



Casa abierta al tiempo

UNIVERSIDAD AUTÓNOMA METROPOLITANA
Unidad Cuajimalpa

División de Ciencias de la Comunicación y Diseño

Departamento de Tecnologías y sistemas de la información

UEA: Laboratorio Temático III

Nombre del proyecto: DUMCB

Proyecto: Un sistema web para gestionar el reglamento de tránsito con ayudas interactivas.

Integrantes de desarrollo:

Becerra Jiménez Carlos Alejandro

Carrera Carrera Benjamín

de Jesús de Jesús Daniel

Melo Vázquez Luis Gerardo

Ruiz Santiago Gerardo Uriel

Profesores: Wulfrano Arturo Luna Ramírez

Christian Sánchez Sánchez

INDICE

INDICE.....	2
1. INTRODUCCIÓN	3
1.1 Propósitos.....	3
1.2 Ámbitos del sistema	3
1. Requerimiento.....	4
2.1 Requerimientos Funcional	4
2.2 Requerimientos no funcionales	4
2. Mapa de Sitio	5
3. Diagrama de caso de uso	5
4. Implementación	6
4.1 Índex.....	6
4.2 Estadísticas	6
4.3 Recomendaciones	7
4.4 Reglamento	7
4.5 Chatbot.....	8
4.6 Trivia	8
5. Conclusiones.....	8

1. INTRODUCCIÓN

Las tecnologías web son la base de toda comunicación por internet debido a este tipo de comunicación varias empresas, universidades, desarrollan e implementan sistemas web con la finalidad llegar a varios usuarios finales e informar de temas relevantes para sus negocios o escuelas.

Actualmente los sistemas web o plataformas web no son favorables para interpretación del reglamento de tránsito por lo cual no es eficiente en la manera de transmitir la información y se requiere una demanda más exhaustiva en la búsqueda de dicha información, en ese sentido la plataforma web busca a dar una solución a este tipo de problema. Principalmente se busca que la plataforma web sea accesible a través internet con los navegadores más comunes y permita visualizar dicha información desde un celular, una computadora o una Tablet.

La plataforma nos permitirá automatizar el reglamento de tránsito con ahorro en la búsqueda de información del reglamento de tránsito y sobre todo económico y así poder dar información de relevancia mayor en ciertas circunstancias sin que el usuario tenga el conocimiento del reglamento.

En particular un grupo de estudiantes de universidad Autónoma Metropolitana, Unidad Cuajimalpa de la Licenciatura de las Tecnologías y Sistema de la información se enfocó a desarrollo de una plataforma web para el reglamento de tránsito en donde se implementaron conocimientos adquiridos a lo largo de la materia o la Licenciatura.

1.1 Propósitos

El presente documento de especificación de requerimientos de software(ERS) está dirigido a los integrantes miembros del equipo de desarrollo, usuarios finales y clientes del sistema web para la gestión del reglamento de tránsito con ayudas interactivas. El propósito de documento es transmitir a los usuarios finales los requerimientos funcionales y no funcionales con la finalidad de apoyar a la interpretación del sistema web.

1.2 Ámbitos del sistema

DUMCB es una plataforma web para una alternativa del conocimiento del reglamento de tránsito en la ciudad de México y buscar dar información de manera gradual, informativa e interactiva a las demandas de los usuarios de peatones, ciclistas, motociclistas, automovilistas y transportes públicos de la ciudad de México.

1. Requerimiento

El análisis que se evaluaron para realizar la plataforma web como funcionales y no funcionales son los que se describen a continuación.

