenaer Nahverkehr GmbH
Friedrichstraße 151   38855 Wernigerode   03943 558-0	PVE SGV	Keßlerstraße 29   07745 Jena   03641 414-0 .....
Harzer Verkehrsbetriebe GmbH (HVB)		BUS TRAM
Dornbergsweg 7   38855 Wernigerode   03943 564-0	BUS	KAF Falkenhahn Bau AG
Havelbus Verkehrsgesellschaft mbH		Siegener Straße 39   57223 Kreuztal   02732 208 284 .....
Ludwig-Jahn-Straße 1   14641 Nauen   03321 8283100	BUS	SGV
Havelländische Eisenbahn AG		Kahlgrund-Verkehrs-GmbH
Schönwalder Allee 51   13587 Berlin   030 375981-0	SGV	Am Bahnhof 12   63825 Schöllkrippen   06024 655-0 .....
H-Bahn-Gesellschaft Dortmund mbH		PVE BUS
Emil-Figge-Straße 71d   44227 Dortmund   0231 75 755	TRAM	Karlsruher Verkehrsverbund GmbH
HEAG mobilo GmbH		Tullastraße 71   76131 Karlsruhe   0721 6107-0 .....
Klappacher Straße 172   64285 Darmstadt   06151 709-4000	BUS TRAM	Verbünde/AT
HECTOR RAIL GmbH   Rottstraße 1-3   44793 Bochum	SGV	Karlsruher Versorgungs-, Verkehrs- und Hafen GmbH
Heidelberger Straßen- und Bergbahn GmbH		Geschäftsbereich Rheinhäfen
Kurfürsten-Anlage 42 - 50   69115 Heidelberg   06221 513-0	BUS TRAM	Werftstraße 2-4   76189 Karlsruhe   0721 599-7400 .....
Heidenheimer Tarifverbund		SGV
Felsenstraße 36   89518 Heidenheim   07321 321 2484	Verbünde/AT	Kasseler Verkehrs-Gesellschaft AG
		Königstor 3 - 13   34117 Kassel   0561 3089-0 .....
		BUS TRAM
		Keolis Deutschland GmbH & Co. KG
		Immermannstraße 65c   40210 Düsseldorf   0211 38554-0 .....
		PVE
		Kölner Verkehrs-Betriebe AG
		Scheidtweilerstraße 38   50933 Köln   0221 547-0 .....
		PVE BUS TRAM
		KomBus Verkehr GmbH
		Am Mittleren Watzenbach 11   07318 Saalfeld   036651 631-10 .....
		BUS
		Kompetenz für Schienengebundene Verkehre GmbH
		Ludwig-Erhard-Straße 55a   04103 Leipzig   0341 9982055 .....
		PVE SGV
		Kraftverkehrsgesellschaft Dreiländereck mbH
		Südstraße 2   02763 Zittau   03583 7741-0 .....
		BUS
		Kraftverkehrsgesellschaft mbH Braunschweig
		In den Blumentritten 1   38226 Salzgitter   05341 4099-0 .....
		BUS
		Kreisbahn Aurich GmbH
		Breiter Weg 69 A   26603 Aurich   04941 9560-0 .....
		BUS

Kreisbahn Mansfelder Land GmbH	Misburger Hafengesellschaft mbH
Hauptstraße 10   06308 Benndorf   034772 20257	Am Hafen 20   30629 Hannover   0511 168-42695
Kreisverkehr Schwäbisch Hall GmbH	Mitteldeutsche Eisenbahn GmbH
Am Spitalbach 20   74523 Schwäbisch Hall   0791 97010-0	Postfach 1461   06204 Merseburg   03461 49-2249
Kreisverkehrsverband Sigmaringen GmbH	Mitteldeutscher Verkehrsverbund GmbH
Gorheimer Allee 2   72488 Sigmaringen   07571 747474-74	Prager Straße 8   04103 Leipzig   0341 86843-0
Kreisverkehrsgeellschaft in Pinneberg mbH	Mittelweserbahn GmbH
Bahnstraße 15   25436 Uetersen   04122 9098-0	Bahnhofstraße 2   27305 Bruchhausen-Vilsen   04252 9386-0
Kreisverkehrsgeellschaft Offenbach mbH	moBiel GmbH
Masayaplatz 1   63128 Dietzenbach   06074 6966-900	Otto-Brenner-Straße 242   33604 Bielefeld   0521 51-90
Kreisverkehrsgeellschaft Salzland mbH	Münchner Linien GmbH & Co. KG
Altenburger Chaussee 1 b   06406 Bernburg   03471 3569-0	Heidemannstraße 220   80939 München   089-32304-0
KSW Kreisbahn Siegen-Wittgenstein GmbH	Münchner Verkehrs- und Tarifverbund GmbH
Eiserfelder Straße 16   57072 Siegen   0271 33839-60	Thierschstraße 2   80538 München   089 21033-0
Kuckucksbähnel Bahnbetriebs GmbH	Münchner Verkehrsgesellschaft mbH
Sommerbergstraße 3   67466 Lambrecht   06325 1810	Emmy-Noether-Straße 2   80287 München   089 2191-0
Kurwaldbahn Bad Ems GmbH	MVG Märkische Verkehrsgeellschaft GmbH
Römerstraße 8   56130 Bad Ems   02603 973-0	Wehberger Straße 80   58507 Lüdenscheid   02351 1801-0
KVG Kieler Verkehrsgeellschaft mbH	NAHBUS Nordwestmecklenburg GmbH
Werftstraße 233/243   24143 Kiel   0431 2203-0	Wismarsche Straße 155   23936 Grevesmühlen   03881 7888-0
KVG Stade GmbH & Co. KG	Nahverkehr Hohenlohekreis
Harburger Straße 96   21680 Stade   04141 525-0	Bahnhofstr. 8   74653 Kunzelsau   07940 9144-0
KVS GmbH   Oberförstereistraße 2   66740 Saarlouis   06831 9402-0	Nahverkehr Schleswig-Holstein GmbH
Lappwaldbahn Cargo GmbH	Hamburger Chaussee 10   24114 Kiel   0431 66675 0
Am Bahnhof 4   39356 Weferlingen   039061 9858 - 101	Nahverkehr Schwerin GmbH
Lappwaldbahn Gleisbau GmbH	Ludwigsluster Chaussee 72   19061 Schwerin   0385 39900
Am Bahnhof 4   39356 Weferlingen   039061 9858-203	Nahverkehrsgesellschaft Jerichower Land mbH
Lappwaldbahn Service GmbH	Marientränke 35   39288 Burg   03921 9359-0
Am Bahnhof 4   39356 Weferlingen   039061 9858-203	National Express Rail GmbH
Lausitz Energie Bergbau AG	Maximinenstraße 6   50668 Köln   0221 6694170
Vom-Stein-Straße 39   03050 Cottbus   03564 617-200	NBE nordbahn Eisenbahngesellschaft mbH & Co. KG
Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH	Grüner Deich 15   20097 Hamburg   040 303977100
Georgiring 3   04103 Leipzig   0341 492-0	NEB Betriebsgesellschaft mbH
LeoBus GmbH	Georgenstraße 22   10117 Berlin   030 39601110
Lützner Straße 125   04179 Leipzig   0341 492-3600	Neckarhafen Plochingen GmbH
Leonhard Weiss GmbH & Co. KG	Am Nordseekai 35   73207 Plochingen   07153 61315-0
Leonhard-Weiss-Straße 22   73037 Göppingen   07161 602-1435	NEG Norddeutsche Eisenbahngesellschaft Niebüll GmbH
Lineas Deutschland GmbH	Bahnhofstraße 6   25899 Niebüll   04661 98088-0
Rheinstraße 105 - 107   55116 Mainz   06131 8944171	NeSA Eisenbahn-Betriebsgesellschaft Neckar-Schwarzwald-Alb mbH
LOCON LOGISTIK & CONSULTING AG	Bahnhof 10/1   78628 Rottweil   0741 174708-0
Rudower Chaussee 12 / D   12489 Berlin   030 2977359-0	Neubrandenburger Verkehrsbetriebe GmbH
Lokomotion Gesellschaft für Schienentraktion mbH	Warliner Straße 6   17034 Neubrandenburg   0395 3500-510
Kastenbauerstraße 2   81677 München   089 200032-300	Neunkircher Verkehrs-GmbH
Lübecker Hafen-Gesellschaft mbH	Wellesweilerstraße 146   66538 Neunkirchen   06821 240-240
Zum Hafenplatz 1   23570 Lübeck-Travemünde   04502 807-0	Neuss-Düsseldorfer Häfen GmbH & Co. KG
Lüchow-Schmarsauer Eisenbahn GmbH	Hammer Landstraße 3   41460 Neuss   02131 5323-103
Königsberger Straße 10   29439 Lüchow   05841 977335	NEW mobil und aktiv Mönchengladbach GmbH
LVL Jäger GmbH	Odenkirchener Straße 201   41236 Mönchengladbach   02166 688-0
Hermann-Hagenmeyer-Str. 4   71636 Ludwigsburg   07141 9490-0	NEW mobil und aktiv Viersen GmbH
Magdeburger Regionalverkehrsverbund GmbH marego	Rektoratstraße 18   41747 Viersen   02162 371-0
Franckestraße 1   39104 Magdeburg   0391 5096350	Niederbarnimer Eisenbahn AG
Magdeburger Verkehrsbetriebe GmbH & Co. KG	Georgenstraße 22   10117 Berlin   030 396011-0
Otto-von-Guericke Straße 25   39104 Magdeburg   0391 548-0	Niederrheinische Verkehrsbetriebe Aktiengesellschaft NIAG
Main-Taunus-Verkehrsgeellschaft mbH	Rheinberger Straße 95 a   47441 Moers   02841 205-0
Am Untertor 6   65719 Hofheim am Taunus   06192 95109-10	Niedersachsen Ports GmbH & Co. KG
Mainzer Verkehrsgeellschaft mbH	Hindenburgstraße 26 - 30   26122 Oldenburg   0441 35020-0
Mozartstraße 8   55118 Mainz   06131 12-7777	Nordhessischer VerkehrsVerbund -
Märkische Eisenbahngesellschaft mbH	Verkehrsverbund und Fördergesellschaft Nordhessen mbH
Wehberger Straße 80   58507 Lüdenscheid   02351 1801-0	Rainer-Dierichs-Platz 1   34117 Kassel   0561 70949-0
MBB Meininger Busbetriebs GmbH	Verbündete
Am Still 2   98617 Sülzfeld   03693 845461	northrail Fahrzeugverwaltungs GmbH
Mecklenburgische Bäderbahn Molli GmbH	König Kontor I Königstraße 28   22767 Hamburg   040 8888 006-491
Fritz-Reuter-Straße 1   18225 Kühlungsborn   038293 431-333	ÖBB-Personenverkehr AG
METRANS Rail (Deutschland) GmbH	Am Hauptbahnhof 2   1100 Wien   +43 1 93 00 00
Grimmaische Straße 13 - 15   04109 Leipzig   0341 9985-8173	Oberbergische Verkehrsgeellschaft mbH
metronom Eisenbahngesellschaft mbH	Kölner Straße 237   51645 Gummersbach   02261 9260-0
St.-Viti-Straße 15   29525 Uelzen   0581 97164-0	Oberhavel Verkehrsgeellschaft mbH
Mindener Kreisbahnen GmbH	Annahofstraße 1a   16515 Oranienburg   03301 699-211
Karlstraße 48   32423 Minden   0571 93444-0	Offenbacher Verkehrs-Betriebe GmbH
	Hebestraße 14   63065 Offenbach   069 840004-802

Omnibus Verkehrs Gesellschaft mbH Sonneberg/Thür. Hönbacher Straße 7   96515 Sonneberg - Hönbach   03675 7529-0	BUS	Regionale Bahngesellschaft Kaarst - Neuss - Düsseldorf - Erkrath - Mettmann Wuppertal mbH An der Regiobahn 15   40822 Mettmann   02104 305-0	PVE
Omnibusverkehr Franken GmbH Sandstraße 38 - 40   90443 Nürnberg   0911 43057-0	BUS	Regionale Verkehrsgesellschaft Dahme - Spreewald mbH Nissanstraße 7   15926 Luckau   03544 5001-0	BUS
On Rail Gesellschaft für Eisenbahnausrüstung und Zubehör mbH Steinesweg 10   40822 Mettmann   02104 9297-0	SGV	Regionalverkehr Erzgebirge GmbH Geyersdorfer Straße 32   09456 Annaberg - Buchholz   03733 151-100	BUS
ORN Omnibusverkehr Rhein - Nahe GmbH Erthalstraße 1   55118 Mainz   06131 6393-0	PVE BUS	Regionalverkehr Köln GmbH Theodor - Heuss - Ring 19 - 21   50668 Köln   0221 1637-0	BUS
OstalbMobil GmbH Beinstraße 5   73430 Aalen   07361 5576 814	Verbünde/AT	Regionalverkehr Münsterland GmbH Krögerweg 11   48155 Münster   0251 6270-0	SGV BUS
Ostdeutsche Eisenbahn GmbH Möllendorffstr. 49   10367 Berlin   030 81 4077-101	PVE	Regionalverkehr Oberbayern GmbH Hirtenstraße 24   80335 München   089 55164-0	BUS
Osthannoversche Eisenbahnen AG Biermannstraße 33   29221 Celle   05141 276-0	PVE SGV BUS	Regionalverkehr Ruhr - Lippe GmbH Am Bahnhof 10   59494 Soest   02921 395-0	SGV BUS
Ostprignitz - Ruppiner Personennahverkehrsgesellschaft mbH Perleberger Straße 64   16866 Kyritz   033971 30860	BUS	Regionalverkehr Sächsische Schweiz - Osterzgebirge GmbH Bahnhofstraße 14a   01796 Pirna   03501 7111-0	BUS TRAM
PaderSprinter GmbH Barkhauser Straße 6   33106 Paderborn   05251 6997-0	BUS	Regio - Verkehrsverbund Freiburg GmbH Bismarckallee 4   79098 Freiburg   0761 20728-0	Verbünde/AT
PCK Raffinerie GmbH Anschlussbahn Passower Chaussee 111   16303 Schwedt   03332 46-0	SGV	Rennsteigbahn GmbH & Co. KG Rennsteig 3   98711 Schmiedefeld   036782 70666	PVE SGV
Personennahverkehrsgesellschaft Merseburg - Querfurt mbH Merseburger Str. 91   06268 Querfurt   034771 22002	BUS	Reutlinger Stadtverkehrsgesellschaft mbH Hogenmüller & Kull Co. KG Am Heilbrunnen 116 - 118   72766 Reutlingen   07121 9430-0	BUS
Personenverkehrsgesellschaft Burgenlandkreis mbH Selauer Straße 28   06667 Weißenfels   03443 4607-0	BUS	Rheinbahn AG Lierenfelder Str. 42   40231 Düsseldorf   0211 582-01	BUS TRAM
Plauener Straßenbahn GmbH Wiesenstraße 24   08527 Plauen   03741 299-40	BUS TRAM	RheinCargo GmbH & Co. KG Hammer Landstraße 3   41460 Neuss   02131 5323-0	SGV
R.P. Eisenbahn GmbH Mannheimer Straße 53   67098 Bad Dürkheim   06322 9482-0	PVE SGV	Rhein-Haardtbahn GmbH Industriestraße 3/3a   67063 Ludwigshafen   06322 60060	PVE
Rail Cargo Carrier - Germany GmbH Nürnberger Straße 34   85055 Ingolstadt   0841 142840-04	SGV	Rhein - Main - Verkehrsverbund GmbH Alte Bleiche 5   65719 Hofheim   06192 294-0	Verbünde/AT
Rail4Captrain GmbH   Georgenstr. 22   10117 Berlin   030 39 6011-86	SGV	Rhein - Nahe Nahverkehrsverbund GmbH Bahnhofstraße 2   55218 Ingelheim am Rhein   06132 7896-0	Verbünde/AT
Railflex GmbH   Borsigstraße 1   40880 Ratingen   02102 89219-90	SGV	Rhein - Neckar - Verkehr GmbH Möhlstraße 27   68165 Mannheim   0621 465-0	PVE BUS TRAM
Railpool GmbH   Seidlstraße 23   80335 München   089 5108 5770		Rhein - Sieg - Verkehrsgesellschaft mbH Steinstraße 31   53844 Troisdorf   02241 499-0	SGV BUS
RBH Logistics GmbH   Talstraße 12   45966 Gladbeck   02043 6919-0	SGV	Rhenus Rail St. Ingbert GmbH Kaiserstraße 170 - 174   66386 St. Ingbert   06894 103-312	SGV
RDC AUTOZUG Sylt GmbH Industrieweg 16   25980 Sylt - Ost   01806 258 258		RhönEnergie Verkehrsservice GmbH Heinrichstraße 17/19   36037 Fulda   066112-0	BUS
RDC Deutschland GmbH Altonaer Poststraße 9   22767 Hamburg   040 609 46 47-74	PVE	Riedwerke Kreis Groß - Gerau Wasserweg 12   64521 Groß - Gerau   06152 932711	BUS
rebus Regionalbus Rostock GmbH Parumer Weg 35   18273 Güstrow   03843 694010	BUS	RMV Rhein - Mosel Verkehrsgesellschaft mbH Erthalstraße 1   55118 Mainz   06131 6393-0	BUS
Regensburger Verkehrsverbund GmbH Donaustaufer Straße 115   93059 Regensburg   0941 46319-0	Verbünde/AT	Rostocker Straßenbahn AG Hamburger Straße 115   18069 Rostock   0381 802-0	BUS TRAM
Regio Infra Nord - Ost GmbH & Co. KG Pritzwalker Straße 8   16949 Putlitz   033981 5020	PVE SGV	RSE Rhein - Sieg - Eisenbahn GmbH Königswinterer Straße 52   53227 Bonn   0228 850340-0	PVE SGV
Regio Infra Service Sachsen GmbH Emilienstraße 45   09131 Chemnitz   0371 270955-0	SGV	RST Rangier Service & Transport GmbH Am Güterbahnhof 11   66386 St. Ingbert   06841 1897871	SGV
Regio Verkehrsverbund Lörrach GmbH Turmstraße 20   79539 Lörrach   07621 58805-22	Verbünde/AT	RTB CARGO GmbH   Kasinostr. 17   52066 Aachen   0241 538073 10	SGV
Regiobahn Bitterfeld Berlin GmbH ChemiePark Areal C Straße am Landgraben 5   06749 Bitterfeld - Wolfen   03493 7-8400	SGV	Ruhrbahn GmbH   Zweigertstr. 34   45130 Essen   0201 826-0	BUS TRAM
Regiobahn Fahrbetriebsgesellschaft mbH An der Regiobahn 15   40822 Mettmann   02104 305-400	PVE	Ruhrbahn Mülheim GmbH Duisburger Str. 78   45479 Mülheim an der Ruhr   0201 826-0	BUS TRAM
regiobus Hannover GmbH Georgstraße 54   30159 Hannover   0511 36888-0	BUS	Rurtalbahn GmbH Kölner Landstraße 271   52351 Düren   02421 2769 300	PVE SGV
REGIOBUS Mittelsachsen GmbH Altenburger Straße 52   09648 Mittweida   03727 968-0	BUS	RVS Regionalbusverkehr Südwest GmbH Gutschstraße 4   76137 Karlsruhe   0721 56005-0	BUS
regiobus Potsdam Mittelmark GmbH Im Schäwe 21   14547 Beelitz   0331 749130	BUS	RWE Power AG   Stützgenweg 2   50935 Köln   0221 480-0	SGV
Regional Bus Stuttgart GmbH RBS Gutschstraße 4   76137 Karlsruhe   0721 56005-0	BUS	Saar Rail GmbH   Bismarckstr. 57 - 59   66333 Völklingen   06898 10-3015	SGV
Regionalbus Braunschweig GmbH Sachsenfeld 4   20097 Hamburg   0531 48283099	BUS	Saarbahn GmbH Malstattner Straße 5   66117 Saarbrücken   0681 5003-0	PVE BUS TRAM
Regionalbus Oberlausitz GmbH Paul - Neck - Straße 139   02625 Bautzen   03591 626-0	BUS	Saarländische Nahverkehrs - Service GmbH Hohenzollernstraße 8   66333 Völklingen   06898 9095-410	Verbünde/AT
Regionalbus Ostbayern GmbH Von - Donle - Straße 7   93055 Regensburg   0941 60000	BUS	Sächsische Binnenhäfen Oberelbe GmbH Magdeburger Straße 58   01067 Dresden   0351 498220-1	SGV
REGIONALBUS - Gesellschaft Unstrut - Hainich - und Kyffhäuserkreis mbH Bonatstraße 50   99974 Mühlhausen   03601 40865-201	BUS	Sächsisch - Oberlausitzer Eisenbahngesellschaft mbH Bahnhofstraße 41   02763 Zittau   03583 540540	PVE SGV