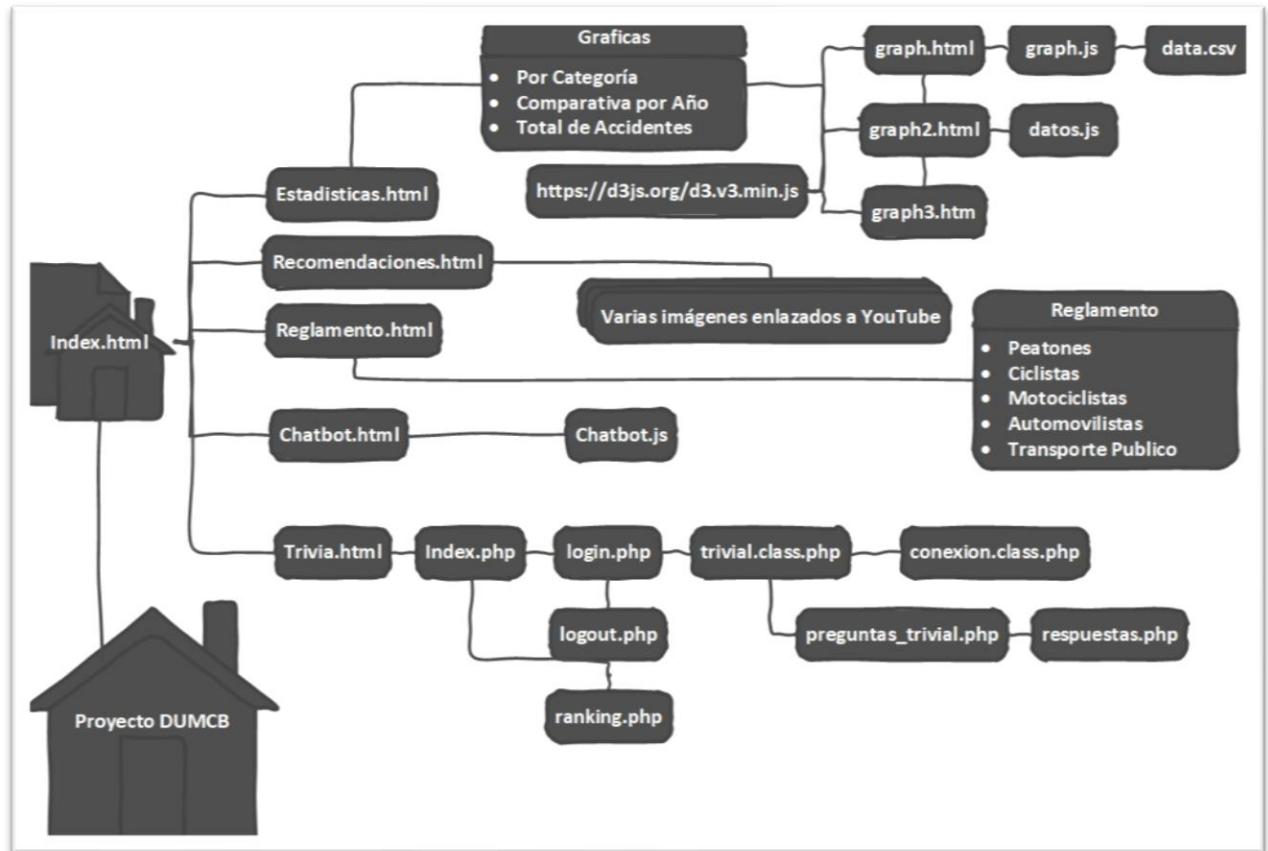
2.1 Requerimientos Funcional

Administrador	<p>El administrador tendrá que derecho al archivo para la modificación o eliminación.</p> <p>Gestionar índice Modificar índice</p> <p>Gestionar trivia Modificar trivia</p> <p>Gestionar estadísticas Modificar estadísticas</p> <p>Gestionar chatbot Modificación chatbot</p> <p>Gestionar el reglamento Modificación de Reglamento</p>
Usuario	<p>El usuario tendrá la faculta de visualizar la plataforma web</p> <p>Ver chatbot El usuario tiene derecho a interactuar con el chatbot.</p> <p>Ver estadísticas El usuario tiene derecho de visualizar los diferentes tipos de gráficas como, por ejemplo: Grafica por comparativa por año Grafica por categoría Grafica por total de accidentes</p> <p>Ver índice El usuario puede ver el índice</p> <p>Gestión de registro en la trivia El usuario un registro a la trivia El usuario puede jugar con la trivia</p>