S-Bahn Berlin GmbH Elisabeth-Schwarz Haupt-Platz 1   10115 Berlin   030 297 43333	PVE	Stadtverkehrsgesellschaft mbH Frankfurt / Oder Böttnerstraße 1   15232 Frankfurt (Oder)   0335 56486-0	BUS TRAM
S-Bahn Hamburg GmbH Hammerbrookstraße 44   20097 Hamburg   040 3918-4385	PVE	Stadtwerke Andernach GmbH Läufstraße 4   56626 Andernach   02632 298-0	SGV BUS
SBB Cargo Deutschland GmbH Schifferstraße 166   47059 Duisburg   0203 6078302	SGV	Stadtwerke Aschaffenburg Kommunale Dienstleistungen Werkstraße 2   63739 Aschaffenburg   06021 391-0	BUS
SBB GmbH   Hafenstraße 10   78462 Konstanz   07531 36188-0	PVE	Stadtwerke Augsburg Verkehrs-GmbH Hoher Weg 1   86152 Augsburg   0821 6500-0	BUS TRAM
SBG SüdbadenBus GmbH   Gutschstr. 4   76137 Karlsruhe   0721 56005-0	BUS	Stadtwerke Bad Neustadt a. d. Saale Goethestraße 17/19   97616 Bad Neustadt   09771 6220-0	BUS
Schienenlogistik Hamburg SLH GmbH Spaldingstr. 110   20097 Hamburg   040 4143339-0	PVE SGV	Stadtwerke Bad Reichenhall KU Hallgrafenstraße 2   83435 Bad Reichenhall   08651 705-0	BUS
Schiffahrt der Inselgemeinde Langeoog - Inselbahn Hauptstraße 28   26465 Langeoog   04972 693-0	PVE	Stadtwerke Baden - Baden Beuerner Straße 25   76534 Baden - Baden   07221 277-610	BUS
Schöneicher-Rüdersdorfer Straßenbahn GmbH Dorfstraße 15   15566 Schöneiche bei Berlin   030 654868-33	TRAM	Stadtwerke Bamberg Verkehrs- und Park GmbH Margaretenbaum 28   96052 Bamberg   0951 77-0	BUS
SDG Sächsische Dampfeisenbahngesellschaft mbH Geyersdorfer Straße 32   09456 Annaberg-Buchholz   03733 151-100	PVE	Stadtwerke Bayreuth Verkehr und Bäder GmbH Birkenstraße 2   95447 Bayreuth   0921 600-0	BUS
SEEHAFEN KIEL GmbH & Co. KG Schwedenkai 1   24103 Kiel   0431 9822-0	SGV	Stadtwerke Biberach GmbH Freiburger Straße 6   88400 Biberach / Riß   07351 30250-0	BUS
Siemens Mobility GmbH Friedrich-List-Allee 1   41844 Wegberg-Wildenrat   02432 970-0	SGV	Stadtwerke Bingen am Rhein Saarlandstraße 364   55411 Bingen   06721 9707-0	BUS
SKL Umschlagservice Magdeburg GmbH & Co. KG Alt Salbke 6 - 10   39122 Magdeburg   0391 4072277	SGV	Stadtwerke Bonn Verkehrs GmbH Sandkaule 2   53111 Bonn   0228 711-1	BUS TRAM
SLG SPITZKE LOGISTIK GmbH Märkische Allee 39 / 41   14979 Großbeeren   03370 1901-355	SGV	Stadtwerke Dachau - Verkehrsbetrieb Brunngartenstraße 3   85221 Dachau   08131 7009-0	BUS
SNCF Voyages Deutschland GmbH Georgenstraße 22   10117 Berlin   030 9832085-40	PVE	Stadtwerke Essen AG - Hafenbetrieb Hafenstraße 239 - 247   45356 Essen   0201 800-2900	SGV
Société Nationale des Chemins de Fer Luxembourgeois (CFL) 9, place de la Gare   L-1616 Luxembourg   +352 4990-0	PVE	Stadtwerke Gießen AG   Lahnstraße 31   35398 Gießen   0641 708-0	BUS
Solvay Chemicals GmbH Site Logistics Xantener Straße 237   47495 Rheinberg   02843 73-0	SGV	Stadtwerke Heilbronn GmbH Etzelstraße 9   74076 Heilbronn   07131 56-2544	SGV BUS TRAM
Sommerbergbahn Kernerstraße 11   75323 Bad Wildbad   07081 3394	TRAM	Stadtwerke Hürth AÖR Abteilung Stadtverkehr Hürth (SVH) Friedrich-Ebert-Straße 40   50354 Hürth   02233 53903	BUS
Staatliche Rhein-Neckar-Hafengesellschaft Mannheim mbH Rheinvorlandstraße 5   68159 Mannheim   0621 292-2991	SGV	Stadtwerke Koblenz GmbH Peter-Altmeier-Ufer 50   56068 Koblenz   0261 91163-0	SGV
Stadtbad- und Verkehrsgesellschaft Dormagen mbH Willy-Brandt-Platz 1   41539 Dormagen   02133 2726-25	BUS	Stadtwerke Konstanz GmbH Max-Stromeyer-Straße 21-29   78467 Konstanz   07531 803-0	BUS
Stadtbus Bad Wildungen GmbH Bahnhof 1   34537 Bad Wildungen   05621 9666-963	BUS	Stadtwerke Landshut Christoph-Dorner-Straße 9   84012 Landshut   0800 0871871	BUS
StadtBus Bocholt GmbH Europaplatz 20   46399 Bocholt   02871 21919-0	BUS	Stadtwerke Langen GmbH   Weserstr. 14   63225 Langen   06103 595-0	BUS
Stadtbus Goslar GmbH   Stapelner Str. 6   38644 Goslar   05321 553-0	BUS	Stadtwerke Lörrach   Luisenstr. 16   79539 Lörrach   07621 415-617	BUS
Stadtbus Gütersloh GmbH Robert-Bosch-Str. 1   33334 Gütersloh   05241 82-0	BUS	Stadtwerke Marburg GmbH Am Krekel 55   35039 Marburg   06421 205-0	BUS
Stadtbus Ingolstadt GmbH Hindenburghstraße 1   85057 Ingolstadt   0841 305 46400	BUS	Stadtwerke München GmbH Emmy-Noether-Straße 2   80992 München   089 2191-0	BUS TRAM
Stadtbusverkehr Bruchsal GmbH Schnabel-Henning-Straße 1a   76646 Bruchsal   07251 706-111	BUS	Stadtwerke Münster GmbH Hafenplatz 1   48155 Münster   0251 694-0	BUS
Städtische Häfen Hannover Hansastraße 38   30419 Hannover   0511 168-42695	SGV	Stadtwerke Neuss GmbH Moselstr. 25 - 27   41464 Neuss   02131 5310-0	BUS
Städtische Nahverkehrsgesellschaft mbH Suhl/Zella-Mehlis Am Bahndamm 1   98527 Suhl   03681 3943-0	BUS	Stadtwerke Osnabrück AG Alte Poststraße 9   49074 Osnabrück   0541 2002-0	SGV BUS
Städtische Verkehrsbetriebe Zwickau GmbH Schlachthofstraße 12   08058 Zwickau   0375 316-0	BUS TRAM	Stadtwerke Passau GmbH Regensburger Straße 29   94036 Passau   0851 560-0	BUS
Städtischer Verkehrsbetrieb Esslingen am Neckar Heilbronner Straße 70   73728 Esslingen   0711 3512-2116	BUS	Stadtwerke Pirmasens Verkehrs GmbH An der Streckbrücke 4   66954 Pirmasens   06331 876-0	BUS
Stadtlinienverkehr der Kreisstadt Limburg an der Lahn - Eigenbetrieb Bahnhofsplatz 2   65549 Limburg a. d. Lahn   06431 203-245	BUS	Stadtwerke Ravensburg Schussenstraße 22   88212 Ravensburg   0751 804-0	BUS
Stadtverkehr Detmold (SVD) GmbH Rosental 13   32756 Detmold   05231 977177	BUS	Stadtwerke Remscheid GmbH Neuenkamper Straße 81 - 87   42855 Remscheid   02191 1640	BUS
Stadtverkehr Euskirchen GmbH Oststraße 1 - 5   53879 Euskirchen   02251 1414-0	BUS	Stadtwerke Rüsselsheim GmbH Walter-Flex-Straße 74   65428 Rüsselsheim   06142 500-0	BUS
Stadtverkehr Friedrichshafen GmbH Kornblumenstraße 7/1   88046 Friedrichshafen   07541 505-0	BUS	Stadtwerke Schweinfurt GmbH Personenverkehr und Fahrzeugtechnik Bodelschwinghstraße 1   97421 Schweinfurt   09721 931-320	BUS
Stadtverkehr Lindau (B) GmbH Auenstraße 12   88131 Lindau (B)   08382 704-0	BUS	Stadtwerke Singen Geschäftsbereich Verkehr Grubwaldstraße 1   78224 Singen   07731 85-0	BUS
Stadtverkehr Lübeck GmbH Ratekauer Weg 1 - 7   23554 Lübeck   0451 888-2000	BUS	Stadtwerke Solingen GmbH - Verkehrsbetrieb - Weidenstraße 10   42655 Solingen   0212 295-0	BUS
Stadtverkehr Schwabach GmbH Ansbaucher Straße 14   91126 Schwabach   09122 936 171	BUS	Stadtwerke Straubing GmbH Sedanstraße 10   94315 Straubing   09421 864-0	BUS

Stadtwerke Tübingen GmbH Abteilung TüBus Eisenhutstraße 6   72072 Tübingen   07071 157-157	BUS	ÜSTRA Reisen GmbH Nordmannpassage 6   30159 Hannover   0511 920932-0	BUS
Stadtwerke Verkehrsgesellschaft Frankfurt am Main mbH Kurt-Schumacher-Str. 8   60311 Frankfurt am Main   069 213-0	PVE TRAM	UTL Umwelt- und Transportlogistik GmbH August-Ruf-Straße 8   78224 Singen   07731 92103-0	PVE SGV
Stadtwerke Viernheim GmbH Verkehrsbetrieb Industriestraße 2   68519 Viernheim   06204 989-0	BUS	VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Nürnberg Südliche Fürther Straße 5   90429 Nürnberg   0911 283-0	BUS TRAM
Stadtwerke-Verkehrsgesellschaft Wilhelmshaven GmbH Freiligrathstraße 416   26386 Wilhelmshaven   04421 291-0	BUS	VBB Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg GmbH Hardenbergplatz 2   10623 Berlin   030 25 41 40	Verbünde/AT
Stadtwirtschaft Weimar GmbH Industriestraße 14   99427 Weimar   03643 4341-721	BUS	Verdener Verkehrsgesellschaft mbH Moorstraße 2a   27283 Verden   04231 9227-0	BUS
Stahlwerk Thüringen GmbH Kronacher Straße 6   07333 Unterwellenborn   03671 4550-0	SGV	Verden-Walsroder Eisenbahn GmbH Moorstraße 2a   27283 Verden   04231 9227-0	SGV BUS
STOAG Stadtwerke Oberhausen GmbH Max-Eyth-Straße 62   46149 Oberhausen   0208 835-55	BUS TRAM	Verkehr und Tourismus Lampertheim Verwaltungsgesellschaft mbH Römerstr. 102   68623 Lampertheim   06206 130-5818	BUS
Straßenbahn Herne-Castrop-Rauxel GmbH An der Linde 41   44627 Herne   02323 3893-0	BUS	Verkehr und Wasser GmbH Felix-Wankel-Straße 9   26125 Oldenburg   0441 9366-0	BUS
Strausberger Eisenbahn GmbH c/o Stadtwerke Strausberg GmbH Kastanienallee 38   15344 Strausberg   03341 345-100	TRAM	Verkehrs- u. Tarifverbund Stuttgart GmbH Rotebühlstraße 121   70178 Stuttgart   0711 6606-0	Verbünde/AT
Stuttgarter Straßenbahnen AG Schockenriedstraße 50   70565 Stuttgart   0711 7885-0	BUS TRAM	Verkehrsbetrieb Greifswald GmbH Gützkower Landstr. 19 - 21   17489 Greifswald   03834 532461	BUS
SÜC Bus und Aquaria GmbH Bamberger Straße 2 - 6   96450 Coburg   09561 749-1400	BUS	Verkehrsbetrieb Hamm GmbH Kampshege 7   59069 Hamm   02381 274-0	BUS
SVHl - Stadtverkehr Hildesheim GmbH & Co. KG Römerring 1   31137 Hildesheim   05121 66666	BUS	Verkehrsbetriebe Bachstein GmbH Nienburger Straße 50   29225 Celle   05141 4870850	BUS
SWK Mobil GmbH St. Töniser Straße 124   47804 Krefeld   02151 98-0	PVE SGV BUS TRAM	Verkehrsbetriebe Brandenburg an der Havel GmbH Upstallstraße 18   14772 Brandenburg   03381 534-0	BUS TRAM
SWK Stadtwerke Kaiserslautern Verkehrs-AG Bismarckstr. 14   67655 Kaiserslautern   0631 8001-5013	BUS	Verkehrsbetriebe Buchholz i.d.N. GmbH Maurerstraße 10   21244 Buchholz   04181 3400-0	BUS
SWN Verkehr GmbH Bismarckstraße 51   24534 Neumünster   04321 202-121	BUS	Verkehrsbetriebe des Landkreises Leer Am Bahnhof 2-4   26817 Rhauderfehn   04952 9370-0	BUS
SWT Stadtwerke Trier Verkehrs-GmbH Ostallee 7 - 13   54290 Trier   0651 717-0	BUS	Verkehrsbetriebe Dreieich GmbH c/o Stadtwerke Dreieich GmbH Eisenbahnstraße 140   63303 Dreieich   06103 602-236	BUS
SWU mobil GmbH   Karlstraße 1 - 3   89073 Ulm   0731 166-0	BUS TRAM	Verkehrsbetriebe Extertal GmbH Am Bahnhof 1   32699 Extertal   05262 409-0	SGV
SWU Verkehr GmbH Bauhoferstraße 9   89077 Ulm   0731 166-0	PVE SGV BUS TRAM	Verkehrsbetriebe Grafschaft Hoya GmbH Am Bahnhof 1   27318 Hoya   04251 93550	SGV BUS
Technische Dienste Kehl Rathausplatz 2   77694 Kehl   07851 884671	TRAM	Verkehrsbetriebe Hamburg-Holstein GmbH Curslacker Neuer Deich 37   21029 Hamburg   040 72594-0	BUS
Tegernsee-Bahn Betriebsgesellschaft mbH Bahnhofplatz 5   83684 Tegernsee   08022 9166-0	PVE	Verkehrsbetriebe Karlsruhe GmbH Tullastraße 71   76131 Karlsruhe   0721 6107-0	BUS TRAM
Terminal 2 Gesellschaft mbH & Co. oHG Terminalstraße Nord 1   85356 München-Flughafen   089 975-88601	TRAM	Verkehrsbetriebe Kreis Plön GmbH Diedrichstraße 5   24143 Kiel   0431 7058-0	BUS
Teutoburger Wald Eisenbahn GmbH Am Grubenhof 2   33330 Gütersloh   05241 23400-0	SGV	Verkehrsbetriebe Ludwigshafen GmbH Industriestraße 3   67063 Ludwigshafen   0621 505-0	BUS TRAM
TGO-Tarifverbund Ortenau GmbH Badstraße 20 (im Landratsamt)   77652 Offenburg   0781 805-9643	PVE Verbünde/AT BUS	Verkehrsbetriebe Nordhausen GmbH Robert-Blum-Straße 1   99734 Nordhausen   03631 639-0	BUS TRAM
Thüringerwaldbahn und Straßenbahn Gotha GmbH Waltershäuser Straße 98   99867 Gotha   03621 431-0	TRAM	Verkehrsbetriebe Peine-Salzgitter GmbH Am Hillenholz 28   38229 Salzgitter   05341 21-05	SGV
THÜSAC Personennahverkehrsgesellschaft mbH Industriestraße 4   04603 Windischleuba   03447 8503	BUS	Verkehrsbetriebe Speyer GmbH Georg-Peter-Süß-Straße 2   67346 Speyer   06232 625-0	BUS
thyssenkrupp Steel Europe AG - Logistics - Kaiser-Wilhelm-Straße 100   47166 Duisburg   0203 52-0	SGV	Verkehrsbetriebe Wesermarsch GmbH Arthur-Lückemeyer-Weg 2   26954 Nordenham   04731 864-0	BUS
Tourismus und Warnetalbahn GmbH Oderwaldstraße 9   38312 Groß Flöthe   0170 893 1971	PVE SGV	Verkehrsgemeinschaft Grafschaft Bentheim Frensdorfer Ring 2   48529 Nordhorn   05921 8035-0	BUS
traffiQ Lokale Nahverkehrsgesellschaft Frankfurt am Main mbH Stiftstraße 9 - 17   60313 Frankfurt am Main   069 212-24424	Verbünde/AT	Verkehrs-Gemeinschaft Landkreis Freudenstadt GmbH Heiligenbronner Str. 2   72178 Waldachtal   07443-247340	Verbünde/AT
Transdev SE & Co. KG Bethanienstraße 1   47441 Moers   02841 205 700	PVE BUS	Verkehrsgemeinschaft Mittelthüringen GmbH Häßlerstr. 8   99096 Erfurt   0361 777933-10-81	Verbünde/AT
Transportwerk Magdeburger Hafen GmbH Salestraße 20   39126 Magdeburg   0391 5939-0	SGV	Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG Zur Hexenbrücke 11   27570 Bremerhaven   0471 3003-0	BUS
TuTicket Verkehrsverbund Tuttlingen Bahnhofstraße 100   78532 Tuttlingen   07461 926-3500	Verbünde/AT	Verkehrsgesellschaft der Stadt Rheine mbH Hafenbahn 10   48431 Rheine   05971 45-211	BUS
TX Logistik AG   Junkersring 33   53844 Troisdorf   02241 1492-0	SGV	Verkehrsgesellschaft Ennepe-Ruhr mbH Wuppermannshof 7   58256 Ennepetal   02333 9785-0	BUS
Uckermarkische Verkehrsgesellschaft mbH Steinstraße 5   16303 Schwedt   03332 4427-10	BUS	Verkehrsgesellschaft Hameln-Pyrmont mbH Bahnhofplatz 19   31785 Hameln   05151 788-900	BUS
Usedomer Bäderbahn GmbH Am Bahnhof 1   17424 Heringsdorf   038378 271-0	PVE BUS	Verkehrsgesellschaft Hoyerswerda mbH Straße B Nr. 8   02977 Hoyerswerda   03571 469600	BUS
ÜSTRA Hannoversche Verkehrsbetriebe AG Am Hohen Ufer 6   30159 Hannover   0511 1668-0	BUS TRAM		

Verkehrsgesellschaft Kreis Unna mbH Lünener Straße 13   59174 Kamen   02307 209-0	BUS	Vossloh Locomotives GmbH Doktor-Hell-Straße 6   24107 Kiel   0431 3999-5000	SGV
Verkehrsgesellschaft mbH Untermain Ludwigstraße 8   63739 Aschaffenburg   06021 3392-0	BUS	VPS Infrastruktur GmbH Am Hillenholz 28   38229 Salzgitter   05341 217231	SGV
Verkehrsgesellschaft Meißen mbH Hafenstraße 51   01662 Meißen   03521 741650	BUS	VTG Rail Logistics Deutschland GmbH Nagelsweg 34   20097 Hamburg   040 2354-0	SGV
Verkehrsgesellschaft Oberspreewald - Lausitz mbH Roßkaupe 6   01968 Senftenberg   03573 6652-0	BUS	Vulkan-Eifel-Bahn Betriebsgesellschaft mbH Kasselburger Weg 16   54568 Gerolstein   06591 94 9987-13	SGV
Verkehrsgesellschaft Südharz mbH Ritteröder Straße 11   06333 Hettstedt   03476 88921	BUS	Waldshuter Tarifverbund GmbH Eisenbahnhstr. 11   79761 Waldshut-Tiengen 07751 8964-0	PVE Verbünde/AT BUS
Verkehrsgesellschaft Teltow-Fläming mbH Forststraße 16   14943 Luckenwalde   03371 6281-0	BUS	Wanne-Herner Eisenbahn und Hafen GmbH Am Westhafen 27   44653 Herne   02325 788-0	SGV
Verkehrsgesellschaft Vorpommern-Rügen mbH (VVR) Zum Rauen Berg 1   18507 Grimmen   038326 600-0	BUS	WB Westfalen Bus GmbH Bahnhofstraße 1-5   48143 Münster   0251 2874-0	BUS
VerkehrsManagement Elbe-Elster GmbH Nach dem Horst 43   03238 Finsterwalde   03531 6500-0	BUS	Wendelsteinbahn GmbH Kerschelweg 30   83098 Brannenburg   08034 308-0	PVE SGV
Verkehrsunternehmen Hegau-Bodensee Verbund GmbH Eisenbahnstraße 3   78315 Radolfzell   07732 82399-0	Verbünde/AT	Werner Gimmler Wetzlarer Verkehrsbetriebe und Reisebüro GmbH Siegmund-Hiepe-Straße 24-26   35578 Wetzlar   06441 9010-0	BUS
Verkehrsunternehmen Wartburgmobil (VUW) gkAöR Hersfelder Straße 4   36433 Bad Salzungen   03695 8770-0	BUS	Werra-Eisenbahnverkehrsgesellschaft mbH Planstraße A   36460 Krayenberggemeinde OT Merkers-Kieselbach 036969 530 30	SGV
Verkehrsunternehmens-Verbund Mainfranken GmbH Friedrich-Spee-Str. 58-64   97072 Würzburg   0931 36-2320	Verbünde/AT	Weser Ems Eisenbahn GmbH Lindenstraße 2   49393 Lohne   0444 29492390	PVE SGV
Verkehrsverbund Bremen/Nieders. GmbH Am Wall 165 - 167   28195 Bremen   0421 5960-0	Verbünde/AT	WeserBahn GmbH Flughafendamm 12   28199 Bremen   0421 5596-600	PVE SGV
Verkehrsverbund Großraum Nürnberg GmbH Rothenburger Straße 9   90443 Nürnberg   0911 27075-0	Verbünde/AT	Weser-Ems Busverkehr GmbH Friedrich-Rauers-Straße 9   28195 Bremen   040 39182917	BUS
Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH Am Rathaus 2   09111 Chemnitz   0371 40008-0	Verbünde/AT	Westerwaldbahn des Kreises Altenkirchen GmbH Rosenheimer Str. 1   57520 Steinebach-Bindweide 027479221-0	PVE SGV BUS
Verkehrsverbund Neckar-Alb-Donau GmbH Schlossplatz 1   72379 Hechingen   07471 930196-0	Verbünde/AT	WestfalenBahn GmbH Zimmerstraße 8   33602 Bielefeld   0521 55 77770	PVE
Verkehrsverbund Oberelbe GmbH Leipziger Straße 120   01127 Dresden   0351 85265-0	Verbünde/AT	Westfälische Landes-Eisenbahn GmbH Beckumer Straße 70   59555 Lippstadt   02941 745-0	SGV
Verkehrsverbund Pforzheim-Enzkreis GmbH (VPE) Luitgardstraße 14-18   75177 Pforzheim   07231 41466-0	Verbünde/AT	Westfälische Verkehrsgeellschaft mbH Krögerweg 11   48155 Münster   0251 6270-0	SGV BUS
Verkehrsverbund Region Braunschweig GmbH Frankfurter Str. 2   38122 Braunschweig   0531-213 61154	Verbünde/AT BUS	Westigo GmbH Eisenbahnverkehrsunternehmen Scheidtwilerstraße 38   50933 Köln   0221 547-3601	PVE
Verkehrsverbund Region Trier GmbH Deworastraße 1   54290 Trier   0651 14596-0	Verbünde/AT	WestVerkehr GmbH Geilenkirchener Kreisbahn 1   52511 Geilenkirchen   02431 88-6000	BUS
Verkehrsverbund Rhein-Neckar GmbH B 1, 3 - 5   68159 Mannheim   0621 10770-0	Verbünde/AT	Wittfeld GmbH   Hansastrasse 83   49134 Wallenhorst   05407 5010	
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR (VRRAöR) Augustastraße 1   45879 Gelsenkirchen   0209 1584-0	Verbünde/AT	Wolfsburger Verkehrs-GmbH Borsigstraße 28   38446 Wolfsburg   05361 189-0	BUS
Verkehrsverbund Rhein-Sieg GmbH Glockengasse 37 - 39   50667 Köln   0221 20808-0	Verbünde/AT	Woltersdorfer Straßenbahn GmbH Vogelsdorfer Straße 1   15569 Woltersdorf   03362 881230	TRAM
Verkehrsverbund Rottweil GmbH Lehrstraße 50   78628 Rottweil   07721 9982-794	Verbünde/AT	WSW mobil GmbH Bromberger Straße 39-41   42281 Wuppertal   0202 569-0	BUS TRAM
Verkehrsverbund Schwarzwald-Baar GmbH Bahnhofstr. 5   78048 Villingen-Schwenningen   07721 407076-0	PVE Verbünde/AT BUS	wupsi GmbH   Borsigstraße 18   51381 Leverkusen   02171 5007-0	BUS
Verkehrsverbund Vogtland GmbH Göltzschtalstraße 16   08209 Auerbach   03744 8302-0	Verbünde/AT	Würzburger Hafen GmbH   Haugerring 5   97070 Würzburg   0931 36-0	SGV
Verkehrsverbund Warnow GmbH Stampfmüllerstraße 40   18057 Rostock   0381 4923696	Verbünde/AT	Würzburger Straßenbahn GmbH Haugerring 5   97070 Würzburg   0931 36-0	BUS TRAM
Vestische Straßenbahnen GmbH Westerholter Straße 550   45701 Herten   02366 186-0	BUS	YNCORIS GmbH & Co. KG Chemiepark Knapsack Industriestraße 300   50354 Hürth   02233 48-6771	SGV
VIAS GmbH Gebäude 5401 Strooffstraße 27   65933 Frankfurt am Main   069 450099-650	PVE SGV	Zweckverband Hermann-Hesse-Bahn c/o Landratsamt Calw Vogteistraße 42 - 46   75365 Calw   07051 160 119	PVE Verbünde/AT
Vias Rail GmbH   Kölner Landstr. 271   52351 Düren   02421 2769 342	PVE	Zweckverband Nahverkehr Westfalen-Lippe Friedrich-Ebert-Straße 19   59425 Unna   02303 95263-0	Verbünde/AT
VIP Verkehrsbetrieb Potsdam GmbH Fritz-Zubeil-Straße 96   14482 Potsdam   0331 6614-0	BUS TRAM	Zweckverband ÖPNV im Ammertal Wilhelm-Keil-Straße 50   72072 Tübingen   07071 207-4352	PVE
vlexx GmbH   Mombacher Straße 36   55122 Mainz   06131 610120	PVE	Zweckverband Ringzug Schwarzwald-Baar-Heuberg Am Hoftbühl 7   78048 Villingen-Schwenningen 07721 913-7760	PVE Verbünde/AT
VLO Verkehrsgesellschaft Landkreis Osnabrück GmbH Bremer Straße 11   49163 Bohmte   05471 9559-0	PVE SGV BUS	Zweckverband Schönbuchbahn Parkstraße 16   71034 Böblingen   07031 663-1887	PVE Verbünde/AT
Völklinger Verkehrsbetriebe GmbH Hohenzollernstraße 10   66333 Völklingen   06898 150-0	BUS	Zweckverband Verkehrsverband Hochtaunus (VHT) Ludwig-Erhard-Anlage 1-5   61352 Bad Homburg vor der Höhe 06172 999-4444	Verbünde/AT
Volkswagen AG   Berliner Ring 2   38436 Wolfsburg   05361 9-0	SGV		