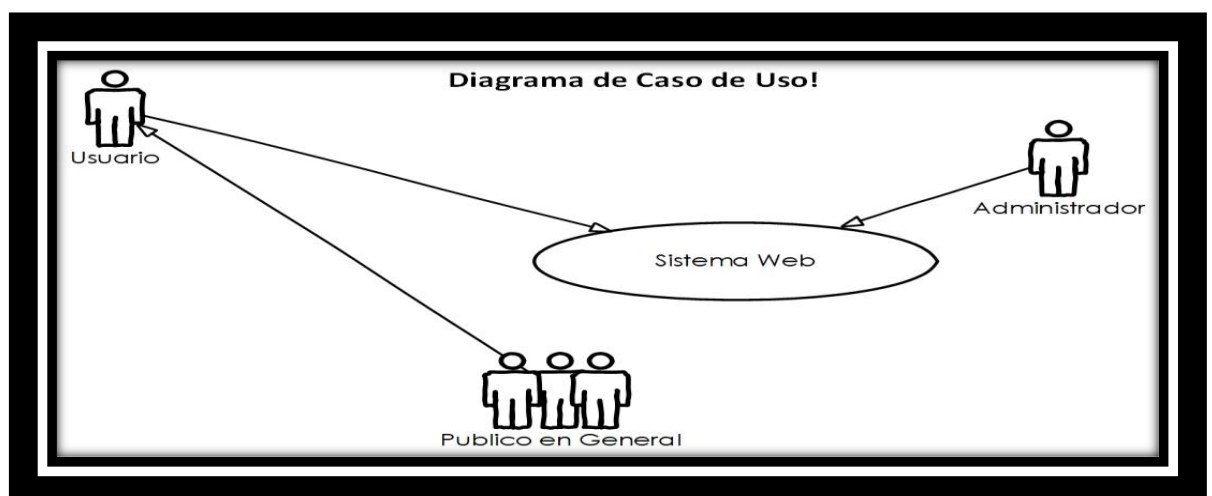
2.2 Requerimientos no funcionales

Administrador	<p>Modificación de letras Cambio del tamaño de la letra Cambia del tipo de la letra</p> <p>Modificación de colores Cambio de color a la plataforma web</p> <p>Modificación de marcos Cambio de los posicionamientos del diseño de la página web.</p>
Usuario	El usuario no podrá hacer modificaciones