# Außerordentliche Mitglieder

alphabetisch nach Namen | inklusive Anschrift und Telefonnummer

Allianz pro Schiene e.V.   Reinhardtstr. 31   10117 Berlin   030 2462599-0 .....	Odense Letbane P/S   Odeons Kvarter 18   5000 Odense C.....
Aus- und Weiterbildungszentrum Verkehrsgewerbe Leipzig GmbH Vierackerwiesen 4   04179 Leipzig   0341 2414-0 .....	Planungsgruppe Gestering, Knipping, de Vries PartmbB Baumwollbörse 107/Wachtstr. 17-24   28195 Bremen 0421 43944-0..... PVE BUS TRAM
BAHN-BKK Zentrale Abt. Marketing/Vertrieb Franklinstraße 54   60486 Frankfurt am Main   069 77078-0 .....	PostAuto AG   Belpstr. 37   3030 Bern   0041 583384957..... BUS
Basler Verkehrs-Betriebe Claragraben 55   4058 Basel   0041 6168512-55.....	Rail Cargo Austria AG Am Hauptbahnhof 2   1100 Wien   0043 57750..... SGV
BDJ Versicherungsmakler GmbH & Co. KG Große Theaterstraße 42   20354 Hamburg   040 37603-0 .....	RailGood   Amersfoortseweg 28c   3951 LB Maarn   +31 65289 5146..... SGV
beka GmbH   Von-Werth-Str. 37   50670 Köln   0221 951449-0 .....	Rhein-Main-Verkehrsverbund Servicegesellschaft mbH Am Hauptbahnhof 6   60329 Frankfurt / Main   069 27307-226.....
BERNMOBIL Städtische Verkehrsbetriebe Bern Eigerplatz 3   3000 Bern 14   0041 3132188-88.....	rku.it GmbH   Westring 301   44629 Herne   02323 3688-0.....
Bundesverband CarSharing e.V. (bcs) Schönhauser Allee 141B   10437 Berlin   030 92123353 .....	RöschConsult GmbH   Darmstädter Str. 62   64354 Reinheim   06162 809 839-0.
Bybanen AS   Kokstadflaten 59   5257 Kokstad   0047 5523 9000 .....	SAD Nahverkehr A.G. Italienallee 13 / N   39100 Bozen   0039 0471 450111..... PVE BUS
Circ LMTS Germany GmbH   Zimmerstr. 78   10117 Berlin   +32 485 12 6942 .....	Salzburg AG für Energie, Verkehr und Telekommunikation Plainstraße 70   5020 Salzburg   0043 6624480-6102 ..... PVE SGV BUS TRAM
DB Engineering & Consulting GmbH EUREF Campus 14 Torgauer Straße 12 - 15   10829 Berlin   030 297 59333 .....	Salzburger VerkehrsVerbund GesmbH Schallmooser Hauptstr. 10   5027 Salzburg   0043 662 875787 ..... Verbünde/AT
DEVK Deutsche Eisenbahn Versicherung Sach- und HUK-Versicherungsverein aG Riehler Straße 190   50735 Köln   0221 757-0 .....	Schlichtungsstelle für den öffentlichen Personenverkehr e. V. Fasanenstrasse 81   10623 Berlin   030 644993311.....
DVA Deutsche Verkehrs-Assekuranz - Vermittlungs-GmbH Marienbader Platz 1   61348 Bad Homburg   06172 4868-0 .....	Service des Transports en Commun de la Ville de Luxembourg 63, rue de Bouillon   1248 Luxemburg   00352 47962975..... BUS
Eigenbetrieb Beteiligungen der Landeshauptstadt Kiel Holstenstraße 106-108   24103 Kiel   0431 901-4505 .....	SIGNON Deutschland GmbH   Schützenstr. 15 - 17   10117 Berlin   030 247387-0
Fahrvergünstigungsgemeinschaft Deutscher Eisenbahnen c/o VDV Kamekestraße 37-39   50672 Köln   0221 57979-145 .....	Spiekermann GmbH Consulting Engineers Fritz-Vomfelde-Straße 12   40547 Düsseldorf   0211 5236-0 .....
GEFA BANK GmbH   Robert-Daum-Platz 1   42117 Wuppertal   0202 382-1000 .....	Stadtwerke Augsburg Projektgesellschaft mbH Hoher Weg 1   86152 Augsburg   0821 6500-0 .....
Haftpflichtgemeinschaft Deutscher Nahverkehrs- und Versorgungsunternehmen Arndtstraße 26   44787 Bochum   0234 3243-0 .....	Tampere Tramway Ratapihankatu 39 C   33100 Tampere   +358 50 543 9033 .....
Haftpflichtverband öffentlicher Verkehrsbetriebe Hansbergstraße 23   44141 Dortmund   0231 952008-0 .....	TransportTechnologie-Consult Karlsruhe GmbH Gerwigstraße 53   76131 Karlsruhe   0721 62503-0 .....
HanseCom Public Transport Ticketing Solutions GmbH Amsinckstraße 34   20097 Hamburg   15209073406 .....	VCDB VerkehrsConsult Dresden-Berlin GmbH Könneritzstraße 31   01067 Dresden   0351 4823-100 .....
Havenbedrijf Rotterdam N.V. World Port Center Wilhelminakade 909   3072 AP Rotterdam   +31 10 252 1256 .....	VDV Industrieforum e.V.   Kamekestr. 37-39   50672 Köln   0221 57979-123 .....
Helsinki City Transport HKL P.O.B. 1400   00099 City of Helsinki   00358 9310-1071.....	Verband der öffentlichen Wirtschaft und Gemeinwirtschaft Österreichs Stadiongasse 6 - 8   1010 Wien   0043 1 408 2204 29 .....
Holding Graz Kommunale Dienstleistungen GmbH Andreas-Hofer-Platz 15   8010 Graz   0043 316 887-0 .....	Verband der Reisezugwagen-Halter e.V. Herrn Hans-Dieter Schneider Mühlenbach 40   50676 Köln   0251 5006-237 .....
Innsbrucker Verkehrsbetriebe und Stubaitalbahn GmbH Pastorstraße 5   6010 Innsbruck   0043 512 5307-0 .....	Verband Deutscher Eisenbahnfachschulen e.V. Merseburgerstraße 46   06110 Halle (Saale)   0345 685397-80 .....
International Rail Freight Business Association Berliner Str. 70   13467 Berlin   030 202188-10 .....	Verband Deutscher Museums- und Touristikbahnen e.V. Bonhoefferweg 23   91058 Erlangen   0700 83681111 .....
ipw Ingenieurgesellschaft Prof. Dr.-Ing. Wiegand mbH & Co. KG Breite Straße 25-26   38100 Braunschweig   0531 24455-0.....	Verband Deutscher Seilbahnen und Schleplifte e.V. Westendstraße 199   80686 München   089 579113-15 .....
Klagenfurt Mobil GmbH St. Veiter Str. 31   9020 Klagenfurt am Wörthersee   0043 463521-6880.....	Verband kommunaler Unternehmen e.V. Invalidenstr. 91   10115 Berlin   030 58580-0 .....
Linz Linien GmbH für öffentlichen Personennahverkehr Wiener Straße 151   4020 Linz   0043 732 3400-7000 .....	Verkehrsbetriebe Zürich Luggwegstraße 65   8048 Zürich   0041 4441147-50 .....
LogPay Mobility Services GmbH Schwalbacher Straße 72   65760 Eschborn   06196 8012 211 .....	BUS TRAM
Metroskabet I/S   Metrovej 5   2300 Kopenhagen S   0045 3311-1700.....	Verkehrs-Consult Leipzig GmbH   Georgiring 3   04103 Leipzig   0341 96424-0..
MEV Eisenbahn-Verkehrsgesellschaft mbH Walter-Krause-Straße 11   68163 Mannheim   0621 72845-0 .....	Verkehrsverbund Ost-Region (VOR) Gesellschaft m.b.H. Europaplatz 3/3   1150 Wien   0043 195555-0 .....
Niederösterreichische Verkehrsorganisationen Gesellschaft mbH Werkstättenstraße 13   3100 St. Pölten   0043 2742 36099-0 .....	Verbünde/AT
Macquarie European Rail GmbH Prinzenallee 7   40549 Düsseldorf   0211 5239 1145.....	Verkehrsverbund Steiermark GmbH Friedrichgasse 13   8010 Graz   0043 316 812138-0 .....
Metroselskabet I/S   Metrovej 5   2300 Kopenhagen S   0045 3311-1700.....	Verbünde/AT
MEV Eisenbahn-Verkehrsgesellschaft mbH Walter-Krause-Straße 11   68163 Mannheim   0621 72845-0 .....	VVDE Versicherungsverband Deutscher Eisenbahnen VVaG Breite Straße 147-151   50667 Köln   0221 20382-0 .....
Niederösterreichische Verkehrsorganisationen Gesellschaft mbH Werkstättenstraße 13   3100 St. Pölten   0043 2742 36099-0 .....	Wiener Linien GmbH & Co. KG Erdbergstraße 202   1030 Wien   0043 1 7909-0 .....
Wiener Linien GmbH & Co. KG Erdbergstraße 202   1030 Wien   0043 1 7909-0 .....	BUS TRAM
Zürcher Verkehrsverbund Hofwiesenstraße 370   8090 Zürich   0041 4328848-48 .....	Verbünde/AT

# 2018

## Statistik



# Glossar

**Abgasnorm** Eine Abgasnorm (z. B. Euro-Norm) legt für Kraftfahrzeuge Grenzwerte für Kohlenmonoxid (CO), Stickstoffoxide ( $\text{NO}_x$ ), Kohlenwasserstoffe (HC) und Partikel (PM) fest und unterteilt die Fahrzeuge somit in Schadstoffklassen.

**Aufwand** Entsprechend den handels- bzw. steuerrechtlichen Vorschriften mit Geldeinheiten bewerteter Verzehr an Personal- und Sachleistungen eines Unternehmens in einem Geschäftsjahr. Hier: Aufwand gemäß handelsrechtlicher Gewinn- und Verlustrechnung bzw. entsprechender Spartenergebnisrechnung: z. B. Aufwendungen für Material, Personal, Abschreibungen, Einstellungen in Sonderposten mit Rücklageanteil, Abgangsverluste u. ä., sonstige betriebliche Aufwendungen, außerordentliche Aufwendungen, Zinsen, Steuern.

**Bahnen besonderer Bauart** Diese Bezeichnung gilt für Seil-schwebe- und Standseilbahnen, Zahnradbahnen, Kabinenbahnen und Schwebebahnen.

**Beförderte Tonne** Maßeinheit für das **Verkehrsaufkommen** (Transportaufkommen) im Güterverkehr. In der Regel wird das wirkliche Gewicht des beförderten Gutes zugrunde gelegt, ersatzweise wird das der Frachtberechnung zugrunde liegende Gewicht herangezogen. Im **Kombinierten Verkehr** wird das Eigengewicht der Container mit erfasst.

**Betriebsleistung** Verkehrsangebot in einem bestimmten Zeitraum, gemessen u. a. in **Wagenkilometer**, **Platzkilometer**, **Zugkilometer**.

**Betriebsstreckenlänge (Eisenbahn)** Die Betriebsstreckenlänge bezeichnet die Länge der Strecken, auf denen das **EVU** regelmäßig Eisenbahnverkehr durchführt, und zwar unabhängig davon, wer jeweils Infrastrukturbetreiber ist (**Streckenlänge im Personenverkehr**).

**Binnenverkehr (im Güterverkehr)** **1)** Transporte innerhalb eines bestimmten Gebietes, z. B. innerhalb Deutschlands. **2)** In Erweiterung des ursprünglichen Begriffsinhalts wird darunter die Güterbeförderung durch **EVU** verstanden, die nicht Wechselverkehr mit anderen Bahnen ist.