2. Mapa de Sitio



3. Diagrama de caso de uso

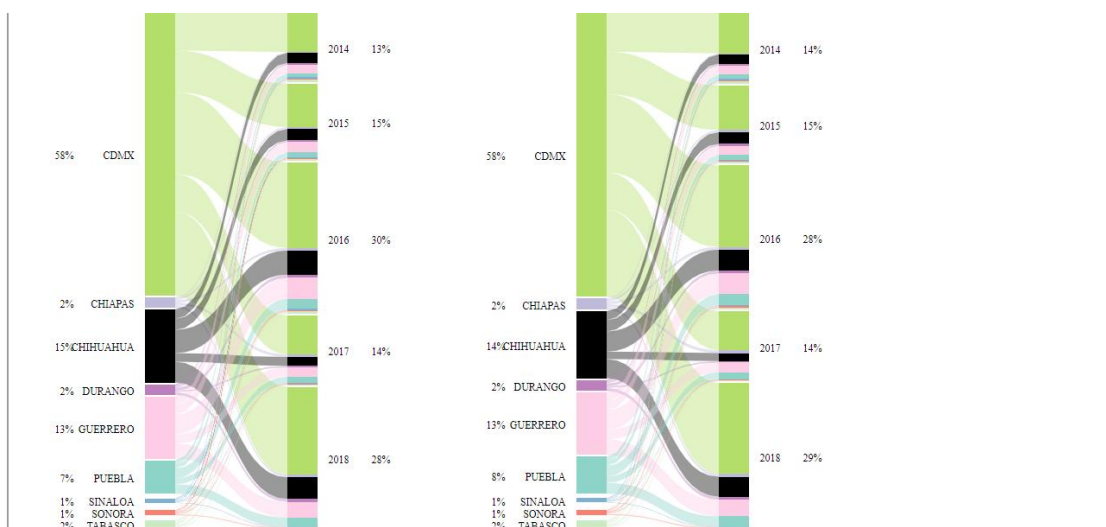


4. Implementación

4.1 Índice



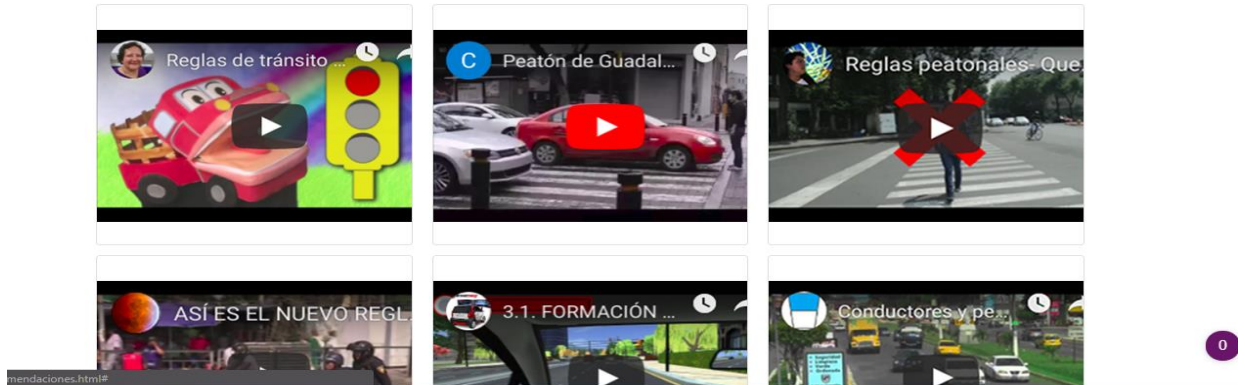
4.2 Estadísticas



4.3 Recomendaciones

Recomendaciones

Peatones



4.4 Reglamento

Reglamento de Transito de la Ciudad de México

Leer el reglamento de transito puede ser confuso, así que lo hemos organizado para tí.
No hay excusa, ¡Conócelo!



Peatones



Ciclistas



Motociclistas



Automovilistas



Transporte
Público



Transporte de
Carga

Peatones

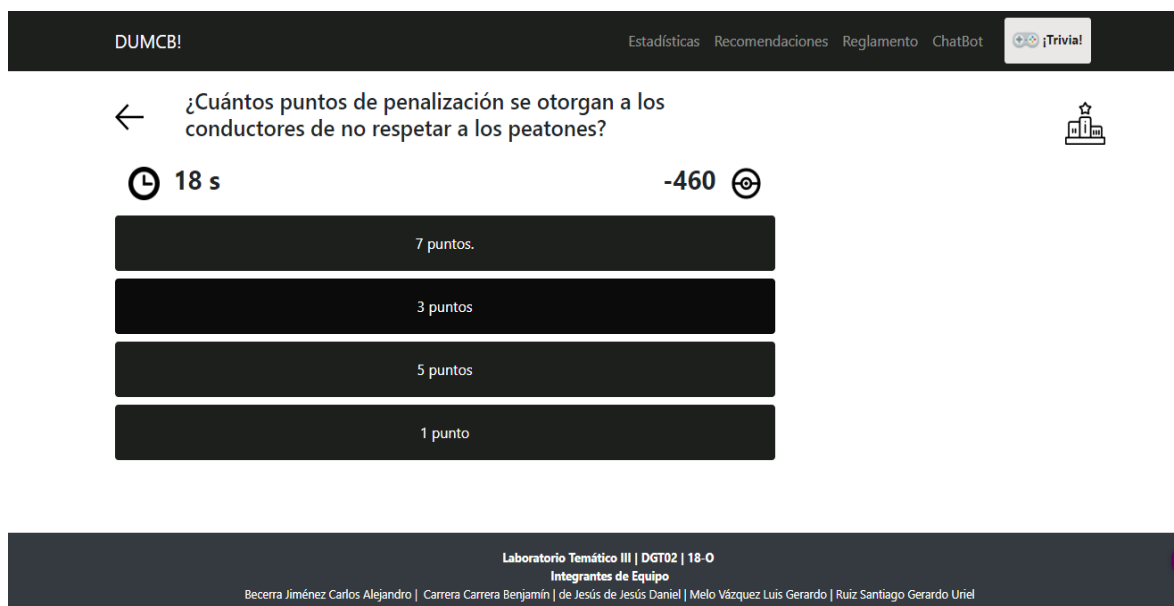
Obligaciones

0

4.5 Chatbot



4.6 Trivia



5. Conclusiones

El sistema web que se implementó fue pensando en los usuarios finales y como este puede tener acceso a la plataforma web, debido a que se resolvieron problemas como la consulta de los artículos (chatbot), visualización de accidentes (gráficas), y el aburrimiento del aprendizaje de los artículos (trivia). Por tal motivo se atacaron los problemas de diferentes perspectivas para que el alcance del proyecto no fuera en una línea, sino además que fuera de enseñanza-aprendizaje.