**Bruttoinlandsprodukt** Wert bzw. Ergebnis der volkswirtschaftlichen Gesamtrechnung; seine Entwicklung im Zeitablauf wird als Maßstab für die Entwicklung in der gesamten Volkswirtschaft herangezogen.

**Eigenbetrieb** Wirtschaftliches Unternehmen einer Gemeinde ohne eigene Rechtspersönlichkeit, das nach den Bestimmungen der Eigenbetriebsverordnung und der von der Gemeinde für den Eigenbetrieb zu erlassenden Betriebssatzung geführt wird.

**Eigentumsstreckenlänge** **»** Streckenlänge

**Eisenbahn** Nach ihrer Konzession sind zu unterscheiden: **1)** Eisenbahninfrastrukturunternehmen (EIU), die Anlagen und Einrichtungen einer – geographisch bestimmten – Eisenbahninfrastruktur bauen, unterhalten und betreiben, wobei diese in ihrem Eigentum stehen, längerfristig gepachtet

oder auftragsmäßig betrieben werden kann; **2)** Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU), die Personen- oder / und Güterverkehr betreiben; die Verkehrskonzession ist nicht an eine bestimmte Eisenbahninfrastruktur gebunden; **3)** Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs, deren Verkehrs-dienste jedermann zur Personen- oder Güterbeförderung und deren Eisenbahninfrastruktur zumindest alle öffentlichen Eisenbahnverkehrsunternehmen benutzen können; Eisenbahnpersonenverkehr ist in der Regel öffentlicher Verkehr; **4)** Eisenbahnen des nichtöffentlichen Verkehrs, deren Verkehrsdiensste und / oder Eisenbahninfrastruktur nur von einem bestimmten Kreis von Unternehmen genutzt werden können (z. B. Werkseisenbahnen).

**Außerdem werden unterschieden:**

- 5)** bundeseigene Eisenbahnen, die ausschließlich und überwiegend im Eigentum des Bundes stehen, z. B. Unternehmen der DB-Gruppe;
- 6)** **»** Nichtbundeseigene Eisenbahnen (NE).

**Einnahmen (aus der Fahrgärtbeförderung)** Die VDV-Statistik bezeichnet damit die Summe aus Einnahmen aus dem Fahrausweisverkauf sowie **»** sonstigen fahrgärtbezogenen Einnahmen (**»** Surrogate/**»** tarifliche Ausgleichszahlungen). Die Einnahmen werden netto ausgewiesen, d. h. ohne Umsatzzsteuer (Nettoumsatzerlöse).

**Eisenbahnpersonenverkehr** Die VDV-Statistik fasst darin die Bestands- und Leistungsdaten der **»** Fachgruppe (Sparte) Personenverkehr mit Eisenbahnen zusammen. Die Sparte beinhaltet sowohl bundeseigene Eisenbahnen (SPNV der DB-Gruppe) als auch die **»** Nichtbundeseigenen Eisenbahnen (NE).

**Eisenbahnspezifische Dienste** Sammelbegriff für Dienstleistungen rund um die Eisenbahn, die in den vergangenen Jahren mehr und mehr an Bedeutung gewonnen haben. Hierzu zählen u. a. Fahrzeugvermietung, Personalgestellung, Bauzuglogistik. Diese Leistungen lassen sich mit den hier erhobenen Merkmalen in der Regel nicht umfassend abbilden.

**EIU** Eisenbahninfrastrukturunternehmen **»** Eisenbahn

**Ertrag** Entsprechend den handels- bzw. steuerrechtlichen Vorschriften mit Geldeinheiten bewertete Erstellung von Gütern und Dienstleistungen eines Unternehmens in einem Geschäftsjahr. Hier: Ertrag gemäß handelsrechtlicher Gewinn- und Verlustrechnung (§ 275 HGB) bzw. entsprechender Spartenergebnisrechnung: zum Beispiel **1)** Umsatzerlöse (Erlöse aus der gewöhnlichen Geschäftstätigkeit des Unternehmens), **2)** Erhöhung/Verminderung des Bestandes an fertigen und unfertigen Arbeiten, **3)** andere aktivierte Eigenleistungen, **4)** sonstige betriebliche Erträge, **5)** Erträge aus Beteiligungen und anderen Verbundformen, **6)** Erträge aus anderen Wertpapieren und Ausleihungen des Finanzanlagevermögens, **7)** sonstige Zinsen und ähnliche Erträge, **8)** Erträge aus Verlustübernahme, **9)** außerordentliche Erträge.

**Erträge mit Verlustausgleichscharakter** Zu den Erträgen mit Verlustausgleichscharakter gehören gemäß VDV-Definition insbesondere: **1)** Zuschüsse, die unter Umsatzerlös ausgewiesen werden (weitere Ausgleichzahlungen und Zuschüsse, z. B. Ausgleich für Durchtarifierungs-/Harmonisierungsverluste, Kooperationsförderung, unterlassene Tariferhöhungen, Bestellerentgelte, Betriebskostenzuschüsse, Zahlungen von Umlandgemeinden); **2)** Zuschüsse, die unter sonstige betriebliche Erträge ausgewiesen werden (Ausgleichszahlungen und Zuschüsse, z. B. Übernahme von Vorhaltekosten, Infrastrukturkostenerstattung, Zuschüsse der Anteilseigner, der Umlandgemeinden und anderer Stellen); **3)** Erträge mit Verlustausgleichscharakter aus Beteiligungen (z. B. Nießbrauch); **4)** Erträge aus der Verlustübernahme auf Grund handelsrechtlicher Verträge (§ 302 Aktiengesetz) oder entsprechender freiwilliger Vereinbarungen.

**EVU** Eisenbahnverkehrsunternehmen ›Eisenbahn

**Fachgruppe** ›Sparte

**Fahrgast / Fahrt** In der VDV-Statistik ist in der Regel der ›Unternehmensfahrgast / die unternehmensbezogene Fahrt gemeint. Daneben werden aber auch die Begriffe ›Verkehrsmittfahrgast / verkehrsmittelbezogene Fahrt und ›Personenfahrt (Verbundfahrt) verwendet.

**Fahrgeldeinnahmen der Verbünde** Bei den Fahrgeldeinnahmen der Verkehrsverbünde werden (jeweils inklusive Umsatzsteuer) berücksichtigt: Einnahmen aus dem Fahrausweisverkauf (einschließlich Kombi- und Semestertickets), Zuscheidungen für ein- und ausbrechenden Verkehr sowie der Saldo aus sogenannten Zu- und Absetzungen. Nicht einbezogen werden hingegen Einnahmen aus dem erhöhten Beförderungsentgelt sowie Ausgleichszahlungen jeglicher Art, z. B. Zahlungen nach § 45a PBefG, Abgeltungszahlungen für die Freifahrt Schwerbehinderter oder Verbundförderungen.

**Fahrtweite, mittlere** Quotient aus der Summe der Fahrtweiten aller Fahrgäste in Kilometern geteilt durch die Summe aller Fahrgäste.

**Fehlbetrag** Summe aus den ausgewiesenen handelsrechtlichen Jahresfehlbeträgen /-überschüssen zuzüglich der ›Erträge mit Verlustausgleichscharakter gemäß VDV-Definition; anders ausgedrückt: Differenz zwischen ›Aufwand und ›Nettoertrag.

**Fernlinienbusverkehr** Die Definition für den Fernlinienbusverkehr ist identisch mit derjenige für den Personenfernverkehr. Nach § 42a PBefG ist Personenfernverkehr und somit auch Fernlinienbusverkehr der Linienverkehr mit Kraftfahrzeugen, der nicht zum öffentlichen Personennahverkehr im Sinne des § 8 Absatz 1 und nicht zu den Sonderformen des Linienverkehrs nach § 43 gehört. Die Beförderung von Personen zwischen zwei Haltestellen ist unzulässig, wenn **1)** der Abstand zwischen diesen Haltestellen nicht mehr als 50 km beträgt oder **2)** zwischen diesen Haltestellen Schienepersonennahverkehr mit einer Reisezeit bis zu einer Stunde betrieben wird.

In der Genehmigung sind auf Antrag für einzelne Teilstrecken Ausnahmen zu gewähren, wenn **1)** kein ausreichendes Nahverkehrsangebot besteht oder **2)** das Fahrgastpotenzial

der vorhandenen Verkehrsangebote nur unerheblich beeinträchtigt wird.

**Gelegenheitsverkehr (im Personenverkehr)** Ausflugsfahrten, Ferienzielreisen und Verkehr mit Mietomnibussen. Diese Verkehre sind in § 48 und in § 49 des PBefG geregelt.

**Gleislänge** Basiert auf der Streckenlänge; bei zwei- bzw. mehrgleisigen Strecken werden diese zur Ermittlung der Gleislänge entsprechend doppelt bzw. mehrfach gerechnet. Außerdem zählt dazu die Länge der Gleisanlagen außerhalb der Strecken, soweit sie in der Unterhaltungspflicht des ›EIU steht, ausgenommen die Gleise in Betriebshöfen und Werkstätten, aber inklusive der Weichen und Kreuzungen (Oberbaulänge).

**Güterumschlag** Summe der innerhalb eines bestimmten Gebietes empfangenen und versandten Tonnen.

**Hauptverkehrsrelationen** Großräumige Verkehrsbeziehungen; in der Verkehrsstatistik Binnenverkehr (Verkehr innerhalb Deutschlands), grenzüberschreitender Verkehr (Versand und Empfang) und Durchgangsverkehr (Transit).

**Kombinierter Verkehr (KV)** Eisenbahngüterverkehr, der mit genormten Containern sowie sogenannten Huckepacksendungen (›Rollende Landstraße‹) durchgeführt und mindestens einmal auf einen anderen Verkehrsträger umgeschlagen wird.

**Kopfzahl** Anzahl der im Verkehrsunternehmen Voll- und Teilzeitbeschäftigte inkl. Auszubildenden.

**Kostendeckungsgrad** Verhältnis von Erträgen zu Aufwendungen. Hier: Verhältnis von ›Nettoertrag zu ›Aufwand.

**Linie** Zwischen bestimmten Ausgangs- und Endpunkten eingerichtete regelmäßige Verkehrsverbindung, auf der Fahrgäste an bestimmten Haltestellen ein- und aussteigen können.

**Linienlänge** Entfernung zwischen Linienausgangs- und -endpunkt.

**Liniennahverkehr** Hierzu zählen alle Linienverkehre mit Straßenbahnen und Omnibussen (einschließlich Sonderformen des Linienverkehrs gemäß § 43 PBefG), die überwiegend dazu bestimmt sind, die Verkehrs nachfrage im Stadt-, Vorort- oder Regionalverkehr zu befriedigen (das ist im Zweifel der Fall, wenn in der Mehrzahl der Beförderungsfälle eines Verkehrsmittels die gesamte Reise weite 50 km oder die gesamte Reisezeit eine Stunde nicht übersteigt) sowie alle mit Regionalisierungsmitteln geförderten Eisenbahnverkehre. Die zum Nahverkehr zu rechnenden Eisenbahnverkehre können auch produktbezogen von den Fernverkehren abgegrenzt werden.

**Modal Split im Güterverkehr** Bezeichnung für die Marktanteile der Verkehrsträger. Die Nachfrage nach Verkehr eines Verkehrsträgers wird in Beziehung gesetzt zur Gesamtnachfrage. Modal-Split-Anteile werden i. d. R. bezogen auf das ›Verkehrsaufkommen oder die ›Verkehrsleistung ausgewiesen. Bei der Auswahl der betrachteten Verkehrsträger sind verschiedene Varianten möglich, z. B. ausschließlich Landverkehrsträger oder ausschließlich öffentlicher Verkehr.

**Natürliche Bevölkerungsentwicklung** Saldo zwischen lebend Geborenen und Gestorbenen

**Nettoertrag** Differenz zwischen **Erträgen** und **Erträgen** mit Verlustausgleichscharakter gemäß VDV-Definition.

**Nichtbundeseigene Eisenbahnen (NE)** Sammelbegriff für alle deutschen Eisenbahnen, die nicht ausschließlich oder überwiegend im Eigentum des Bundes stehen (**Eisenbahn**).

**NST-2007** *> Nomenclature uniforme des merchandises pour les statistique de transport*; neue einheitliche Systematik der Güterklassifikationen, die europaweit für alle Verkehrsträger angewendet wird. Die NST-2007 umfassen 20 Abteilungen; für die VDV-Statistik wurde die zusammenfassende Gliederung auf zehn Positionen verwendet (B1 bis B10).

**Obus** **> Trolleybus**

**ÖPNV** Öffentlicher Personennahverkehr, allgemein zugängliche, regelmäßige Beförderung von Personen im Stadt-, Vorort- und Regionalverkehr, wobei die durchschnittliche Reiseweite 50 km oder die durchschnittliche Reisezeit eine Stunde nicht übersteigt.

**ÖSPNV** Öffentlicher Straßenpersonennahverkehr  
**> Fachgruppen BUS und TRAM**

**ÖSPV** Öffentlicher Straßenpersonenverkehr

**Personenfahrt/Verbundfahrt** Bei der Zahl der Fahrgäste, die von den Verbünden ausgewiesen wird, werden **> Umsteiger** zwischen zwei oder mehreren verbundzugehörigen Unternehmen bzw. Betriebszweigen nur einmal erfasst. Einge-rechnet werden bei den Verbundfahrten Fahrten, die sich aus dem Verkauf von Verbundfahrausweisen (einschließlich Kombi- und Semestertickets) ableiten lassen, Fahrten im ein- und ausbrechenden Verbundverkehr sowie Fahrten von Schwerbehinderten und anderen Freifahrten (u.a. Dienstfahrten und Gästekarten). Unberücksichtigt bleiben hingegen Schwarzfahrer.

**Personenkilometer (Pkm, Personen-km)** Produkt aus beförderten Personen und der zurückgelegten Entfernung in Kilometern **> Verkehrsleistung** im Personenverkehr.

**Personenverkehr mit Eisenbahnen** **> Eisenbahnpersonenverkehr**

**Platzausnutzung, durchschnittliche** **> Personenkilometer je 100 > Platzkilometer.**

**Platzkilometer** Produkt aus Nutzwagenkilometer und Platzzahl (Sitz- und Stehplätze) jeweils der einzelnen Fahrzeuge (Berechnung nach VDV-Richtlinien von 1990).

**Schienenpersonenfernverkehr (SPFV)** ist der Teil des Eisenbahnpersonenverkehrs, der nicht **> Schienenpersonennahverkehr** ist.

**Schienenpersonennahverkehr (SPNV)** ist der Teil des **> Öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV)**, der mit Eisenbahnzügen erbracht wird.

**Sonstige fahrgastbezogene Einnahmen** Darunter werden **> Surrogate** (Ausgleichszahlungen für die Beförderung von Schülern nach § 45a PBefG bzw. § 6a AEG und

Ausgleichszahlungen für die Beförderung Schwerbehinderter nach § 148 SGB IX) sowie sonstige **> tarifliche Ausgleichszahlungen** im Personenverkehr zusammengefasst. Nicht enthalten sind Zahlungen zum Ausgleich von Defiziten wie Betriebskostenzuschüsse, Verlustausgleichszahlungen, Zuschüsse für die Verkehrsbedienung von Gebietskörperschaften und Leistungen für Dritte.

**Sparte** Laut § 14 der Satzung des **> VDV**, beschlossen am 20.5.2003, sind zunächst fünf Fachgruppen (Sparten) und Verwaltungsräte aus den Mitgliedern gebildet worden, die sich in folgenden Bereichen betätigen: **1) Personenverkehr mit Bussen (BUS), 2) Personenverkehr mit Straßenbahnen, Stadtbahnen, U-Bahnen oder vergleichbaren Verkehrssystemen (TRAM), 3) Personenverkehr mit Eisenbahnen (PVE), 4) Schienengüterverkehr (GV), 5) Verbund- und Aufgabenträgerorganisationen (V/AT)**.

**Straßen-/Stadtbahn** Damit wird eine elektrische Schienenbahn bezeichnet, deren Fahrwege entweder mit der Straßenoberfläche bündig abschließen (straßenbündiger Bahnkörper) oder auf besonderem oder unabhängigem Bahnkörper verlaufen können. Straßenbahnen, die auch Merkmale der U- oder S-Bahnen aufweisen, werden häufig als Stadtbahnen bezeichnet. Um eine vom Individualverkehr (IV) weitgehend unabhängige Führung zu gewährleisten, verlaufen die Fahrwege der Stadtbahnen überwiegend auf besonderem oder unabhängigem Bahnkörper; in Innenstädten kann letzterer auch als Tunnel oder aufgeständert ausgeführt sein. Straßen-/Stadtbahnen gelten nach § 4, Abs. 1 PBefG als straßenabhängige Bahnen. Ihr Bau und Betrieb ist in der BOStrab geregelt. Zusammen mit der **> U-Bahn** und der **> Bahn** besonderer Bauart ist sie in der **> Fachgruppe** (Sparte) TRAM zusammengefasst.

**Straßenpersonenverkehr** Die VDV-Statistik bezeichnet damit die Bestands- und Leistungsdaten der **> Fachgruppen** (Sparten) BUS (mit den Betriebszweigen **> Trolleybus** und Bus) und TRAM (mit den Betriebszweigen **> Straßen- / Stadtbahn**, **> U-Bahn** und **> Bahn** besonderer Bauart). Zusammen mit dem **> Eisenbahnpersonenverkehr** bildet der Straßenpersonenverkehr die gesamten von Personenverkehrsunternehmen erbrachten Leistungen im VDV ab.

**Streckenlänge (ÖSPNV)** Länge der Strecken auf eigenem Fahrweg, auf Gleisanlagen sowie auf öffentlichen Straßen ohne Berücksichtigung der Zahl von Fahrstreifen oder Gleisen.

**Streckenlänge (Eisenbahn)** Länge derjenigen Strecken, für die ein **> EIU** die Betriebs- und Unterhaltpflicht innehat; darunter fallen nicht nur Eigentums-, sondern auch gepachtete Strecken.

**Strukturgruppen** **> VDV-Strukturgruppen**

**Surrogate** Im engeren Sinne werden darunter Ausgleichszahlungen für die Beförderung Schwerbehinderter gemäß § 148 SGB IX und für die Beförderung von Schülern nach § 45a PBefG bzw. § 6a AEG verstanden.

**Tarifliche Ausgleichszahlungen** Neben den **> Surrogaten** Bestandteil der **> sonstigen fahrgastbezogenen Einnahmen**. Im einzelnen sind dies der Ausgleich von Durchtarifierungs- und Harmonisierungsverlusten, Tarifausgleichszahlungen

für bestimmte Kundengruppen sowie der Fahrgeldanteil aus Bestellerentgelt für Unternehmen mit Bruttoverträgen.

**TEU** ›Twenty Foot Equivalent Unit

**Tonnenkilometer** ›Verkehrsleistung im Güterverkehr

**Transportaufkommen** ›beförderte Tonnen

**Trolleybus** Straßenfahrzeug, das seine Antriebsenergie einer Fahrleitung entnimmt.

**Twenty Foot Equivalent Unit (TEU)** Standardisierte Einheit, um die Transportmenge unterschiedlich großer Container im ›Kombinierten Verkehr vergleichbar darstellen zu können; auch gebräuchlich zur Beschreibung von Lade- und Umschlagskapazitäten.

**U-Bahn** Elektrische Schienenbahn, deren Fahrwege (Gleise) ausschließlich auf unabhängigem Bahnkörper, überwiegend in Tunneln oder auch auf aufgeständerten Bahnkörpern (Hochbahn) verlaufen. Sie gilt nach § 4 Abs. 2 PBefG als unabhängige Bahn. Ihr Bau und Betrieb ist in der BOStrab geregelt. Zusammen mit der ›Straßen- und Stadtbahn und der ›Bahn besonderer Bauart ist sie in der ›Fachgruppe (Sparte) TRAM zusammengefasst.

**Übersteiger** Ein Fahrgast, der von einem Verkehrsmittel (Fahrzeug) eines Verkehrsunternehmens auf das Verkehrsmittel eines anderen Verkehrsunternehmens wechselt, unabhängig davon, ob es sich um das gleiche Verkehrsmittel handelt oder nicht.

**Umsteiger** Ein Fahrgast, der von einem Verkehrsmittel eines Verkehrsunternehmens auf ein anderes Verkehrsmittel des selben Unternehmens umsteigt, z. B. von Bus auf Straßen-/ Stadtbahn.

**Unabhängige Bahnen** zählen nach deutschem Recht gemäß § 1 Abs. 2 BOStrab zu den Straßenbahnen und sind in § 4 Abs. 2 PBefG wie folgt definiert: Schienenbahnen, die als Hoch- und Untergrundbahnen, Schwebbahnen oder ähnliche Bahnen besonderer Bauart angelegt sind oder angelegt werden, ausschließlich oder überwiegend der Beförderung von Personen im Orts- oder Nachbarschaftsbereich dienen und nicht Bergbahnen oder Seilbahnen sind.

**Unternehmensfahrgast/unternehmensbezogene Fahrt** Der Unternehmensfahrgast wird einmal gezählt, unabhängig davon, wie viele Linien oder Betriebszweige er innerhalb des Unternehmens benutzt. Im Gegensatz dazu stehen der ›Verkehrsmittelfahrgast / die verkehrsmittelbezogene Fahrt und die ›Personenfahrt (Verbundfahrt).

**VDV** Verband Deutscher Verkehrsunternehmen e. V., gegründet am 6.11.1990 durch den Zusammenschluss von VÖV (Verband öffentlicher Verkehrsunternehmen e. V.), VÖV der DDR und BDE (Bundesverband Deutscher Eisenbahnen, Kraftverkehre und Seilbahnen e. V.)

**VDV-Strukturgruppen** Zuordnung der Unternehmen im VDV nach einer Kombination aus zum Einsatz kommenden Verkehrsmitteln und Siedlungsstruktur des bedienten Verkehrsgebiets. Die VDV-Statistik unterscheidet fünf verschiedene Strukturgruppen: 1) regionaler Verkehr (nur Bus), 2) klein- bis mittelstädtischer Verkehr bis 100 000

Einwohner (nur Bus oder Bus und Straßenbahn), 3) mittel- bis großstädtischer Verkehr mit 100 000 bis 500 000

Einwohnern (nur Bus oder Bus und Straßenbahn/Stadt- bahn), 4) Großstadtverkehr > 500 000 Einwohner (Bus und Stadtbahn/U-Bahn) 5) Personenverkehr mit Eisenbahnen

**Veränderungsrate, reale** Die Veränderungen von Größen der volkswirtschaftlichen Gesamtrechnung können in jeweiligen Preisen oder real ermittelt werden; bei der letztgenannten Methode erfolgt eine Bereinigung um die Preisniveauseränderung durch Bezug zum Beispiel der absoluten Jahreswerte auf ein Basisjahr (zurzeit 2010).

**Verbundunternehmen** Im Verbund tätige Verkehrsunternehmen, für PBefG-Verkehre nur Unternehmen mit eigener Konzession.

**Verkehrsaufkommen im Güterverkehr** ›beförderte Tonne

**Verkehrsaufkommen im Personenverkehr** ›Fahrgast/Fahrt

**Verkehrsleistung im Güterverkehr** Maßeinheit für die Nachfrage im Güterverkehr; die Einheit entspricht der Beförderung einer Tonne über die Entfernung von einem Kilometer. Üblicherweise wird die tatsächliche, hilfsweise die abgerechnete Entfernung zugrunde gelegt.

**Verkehrsleistung im Personenverkehr** ›Personenkilometer.

**Verkehrsmittelfahrgast / verkehrsmittelbezogene Fahrt** Im Gegensatz zum Unternehmensfahrgast / zur unternehmens- bezogenen Fahrt wird ein ›Fahrgast erneut gezählt, sobald er in ein Fahrzeug eines anderen Betriebszweiges innerhalb eines Unternehmens umsteigt. Die Anzahl der verkehrs- mittelbezogenen Fahrten ist um die Anzahl der ›Umsteiger höher als die Anzahl der ›unternehmensbezogenen Fahrten.

**Wagenkilometer** Erfasst werden die Nutzwagenkilometer: die Betriebsleistungen, die bei Fahrten im Rahmen der Verkehrsbedienung erbracht werden. Ein Wagen stellt die kleinste rollfähige Einheit dar, z. B. Standardlinienbus, Standard- gelenkbus, Straßenbahntriebwagen, Straßenbahnbeiwagen, Stadtbahnfahrzeug, Wagen im Sinne der Eisenbahn. Die Betriebsleistung im Schienenverkehr wird in der Regel in ›Zugkilometern erfasst.

**Wanderungssaldo Saldo zwischen Fort- und Zuzügen der Bevölkerung**

**Wechsel- bzw. Übergangsverkehr** Beförderung von Gütern, an der mehrere ›EVU beteiligt sind (Gegensatz zum ›Binnen- verkehr). In der Verkehrsstatistik werden Tonnen und ›Tonnenkilometer der Transporte im Wechselverkehr nur beim Frachtführer/Hauptfrachtführer erfasst.

**Zugkilometer** Fahrleistung von Zügen auf Streckenfahrt, wobei auch ein einzeln fahrendes Triebfahrzeug (Lok) als Zug gilt. Einheit ist die Fahrt eines Zuges über einen Kilometer.

# Stichworte

Abgasnorm .....	(Seite/n) 40, 41	mittlere Fahrtweite .....	33, 40, 43, 45
Altersgruppen .....	19, 20	Modal Split (Güterverkehr) .....	53
Anmietquote .....	38, 40	Modal Split (Personenverkehr) .....	14
Antriebsart .....	40, 41	Motorisierungsgrad .....	34
Anzahl der Linien .....	33, 40, 68, 70	Nachhaltigkeit .....	40
Arbeitslose .....	8	Nettoertrag .....	35–37
Arbeitsteilung, Güterverkehr (Binnen-/Wechselverkehr) .	52	Niederflur, Busse .....	38–39, 64–67
Aufwendungen .....	35–37	Nutzwagenkilometer .....	40, 64–67
Ausfuhr .....	8	Partikelfilter .....	40
Ausgleichszahlungen im Ausbildungsverkehr .....	31	Personalaufwand .....	37
Ausrüstungsinvestitionen .....	8	Personenkilometer .....	
Bauinvestitionen .....	8	24–25, 28–29, 33–34, 38–39, 42–43, 44, 59–63	
Beförderte Tonnen .....	50–53, 78–81	Pkw-Bestand .....	10, 18
Beschäftigte, Güterverkehr .....	57, 78–81	Plakette .....	40–41
Beschäftigte, Personenverkehr .....	32, 59–63	Platzkilometer .....	15, 33, 40, 43, 45, 59–72
Betriebsleistungen .....	33, 40, 43, 45, 59–77	Preisindizes .....	9
Bevölkerungsentwicklung .....	18–19	Regionalisierungsmittel .....	21–23
Bevölkerungsentwicklung, zukünftige .....	20	Schüler, Studierende .....	18
Bruttoinlandsprodukt .....	8	Stickoxide .....	10
Bundesfinanzhilfen .....	21–23	Streckenlänge, Güterverkehr .....	9, 57, 78–81
Bundesländer .....	8, 19, 20, 22–23, 29, 34, 50, 84–85	Streckenlänge, PVE .....	9, 33, 45, 72
Chipkarte .....	15	Streckenlänge, TRAM .....	9, 33, 43, 68–70
CO <sub>2</sub> -Emissionen .....	10–11	Surrogate .....	30–31
durchschnittliche Platzausnutzung .....	33, 40, 43, 45	Tabellarische Übersicht, Güterverkehr .....	78–81
Einfuhr .....	8	Tabellarische Übersicht, Personenverkehr .....	59–77
Emissionsarten .....	10	TEU .....	52
Entflechtungsgesetz .....	22	Tonnenkilometer .....	50–55, 76–79
Einnahmen, Fahrgastbeförderung .....	30–31, 33	Umschlag .....	50
Erträge, Gewinn- und Verlustrechnung .....	35–37	Umweltvergleich .....	10, 11
Erwerbstätige .....	18	VDV-Strukturgruppen .....	27, 39, 43
E-Ticket .....	15	Verkehrsaufkommen, Güterverkehr .....	50–53, 56
Fahrgäste .....	24, 26–27, 38–39, 42–44, 59–63	Verkehrsaufkommen, Personenverkehr .....	
Fahrt .....	14	24, 26–27, 38–39, 42–43, 44, 59–63	
Fahrzeuge, BUS .....	33, 39–41, 64–67	Verkehrsleistung, Güterverkehr .....	50–54, 56–57
Fahrzeuge, Güterverkehr .....	57, 78–81	Verkehrsleistung, Personenverkehr .....	
Fahrzeuge, PVE .....	33, 45, 72	24–25, 28–29, 34, 38–39, 42–43, 44, 59–63	
Fahrzeuge, TRAM .....	33, 43, 68–71	Verkehrsträger .....	10–11
Fahrzeugkilometer .....	33, 59–63	Verkehrsverbünde .....	46–47, 74–77
Fernlinienbusverkehr .....	38, 40	Verkehrswege .....	9
Gleislänge .....	43, 57, 78–81	Wagenkilometer .....	33, 40, 64–67, 74–77
Güterabteilungen .....	50, 53	Wirtschaftliche Lage .....	35–37
GVFG .....	22	Zugkilometer .....	43, 45, 68–77
Handy- und Onlineticket .....	15		
Hauptverkehrsrelationen, Güterverkehr .....	51		
Kennzahlen .....	33, 40, 43, 45		
Kennzahlenset .....	14		
Kombinierter Verkehr .....	52		
Konsumausgaben, private .....	8		
Kostendeckung .....	35–37		
Kraftstoffverbrauch .....	10		
Kundenzufriedenheit .....	15		
Linienlänge .....	33, 40, 43, 45, 74–77		
Liniennahverkehr .....	24–25		
Linienverkehr .....	24		
Marktanteile, Güterverkehr .....	54		
Materialaufwand .....	37		
Mitgliederverzeichnis .....	84–85		

# Quellen und Abkürzungen

## Interne Quellen

- Finanzierungsbedarf des ÖPNV bis 2025. Köln, 2009.  
Untersuchung im Auftrag des Verbandes Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV), des Deutschen Städtetages und 13 Bundesländern
- VDV-Erhebung zu Erträgen und Aufwendungen im Personenverkehr
- VDV-Erhebung zum Schienengüterverkehr und zur Eisenbahninfrastruktur
- VDV-Erhebung zur VDV-Statistik, Unternehmen im Personenverkehr
- VDV-Erhebung zur VDV-Verbundstatistik
- VDV-Ländererhebung zum Einsatz der Bundesfinanzmittel

## Externe Quellen

Veröffentlichungen des Statistischen Bundesamtes:

- Arbeitskreis „Erwerbstätigenrechnung des Bundes und der Länder“
- Fachserie 1 Reihe 1.3 „Bevölkerung ...“
- Fachserie 11 Reihe 1 „Bildung und Kultur. Allgemeinbildende Schulen“
- Fachserie 11 Reihe 2 „Bildung und Kultur. Berufliche Schulen“
- Fachserie 11 Reihe 4.1 „Bildung und Kultur. Studierende an Hochschulen“
- Fachserie 16 Reihe 4.3 „Verdienste und Arbeitskosten. Index der Tarifverdienste und Arbeitszeiten“
- Fachserie 17 Reihe 2 „Preise. Preise und Preisindizes für gewerbliche Produkte (Erzeugerpreise)“
- Fachserie 17 Reihe 7 „Preise. Verbraucherpreisindizes für Deutschland“
- Fachserie 17 Reihe 9.2 „Preise. Preise und Preisindizes für Verkehr“
- Fachserie 8 Reihe 1.1 „Verkehr. Verkehr aktuell“

- Fachserie 8 Reihe 2 „Verkehr. Eisenbahnverkehr“
- Fachserie 8 Reihe 2.1 „Verkehr. Eisenbahnverkehr. Betriebsdaten des Schienenverkehrs“
- Fachserie 8 Reihe 3.1 „Verkehr. Personenverkehr mit Bussen und Bahnen“
- 14. Koordinierte Bevölkerungsvorausberechnung, 27. Juni 2019

## Andere externe Quellen

- Bundesagentur für Arbeit: Der Arbeits- und Ausbildungsmarkt in Deutschland. Download unter <http://statistik.arbeitsagentur.de>
- Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung e.V.: Verkehr in Zahlen 2018/2019 sowie 2019/2020
- Kraftfahrt-Bundesamt: [www.kba.de](http://www.kba.de)
- Allianz pro Schiene. VDB, VDV: Berechnungen auf Grundlage des Umweltbundesamtes und des Bahnstrommixes
- Mobilität in Deutschland. Kurzreport, Verkehrsaufkommen – Struktur – Trends. Eine Studie des BMVI. Durchgeführt von: infas. In Kooperation mit: DLR, IVT, infas 360; Projekt: 5431. Bonn, Juni 2018
- Berechnungen von e-Ticket Deutschland
- Kundenbarometer ÖPNV-Deutschland 2018. Ergebnisbericht für den VDV. Hrsg. KANTAR TNS

## Abkürzungen

AEG	Allgemeines Eisenbahngesetz	ÖPV	Öffentlicher Personenverkehr
BMVI	Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur	PBefG	Personenbeförderungsgesetz
BOStrab	Verordnung über den Bau und Betrieb der Straßenbahnen (Straßenbahn-Bau- und Betriebsordnung)	Pkm	Personenkilometer
BUS	Sparte „Personenverkehr mit Bussen“	Pkw	Personenkraftwagen
DB	Deutsche Bahn	PVE	Sparte „Personenverkehr mit Eisenbahnen“
EBO	Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung	Reg.-Mittel	Regionalisierungsmittel
EIU	Eisenbahninfrastrukturunternehmen	RegG	Regionalisierungsgesetz
EntflechtG	Entflechtungsgesetz	SGB IX	Sozialgesetzbuch
EVU	Eisenbahnverkehrsunternehmen	SGV	Sparte „Schienengüterverkehr“
GVFG	Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz	SPFV	Schienenpersonenfernverkehr
MiD	Mobilität in Deutschland	SPNV	Schienenpersonennahverkehr
NE	Nichtbundeseigene Eisenbahn(en)	TEU	Twenty Foot Equivalent Unit
ÖPNV	Öffentlicher Personennahverkehr	TRAM	Sparte „Personenverkehr mit Straßenbahnen, Stadtbahnen, U-Bahnen oder vergleichbaren Verkehrssystemen“
ÖSPNV	Öffentlicher Straßenpersonennahverkehr	V/AT	Sparte „Verbund- und Aufgabenträgerorganisationen“

# Impressum

## © Herausgeber

Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV)  
Kamekestraße 37–39 · 50672 Köln  
t 0221 57979-0 · f 0221 57979-8000  
info@vdv.de · www.vdv.de

 @DieVerkehrsunternehmen  @VDV\_Verband

## Herstellung

Buch- und Offsetdruckerei Häuser KG

## Redaktionsschluss

Oktober 2019

## Bildquelle:

Umschlag: Ilhan Balta, fotolia.com

von oben nach unten:

Seite 12: narin\_nonthamand, istockphoto.com · Rhein-Neckar-Verkehr GmbH (rnv), Nikola Haubner | Seite 17: eyetronic, stock.adobe.com · Verkehrs- und Tarifverbund Stuttgart GmbH (VVS) | Seite 48: michaeljung@163.com, stock.adobe.com · Pixelci, iStockphoto.com | Seite 55: tetsuomorita, istockphoto.com · Kombiverkehr GmbH && Co. KG, Markus Heimbach | Seite 82: hallojulie, iStockphoto.com · golero, iStockphoto.com | Seite 95: BirgerNiss, iStockphoto.com · rh2010, fotolia.com

## Redaktion

Ursula Dziambor  
Birgit Niesen  
Marga Weiß  
Meinhard Zistel

## Gestaltung und Satz

Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV)



---

Verband Deutscher Verkehrsunternehmen e.V. (VDV)

Kamekestraße 37–39 · 50672 Köln

T 0221 57979-0 · F 0221 57979-8000

info@vdv.de · www.vdv.de

---

**PARTNER DER INITIATIVE**

Zeit für neues Denken und Handeln.



deutschland-mobil-2030.de